

	Pesetas
Madrid, un mes.	4'50
Provincias, trimestre. . .	6'00
Extranjero y Ultramar, año. 60'00	

Número suelto, del día, 5 céntimos.
Idem atrasado, 50 ídem.

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLITICO

En Madrid, en la Administración, calle de la Sartén, núm. 8, principal izquierda, dirigiéndose al Administrador, D. Juan García de la Pedrosa.

Los precios de la suscripción aumentan una peseta por trimestre girando a cargo de los suscritores.

Año V

MADRID.—Domingo 15 de Agosto de 1886.

Núm. 1.822

Vamos a la pública subasta.

Las pretensiones de la Compañía Transatlántica, en solicitud de que se le prorogase por veinticinco años su contrata de vapores-correos a Cuba, y la formación del expediente incoado al efecto en el ministerio de Ultramar, en tiempo de los conservadores, por el señor conde de Tejada de Valdesera, han servido de base y punto de partida al dignísimo actual ministro Sr. Gamazo para formular un extenso proyecto de ampliación de nuestros servicios postales marítimos que ha merecido la aprobación de todo el gobierno liberal presidido por el Sr. Sagasta, y de cuya importancia y ramificaciones hemos dado ya explicación a nuestros lectores.

El referido proyecto ha obtenido también la sanción de la opinión pública, que ha visto con aplauso los trabajos del Sr. Gamazo, encaminados a que España se coloque, en cuanto a estos servicios, no sólo al nivel de las naciones más importantes de Europa, sino muy por encima de algunas de estas grandes nacionalidades.

Aparte de estos méritos y ventajas, aparte de esas mejoras proyectadas por el Sr. Gamazo, se ve bien claramente que el actual ministro de Ultramar era opuesto en absoluto a la concesión de la prórroga solicitada por la Transatlántica, puesto que la ampliación de dichos servicios exigía forzosamente que la adjudicación y contrata de los mismos se hiciera por virtud de previa y nueva subasta pública, anunciada con la anticipación bastante y necesaria, a fin de que las empresas o compañías que a ella quisiesen concurrir vieran tener tiempo suficiente para construir o adquirir la flota de vapores, en el número y condiciones marítimas que se exigieran en el pliego de condiciones, para todo lo cual daba espacio el plazo de dos años, que aún debe durar la actual contrata de la Transatlántica.

De ese modo es como queda completo, en nuestra observación y estudio, el grandioso proyecto del Sr. Gamazo; porque aquello es también lo que se acopia y encaja en el estricto cumplimiento de la ley y en los elevados y rectos principios de moralidad administrativa a que rinde religioso culto el señor ministro de Ultramar.

La Compañía Transatlántica sintió desde luego, con eso, en peligro sus éxitos respecto a la prórroga que tenía solicitada, ya que no desvanecidas por completo sus esperanzas de alcanzarla, y menos aún perdidos los alientos para la lucha que había de entablar a fin de conseguirla por unos u otros caminos, según se ha visto después.

La instancia de la Compañía pidiendo la inmediata rescisión del actual contrato que todavía debe durar dos años; las exposiciones de todo género que se promueven por sus agentes en Barcelona, en Cádiz y en Santander, en solicitud de que el gobierno no acceda a esa rescisión; los artículos de veinte periódicos subvencionados ahora para ensalzar los servicios que *patrióticamente* se suponen prestados por la Transatlántica... ¿qué significa todo esto?

Todo eso no significa más sino que la Compañía quiere a *todo trance* continuar monopolizando el negocio de la contrata de vapores-correos, sin la competencia de una subasta pública. Ni las exposiciones que se promueven en esas ciudades, ni los artículos de los periódicos lo dicen así; porque no pueden decirlo, porque saben que eso es contra la ley y porque sería transparente demasiado el origen y la procedencia de la mano que agita y del dinero que paga esos trabajos. Pero lo ha dicho la misma Compañía Transatlántica, cuando solicitó que se le prorogara por veinticinco años más el tiempo de duración de su actual contrata.

Y la Compañía, que no ha perdido sus esperanzas y que no desmaya en sus esfuerzos, no ha roto, pero sí ha desviado la recta trazada por el Sr. Gamazo.

El plan del Sr. Gamazo era—esto es indudable,—fijar la ampliación de los servicios, formar los pliegos de condiciones técnicas y económicas, y anunciar la subasta para contratarlos; dejando luego al rematante el plazo necesario para montar sus barcos, hasta el día en que hubiera de empezar a regir esta

nueva contrata, que había de coincidir con la fecha en que termina la actual de la Transatlántica. Esto es evidente, porque es lógico, es previsor, es proceder con orden y prudencia y es lo beneficioso a los altos intereses del Estado.

Y aquí sufre, no sabemos por qué, una desviación la recta del Sr. Gamazo; que vencido por las influencias y los maquiavelismos de la Transatlántica, modifica o consiente que se modifique aquel ordenado y sabio plan, introduciéndose en él la reforma perturbadora de que la ampliación de los servicios postales marítimos empiece a regir en 1.º de Julio de 1887, esto es, un año antes de que termine el tiempo de la contrata de la Transatlántica. Y surge, como es consiguiente, el problema de la indemnización que habría de ser abonada a la Compañía por la rescisión de ese año de contrata.

La cosa no valía la pena de discutirse tratándose de tan colosal empresa, dado caso de que se considerase necesario y urgente establecer la ampliación de los servicios desde 1.º de Julio de 1887. La utilidad que pudiera reportar la Transatlántica durante un año con su actual contrata, era fácil de apreciar y aunque costase algunos millones de reales, no le concedemos importancia bastante para que por huir de esa indemnización se le ofrezca a esta Compañía la revisión de su contrata con la referida ampliación de servicios del proyecto del Sr. Gamazo, según se ha acordado en Consejo de ministros.

Verdad es que si la Transatlántica admite la revisión habrá de formarse un pliego de condiciones para la nueva contrata, que una vez aceptado también por la Compañía, tendrá que ser sometido a la aprobación de las Cortes, y si no es aceptado por aquella, servirá para la subasta que deberá anunciarse antes de concluir el año corriente, en cuyo caso vuelve a tomar su dirección la recta del primitivo pensamiento del Sr. Gamazo.

Sin que nos detengamos ahora a discutir ni a demostrar la improcedencia y la irregularidad de llevar a los Cuerpos Colegisladores asuntos puramente administrativos, entre otras razones porque esto acusa en los gobiernos como una especie de cobardía respecto a la moralidad de sus actos y porque así caen de lleno aquellos acuerdos de las Cortes bajo las prescripciones del art. 51 de la Constitución del Estado; vemos que a todas estas dificultades habrá que añadir otras muchas más y apuntaremos una sola.

