

EL ECO MINERO.

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, MINERIA Y ANUNCIOS
PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION NACIONAL DE MINERIA DE 1883 Y EN LA LITERARIO-ARTISTICA DE 1885
DIRECTOR-PROPIETARIO D. JULIAN DE MARTOS MORILLO.

Año XVI

Precio de suscripción: Linares, trimestre 2 pesetas.—Provincias, semestre, 5 pesetas.—Extranjero, un año 20 pesetas.—Pago anticipado.

Puntos de suscripción: Linares, Espartero, 21.—Madrid, Fuencarral, 10.—Barcelona, Escudellers, 30.—Paris, Fabourg-Montmartre.

N.º 1082

Linares 4 de Agosto de 1891.

Política Europea.

Gijón 26 de Julio de 1891.

SUMARIO: De viaje.—Asturias.—Disquisición histórica.—Las fábricas.—La playa.—Jovellanos.—Pelayo.—La escuela de Artes y Oficios.—Aguas minerales del Musel.—Noticias.—Teorías.

Sr. Director de EL ECO MINERO.

Muy Sr. mío: También los correpondales de periódicos son sensibles a la temperatura, y yo, en los cuatro años que llevo informando a ese periódico, me he permitido alguna excursión, sigo este año el ejemplo de los anteriores, y escribiré a V. desde Asturias, Galicia, Guipúzcoa, Santander y Vizcaya, comunicándoles, como ahora se dice, mis impresiones, y celebrando de paso interwiers con los hombres políticos que tope en playas y balnearios.

Hacia muchos años que no venía a Asturias.

No teman Vdes. que a guisa de aspirante a académica, principie manifestando que doscientos años antes de Jesucristo, existía Gijón, con el nombre de Gijia, ni que me ocupe de esta ciudad desde D. Alfonso el Magno al Conde de Gijón, y desde este a Felipe IV. Dejo estas disquisiciones históricas para cuando llegue aquí D. Plácido Jove Hevia, el de la lenta pero gradual desaparición de la media luna en la culta Europa; y entro desde luego a decir, que he visto pocos pueblos que hayan marchado más en menos tiempo que esta hermosísima villa.

Verdad que Asturias es un país privilegiado, especialmente dispuesto para la industria; tiene hierro y carbón en abundancia, un personal obrero inteligente, capital propio y está muy desarrollado en esta provincia el espíritu de asociación. Asturias es una especie de Bélgica española donde florecen todas las industrias, y Gijón uno de los centros más importantes.

En medio de una vegetación hermosa de un cultivo esmerado, en paisajes de cuatro y cinco términos y arrulladas por el mar, se alzan en los alrededores de esta villa, las que alguno ha llamado torres de la civilización, chimeneas de fábricas, que hacen al país rico por la producción y honrado por el trabajo.

Gijón prepara en estos momentos una fiesta solemnísimas, la inauguración de la estatua de Jovellanos, que se verificará el 6 de Agosto, y en la que tanto ha trabajado el Ayuntamiento, y mi antiguo maestro el ilustrado patricio D. Acisclo F. Ilin y Bustillo. Habrá una procesión cívica muy lucida, a la que contribuyen las fábricas de vidrio, de loza, de alambres, de fundición del dique, la fundición de Kessler, la fábrica de barrillería, la de refinería de petróleo, las de chocolate, la de maquinaria y forjas del Pile, la de bujías y jabón, la de harinas, la imprenta y litografía de Moré y algunas más. Es decir, el trabajo, la industria, el capital contribuyendo a una fiesta esencialmente científica y literaria, y realizando así la unión de las ciencias morales y políticas, con las exactas y naturales, uniendo a los positivistas y a los poetas en la espléndida fiesta del progreso humano, que progresar es recibir culto a los hombres que han valido y han significado lo que D. Gaspar Melchor de Jovellanos.

