

EL ECO MINERO.

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, MINERIA Y ANUNCIOS

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION NACIONAL DE MINERIA DE 1883 Y EN LA LITERARIO-ARTISTICA DE 1885

DIRECTOR-PROPIETARIO D. JULIAN DE MARTOS MORILLO.

AÑO XV | Precio de suscripción: Linares, trimestre 2 pesetas.-Provincias, semestre, 5 pesetas.-Extranjero, un año 20 pesetas.-Pago anticipado. | Puntos de suscripción: Linares, Espartaco, 21.-Madrid, Hortaleza, 76, N.º 1034 | Barcelona, Montañans, 12, 1.º.-Paris, Mr. A. Lorett.

Linares de 15 Junio de 1890.

De nuestro apreciable colega *El Ferrocarril*, de Almería, tomamos el siguiente artículo.

De Linares á Almería

EL NUEVO TRAZADO

En tiempo oportuno publicó *«El Ferrocarril»* un resumen descriptivo del nuevo trazado de la línea férrea de Linares á Almería.

Aquellos datos, acaba de ampliarlos nuestro apreciable colega *«El Defensor de Granada»*, dando á sus lectores una idea minuciosa y completa del proyecto presentado al gobierno, y cuya aprobación es seguro que recaerá en breve, por mucho que se esfuerce en impedirlo el interés particular, en lucha con la general conveniencia.

De buen grado trasladaríamos íntegro á nuestras columnas el trabajo del apreciable colega granadino; pero ya que en las dimensiones de *«El Ferrocarril»* y la necesidad de dar salida á otros originales del momento no nos lo permite, ampliaremos con algunos nuevos datos los que ya tenemos publicados, fijándonos singularmente en aquella parte de la ansiada línea que corresponde á la provincia de Almería.

IDEA GENERAL

Siempre fué unánime opinión la de que, si bien atendiendo á las líneas generales del primitivo proyecto, era preciso reducir la longitud de este ferrocarril, toda vez que conservando la extensión de 308 kilómetros que miden los proyectos de 1874 y 1876, una vez terminada la línea de Linares-Espeluy-Puentegenil, hubiera quedado el puerto de Almería á mayor distancia de Linares y de Madrid que los de Sevilla y Málaga, y reducida al simple tráfico local, hacíase imposible que la línea de Linares á Almería tuviese nunca vida propia.

Esto explica la repugnancia que hubo siempre, por parte de las empresas, para adquirir este negocio, y que comprendiendo el gobierno se autorizase al concesionario, después del fracaso de tres subastas, para acortar la longitud del trazado, á fin de que esta línea pueda ser el lazo de unión más corto entre Madrid y el puerto de Almería, ó entre Francia, España, Argelia y Marruecos, y hablando en términos más generales, la línea meridiana Norte-Sur que establezca las más rápidas comunicaciones entre el Oeste de Europa y el África, haciendo transitar por España el tráfico internacional.

El proyecto que, como es sabido, acusa sobre el anterior un acortamiento ó economía de 68 kilómetros, ha conseguido también la importantísima ventaja de reducir los fuertes declives y disponer la traza de una manera favorable para la explotación, mejorando al mismo tiempo las condiciones de tracción, constituyendo donde el terreno lo ha permitido, las secciones en rectas ó con curvas de grandes radios para que puedan los trenes andar con velocidad; concentrando las pendientes fuertes en ciertas secciones y disponiéndolas de modo que los trenes puedan al subirlas, ser auxiliados en su marcha por una locomotora de resaca, y donde el terreno

ha impedido esta concentración, reduciendo la longitud de las pendientes á pocos kilómetros, de tal manera, que por la velocidad adquirida se pueda franquearlas fácilmente sin disminución del tonelaje del tren; logrando, en una palabra, al acortar el trazado, mejorarlo bajo el punto de vista del recorrido y de la tracción, á fin de que resulte una gran línea, capaz de tonelaje y velocidad, á pesar de las dificultades del terreno.

El nuevo proyecto está dividido en tres secciones. La primera, de Linares á los Picos del Guadiana, midiendo una longitud de 74 kilómetros 70 metros: la segunda, desde los Picos del Guadiana á la estación de Huéneja, constando de 83 kilómetros 829 metros y la tercera desde Huéneja á Almería, la que mide 80 kilómetros 30 metros.

De los 240 kilómetros 300 metros á que asciende el recorrido del ferrocarril, corresponde á la provincia de Jaén 97 k. 500 m., á la de Granada 69 k. 365 m. y á la de Almería 73 k. 435 m.

TERCERA SECCIÓN.

Ya hemos dicho, y aquí lo advertimos de nuevo, que la falta de espacio nos impide ampliar las noticias del trazado en toda su extensión, por lo que nos limitamos á hacerlo en la parte que á la provincia de Almería pertenece.

Pasada la estación de Guadix, se atraviesa á nivel la carretera de Baza, se franquea á suficiente altura la rambla del mismo nombre y se sube á la meseta, apoyándose en la ladera derecha de los cerros que circundan la rambla de Juancho.

Una vez en la meseta, el trazado sigue en recta de 15 kilómetros, pasa la divisoria del Océano y del Mediterráneo, y se dirige hacia la Ratonera y Fiñana por el camino más corto, siempre al efecto de obtener la menor longitud del recorrido.

Se empieza á bajar la vertiente del Mediterráneo, siguiendo la margen izquierda de la rambla de Fiñana ó del río Nacimiento: la pendiente, cuya disminución aquí ha sido im posible, se acentúa y llega á 0'025.