Supongamos que la Transatlántica admite la revisión de su contrata con la ampliación de los servicios; Supongamos que formado el pliego de condiciones le acepta la Compañía, y supongamos finalmente que llevado el asunto a las Cortes se elevan a estas una o varias exposiciones de empresas o navieros españoles, ofreciendo practicar los servicios con mejores barcos de los exigidos en el pliego de condiciones, con más celeridad y con mas economía.

¿Se constituyen entonces los Cuerpos colegisladores en tribunal de subasta?

¿Desechan las Cámaras esas proposiciones y acuerdan adjudicar a la Transatlántica una contrata perjudicial a los intereses del Estado puesto que ante el país se han hecho proposiciones más beneficiosas a esos mismos intereses?

Consideramos que, a pesar de la desviación que ha sufrido el curso del expediente tramitado por el Sr. Gamazo, la Compañía Transatlántica tiene perdido el pleito y la subasta vendrá en una u otra forma, ante el ministerio de Ultramar o ante la representación nacional.

Las disidencias.

No contentas las oposiciones con sus fatídicos anuncios de grandes trastornos que pongan en peligro la existencia del gobierno, aunque envuelvan en su caída la de la libertad y de la patria; suponen al edificio ministerial trabajado por íntimas disidencias, por ambiciones frustradas y vengativas, que acabarán en breve plazo con la situación, dejando libre el paso a los que impacientes ansian sucederla en el poder.

Estas maniobras de nuestros adversarios son evidentemente censurables, por muchas

razones, pero mayormente porque estriban en una gran falsedad.

Es innegable que el partido liberal tiene una verdadera plétora de hombres notables, y esto, que puede ser para él motivo legítimo de orgullo, envolvería a su vez un gran peligro, sin la abnegación y patriotismo de los que están afiliados a sus banderas. Con los políticos de primera talla que figuran en nuestro partido, podrían formarse tres situaciones como la más brillante del partido conservador.

Pero estos hombres eminentes que se llaman Navarro Rodrigo, Leon y Castillo, Martínez Campos, Vega Armijo y otros que han ocupado y merecen volver a ocupar los primeros puestos del Estado, no son ambiciosos vulgares que sometan los intereses de la patria a sus personales caprichos, sino, ante todo, soldados amantes de la disciplina, sin la cual se disuelven los más poderosos ejércitos; hombres serios, a quienes no se oculta que los cargos de la administración no se han hecho para halagar vanidades más o menos justificadas; sabiendo, cuando llega el caso, sacrificar sus impulsos egoístas en aras del interés supremo de la patria.

Los que no aciertan a juzgar las cosas y los hombres desde tan elevado punto de vista, midiendo a los otros por su propia pequeñez, suponen a los indicados personajes descontentos y en perpétua conspiración contra los jefes que ha elegido el partido; sueñan con disidencias, con facciones, con el caudillaje que otras veces ha caracterizado la política española, no advirtiendo que han cambiado los tiempos y que el progreso natural de las instituciones haría absurdas y ridículas ciertas rebeliones del personalismo, que en otro tiempo hacía posibles nuestro atraso político.

Cuando la exhuberancia de estado mayor de un partido no permite que ocupen los primeros puestos todos aquellos que lo merecen, no queda otro remedio que resignarse y aumentar la talla a fuerza de merecimientos y sacrificios para lograr en ocasión oportuna imponerse con justicia a la opinión pública. Entre tanto el permanecer en la penumbra o relativa oscuridad no constituye para nadie una humillación.

Esto lo saben los notables, a quienes atribuyen dudosas actitudes las oposiciones mal intencionadas, y no se apartarán de la línea del deber, que es al propio tiempo la de su interés, porque el fraccionamiento de la unidad resultaría solo en beneficio de nuestros comunes enemigos. No les darán gusto esas personalidades eminentes, fraguando banderías microscópicas, incapaces de sustituir a organizaciones robustas; antes bien, continuarán prestando el concurso de su prestigio por tiempo indefinido, el que sea necesario para consolidar la unión salvadora entre las tres distintas procedencias que hoy constituyen el gran partido liberal.

En resumen; no hay anuncios temibles de guerra fuera de la órbita de la situación; no existen síntomas de intestina lucha dentro de ella. Solo se descubre en realidad un gran anhelo de paz y de libertad, a cuya sombra se desenvuelven todos los gérmenes de progreso moral y material, que colocan otra vez nuestra patria a la altura que le corresponde entre las naciones europeas.

Los comparsas de la Transatlántica.

Continúan agitando en Santander, en Cádiz y en algún otro puerto, los agentes y partidarios de la Transatlántica para que resulte una ficticia opinión en favor de los intereses comerciales de dicha compañía.

Y continúan, los periódicos subvencionados por la misma, haciéndose eco de todas esas preparadas y organizadas agitaciones.

No hemos por eso de callar y a cada una de esas faramallas y comedias con que se pretende ejercer presión sobre el gobierno y muy especialmente sobre los ministros de Ultramar y de Marina, contestaremos diciéndoles verdades como puños y demostrando la ninguna importancia que tienen esos telegramas y esas exposiciones, que ayer y anteayer han publicado algunos periódicos.

Nos referimos ahora al telegrama de los pilotos de Santander y a la exposición de la

Liga de Contribuyentes de dicha ciudad.

Unos cuantos pilotos, que sin duda pretenden colocación en los barcos de la Transatlántica, se abrogan la representación de todos los de la matrícula de Santander, para decir que verían con gusto una resolución favorable en el expediente de la Compañía Transatlántica, por conceptuarlo beneficioso a la marina mercante en general.

Es indudable que esos señores verían con gusto una resolución en aquel sentido, y la compañía premiaría con algunas plazas el servicio que han querido prestarle con su reunión y su telegrama; pero en verdad sería difícil que los referidos pilotos demostrasen los beneficios que la marina mercante en general reportaría con que fuese la Transatlántica, y no otra empresa española, la que tuviese la contrata de los vapores-correos.

Ya hemos probado y explicado que es todo lo contrario. A la marina mercante en general no puede convenirle, y no le conviene, que los servicios marítimos del Estado sean monopolio de una determinada empresa. Lo que le conviene es que haya dos o tres, o más compañías, que compitan, no solo en esos servicios, sino en los del comercio en general. Si las hubiera se obtendría así el fomento de la marina mercante. Esto es lo que deberían pedir los pilotos de todas las matrículas de España, que a todos alcanzarían los beneficios, y no humillarse ante una sola compañía como han hecho los de Santander en solicitud de colocaciones que no pueden alcanzar más que a un limitado número de ellos.

