

Madrid, un mes. 4'50
 Provincias, trimestre. . . . 6'00
 Extranjero y Ultramar, año. 60'00

Número suelto, del día, 5 céntimos.
 Idem atrasado, 50 ídem.

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLITICO

En Madrid, en la Administración, calle de la Sarten, núm. 8, principal izquierda, dirigiéndose al Administrador, D. Juan García de la Pedrosa.

Los precios de la suscripción aumentan una peseta por trimestre girando a cargo de los suscritores.

Año V

MADRID.—Domingo 26 de Setiembre de 1886.

Núm. 1.844

El 66 y el 86.

Al comparar dos fechas que tienen relación con los sucesos que la autoridad militar ha querido prudentemente sustraer a la discusión pública, no vamos a invadir una esfera que nos está prohibida, sino a desvanecer, en el terreno de la política, una preocupación arraigada en ciertas esferas, y esclarecer uno de los puntos más importantes de la historia de España, y nunca tan importantes ni de recuerdo tan oportuno como en los actuales momentos.

Varios motines, insurrecciones y asonadas precedieron al triunfo de la revolución en 1868. El cuartel de San Gil y el de la Montaña fueron testigos de sangrientos sucesos, muy análogos a los que estamos presenciando; recorrieron nuestros campos batallones sublevados contra la legalidad, sufriendo los rigores de adversa fortuna, y la dura prueba de múltiples fracasos, hasta que al fin vieron coronada su constancia del más brillante éxito, elevando sobre la tumba de los mártires el glorioso edificio de la revolución.

De esta ya lejana historia, pretenden deducir los que tienen interés en engañar a los incautos, que las cosas han de pasar hoy de igual manera y repetirse con matemática identidad, haciéndoles ver en lontananza, como último término de las insurrecciones frustradas en Badajoz, en Cartagena, en Madrid y las que se vayan preparando, un triunfo igualmente glorioso y feliz que el de la revolución de Setiembre.

Para desvanecer todas estas ilusiones, inverosímiles en hombres perspicaces como algunos de nuestros compañeros en la prensa, basta una ligera reflexión, que no dudamos les convencerá.

El gran error de Isabel II, que decidió la suerte de su reinado, y por poco más la de la monarquía, consistió pura y simplemente en alejar de su lado al hombre que había dado a España más días de prosperidad y de gloria, al hombre que con su prestigio podía cubrir y defender al trono de todo peligro, al hombre que representaba, ó mejor dicho, practicaba entonces las ideas liberales, frente a las teorías absolutistas vencidas en larga y sangrienta guerra civil. Tomando decisión tan impolítica, que envolvía de paso la más negra ingratitud, firmaba la monarquía su sentencia, y se entregaba a la reacción más absurda, para desaparecer luego envuelta en el torbellino de la revolución más irresistible.

Este fué todo el pecado y el grande error de doña Isabel. Pensar que con su caída purgaba la falta de haber sancionado el justo castigo de la indisciplina militar y asociarla a la represión ejecutada en defensa de su autoridad y de la sociedad perturbada, es el más infantil de los sofismas. Es verdad que unos acontecimientos sucedieron a otros y que a las insurrecciones y a los castigos no tardó en sobreponerse el triunfo de la revolución; pero en este raciocinio se descuida ó se esconde la clave de aquel período histórico, que consiste exclusivamente en el impolítico alejamiento del general O'Donnell y en el cambio de política de la gobernación del Estado.

No hay hombre tan apasionado que pueda desconocer esta verdad. Ni el general Prim, ni Serrano, ni Topete, ni otro alguno de los que se pusieron al frente de la revolución de Setiembre, hubieran hecho jamás armas contra su jefe, el vencedor de Africa, que había dado a su patria, además de glorias militares, días hermosos de libertad. Y es también casi seguro que el héroe de Africa no hubiera muerto tan prematuramente, si en lugar de llorar en tierra extraña el más cruel é injusto ostracismo, se hubiera visto rodeado en su patria de los miramientos y consideraciones a que le hacían acreedor sus incomparables servicios.

En aquella página de la historia se encierran grandes enseñanzas para todos. A los revolucionarios les conviene recordarla para rectificar errados juicios y desvanecer quimeras esperanzas, así como a las potestades de la tierra para aprender los peligros que se ocultan en reacciones que se les ofrecen «engañosamente» como puertos donde librarse de las tempestades.

No hay ni más ni menos en los tres años que precedieron a la revolución. Si el gobier-

no, teniendo presentes tan altos ejemplos, no retrocede en su camino, ni las instituciones, ante un pequeño conflicto, se espantan de la libertad como en pasados tiempos, no tendrán los hechos que deploramos más consecuencias que esos dramas cotidianos que lleva a cabo la perversidad humana, careciendo empero de toda trascendencia política.

Solo las reacciones hacen las revoluciones. Sin ellas no hubiera nunca triunfado la revolución del anterior reinado, como tampoco sin ella triunfará en el actual.

El ferro-carril

DE ALMANSA A VALENCIA Y TARRAGONA.

II.

En nuestro número de anteayer dedicamos un artículo para dar a conocer a nuestros lectores la importancia de esta red de vías férreas de la región del Este de la península, y cumpliendo la oferta que allí hacíamos, publicamos hoy la MEMORIA leída en la junta general ordinaria de accionistas de dicha sociedad, celebrada el 30 de Abril del presente año y referente al ejercicio social de 1885.

Dice así este notable documento:

«Señores:

Al inaugurarse el ejercicio de 1885, de que la dirección viene hoy a dar cuenta a los señores accionistas en cumplimiento del deber que los estatutos la imponen, pesaban de lleno sobre esta sociedad las funestas consecuencias que tras sí dejaron las inundaciones de 1884. Cortada la línea de Almansa en cuatro puntos distintos por la destrucción de otros tantos puentes, y hondamente quebrantada la riqueza de la provincia de Valencia con la pérdida de sus más valiosas producciones, ni era posible hacer una explotación normal del camino, ni lograr sus ordinarios rendimientos mientras no quedase restablecida, sin solución de continuidad, la libre circulación de los trenes por medio de puentes provisionales que sustituyeran a los destruidos. La dirección, entretanto, y como medio supletorio, había montado un servicio de trasbordo y acarreo para salvar las cortaduras, y que no se interrumpiese el movimiento general de viajeros y de mercancías; pero la explotación de un ferro carril en estas condiciones es y será siempre difícil, deficiente y gravosa. Por eso todos los esfuerzos de la dirección se concentraron entonces en construir cuanto antes aquellos puentes; procediéndose de tal modo, que con la actividad que el excelentísimo señor director gerente imprimió a tan interesantes trabajos, a mediados de Marzo de 1885 quedaron terminados; y aun que los productos del camino habían sufrido ya una baja de seiscientos diez y seis mil pesetas al compararlos con los del primer trimestre de 1884, prometiase la dirección no solo reducir sino hasta compensar en el resto del ejercicio el quebranto experimentado.