Habrán juegos florales, premios a la virtud, una velada literaria musical, y una exhibición local de la industria y de las artes. Arrieta ha escrito una cantata, Ramos Carrión, Manuel del Palacio y otros escritores han dedicado composiciones a esta solemnidad, para la que vendrá el acorazado «Pelayo» y que providencialmente coincide con otra. El día 5 de Agosto, se inaugurará la estatua de Pelayo, obra muy notable de un modesto escultor llamado Lopez, admirablemente fundida en los talleres de la fábrica de Moreda y Gijón. He dicho que era providencial esta inauguración, voy a probarlo. He visto en el Ayuntamiento un proyecto de reformas locales que presentó D. Gaspar Melchor de Jovellanos, en 30 de Agosto de 1782. Decía el ilustre estadista:

«No es posible pensar en una buena plaza para Gijón, sin que se ofrezca a la imaginación el deseo de poner en ella uno de aquellos adornos, que al mismo tiempo que contribuyen a hermosearla, perpetuará la memoria de un héroe a cuyas virtudes deben la mayor veneración y un eterno reconocimiento, no solo en esta villa, sino también en toda la monarquía de España. Hablo de una estatua de D. Pelayo, monumento que todavía no debió aquel a la Nación que redimió de la esclavitud y que acaso no tendrá jamás si la gratitud de los asturianos no se la consagra».

La estatua de que habla Jovellanos va a inaugurarse 24 horas antes de la del ilustre estadista, y las inscripciones latinas que aquel pensó, van a ilustrar su pedestal. Se han cumplido pues, los vaticinios del ilustre asturiano.

Con la preparación de estas fiestas, que por decirlo así se empalmarán con las de Begona, que principian el día 15 con una temperatura que no pasa de 25°, con un establecimiento de baños titulado «Las Carolinas» que es seguramente el mejor del Cantábrico, con Vico en el teatro, con una colonia

veraniega distinguida y con la agradable sociedad gijonesa, pueden ustedes calcular lo bien que aquí se pasa el verano. Y eso que aunque Gijón tiene el punto de vista de estación de baños, es tal su importancia industrial, comercial y de pueblo que avanza, que la temporada de baños es solo un accidente.

Una de las cosas que más me han llamado la atención, ha sido la Escuela de Artes y oficios, perfectamente bien organizada, con un espíritu práctico digno de imitarse y en la que realmente se hacen aprendices y oficiales, no limitando la enseñanza a los hombres, sino que ocupándose mucho de la mujer, en términos que se las enseña, al lado de una clase de música a zureir, ó coser y a planchar. Es en mi opinión la Escuela más práctica que hay en España, y ha logrado arrancar a los chicos—rapaces que dicen aquí—de la vagancia y de las pedreas de la calle para encaminarlos por la senda de la virtud y del trabajo. Satisfecho debe estar el Director de la Escuela D. Justo del Castillo, distinguido ingeniero que ha publicado un curioso libro titulado «Principios del arte de construcción» del que he de ocuparme en la primer bibliografía que desde Madrid dirija a ese periódico.

Para que aquí todo sea completo, va a inaugurarse el 2 del próximo un manantial de aguas minerales conocidas en la comarca por «Manantiales milagrosos». Estas aguas han sido puestas en explotación por un trabajador infatigable D. Alfonso García Morales, dedicado desde hace mucho tiempo a los negocios de minas y hombre de actividad verdaderamente extraordinaria y amante del progreso de su país. Las aguas, que tienen sal ferrosa y ferrica, alumina, cal, magnesia, sosa y potasa y ácido sulfúrico, clorídrico, carbónico, fosfórico y silicio, son al decir de los médicos, de efecto prodigioso en la anemia, enorfulas, coque, y se usan externa e internamente. Las aguas minerales del Musel desconocidas hoy fuera de Asturias, esta llamadas a ser otro de los elementos que traigan a Gijón gran número de viajeros, porque seguramente es la anemia la enfermedad más terrible de las que hoy avasallan al hombre.

Gijón ha de ser uno de los pueblos que más espacio ocupen en la obra que con el título de «España en fin de Siglo» edita y dirige cierto amigo mío. Sus fábricas, sus monumentos, los retratos y biografías de los ilustres gijoneses, han de dar a conocer en el país a este pueblo que seguramente es hoy uno de los centros industriales más importantes de España.

No estrañen Vdes. que hoy les hable

poco de política, aquí preocupa poco, apesar de que son bastantes los hombres políticos que actualmente están en el país. Pidal, Pedregal, Labra, San Pedro y otros muchos, templan aquí sus ardores, pero apenas si hablan de política y hacen bien.