A partir de Abia, el valle del Nacimiento se estrecha y es preciso franquear dos veces el torrente para evitar un cabo, precedido de una violenta rambla, que dificulta el establecimiento del ferrocarril. Luego se ciñe el trazado á la ladera de la orilla izquierda del Nacimiento, sin emplear radios de curva menores de 300 metros. De este modo, y después de atravesar con un túnel de 239 metros un cabo saliente, se llega á la estación de Doña María. Desde la divisoria del Océano y del Mediterráneo, apartase el nuevo trazado de la dirección del antiguo, que se alejaba cada vez más del Nacimiento, atravesando por el collado de Tices la cúspide que separa este río de Andarax, dirigiéndose á Obanos y Fondón por un inverosímil rodeo hacia el Oeste, y volvía luego bruscamente por retroceso del Oeste hacia el Este, siguiendo desde Fondón la orilla derecha del Andarax, costeándole á distancia más ó menos considerable hasta Gador, Benahadux y Almería.

Para apreciar la importancia del rodeo que antes se daba en este punto, basta la simple comparación de los desarrollos respectivos del antiguo y nuevo trazado. Entre Almería y el punto donde ambos se cruzan (kilómetros 165 del nuevo proyecto) hay por el antiguo 104 kilómetros, y por el nuevo 75;

resultando, por consiguiente, una diferencia ó economía de 26 kilómetros, que por sí sola representa para Almería la ventaja de hallarse con el nuevo trazado más cerca de Madrid que de Sevilla, lo está por la línea de Córdoba. Resulta, pues, necesario evitar el paso por Fondón y la parte del valle del Andarax, sopena de quitarle á la línea una de sus más preciosas ventajas.

El nuevo trazado, al llegar á Doña María, abandona el Nacimiento, que se transforma en aquel punto en una garganta sumamente sinuosa y cruzada de muchas dificultades, siguiendo la dirección de la antigua carretera y de la carretera nueva, pasando la loma que separa el Nacimiento de Gergal, hasta Alcubillas, siguiendo desde allí la rambla que viene á desembocar en el Gergal hasta Santafé, en la confluencia de este río y del Andarax. La loma que separa el Nacimiento del Gergal se franquea con una rampa que no excede de 0'02, y cuyo desarrollo mide 2150. metros.

Una vez franqueada la loma, se llega á la estación de Gergal-Alcubillas, comenzando entonces el descenso hacia Almería. El terreno es muy quebrado, entrecortado por profundos barrancos de paredes escarpadas, que vienen á verter en la rambla del Gergal. Toda esta parte de la línea es accidentadísima: los movimientos de tierras enormes; abundando los túneles; las obras son de gran importancia: solo en Gergal exige un viaducto de 144 metros de longitud por 26 de altura.

A partir de Santafé se sigue el valle de Andarax, que atraviesa por un puente viaducto metálico de 216 metros de longitud, con pilas fundadas por aire comprimido.

Cuando se cruza el Andarax, el trazado, después de una trinchera en el promontorio de Doña María Almansa, sigue por un túnel de 160 metros, y poco después por otro de 450, atravesando la rambla Huecha por un viaducto metálico de 50 metros, y descendiendo al valle de Andarax, continua por la carretera de Vilches á Almería. Así llega á Gador, cuya estación está pegada al pueblo por el lado del Andarax.

Desde Gador sigue por las orillas del Andarax, alejándose del río lo posible para aproximarse á la carretera, cortándola muy á menudo.

El Andarax es un río peligrosísimo: la última gran avenida del 1888 dejó sobre el terreno huellas visibles de su impetuosidad destructora; las tierras de labor que bordeaban su cauce fueron profundamente devastadas, así es que, tanto en las inmediaciones, del hermoso puente de la carretera de Murcia, junto á Rioja, como en el kilómetro 250 junto al pueblo de Huercal, se pasa por túneles de 150 y 125 metros de longitud, dos contrafuertes contra los cuales viene á estrellarse el Andarax en sus desbordamientos.

El trazado continúa en estas condiciones hasta Almería, donde se construirá una hermosa estación, en la parte baja de la ciudad cerca del Paseo y provista de cuanto exige un gran tráfico y el servicio de un gran puerto. Además su emplazamiento está proyectado de modo que pueda unirse fácilmente con el puerto.

Preparativos

El día 28 de Agosto celebra feria anual.

ta población, y de largo tiempo, puede decirse, que es la mejor de cuantas tienen lugar en la provincia; ya porque la época es más apropiada por haberse terminado la recolección y los labradores desechan las caballerías que adquirieran para la barcina y trilla, ya porque es época para hacerse de ganado de cerda en condiciones ventajosas, ya en fin, porque Linares puede considerarse como centro comercial de esta región, y la afluencia de forasteros es grande; unos en busca de negocios y los más como ocurre á los de la Loma de Ubeda, porque vienen á pasar unos días de distracción y bulla, justa recompensa de los afanes y ratos malos que han tenido en las eras y en las faenas propias de recolección.

En el presente año, ya se ha pensado por el Municipio en organizar un programa digno por todos conceptos del aplauso público; las comisiones respectivas estudian el asunto con detenimiento, y es seguro que los festejos que han de verificarse este año, llamarán poderosamente la atención y acreditarán una vez más de inteligente y activo á nuestro digno Alcalde.

En principio, la obra está comenzada; las numerosas edificaciones que de nueva planta se están levantando, haciendo desaparecer viejas y sucias casucas por hermosas viviendas, muchas de ellas en las principales calles de la población, dan á esta brillante aspecto y demuestran el interés que todos ponen porque Linares sea la mejor población de la provincia.