Esta tan lisonjera esperanza hubiérase realizado, sin duda alguna, a no haber aparecido una nueva calamidad que vino a desvanecer los cálculos más fundados, como que dependían sencillamente de la posibilidad de explotar en sus condiciones ordinarias las líneas que forman la red de esta sociedad. Pero en el mes de Abril se presentó el cólera en la región valenciana, y precisamente en la zona del ferro-carril; la epidemia fué enseñoreándose de toda aquella provincia y extendiéndose a las inmediatas de Castellón, Tarragona y Alicante; y con este motivo, y con el laudable propósito de atajar su marcha y de aminorar sus estragos, dictáronse medidas sanitarias que se traducían siempre en entorpecimientos para la libre circulación de viajeros y de mercancías, y por consecuencia en menoscabo y daño de los productos del camino. Todas las empresas de ferro carriles vieron descender sus ingresos con la paralización que afectó tanto más a esta sociedad, cuanto que en las comarcas cruzadas por sus líneas fué donde tuvo origen la epidemia, donde tomó mayores proporciones y donde arraigó con más tenacidad, prolongándose situación tan deplorable hasta el mes de Octubre. Puede, pues, afirmarse con razón, que durante el pasado año solo en los tres últimos meses se explotó el camino con regularidad, y atendida la magnitud y tras-

cendencia de las calamidades ocurridas, no solo queda plenamente justificada la pérdida que la dirección lamenta, sino que es de admirar se haya esta limitada a la cifra que arrojan las cuentas de 1885.

PRODUCTOS Y GASTOS DE EXPLOTACION.

Los productos de las líneas de Almansa a Valencia y Tarragona habían importado en 1884. Ptas. 9.861.106 91
 Los de 1885 han descendido a. . . 9.079.867 36

Resulta por tanto una baja de. 781.239 55
 buja que alcanza a todos los conceptos del tráfico, lo mismo al de viajeros que al de mercancías, a la grande que a la pequeña velocidad; como que es debida a causas que por su naturaleza determinan fatalmente el descenso general en los trasportes, pero que a la vez y por fortuna tienen el carácter de pasajeras, y no afectan por consiguiente al porvenir de estas líneas.

La dirección considera oportuno señalar dos hechos consoladores, porque prueban que el quebranto sufrido en el año último es transitorio. En la primera decena de Setiembre el déficit que había en los productos del camino de 1885, comparados con los de 1884, llegó a la respetable suma de 1.879.839 pesetas, y sin embargo, al terminar el ejercicio quedaba aquel reducido a 781.239. Es decir, que bastó que desaparecieran los obstáculos que tenían paralizada la circulación, para que los ingresos del camino tomaran inmediatamente el vuelo que la dirección se prometía, y para que la Sociedad, durante los últimos meses de 1885 recobrara más de un millón de pesetas de la baja que sufría en Setiembre. Y esta notable mejora no ha sido accidental, sino que ha continuado en el corriente año, en términos que los productos del primer trimestre superan en más de 500.000 pesetas a los realizados en igual período de 1885, dato que la dirección anticipa con satisfacción a los señores accionistas, porque confirmando lo expuesto, revela la prosperidad a que podemos aspirar, y que será siempre la base firmísima del alto crédito que esta Sociedad goza, aun en medio de las mayores calamidades.

También se han resentido los rendimientos de la línea de Carcagente a Denia, de cuya explotación se acompaña cuenta separada. En este ramal las medidas sanitarias se extremaron hasta el punto de prohibir la autoridad la circulación de los trenes por territorio de la provincia de Alicante, prohibición contra la que reclamó en vano la Sociedad, por los grandes perjuicios que se irrogaban de no permitirse la explotación de la línea de Denia en su mayor trayecto, así es que los productos normales de esta línea no pueden apreciarse por los obtenidos en el pasado año.

Los gastos generales de explotación, deducida la parte proporcional que corresponde a la sección de Carcagente a Gandía y Denia, han ascendido en 1885

a. Ptas. 4.546.054 50
 Los de 1884 importaron. . . . 4.530.446 02

Resulta un aumento de. . . 15.608 48
 que es debido a las desfavorables condiciones en que hubo de hacerse el servicio en el año último. Solo en balastaje ha sido preciso gastar 92.479 pesetas más que en el anterior ejercicio, por efecto del estado en que los temporales de 1884 dejaron la vía; y aunque durante la epidemia se redujo el número de trenes para disminuir el coste de la explotación, no hubiera sido justo ni prudente reducir a la vez el personal cuando los empleados estaban sufriendo los extragos de la misma, y permanecieron en sus puestos a pesar del peligro y del crecido número de bajas que el cólera iba causando entre ellos. La dirección, lejos de buscar por medio de reducciones en los haberes del personal de la sociedad una economía incompatible con los sentimientos de humanidad, juzgó que debía premiar su valor y sus servicios, otorgándole una remuneración extraordinaria que le sirviera de estímulo.

Resultado final del ejercicio social de 1885 ha sido un producto líquido de ptas. 4.538.831 05 con el que la sociedad ha satisfecho desahogadamente los intereses de todas sus obligaciones, ha amortizado las sorteadas con arreglo al convenio, y queda todavía en la cuenta de explotación un remanente de pesetas

1.555.685 35, que permite a la dirección proponer a la Junta general el reparto del 6 por 100 al capital que las acciones representan, de los beneficios de 1885; resultado que dadas las circunstancias, es relativamente satisfactorio.

MEJORAS EN EL CAMINO Y MATERIAL.

En medio de las múltiples y graves contrariedades con que ha tenido que luchar la dirección, ha llevado a cabo en el camino obras nuevas de importancia. En primer lugar hubo de atender a la construcción de los puentes provisionales de Albaida, Montesa, Tarrasos y Cañoles; y satisfecha esta necesidad con la urgencia que el interés social reclamaba, hiciéronse los estudios para todos los puentes definitivos que hay que reconstruir, tanto en la línea de Almansa como en la de Valencia a Tarragona, cuyos proyectos han merecido la superior aprobación del gobierno. La gerencia está dando vigoroso impulso a estos trabajos, a fin de que en el más breve plazo posible queden terminados, y cesen las trabas que la existencia de puentes provisionales impone a la explotación.

Además se ha edificado y abierto al público la nueva estación de los Valles de Sagunto, habiendo contribuido a esta mejora los pueblos interesados con la suma de 25.000 pesetas.

Los apartaderos de dicha estación, y los nuevamente establecidos en las de Albuixech, Benicasim, Silla y Montesa, con la prolongación de las que ya existían en las de Fuente Higuera y Castellón representan cinco kilómetros más de vías de servicio construidos en 1885.

También han sido prolongados los andenes de viajeros en las estaciones de Mogenta, Silla, Albuixech y Benicasim, y se han construido muelles de mercancías en las tres últimamente nombradas, y en las de Montesa, Puebla Larga y Amposta, habiéndose dado mayor extensión al de Fuente Higuera y cubierto el de Chilches.

En la estación de Almenara se ha edificado un piso alto para que pueda habitar en condiciones higiénicas el personal de la misma: en la del Grao se ha construido una factoría, y se han instalado aguadas en las de Algemsi y Amposta, un puente giratorio de locomotoras en la de Tarragona, y nuevos puentes básculas para pesar wagones en Fuente Higuera, Silla, Los Valles y Valencia.