Las noticias de Portugal, son como siempre, alarmantes; repito lo que he dicho muchas veces, Portugal ha olvidado los intereses de su raza y tiene que pagarlo. Continúa en Chile la guerra civil, se terminó en Francia la huelga de los empleados de ferrocarriles. Sagasta sigue en Alcala, y yo cierro esta carta prometiéndome escribir a Udes. desde Asturias, dedicándome por ahora al descanso.

Despidiéndome de Udes. por hoy como siempre suyo afmo.

s. s. q. b. s. m,

García-Fernández.

De Linares a Almería

VISITA A LAS OBRAS.

El martes hicimos una visita a los trabajos del tercer trozo del ferro-carril de Linares a Almería, en buena hora adjudicados al señor marques de Cadimo.

Recorriendo esas obras, ante cuya contemplación ensanchase el ánimo y nuestro espíritu goza de indecibles satisfacciones, no pudimos menos de reconocer cuán justo estuvo el ingeniero inspector del gobierno Sr. Aguilera, cuando ha breves días nos dijo, y consignado quedó en las columnas de El Ferro-Carril, que los trabajos de la línea ya ejecutados pueden presentarse como modelo en clase de construcciones, por su solidez, por su elegancia y por la maestría con que están hechos.

Así es efectivamente. Es de aplaudir y de admirar el interés desplegado por el marques del Cadimo en el mejor cumplimiento de los compromisos que contrajera con la empresa constructora, sacrificando a las veces una lícita ganancia al deseo de que las obras revistan todas las condiciones apetecibles y que puedan en justicia ser calurosamente elogiadas, como lo han sido ante la División de ferrocarriles de Sevilla y ante nosotros por el ingeniero encargado de inspeccionarlas en nombre del Estado.

Las explanaciones, los taludes, el revestimiento del túnel, los pasos de agua, las alcantarillas, la tajea que se construye en el cruce de la carretera, las trincheras, los terraplenes, alguno de cinco metros de altura, todo se somete al espíritu más observador, seguros de que por muy exigente que sea ha de quedar en extremo complacido.

Los materiales de construcción que allí se emplean son de calidad inmejorable. Pudo el marques, por ejemplo, invertir piedra de peores condiciones, como consta en su contrato, y la gasta de Huechar, que a su mayor consistencia una raras propiedades estéticas, digamoslo así.

El túnel, que mide 160 metros, se trabaja ya por ambas bocas, por haber quedado hecha la expropiación de terrenos pertenecientes a una de ellas, y cuya tar-

danza, originada por el propietario impidió se acometieran las obras por los dos extremos á la vez. Faltan solo diez y nueve metros para llegar á la perforación, y el contratista abriga la seguridad de que estará terminado dentro de tres meses á lo sumo, pues para lograrlo tiene invertidos en las distintas operaciones del túnel 112 braceros.

El número total de operarios ocupados hoy en los trabajos del trozo de que hablamos, es el de 340, divididos en seis brigadas, cuatro de desmonte y dos de albaniles. Así se explica que comenzadas las obras por el Sr. marqués de Cadimo á mediados de Abril último, y no obstante la lentitud con que se han ido facilitando terrenos expropiados, por falta de acuerdo entre la Compañía y los propietarios, algunos de los cuales aun persisten en su censurable terquedad, hasta el extremo de que por lo que respecta á las explanaciones apenas si resta algo por hacer.

Entre otros trabajos, se practican en la actualidad las excavaciones para la fundación de un paso metálico y se prosiguen activamente las obras del puente emplazado en el sitio en que el ferrocarril cruza la carretera, las que aspiran á que queden terminadas para los primeros días del mes próximo.

El contratista de ese trozo, que no ha omitido medio ni sacrificio alguno para cumplir pronto y bien sus compromisos, ha dotado los trabajos de vagones sistema Coanbll, las que como es sabido funcionan sobre rails. Cada una de esas vagones transporta medio metro cúbico de tierra, y como son dos las que marchan juntas en cada expedición, todo viaje representa un metro cúbico de explanación y de terraplen. Nosotros tuvimos el gusto de verlas funcionar, sorprendiéndonos la rapidez vertiginosa y la facilidad con que lo verifican, sin necesidad de extraña fuerza motriz.

