

EL ECO MINERO.

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, MINERÍA Y ANUNCIOS

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION NACIONAL DE MINERÍA DE 1883 Y EN LA LITERARIO-ARTISTICA DE 1885

DIRECTOR-PROPIETARIO D. JULIAN DE MARTOS MORILLO.

Año XV

Precio de suscripción: Linares, trimestre 2 pesetas.-Provincias, semestre, 5 pesetas.-Extranjero, un año 20 pesetas.-Pago anticipado.

Puntos de suscripción: Linares, Espartero, 21.—Madrid, Hortaleza, 76, —Barcelona, Montañans, 12, 1.º—Paris, Mr. A. Lorett.

N.º 1038

Linares 12 de Julio de 1890.

La Instrucción del Obrero en Inglaterra.

Por el Ministerio de Instrucción pública y de Bellas Artes de Inglaterra, se ha distribuido á los miembros del Parlamento un voluminoso informe acerca de la enseñanza artística é industrial en Inglaterra. Me ha parecido interesante y oportuno indagar en él de que manera se ha comprendido en aquel país la instrucción de los obreros; lo cual es hoy cuestión importantísima y de palpitante actualidad.

Domina en Inglaterra en materia de enseñanza pública un principio absoluto para todo lo que concierne á la industria y á los oficios, y es: *La teoría en la escuela y la práctica en el taller.*

Todas las escuelas que dan esta enseñanza, son por consiguiente, escuelas preparatorias para el aprendizaje. En las primeras, para hacer más rápido y más seguro el aprendizaje, se enseña á dibujar á los niños, así como á saber manejar una herramienta y á conocer, por haberlas manipulado en laboratorios y talleres, las primeras materias generales empleadas por las industrias, como son el hierro, la madera, los minerales y los textiles.

El niño entra después en el taller donde, bajo la dirección del patrono y del capataz, se inicia prácticamente en su oficio. En este momento ponen á su disposición las segundas escuelas, las escuelas complementarias del aprendizaje. Su jornada de taller terminada, él viene allí á aprender todo lo que tocan al arte y á la ciencia puede serle útil para perfeccionarse en su oficio. Tal es, rápidamente resumido, el organismo general de la enseñanza para los obreros.

Veamos ahora como funciona este organismo.

El dibujo, base de la instrucción industrial, se enseña actualmente, en 3,979 escuelas primarias, á 875,463 niños; lo que da á Inglaterra una proporción de 28 por 100 de la población general.

La necesidad de esta enseñanza, tanto para los niños como para las niñas, es reconocida por todo el mundo.

Los elementos de ciencia y el trabajo manual constituyen los principales cursos de 1952 escuelas que contienen 112,808 alumnos. El gobierno, sin embargo, ha estimado que éstas no eran bastantes y acaba de hacer votar por el Parlamento una ley que permitirá doblar en poco tiempo esta cifra de escuelas y de alumnos.

Para los jóvenes obreros y aprendices que trabajan durante el día y que por la noche quieren completar su ins-

trucción, se han creado 584 escuelas de artes, que tienen 33,438 discípulos, y un número aproximado de escuelas y colegios técnicos.

Esta última categoría comprende instituciones de extraordinaria importancia como el Instituto politécnico, el Palacio del Pueblo, el Colegio técnico de Bradford y el «Birmingham and Midland Institute» que cuenta 3,527 alumnos y 58 profesores.

Casi puede afirmarse que estas instituciones son verdaderas universidades industriales obreras; en ellas se enseña todo: matemáticas, teneduría de libros, botánica, química, física, geología, literatura, idiomas extranjeros, bellas artes y artes industriales y técnicas incluso el arte de cocina y otros por el estilo y no sencillamente en los elementos primarios y teóricos, sino completamente en teoría y práctica con ejercicios, experiencias en talleres y laboratorios muy bien instalados, á los cuales están agregadas bibliotecas y colecciones muy ricas.

Este inmenso organismo de la instrucción de los obreros recibe su impulsión superior del departamento de ciencias y artes, que corresponde al ministerio francés de instrucción pública y de bellas artes; pero esta impulsión tiene una forma muy diferente de la de la acción administrativa de nuestro ministerio.

Cada año el parlamento vota un crédito de 3,979,584 francos como subvenciones á las escuelas artísticas y científicas del reino, bajo la forma de obono, medallas, premios, bolsas, etc. En principio, ninguna escuela tiene derecho á subvención gubernamental cualquiera, determinada anticipadamente y con carácter de permanencia. Debo decir que todas las instituciones de enseñanza en Inglaterra son propiedad de las municipalidades, de asociaciones ó de particulares que aseguran su presupuesto de conservación.

Estas subvenciones se conceden á consecuencia de un gran concurso anual, juzgado por las más altas personalidades artísticas y científicas. En 1889 el jurado ha tenido que examinar 70.000 dibujos anónimos, é igual número de composiciones científicas.

¡Qué competencia entre todas estas escuelas! Ni Profesores ni discípulos pueden dormirse jamás sobre el éxito de la víspera; pues al día siguiente despertarían en completa derrota. Escuelas ha habido, cuyo personal y métodos de enseñanza han sido completamente transformados á consecuencia de fracasos reiterados en estos concursos.

Ésa es verdaderamente la lucha por la vida y por el honor.

De algunos años á esta parte se ha fundado una institución *The City and Guilds of London Institute* que es pa-

ra la enseñanza técnica un nuevo centro de propaganda y de protección.

Ella organiza anualmente, siguiendo el mismo sistema, un concurso entre todas las escuelas técnicas. En 1889 ha distribuido por más 20,000 francos de primas, medallas, bolsas y ha creado una escuela normal de profesores para esta enseñanza.