Las obras de que se ha hecho mérito, la construcción de un pontón en la línea de Tarragona, y de 10 casillas y garitas para albergue de los guardas, y el encachado añadido a varios puentes y pontones, son en resumen las mejoras realizadas en el camino.

En los talleres de la sociedad se han hecho dos nuevas instalaciones, montándose una máquina de hacer remaches, y otra para torner interiormente los cubos de las ruedas.

El material de tracción se ha aumentado con cuatro locomotoras de condiciones adecuadas para los trenes expresos, y provistas del freno automático de Carpenter: se han hecho nueve grandes y quince medianas reparaciones en las máquinas existentes, y se ha mejorado el material de coches y wagones, cambiándose durante el pasado año 332 ejes de los antiguos que han sido retirados del servicio, y sustituyéndose 784 cajas de engrase por las de aceite del nuevo sistema adoptado, además de los trabajos ordinarios de reparación que son tanto más frecuentes y costosos, cuanto que la sociedad, para atender a las necesidades del movimiento, se ve precisada a tener en servicio y aprovechar todo el material móvil que desde su creación ha recibido. En breve deben llegar nuevos wagones-tipos que han ofrecido presentar varias casas de España, Inglaterra, Alemania y Bélgica, y la dirección elegirá en este concurso los más convenientes a fin de adquirir, dentro del año actual, 500 vehículos más, que contribuirán indudablemente al desarrollo del tráfico.

Para cubrir los rastos extraordinarios por las inundaciones causados, así como el coste de las obras nuevas que se han ejecutado y del material adquirido, y para cancelar los pagarés vencidos de los que emitió la sociedad por cuenta del precio de la cesión de la línea de Carcagente a Gandía y Denia, era necesario acudir a recursos también extraordinarios é independientes de los productos de la explotación.

La dirección ha utilizado para estas atenciones, de una parte, los abonos ó abonares que acordó á raíz de las inundaciones, con el especial objeto de atender á la reconstrucción de las obras destruidas por los temporales de 1884, y de otras las bonificaciones satisfechas por los obligacionistas que se adhirieron al restablecimiento de la amortización de sus obligaciones á la par. De los cinco mil bonos fueron ya cancelados los mil que vencían en 31 de Diciembre último, en cuya fecha quedaban aún en cartera mil quinientos veintidos, que tendrán la misma aplicación en el ejercicio corriente. No ha habido, pues, necesidad de distraer suma alguna de la cuenta de explotación para dejar cubiertas aquellas atenciones, que por su naturaleza deben satisfacerse con cargo al capital, como que unas constituyen aumento en el coste del camino, y otras representan parte del precio de adquisición del ferrocarril de Carcagente á Denia.

EMISION DE OBLIGACIONES.

Por acuerdo de la junta general extraordinaria celebrada en 5 de Octubre último, se facultó á la dirección para emitir, previa autorización del gobierno, hasta 30.528 obligaciones hipotecarias de 475 pesetas de capital, con el interés del 3 por 100, pagadero por semestres, y amortizables por todo su valor nominal dentro del período de la concesión. Ese acuerdo respondía á la conveniencia de realizar de un modo permanente y definitivo los capitales indispensables para la cancelación de todos los pagarés de Carcagente á Denia, y de los bonos que constituyen hoy la deuda flotante de la sociedad, y para llevar á cabo las mejoras que el camino reclama todavía, y la compra del nuevo material móvil que es preciso adquirir.

Pero publicado el Código de comercio que rige como ley del reino desde 1.º de Enero, y estudiadas las disposiciones generales sobre sociedades anónimas, y las relativas á las compañías concesionarias de ferrocarriles y demás obras públicas, ha creído la dirección que es innecesaria la autorización del gobierno para cumplir el acuerdo de la junta general extraordinaria, porque el nuevo código no la exige, y los estatutos facultan á esta sociedad para que aumente el número de las obligaciones que tiene en circulación con las 30.528 acordadas en dicha junta, ya que este aumento se halla dentro del límite establecido en su artículo 3.º que fija la proporción que debe haber entre las obligaciones emitidas y el capital social realizado.

A mayor abundamiento, esta sociedad no necesita tampoco emitir ahora una nueva serie de aquellos valores, sino que dentro de las emisiones hechas con aprobación del gobierno, y sin alterar las bases de las mismas puede disponer de las 30.528 obligaciones autorizadas. La razón es bien concluyente. Con arreglo á los cuadros de amortización de las cuatro series **A B C D** de obligaciones de Almansa á Valencia y Tarragona, correspondía haber amortizado en cada una de ellas hasta 1.º de Enero del corriente año, 2.924 títulos, ó sea un total de 11.696 en las cuatro series indicadas. Mas como la sociedad, durante el período de ejecución del convenio, no se limitó á amortizar aquel número, sino que aplicó la totalidad de los productos líquidos del camino á recoger obligaciones para disminuir su pasivo, resulta que la cifra de las retiradas de dichas cuatro emisiones se eleva á 53.345, es decir, 41.649 más de las que debía tener amortizadas; y por tanto, nada se opone á que vuelvan á la circulación las 30.528 que autorizó la junta general extraordinaria de 5 de Octubre, dejando así constituido el capital obligaciones á los siguientes términos:

- 43.097 obligaciones que existen en circulación de la emisión de 31 de Diciembre de 1880;
- 44.295 á que quedará reducida la emisión de 50.000 obligaciones de Almansa á Valencia y Tarragona, serie **A**;
- 44.295 á que quedarán igualmente reducidas las 50.000 de la serie **B**;
- 44.295 de las 50.000 que componían la serie **C**; y
- 44.295 á que se reducirán las 50.000 de la serie **D**.

225.277 obligaciones en junto. La dirección ha dispuesto ya la tirada de títulos nuevos para canjearlos por los antiguos; y siendo 194.752 el número de obligaciones que de las cinco series expresadas hay actualmente en circulación, pasarán las restantes 30.525 á la cartera de la sociedad, á fin de disponer de estos valores á medida que las necesidades lo exijan; y de esta suerte queda cumplido el acuerdo de la última junta general. Esperando la dirección que el procedimiento adoptado merecerá la aprobación de los señores accionistas, tiene el honor de someter á su deliberación los siguientes

ACUERDOS.

- 1.º Que se aprueben el balance y cuentas de explotación, ó se nombre una comisión para su examen;
- 2.º Que de los beneficios de 1885 se reparta á las acciones el 6 por 100 de su capital;
- 3.º Que se apruebe la forma propuesta por la dirección para llevar á efecto el acuerdo de la junta general extraordinaria de 5 de Octubre de 1885; y
- 4.º Que, á tenor de los estatutos, se proceda á la elección de tres directores por cesar por antigüedad el Excmo. Sr. D. Antonio Canovas del Castillo, y señores vizconde de Bétera y D. José Maycas.

Madrid 31 de Marzo de 1886.

La junta general aprobó por unanimidad el balance y cuentas y los acuerdos propuestos, reelegiendo al Excmo. Sr. D. Antonio Canovas del Castillo y señores vizconde de Bétera y D. José Maycas, y nombrando director al Sr. D. Gabriel Moreno Campo, en reemplazo del Sr. D. Luis de Moliní que había dimitido el cargo.