Dada, si bien á la ligera, una idea del estado de los trabajos en el tercer trozo del ferrocarril de Linares á Almería, cumplimos, para terminar, con un deber de conciencia significando al marqués del Cadimo nuestra gratitud por las delicadas atenciones de que nos hiciera objeto prestándose gustoso á acompañarnos durante la visita á las obras. Su extremada amabilidad para con nosotros, cosa propia de su linaje y de su educación esmeradísima, nos obliga al recordamiento.

(De El Ferrocarril.)

Estación Baeza 1.ª de Agosto de 1891.

Sr. Director de EL ECO MINERO.

Muy Sr. mío y querido amigo: Hace días que intentaba decir á V. algo de lo mucho que por aquí pasa y que sin duda ha de interesar á los lectores de su periódico; pero la natural pereza de los buñes y mi inutilidad para expresar con galanura los acontecimientos, me han privado, ya que otra cosa no, de comunicarme con V. como amigo puesto que no se contentaría con menos que una carta-comunicado.

El asunto interesante y que debe, sino llenarlo de júbilo, por lo menos renacer la esperanza á los compañeros de la prensa y al público en general, son las noticias que aquí he adquirido y que con verdadero placer le voy á comunicar.

Los Ingenieros de la Compañía Fives-Lille, apenas pasa día sin que bajen á esta Estación á comunicar ordenes y dictar disposiciones que son del dominio privado pues con nadie se tratan y son en extremo reservados.

Lo que si es público y notorio es la llegada á esta de varios vagones cargados de rails y otros de herramientas, que se han depositado á espaldas de la capilla de La Concepción, antiguos almacenes de la casa Heredia, donde se ha hecho un gran cobertizo que servirá de carpintería, instalándose en las casas de dichos almacenes las oficinas provisionales.

Me aseguran que en breve se tenderá un pequeño ramal que partiendo de esta Estación, terminará en Casa-blanca para el transporte de materiales de construcción, donde hay trabajando desde hace unos días unos doscientos cincuenta trabajadores en el arreglo del terreno para el emplazamiento de la Nueva.

El abatimiento cesa y la animación cunde, aunque aun no podemos cantar victoria, pues nada se dice donde ha de situarse la Estación cabeza de la línea, cosa que de tanta importancia es para nuestra población.

En breveserá con V. y los amigos en esa, su afmo. s. s. y amigo

Manú.

Mejora importante.

Entre las muchas que necesita esta ciudad, hoy que está terminado el asunto del Banco de España, es la instalación en Linares de una sucursal de este privilegiado y poderoso establecimiento.

Ahora que tanto se ha discutido sobre el tema y que tanto se han agitado los ánimos de los comerciantes, industriales y todos los elementos útiles á esta patria, para justificar el Banco la buena acogida que ha tenido y goza, y para callar la hostilidad que algunas clases le han manifestado, creemos que le conviene, para facilitar las operaciones de que se ocupa, crear sucursales en aquellos puntos que como Linares, es conveniente á los intereses generales de la población.

Linares necesita, por su importancia minera y por la categoría de su población, el establecimiento de esta sucursal: ya sabe todo el mundo, que las clases productoras, con más ó menos fundamento, abrigan aun con cierta reserva, el temor de que los billetes no son dinero; y como es obligación del Banco, para disuadir á los que dudan, facilitar al público los medios suficientes para la realización y canje de los billetes, he aquí una de las muchas razones que tenemos para creer, que el Banco debería tener sucursales en todos los puntos de la importancia de Linares, para hacer más fácil su conversión.

En Avila, Segovia, Soria y otras ciudades, quizás de menos movimiento comercial que Linares, hay sucursales, que tal vez sean gravosas, porque los gastos que ocasionan son mayores que los ingresos; pero en Linares abrigamos la esperanza de que no sucedería así, por que la clase minera, que tanto dinero necesita al día, encontraría fácil realización de los billetes con que se les paga, y se evitarían las molestias que sufren, y hasta el descuento que en algunas cosas de banca les exigen por el cambio.