El comercio, por su parte, hace cada día mayores esfuerzos y presenta sus establecimientos con un gusto y lujo que nada tienen que envidiar á los de capitales de primer orden; díganlo sino los establecidos en el Pasaje del Comercio, en la calle Corredera y otros; los particulares embellecen cada día más sus moradas, y por doquier se ven flores, lujosos mobiliarios, gusto refinado á todo, de ahí que el aspecto de nuestro pueblo sea hoy de buen efecto, y por todas estas razones se considere, como acontece, como el más importante de esta comarca.

Así es que mucho nos prometemos con la próxima feria.

Hasta la fecha, conocemos algo, muy poco de lo que figurará en el programa.

Varias sociedades de recreo se proponen construir su hermoso pabellón en donde se celebren bailes en las noches de feria.

En uno de los espaciosos salones del Municipio tendrá lugar una exposición con todas las labores hechas por las niñas que han sido examinadas últimamente y que han obtenido premio. Cada objeto llevará el nombre de su autora y Colegio á que corresponde.

El paseo de Linarejos estará profusamente iluminado por gas y algunos focos de luz eléctrica, estableciéndose en el mismo varios pabellones y no pocas casetas de nuevo modelo, á donde se instalarán los feriantes de juguetes, dulces, etc., no abonando durante los días de feria derechos de sitio no por ningún otro concepto.

Habrán dos magníficas corridas de toros; en la primera, toreará Lagartijo y Guerra, y la segunda, una también renombrada cuadrilla, La Sociedad de Carristas dará una función también en la Plaza de Toros, siendo invitados á la fiesta todas las niñas de la buena sociedad linarense.

Y por último, trascribimos dos noticias que adelanta nuestro colega *La Independencia*

«Durante las fiestas de que venimos hablando, se iluminará el paseo de una manera fantástica que dará un excelente resultado visto desde cualquiera de sus extremos.

Dos coros de 200 voces cada uno, cantarán algunas noches, siendo los maestros encargados de dirigirlos D. Eduardo Ayúcar y D. Ricardo Nicosia.

La letra no sabemos aún a quien será encomendada, pero si no se abre ciertamente ella, creemos será encomendada a uno de los poetas de esta localidad.»

«Entre los festejos de la próxima fiesta de Agosto en Linares, figurará un certamen de músicas militares y de paisanos con un premio de 4,000 pesetas, otro de 2,000 y un magnífico objeto de arte, que serán adjudicados a los más sobresalientes.

Dicho certamen tendrá lugar en la plaza de toros, de noche, estando iluminada la plaza por luz eléctrica.

Las músicas agraciadas tendrán obligación de tocar diferentes tardes en el paseo.

Aplaudimos la idea por que será un espectáculo nuevo en Linares.»

Mercado en Linares.

Al paso que los adelantos de la civilización se van abriendo camino en los pueblos, se van también cambiando la faz de numerosos servicios públicos, que antes eran focos de no pequeños males, y hoy, poniendo en práctica los consejos de la ciencia, son fuentes de mucho bien.

Esto sucede con los mercados. Antes los mercados eran sitios donde para nada se tenía en cuenta ni la comodidad ni la higiene; pero felizmente las ciudades se han convencido de que esta última, sobre todo reclama poderosa atención, si se quiere contribuir a la disminución en la cifra de mortalidad. De esta suerte, y por esa razón, todas las poblaciones de los países que marchan a la cabeza del mundo civilizado, transforman los sitios donde los abastecedores llevan a la venta las carnes, las frutas, los pescados, verduras y demás sustancias alimenticias y donde los consumidores acuden diariamente para satisfacer necesidades de la vida.

Los transforman poniendo al abrigo de la inclemencia del clima cálido del verano y de las lluvias y fríos del invierno a todos los concurrentes. Los transforman haciendo que los mercados lejos de ser focos de infección tengan su pavimento impermeable para que no se contamine el suelo de materias que entrando en putrefacción vician la atmósfera y los locales. Los transforman abasteciéndolos de fuertes corrientes de agua que los laven admirablemente, redes de desagües que lleven fuera y pronto todo líquido orgánico, é instalaciones limpias, gratas y llenas de atractivos.

Era pues, natural, que para una población de la importancia que Linares tiene, llegase un día en que nuestros ediles procurasen dotarla de tan indispensable servicio, tal y como se practica, en donde se procede bien.

Nuestro Municipio, como saben nuestros lectores, anunció un concurso, habiendo sido varios los proyectos que se decía públicamente concurrirían; sin embargo uno solo es el que ha llegado a tales términos.

Hemos examinado ligeramente las condiciones del proyecto presentado, y desde luego podemos anticipar a nuestros lectores, que si Linares llega a ver realizada esta proyectada obra podrá estar orgullosa de su tan deseada Plaza de Abastos.

Breves explicaciones serán suficientes para hacerlo comprender.

Sobre un solar de más de cinco mil metros cuadrados de superficie, y en su centro, proyectase un magnífico cuerpo de edificio de 45 metros de longitud y 31 de latitud dividido en tres hermosas naves, una central y dos laterales.

Apóyase por su perímetro en una elegante arcada de fábrica de ladrillo que deja para acceso veinte puertas, é interiormente descansa en esbeltas columnas de hierro. La armadura principal es de este mismo material y la cubierta de teja

árabe, para que deje preservado el interior del frío y del calor, con lo cual no se incurrirá en el defecto de muchos mercados del día, hechos para climas como el de Linares y cubiertos con teja plana ó zinc, debajo de los cuales no se puede vivir.

En esta hermosa nave proyectase poner los puestos de carne, pescados y otras materias alimenticias, unos en hermosos departamentos cerrados, pero ventilados convenientemente y otros sobre mesas de hierro y marmol.

