



UGT



Antonio Durán

Federación Nacional de Metalúrgicos

C.I.O.S.L.

VIGO, 14 SEPTIEMBRE 1972

F.I.T.I.M.

Información
urgente

VIGO

EN HUELGA

SOLIDARIDAD DEL PUEBLO DE VIGO CON LOS TRABAJADORES DE CITROEN

A la hora de escribir este informe más de 20 000 obreros se encuentran por las calles de Vigo, manifestando su solidaridad con los trabajadores de CITROEN. Las comisarías de policía se encuentran abarrotadas de detenidos y un coche celda se estaciona delante de la cárcel cada poco tiempo, para dejar su carga de obreros visiblemente demacrados y con huellas de haber sido apaleados. Jeeps de la Policía Armada, patrullan constantemente por la ciudad y el extrarradio y en los sitios más estratégicos de la ciudad se hayan estacionados autobuses y jeeps de la policía. Este despliegue de fuerzas represivas, sicarias del capitalismo, no ahoga la acción del pueblo de Vigo que grita !! LIBERTAD !! !! LIBERTAD !! en solidaridad con los trabajadores de Citroen.

!! LIBERTAD !!

!! VIGO CON CITROEN !!

SABADO DIA 9

La factoría CITROEN, dedicada a la fabricación de automoviles se encuentra situada en la Zona Franca y tiene una plantilla de más de 4 000 trabajadores.

Por la tarde, en la nave "F", se realizan paros parciales para reivindicar la jornada de 44 horas semanales y por tanto cancelar la jornada del sábado por la tarde. A este paro se unió el 80 % del turno de la tarde.

Esta reivindicación legítima, que habia sido pedida hace tiempo a la empresa, no solamente es denegada por ésta sino que además entrega cartas de despido a Isidro Gómez Montes, del Jurado de empresa y Vocal Provincial, Juan Becariza Castro y Francisco Vázquez Fernandez, enlaces, Ezequiel Costas Rozas, Estanislao Fernandez Vázquez, Eulogio González, Ferreira, Carreiro y otro más, todos ellos trabajadores.

DOMINGO DIA 10

Ante la situación creada por la empresa al responsable con el despido de 9 compañeros, el domingo se celebra una asamblea donde se decide ir a la huelga indefinida hasta que los despedidos sean readmitidos y para conseguir la jornada de 44 horas semanales.

LUNES DIA 11

A las 6 de la mañana, hora de entrada del primer turno, los trabajadores se concentran delante de la puerta de la factoría; el jefe de personal se dirige a los trabajadores para que entren a sus puestos de trabajo; éstos responden que primeramente tienen que entrar los despedidos, cosa que él no admite. Ante esta actitud cerrada y ciega los trabajadores responden con su arma más valiosa: la huelga. Permanecen concentrados hasta las 7'30, hora de entrada del turno normal, que se une igualmente al paro. A los pocos momentos hace su aparición la policía armada, que comienza a los trabajadores para que desalojen la calzada; los trabajadores deciden marchar en manifestación pacífica de tres en tres hasta las empresas MEYMAN y BARRERAS, manteniendo un diálogo con los trabajadores de dichas empresas y dirigiéndose luego en dirección a "Sindicatos", donde el Jurado de empresa, estaba dialogando con la dirección de Citroen.

A la tarde, se concentran en la puerta de la factoría Citroen todos los trabajadores de los tres turnos; se hace una asamblea y se decide el mantener la huelga hasta que la empresa deponga su actitud. A continuación se marcha en manifestación pacífica hasta "Sindicatos", donde el Jurado seguía dialogando con la empresa sin haber llegado a un acuerdo. La empresa se niega a continuar las negociaciones si sigue presente Isidro Gómez, miembro del jurado a quien se le había entregado carta de despido el sábado anterior.

HUELGA DE SOLIDARIDAD EN VULCANO

Este día los 300 trabajadores de Astilleros Vulcano, comienzan una huelga de solidaridad con los obreros de Citroen desde las 11'30 de la mañana, cerrándose la factoría por tiempo indefinido por la tarde.

MARTES DIA 12

Este día llegan a Vigo fuerzas especiales de represión de la Policía Armada de La Coruña y El Ferrol, encontrándose delante de la Factoría a las 6 de la mañana, hora en que los trabajadores se concentran delante de la puerta de la misma en espera de una respuesta por parte de la empresa.

afirmativa a sus peticiones. Un trabajador de Astilleros Barreras, en un gesto de solidaridad, dirige la palabra a los huelguistas diciendo: "Compañeros de Citroen, si seguides na vosa loita, toda clase obreira de Vigo con vos". (Compañeros de Citroen, si seguís en vuestra lucha, toda la clase obrera de Vigo está con vosotros).