Es pues necesario, indispensable, que nuestro municipio gestione con actividad para que sea una verdad el establecimiento de una oficina de la índole de la que tratamos: al comercio es á quien más de cerca toca llevar á la práctica un negocio que ha de redundar en su beneficio, más que en el de otra clase cualquiera de la sociedad; vemos que (sin adivinar la causa) el comercio se muestra impasible y no trabaja con el celo que debiera, á nuestro parecer, para llevar á cabo una obra que tanto interesa á Linares y muy particularmente á la clase que más dinero maneja y más cambios necesita para sus transacciones.

Esta mejora, que no debe dejarse de la mano hasta conseguirla, es una de las cosas que darán á Linares más nombre, más lustre y al Ayuntamiento que lo realice lo elevará, y con justa razón, al sitio que por tal acto se merece. Creemos que el celo del Municipio será bastante para no dejar de la mano asunto de tal trascendencia, por las múltiples ventajas que deben resultar, con la instalación de una sucursal del Banco de España en Linares, supuesto que tiene elementos suficientes para llevar á efecto tan importante asunto.

Sigue la carne conduciéndose sobre el lomo de caballerías, bien ó mal aparejadas; esto lleva la ventaja, que en los días de viento se llena de polvo y pesa más, aunque el público reviente.

No había un carro cubierto para la conducción de la carne (que debe ir cubierta) y evitar el que se ensucie, y si se cae, como ya se ha dado el caso, se llena de tierra y otras materias

Rogamos al Sr. Alcalde que mande poner más agua á las columnas meugitorias del Paseo, á fin de que desaparezca en parte el mal olor que produce, y muy particularmente la primera de la derecha entrando en el Paseo; pues el que se sienta á tomar un vaso de helado, gaseosa ó otra clase de refrescos, se le indigesta con la mezcla de olor tan repugnante que allí se aperebe.

Esto está remediado con muy poco, con solo querer se puede.

Nuestro amigo D. Gregorio Garzón Velasco, ha sufrido el triste contratiempo de perder á su señora esposa D.ª Cayetana García Lopiz.

Damos el más sentido pésame á sus hijos D. Gregorio y D.ª Antonia, y á su hijo político D. Antonio Cho y Gutierrez, á quienes deseamos resignación, para encomendar á Dios su alma.

Hemos visto la reforma que se está llevando á cabo en el acerado de la calle Mendizabal, cosa que nos alegra, porque ya está cerca de la calle de Espartero, que seguramente es la que más necesita de albaniles.

Ya corre el agua de la antigua fuente Nueva. Desearemos que continúe, y se aclare, pues hasta hoy sale el agua algo turbia.

La estación del ferrocarril de Puente Genil á Linares está para terminarse: varios grupos de obreros trabajan en el trozo que ocupa en el término de Linares, y según se nos asegura, en el invierno próximo, tendido que sea el puente sobre el Guadalquivir, veremos llegar la locomotora primera.

De la de Linares-Almería, no hemos podido averiguar nada positivo, todo son conjeturas; ni se vé movimiento alguno ni se sabe cuando se empezará la tasación de los terrenos para la expropiación.

Si la empresa de la plaza de toros hubiera procurado que las corridas que lleva dadas, se hubieran semejado algo á la celebrada el Domingo 26, tendría ganado mucho y el público no la tendría tan censurada.

Ya puede convencerse que cuando se decide á adquirir ganado de raza y novilleros aventajados el espectáculo resulta aceptable y se obtiene beneficio y crédito que es lo que principalmente deben procurar para este circo que tan desastrosas campañas taurinas han tenido lugar en el desde hace mucho tiempo.

Con la corrida del Domingo, háse borrado en mucho la prevención justificada que el público tenía y poniendo algun esmero y arriesgando unas cuantas pesetas más en cada corrida, el resultado será á no dudar siempre satisfactorio, y nos dará motivo para aplaudirla.

La última corrida resultó superior á juicio de todos los que la presenciaron.

Los cuatro novillos-toros, desecho de tonta, procedentes de la ganadería de Miura, cumplieron como buenos; tomaron 22 varas, mataron 8 caballos; fueron castigados con 12 y 1/2 pares de banderillas y muertos de cinco estocadas.

La presidencia estuvo acertadísima. El servicio de plaza regular.

Las cuadrillas derrochando vergüenza torera.

La Empresa satisfecha por sus ganancias y

El público contento.

¡¡Gracias á Dios!!