En cuanto a la exposición de la Liga de Contribuyentes poco tiene este documento que sea digno de refutación. Su principal argumento en apoyo de que continúe la Transatlántica con el privilegio exclusivo, es el patriotismo y desinterés con que dicha compañía se ha conducido en alguna ocasión. No negamos patriotismo ni desinterés a la Transatlántica ni a sus fundadores, haciendo extensivas esas virtudes a sus actuales administradores y a todo el personal de la compañía; pero hemos de asegurar que si en los servicios extraordinarios prestados por la misma hubiera vislumbrado la sociedad los peligros de su ruina, no los hubiera acometido. Vió siempre pingües utilidades en plazos más o menos próximos y con esto se enardecía su patriotismo y su entusiasmo, obteniendo este patriotismo la recompensa de muchos millones de duros, como ganancia material, y muchos honores y condecoraciones, como premios morales.

Afortunadamente las farsas de esos telegramas y de esas otras manifestaciones no puede tenerlas el gobierno como expresión de la verdadera opinión pública que condena los privilegios y que reclama el cumplimiento estricto de la ley.

La ley manda que los servicios del Estado se hagan por contrata adjudicada en pública subasta.

Cumplase la ley.

Oblíguese a la Transatlántica al cumplimiento de su contrata por el tiempo que aun debe prestar el servicio sin acceder a la rescisión con que ha amenazado.

Y luego celébrase nueva subasta y que a ella acuda la Transatlántica y las empresas españolas que ofrezcan garantías de cumplimiento en los servicios que se adjudiquen.

ECOS POLITICOS.

Había escrito la *Opinion* un artículo titulado «Los aceitosos» y al punto las *Ocurrencias* tomó la palabra.

¿Para alusiones, colega?

La *Union* escribe un artículo titulado: «La Transatlántica y la Compañía de Jesús».

Nosotros nos hubiéramos guardado bien de juntar estos dos nombres en el papel.

Aunque los hayamos juntado muchas veces en la imaginación.

Al fin y al cabo no sería el primer caso en la historia de la Compañía.

Que tiene, como todos, la libertad de comercio.

Ha sido muy comentada la siguiente frase del *Diario Español*:

«Lo que la Constitución ha temido, no son

los abusos de los ciudadanos contra la autoridad, sino de la autoridad contra los ciudadanos.»

Esto es lo más democrático que ha salido en la prensa española, después de cincuenta años de sistema representativo.

El órgano del Sr. Romero Robledo ha ganado la boria de doctor en democracia.

¡Venga de ahí!

La *Epoca*, refiriéndose a la reforma procesal que se intenta en Italia, dice que no es menos urgente en España y prohija el axioma «justicia lenta es justicia inequívoca».

Nadie dirá que sus amigos han estado ocho años casi seguidos en el poder, dejándolas cosas... como están:

«Una excepción entre los pueblos cultos.»

Un amigo del *Liberal* ha preguntado a un doctor de Vichy, donde actualmente se encuentra el Sr. Cánovas del Castillo, si viviría mucho tiempo el ex-presidente del gobierno, y el doctor ha contestado lo siguiente:

—Que el Sr. Cánovas del Castillo vivirá mucho, mucho.

Buen par de lilas están el amigo del *Liberal* y el médico de Vichy.

El *Noticiero* se empeña todos los días en demostrar que la política liberal es más peligrosa para las instituciones que la conservadora.

De eso debía convencer ante todo al señor Cánovas del Castillo.

Que creyó y sigue creyendo todo lo contrario.

La conversación general gira de algunos días a esta parte sobre la frase «político-soldado» que atribuyó un diario francés al general Salamanca.

La verdad es que cuando se agotan los políticos en cualquier país, entran los soldados.

En cuyo caso, el distinguido general solo se habría equivocado en la mitad de la frase. Cada país tiene el gobierno que se merece.

El *Liberal* no se contenta con pretender sublevar nuestro país y ha empezado a minar «las instituciones inglesas».

Después de un minucioso análisis, termina su artículo diciendo:

«Así es que no debe admirarse que muchos pidan que se verifiquen grandes reformas en ese edificio anticuado.»

Se ha olvidado añadir que lo piden muchos de acá, pero pocos de allá.

Medrados estarían los ingleses, si escucharan al colega y sus amigos.

La *Epoca*, las *Ocurrencias* y otros diarios conservadores, se muestran escandalizados de la multitud de proyectos que tiene en cartera el Sr. Montero Ríos.

Es difícil dar gusto a esos señores.

Si el gobierno está inactivo, malo.

Y si trabaja, peor.

ECOS EXTRANJEROS.

La cuestión de Irlanda.

Los odios entre católicos y protestantes en Irlanda, continúan produciendo un conflicto a cada paso y una escena de sangre a cada momento.

Anteayer tocó el turno a Londonderry de ser teatro para uno de esos actos de terror en que se reparte la vida actual de los mal-avenidos irlandeses.

Habíase organizado en Londonderry una procesión orangista y al atravesar una de las calles de la ciudad, fueron arrojadas al arroyo dos botellas que contenían materia explosiva, que estallaron con gran estrépito produciendo la alarma y el pánico consiguientes.

Por fortuna la explosión no había causado ninguna desgracia personal.

La manifestación se disolvió instantáneamente y en medio del más terrible pánico.

El Consejo de ministros celebrado anteayer en Londres, revistió excepcional importancia.

Leyóse en él un informe del secretario general sir Hicks Beach, relativo a la situación de aquella isla, en el que se manifestó claramente que las medidas de represión no darán resultado en Irlanda.

Coméntase mucho el texto de este informe, por condenarse en él, como se vé, la política que patrocina el marqués de Salisbury.

El «meeting» socialista en Bruselas.

Hoy tendrá lugar el anunciado *meeting* monstruo de socialistas en la capital de Bélgica.

La junta directiva del partido obrero que ha preparado y organizado el *meeting* ha re-

cibido del alcalde de Bélgica una comunicación dándole permiso para llevarlo a cabo, a condición de que los manifestantes no pasen por delante del palacio real.

La junta organizadora ha acordado no llevar la manifestación por las cercanías del palacio, cuyas avenidas, a pesar de este acuerdo, serán guardadas por la fuerza pública.

Dicho *meeting* se celebrará hoy, y créese que será, efectivamente, monstruoso, numéricamente al menos.

Otra carta de Boulanger.

El género epistolario ha sido para el desgraciado general francés un manantial de disgustos y la fuente de donde su descrédito ha brotado.

Los bonapartistas anuncian la publicación de una nueva carta de Boulanger, en la que éste hace declaraciones favorables al príncipe imperial. La carta tiene fecha de 1877.

El descrédito de Boulanger no tiene igual en París.