Por largo espacio de tiempo los ingleses han venido á pedirnos nuestros artistas y nuestros obreros; los necesitaban para regenerar las industrias artísticas en decadencia, para infundirles sangre nueva, darles una nueva vida de actividad por medio del contacto íntimo con el genio francés.

Han tomado á unos como Profesores en sus escuelas, á los otros como dibujantes, directores y capataces en sus minas y talleres.

Hoy ya no les quieren y confiesan poder reemplazarlos por los hijos del país, formados en sus escuelas artísticas y técnicas.

Inglaterra sufre cruelmente con la competencia desenfrenada de Alemania y de los Estados Unidos por el bajo precio, así como de Francia por el buen gusto, y ambiciona luchar con todos, creando una industria exclusivamente inglesa que ella impondrá á sus nacionales, á sus colonias y á los países anglo-sajones por la perfección del trabajo, por la originalidad de la forma y por la relativa baratura. Con este motivo ha fundado tantas escuelas para aprendices y obreros.

La afluencia extraordinaria de discípulos en estas escuelas prueba cuan intenso y popular es el movimiento de ideas que se manifiesta en este país en favor del desarrollo de la instrucción artística é industrial.

De *Le Petit Journal*.

Ferrocarril de Linares á Almería.

VOTO PARTICULAR DEL DIPUTADO DON FAUSTINO CABO.

Empieza nuestro querido amigo Sr. Cabo, manifestando, que tiene el sentimiento de no estar conforme con la mayoría de sus compañeros en el informe dado sobre el Ferrocarril de Linares á Almería, y se vé obligado á presentar su voto particular.

La mayoría de mis compañeros de Comisión se encuentran conformes con el informe dado por el Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, cosa que extraña al que suscribe, pues de su lectura se vé claramente que el mismo Ingeniero Jefe se dice y contradice en su dicho informe como puede demostrarse.

Propone que la línea pase por el «Encinarejo» confesando que será mal perfil, de mayor costo de construcción y explotación, aumentando una gran longitud, y para salvar esto último, propone quitar á la Ley y á la Compañía el que arranque la línea de su ori-

gen en Linares, cuya ciudad dá un número de toneladas de entrada y salida de 350.000 cada año, como se puede probar por la estadística, y un número de viajeros considerable, proponiendo su arranque desde Vado-llano á 9 kilómetros de Linares, fuera del distrito minero, y lo que es aún más grave, obligar á la Compañía del Mediodía ó sea de Manzanares á Córdoba en su ramal de Vado-llano á Linares.

Tal absurdo solo se puede tomar como por una distracción ó desconocimiento de la importancia del distrito minero de Linares, que dicho sea en verdad, es tal su importancia por el número de toneladas que produce, que no se piensa hacer un ferrocarril por cualquier zona de Andalucía y Castilla la Nueva, que no se pretenda su arranque ó cabeza de línea en Linares, como lo demuestra las líneas férreas hechas y otras en construcción y proyectos cerca de realizarse.

El que suscribe no combate la idea de que pase ó no el ferrocarril que nos ocupa por el «Encinarejo»; pues su mayor gusto sería que cada ciudad y pueblo de su provincia y aún de toda España, tuviese su ferrocarril, fuente de riqueza de los pueblos modernos, pero entre otras razones, como queda dicho se vé por el informe del Sr. Ingeniero que dice que debe estudiarse la solución que propone, que en mi sentir es la mayor decepción para una persona competente que debió estudiarlo antes de presentar soluciones inaceptables hasta para él mismo, y esto prueba hasta la evidencia que su pretensión no puede tomarse más que como un deseo de localidad y no informe concluyente.

Los pueblos que han reclamado en contra del nuevo proyecto, piden unos que se haga por el antiguo trazado y otros, en su mayoría, por el Encinarejo ó sea entre Ubeda y Baeza; y el Sr. Ingeniero Jefe dice: *que puede accederse á lo que solicita Ubeda y otros aunque empeorando el perfil longitudinal y que este empeoramiento originaría una explotación más cara y que procede antes de resolver practicar un estudio detenido de esta solución redactando el correspondiente proyecto.*

Todo esto prueba la inseguridad del señor Ingeniero en lo que propone, tanto en su arranque de la línea en Vado-llano, como en su paso por el Encinarejo, defecto por el cual se hace inadmisibles su informe.

El nuevo proyecto abandona la zona que seguía el antiguo por Baeza, Ubeda, Peal de Becerro, Quesada, etc. hasta el Ramballe.

Salvando la divisoria de Guadalquivir y el Guadalquivir por las inmediaciones de Torreblascopedro, sigue después las márgenes de este segundo río y las del Guadiana Menor, hasta el confín de la provincia.

Con esta modificación quedan perjudicados algunos pueblos de esta provincia, que en vez de tener sus estaciones en el casco de la población ó muy inmediatas, las tendrán en parajes distantes algunos kilómetros, siempre suficientes para motivar un transporte en carros á veces considerables, como sucederá para Ubeda, Torreperogil, Peal de Becerro y algún otro pueblo.

Para evitar este inconveniente, no habría mas medio que volver al antiguo trazado, y esta pretensión bien se comprende que no es razonable, cuando la compañía concesionaria está amparada por la Ley para modificar la línea, que por su longitud y por las condiciones del terreno que seguía el antiguo proyecto, se ha mirado siempre como de

realización imposible en sentido económico e industrial.

