

# EL OCCIDENTE,

DIARIO POLITICO.

Jueves 24 de Mayo de 1855.

EDICION DE LA MAÑANA.

PUNTOS DE SUSCRIPCION. En la administracion de EL OCCIDENTE, Corredora baja de San Pablo, núm. 10, pral.—En la libreria de Monier, Carrera de San Gerónimo, Cuesta, calle Mayor; Villa, plazuela de Sto. Domingo; Billy-Balliere, calle del Principe; Oliveros, calle de la Concepcion Gerónima.—Madrid: Un mes 10 rs., tres meses 28.

PROVINCIA. En las principales librerías y por libranza franca al Administrador del periódico, un mes 16 rs., tres meses 46.—Estranjero: Un trimestre 72, seis meses 144.—En París en casa de los Sres. Saavedra y Riberolles, rue de Hauteville, 15, y en la librería Española, rue de Provence.—Ultramar: Tres meses 90, seis meses 180.

AÑO I.—NUMERO 145.

## ADMINISTRACION.

Rogamos á los señores suscritores á EL DEBATE y á LA VERDAD cuyo abono concluye en fin del actual, se sirvan renovarlos por medio de nuestros comisionados para que no sufran retraso en el recibo de los números.

La misma advertencia hacemos á aquellos de nuestros antiguos suscritores cuyo abono termina en igual día.

MADRID 24 DE MAYO.

Hicimos el otro día algunas observaciones sobre la situación política interior de la Inglaterra, que con tan justo motivo ocupa en estos momentos la atención de los hombres pensadores; y anunciamos nuestro propósito, que hoy vamos á realizar, de decir también algo acerca de la situación política exterior de aquel poderoso imperio.

Es para nosotros indudable que en la guerra de Oriente llevan hasta ahora la mejor parte las potencias occidentales, sin embargo de los serios contratiempos y aun de los desastres del sitio de Sebastopol, que tanto desaliento ha infundido á muchos de los que desean la derrota de la Rusia. Nosotros creemos también que aquel sitio está siendo fatal para las fuerzas aliadas; mas no porque no haya sido todo lo satisfactorio posible, dejamos de conocer que para ellas constituye una verdadera gloria, al paso que es una prueba mas de la inferioridad militar del imperio ruso.

Pero si los aliados han conseguido importantes triunfos; si han logrado reducir á la defensiva el soberbio é invasor poder de San Petersburgo; si han visto huir delante de los gallardetes de sus buques de guerra aquellas escuadras moscovitas, con tanto trabajo y tanto caudal de tiempo y de dinero organizadas, y que solo se han librado de la destrucción completa, encerrándose ignominiosamente dentro de los puertos y bajo el amparo de las baterías de tierra; si aquel ejército ruso, que había invadido insolente é injustamente los principados del Danubio, y amenazaba pasar la línea de los Balcanes, y caer sobre Constantinopla, ha tenido que repasar el Pruth á la vista de los batallones anglo-franceses; si el Báltico y el mar Negro, que la Rusia se complacía en creer lagos rusos, sustentan naves con todos los pabellones del mundo, excepto el pabellón moscovita; si donde quiera que ha habido combates cuerpo á cuerpo, en Alma, en Inkermann, en Balaklava, se ha probado la superioridad de las tropas occidentales; si, en una palabra, ha bastado muy poco tiempo para hacer conocer á la Europa cuán exagerada era la idea que algunos tenían del poder de los autócratas de San Petersburgo, también sobre otros puntos han debido rectificarse opiniones y juicios mas ó menos erróneos sobre el verdadero poder de otros países y de otros elementos europeos.

Inglaterra es, después de la Rusia, la nación que mas ha padecido por este estilo, pues la importancia en que se hallan para toda empresa notable, el Austria y la Prusia, era cosa prevista y muy sabida. Creían algunos que la fuerza de las escuadras alcanzaba á mucho mas de lo que en realidad alcanza, y por este concepto exageraban los recursos de la Inglaterra, que tiene sin duda y sin comparación las escuadras mas formidables que han visto los mares. La guerra de Oriente ha puesto las cosas en claro, y ha hecho ver que si las plazas marítimas son fortalezas como Cronstadt, ó Sebastopol, nada pueden contra ellas los buques de guerra; y si son puntos comerciales como Odessa, el inglés tiene que abstenerse de espugnarlas, porque hay en ellas tantos y tan grandes intereses comerciales suyos como del enemigo. Las escuadras, pues, fuera del servicio de transporte de tropas y conducción de provisiones y material de guerra, ninguna ventaja real y considerable han producido para la Inglaterra; antes por el contrario, con el bloqueo de las costas del Báltico y del mar Negro han perjudicado notablemente el comercio británico, como lo ha demostrado con números la reciente publicación de la balanza mercantil inglesa del año pasado.