A su paso por el boulevard ya cantan las cocottes y los pilluelos:

La voila

Boulanger

¡Eh! ¡eh! ¡eh!

Entre los Estados Unidos y Méjico.

A juzgar por las últimas noticias que en Méjico se reciben, el conflicto entre esta república y la de los Estados Unidos se halla en vías de un pronto y satisfactorio arreglo.

En el Paso ha disminuido la agitación.

Las tropas mejicanas siguen, sin embargo, concentrándose en Monterey y Saltillo.

Algunos subditos norte americanos que residían en Méjico, se han marchado a Tejas en previsión de los sucesos que puedan acontecer.

Una revolución en Santo Domingo.

Parece confirmarse el rumor de haber estallado una revolución en Santo Domingo.

El presidente de la república ha declarado el estado de sitio en todo el territorio.

Según las últimas noticias de ayer, los insurrectos atacaron a Santiago, siendo derrotados por las tropas del gobierno.

ECOS DE TODAS PARTES.

Durante los doce años siguientes al fallecimiento de Carlos Dickens, se han vendido 4.239.000 volúmenes de sus obras solamente en Inglaterra.

¡Caramba!

Leemos:

«Ayer fué detenido y conducido al juzgado de guardia el propietario del periódico con regalos, titulado el *Tío Fortuna*».

Dicho señor ha sido denunciado por estafa por dos individuos que tenía a su servicio.»

Este *Tío Fortuna* era un diario *consorsopresa*.

Y el director denunciado, dirá:

—Para sorpresa la que yo he tenido.

El grissu.

La comarca minera de Seigh lora en estos momentos sobre la cuenca carbonífera de Woodend la muerte de unos cuarenta hijos del trabajo, víctimas de una explosión de *grissu* en las galerías de dicha mina.

El *grissu* es un fluido que se escapa constantemente de aquellos muros de carbon de piedra, cuya fuerza explosiva es terrible y contra el que se adoptan en las minas toda suerte de precauciones. La ignorancia ó la imprudencia, sin embargo, cómplices muchas veces de aquel terrible enemigo, han burlado las medidas de precaución ó las han hecho nulas, produciendo de este modo las catástrofes terribles que á menudo, por desgracia, llenan de horror al mundo.

El Sr. Montero Ríos tiene ultimados los siguientes proyectos de ley: el de reforma de las facultades de medicina y farmacia, reglamento del personal facultativo subalterno de la facultad de medicina, reglamento para las escuelas de artes y oficios; el de las escuelas de comercio; el de la escuela especial de pintura, escultura y grabado; el de reforma de Consejo de Instrucción pública, el decreto organizando la inspección de la enseñanza en sus diferentes grados, el de reforma de las escuelas normales de maestros y de párvulos, el de reforma de la ley general de obras públicas. Y además está terminando el de la doble red de ferro-carriles y el de la reforma general de la instrucción pública.

Han quedado abiertas al público con servicio limitado, las estaciones telegráficas de Montalbán (Ternel) y de los baños de Mondariz (Pontevedra).

Ha vuelto a abrirse al público la tercera Tienda Asilo establecida en el distrito del Hospital, destruida por el ciclón del día 12 de

Mayo y reedificada á expensas del señor duque de Fernán Núñez.

Los federales orgánicos han acordado que luchen el Sr. Rispa en el distrito de la Inclusa y Jetafe y el Sr. Chavarri por el Hospital y el Congreso, en las próximas elecciones provinciales.

El general Boulanger ha nombrado una comisión de militares para que estudie todas las fases y progresos de la navegación aérea.

¡Piensa V. hacer el viaje en globo?

Porque se marchará V. muy pronto, ¿verdad, mi general?

Encontramos en las *Novedades* de Nueva York, del 29 de Julio último, los siguientes interesantes datos que confirman el éxito de «La Equitativa», Sociedad de Seguros de Vida de los Estados Unidos de América.

De las 29 compañías que están registradas en el Estado de Nueva York, «La Equitativa» realizó más negocios en 1885 que ninguna otra compañía de aquel Estado, y sus operaciones en Massachusetts y Connecticut fueron también de más importancia que las de las compañías de dichos Estados. El aumento en los negocios de «La Equitativa» sobrepujó en el año último al obtenido por 27 compañías, de 29 que operan en el Estado de Nueva York.

Con razón, pues, debe decirse que «La Equitativa» está en primer término entre todas las compañías de seguros de vida del mundo, si tenemos en cuenta que las americanas son las más importantes en esta clase de negocio. El progreso que «La Equitativa» ha alcanzado en España y la confianza que inspira, son tan señalados, que si grande es ya el número de sus asegurados, habrá de ser mayor de día en día. Todo padre de familia que se preocupe de la suerte de sus hijos, tratará de protegerlos con una póliza indisputable de la referida Sociedad, que tiene su domicilio (frente de los solares que últimamente ha adquirido por una suma mayor de cinco millones de reales) en la calle de Sevilla, 16, principal.

El jueves se celebró la Junta administrativa en la delegación de Hacienda, que previene la ley de rifas, para juzgar á los periódicos con regalos sorpresas. Terminada la Junta se notificó á los propietarios y representantes de esas publicaciones el fallo recaído, que comprende los dos acuerdos siguientes:

1.º Que han infringido el real decreto de 20 de Abril de 1875.

Y 2.º Que están obligados á cumplir lo preceptado en el art. 9.º de dicha disposición.

Los interesados han acordado interponer recurso de alzada ante el señor ministro de Hacienda.

Las cápsulas Dartois, con creosota de alquitran de Haya, ven su éxito aumentarse todos los días, resultado natural de una buena y seria preparación. Cura muy rápidamente los catarros, bronquitis crónica, etc., etc.

Incendio de ayer en la Estación del Norte —A las cuatro y media de ayer tarde, una densa columna de humo cruzaba sobre Madrid, anunciando que un incendio devastaba algún edificio.

Efectivamente; en el depósito de petróleo de la estación del Norte se oyó á la citada hora una explosión que puso en movimiento á todos los empleados de la estación y á todos los vecinos del populoso barrio de San Antonio de la Florida.

El incendio ha destruido por completo todo el depósito de petróleo y de objetos perdidos. La causa del siniestro ha sido, sin duda alguna, que alguna chispa lanzada por la máquina del primer expreso incendió una lata de las almacenadas y se produjo la explosión de que hacemos mención arriba.

Casi todo el petróleo incendiado pertenece al conocido comerciante Sr. Labra.

El servicio de incendios del ayuntamiento, inservible; gracias á la estación.

En cambio, el personal de bomberos para competir con todos los del mundo.