Abandonando en consecuencia un terreno de oposición en que al frente de los beneficios de mejor servicio local, se presenta los de perjuicio para el tráfico general por el gran aumento de longitud de la línea, los de aumento de costo que á juicio de la compañía hacen irrealizable sus planes, y los de mejor explotación que proclaman los informes técnicos y que ponen de relieve para los no facultados el examen comparativo del antiguo y del nuevo perfil, abandonando repetimos un terreno en que aparece insostenible el antiguo trazado con relación al nuevo, hubiéramos limitado nuestras aspiraciones a que sin perder ventaja de acortamiento y mejor perfil, se siguiera una zona intermedia que aproximan las estaciones á los pueblos importantes y zonas productivas de esta provincia.

Esta idea ha sido objeto de informes y consultas en las que el que suscribe ha adquirido la certidumbre de que el seguir con la traza la zona inferior de los Valles, no se ha procedido arbitrariamente ni caprichosamente, sino forzado á ello por las condiciones de los terrenos que forman la parte media de las laderas, por la cual habría que marchar para aproximarse á los pueblos.

Beneficioso es todo acortamiento desde las Estaciones á los centros de producción y consumo, pero no hemos debido mirar con criterio pasivista el perjuicio de un recorrido en carros en algunos kilómetros más desde el momento en que este transporte era inevitable.

No creemos que á ventajas de esta clase deben subordinarse las que ponen de manifiesto los planos y memoria del nuevo proyecto, en lo referente al gran acortamiento de la línea para hacer de Almería un puerto de gran exportación, y de mejorar las condiciones técnicas del nuevo trazado, haciéndolo de fácil explotación y de ejecución inmediata cuando durante tantos años ha sido como un sueño irrealizable.

Abandonando por lo tanto aspiraciones que han alegado sus deseos, y que serían el complemento de aquellas, el que suscribe cede sus pretensiones á la realidad, y apoya el nuevo trazado presentado por la Compañía concesionaria, dando por compensados las ventajas que ofrece y los perjuicios de la desviación de los pueblos.

Reconoce que situados estos en elevadas mesetas ó en escarpadas laderas, lejos de los taludes de las grandes corrientes, que son siempre los caminos naturales de las líneas de servicio general, no es sostenible la pretensión de que todas las poblaciones sean directamente servidas, y se resignan á las consecuencias de la disposición topográfica que las cupo en suerte, esperando de su enlace con la gran arteria central y directa, por carreteras ó por caminos de hierro secundarios el resultado beneficioso y práctico á que tienen derecho y más allá de cuyas ventajas solo conseguirán entorpecer el desarrollo natural de esta grandiosa Empresa.

En el núm. 84 de *El Boletín Oficial* de esta provincia, aparecen los nombres de los dueños de las fincas que se expropian para el ferrocarril de Linares á Puente Genil; figuran 30 propietarios con 42 fincas y una extensión de 176 hectáreas, 69 áreas y 75 centiáreas.

Según la marcha que llevan los trabajos pronto se verá establecida la estación cerca de los muros de la ciudad.

Quiera Dios que no tarde mucho en decirse lo mismo ó cosa semejante del ferrocarril de Linares á Almería; es decir, que llegue á Linares.

Según se nos asegura la vía de Linares á Puerto Llano será construida en plazo no muy lejano, atendiendo á lo adelantado que están los estudios y reconocimientos del terreno por donde ha de atravesar.

A causa de las circunstancias y cambio de política, son tantas las ocupaciones que tiene el Sr. Alcalde, que no le es posible como se proponía asistir á la inauguración del ferrocarril de Linares á Almería.

Sentimos que nuestra primera autoridad no pueda realizar este viaje.

El día 10 del corriente tuvimos el gusto de asistir á la invitación hecha por D. Francisco Villanueva, para tratar de el Establecimiento de la luz eléctrica en esta Ciudad.

Un crecido número de personas de todas las clases de la sociedad, el comercio, las artes, la prensa, la banca, la agricultura, la minería, etc., todo estaba allí representado.

El Sr. Villanueva, después de dar las gracias á los concurrentes por su asistencia al acto, leyó gran parte de documentos, en donde se expresa el costo de la instalación de una fábrica que pueda producir 2.000 luces. La manera de construir esa fábrica, por una sociedad que conste de 700 acciones á 500 pesetas, cuyas acciones están colocadas algunas, y según las ventajas que ofrece el proyecto se colocarán las demás.

Para el objeto, dividida la ciudad en 14 barrios ó distritos, se nombraron comisiones que gestionarían cerca de los vecinos, á fin de conseguir la colocación de acciones, y ver el número de luces que cada uno necesita para su casa ó establecimiento.

La mucha extensión de los detalles que debe saber el público, para obrar con conocimiento, y el tener ya este número ajustado, nos prohibe dar á conocer de una manera clara y evidente las grandes ventajas que proporciona el alumbrado eléctrico, cuya instalación creemos será un hecho muy pronto.

En el número inmediato publicaremos cuantos datos sean necesarios para ilustrar en este asunto de tan gran interés, á todas las personas amantes de los adelantos de la civilización.

Respondiendo á la galante invitación de la Empresa concesionaria del ferrocarril de Linares á Almería, y atendiendo así mismo al interés particular que nos ha demostrado nuestro estimado amigo D. Faustino Caro, saldrá en el correo del 13 el hijo de nuestro director, con dirección á aquella capital con objeto de que *EL ECO MINERO* esté representado en el acto solemne de inaugurar las obras del tan deseado ferrocarril.

También formarán parte de la Comisión que de Linares sale el mismo día, los señores D. Juan Lozano, director de *El Linares*, D. Rufino Gámez, que lo es de *El Clamor del Pueblo*, y D. Maximiliano Arroyo, de *La Independencia*.