Todavía ha sido mayor la rebaja que, la opinión pública de Europa ha tenido que hacer en la fuerza y valor numérico y real que atribuía al ejército de tierra de la Gran Bretaña. Los ingleses sostenían que sus soldados eran los mejores del mundo; y recordaban, con disgusto y mortificación de sus vecinos y antiguos rivales los franceses que estos siempre habían sido vencidos por ellos, sin que la historia cite el hecho de una sola batalla campal, desde las célebres de Crecy y de Azincourt hasta la no menos famosa de Waterloo, en que franceses é ingleses se hayan encontrado frente á frente, y no haya sido la victoria de los últimos.

En Crimea no se ha desmentido ciertamente el valor militar británico. Pero si al tomar las alturas de Alma, ó al dar la brillante carga de caballería de Balaklava, ha probado el soldado inglés que sabe batirse con imperturbable sangre fría, después en las faenas del campamento, en las privaciones de la campaña, en los rigores del invierno, en los trabajos del sitio, y aun en los mismos incidentes de aquellos y de otros combates se ha visto que no tiene el fogoso ardor del soldado francés y sobretodo que no posee el vigor constante, la fortaleza, la resistencia, la robustez, ni la sobriedad del soldado español. Aun bajo el aspecto de la disciplina y de la necesaria subordinación deja que desear el ejército inglés, y sobre todo su administración militar dista mucho de encontrarse á la altura de las exigencias de la época. Es ya indudable que los esfuerzos de los franceses han tenido que suplir en Sebastopol muchas faltas de sus aliados; y el estado poco satisfactorio de la administración militar inglesa ha sido reconocido universalmente en la Inglaterra misma, hasta el punto de haber dado origen á un nuevo y no despreciable partido contra el exclusivismo aristocrático, que da á las clases privilegiadas todos los empleos de la oficialidad del ejército.

Si en el terreno de las armas ha sucedido esto á la Gran Bretaña, en el de la diplomacia algun daño le ha hecho la constante oposición de la Rusia. El gobierno de San Petersburgo ha puesto especial cuidado en afectar diferencias entre su manera de obrar respecto de la Inglaterra, y su conducta con las demás potencias con quienes se halla en guerra. En el primer momento en que esta se declaró, todo fué deferencias y benevolencia con el embajador francés en la corte rusa, así como desvío y desdago hacia el representante británico. En todas las ocasiones que se han presentado en el teatro de la guerra, la Rusia ha hecho alarde de iguales sentimientos. En las treguas acordadas entre los dos ejércitos enemigos con objeto de enterrar los muertos, los oficiales rusos se han acercado á los franceses para dirigirles epigramas y chanzonetas contra los ingleses. El *Diario de San Petersburgo* ha honrado sus columnas con elogios de las hermanas de la Caridad francesas, que han cuidado de los heridos rusos en los hospitales de Constantinopla. Con la Turquía misma, con el Piamonte ha usado el gobierno de San Petersburgo miramientos en el lenguaje y en las obras, que no ha tenido para la Inglaterra.

En las conferencias de Viena ha seguido la misma política. Se ha apresurado á conceder las exigencias contenidas en las bases primera y segunda, que son favorables para la Alemania; ha dado á entender que no pondrá reparo á conceder también las de la base cuarta, que es la que especialmente interesa á la Francia; pero desde el primer momento se ha mostrado intransigente respecto de la base tercera, que es la que favorece á la Inglaterra.

Esta táctica de la Rusia va produciendo sus efectos. Segun confiesan los mismos periódicos franceses é ingleses, las concesiones de las bases primera y segunda por el gobierno ruso, han influido poderosamente en la opinión pública de Alemania, haciéndola pronunciarse de un modo decisivo en favor de la neutralidad. Si entre la Francia y la Inglaterra no se han suscitado celos ni disensión de ninguna clase, débelo esta, mas que á ninguna otra cosa, á la energía de carácter del emperador Napoleón, y á la noble y consecuente lealtad con que se ha adherido á la alianza inglesa.

Sin embargo, hasta este delicado punto han llegado también las dificultades con que hoy lucha la Inglaterra, y dos periódicos ministeriales de París no tienen inconveniente en decir con aire de satisfacción y de triunfo, que la reciente modificación ministerial de Constantinopla ha sido una victoria de la influencia francesa sobre la influencia inglesa.

Por todas partes cargan, pues densos nubarrones sobre el horizonte político de la Gran Bretaña. ¿Sabrán sus hombres de estado conjurar la tormenta?