El capitán que manda las fuerzas represivas se dirige por un megáfono a los trabajadores cominándoles a que en cinco minutos se marchen; éstos permanecen firmes en su posición y las bestias "grises" efectúan una carga. A la altura de la Avenida Fragoso, un grupo de trabajadores al grito de "a la fábrica!", se dirige hacia ésta, siendo cortados en su camino por los "grises", que golpean de una forma ciega y rabiosa. Se produce un forcejeo y los trabajadores se defienden con piedras, utilizando, como último recurso, sus bocadillos como armas arrojadizas; se ven "grises" tirados en el suelo y algunos trabajadores con magulladuras. Un grupo de trabajadores se dirige a unas obras que se encuentran en las inmediaciones de la factoría y forman una barricada con tablones y hierros; las "bestias" no se atreven a entrar, aunque son apedreadas. Un "gris", que corre detrás de un obrero, se cae entre unas zarzas y es recogido inmediatamente por un "jeep", según se cree con fractura de clavícula. En el forcejeo la policía realiza detenciones.

Posteriormente, los trabajadores se dirigen hacia Astilleros BARRERAS, PEREIRE y MERELEY, donde en las puertas de las factorías se pide solidaridad. Un grupo de trabajadores se dirige hacia Cabral en automóviles y a las nueve y media de la mañana, en las puertas de la factoría de vidrios ALVAREZ, se dan gritos de "LIBERTAD", "SOLIDARIDAD CON CITROEN", etc.

A las 10 de la mañana, la mayor parte de los huelguistas se dirigen en manifestación a "Sindicatos", donde el Jurado estaba manteniendo una entrevista con el "Delegado" y "Presidente" de la "Unión de Técnicos y Trabajadores". El "Delegado de Sindicatos" comina a los trabajadores para que desalojen el local, cosa que éstos no hacen; entra la policía, que efectúa detenciones.

A las 2 de la tarde, los trabajadores se concentran delante de las puertas de Citroen y el secretario del Jurado de Empresa pide al capitán de la policía el megáfono y se dirige a los trabajadores, cuya mayoría se encuentra disconforme con que hable. Esto, no obstante, lo hace y dice que el Jurado iba a dialogar con la dirección sin Isidro Gómez.

A las 2'30, el Jurado decide entrar a la fábrica para negociar con la empresa con la ausencia del miembro antes citado. Estos prometen a la Dirección que la normalidad se restablecería si readmitía a los despedidos, cosa que el director y el jefe de personal no admiten.

Durante toda la tarde se realizan manifestaciones en distintos lugares de Vigo, como las de la Plaza de España, Pizarro, Los Llorones y Plaza de la División Azul; en todas ellas se interrumpió el tráfico rodado, dándose gritos de: "¡SOLIDARIDAD CON CITROEN!! ¡LIBERTAD SINDICAL!!", etc.; en algunos sitios se desconectaron varios semáforos. En la Puerta del Sol, se realizó una gran manifestación con algunas pancartas en las que se leía "UNIDAD OBRERA" y "VIGO CON CITROEN".

HUELGAS EN SOLIDARIDAD CON LOS TRABAJADORES DE CITROEN

Los trabajadores de VULCANO, que ayer comenzaron la huelga de solidaridad, hoy entran en la fábrica, pero no trabajan. A las 9'30 de la mañana la policía desaloja la fábrica y ésta es cerrada por tiempo indefinido. Posteriormente los trabajadores se unen a los de Citroen, que estaban recorriendo las calles de Vigo en manifestación.

Igualmente se producen paros en las factorías ALVAREZ (2.000 trabajadores) durante toda la tarde; en BARRERAS (3.000) el paro es total desde las 8 de la mañana; en ASTICAR (200) y en Astilleros SANTO DOMINGO (600), donde a las 10'30 se desaloja la factoría.

4

Durante todo el día se han estado produciendo detenciones; así, a las doce de la noche, la policía detiene en su domicilio al presidente de la mutualidad de Citroen.

MIÉRCOLES DIA 13

A las 5 de la mañana, entran a trabajar en Citroen algunos esquirols (gente de oficina, técnicos y mandos). A las 6, los obreros se concentran, como en días anteriores, ante la puerta de la factoría. Este día hace su aparición una unidad especial de la Policía Armada de Valladolid, que, unida a la fuerza ya existente, realiza una maniobra de intimidación con un despliegue de unos 20 vehículos (jeeps, autobuses, etc.) que sonando las sirenas y los intermitentes de luces azules y más de 500 "grises" con caretas antigás y sin otro aviso se abalanza sobre los trabajadores a los que golpea despiadadamente, resultando diversos contusionados. Los trabajadores se defienden con piedras, produciéndose una auténtica batalla.