Entendamos en lo que vale la atención de la Empresa del ferrocarril de Linares á Almería, y hacemos votos porque las obras que se van á comenzar el 16 del corriente, no sufran el más leve aplazamiento y sea un hecho el que veamos esta vía prontamente terminada.

Hemos visto el boceto que nuestro amigo D. Esteban Hidalgo ha hecho para que sirva de modelo para los carteles-avances de la próxima feria.

En él se representa en primer término, un campo cubierto de laureles, rosas y pensamientos; en el centro una matrona con los atributos de las ciencias y las artes, y en la mano una bandera tricolor con LINARES; á los lados un campo con la piedra natural del país en su estado primitivo, y varios pedestales labrados de distintas formas, ámbos que producen maderas de construcción y muebles terminados. En segundo término se ve un ferrocarril al punto de llegar la locomotora, y más allá el Santuario de la Virgen de Linarejos, cercado de olivares y jardines; en lontananza véanse varias fábricas de fundición, máquinas de vapor, malacates y lavaderos de minas; presentando el

todo un conjunto agradable, sin faltar ningún detalle para demostrar la industria, la ciencia, la agricultura y la minería.

Reciba nuestro amigo Hidalgo nuestra enhorabuena por tan precioso trabajo.

Se ha dicho que el Ayuntamiento ha contratado un servicio de limpieza y riego de las calles, y que el contratista se obliga á barrer y regar las del centro de la ciudad todos los días; no sabemos cuando habrá empezado el contrato, si ha empezado, lo que si sabemos es, que las calles de Mendizabal, Sixto Cámara, Cervantes Esproncedo y Espartaco, no se han regado todavía, ni aún barrido por la empresa arrendataria.

El calor se va aumentando cada día más, hasta el punto de incomodar demasiado; dicen muchos que es natural en el mes de Julio, conformes; pero no podemos menos de quejarnos, aunque no se pueda remediar sino con baños y refrescos.

Ya se ha empezado el desmonte de la calle Zabala para su adoquinado; después se empezará el de las calles de Ventanas y los Castillos que están subastadas con grandes rebajas.

El día 13, probablemente, saldrán de esta para Málaga los directores de los periódicos locales, para de allí embarcarse para Almería y estar el 16 á presenciar la inauguración de los trabajos del ferrocarril de Linares á Almería.

A tan solemne acto están invitadas muchas personas de Jaén, Granada y Linares.

Hemos sabido con verdadero sentimiento que el día 4.º de Junio próximo pasado, falleció en Buenos Aires, Doña Isabel Izquierdo, esposa de nuestro amigo D. Emilio Pretel, quien se había trasladado á aquel país con su familia.

A la numerosa familia de la virtuosa finada, y particularmente á su hermano político nuestro querido amigo D. Miguel Solés, comunicamos nuestro pesar, por la desgracia que lloran.

El lunes en la noche tuvimos el gusto de saludar á nuestro amigo particular D. Carlos López Medina, Secretario del Ayuntamiento de Guatromán.

El Sr. Medina se encuentra muy mejorado, casi bien, de la fractura que sufrió el día 1.º de Abril en una pierna.

El lunes en la tarde salió para Vigo acompañado de su esposa y niños, nuestro amigo y colaborador D. Francisco Tigo, á quien deseamos felices días en aquella hermosa población gallega.

En el mismo tren marchaba la familia de D. Pedro Arboledas, quien permanecerá en San Sebastián, hasta mediados de Septiembre.

El director técnico de la Sociedad electricista de Linares, D. Felipe Pierno, ha marchado á Madrid á asuntos relacionados con la empresa de que forma parte.

Hemos oído referir lo ocurrido en la plaza de toros en la tarde del Domingo 6 y se nos resiste creer que en una población como la

nuestra, se dé lugar á espectáculos como el habido el citado día.

Nuestro colega «El Ave-Maria» de Sevilla ha publicado un número extraordinario dedicado á D. Isaac Peral.

Un bien hecho retrato del inventor [del Submarino, está rodeado por ligeros apuntes biográficos y la plana primera del colega sevillano ostenta una orla impresa con los colores nacionales.

El Domingo 13 tendrá lugar una buena corrida de novillos, según se nos ha dicho.

La empresa es la misma que dió la corrida el día de San Pedro.

La pequeña fuente tiza que había en el patio de la Virgen de Linarejos, va á ser sustituida por una monumental, cuyas obras se han empezado.

Siguen con pasmosa rapidez las construcciones en la calle abierta últimamente, llamada de Sagasta.

Muchas son las calles que se están reparando, y por si algo vale la advertencia, sepa D. Jesús que hay trozos en la de Espartaco que reclaman con urgencia su mejora.

El día 16 de Agosto se subasta en esta ciudad la construcción de un Matadero público. Base para la subasta 73,407 pesetas 45 céntimos; fianza para la subasta el 5 por ciento, que se elevará al diez al aprobar la subasta.

La Empresa del Teatro de Verano no descansa en momento para conseguir que figuren en el cartel el mayor número posible de títulos nuevos para este público.

En la semana última se han estrenado una buena serie de obras que la concurrencia ha visto con mucho gusto, pues no hay para que decir, que se ha tomado lo mejorcito de lo mucho que últimamente se ha escrito en el género.

Ben merece plácemes el Sr. Acosta, por la temporada que ha ofrecido este año al público de Linares.

Lo que no deja de extrañar es que el público esté retrando en aquellas secciones que no se les pone trabajo que le sea desconocido; cosa que como decíamos en el número anterior, no es posible poner á diario una obra nueva.