De otras pruebas mayores ha salido airoso aquella nación, y puede recordar con orgullo lo que hizo en su lucha contra el primer Bonaparte. Pero no debe olvidarse que el tesoro inglés está hoy pagando con la mitad íntegra de los cuantiosos ingresos del presupuesto anual las deudas contraídas para los gastos de aquella lucha gigantesca; y que, por lo tanto, la Inglaterra puede decir como Pirro, que con otra victoria como aquella, queda arruinada.

De todas maneras, el malestar mas ó menos susceptible de remedio, mas ó menos duradero, mas ó menos profundo de una nación como la Inglaterra, que tan grande é importante porción forma del cuerpo social europeo, es un peligro grave para todas las demás partes de ese cuerpo, y puede hacer sentir en todas ó en algunas sus efectos de un modo bastante sensible.

La solidaridad de las naciones civilizadas es cada vez mayor; y las cuestiones que puedan

afectar gravemente á un país poderoso como la Gran Bretaña, no pueden ser indiferentes para los demás.

Ante la importancia de los sucesos de Aragón desaparece el interés que pudiera ofrecer la sesión de ayer. Sin embargo, no debemos prescindir de nuestra costumbre de ocuparnos de los debates parlamentarios.

A primera hora se puso á discusión el dictamen de la comisión acerca del proyecto de ley por el que queda abolido el derecho de *peage* que pagaban desde 1824 los portugueses al atravesar nuestra frontera. No habiendo quien pidiese la palabra en contra, se aprobaron los dos artículos de que el proyecto constaba.

Continuando la discusión de la ley general de ferro-carriles, se aprobó sin debate el art. 19.

En segunda se leyó una enmienda al art. 20, suscrita por los señores Figuerola, Figueras y Suris, por la cual se eximía del pago del derecho de hipotecas de los terrenos enagunados con arreglo á la ley de expropiación á los ferro-carriles ya construidos, como se eximirán en adelante los que se hagan, segun se establece en el mismo artículo. La comisión aceptó la enmienda y retiró el párrafo 6.º del artículo para redactarlo de nuevo.

También aceptaron la comisión y el gobierno otra enmienda del señor Collantes al párrafo 7.º del mismo artículo, segun la cual en vez de la subvención indirecta que proponía la comisión declarando libre de derechos de pontazgos portazgos y barcajes, el material de explotación de los ferro-carriles, se les concedía por el gobierno una subvención directa que será de un tanto por ciento, variable todos los años del valor del material introducido.

Redactado el artículo con arreglo á ella, se aprobó después de algunas aclaraciones hechas por los señores Sagasta y Montesinos.

Los restantes artículos de la ley que llegaron al 49 se fueron aprobando casi sin discusión; pero habia uno adicional del Sr. Labrador, para que todas las provincias, incluidas las que tienen concesiones de ferro-carriles, contribuyan con la tercera parte á las subvenciones, y la discusión se animó extraordinariamente.

Los señores Torrecilla, Rivero Cidraque y Navarro Alonso, combatieron la adición quizá con mas calor de lo que en realidad merecía, y la defendieron su autor, y los señores, Luján, Concha y Navarro Zamorano. El debate llegó á hacerse tan pesado, que creímos no iba á concluir en la sesión. Pero la presencia del señor presidente del Consejo, en el Congreso, hizo creer que se iba á tratar de algun asunto aun mas grave y las eternas réplicas y rectificaciones terminaron aprobándose el artículo adicional por 108 votos contra 38.

El señor ministro de la Gobernación que á primera hora habia anunciado que en la noche anterior habian dado el grito de rebelión 80 carlistas en las inmediaciones de Calatayud, manifestó que se acababan de recibir nuevos partes segun los cuales se habian unido á los facciosos tres secciones de caballería salidas en su persecución de Zaragoza, y que el capitán general de aquel distrito, con fuerzas de la Milicia y del ejército se encontraba á las once á una hora de distancia de los rebeldes.

En seguida se presentó la siguiente proposición:

«Pedimos á las Cortes se sirvan declarar que están dispuestas á prestar su apoyo al gobierno en todo lo que sea necesario para reprimir á los que con cualquier bandera promuevan la guerra civil.—Marqués del Duero.—Huelves.—Gomez de la Serna.—Serrano Domínguez.—Coello y Quesada.—Hazañas.—Brull.»

El señor general Serrano la apoyó breve y energicamente, exhortando á la unión á todos los liberales, y al gobierno á que emprenda una marcha fuerte y vigorosa. El señor duque de la Victoria se levantó también á manifestar que cuenta con la cooperación de los diputados y de la nación entera, para destruir en su cuna la rebelión, y que si es preciso, desvainará su espada y sabrá morir peleando contra los secuaces de la tiranía.

La proposición fué aprobada por unanimidad.