ECOS POLITICOS.

Un periódico de la noche exhuma con mucha oportunidad un fragmento de discurso del Sr. Ruiz Zorrilla, que dice así:

«Es que hay impaciencia porque se proclame la república? ¿Es que hay deseo de que esto se verifique? Yo dejo á cada uno su opinión; aquí hablo por mi propia cuenta; los que así piensan, es que desean que desaparezca la libertad del país; es que desean que cuanto antes venga el caos, del cual ellos creen sacar la luz, del cual yo creo que no la sacará nadie, porque yo creo que si esta hecho se llegará á verificar, no hemos de alcanzar nosotros... las edades son distintas; tomaré como tipo la mía, y no soy viejo, no he de alcanzar yo á ver ni días de paz, ni de prosperidad para este país, ni días de justicia ni días en que pueda aspirar á lo que todos deseamos.»

¿Por qué ha cambiado tan radicalmente de opinión?

Porque antes se inspiraba en el patriotismo.

Y ahora en la envidia, en la soberbia y en el odio.

«La cuestión, dice «El Siglo Futuro», está en cegar la fuente del mal, pero ni los fusionistas ni los conservadores podrán verificarlo.»

Tal vez sea cierto.

Porque la fuente del mal no está muy lejos de donde vive el colega.

En un suelto misterioso, dice «La Epoca», que se habla de la aproximación de los radicales á los fusionistas.»

Pues ¿no están aproximados?

¿Qué significa entonces la fórmula y la presencia misma de caracterizados demócratas en el gobierno?

Pedimos con urgencia que se expliquen estas palabras.

Opina «El Resumen», que de esta hecha el gobierno saldrá muy quebrantado y sin condiciones para continuar.

Y lo apoya en sofismas tales, que da lástima oírlos.

Traslado á «El Globo», que insiste en que de la prensa se hacen usos tan ilegítimos.

Con muchísima razón dice «La Iberia»:

«Por cierto que los aludidos banqueros, no contentos con las jugadas que hasta ahora han podido realizar, parece que han perfeccionado el sistema estableciendo primas proporcionales, según la categoría del jefe del motín y la prioridad con que realiza el movimiento.»

El escándalo no puede haber llegado á más. Los revolucionarios españoles que ahora se estilan comienzan por vender el crédito nacional y terminan por asesinar, indefensos, en las calles á dignísimos y pundonorosos militares.»

Si el desprecio de todas las clases no cayese sobre estos criminales, seríamos dignos de nuestra suerte.

La opinión del Sr. Martos.

Un redactor del «Gaulois» ha celebrado una conferencia con el Sr. D. Cristino Martos en la cual nuestro ilustre amigo expuso la opinión que, acerca de los sucesos del domingo tenía formada.

—Los únicos que han podido prever lo que acaba ocurrir, son indignos especuladores—ha dicho el Sr. Martos.—Desde el mes de Enero se trata de hacer bajar los fondos españoles, y se ha intentado utilizar el «modus vivendi» con Inglaterra, y después las alteraciones de la Coruña por causa de los consumos. Hace tiempo que se organizó una insurrección carlista en Barcelona, y fracasó merced á la vigilancia de las autoridades. Al cabo han conseguido corromper á los soldados, en la esperanza de dar un golpe decisivo

en Madrid, aprovechando la ausencia de la mejor parte de la población que está aun veraneando.

—¿No creéis entonces en un movimiento político?

—Yo creo que el Sr. Ruiz Zorrilla ha tomado parte en él, pero sin dar la cara. Instrumento de ciertas gentes, no se ha atrevido á poner su nombre al frente. Ved en efecto, que ningún hombre conocido se encontraba al frente de los insurrectos.

España es esencialmente adicta á la dinastía reinante, y este levantamiento de 300 locos no hará más que acrecentar el prestigio de la corona y de la regencia. La reina se hará aun más popular, y todos ejército y pueblo, estarán prontos á repetir el famoso «¡Moriatur pro rege nostro!»

—¿Estáis seguro de ello?

—Sí, porque España ha abandonado ya las revoluciones; tiene un ejército con el cual puede contar, y un gobierno que le asegura la libertad. La intención de Cartagena, las alteraciones de la Coruña, el motín de Madrid, podrán renovarse en uno ú otro punto, pero no producirán resultado alguno, y todos los españoles se agruparán para hacer triunfar la monarquía, la civilización y la libertad.

Sobre lo que dijo Castelar.

Acerca de las frases que el corresponsal de «La Epoca» en San Sebastian, dijo haber pronunciado el Sr. Castelar en su juicio sobre los sucesos de la noche del 19, dice «El Globo»:

«Desde que vimos en «La Epoca» párrafos los cuales se decía tomados de una carta de San Sebastian y donde se ponía en boca del Sr. Castelar frases impropias, no ya de un hombre público de la altura política de nuestro jefe, sino de la mas vulgar prudencia, comprendimos que el contenido de aquellos párrafos era completamente inexacto, para no emplear otra palabra más dura.

No nos apresuramos á desmentirlos para hacerlo con toda la necesaria autorización. Hoy estamos plenamente autorizados para negar de la manera más terminante la verdad de las palabras atribuidas al Sr. Castelar sobre los supuestos jefes del movimiento y sobre éste.

El Sr. Castelar condena, como nosotros hemos condenado, esa apelación á la fuerza, siempre contraria á nuestros principios y sin justificación ni motivo alguno en las presentes circunstancias.

«Mas el Sr. Castelar, al hacer esa condenación, la ha hecho sóbriamente, con la seriedad de quien sabe armonizar lo severo del juicio con lo digno de la forma, sin calificativos que no acostumbra á usar contra nadie, y menos contra personas ausentes.

«Así procede, porque así lo pide, juntamente con la dignidad de todos, su propia dignidad.

«Aquellos que con intención no muy sana han aplaudido las supuestas frases, como los que ligeramente las han censurado, pueden retirar sus aplausos y sus censuras.

«Y nosotros, en nombre de la verdad y en nombre de la rectitud, rogamos á cuantos periódicos han copiado esas frases de «La Epoca», que se sirvan reproducir nuestra rectificación.

«Será la manera de que conozcamos los que han obrado de buena ó de mala fe.»

Por nuestra parte, queda el colega complacido, y á fuer de imparciales, agregaremos la réplica de «La Epoca»:

«La Epoca» copia la rectificación y da de ella traslado á su celoso corresponsal y al «Eco de San Sebastian» para que procedan como en justicia correspondía, porque estamos seguros de que no han inventado las frases que se atribuyen al Sr. Castelar, como no las habrá inventado tampoco «El Porvenir Vascongado», que en el fondo coinciden con lo transcrito por nosotros.

Ahora, y por cuenta propia, diremos á «El Globo» que los elementos de la sedición del domingo y sus órganos en la prensa, que han calificado duramente aquellos juicios del eminente tribuno, por lo que atañen á las personas, no han de ser más benévolo para olvidarse de los calificativos con que estigmatizó los hechos de fuerza el Sr. Castelar.

Pero si éste quiere que conste la declaración de «El Globo», conste, y á otra cosa.»

ECOS EXTRANJEROS

Los ingleses en Egipto.