Se venden solares en el espacio que hay entre las calles de Jaén, la de Cambronerías y la de Padilla.

Informes en la casa-palacio, calle de Chimenas, donde están los planos y cuantos antecedentes se deseen.

Ha sido nombrado gobernador de Jaén, D. José García Velasco, y de Almería D. Nicolás de Castro.

Un fisiólogo, que á lo que parece tiene tiempo para perder, ha hecho las siguientes consideraciones estadísticas sobre el cuerpo humano.

El cuerpo humano se compone de 405 huesos y cerca de 500 músculos; la extensión del canal alimenticio es de cerca de 8 metros de largo; la sangre en un adulto pesa cerca de 30 libras, ó sea un quinto del peso de todo el cuerpo.

El corazón, por lo regular, tiene cerca de 6 pulgadas de largo y 4 de diámetro; éste late 70 veces por minuto; 4,200 veces cada hora; 36,772,000 veces al año; y cada latido da paso a onza y media de sangre, 173 cada minuto, 656 libras cada hora, 7 toneladas y $\frac{1}{2}$ al día.

Toda la sangre de nuestro cuerpo pasa por el corazón en 3 minutos.

Nuestros pulmones en el estado normal contienen 5 litros de aire; y por término medio, respiramos 4,200 veces cada hora, aspirando 300 litros de aire, y 7,200 al día.

La piel se compone de tres capas de varios espesores, de $\frac{1}{4}$ a $\frac{1}{2}$ de pulgada; en los adultos su superficie tiene cerca de 2,000 pulgadas cuadradas.

Siendo la presión atmosférica de 14 libras por pulgada cuadrada, una persona de mediana estatura está sujeta a una presión de cerca de 40,000 libras. Cada pulgada cuadrada de piel contiene 35,000 tubos de respiración ó poros, del largo de un cuarto de pulgada, formando una longitud total por toda la superficie del cuerpo de 50 kilómetros.

Según datos fidedignos, hay hoy en los Estados Unidos del Norte 3,351 empresas aisladas de alumbrado eléctrico que suministran diariamente electricidad para 192,500 luces de arco y 1,925,000 luces incandescentes. Se emplean máquinas de vapor que reúnen la fuerza de 439,485 caballos de vapor. El capital invertido en las compañías de alumbrado eléctrico, durante el último semestre, se ha aumentado con el valor de P. 42,210,400. En Abril último había en los Estados Unidos del Norte 59 ferrocarriles eléctricos, 309 millas de vía, moviéndose en ellas 440 carros motores y utilizando en sus máquinas estacionarias una fuerza de 8,000 caballos. En Febrero había 49 nuevas vías en construcción, con un total de 189 millas de carrilera y 244 motores. Existen también varias fábricas de motores, empleando algunas hasta 1,200 hombres en sus talleres.

Los talleres del célebre constructor de la torre Eiffel, se han vendido a una sociedad anónima con un capital de 6,000,000 de frs., quedando como accionista y director Mr. Eiffel, que pensando juiciosamente no quiere arriesgar las utilidades de la época de bonanza y aprovechando de ella para ensanchar sus negocios convirtiendo en Sociedad anónima el taller del que ha salido la construcción que le ha dado fama universal.

En Rusia, se va a celebrar una lotería muy original.

El premio consiste en una mujer hermosísima, que se otorgará en matrimonio al favorecido por la suerte; pudiendo éste ceder su derecho a otro.

¡Solteros mayores de 35 años, que tenéis sobre vosotros la espada de Damocles en forma de proyecto de Ley de impuesto sobre los solteros, comprad billetes de esa lotería!

SECCIÓN MINERA

MINERAL DE HIERRO,

Pocas transacciones de importancia, ó por mejor decir ninguna, se han realizado durante la semana, por motivo de la floja demanda que viene notándose desde hace algún tiempo.

Los pocos cargamentos sueltos vendidos esta semana han obtenido en la clase de Rubios superiores el precio de 7/3 á 8/9 y en los de caída inferior de 6/6 á 7/3, cuyos tipos opinamos son hoy los más corrientes en la plaza, por más que haya podido venderse algún cargamento suelto á precios más ó menos elevados.

Creemos que el Campanil, que tanto escasea, podría obtenerse de algunos mineros,

al precio corriente de 10/ á 11/-, y lo mixto á 11/3.

Los embarques han sido activos durante la semana arrojando la exportación para el extranjero 107.380 toneladas contra 70.939 en el anterior.

La capacidad de los buques actualmente en puerto esperando turno, no bajará de 415.000 á 420.000 toneladas.

El lingote exportado esta semana arroja 4.880 toneladas para el extranjero y 804 para la Península.

El estado comparativo del mineral exportado hasta la fecha es el siguiente:

1878	575.887 toneladas.
1879	546.352 »
1880	1.209.233 »
1881	1.338.775 »
1882	1.965.596 »
1883	1.831.414 »
1884	1.786.722 »
1885	1.733.948 »
1886	1.755.463 »
1887	2.359.633 »
1888	1.965.746 »
1889	1.54.746 »
1890	2.337.306 »

(Del «Bilbao Marítimo.»)

Desde el 19 al 25 de Junio se ha importado á Londres.

Des de Cartagena 1556 toneladas y 2866 lingotes de plomo y desde Sevilla, 5244 botellas de azogue.

Los últimos precios que ha obtenido el plomo en Newcastle ha sido: para el español con más de 80 onzas, L. 44; para el de más de 40, L. 43-5 y para el desplutado 43-6-3.