Faltaban algunos minutos para terminar las horas de reglamento, y se invirtieron en la discusión y aprobación del artículo 17 de la ley de sanidad. Así terminó la sesión.

En Aragón han ocurrido sucesos muy graves que desde ayer preocupan profundamente todos los ánimos; como si la situación que atraviesamos no fuera ya bastante triste, nuevas complicaciones vienen á hacerla mas difícil aun.

Hacia tiempo que el gobierno sabia, y apenas ignoraba nadie, que los montenolistas conspiraban en todas partes; pero se creia generalmente que aquellas conspiraciones carecían de importancia. Hace dos ó tres días fué descubierta en Zaragoza una que, al parecer, tenia vastas ramificaciones y se aprehendieron gran cantidad de armas y algunas de las personas comprometidas en ella. Sin embargo, la mayor parte de estas, entre las cuales se cuentan diez oficiales carlistas del convenio, cuyos empleos no habian sido revalidados, lograron fugarse y se dirijieron á la parte de Calatayud donde reunidos sobre 80 hombres dieron el grito de rebelión anteanoche.

De Zaragoza salieron inmediatamente tres secciones de caballería mandadas por un capitán del convenio y se dirijieron en persecución de los rebeldes; pero en vez de perseguirlos se unieron á ellos y cortaron los hilos del telégrafo dejando así incomunicada á Zaragoza con la corte.

El capitán general de Aragón, Sr. Gurrea, tan pronto como tuvo noticia de este suceso dejó la capital de su distrito y se encaminó con fuerza de caballería é infantería de la Milicia Nacio-

nal y cien hombres del ejército al teatro de la rebelión.

Los rebeldes se debieron apartar pronto de la carretera, pues á mediada estaba ya funcionando el telégrafo y se sabia que á una se hallaba el capitán general de Aragón á una hora de los sublevados cuyos oficiales se habian abstenido de tomar parte en la rebelión.

Ayer tarde debieron salir de Guadalajara, en persecución de los facciosos, 300 ingenieros y 23 caballos, y de Alcala el regimiento de Farnesio con el segundo cabo de Aragón.

Anoche corrian rumores mas alarmantes aun. Hablábse de nuevas sublevaciones en el alto Aragón, y aun en otros puntos. Creemos que estos rumores son falsos. El haber anunciado el gobierno ayer en las Cortes que temia que el grito de rebelión dado en Calatayud hubiese sido ó fuese secundado en otros puntos, ha dado lugar á grandes temores y exageraciones.

El mismo gobierno manifestó ayer también en el Congreso que estaba resuelto á obrar con toda energía, aun cuando tuviese que saltar por cima las leyes. Se nos ha dicho que esta tarde presentará al Parlamento la ley de orden público.

Las Cortes se mostraron ayer dispuestas á prestar al poder el mas eficaz apoyo, aprobando por unanimidad una proposición en la que se hacia esta declaración:

Inútil es decir que deploramos profundamente estos sucesos y que como buenos españoles y buenos liberales, cualquiera que sea la distancia que nos separe de los hombres de la situación, seremos siempre los primeros en defender el trono de Isabel II, el orden y las instituciones representativas, con las que se hallaban identificados los intereses del país.

En el Centro general de noticias se han recibido ayer estos despachos telegráficos:

«Zaragoza, martes 22, á las ocho de la noche.

—La autoridad ha tenido hoy noticias de que los principales comprometidos en la conspiración carlista, descubierta en esta ciudad, se han salido de la misma en dirección á Calatayud, pues por las prisiones hechas no queda ya duda á los conspiradores de que las autoridades tienen ya todos los hilos de la trama entre sus manos. Inmediatamente que estas autoridades han tenido noticia de la citada fuga, han espedido las órdenes convenientes para que de varios puntos de la provincia se dirijan sobre Calatayud numerosas partidas de tropa, Guardia civil y Milicia nacional.

Calatayud, miércoles 23, á las doce del día.—Los carlistas fugados de Zaragoza, unidos á otros comprometidos en estas inmediaciones, han dado el grito de rebelión la noche última, no lejos de esta ciudad, empezando sus hazañas por cortar el hilo telegráfico que va de esta ciudad á la corte (el cual ha quedado compuesto hoy mismo por la mañana), y en destroz el mismo hilo entre Calatayud y Zaragoza. Los sublevados son, en estos alrededores, unos 30 hombres; pero se cree que hacia Zaragoza existe alguna otra pequeña partida. Las tropas y la Milicia nacional de toda la provincia están en movimiento contra los rebeldes.

Nota. Segun aviso pasado á El Centro de noticias por la dirección de telégrafos, en todo el día de hoy regularmente no estará libre la línea que por Zaragoza va á Francia, por cuya razón advertimos á nuestra vez á nuestros suscritores que hoy no deben esperar despachos estranjeros.