Sabedor el gobierno inglés de que Turquía, de acuerdo con las potencias, insistiría en su petición de que las tropas británicas abandonasen el Egipto, trata de proclamar el protectorado sobre dicho país de acuerdo con el gobierno de El Cairo, y hacer por tanto permanente su ocupación.

Al efecto se han entablado negociaciones con el ministro egipcio Nabar-Baja, que actualmente se encuentra en Londres.

Relaciones ruso búlgaras.

La actitud de Rusia con respecto al gobierno de la regencia búlgara, no puede ser más amenazadora, y la enemistad se patentiza cada día más.

Ultimamente Rusia ha retirado del Banco Nacional de Bulgaria un depósito, que en él tenía hecho en condición de subvención y apoyo.

Dicho depósito se elevaba á un millón y medio de francos, y claro está que su retirada compromete el crédito, y con el crédito la vida del primer establecimiento de dicha clase de Bulgaria.

El hecho ha sido muy comentado por la significación que alcanza en las circunstancias actuales.

ECOS DE TODAS PARTES.

El 23 por la mañana llegaron á la casa que habitaba el brigadier Velarde tres sujetos que mostraban gran deseo de ver personalmente á la viuda ó al hijo mayor del infortunado brigadier.

El estado de ánimo de la familia impidió que estos sujetos entraran, y por tanto, que realizaran un timo; pues pedían una recompensa diciéndose acompañantes del Sr. Velarde hasta el Hospital general.

Reconocidos los timadores por un guardia de seguridad, que fué en otros tiempos ordenanza del Sr. Velarde, se avisó á una pareja de agentes de orden público que redujeron á prisión á los tres citados sujetos.

Identificada la personalidad de éstos, resulta están complicados en los sucesos del día 19.

Varios periódicos han dicho que se había fugado de Madrid el comandante de caballería, director y propietario del periódico «La Correspondencia Militar.»

Así es en efecto; el Sr. Prieto desde el día siguiente á aquel en que tuvo efecto la sublevación de los soldados de Albuera, no se ha presentado en su destino, ni al ministro de la Guerra, por quien fué llamado.

El Sr. Prieto se cree que estará ya en el extranjero.

Con motivo de estas noticias «La Correspondencia Militar» hace constar que el comandante Sr. Prieto no es director de dicho diario desde hace dos años.

Un fenómeno que raras veces se observa. Son muchos los naranjos tanto de la Plana de Castellón, como de la ribera del Júcar, que han echado brotes tardíos, de los que salen ahora nuevos tallos. Lo más raro del caso es que á muchos de ellos se les vé cargados de olocifero azahar como si estuviéramos en primavera.

Sir Carlos Dilke ha emprendido un larga viaje para América. Viaja de incógnito, con el nombre de Mr. Tetlow.

Ya ha sido puesto en libertad el Sr. D. Santos La Hoz, á quien detuvieron el pasado martes en un pueblo de la provincia de Santander.

En el Hospital militar solo están en curación un oficial de Albuera, un sargento de Garellano y dos húsares de la Princesa.

El director general de Correos de los Estados-Unidos norte-americanos ha establecido un servicio rápido entre los puertos de la costa atlántica de aquella república y la Habana.

Los correos se despachan por ferrocarril hasta Zampa, puerto de la Florida, y de aquí á la Habana en vapores que tocan en Cayo-Hueso.

Este nuevo servicio abrevia en dos días las comunicaciones entre la Habana y Nueva-York.

Ha llegado á Madrid el brigadier Villacampa, hermano del jefe de la misma graduación detenido en las prisiones de San Francisco.

Se hallan en vías de curación el teniente Sr. Peralta y el comandante Sr. Azlor.

Sólo el teniente Sr. Carrasco continúa por desgracia grave, á causa de no haberse podido aún extraer el proyectil del antebrazo.

El encargado de Negocios de Francia visitó anteayer al señor ministro de Estado para manifestarle, en nombre de su gobierno, la satisfacción con que había visto la rapidez con que ha sido dominado el movimiento sedicioso.

Por unanimidad, el ayuntamiento de Barcelona ha acordado manifestar al gobierno que deplora los sucesos ocurridos en Madrid en la noche del 19 y que puede contar con la completa adhesión del municipio de esa capital para la conservación de las instituciones y del orden público.

El Consejo de gobierno de la marina ha examinado ayer una importante Memoria del jefe de la comisión de los Estados-Unidos, en la que se dan á conocer detalladamente las infructuosas pruebas realizadas en aquel país, para resolver el difícilísimo problema de la navegación submarina. Sin embargo, se han pedido antecedentes de los aparatos ensayados para el mejor conocimiento de los

últimos adelantos de la arquitectura naval. El Consejo acordó la instalación de tubos lanza torpedos en el crucero de primera clase «Reina Regente», y que salgan para Inglaterra la oficialidad y tripulación del caza-torpederos «Destructor», cuyas pruebas definitivas hará uno de estos días, saliendo inmediatamente para Ferrol.

Llegada de la familia real.

La hora señalada para la llegada del tren real que conducía a S. M. el rey, a sus augustas hermanas y a la infanta doña María Isabel, era las tres y media de la tarde de ayer.

Una hora antes de llegar tan augustos personajes, los alrededores de Palacio y sitios por donde debía pasar la comitiva regia, se veían ocupados por multitud de personas de todas las clases sociales, predominando el bello sexo.

A las tres comenzaron a bajar a la estación del Norte los ministros y demás personas del elemento oficial.

Pocos momentos después entraba en el andén S. M. la reina regente acompañada de la duquesa de Medina Sidonia y los generales Concha y Cuenca; siendo recibida a la puerta por el presidente del Consejo y los ministros de la Guerra, Gobernación y Gracia y Justicia.

A las tres y veinticinco llegó el tren real siendo saludado con vivas y aclamaciones a la reina, el rey y demás individuos de la augusta familia.

Los vivas no cesaron en todo el trayecto que media desde la estación del Norte al Palacio real.

S. M. la reina cuando salió del andén llevaba en brazos a su hijo D. Alfonso XIII, y con la princesa de Asturias, la infanta María Teresa y el ama, ocupó un coche de la casa real.

En otro coche iban detrás la infanta Isabel, la duquesa de Medina de las Torres, la de Nájera y la condesa de Superunda.

En el estribo derecho del coche que ocupaban los reyes, marchaba a caballo el capitán general de Madrid, Sr. Pavía.

Una compañía del regimiento de Covadonga, con bandera y música, tributó a la familia real los honores correspondientes.

Entre las personas que vimos en la estación, recordamos a los Sres. Martínez Campos, Zugasti, Romero Paz, Aguilera, generales Concha y Pieltain, Villaverde, Nuñez de Arce, duques de Ahumada, de Frias, Leon y Castillo, condes de Pallares, Campo Grande y otros muchos cuyo nombre no recordamos.

El recibimiento que ha tenido a su regreso la familia real, ha sido tan afectuoso como digno de un pueblo que sabe amar y respetar a sus reyes.

El director general de Obras públicas acompañó a la real familia desde Villalba.

El 1.º de Enero próximo se inaugurará en Hamsi (Tonkin) una exposición francesa, y el

20 de Junio inmediato venidero se inaugurará a su vez la exposición internacional de Adelaida (Australia).