VARIEDADES

No somos nadie.

Y hay quien llame deliciosas á las noches de verano?

¿Hay quien respire contento cuando se ahogan los pájaros?

¿Y quien encuentre su dicha en el cantar de los sapos?

¿Y quien mirando á la luna, diosa de tontos y zanganos, parece que por su gusto se la comiera en gazpachos?

Reniego de sus placeres, reniego de sus encantos.

¿Dónde hay escenas más tristes, donde más triste espectáculo, que los que ofrecen las gentes continuamente sudando?

¿Queréis saber del estío? pues preguntarle á los calvos, que como ejipcios por luna cuentan por moscas los años.

Y si las noches son trágicas, los días melodramáticos.

En esos días el cólera, en esos días los tibanos, y las guerras europeas, los motines y los palos.

Los «meeting» al aire libre de pollos y de borrachos; los organillos, las arpas de los «Davides» toscanos; las tertulias en las puertas, los novios con ambas manos arañando por las rejas á manera de lagartos.

Todo en las noches de estío, todo en los días tan largos, en esos días tremendos, en que sale el sol tan bárbaro, que por su aspecto parece que nos grita: «¿a que os abraso?»

Mintiendo llaman caballos los poetas á sus rayos, según caen sobre nosotros el sol se pela en verano.

Que á su benéfico influjo

brota en la espiga su grano; y yo tengo con los míos para surtir al Erario.

Además eso es rutina; ¿pues no hay países nublados donde se cria de todo...

lo que el Señor quiere darlos? No es un modelo Inglaterra en donde el sol es tan raro?

Allí, sin él y sin moscas, hay camuesos y naranjos; pero también tienen lores que pasan su vida arando.

¿Que cosa habrá más ridícula que la humanidad en baños? Después de una zambullida sale el hombre tan gallardo!

chorreando por los pelos como un surtidor de marmol. Allí el calamar y el hombre casi parecen hermanos.

El invierno es otra vida; el frío es mucho más vasto, y ofrece al hombre encogido un estensísimo campo, donde ejercer sus funciones...

tosiendo y estornudando. ¿Qué es ver en día de lluvia, cuando comienza el chubasco, después de un sol de «camelos» hablando en lenguaje clásico á las muchachas, que pisan con tiento entre charcos y charcos, enseñando... lo que enseñan solo debo yo taparlo.

¿Qué es ver á tantos varones tan ilustres y tan altos, y tan tontos y tan miseros, tan elegantes, tan zafios, con las galas del domingo, (que entonces el golpe es magno) correr, y de trecho en trecho pararse y alzar la mano para ver si aquello es agua ó si están equivocados?

Con el sombrero flamante, á donde se forman caños, que vierten á todas partes los sudores de su amo.

¿Y cuando rápido un coche lleva tras si dos caballos, y á los mortales pedestres llenan la cara de barr?

¿Y cuando marcha algún prójimo con el paraguas tan bajo, que no se sabe si viene detrás algún ballenato, y con otro se tropieza, que vestido de guinapos, trae otro elemento en ristre capaz de cubrir á cuatro?

Estas escenas tan cómicas son las que prometen algo. En el invierno se vive á pesar de los catarros, las pulmonías, etcétera.

Pero el hombre es un gazañapiro: le dá la naturaleza tantos climas, tan variados y en el invierno estornuda y en el estío cae malo.

El hombre es fuerte, muy fuerte; es el rey de lo creado; y vale, y tiene, y mereco...

¿ha nacido para algo; por eso suda, y se hiela, y se lo lleva el diablo.

EDUARDO DEL PALACIO.

Sección de mercados.

LONDRES

	L.	S.	D.
Oro, en barras, por onza . . .	3.	47.	41.
Plata, » » » . . .	0.	3.	64
Antimonio, regulo por tonelada . . .	73.	0.	0.
Azogue, frasco de 34 kilos . . .	30.	8.	0.
Cobre, pasta y barras, por ton. . .	47.	0.	0.
Estaño, inglés, en trozos . . .	98.	0.	0.
Hierro, barras de Gales . . .	5.	5.	0.
Hoja de lata, por caja . . .	0.		
Metal amarillo, 400 gramos . . .	5.	0.	5.
Oblon, inglés de kent, 30 kilos. . .	30.	0.	0.
Zinc, inglés en láminas, porton . . .	24.	0.	0.
Plomo, español con plata, tonelada . . .	0.	0.	0.
» » sin » » . . .	13.	0.	0.
» en láminas . . .	14.	0.	0.

Tomado de «La Gaceta Española» de Londres.

CARTAGENA

	Pts.	Cts.
Plata, onza.	4	50
Plomo, en barras de 46 kilos . . .	13	50
Galena, de hoja » » . . .	12	25
Sulfuros, de Linares » » 73 0/0 . . .	9	50
Carbonatos, » » » 50 0/0 . . .	5	25

LINARES

Plomo, en barras, 46 kilos . . .	13	00
Sulfuros de plomo » » . . .	7	50
Alcohol de hoja para alfarerías, puesto sobre wagon en Linares de 40'50 á 11 pls. quintal		

APARATOS ELÉCTRICOS

ILDEFONSO SIERRA

Calle de Echegaray, 8, duplicado.

Manual y catálogo ilustrado con 130 clichés y 10 planos, para la instalación de campanillas eléctricas, pararrayos, tubos acústicos y teléfonos.—Precio en Madrid 2 pesetas en provincias 2'50 franco de porte.

Instalaciones de campanillas, pararrayos y teléfonos. Surtido en objetos para dibujo.