Rodea á este gran pabellón una calle de cinco metros de anchura para el paso de carruajes y caballerías, y sigue después todo al rededor una galería de siete metros de latitud que descansa sobre fábrica de ladrillo por fuera y columnas de hierro por dentro; cubierta también con teja árabe.

La mitad exterior de esta galería se destina á puestos y la otra mitad interior á sitio de paso y paseo público.

Como complemento de todo esto el suelo se proyecta de material hidráulico, todos los puestos sin excepción pueden tener agua; existirá una red de desagüe con arreglo á los modernos principios de la ciencia higiénica; habrá fuentes, red de alumbrado, sótano para la guarda y conserva de carnes, y puestos de varias categorías, amen de otra porción de buenos servicios, que no decimos para no ser más extensos.

El acceso tendrá lugar por cuatro grandes puertas, dos á nivel con la vía pública, una para entrada de carros y caballerías y otra para salida. Por las otras dos puertas y las anteriores podrán entrar los peatones.

Con lo enumerado se puede comprender que el mercado resultaría higiénico, limpio y de gratísimo aspecto. Si á esta circunstancia se añade la de que, si no estamos equivocados, la proposición presentada es de tal índole, que ofrece hacer el mercado sin que el Ayuntamiento haya de desembolsar un sólo céntimo y que por el contrario, durante veinticinco años cobrará una cantidad anual y al cabo de estos el mercado será propiedad de Linares, fácilmente se puede juzgar si habremos de ver este proyecto con suma satisfacción los hombres de buena voluntad que miramos las cosas sin pasión, sin intereses bastardo y que solo deseamos el bien de nuestro querido Linares.

Las sociedades de obreros reunidas, adelantan cada día un paso por la senda del bien y de seguir así, apartados de todo dogma político, conseguirán, á lo menos en Linares, el fin que se proponen.

Tenemos entendido que todos los sábados en la noche celebran sus conferencias, en las que se desarrollan temas varios, pero todos encaminados á ilustrar al obrero y hacerlo comprender al paso que sus derechos, sus deberes.

Algunos trabajos de esta índole, hemos tenido ocasión de leer en nuestro colega *El Clamor del Pueblo*, órgano de estas sociedades, y nos han parecido tan aceptables, que de buen grado los hubiéramos reproducido en nuestras columnas.

Hora era llegada de que en Linares el espíritu de asociación tuviera partidarios, y en verdad que los mil obreros asociados, en sus diferentes ramos, están dando prueba de ello.

Nosotros los felicitamos y alentamos para que continúen en su buena obra.

Según vemos por los telegramas que la prensa diaria madrileña publica el resultado obtenido en las pruebas oficiales verificadas en aguas de S. Fernando, por el Submarino Peral, no pudieron ser más satisfactorias ni dar lugar con ellas á elevar más el nombre del ilustre marino, honra de España.

EL ECO MINERO se asocia en esta ocasión al entusiasmo público y felicita al preclaro inventor.

En la semana anterior, el día 5, si mal no recordamos, fué muerto en la mina *Arrayanes* un infeliz trabajador.

Parece que hubo de descuidarse y una jaula lo cogió dejándolo cadáver.

También el día anterior ocurrió una desgracia en la mina *Endrinas*, un trabajador cayó desde un andamio, teniendo la desgracia de fracturarse una pierna.

Otra mejora:

Se ha procedido á la instalación del alumbrado por gas en el paseo de Sta. Margarita.

Son de *La Independencia* las siguientes noticias:

«El Ingeniero general del ferro-carril de Linares á Puente Genil, se muestra muy deferente con la Alcaldía, y dispuesto á favorecer en cuanto sea posible las indicaciones del Municipio, con respecto á la mejor situación de la Estación de Linares.

Es muy posible, que á pesar de los buenos deseos de todos, la Estación no pueda construirse en el Egido, tanto porque en él no hay espacio bastante para todas las dependencias, como porque la Empresa se propone continuar la vía hasta las principales minas, y sería bastante difícil lograrlo desde dicho punto.

En la Alcaldía están los planos de aquella zona, con indicación clara de las dos soluciones que luchan. Y según tenemos entendido, el Alcalde desea que cuantos vecinos se interesen en este asunto, examinen dichos planos y juzguen el problema, ofreciendo lógicamente y posibles soluciones.»

A las nueve y media de la noche del día 12 del corriente, dejó de existir D. Francisco Camacho Oller.

La conducción de su cadáver á la última morada se verificó en la tarde del 13, acompañando inmenso público, que así rendía el postrer tributo de amistad, al honrado padre de familia y consecuente político.

Nos asociamos de veras al dolor que aqueja á su numerosa familia.

«Se ha acordado el alcantarillado, adoquinado y alumbrado de la calle de Sagasta.»

«Tocan á su terminación las obras de la gran fábrica de fundición del Sr. Figueroa. Circula como autorizado el rumor de que la Infanta Isabel vendrá á Linares á inaugurar esas fábricas.»

«Actualmente el Arquitecto Municipal tiene encargo de presentar diferentes proyectos al Cuerpo Concejal. Recordamos entre otros:

El de acerado sistema Portland de los alrededores del Paseo de Sta. Margarita.

El de adoquinado de las calles Castillos, Zabala y Ventanas.

El de adoquinado de la calle de Baños.

El de adoquinado del centro de la Plaza de San Francisco.

El de continuación de la calle Plaza de Toros.

El de adoquinado de la calle Moredillas, con solución completa que evita las corrientes pluviales.

Y otros análogos.»

Se están activando por el Municipio los trabajos de construcción de la Carretera que partiendo de la calle T. tuan enlace con la Estación sin necesidad de que los carros de transportes recorran toda la carretera lateral izquierda del Paseo de Linares.