Todas las autoridades de Madrid acudieron enseguida al lugar del suceso, mereciendo especial mención el Sr. Zugasti, que dirigió todos los trabajos en persona, corriendo sin parar de un lado para otro y á los sitios de más peligro.

También acudieron los Sres. Plazaola, Arroyo, coronel y el teniente de la Guardia civil Sr. D. Salvador Lopez, con nueve individuos del puesto de Pozas, que fué el primero que acudió.

A las seis y media estaba casi por completo extinguido el fuego, que de no haberse combatido á tiempo, pudo propagarse á otros muelles de mercancías, causando pérdidas mucho mayores.

El guarda del almacén sufrió quemaduras en la pierna izquierda y en las manos, siendo curado en la casa de Socorro del distrito de Palacio.

Se salvó un vagón entero de cajas de petróleo, y varias latas sueltas, merced al esfuerzo grande de los ingenieros que prestaron valioso concurso para extinguir el incendio.

Según telegramas de Canarias, ha regresado á Río de Oro la comisión española presidida por el catedrático D. Francisco Quiroga y el capitán de ingenieros Sr. Colmeiro, que ha estado dos meses internado en Africa, haciendo estudios de gran utilidad para el porvenir del comercio español.

Los expedicionarios traen ricas colecciones zoológicas y botánicas, destinadas al museo de Historia Natural é Instituto Geográfico.

La comisión se embarcará en la goleta «Ceres», regresando á España á fines de mes.

En la rampa que desde Palacio da acceso al Campo del Moro, se va á colocar una valla de madera con su puerta para cortar de noche la comunicación y evitar que se reproduzcan hechos como el ocurrido el domingo último.

De vuelta de su viaje á los mares del Norte, la fragata «Blanca» hará una excursión por algunos de los puertos del Mediterráneo. Visitará á Génova, Chipre, Malta y demás puertos, hasta el canal de Suez.

La excursión científica terminará en el arsenal de Cartagena, donde se procederá inmediatamente al desarme de la fragata.

No se confirma el rumor anunciando que la gran actriz doña Elisa Beldum piense volver á la escena.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 146 de la vigente ley municipal, está expuesto al público en la secretaría municipal, por término de quince días, el presupuesto extraordinario, importante 15.320'06 pesetas para satisfacer atenciones procedentes de los años económicos de 1881-82, 1882-83, 1883-84, 1884-85.

El general Salamanca saldrá mañana para la Granja.

En la semana entrante llegará positivamente á Madrid el nuevo director de Establecimientos Penales, D. Emilio Nieto.

El *Diario Oficial*, de Londres, ha publicado el anuncio de que hoy empezará á regir el *modus vivendi* concertado con España.

El ministro de Hacienda llevará al primer Consejo de ministros el expediente relativo al planteamiento de la ley de cajas especiales.

El señor director general de Obras públicas ha tenido la atención, que le agradecemos, de remitirnos un ejemplar de la Memoria sobre el estado de las caterreteras en el año de 1884.

Hasta el día 18 no saldrá para San Sebastián el Sr. Alonso Martínez, y entonces se trasladará á la Granja á suplir la ausencia de dicho ministro, el Sr. Sagasta.

El ayuntamiento de Murcia ha acordado pedir al señor ministro de Hacienda la instalación, en aquella capital, de una fábrica de tabacos.

El acuerdo, que es plausible, será atendido, seguramente, por el Sr. Puigcerver.

Y no solo en Murcia, sino en todas las poblaciones de más de 100.000 almas debía existir una fábrica de tabacos para el mejor y más puntual servicio de renta tan importante.

Con objeto de tomar aguas saldrá mañana para Alhama de Aragón el señor ministro de Marina, quedando encargados del despacho los respectivos directores generales.

Ha sido nombrado director de la sucursal del Banco de España en Cádiz, D. Modesto María de Escoriaza.

Gaceta de Madrid.

La de hoy contiene las siguientes disposiciones.

GRACIA Y JUSTICIA.—Reales decretos: Nombrando magistrado del Supremo á D. Federico Melchor, presidente de la audiencia de Madrid.

Trasladando á esta vacante á D. Juan Manuel Romero, presidente de sala de la misma.

A esta vacante á D. Isidoro Autran, fiscal de dicha audiencia.

A esta plaza á D. Luis Lamas, abogado fiscal del tribunal Supremo.

A esta resulta á D. Alvaro Landeira, fiscal de la audiencia de Valencia.

A esta plaza á D. Fernando Ferratges, presidente de la audiencia de lo criminal de Reus.

A presidente de sala de la de Zaragoza, á D. Melchor Estéban Cabezon, magistrado de Barcelona.

A magistrado de Madrid á D. Remigio Gil Muñoz, presidente de sala de la de Valencia.

A esta vacante á D. Felipe Valero, fiscal de la de Pamplona.

A la fiscalía de Cáceres á D. Félix Santa María del Alba, magistrado de la de Granada.

A fiscal de Pamplona á D. Donato Hidalgo, magistrado de Zaragoza.

A esta plaza á D. Pedro Salazar MacMahon, magistrado de Burgos.

Y á esta vacante á D. Carlos Toledano, fiscal de la audiencia de lo criminal de Seo de Urgel.

Otro conmutando la pena de dos años, cuatro meses y un día de prisión correccional impuesta á Gaspar Hernandez Felices por la de seis meses de arresto en causa por atentado á un agente de la autoridad.

GUERRA.—Real orden resolviendo que es inadmisile una demanda contencioso-administrativa presentada en nombre de D. Joaquín Miñano sobre desistimiento de la expropiación de un terreno.

ULTRAMAR.—Real orden aprobatoria de un reglamento de sanidad marítima para la isla de Puerto-Rico.

Para hoy está anunciada la celebracion de un Consejo de ministros, en el que se resolverán algunos expedientes de Estado y Hacienda y otros de Fomento enviados por el Sr. Montero Rios.

Caso de no celebrarse hoy el Consejo se celebrará seguramente mañana.

Segun noticias que recibimos de Valencia, ha causado gran entusiasmo en los pueblos que esperan ser favorecidos con el ferrocarril proyectado de Játiva á Alcoy, la noticia de que el infatigable marqués de Campo no solo ha presentado á las Cortes el proyecto de ley de concesion de esta linea, sino que se propone acometer y terminar los trabajos en el más breve plazo posible.

El nombre del acaudalado marqués, á quien tanto debe su país, es una garantía de éxito que viene á colmar las aspiraciones de aquella comarca.

El Sr. Sarthou gobernador civil de San Sebastian, se ha captado las simpatías de todas las clases sociales, consiguiendo en el corto espacio que lleva al frente de aquella provincia que no se pierdan las fortunas en el tapete verde, no jugando más que en Casino á los permitidos.