LA SORDERA CURADA

Un muy interesante libro de 132 páginas sobre la sordera.—Ruidos de la cabeza.—Como se pueden curar en casa.—Se remite franco por Correo, 30 céntimos.—Dirigirse al D^r. Nicholsón, 24, Carmen, Madrid.

ESCUELA DE MÚSICA

bajo la dirección del profesor

D. JULIAN ENGUITA

S. JUAN, 12—LINARES.

Dicho señor tiene en comisión para su venta al contado y á plazos convencionales una colección de pianos, procedentes de las mejores fábricas de España y del Extranjero.

Se hacen cambios y se facilitan toda clase de instrumentos musicales.

Imp. de Martos, Espartero, 21.

MEDIO DE GANAR EN BOLSA

2000 FRANCO POR MES CON 500 FRANCO

O con ACCIONES ó OBLIGACIONES CUALQUIERAS RENTAS FRANCESAS ó EXTRANJERAS. Para todos informes escribir al Señor DIRECTOR DEL MARCHÉ DE LA BOURSE PARIS, 26, Rue des Martyrs, 26, PARIS

OPERACIONES SOBRE RENTA FRANCESA

Un capital de 3000 pesetas produce 1200 pesetas por año sin especulación.

Circular gratis.—Dirigirse al Sr. S. Pollak, banquero, 30 rue. Montmartre.—PARIS.

JOYA MEDICINAL

PARA CONSERVAR LA SALUD Y CURAR LAS ENFERMEDADES
aguas minerales naturales de

CARABANA

salinas, sulfuradas, sulfato-sódicas, hiposulfatadas

Unicas de su especie

han obtenido 8 medallas de oro y 6 diplomas de honor

AUTORIZADAS POR LOS GOBIERNOS DE ESPAÑA Y FRANCIA

En el gran concurso Exposición de Bélgica, en
concurriencia de 32 países, Carabana ha obtenido el
GRAN DIPLOMA DE HONOR.

Exposición Universal de todos los laureados en Exposi-
ciones anteriores.

Londres.—Grandioso palacio de San Stephens.—
Real Aquarium Witesminster.

Este gran Certamen ha concedido á las AGUAS DE
CARABANA de la Nación Española el **Gran Diploma de
Honor y Medalla de Oro y Placa de primera clase** con la
felicitation del Gran Jurado pleno, acordando, comuni-
carlo al Gobierno y autoridades de España.

Son Purgantes, Depurativas, Anti-biliosas, Anti-her-
oéticas, Anti-escrofulosas y Anti-sifilíticas. Declaradas
por la Ciencia Médica como regularizadoras de las fun-
ciones digestivas y regeneradoras de toda la economía y
organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alte-
rada por los humores ó virus en general.

LA SALUD DEL CUERPO INTERIOR Y EXTERIOR

Venta en todas las Farmacias y Droguerías de Espa-
ña y del Extranjero.

LOS PEDIDOS POR MAYOR

al depositario general y propietario

Atocha 87-R. J. CNAVARRI-Atocha 87
(Plaza de Antón Martín) MADRID.

Depositarios en Linares: D. Francisco de Paula
Quiñez, drogueria.—Farmacias de D. Cayetano
R. Santoyo, D. Eleuterio Lomba y Urriola y
D. Miguel Jimenez.

LA PERLA ANTI-GASTRICA

DEL

DOCTOR DELGADO

Cura los padecimientos del estómago

Medicación eficaz contra las afecciones del
estómago, sea dolor, acedia ó vnaques, vómi-
tos después de las comidas, inapetencias, de-
bilidad estomacal, saborras, disenteria y en
general para todas aquellas molestias que re-
velen malas digestiones, sean ó nó dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor.

Depósito: Sevilla el autor, Farmacia G'o-
bo: Tetuan, 320. —Madrid: D. Melchor García.
Depósito en Linares, D. Calletauo R. San-
toyo, y en las principales farmacias.

PRECIO DE CADA FRASCO, 24 RS.

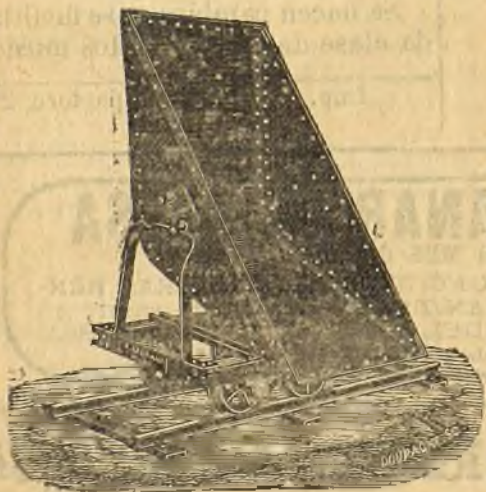
JULIUS G. NEVILLE Y C^{ia} - LIVERPOOL.

SUCURSALES

6, PUERTA DEL SOL MADRID

44, PLAZA PALACIO, BARCELONA.

VIA PORTATIL



WAGONETAS

MAQUINARIA PARA MINAS,

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

POR MEDIO DE EL

Elizir, Polvo y Pasta Dentíficos

DE LOS

RR. PP. BENEDICTINOS

de la ABAZIA de SOULAC (Gironde)

Prior DOM MAGUELONNE

DOS MEDALLAS DE ORO

Bruselas 1880 — Londres 1884

LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO 1373 POR EL PRIOR

PEYRO BOURSAUD



«El empleo cotidiano del Eli-
zifirico de los RR. PP. Be-
nedictinos cuya dosis de algu-
nas gotas en el agua, cura y vitali-
za las caries fortalece las encías rin-
dian do á los dientes un blanco
perfecto.