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento el Viernes último, se leyó un notable informe del Ingeniero D. José Cano Polidano, encargado de emitir dictamen sobre un aparato de movimiento continuo, inventado por el armero Laguna. Los Sres. Concejales felicitaron al autor por tan notable documento.

El día 19 del corriente mes se subastan en la villa de Bodmar 135 fincas por débito de contribución territorial del año 1888 á 1889.

Madrid se divierte.

No se quienes se diviertan más, si los que se llevó al otro mundo el *dengue*, ó los que aquí hemos quedado con el *trancazo* de los festejos.

Con todos los espectáculos que para honor de la villa y corte y silaz de los forasteros, se han organizado, cuentan el dinero, sin duda alguna, con el preconcebido fin de que no puedan ir á sus pueblos diciendo que han hecho el viaje en valde.

Hemos tenido vistas panorámicas en varios sitios de Madrid y vistas de hilo en casi todos los escaparates de las camiserías.

Fuegos artificiales en los puntos más apartados del centro de la población y fuegos fatuos en todos los cementerios católicos.

Excursiones á San Isidro por la mayoría de los romeros y repetidas visitas á la cárcel de mujeres por el juzgado instructor del crimen de la calle de la Justa.

Los asilados del Hospicio y San Bernardino han recorrido las calles más céntricas en son de guerra y entoncando himnos que partían los corazones. El batallón de los hijos de la desgracia, ha merecido plácemes y elogios. La Diputación Provincial no ha escatimado gasto alguno para el mejor lucimiento de la fiesta.

Pero ya verán ustedes como estos gastos se traducen en garbanzos duros.

La retreta ha sido sorprendente, y á poco más acaba por ser diana, pues eran las dos de la madrugada y todavía no se había terminado.

Los bailes han llamado extraordinariamente la atención el primero fué el del mercado de la Plaza de la Cebada. Allí vimos á nuestras principales hortelizas, haciendo gala de un lujo oriental, grandes pañuelos de lechugas con magníficos bordados de rábanos y cebollas y con grandes flecos de judías y guisantes.

En joyas hubo un derroche; la conocida verdulera Juana la Zanahoria lucía una áfrica y apetitosa diadema de patatas manchegas al aire.

En el teatro Real se verificó el baile de blanco y negro.

Esto de dar bailes de colores dá lugar á escenas cómico-domésticas.

Un escribiente de la Deuda Pública se presentó en el teatro en paños menores, y al ser interrogado, contestó, que no tenía traje más blanco en toda su casa.

Y una mulata que yo conozco, se presentó en la puerta con vestido azul, y al decirle el acomodador que no era el color que se fijaba en el programa, el azul, en un dos por tres, mi conocida mulata, se vistió de negro, es decir, se desnudó.

Todavía quedan muchos festejos que por lo mucho que se anuncian no causarán la admiración que se proponen.

Para estos espectáculos la sorpresa es una garantía del éxito: por ejemplo, el calor nos ha llamado mucho la atención por su repentina llegada.

Pero festejo público que dá más que hablar, no hay otro como la sorpresa de Pepe el Huevero y compañeros niartires.

E. Luque Mendez-Vigo.

UN TUNEL DE HIERRO.

Por entender que se leerán con verdadera fruición, reproducimos en nuestras columnas las siguientes líneas de un colega profesional, relacionadas con una importante y excepcional construcción para ferrocarril.

«Seiscientos jornaleros están trabajando actualmente en el tunel del ferrocarril debajo del río St.-Clair, en Port-Huron, adelantando á razón de cuatro y medio metros diarios. Más de 366 metros del tunel están ya listos para el paso de los trenes del lado de Michigan, y 274 del lado canadense. Los demás 1,220 metros concluirán muy pronto. El tunel tendrá más de 1,830 metros de largo, y las entradas un largo igual; de manera que entre todo alcanzará unos tres kilómetros, de esta distancia 703 metros están debajo del río, 727 del lado de Michigan y 638 del de Canadá. La pendiente es de 805 metros en 15, excepto bajo el cauce del río, en donde se puede decir que está á nivel. Es un tunel de cilindro de hierro, el único de su clase en el país; no se han empleado ni piedra ni ladrillo en su construcción, ni tiene tampoco soportes ni apoyos, nada más que un tubo monstruo colocado bajo tierra en pedazos y juntado allí. No llevará más que una sola vía.

«Las lámparas eléctricas le dan una claridad diurna; máquinas neumáticas mantienen una atmósfera tan pura dentro como fuera; y tubos de vapor mantienen la temperatura á un grado agradable é higiénico. El trabajo está adelantando en los dos extremos. El método de construcción es en extremo sencillo. Un cilindro inmenso, que pesa más de 60 toneladas, y tiene un diámetro de seis metros y un largo de cuatro y medio, es enterrado en la arcilla gris que constituye el fondo del río, por medio de la fuerza hidráulica con suma facilidad. Dentro de este cilindro hay 22 hombres quitando la tierra; tan pronto como adelanta, que es medio metro cada vez, la arcilla de que se llena el gran cilindro se saca con palas hasta la orilla. Vuelven á funcionar los gases hidráulicos, y lento é irresistiblemente el inmenso tubo de hierro adelanta otro medio metro en la tierra sólida. Cada gato tiene una fuerza de 3,000 toneladas y la fuerza combinada de impulsión es de más de 400,000 toneladas. Otro ardo del forro de hierro se coloca en su lugar y cada metro del tunel está preparado para la colocación de los raíles según adelanta el trabajo.

Como hemos dicho ya, no hay trabajo alguno de mampostería, y cuando esté concluido el tunel será un tubo continuo de hierro de diámetro de seis metros y de cerca de 2,135 metros de largo.»