Hace cincuenta días que se terminó una operación de deslinde entre los pueblos de Santisteban del Puerto y el Castellari; se instruyó el oportuno expediente, se ostendió el correspondiente certificado, y hoy gracias á la exactitud con que los empleados de Hacienda despachan los negocios que le están encomendados, no so-

lo no han despachado el expediente, sino que ni lo han mirado. Entre tanto los pe- rutos que practicaron la operación, des- ptes de hacer un viage de setenta y ocho kilómetros y el gasto de catorce días de trabajo en el campo, están careciendo de sus intereses.

Concesión y Transferencia de líneas.—Han sido tomados en consideración por el Congreso, las proposiciones de ley que se refieren á la concesión de las siguientes líneas:

1.ª Una de ferrocarril minero, de servicio particular y uso público, sin subvención del Estado, desde Morata á Totana y á los puestos de Cueva de Lobo, Mazarrón y Aguilas.

2.ª Una de ferrocarril económico de vía estrecha, que partiendo del Cerro del Hierro, circunscripción minera de los alrededores de Pedroso, termine en Cantillana, empalmando allí con otra vía férrea cuya construcción está ya concedida y que venga siguiendo la margen izquierda del Guadalquivir con estaciones en los pueblos intermedios y en el mismo Sevilla hasta terminar en la Puebla junto á Coria.

Siguen las desgracias:

Incendio en la casa número 91 de la calle corredera, un muerto de una caída en la mina Arayanes, muerte de Pedro Her- vas, por explosión de dinamita, Manuel García Vergara, herido con una pistola.

¿Que pasa con la carretera de Bailén á Baeza? Hace algunos años que se proyectó, se subastó y se empezó á construir: en- tó en buen servicio desde Baeza á Lina- res; pero ¿y el resto de Linares á Bailén? ¿Que hace el Gobierno ó la Diputación Provincial, que es casi lo mismo, que no obliga al contratista á terminar una obra de tanta necesidad para Bailén, supuesto que Linares tiene vías de comunica- ción para muchos puntos y no necesita tanto como la vecina ciudad de Bailén?

¿Quedará terminada este año la referi- da carretera?

Según hemos leído en «El Liberal», «El Domingo regresó de Barcelona el Sr. Ru- ban tonaden, acompañado de D. Juan G. Iz- urri y otros, anoche salieron para Baeza (Jaén) para dar principio á las obras de aquel trozo del ferrocarril de Linares á Almería.»

Acojemos con placer esta noticia, por ser la primera que tenemos, que se rela- cione con la construcción de tan cacareada vía, que nos parece que no se va á dar principio á ella hasta fin del siglo XIX: y si para entonces estuviera... nos daría- mos por muy satisfechos, si se tiene en cuenta el abandono y la parsimonia con que marcha la gestión de la compañía concesionaria.

Para el Domingo 9 del corriente, hay anunciado una corrida de novillos-toros, desecho de tonta y cerrado en la ganade- ría de D. Antonio Miura, de Sevilla.

Las cuadrillas de Manuel Nieto, «Gore- te», y la de «Vaquerito» son las encarga- das de la lidia.

La feria de botijos que anualmente se celebra en esta desde el 1 al 4 de Agosto, ha estado muy concurrida y los feriantes de Andujar y la Rambla, han vendido á buen precio su mercancía

Ha dejado de publicarse nuestro colega local «La Independencia».

El mal estado de salud de su director D. Maximiliano Arroyo, es la causa de ello.

Deseamos el restablecimiento del com- pañero.

ROBERTO WEISS

FRANCFORT s/ MEIN.

INGENIERO Y FABRICANTE
DE MATERIAL DE
Ferro-carriles.

Fabricación especial de *Rails* de acero y Vías completas, móviles y fijas, ya montadas, para instalarse rápidamente, así como

material de transporte de todas clases, *Wagones*, *Locomotoras*, etc. de la mas moderna construcción, aplicable a la Agricultura, Minería, Industria, Fábricas, y Almacenes. Transportes militares, etc., etc.

Exportación

a todos puntos

FABRICA DE GRASAS

para máquinas, wagones, engranes, cuerdas, etc.
Creosotas para inyectar traviesas.
Barniz negro para pintar hierro,
Pavimentos de asfalto.
Losas de asfalto con incrustaciones de madera de testa.
Dobelas á medida de todos tamaños, incrustaciones de piedra.