«Es un verdadero servicio
rendido á nuestros lectores seña-
lándoles esta antiquísima y útil
preparacion como el mejor curativo y unico
preservativo de las Afecciones dentarias.»
Elizir 2/50, 5/1, 10/1; Polvo 1/75, 2/50, 3/50; Pasta 1/75, 2/50;
Elizir el 1/2 lit. 14/1, Litro 23/1

Casa fundida en 1807 **SEGUIN** 3, Rue Huguerie, 3
BORDEAUX
Depósito en todas las buenas Parfumerías, Farmacias y Droguerías.

NO MAS VELLO.

Los polvos cosméticos de
Franch quitan en pocos minu-
tos el pelo y el vello de cualquier

parte del cuerpo, matan las raices y no vuelven á reproducirse.
Este depilatorio es muy útil á las personas del bello sexo que ten-
gan vello en el rostro y en los brazos, pues con él pueden des-
truirlo para siempre.

Véndese en todas las farmacias, droguerías y perfumerías, y en
Barcelona, SRES. BORRELL HERMANOS, Asalto núm. 52, qui-
nes lo remiten por correo certificado per 3,50 pesetas,

CHOCOLATES Y CAFES

DE LA

COMPANIA COLONIAL

Marca de



la marca

TAPIOCAS TÉS.

37 Recompensas industriales.

DEPOSITO GENERAL

Calle Mayor, 18 y 20

MADRID.

HARINA LACTEADA H. NESTLÉ

INVENTOR Y FABRICANTE

Vevey

PROVEEDOR
de La Real Casa.

32

premios de los cuales
12 diplomas de honor
y 14 Medallas de oro.



(Marca de garantía.)

(Suiza)

20 AÑOS DE ÉXITO.

Numerosas certifica-
dos de las primeras
autoridades me-
dicinales de ambo
mundos.

Alimento completo para los niños de corta edad

Suple la insuficiencia de la leche materna, facilita el des-
tete, y es de digestión fácil y entera. Se usa ventajosa-
mente en los ADULTOS, así como alimento en las personas de
ESTOMAGO DELICADO

SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS, DROGUERIAS Y ESTA-
blecimientos DE COMESTIBLES GENEROS ULTRAMARINOS O COLONIALES
Para evitar las numerosas falsificaciones, exigir en cada lata
la firma del inventor; HENRI NESTLÉ.—Vevey (Suiza).

La casa Nestlé ha obtenido en la Exposición
de París 1889, las más altas recompensas, un
GRAN DIPLOMA y una MEDALLA DE ORO.

Para pedidos pueden dirigirse al Sr. D. Rafael Romero, de Jerez de la F. on-
tera, único agente en toda España.

ROBERTO WEISS

FRANCFORT s/ MEIN.



INGENIERO Y FABRICANTE

DE MATERIAL DE

Ferro-carriles.

Fabricación especial de Rails de acero
y Vias completas, móviles y fijas, ya
montadas,

para insta-
larse rápi-
damente,
así como

material de transporte de todas clases,
Wagones, Locomotoras, etc. de la mas
moderna construcción, aplicable á la
Agricultura, Minería, Industria,
Fábricas, y Almacenes. Transpor-
tes militares, etc., etc.

Exportación
á todos puntos

NO MAS HERPES

La Pomada y esencia antiherpética de
Botta preparadas por el DR. BORRELL
cura de un modo prodigioso los herpes y
demás enfermedades de la piel por invete-
rados que sean. Son tan eficaces las virtu-
des de estos remedios que se han curado con
ellos personas que tenían muy arraigados
los herpes, y que cada verano tenían que
tomar baños y aguas sulfurosas, sin lograr
su curación.

Véndense en las principales boticas y dro-
guerías de esta ciudad y BORRELL HERMANOS,
ASALTO NÚM. 52, BARCELONA.

LA MARGARITA DE LOECHES

ANTIBILIOSA, ANTIHERPÉTICA, ANTIESCROFULOSA, ANTISIFILITICA
RECONSTITUYENTE

Es la única agua que produce los saludables resul-
ados que todos conocen, pues su uso general y cons-
tante durante treinta y tres años así lo demuestra.

No confundir la botella de LA MARGARITA con la
de otra agua que la ha imitado para que el público la
confunda con aquella.

En competencia LA MARGARITA con todas las si-
milares ó que pretenden producir iguales y aun me-
jores resultados, fue declarada la primera en la Expo-
sición internacional de Niza, obteniendo la primera dis-
tinción, ó sea el

UNICO GRAN DIPLOMA DE HONOR

concedido á las de su clase, cuya distincion no ha
conseguido otra alguna antes ni despues.

Del minucioso análisis practicado, durante seis me-
ses por el reputado químico Dr. D. Manuel Saenz Diez
acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras
han hecho aún mas abundantes, resulta que LA
MARGARITA DE LOECHES es entre todas las cono-
cidas y que se anuncian al público, la mas rica en sul-
fato sódico y magnésico, que son los mas poderosos
purgantes, y la única que contenga carbonato ferroso
y manganeso, agentes medicinales de gran valor como
reconstituyentes. Tienen las aguas de LA MARGARITA
doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden
ser similares, y es tal la proporcion y combinacion en
que se hayan todos sus componentes, que las constitu-
yen en un específico irremplazable para las enfermeda-
des herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis invete-
radas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes
y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se
expenden en todas las farmacias y droguerías y en el de-
pósito central, Jardines, 45, bajo, donde se dan datos y
explicaciones.