La oposición que mas ó menos asidua y decididamente hacian al ministro de hacienda la mayor parte de los periódicos, ha adquirido ya el carácter enérgico y la fuerza de justicia y popularidad que se desplegaba en los últimos meses anteriores al levantamiento de junio, por los que combatian la situación derrocada entonces. Esta patriótica é independiente y espontánea cruzada ha recibido el refuerzo de algunos diarios que habian guardado cierta reserva en esta cuestión, y el actual ministro puede ya emular con ventaja las glorias del señor Domenech en cuanto á capacidad financiera y á crédito en la opinión pública. Sobre esto añado *La Epoca*.

No son solo los diarios absolutistas, ni los moderados como *El Diario Español*, *El Parlamento*, *El Leon Español*, *La España*, los que un día y otro día condenan esta funesta medida: son *El Occidente*, *Las Cortes*, *El Iris de España*, *La Soberanía Nacional*, diarios todos de opiniones mas ó menos avanzadas. Hasta *El Clamor Público* declara hoy que esta medida, en manos del actual gabinete, será tan estéril para el tesoro como funesta para el país.

Aun concedido al Sr. Madoz el empréstito forzoso de 175 millones de reales, en octubre, si se cobran de ellos 150 millones á lo mas, el Tesoro se verá en los mismos apuros que hoy se encuentra, y protestándose todos los días los giros de la deuda flotante.

El déficit ya reconocido es de 204 millones, mas los 65 millones de pagares de bienes nacionales pertenecientes á 1860 y que no podrán negociarse este año por estar hipotecados al Banco, mas la baja que comienzan á experimentar casi todas las rentas, y además del déficit del año, existe uno atrasado de 606 millones.

Las noticias que ayer anticipamos respecto á la conformidad de los colegas del Sr. Madoz con el calamitoso plan arbitrista que ha des-venuelto en la comisión de presupuestos han recibido una triste confirmación. Los hombres del poder, abusando otra vez de la apatía y excesiva concendencia del cuerpo legislativo, harán cuestión de gabinete el onerosísimo anticipo que como un azote atilico va á caer sobre los miseros pueblos y el segundo período del polaquismo empirico y arrollador habrá llegado á la crisis, que

es natural consecuencia de su rápido desenvolvimiento.

En mas de una ocasion hemos mencionado los peligros, inconvenientes y apuros que por necesidad han de surgir de la insostenible imposición con que se ha resuelto agotar al país; pero nuestros clamores, lo mismo que el de los periódicos progresistas y de otros partidos, no se han escuchado y los gobernantes corren al precipicio sin cuidado. La solución del conflicto es inminente.

Véase ahora en que términos da cuenta un diario bien informado de los asuntos de hacienda, del que ahora preocupa los ánimos y embarga la atención general.

«En el Consejo de ministros manifestó el Sr. Madoz á sus compañeros (que se mostraban firmemente resueltos á seguir la fortuna del señor ministro de Hacienda cuyos planes habian anticipadamente aprobado que no queriendo que por el el gabinete todo corriera una crisis que podia ser funesta al país, opinando hoy como antes que su personalidad debía ser sacrificada si alguno de sus compañeros hallaba un medio mejor que el anticipo para mejorar el Tesoro (medio que el no encontraba) antes de resolverse el ministerio á hacer de la cuestión del anticipo una de gabinete, debía oír á los jefes de Hacienda y con su dictamen resolver después lo que creyera mas justo. Aceptada esta propuesta por el gabinete, ayer á las cuatro el ministro de Hacienda ha tenido con los directores generales una larga conferencia en su despacho.»

En otro Consejo posterior, cuyo resultado anunciamos ayer y hemos ampliado y de que segun algunos se habia llamado á los directores generales de rentas, se acordó la deplorable resolución ya mencionada de unir la existencia ministerial á la suerte que tenga en las Cortes el anticipo.

Las disposiciones absolutamente contrarias á la equidad y al derecho que se proponen y hasta se llevan á efecto un día y otro, creando odiosos privilegios en obsequio de un partido determinado ó de una de sus fracciones con manifiesto gravamen del Tesoro, cuyas cargas se multiplican sin consideración, escitan continuos y profundos disgustos y aumentan los odios y rivalidades que devoran las filas de los liberales. Al gobierno por su debilidad y su torpeza, toca mayor responsabilidad en esta política de intolerancia, de exclusivismo y de injustas preferencias.

Si volvemos á llevar al estremo todos los vicios entronizados por una degenerada y espúrea pandilla del partido moderado para que han sido las conmociones, los sacrificios hechos desde junio del año anterior?