Para pedidos dirigirse:

CAZALILLA HNOS.
LINARES.

OBRAS PUBLICADAS

POR LOS

Señores ABELLA (D. Fermin y D. Joaquin)

Derecho administrativo, tres tomos, 35 pts.—Manual de lo Contencioso administrativo, 12 pts.—Id. del Secretario de Ayuntamiento, 8 pts.—Manual de las atribuciones de los Alcaldes, 5 pts.—Id. de Policía urbana, 5 pts.—Id. de los contratos administrativos, 6 pts.—Id. de quintas, 4 pts.—Id. de la contribución territorial y de los amillamientos, 3 pts.—Tratado de Sanidad y Beneficencia, 40 pts.—Manual de Minas, 3 pts.—Leyes de aguas, puertos y canales, 3 pts.—Manual de primera enseñanza, 5 pts.—Id. de expropiación forzosa y obras públicas, 4 pts.—Id. de Hacienda municipal, 5 pts.—Id. del procedimiento administrativo de apremio, 3 pts.—Id. de positos, 2,50 pts.—Id. de Montes, 3 pts.—Id. de impuesto general de Consumos, 3 pts.—Prontuario de la contribución industrial, 2 pts.—Manual de colonias agrícolas, 2 pts.—Id. de Ayuntamientos, 2 pts.—Idem de procedimientos administrativos, 1,50 pts.—Id. del Sello y Timbre del Estado, 2 pts.—Id. del impuesto de derechos reales, 1,50 pts.—Id. de cédulas personales, una pta.—Idem del derecho de caza y uso de armas, 2 pts.—Id. de pesca, una peseta.—Ley municipal de 1877, una peseta.—Ley pvl. de 1882, una pla.—Ley del Sufragio universal, una pta.—Ley electoral de Diputados provinciales, una pta.—Id. de Concejales, una pta.—Constitución del Estado de 1876, 25 céntimos.—Los Códigos españoles vigentes en España y Ultramar; comprende: Constitución del Estado; Código civil, de comercio y penal, y las leyes de Enjuiciamiento civil y criminal, 8 pts.—Manual de los Juzgados municipales, 40 pesetas.—Legislación hipotecaria, 5 pts.—Formularios para todos los juicios civiles, 3 pts.—Ley de Enjuiciamiento civil, 5 pts.—Manual de los Fiscales municipales, 5 pts.—Ley de Enjuiciamiento criminal, 5 pts.—Formularios para el Enjuiciamiento en lo criminal, 4 pts.—Manual de testamentarias, 3 pts.—Id. de arriendos y préstamos, 4 pts.—Código civil español, 5 pts.—Manual de Procuradores, Administradores y Apoderados, 3 pts.—Id. de práctica criminal, 2,50 pesetas.—Código penal, 1,50 pts.—Compilación de disposiciones penales administrativas, 6 pts.—Código de Comercio 3 pts.—Manual del Registro Civil, 2 pts.—Id. del matrimonio civil y canónico, 3 pts.—Juicio de desahucio, 2 pts.—Leyes del poder judicial, 3,50 pts.—Manual del Jurado, 1,50 pts.—Formularios para juicios de faltas, una pta.—Aranceles judiciales y notariales, 1,50 pts.—Aranceles de Juzga los municipales; en libro una pla. y en dos pliegos 2 pesetas.—Diccionario general de formularios, 20 pts.
Los pedidos se dirigirán á D. JOAQUIN ABELLA, Don Pedro, 1, MADRID.

A LAS FAMILIAS:
PROBADO
LOS EXQUISITOS CHOCOLATES

DE
LA ESPAÑA

FABRICA MODELO

Santa Engracia, 94, MADRID.

Especialidad en cafés molidos y en grano. Tes selectos, Tapioca, Pastillas, etc.

Para condiciones de venta dirigirse á la fábrica.

25 AÑOS DE ÉXITO

15 DIPLOMAS DE HONOR

13 MEDALLAS DE ORO



RECOMENDADA POR LAS AUTORIDADES
MÉDICAS DE TODOS LOS PAISES

SE VENDE EN LAS FARMACIAS
DROGUERIAS Y ULTRAMARINOS.