Los ingresos obtenidos por el Estado en Filipinas, durante el segundo semestre del año natural de 1885, en concepto de aprovechamientos forestales, han ascendido a 44.919 pesos.

Las composiciones y ventas de terrenos realengos han producido en igual periodo de tiempo un ingreso de 43.288 pesos.

El negociado de la deuda del ministerio de Ultramar ha señalado las siguientes horas para el despacho de sus asuntos:

Para el reconocimiento de títulos, desde las once de la mañana a tres de la tarde, y para el recibo de cupones desde la misma hora hasta las dos de la tarde.

Una expedición enviada por el periódico «New-York Herald» a explorar el territorio de Alaska que fué cedido por Rusia a los Estados Unidos hace algunos años, ha descubierto una gran cadena de ventisqueros cubiertos de nieve roja, y un río que va a desembocar en el Océano Pacífico.

Ha llegado a Madrid una comisión del ayuntamiento de la Coruña presidida por el alcalde, a fin de enterar minuciosamente al ministro de la Gobernación de lo ocurrido en aquella población por la cuestión de consumos.

Mañana saldrá para París S. M. la reina Isabel, cuya augusta señora estará de regreso en esta corte a fines de Noviembre.

Ha recaído en la grave enfermedad que venía padeciendo, el Sr. D. Pedro Sagasta, hermano del presidente del Consejo de ministros.

En Buenos Aires se ha formado una gran comisión gestora encargada de proporcionar recursos para levantar un monumento a la memoria de Cristóbal Colon.

Hoy llegarán a Madrid los infantes don Antonio y doña Eulalia.

Han llegado a Manzanares para la vista de causa, los reos del ruidoso robo y asesinato de Pedro Muñoz, cuya vista ofrece ser interesante.

Hay cinco reos: cuatro hombres y una mujer.

Sucesos de ayer.

A la una de la tarde fué detenida una joven sirvienta por suponerla autora del robo de tres billetes del Banco de España de 50 pesetas cada uno.

El hecho ocurrió en el domicilio de sus amos, glorieta de Santa Bárbara, núm. 7.

A las nueve de la noche se arrojó un individuo por las tapias del cuartel de la Montaña fracturándose ambas piernas.

El suicida, que se llama Nicolás Córdoba, de 51 años, de oficio jornalero, fué conducido al hospital de la Princesa.

Un perro mordió a un individuo en la calle del Calvario causándole una herida en la pierna izquierda.

El dueño del perro fué detenido.

Dos mozos de cuerda riñeron en la calle del Salitre infiriéndose mutuamente varias heridas de las que fueron curadas en la casa de Socorro del distrito.

Desde las nueve de la mañana a igual hora de la noche fueron detenidas 16 personas por diferentes faltas y delitos leves.

Gaceta de Madrid.

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

GOBERNACION.—Real orden disponiendo que los profesores de Sanidad militar asistan a los enfermos en los hospitales civiles ó establecidos en la zona de su demarcación, sujetándose no obstante al régimen ó reglamento interior que se observe en dichos establecimientos y con la obligación del pago de estancias que causen los enfermos.

FOMENTO.—Real orden disponiendo se anuncien a traslación las cátedras de elementos de derecho natural vacantes en las universidades de Zaragoza y Santiago.

Otra mandando que se anuncie a oposición la cátedra de elementos de derecho natural vacante en la universidad de Oviedo.

Otra dictando reglas para la enseñanza que den privadamente los profesores de establecimientos oficiales.

ECOS TEATRALES.

TEATRO DE JOVELLANOS.

En uno de nuestros números anteriores dimos a conocer la lista de la notable compañía de zarzuela que ha de actuar en el teatro de Jovellanos durante la próxima temporada.

El abono, que está abierto desde anteayer, es a los precios y bajo las condiciones siguientes:

Abono por 148 representaciones: Palcos plateas y entresuelos, sin entradas, a diario, 925 pesetas; a turno dar e impar, 462.50; a 4.º turno, 277.50.—Idem principales, sin id., 370, 185 y 148.—Idem segundos prosencios, sin idem, 740 y 370.—Idem segundos, sin id., 296 y 148.—Butacas sin id., 148, 74, 46 y 25.

Se pueden hacer abonos a un día fijo en la semana en los palcos principales y al precio de 100 pesetas por 20 funciones.

La contaduría estará abierta diariamente desde las doce de la mañana a las cuatro de la tarde y de ocho a diez de la noche.

TEATRO REAL.

Extraordinaria animación reina en el régio coliseo.

Ya han empezado los ensayos del numeroso y brillante cuerpo de baile que la empresa, a costa de grandes sacrificios, ha formado, y que indudablemente llamará la atención del público y de los abonados.

Las masas corales ensayan día y noche «Guillermo Tell» y el coro resulta más brioso que en las temporadas anteriores.

Las partes secundarias ensayan también al piano, y pronto tendrán lugar los ensayos de conjunto.

Todas las dependencias han sido restauradas, los palcos principales, segundos y otros han sido también objeto de reforma para la comodidad del público.

La empresa, celosa siempre por complacer

al público que tanto la está favoreciendo, prepara, de acuerdo con el director artístico, una campaña, que por las obras que se pondrán en escena, los artistas que las han de interpretar y el lujo y propiedad con que serán puestas, probarán una vez más que la empresa sabe cumplir sus ofrecimientos.

COMEDIA.

Anoche abrió sus puertas con toda solemnidad el teatro de la calle del Príncipe.

El público era el de las solemnidades. Gente encopetada, gente tiesa. Aquello era no la inauguración de un teatro, sino el estreno del invierno. Toda esa crema que endulza durante la estación todos los círculos, todos los teatros y todos los salones, allí estaba reunida, formando un conjunto de dulzuras que no son para dichas, sino para saboreadas...

«Un tercero en discordia» mereció plácemes unánimes.

«El lucero del alba» quizá no brille con grandes resplandores en aquel firmamento. Nos complacemos en augurar una buena temporada al elegante coliseo.

APOLO.

Lleno, todo lleno. La «pobre-chica» se hará rica siguiendo por ese camino, y Cecilia Delgado tendrá a diario un domingo de ramos a juzgar por las palmas.

El aletargado teatro de la calle de Alcalá despertó anoche ruidosamente de su largo sueño, en el que había soñado con un «Felipe» que le sacara de apuros.

Y se ha encontrado con tres.

«Felipe», teatro, que le deja en testamento un público inmenso.

«Felipe», empresario, que le lleva vida, luz, actividad.

«Felipe», autor, que le lleva una «Gran Vía» por donde cabe y pasa toda la humanidad.

LARA.

«Diente por diente» es un precioso juguete de Fiacro Irandcoy, que fué muy aplaudido en su estreno que anoche tuvo lugar en el teatro de la Corredera baja.

La concurrencia, que era numerosa y escogida, llamó a escena al aplaudido autor del proverbio, premiándolo con sus aplausos.

ESLAVA.

«Con los trastos en la calle» se titula una obrita estrenada anoche en el teatro del Pasadizo de San Ginés.