Según un periódico inglés, el Board of Trade, desde 1862 á 1888, estallaron en Inglaterra 1,350 calderas de vapor, causando la muerte á 4,550 personas, é infiriendo heridas á 2,422, ó sean 50 explosiones con 57 muertos y 90 heridos, término medio anual.

El año en que más accidentes desgraciados ocurrieron, fué el de 1876, durante el cual estallaron 39 calderas, ocasionando 93 muertos y 110 heridos, y el que menos fué el 1888, en que estallaron 47 calderas, con 18 muertos y 49 heridos.

Como no haya, por desgracia, adelanto alguno, ni industria, ni progreso sin el imprescindible contingente de sangre y lágrimas, estos datos deben ser un aliciente más para estudiar el régimen del trabajo, á fin de que se vaya descartando de él la mayor cantidad de peligro, humanizando más aquél si cabe la frase.

SECCIÓN MINERA

Por D. José de Valdeastilla Moreno, vecino de Jaén, se solicita registro de 24 pertenencias de mina de plomo, que se llamará 2.ª *Trinidad*, sita en el paraje que llaman dehesa del Tumillar, término de Andujar. Lo hace á nombre D. Pedro Fernández Espigares.

Con fecha 4 del actual, ha sido adjudicada la dehesa Cuarto de Enmedio, en este término, al Sr. D. Francisco Hervera Benavides en la cantidad de 76,000 pesetas.

D. Antonio Torrecilla Pez, ha solicitado el registro designando seis pertenencias de la mina de plomo y otros, denominada *La Pequeña*, sita en Hueco de Martín Amigo, término de La Carolina.

D. Maque Torres y Peinado ha solicitado el registro designando cuatro pertenencias de la mina de hierro denominada *Las Torres del Moral*, sita en Barranco de las Parras, término de Martos.

Desde que la Compañía inglesa que explota la mina de «Santo Domingo» (Portugal) ha tenido la desdichada ocurrencia de verter en el exp. sado río las aguas sulfatadas, el Guadiana se ha esterilizado para la pesca.

Brindis

recitado por su autor D. José Soriano en el banquete celebrado el día 8 por los profesores de instrucción primaria.

Cabezas rubicundas, con pelo ensortijado
De angelicales niños, pintadas al azar,
Semejan en el lienzo cortejo inmaculado
Que impávido revuelca cual torvellino alado.
Cuando el artista quiere la gloria retratar.

El hijo de María, la celestial figura
Del Maestro que habla en nombre de Dios del
(Sinal,
Al par que el torpe vicio enérgico censura,
Exclama con acento de cándida dulzura
¡Dejad, dejad los pñculos que lleguen hasta mí!

Y es, que del cielo es hija la sencillez del
(niño,
Exenta por su dicha de fervida pasión:
¡Bien hayan los que armados de ciencia y de
(cariño
Las infantiles almas más puras que el armiño,
Conducen por las sendas del bien y la razón!

¡Feliz el que en el mundo, surcando á toda
(vela

El mar ne las pasiones, practica la virtud!
¡Bien haya quien la dicha de esta Ciudad anela
Y apoya y enaltece al Maestro, y en la escuela
Escucha bendiciones de amor y gratitud!

Brindemos porque unido, cual hoy, el Magis-
(terio

Con fé, sin desaliento, realice su misión:
El porvenir del niño... ¡Quién sabe? Es un mis-
(terio,

¡De un preceptor humilde bajo el modesto im-
(perio

Se hallaron algún día Cervantes y Colón!

Brindemos porque aumente Linares su ri-
(queza,

Sus minas y talleres, cultura y bienestar;
Y de los pueblos libres al ir á la cabeza,
Proclama con orgullo, cual timbre de nobleza,
Que cumple su destino y sabe progresar!

Imprenta de Martos, Espartero 21 Linares.

Sección de mercados.

LONDRES

	L.	S.	D.
Oro, en barras, por onza	3.	47.	14.
Plata, » » » » »	0.	3.	6½
Antimonio, regulo por tonelada	78.	0.	0.
Azogue, frasco de 34 kilos	50.	8.	0.
Cobre, pasta y barras, por ton.	47.	0.	0.
Estaño, inglés, en trozos	98.	0.	0.
Hierro, barras de Gales	5.	5.	0.
Hoja de lata, por caja	0.		
Metal amarillo, 400 gramos	5.	0.	5.
Obion, inglés de kent, 50 kilos	30.	0.	0.
Zinc, inglés en láminas, porton	24.	0.	0.
Plomo, español con plata, tonida	0.	0.	0.
» » sin » »	13.	0.	0.
» » en láminas	14.	0.	0.

Tomado de «La Gaceta Española» de Londres.

CARTAGENA

	Pts.	Cts.
Plata, onza	4	50
Plomo, en barras de 46 kilos	13	50
Galena, de hoja » » » » »	12	25
Sulfuros, de Linares » » » » »	78	0½
Carbonatos, » » » » »	50	0½

LINARES

Plomo, en barras, 46 kilos	13	00
Sulfuros de plomo » » » » »	7	50
Alcohol de hoja para alfarerías, puesto sobre wagon en Linares de 10'50 á 11 pts. quintal.		

MARAVILLOSO Y SIN RIVAL

ISECTICIDA

—(LÍQUIDO)—

para matar LANGOSTA y toda clase de insectos.

Probado ante el Jurado nombrado por el Gobierno, la Escuela de Ingenieros y Comisión de Peritos Agrícolas, en los campos de Mascaraque, (Toledo) el 13 de Mayo último.

INVENTORES, FABRICANTES Y EXPORTADORES

CAZALILLA H. nos.