Con motivo de las fiestas que actualmente se celebran allí, es tal el número de rateros y timadores que asisten á ellas que no pasa día sin que se cometa algun robo ú otro delito, pero merced á las oportunas y enérgicas órdenes dictadas por el celoso y digno gobernador han sido detenidos varios de éstos y paseados codo con codo por algunas calles antes de ser conducidos á la cárcel.

Otros han sido llevados á sus respectivos pueblos por parejas de la Guardia civil.

Nada más digno para el Sr. Sarthou, ver que no solamente los amigos sino tambien los adversarios le colman de elogios por lo bien que desempeña tan importante cargo.

El ayuntamiento de París ha aprobado la concesion gratuita por 99 años de un vasto terreno destinado á la fundacion del instituto Pasteur contra la rabia.

La nueva red de servicios postales

MARÍTIMOS

El proyecto de ampliacion del servicio postal marítimo, propuesto por el señor ministro de Ultramar, y aprobado por el gobierno en Consejo de ministros celebrado el domingo último, constituye una red completa de comunicaciones postales, combinada, cuya explicacion es la siguiente:

LÍNEA ORIENTAL.—De Manila á Barcelona por Suez, con servicios auxiliares de Calcuta y Hong Kong.

Esta linea traería á Barcelona tambien la correspondencia de China y Japon y de nuestras posesiones en Marianas y Carolinas, recogiendo, á su paso por el mar Rojo, la de la costa Oriental de Africa.

LÍNEA OCCIDENTAL.—De Cádiz á los Estados del Río de la Plata, tocando en Rio Janeiro, y de Cádiz y Vigo á Puerto Rico y Cuba, en combinacion con servicios auxiliares, que continúan y enlacen con Méjico, Nueva York, La Guaira, Puerto Cabello y Sabanilla, ampliándose en su día con extension, por el Istmo de Panamá, á las costas Occidentales de América.

Las expediciones de Vigo serian directas, teniendo su punto de partida en Santander y tocando en Coruña.

Las expediciones de Cádiz partirían de Barcelona, donde se recogería la correspondencia y géneros de Génova y Marsella con las procedencias de Filipinas y de todo el Oriente, tocarían en Valencia, y al llegar á Cádiz, recabaría tambien las de otro servicio auxiliar del Golfo de Guinea, Rio de Oro y costa Occidental de Marruecos.

Es una red completa que da la vuelta al mundo, y que pone á España en comunicacion periódica y directa con los puertos más importantes de Oriente y del Occidente, desde las costas americanas del Perú y California, hasta las islas Carolinas y puertos del Japon.

ECOS TEATRALES.

CIRCO DE PRICE.

En el elegante circo de la plaza del Rey, están llamando poderosamente la atencion los nuevos ejercicios con que aquel ya notable espectáculo se ha abrigantado últimamente.

Los últimos debuts han sido grandes éxitos para M. Parish y los debutantes made-

moisille Garreta y los Chiessi en un nuevo ejercicio musical.

Mlle. Garreta era ya conocida de nuestro público, pero ha dado á su espectáculo gran novedad, y anteanoche en su debut logró la inteligente causar verdadero entusiasmo.

Sus palomas son notables. Choques de lo comotoras en las que ellas caminan, disparos de rifles en los que las tímidas avecillas se apoyan, todo lo resisten con igual tranquilidad causando gran admiracion en la concurrencia.

Mlle. Carreta ejerce verdadera influencia sobre sus aves, y con razon se la conoce por la encantadora de palomas.

Los Chiessi, en sus escenas de clowns musicales, han obtenido igual triunfo que en los demás ejercicios que han venido ejecutando.

La selecta concurrencia que asiste con predileccion al circo que dirige Mr. Parish tiene razon para encontrar excelente el espectáculo.

FELIPE.

Bien vengas mal, si vienes solo.

Así lo reza un refrán.

Y á Felipe le sucede en Felipe, que tras del éxito de un estreno viene otro *succés* de más ruido y de mayor importancia.

«¡Maldita sea mi suerte!»

Ahora no sale esa exclamacion de los labios de Felipe.

Con *La gran vía* tiene el teatro lleno en la primera y cuarta funcion.

Después se ha estrenado *El somaten*, de Sinesio Delgado, con música del maestro Caballero, y en las noches que lleva de ponerse en escena ha estado tambien el teatro lleno.

Y anoche, para colmo de felicidades, se ha estrenado un precioso sainete de nuestro querido amigo y paisano el festivo y afamado autor Javier de Burgos, que alcanzó uno de los mayores éxitos que pueden conquistarse con obras de ese corte y de esas dimensiones.

Titúlase el nuevo sainete *Los valientes*, y es un cuadro de costumbres rufanescas tan perfectísimamente copiado del natural, que constituye un verdadero y concienzudo estudio.

Los valientes no existen: así lo demuestra Javier Burgos, y esa es la verdad respecto á esa clase que en el mundo de la rufanería se conoce con el distintivo de *guapos*.

Aunque la escena se supone en Madrid, el personaje principal está fielmente copiado del natural, y le hemos conocido en Cádiz. No sabemos si aún existe, y por esta razon apuntamos sólo las iniciales de su nombre y apellido, que eran F. F. Está exacto, y el mismo tipo se encuentra con frecuencia en otras poblaciones.

Los chistes resultan del diálogo, no porque el autor haya rebuscado el concepto chistoso ni el equívoco picaresco, sino por la naturalidad y la realidad de la accion.

Desde los primeros momentos empezó á

cautivar el sainete y después de una corta escena que sirve para preparar maestramente el efecto de una mutacion, se ofrece á los espectadores un cuadro tabernario que fué acogido anoche con estrepitosos aplausos.

Enmedio de la representacion desbordó el entusiasmo del público pidiendo con ruidosas aclamaciones la salida del autor. La representacion estuvo en suspenso algunos momentos hasta que pasó el torrente de los aplausos y siguió después para que volvieran á repetirse á cada instante iguales demostraciones de aprobacion.

Al final del sainete fué llamado Javier Burgos á la escena diez ó doce veces, presentándose con los actores.

En honor de estos últimos, hay que decir que interpretaron la obra como verdaderos artistas creando unos tipos acabados y perfectos.

Javier Burgos ha puesto en ridiculo á los valientes y el público madrileño sancionó la critica.

Los *Valientes* van á dar tan buenas entradas á Felipe como la *Gran vía*.

Que es todo cuanto puede decirse en elogio del sainete.

Bolsin de anoche.

Madrid...—Sin operaciones ni cambios.

Barcelona...—Interior, 60,12.

Exterior, 61,45.