El público no aplaudió la obra, por lo que creemos que está «Con los trastos en la calle».

Espectáculos para hoy.

Alhambra.—A las 8 1/2.—Funcion 30 y última de abono de la primera serie.—Turno 3.º.—Norma.

Comedia.—A las 8 y 1/2.—Funcion 2.ª de abono.—Turno 2.º.—Un tercero en discordia.—El lucero del alba.

A las 4.—Prueba de amor.—Los postres de la cena.—El ratoncito Perez.—El lucero del alba.

Apolo.—A las 8 1/2.—La gran vía.—La isla de San Balandran.—Los valientes.—La gran vía.

A las 4 1/2.—La isla de San Balandran.—Los valientes.—La gran vía.

Lara.—A las 8 1/2.—Turno 3.º impar.—Las tres rosas.—Nicolas.—Niña Pancha.—Diente por diente.

A las 4 1/2.—La almoneda del 3.º.—Las cordones.—Niña Pancha.

Eslava.—8 1/2.—Turno 2.º impar.—El proceso del cancan.—(Segundo acto).—Con los trastos en la calle.—Niña Pancha.

IMPRESA A CARGO DE GINÉS INIESTA.

El *Hombre gris* hizo subir en dicho carruaje a la irlandesa y tomó asiento al lado de ella mientras el *Pulcro* por el otro estribo hacía lo propio en la banqueta de frente.

—Dudley-Street,—gritó Barclay al *cabman*. Y el carruaje echó a andar.

Entonces el *Hombre gris* tomó la palabra y dijo al *Pulcro*.

—Ahora es preciso razonar y meditar con calma y sangre fría para calcular cual pueda ser la causa ó el interés que han tenido en separar a esta mujer de su hijo. Dejad que la interrogué y quizás llegue a averiguarlo.

Y empezó a hacer a la irlandesa un detenido interrogatorio.

Jenny no sabía ni un punto más de lo que sabía el mismo mendigo.

La irlandesa solo pudo decir que había encontrado a bordo del *Penny-Boat* a Mistress Fanoche, la cual había hecho mil caricias a su hijo: que luego la había vuelto a ver en el momento que salían de Lawrence-Street: y que finalmente, había concluido por aceptar la hospitalidad que con tanta insistencia le había ofrecido aquella mujer. Todo lo que Jenny podía decir además de esto era que cuando ella no hubo hecho más que colocar en la cama a su hijo, se sintió dominada por un inexplicable aturdimiento seguido de un imperioso é irresistible sueño.

Y no recordaba más.

—Enseñadme vuestra lengua,—le dijo el *Hombre gris*.

Jenny obedeció.

—Habeis tomado un narcótico y vuestro sueño ha sido tan profundo que han podido transportaros a Welclose-Square sin temor de que despertáseis. Cuando han obrado así no cabe duda que han querido separaros de vuestro hijo. ¿Por qué?... lo ignoro aún, pero ya lo sabremos.

—Creo,—dijo el buen Barclay apretando los puños,—que daría de trompis a esa mujer, como si fuera un hombre, según el coraje que tengo contra ella.

—Tranquilizaos; querida mia,—continuó diciendo el *Hombre gris* a la irlandesa,—porque, en efecto, teneis razon al considerar que al robaros a vuestro hijo no ha podido ser con la idea de causarle ningún daño. ¿Quién sabe? En esta inmensa población de Londres hay gentes muy ricas, que forman proyectos extravagantes y tal vez esa mujer haya querido prohiar a vuestro hijo.

—¡Oh! no,—se apresuró a decir la irlandesa,—porque esa mujer tiene varios niños pensionistas.

—¡Ah!

—He visto en su casa unas cuantas niñas que parecían tenerle mucho miedo, y entre ellas había una que aconsejando a mi hijo que no se quedase allí le decía: «¡si te quedas aquí, te pegarán!»

—¡Ah!... ¿la niña dijo eso a vuestro hijo?

—Sí.

El *Hombre gris* quedó sumido en profunda meditación y la irlandesa continuó vertiendo silenciosas lágrimas.

Ayuntamiento de Madrid

interrogado ha sido porque tengo una niña de poca edad que se ha quedado sin madre, y quisiera dejarla en esa casa de pensionistas.

La joven sirvienta, al oír esto, se volvió hacia su amo, el tabernero, que se hallaba sentado con toda gravedad cerca de la estufa.

El land-lord se puso de pie y se acercó al *Hombre gris*, mirándole atentamente.

—Teneis el aspecto de ser un hombre honrado y un buen sugeto.

—Por tal me tengo—contestó el *Hombre gris*.

—Pues bien, seguid mi consejo, y no dejéis vuestra hija en casa de mistress Fanoche.

—¿No es la directora de esa casa de pensionistas?

—No, es una traficante de niños.

Aquella respuesta fué para el *Hombre gris* una completa revelación.

—¡Comprendo!—murmuró.

Y dejando un penny sobre el mostrador, salió de la taberna.

Cuando estuvo de nuevo en la calle, continuó andando, sin volver a pasar por la puerta de mistress Fanoche.

—Veamos—se decía—si puedo recoger por casualidad otros informes.

Y se puso a examinar las personas que pasaban.

Entre los transeúntes le llamó la atención un sugeto que marchaba por la acera de la izquierda y que tenía aspecto de ser hombre lo mismo para un fregado que para un barrido.

Era un guapo mozo, de rostro muy moreno,

SECCION DE ANUNCIOS

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA

Redaccion y administracion: calle de la Sarten, núm. 8, principal izquierda.

Precios de suscripcion.

En Madrid, pagando directamente á la administracion... 1'50 pesetas al mes.
Provincias... 6 idem trimestre.
Ultramar y extranjero... 30 id. semestre.
Cuba, Puerto-Rico y Filipinas. 50 id. al año.

Cuando se gire á cargo de sus suscritores se aumentará una peseta mas por trimestre por quebranto de giro y comision.

Número suelto, UNA peseta.

Puntos de suscripcion y venta.

En Madrid en las oficinas, calle de la Sarten, número 8, principal izquierda, y en provincias, en casa de los correspondientes.

A LOS BAÑISTAS

Nueva fonda de los baños de Fuente-Amarga de Chiclana (Cádiz),

DE DON ANTONIO CABEZA DE VACA

calle de García Gutiérrez, número 9, y Risso, 8.

Las grandes y agradables condiciones que reúne esta fonda, la hacen una de las mejores de España. Montada con todos los adelantos modernos, proporciona un alojamiento económico, servido con esplendidez y esmero.
El dueño de este hermoso establecimiento, para facilitar ventajas y beneficios á los señores bañistas, que en gran número acuden á dicha ciudad, tiene dispuesto este año un servicio especial de carruajes, exclusivamente para el tránsito de la citada fonda al establecimiento balneario.
Hay excelentes departamentos, y los precios son económicos.
Cocina francesa y española.
Mesa redonda á las cinco y media.

ANISETTE SUPERFINE

MARIE BRIZARD Y ROGER, DE BORDEAUX

Botella de litro. 28 reales.
Id. de medio. 15 id.

Depósito: Compañía Ibero-Universal, Preciados, 74, duplicado, piso 1.º

La cual garantiza la legitimidad de este licor.