Linares.

Los inventores responden de la veracidad de lo dicho y probarán practicamente á quien lo solicite que su insecticida aventaja en economía y eficacia á todos los conocidos, incluso la GASOLINA.

Pídase nota de precios.

LA PERLA ANTI-GASTRALGICA

DEL

DOCTOR DELGADO

CURA LOS PADECIMIENTOS DEL ESTÓMAGO

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedía ó vnaques, vómitos después de las comidas, inapetencias, debilidad estomacal, saborras, disenteria y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean ó nó dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor.

Depósito: Sevilla el autor, Farmacia Globo: Tetuan, 20. Madrid: D. Melchor Garcia.

Depósito en Linares, D. Calletano R. Santoyo, y en las principales farmacias.

PRECIO DE CADA FRASCO, 24 RS.

LA SORDERA CURADA

Un muy interesante libro de 132 páginas sobre la sordera.—Ruidos de la cabeza.—Como se pueden curar en casa.—Se remite franco por Correo, 30 céntimos.—Dirigirse al Dr. Nicholson, 24 Carmen. d. Madrid

Antonio Gonzalez Pastor.

APARATOS ELÉCTRICOS

ILDEFONSO SIERRA

Calle de Echegaray, 8, duplicado.

Venta de mineral de hoja para la fabricas de Alfarerías, en serillos de 4 y 6 arrobas. Precios económicos.

Diríjanse, Ponton 35.
LINARES.

Esta casa acaba de publicar un catálogo general de instrumentos para ciencias de 368 grabados. Comprende la instalación completa de gabinetes de física.

Precios. en Madrid 5 pesetas.—En provincias 6 pesetas.

MEDIO DE GANAR EN BOLSA

2000 FRANCO POR MES CON 500 FRANCO

O con ACCIONES ó OBLIGACIONES CUALQUIERAS RENTAS FRANCESAS ó EXTRANJERAS. Para todos informes escribir al Señor DIRECTOR DEL MARCHÉ DE LA BOURSE PARIS, 26, Rue des Martyrs. 26, PARIS

OPERACIONES SOBRE RENTA FRANCESA

Un capital de 3000 pesetas produce 1200 pesetas por año sin especulación.

Circular gratis.—Dirigirse al Sr. S. Pollak, banquero, 30 faub. Montmartre.—PARIS.

JOYA MEDICINAL

PARA CONSERVAR LA SALUD Y CURAR LAS ENFERMEDADES
aguas minerales naturales de

CARABANA

salinas, sulfuradas, sulfato-sódicas, hiposulfatadas

Unicas de su especie

han obtenido 8 medallas de oro y 6 diplomas de honor

AUTORIZADAS POR LOS GOBIERNOS DE ESPAÑA Y FRANCIA

En el gran concurso Exposición de Bélgica, en
concurrencia de 32 países, Carabana ha obtenido el

GRAN DIPLOMA DE HONOR.

Exposición Universal de todos los laureados en Exposi-
ciones anteriores.

Londres—Grandioso palacio de San Estephens.—
Real Aquarium Witeminster.

Este gran Certamen ha concedido á las AGUAS DE
CARABANA de la Nación Española el *Gran Diploma de
Honor y Medalla de Oro y Placa de primera clase con la
felicitación del Gran Jurado pleno, acordando comuni-
carlo al Gobierno y autoridades de España.*

Son Purgantes, Depurativas, Anti-biliosas, Anti-her-
oéticas, Anti-esicrofulosas y Anti-sifilíticas. Declaradas
por la Ciencia Médica como regularizadoras de las fun-
ciones digestivas y regeneradoras de toda la economía y
organismo. Son el mayor depurativo de la sangre ateo-
nada por los humores ó virus en general.

LA SALUD DEL CUERPO INTERIOR Y EXTERIOR

Venta en todas las Farmacias y Droguerías de Espa-
ña y del Extranjero.

LOS PEDIDOS POR MAYOR
al depositario general y propietario

Atocha 87-R. J. CHAVARRI-Atocha 87
(Plaza de Antón Martín) MADRID.

Depositarios en Linares: D. Francisco de Paula
Quilez, droguería.—Farmacias de D. Cayetano
R. Santoyo, D. Eleuterio Lomba y Urriola y
D. Miguel Jimenez.



K. WEISENBURGER

FRANKFORT sobre MEIN

Importa:

Minerales de hierro, manganésifero, man-
ganeso, blenda, calamina, piritas, cobre, co-
balto, plomo argentífero y fundido.

Exporta:

Cemento Portland; rails y traviesas de ace-
ro, vías completas de acero.

WAGONES Y WAGONETAS.

JULIUS G. NEVILLE Y Cia. - LIVERPOOL

UCURSALES. 6, Puerta del Sol, Madrid.
11, Plaza Palacio, Barcelona

Via
portatil
sin clavos
ni
tornillos.



Via
portatil
sin clavos
ni
tornillos.

TODA CLASE de MAQUINARIA MINERA

Director técnico en Madrid:

D. Horacio Bentabol

Ingeniero del Cuerpo Nacional de Minas.

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!
POR MEDIO DE EL
Elixir, Polvo y Pasta Dentíficos



DE LOS
RR. PP. BENEDICTINOS

de la ABADIA de SOULAC (Gironde)

Prior DOM MACDONNE

DOS MEDALLAS DE ORO

Bruselas 1880 — Londres 1884

LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO 1873 POR EL PRIOR

DE LA ABADIA de SOULAC

«El empleo cotidiano del Elixir
Dentífico de los RR. PP. Be-
nedictinos cuya dosis de algu-
nas gotas en el agua, cura y evita
la caries fortalece las encías vin-
diendo á los dientes un blanco
perfecto.