Espectáculos para hoy.

Jardin del Buen Retiro.—9.—Funcion 55.—Turno impar.—1 Puritani.

Felipe.—A las 8 1/2.—La gran vía.—Somaten.—Los valientes.—La gran vía.

A las cinco.—El oro de la reaccion.—La gran vía.—Sainete.

Maravillas.—8 3/4.—Ciclon XXII.—Meterse en honduras.—De Madrid á la luna.—Ciclon XXII.

Price.—A las 5 y 9.—Dos grandes funciones cómicas por los principales artistas, y la parodia de la corrida de toros, lidiándose un valiente becerro.

Circo-Hipódromo de Verano.—5 y 5.—Dos funciones con los principales números. El célebre tirador capitán Rossell, el caballo de fuego, Katarinodar y otros ejercicios por 22 jóvenes disputándose un premio.

Liceo Eñus, Atocha 68.—Gran baile á las tres y media de la tarde, tomando parte la landa de Saboya.

Teatro de los Guignoles (Paseo del Prado, 8 y Greda, 29).—Grandes y variadas funciones desde las cinco de la tarde.—Hay salon de refrescos.

Plaza de Toros.—5 1/2.—Gran corrida de novillos, en la que se lidiarán dos novillos embolados muertos á estoque por Pedro Fernandez (El Chaval) y José Martinez (El Manchego). Cuatro toros de puntas, que serán estoqueados por Tomas Parrondo (El Manchao) y Enrique Santos (Tortero). Además habrá novillos embolados para los aficionados.

IMPRENTA Á CARGO DE GINÉS INIESTA.
Mendizábal 22, B.º de Argüelles).

—Cierto, como hoy es el 26.

—Mañana, á las ocho, tengo que estar en la iglesia de San Gil, cerca del altar, para presentar mi hijo al sacerdote que vaya á decir la misa.

—¿Y á qué viene eso?—preguntó ingenuamente el escocés.

—Al tiempo de morir su padre me lo dejó así ordenado.

Cuando la irlandesa daba esta última contestacion, no menos misteriosa, sin advertir que alrededor de ella, de su hijo y del tratante de pescado se habia formado un círculo de curiosos, entre los que se encontraban un *gentleman* y una mujer que la observaban con marcado interés, el *Penny-Boat* llegaba á la estacion de *London-Bridge*.

—Madrecita—dijo entonces el escocés á la irlandesa,—mi esposa es una buena mujer, y si quereis venir á mi casa, os daremos una excelente taza de thé con nros *sandwich* (emparedados) y una tajada de salmon para vos y para vuestro hijo. Después se os arreglará una buena cama para que descanséis, y mañana por la mañana tendreis tiempo de sobra para trasladaros á San Gil.

El escocés hacia aquellos ofrecimientos con todo su corazon, y en su coloradota fisonomía se retrataban sus sentimientos de lealtad.

La irlandesa, al mirar á su pobrecito hijo extenuado por la fatiga, vaciló un momento, ante el deseo y la necesidad de aceptar aquella oferta; pero dominándose con enérgica fortaleza, contestó al fin:

—No, no; os doy mil gracias: es preciso que vaya donde se me ha ordenado ir.

—Marchad, pues—la dijo el escocés,—y que Dios vaya en vuestra compañía.

Y el tratante de pescado saltó sobre el ponton que servía de muelle para desembarcar.

El *Penny-Boat* continuó de nuevo su marcha, pasó por frente á la estacion de *Cannon-Street*, luego por debajo del puente de los Monjes Negros, *Blak-feards*, como le llaman los ingleses, tocó un minuto en *Temple-Bar* y siguió su derrotero con direccion al Sud-Oeste.

En aquel momento y por aquel lado del rio se habia desvanecido bastante la niebla, y la madre y el niño pudieron contemplar el grandioso espectáculo que se ofrecía ante sus ojos,

A la derecha el palacio de Sommerset y los negruzcos edificios de Southwark; al frente el gran puente de Waterloo, y un poco más lejos el no ménos monumental de Westminster; medio velados por la niebla, la antigua Abadia y el Parlamento, reproducian sus siluetas en el espejismo de las aguas, y casi del todo envuelto en la bruma, sobre la orilla derecha del Támesis, Lambeth-Palace, la suntuosa residencia de los arzobispos de Cantorbery.

Aquel era el Lóndres opulento, el Lóndres de los palacios, la ciudad de los amos del mundo, que se presentaba de improviso á la admiracion y al asombro de los oscuros viajeros.

No obstante, el niño, el pobre irlandés cubierto de andrajos, desprendiéndose de los brazos de su madre y yendo á colocarse en lo

Y la joven madre, que al principio habia experimentado un sentimiento de repulsion hacia aquella mujer, obedeció de repente á la imperiosa necesidad que sienten todos los desterrados de encontrar en el extranjero suelo alguna cosa ó persona que les recuerde y hable de su patria.

—No soy irlandesa de nacimiento—respondió mistress Fanoche,—sino solo de origen. Mi abuelo era irlandés y todos sus descendientes hemos continuado siendo católicos, á causa de lo cual *master* Fanoche, mi esposo, ¡á quien Dios haya perdonado! me hizo bastante desgraciada.

Al decir esto mistress Fanoche, pasó sus manos cargadas de sortijas por encima de sus ojos como para enjugar una ausente lágrima.

—¿Y vais á San Gil?—continuó diciendo,

—Sí señora.

—¿A casa de algun irlandés?

—Sí señora; á casa de uno que se llama Parrick.

—¿En Lawrence-Street?

—Allí mismo.

Mientras tenia lugar esta conversacion, no pudo reparar la joven irlandesa que otra mujer alta y seca, no ménos ridículamente ataviada que mistress Fanoche, se habia ido poco á poco aproximando y que habia cambiado al descuido una mirada de inteligencia con la fingida directora de la casa de pensionistas.

La mujer seca y alta sacó de su bolsillo un librito de memorias y un lápiz, y mientras que mistress Fanoche absorbía y distraía la aten-

SECCION DE ANUNCIOS

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA

Redaccion y administracion: calle de la Sarten, núm. 8, principal izquierda.

Precios de suscripcion.

En Madrid, pagando directamente á la administracion... 1'50 pesetas al mes.
 Provincias..... 6 idem trimestre.
 Ultramar y extranjero..... 30 id. semestre.
 Cuba, Puerto-Rico y Filipinas. 50 id. al año.

Cuando se gire á cargo de sus suscritores se aumentará una peseta mas por trimestre por quebranto de giro y comision.

Número suelto, UNA peseta.

Puntos de suscripcion y venta.

En Madrid en las oficinas, calle de la Sarten, número 8, principal izquierda, y en provincias, en casa de los corresponsales.