Desde la factoría los huelguistas se dirigen en manifestación a las Traviesas, cortando la circulación. Divididos en distintos grupos se realizan manifestaciones a los gritos de ¡¡LIBERTAD!! ¡¡SOLIDARIDAD CON CITROEN!! en el Toural, Calvario, Gran Via, Lepanto y Plaza España. A los manifestantes se les unen trabajadores de otras empresas y las mujeres ayudan a los manifestantes abriéndoles las puertas e indicándoles los sitios más idóneos para protegerse de la policía; así, por ejemplo, en el Calvario se realiza una auténtica manifestación popular, participando todo el barrio; las mujeres desde los balcones arrojan tuestos a las "bestias", teniendo estos que retroceder.

Por la tarde, las mujeres de los obreros de Citroen hacen una manifestación, uniéndoseles las dependientas de los comercios. Igualmente en la Travesía de Vigo se forma una Barricada, para protegerse de los "grises"; se arrancan los adoquines de las calles y se lanzan contra la policía, que tiene que retroceder.

VIGO CON LOS TRABAJADORES DE CITROEN

En este día se suman más empresas a la huelga de solidaridad. Son cerradas las factorías de Astilleros VULCANO, BARRERAS y SANTO DOMINGO, la fábrica de máquinas de coser REEFNEY. Otras empresas son desalojadas por la policía; así, en Astilleros y construcciones lo hacen a las 11'45; en ALVAREZ el paro duró toda la mañana; en ARISTARZUE PLANTE RECIBE LAS 9'45; en FREIRE, a las 12'30. Igualmente se produjeron paros en Forjas de Miñor de La Ramallosa y otras más.

Los trabajadores de VULCANO celebran en la puerta de la factoría una asamblea y se dirigen después en manifestación a El Toural, dando gritos y cortando la circulación rodada.

JUEVES DIA 14

Como en días anteriores, a las 6 de la mañana los obreros se estacionan delante de la factoría; los "grises" sin avisar efectúan cargas muy violentas, temiéndose que proteger los trabajadores lanzando piedras y haciendo retroceder a los "grises".

Sobre las 10 de la mañana, gran número de trabajadores se concentran delante de "Sindicatos" para saber el desarrollo del diálogo que mantenían el Jurado y la dirección de la empresa. Los "grises", sin previo aviso, cargan contra los trabajadores violentamente; penetran en el local de "Sindicatos",

causando magulladuras y realizando detenciones; los trabajadores forman una barricada con unas vallas de unas obras de las inmediaciones, lanzando piedras contra las "bestias". Practicamente durante toda la mañana se han producido enfrentamientos entre "grises" y obreros en distintos puntos de Vigo, como los de la Avenida de Madrid, Avenida Atlantida y carretera de Vigo, frente a las instalaciones de ENHOSA, La Florida, Plaza España, Avenida del Aeropuerto, etc.

En la tarde, se realizan igualmente manifestaciones, uniéndose el pueblo en solidaridad con los manifestantes y tomando una parte activa en las mismas.

En la sede de "Sindicatos", el Jurado y la dirección sigue dialogando sin llegar a un acuerdo. La vileza de la empresa alcanza las cotas más altas del cinismo, al proponer la readmisión de algunos de los despedidos, mientras pretende que sea el propio Jurado, erigido en este caso en tribunal de infamia, el que decida quienes han de ser los que queden en la calle.

MÁS DE 20.000 OBREROS EN HUELGA

A la hora de cerrar éste informe se calcula que hay más de 20.000 obreros en huelga. Además de las empresas mencionadas anteriormente y que permanecen en actitud de solidaridad, se han unido más empresas, como CENCA, el sector de la construcción de la Florida y, en parte, los transportes de la ciudad.

La solidaridad del pueblo de Vigo con los trabajadores de Citroen es rotunda y sin fisuras. La lucha legítima de la Clase Obrera ha encontrado eco en el pueblo; ese pueblo que sufre y sufre, el de la boca lacrada, que se une en oclosión de fraternidad.

En estos momentos los trabajadores de Vigo ejercitan el derecho de huelga, que tiene el reconocimiento de todos los pueblos que viven en libertad y que a nosotros nos está prohibida por el sistema fascista imperante en nuestra patria. Este pueblo está escribiendo una de las páginas más hermosas del movimiento obrero de los últimos tiempos.

¡Que el ejemplo de los trabajadores de Vigo cale en las entrañas de la nación y que el sentido de unión y solidaridad, sea como una bandera de esperanza a la libertad del pueblo español!!

La Unión General de Trabajadores (UGT), como Sindicato auténtico de la Clase Obrera, apoya y alienta a los huelguistas de Vigo, en su lucha legítima contra el capitalismo y su lacayo: el régimen fascista que yugula los derechos del pueblo trabajador.

!!!! POR LA UNIÓN DE LA CLASE OBRERA!!!!

!!!ADELANTE!!!