Para pedidos dirigirse al Sr. D. Rafael Romero
Jerez de la Frontera, único agente en toda España.

CHOCOLATES Y CAFES
DE LA
COMPANIA COLONIAL

Marca de



Fábrica

TAPIOCAS TÉS.

37 Recompensas industriales.

DEPOSITO GENERAL

Calle Mayor, 18 y 20
MADRID.

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!
POR MEDIO DE EL
Elixir, Polvo y Pasta Dentífricos

DE LOS

RR. PP. BENEDICTINOS

de la ABADIA de SOULAC (Gironde)

Prior DOM MAGUELONNE

DOS MEDALLAS DE ORO

Bruselas 1880 — Londres 1884

LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO EN 1373

por el P. Pedro BOURSARD

«El empleo cotidiano del Elixir Dentífrico de los RR. PP. Benedictinos cura dósis de algunas gotas en el agua, cura y evita la caries fortálce las encías y limpia do á los dientes un blanco perfecto.

«Es un verdadero servicio prestado á nuestros lectores señalando esta antiquísima y util pr paracion como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias.»

Elaborado en 1897

Agente General: SEGUIN

Depósito en todas las buenas Farmacias, Zurrerías y Droguerías.



LA MARGARITA DE LOECHES

NTIBILIOSA, ANTHERPÉTICA, ANTIESCROFULOSA, ANTISIFILITICA
RECONSTITUYENTE

Es la única agua que produce los saludables resultados que todos conocen, pues su uso general y con g ante durante treinta y tres años así lo demuestra.

No confundir la botella de LA MARGARITA con la otra agua que la ha imitado para que el público la confunda con aquella.

En competencia LA MARGARITA con todas las similiares ó que pretenden producir iguales y aun me jores resultados, fu declarada la primera en la Exposición internacional de Niza, obteniendo la primera distinción, ó sea el

UNICO GRAN DIPLOMA DE HONOR

concedido á las de su clase, cuya distinción no ha conseguido otra alguna antes ni despues.

Del minucioso análisis practicado, durante seis meses por el reputado químico Dr. D. Manuel Sáenz Díez acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aún mas abundantes, resulta que LA MARGARITA DE LOECHES es entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la mas rica en su- lato sódico y magnésico, que son los mas poderosos purgantes, y la única que contenga carbonato ferroso y manganeso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de LA MARGARITA doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similiares, y es tal la proporción y combinación en que se hayan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías y en el depósito central, Jardines, 15, bajo, donde se dan datos y explicaciones.

LA PERLA ANTI-GASTRALGICA
DEL
DOCTOR DELGADO

Cura los padecimientos del estómago

Medicación eficaz contra las afecciones de estómago, sea dolor, acedia ó vinagres, vómitos después de las comidas, inapetencias, debilidad estomacal, saborras, disenteria y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean ó nó dolorosas. Para mayores datos dirigirse al autor.

Depósito: Sevilla el autor, Farmacia G'ober: Tetuan, 20. — Madrid: D. Melchor García.

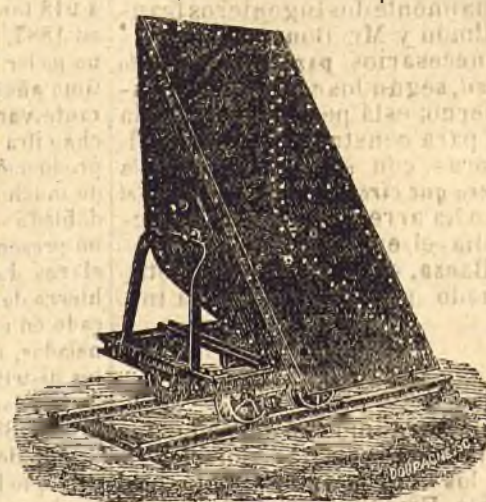
Depósito en Linares, D. Cayetano B. Santoyo, y en las principales farmacias.

PRECIO DE CADA FRASCO, 24 RS.

JULIUS G. NEVILLE Y Cia — LIVERPOOL

SUCURSALES | 6, PUERTA DEL SOL MADRID
41, PLAZA PALACIO, BARCELONA.

VÍA PORTATIL



WAGONETAS

MAQUINARIA PARA MINAS,