El anticipo forzoso, segunda edicion corregida y aumentada, salva la necesaria autorización de las Cortes, del inventado por el señor Domenech para labrar la tumba política de los que abrian los brazos á su decaído progresismo, tendrá tres clases de oposición: los moderados; algunos demócratas, porque en su concepto el déficit podria llenarse haciendo algunas economías y tomando otras disposiciones liberales; y otra buena porción de diputados dejará también de votar (segun dice el *Tribuna*) porque se han concedido ya al gobierno del Duque de la Victoria medios suficientes para salir de este apuro y no ha sabido manejarlos.

Todas las medidas de esta clase están destinadas á igual popularidad.

Con el objeto de que nuestros lectores puedan apreciar el juicio que de la situación presente forman los campeones del progreso mas exaltado, copiamos el siguiente bosquejo que de ella traza un periódico de esas ideas, que no es ni el *Iris* ni *Las Cortes*:

«Como se explica que se aumenten cada día, en vez de disminuirse, los apuros del Tesoro, decaiga el crédito y las complicaciones económicas comprometan no solo la existencia del gobierno, sino la de la causa liberal? ¿Por qué los capitales se escuden ó retraen, falta el trabajo, y permanecen estancadas las fuentes de la riqueza y de la producción? ¿En que consiste que después de haber concedido las Cortes abundantes recursos al ministerio, votando tantos y tantos millones en papel, se tiene que recurrir á un empréstito forzoso?

Nosotros lo diremos. El secreto de semejante fenómeno se encuentra en la marcha política de los actuales consejeros de la corona; en sus dudas y vacilaciones; en sus opuestas tendencias que enervan y paralizan la vitalidad del gobierno, en esa doble situación que ocupan las personas comprometidas por una parte en favor del orden de cosas existentes, y por otra de esas de que no sean estériles los esfuerzos hechos y la sangre derramada en la última revolución; en el empeño de amalgamar y difundir principios que se rechazan y escluyen; en la carencia absoluta de un sistema general y completo, que comprenda todos los ramos del servicio público, aplicado á la política, á la administración, á la Hacienda, al crédito, á nuestras relaciones diplomáticas. En una palabra, á pesar del prestigio que acompaña al duque de la Victoria, presidente del Consejo de ministros, y de las prendas que adornan á sus compañeros, el gobierno no ha sabido inspirar confianza á los progresistas, ni desmarcar á los reaccionarios. Se duda, se teme, alige lo presente y asusta el porvenir.

Se pide un anticipo forzoso de 204 millones con 8 por 100 de interés, admisibles en pago de bienes nacionales. Pues bien: estamos persuadidos de que ese medio extremo, el último que queda ya al gobierno para proporcionarse recursos efectivos con que hacer frente á las obligaciones del Estado, se malogrará como los demás, empleados hasta hoy, si no se cambia al mismo tiempo de política, si no se hace una es- fuerzo simultáneo por todos los ministerios para mejorar la condición de los pueblos, si no entran á robustecer al gobierno nuevos elementos de vida. En vano los diputados arrostrarán la impopularidad que acompaña siempre á todo anticipo de dinero, y mucho mas en épocas críticas, azarosas, como continúa el mismo sistema, la misma marcha.»

Los señores gefes y oficiales de las tropas de la guarnición han tomado las mas esquisitas pre-



cauciones higiénicas á fin de preservar del cólera-morbo á sus subordinados. Los ejercicios tendrán lugar en adelante dentro de los mismos cuarteles que, á pesar de sus malas condiciones en general, están perfectamente cuidados, y cuando salgan al campo lo harán al amanecer; los ranchos son inmejorables y variados, abundando en ellos la carne, tocino y hasta chorizos. En el cuartel del regimiento de la Constitución una comisión de oficiales alternan diariamente en una guardia de observación sanitaria, para prevenir las consecuencias de cualquier ataque cólico, contando al efecto con medicinas, camas, y asistencia facultativa, y es de esperar que en los demás cuarteles se adopten iguales prevenciones.

Solo falta, y esto es muy importante, que sin tardanza ni contemplaciones se mejore la calidad del pan, si es que pan puede llamarse la masa húmeda y oscura que se reparte á los soldados. Respecto á esto repetimos lo que ya hemos dicho, y por un deber de patriotismo volvemos á pedir al gobierno que evite el mal de que todos se quejan.