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona.

VAPORES-CORREOS Á PUERTO-RICO Y HABANA

Las Palmas, Puertos de las Antillas, Veracruz y Pacifico.

Salidas trimestrales de
Barcelona el 5; Málaga, el 7, y Cádiz, el 10 de cada mes: para Palmas, Puerto-Rico, Habana y Veracruz.
Santander, el 20, y Coruña, el 21: para Puerto-Rico y Habana.
Barcelona, el 25; Málaga, el 27, y Cádiz, el 30: para Puerto Rico, con extension á Mayagüez y Ponce, y para Habana, con extension á Santiago, Gibara y Nuevitas, así como á la Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y puertos del Pacifico, hacia Norte y Sud del Istmo.

VIAGES DEL MES DE JULIO.
El 10 de Cádiz, el vapor «Ciudad de Cádiz.»
» 20 de Santander » «Reina Mercedes.»
» 30 de Cádiz » «Ciudad de Santander.»

VAPORES-CORREOS Á MANILA

Port-Said, Aden y Singapoore, y servicio á Iloilo y Cebú

Salidas mensuales de
Liverpool, 15; Coruña, 17; Vigo, 18; Cádiz, 23; Cartagena, 25; Valencia, 26, y Barcelona, 1.º de Agosto de cada mes.
El vapor «Isla de Luzon» saldrá de Barcelona el 1.º de Agosto de 1885.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.—Para mas informes en Barcelona, «La compañía Trasatlántica» y Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz, Delegacion de la «Compañía Trasatlántica».—Madrid, D. Julian Moreno, Alcala.—Liverpool, Sres. Larrinaga y C.ª.—Santander, Angel B. Perez y C.ª.—Coruña, D. E. da Guarha.—Vigo, D. R. Carreras Irigorri.—Cartagena, Bosch Hermanos.—Valencia, Dart y C.ª.—Manila, Señor administrador general de la «Compañía General de Tabaco»

A. VALLEJO

GRANDES REBAJAS EN SILLERÍAS, MUEBLES Y GABINETES, MAS BARATOS que en las almonedas, respondiendo de su solidez.—Exportacion á provincias.—Catálogos ilustrados.

Estacion telefónica, número 476.

19, PUEBLA, 19,

frente á las obras de San Antonio de los Portugueses.

ALCALÁ, 5,
ENTRESUELO.

J. BELMAR.

ALCALÁ, 5,
ENTRESUELO.

Gran salon de peluquería.

Se afeita, corta y riza el pelo.

Gabinete reservado para teñir el pelo y la barba.

Se confecciona toda clase de postizos.

ALCALÁ, 5, ENTRESUELO.

NOTA. En el mismo se expende la higiénica Agua Vegetal de Arroyo, de excelentes resultados para devolver los cabellos blancos á su primitivo color, sin manchar la piel y la ropa y de fácil aplicacion.

109

guardarlo, y para dar con su paradero es necesario emplear la astucia más bien que la fuerza, porque ésta nada vale ni significa para aquel que no tiene dinero.

—Pero es que yo lo tengo—dijo el Pulcro.

—¡Tú!—contestó riendo el Hombre gris.—Tú eres un buen sugeto, pero eres un imbécil.

Y saltó fuera del cab, recomendando al cochero que no se moviese de la entrada de la calle.

El Hombre gris echó á andar, sin apresuramiento, hasta llegar al núm. 35, pasando y volviendo á pasar por delante de la casa, examinando ésta con escrupulosa atencion.

—¡Pobre mujer!—murmuró, pensando en la irlandesa.—¡Cómo debe la impaciencia hacer latir su corazon!

En vez de llamar á la puerta de la casa, pasó otra vez por delante de ella.

En la acera de enfrente habia una taberna. El Hombre gris atravesó la calle y penetró en aquel establecimiento.

Pidió un vaso de brandy y preguntó á la jóven que se lo sirvió:

—¿Conoceis á mistress Fanoche?

—Sí, señor—contestó la camarera;—mistress Fanoche manda aquí con frecuencia por algunas botellas de cerveza.

—¿Dónde vive?

—Ahí, en el núm. 35, en esa linda casa que ve's enfrente.

El Hombre gris, adoptando un aire de sencillez y bondad, le dijo:

—Perdonad mis preguntas; porque si os he

108

El cab entretanto seguia su rápida marcha: llegó á Fleet-Street, luego al Strand, y en menos de tres cuartos de hora, despues de atravesar Leicester-Square, entró en el barrio de los irlandeses, donde la mejor calle es Dudley-Street, y la más triste, sombría y sucia la de Lawrence-Street.

El Hombre gris gritó al cabman:

—¡Deteneos aquí!

Llegaban en aquel momento á la entrada de Dudley-Street.

Cuando el cab estaba ya parado, el Hombre gris dijo al Pulcro:

—¿Cuál es el número de la casa?

—El 35—respondió Barclay, que habia tomado nota de dicho número para cumplir la comision que habia desempeñado en servicio de lord Palmure.

—Está bien. Aguardadme aquí.

—¡Oh!—exclamó la irlandesa.—¿Vais á dejarnos aquí? ¿Por qué no he de ir yo con vos? Yo soy quien debo reclamar á mi hijo.

—Hija mia—la dijo el Hombre gris, que ejercia sobre la irlandesa una misteriosa influencia,—escuchad bien lo que voy á deciros...—Hablad—contestó ella con sumision.

—Aquí en Lóndres, el que tiene dinero es el amo y el que no lo tiene está bajo la ley de aquél.

—En todas partes sucede lo propio—dijo el Pulcro dándole golpecitos sobre su chaleco y, por consiguiente, sobre sus guineas.

El Hombre gris continuó:

—Si os han robado á vuestro hijo, querrán

105

que le habian prometido que recobraría á su hijo.

—No hay que perder tiempo;—dijo al fin el Pulcro,—es necesario ir á Dudley-Street y recoger el niño.

—Sin duda alguna—contestó el Hombre gris,—pero tambien es necesario no precipitar los sucesos para no comprometer el éxito de nuestra empresa. Subamos por de pronto en un cab.

—Eso será tanto más fácil, cuanto que en esta ocasion me coje con dinero en la bolsa.

Y diciendo eso hacia sonar sus guineas con marcada complacencia. Luego cogiendo á la irlandesa del brazo, le dijo:

—Venid, querida mia; dentro de una hora tendreis á vuestro hijo.

—¡Oh!... ¡si me engaãais!—exclamó la irlandesa.

—¡No! ¡no!—contestó el Pulcro,—ya vereis como os digo la verdad...

En Paris solo se encuentra coches de plaza en los puntos de estacion ó parada, y para tomarles en la via pública es preciso estar en los barrios más céntricos. En Lóndres por el contrario, que se esté en Wapping ó en Belgrade-Square, en el camino de Sydenham ó en Mild-en-Road, no se andan cincuenta pasos sin tropezar con un cab.

El Hombre gris y el Pulcro llevaron á la irlandesa hasta Welclose-Square, y allí encontraron un carruaje de cuatro asientos, á la puerta de la misma taberna donde la insolente Betsy habia sido tan enérgicamente castigada por el marinero Williams.