ANISETTE SUPERFINE

MARIE BRIZARD Y ROGER, DE BORDEAUX

Botella de litro. 28 reales.
 Id. de medio. 15 id.

Depósito: Compañía Ibero-Universal, Preciados, 74, duplicado, piso 1.
 La cual garantiza la legitimidad de este licor.

A LOS BAÑISTAS

Nueva fonda de los baños de Fuente-Amarga de Chiclana (Cádiz).

DE DON ANTONIO CABEZA DE VACA

calle de García Gutiérrez, número 9, y Risso, 8.

Las grandes y agradables condiciones que reúne esta fonda, la hacen una de las mejores de España. Montada con todos los adelantos modernos, proporciona un alojamiento económico, servido con esplendor y esmero.

El dueño de este hermoso establecimiento, para facilitar ventajas y beneficios á los señores bañistas, que en gran número acuden á dicha ciudad, tiene dispuesto este año un servicio especial de carruajes, exclusivamente para el tránsito de la citada fonda al establecimiento balneario.

Hay excelentes departamentos, y los precios son económicos.

Cocina francesa y española.

Mesa redonda á las cinco y media.

guas de seda verde con franja negra y mostraba los dedos completamente cubiertos de sortijas con piedras falsas y multicolores.

Aquel conjunto peculiar del mal gusto inglés, parecia á primera vista solamente grotesco y risible, mientras que una mirada observadora no estudiaba atentamente la fisonomía mal encarada de aquella criatura.

Sus ojos de un azul desentonado é indefinible tenían una mirada glacial. Sus delgados labios que ocultaban dos filas de largos dientes amarillosos y medio careados, tenían una expresion mezcla de hipócrita dulzura y de perversidad y su rostro abultado y ligeramente bronceado, algo de bestial que asemejaba á la cabeza de algunos animales carnívoros.

Cuando se acercó á la irlandesa ésta se desvió un poco en el banco donde estaba sentada, no tanto para dejarle sitio como para huir instintivamente su contacto.

—Querida mía—la dijo aquella mujer sirviéndose de esa frase tan usual entre las gentes del pueblo londonense—tan cierto como me llamo mistress Fanoche; tan cierto como soy de clase no vulgar teniendo algun derecho al título de dama; tan cierto como que tengo una casa de pension para educar niños de ambos sexos en Dudley-Street, cerca de Oxford á dos pasos de San Gil, y tan cierto como es que soy católica, teneis por hijo el niño más hermoso y más bello que he visto jamás!

—¿Sois católica?—gritó la irlandesa.

—Sí, querida mía.

—¿Irlandesa, quizás?

alto del castillo de proa, derramó por toda la inmensa ciudad una arrogante y fiera mirada.

Hubiérasele podido comparar á una joven águila que desde el borde de su nido contemplase con serenidad los vastos espacios del aire donde más adelante habia de agitar sus alas imperiales.

El *gentlemen*, que no habia dejado de observar atentamente á la madre ni al niño, sorprendió aquella dominadora mirada y se estremeció.

—¡Oh!—murmuró—¡dírase que son los inflamados ojos de sir Edmond!

Al mismo tiempo, la mujer que tambien les habia observado con singular curiosidad, se deslizó como un reptil para situarse cerca de la irlandesa.

II.

La mujer que así habia tomado aquellas posiciones, tenía una de esas fisonomías que, sirviéndonos de una expresion vulgar, *dan escalofrios en la espalda*.

No era, sin embargo, una mendiga.

Vestía una bonita falda rameada, un chal rojo y verde, un sombrero con cintas de raso de color violeta y zapatos de charol con medias caladas de punto de aguja. Un saquito ó bolsa de terciopelo colgaba de su muñeca izquierda, en la mano derecha tenía un para-

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona.

VAPORES-CORREOS Á PUERTO-RICO Y HABANA

con escalas y extension á Las Palmas, Puertos de las Antillas, Veracruz y Pacifico.

Salidas trimestrales de
 Barcelona, el 5; Málaga, el 7, y Cádiz, el 10 de cada mes: para Palmas, Puerto-Rico, Habana y Veracruz.
 Santander, el 20, y Coruña, el 21: para Puerto-Rico y Habana.
 Barcelona, el 25; Málaga, el 27, y Cádiz, el 30: para Puerto Rico, con extension á Mayagüez y Ponce, y para Habana, con extension á Santiago, Gibara y Nuevitas, así como á la Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y puertos del Pacifico, hacia Norte y Sud del Istmo.

VIAJES DEL MES DE JULIO.

El 10 de Cádiz, el vapor «Ciudad de Cádiz.»
 » 20 de Santander » «Reina Mercedes.»
 » 30 de Cádiz » «Ciudad de Santander.»

VAPORES-CORREOS Á MANILA

con escalas en Port-Said, Aden y Singapoore, y servicio á Iloilo y Cebú

Salidas mensuales de
 Liverpool, 15; Coruña, 17; Vigo, 18; Cádiz, 23; Cartagena, 25; Valencia, 28, y Barcelona, 1.º día de cada mes.
 El vapor «Isla de Luzon» saldrá de Barcelona el 1.º de Agosto de 1886.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros, á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.—Para mas informes en Barcelona, «La compañía Trasatlántica» y Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz, Delegacion de la «Compañía Trasatlántica».—Madrid, D. Julian Moreno, Alcala.—Liverpool, Sres. Larrinaga y C.ª.—Santander, Angel B. Perez y C.ª.—Coruña, D. E. de Guardia.—Vigo, D. R. Carreras Irigorri.—Cartagena, Bosch hermanos.—Valencia, Dart y C.ª.—Manila, Señor administrador general de la «Compañía General de Tabaco»

A. VALLEJO

GRANDES REBAJAS EN SILLERÍAS, MUEBLES Y GABINETES, MAS BARATOS que en las almonedas, respondiendo de su solidez.—Exportacion á provincias.—Catálogos ilustrados.

Estacion telefónica, número 476.

19, PUEBLA, 19,

frente á las obras de San Antonio de los Portugueses.

ALCALÁ, 5,
 ENTRESUELO.

J. BELMAR.

ALCALÁ, 5,
 ENTRESUELO.

Gran salon de peluquería.

Se afeita, corta y riza
 el pelo.

Gabinete reservado
 para teñir el pelo y la
 barba.

Se confecciona toda
 clase de postizos.

ALCALÁ, 5, ENTRESUELO.

NOTA. En el mismo se expone la higiénica Agua Vegetal de Arroyo, de excelentes resultados para devolver los cabellos blancos á su primitivo color, sin manchar la piel y la ropa y de facil aplicacion.