Ayer por la mañana acompañamos á la última morada los restos mortales del malogrado Rúa Figueroa. Las Cortes, representadas por su presidente y una comisión de diputados, el gobierno, representado por los señores Santa Cruz y Luyán, la prensa, cuatro de cuyos individuos, los señores Corradi, Rancés, Romero Ortiz y Montemar, llevaban en unión de otras personas, las cintas del feretro, casi en masa, contándose los directores de todos los periódicos, la Milicia nacional, á la que pertenecía el difunto, han acompañado su cadáver hasta la sacristía de San Luis, después de atravesar la Plaza Mayor y Puerta del Sol. Algunas voces elocuentes han sabido espresar sobre la tumba del antiguo director de la Nación los sentimientos que á todos nos agitación, y las lágrimas de la amistad han regado su sepulcro.

Dos directores de los siete periódicos que lucharon contra la política inconstitucional de estos últimos años, han desaparecido ya de entre nosotros: Cociña y Rúa Figueroa.

La prensa entera vestirá luto por la pérdida de Rúa: el país tiene hartos motivos para lamentar su muerte.

Los diputados á Cortes don Aniceto Puig y Descals, don José Vazquez Bugueiro y don Luis Vicens, han sido nombrados fiscal general de la deuda pública el primero, magistrado de la audiencia de Caceres el segundo, y magistrado de la de Granada el tercero.

En vista de esto, escribe nuestro colega Las Cortes: «Dentro de poco van á quedar vacantes todos los escaños, trasladando los nombres de los diputados de la secretaría del Congreso á las nóminas de las candidaturas.»

Mañana trataremos cual corresponde este asunto.

Parte de las tripulaciones de las lanchas guardacostas, *Donostia* y *Guadalupe*, de la quinta división, aprehendieron el 28 del mes anterior y 5 del actual cuatro fardos de géneros en las proximidades de Rentería y caserio de Berri. La escampavía *Chispa*, del apostadero de Almería, apresó el 9 en aguas del Cabo de Gata un falucho con 26 tercios de géneros, 16 de tabaco y 4 sacos de canela.

Son curiosos los datos sobre el número de contribuyentes que hay en España por los impuestos directos. Las cuotas desde 1 á 49 rs. son 2.815.114. Las cuotas desde 50 rs. á 90 son 448.476; las de 100 reales á 200 222.587; las de 200 á 300 81.565; las de 300 á 400 42.522; las de 400 á 500 27.906; las de 500 á 1.000 32.252 las de 1.000 á 2.000 15.450; las de 2.000 en adelante 6.877 rs. El total de contribuyentes ó cuotas es de 5.688.554.

El 31 de mayo saldrán de Aranjuez para embarcarse en Cartagena a bordo del vapor *Santa Isabel*, los señores duques de Montpensier, quienes como es sabido, se dirigen á Italia.

Ha pasado á examen de la asesoría de Hacienda la ley del tribunal de cuentas del reino.

El tribunal contencioso administrativo se ocupa de examinar el reglamento y las instrucciones para llevar á cabo la desamortización.

El gobierno español no insistirá en pedir el relevo de lord Howden. La nota del gabinete inglés, altamente conciliadora y amigable, al paso que equívoca cuanto pudiera interpretarse como desaprobación de la conducta de su representante en esta corte, lamenta que lord Howden, abandonando las vías diplomáticas ordinarias, apelase á la de la prensa; y el gobierno español, satisfecho de esta tática confesional, y no temiendo por otra parte motivo de ojeriza contra el embajador inglés, consistente en su tranquila permanencia entre nosotros.

INTERIOR. Las noticias que han llegado á algunas provincias, sobre la probabilidad de que se imponga á los contribuyentes el anticipo forzoso han causado indecible descontento, y los ánimos se encuentran tan alterados como en visperas del alzamiento nacional, principiado por el valiente ejército á las puertas de la capital.

Sin embargo de la general paralización la industria minera progresa, en Huelva la producción del cobre es frecuente en casi todo el partido de Valverde del Camino, territorio conocido con el nombre de Sierra de Andévalo. Además de la mina de Río-Tinto hay muchas en grande producción, y mayor sería si hubiera caminos para importar combustibles y hierro.

Los pueblos ahuellan las ofrecidas reformas y en procurarse se ocupan, afanosos de remediar el abandono en que el poder político los tiene sumidos.

El coronel D. Lucas Rodríguez Valdespino que mandaba el regimiento de Soria, ha sido encargado del mando del de Bailén que se halla en Cataluña.

ESTERIOR. Continúa en el parlamento inglés la lucha contra el ministerio. Lord Ellenborough y el conde Grey, quienes no desaprovechan las pequeñas coyunturas para atacar al gabinete, se esfuerzan en demostrar que el gobierno

nete Palmerston, combatieron ardentemente en la sesión del 18 de la cámara de los lores las reformas que el gobierno pensaba introducir en la administración militar. Al principio de la sesión anunció el conde Grey que aplazaba para el jueves ó viernes la discusión de su moción relativa á las conferencias de Viena, para que no fuesen simultáneos los debates en ambas cámaras. También se discutió el mismo día la moción de Mr. Gibson, de suerte que va á sufrir el gobierno un rudo embate; creemos sin embargo que saldrá vencedor en esta lucha.