«Es un verdadero servicio
rendido á nuestros lectores seña-
lándoles esta antiquísima y útil
preparación como el mejor curativo y único
preservativo de las afecciones dentarias.»

Elixir: 2'50, 5', 10', Polvo: 1'75, 2'50, 3'50; Pasta: 1'75, 2'50;
Elixir el 1/2 lit. 1'40, Litro 2'80.
Casa fundada en 1867. **SEGUIN** 3, Rue Bagnolle, 3
Aguada General: **BORDEAUX**
Depósito en todas las buenas Perfumerías, Farmacias y Droguerías.

NO MAS VELLO. Los polvos cosméticos de
Franch quitan en pocos minu-
tos el pelo y el vello de cualquier

parte del cuerpo, matan las raíces y no vuelven á reproducirse.
Este depilatorio es muy útil á las personas del bello sexo que ten-
gan vello en el rostro y en los brazos, pues con él pueden des-
truirlo para siempre.

Véndese en todas las farmacias, droguerías y perfumerías, y en
Barcelona, SRES. BORRELL HERMANOS, Asalto núm. 52, qui-
ues lo remiten por correo certificado por 3,50 pesetas.

CHOCOLATES Y CAFES

DE LA

COMPANIA COLONIAL

Marca de



Fábrica

TAPIOCAS TÉS.

37 Recompensas industriales.

DEPOSITO GENERAL

Calle Mayor, 18 y 20

MADRID.

HARINA LACTEADA H. NESTLÉ

INVENTOR Y FABRICANTE

Vevey

PROVEEDOR
de La Real Casa.

32

premios de los cuales
12 diplomas de honor
y 14 Medallas de oro.



(Suiza)

20 AÑOS DE ÉXITO.

Numerosos certifica-
dos de las primeras
autoridades me-
dicinales de am-
bos mundos.

(Marca de garantía.)

Alimento completo para los niños de corta edad

Suple la insuficiencia de la leche materna, facilita el des-
tete, y es de digestión fácil y entera. Se usa ventajosa-
mente en los ADULTOS, así como alimento en las personas de
ESTOMAGO DELICADO

SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS, DROGUERIAS Y ESTA-
LECIMIENTO DE COMESTIBLES GENEROS ULTRAMARINOS O COLONIALES
Para evitar las numerosas falsificaciones, exigir en cada lata,
la firma del inventor: HENRI NESTLÉ.—Vevey (Suiza).

La casa Nestlé ha obtenido en la Exposición
de París 1889, las más altas recompensas, un
GRAN PREMIO y una MEDALLA DE ORO.

Para pedidos pueden dir girse al Sr. D. Rafael Romero, de Jerez de la Fron-
tera, único agente en toda España.

ROBETO WEISS

FRANCFORT s/ MEIN.



INGENIERO Y FABRICANTE

DE MATERIAL DE

Ferro-carriles.

Fabricación especial de *Rails* de acero
y Vías completas, móviles y fijas, ya



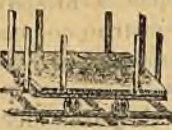
montadas,
para insta-
larse rápi-
damente,
así como



material de transporte de todas clases,
Wagones, Locomotoras, etc. de la mas
moderna construcción, aplicable á la
Agricultura, Minería, Industria,
Fábricas, y Almacenes, Transpor-
tes militares, etc., etc.



Exportación
á todos puntos



NO MAS HERPES

La Pomada y esencia antiherpética de
Botta preparadas por el DR. BORRELL
cura de un modo prodigioso los herpes y
demás enfermedades de la piel por invete-
rados que sean. Son tan eficaces las virtu-
des de estos remedios que se han curado con
ellos personas que tenían muy arraigados
los herpes, y que cada verano tenían que
tomar baños y aguas sulfurosas, sin lograr
su curación.

Véndense en las principales boticas y dro-
guerías de esta ciudad y BORRELL HERMANOS,
ASALTO NÚM. 52, BARCELONA.

LA MARGARITA DE LOECHES

ANTIBILIOSA, ANTIHERPÉTICA, ANTIESCROFULOSA, ANTISIFILITICA
RECONSTITUYENTE

Es la única agua que produce los saludables resul-
tados que todos conocen, pues su uso general y cons-
tante durante treinta y tres años así lo demuestra.

No confundir la botella de LA MARGARITA con la
de otra agua que la ha imitado para que el público la
confunda con aquella.

En competencia LA MARGARITA con todas las si-
milares ó que pretenden producir iguales y aun me-
jores resultados, lo declaró la primera en la Expo-
sición internacional de Niza, obteniendo la primera dis-
tinción, ó sea el

UNICO GRAN DIPLOMA DE HONOR

concedido á las de su clase, cuya distinción no ha
conseguido otra alguna antes ni después.

Del minucioso análisis practicado, durante seis me-
ses por el reputado químico Dr. D. Manuel Saenz Diez
acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras
han hecho aún mas abundantes, resulta que LA
MARGARITA DE LOECHES es entre todas las cono-
cidas y que se anuncian al público, la mas rica en sul-
fato sódico y magnésico, que son los mas poderosos
purgantes, y la única que contenga carbonato ferroso
y manganoso, agentes medicinales de gran valor como
reconstituyentes. Tienen las aguas de LA MARGARITA
doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden
ser similares, y es tal la proporción y combinación en
que se hayan todos sus componentes, que las constitu-
yen en un específico irremplazable para las enfermeda-
des herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis invete-
radas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes
y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se
expenden en todas las farmacias y droguerías y en el de-
pósito central, Jardines, 45, bajo, donde se dan datos y
explicaciones.