En la cámara de los comunes, sir H. W. Longhby interpuso al gobierno para que manifestase si había recibido ó no proposiciones del gabinete austriaco sobre la guerra, y en caso afirmativo que manifestase cuales eran estas proposiciones y si podrían presentarse los documentos que hubiese relativos á ellas. La interposición era demasiado grave, pues iba encaminada á que se hiciese pública una negociación que podría convenir mucho tener reservada. Lord Palmerston, en efecto, respondió que efectivamente había habido comunicaciones entre los gobiernos de Austria, Inglaterra y Francia, pero que no eran oficiales ni de naturaleza de ser presentadas en la cámara.

La noticia de que el Austria iba á presentar á la Rusia un ultimatum con las enmiendas hechas por las potencias occidentales á las proposiciones rusas, viene confirmada por el telegrama. Resta saber si el Austria prohiba estas enmiendas, y si lo que es lo principal, en el caso en que la Rusia no las acepte, el Austria adoptaría una actitud decisiva. ¿Que va á resultar, si se presenta á la Dieta con una nueva pretensión de movilización? Si la actitud del Austria es resuelta, si está en ánimo de echar su espada en la balanza de la guerra, la movilización se hará, y mal que le pese á la Prusia, verá los contingentes federales en disposición de entrar en campaña. Si el Austria permanece indecisa, no se hará la movilización voluntariamente, pero tendrá que hacerse por la fuerza de las circunstancias.

Esperamos á saber á qué está reducido el ultimatum.

En un periódico de provincias encontramos una correspondencia de Roma con una noticia que nos parece una de esas mil fábulas que se inventan con intención ó sin ella; dice que el Papa recibió una carta misteriosa, llegada á sus manos casi de un modo milagroso, atendida la vigilancia que se ejerce en el Vaticano.

La lectura de esta carta parece que conmovió estremadamente á S. S., y desde este instante se halla muy inquieto y no disimula su turbación. La prueba es que debía ir á la plaza de España para poner la primera piedra del monumento que allí se erige á la Inmaculada, pero no se dejó ver, y la ceremonia fue presidida por el cardenal Franzoni. La plaza estaba llena de tropa formada en cuadro: una doble hilera de soldados de artillería protegía la procesión, y estaba desplegada en batalla mucha fuerza de caballería.

La carta que he citado debe de todos modos contener cosas muy graves, pues que el cardenal Antonelli y toda la policía andan ansiosos y no sosiegan ni un instante buscando el origen de dicho documento. El caso es que todo el mundo habla de dicha carta, del misterio con que ha llegado á manos del Papa, de la variación que ha sufrido el carácter de S. S. desde el recibo de la epístola, y en fin de las averiguaciones, hasta ahora sin resultado, de la policía.

Esta carta, que tiene cierto algo de tenebrosa, y que al parecer fue entregada á S. S. por un emisario poco menos que invisible, nos parece, repetimos, una solemne paparrucha.

## CORTES.

### CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PRESIDENCIA DEL SR. INFANTE.

Extracto oficial de la sesión celebrada el día 25 de mayo de 1855.

Abierta á la una y media y leída el acta de la anterior sesión.

El Sr. GARCÍA RUIZ: Antes de ayer pedí la palabra para una aclaración sobre el ferrocarril de Madrid á Cádiz, y después del incidente sobre si me correspondía ó no hablar pedi la palabra en contra del artículo 2º, solicitando quedase consignado que el ramal de Málaga era de primer orden. Después de decir lo que creí conveniente manifesté al señor Monteseño que estaba sobremarcha fuese un diputado de Málaga el que había pedido la palabra contra dicho artículo 2º, á la vez que no necesitaba hacer nueva aclaración después de las dadas ya por la comisión y que estas eran tanto mas necesarias cuanto era conocida la opinión de la comisión, respecto á considerar de primer orden el ferrocarril á Cádiz con ramal á Málaga. Con estas palabras el señor Monteseño quedó satisfecho; pero se han omitido en el *Diario* y deseo que conste esta manifestación para que no pueda ser dudosa la suerte del ferrocarril de Málaga y demás que se hallan en caso análogo.

Los señores Labrador y Collantes pidieron que constase su voto conforme con la mayoría, relativamente á la enmienda del señor Gil Viseda.

Sin mas incidentes fué aprobada el acta.

Pasó á la comisión que entiende en la proposición del señor Arriaga una exposición del instituto de Logroño haciendo diferentes observaciones relativas á dichas enseñanzas á fin de que se tenga presente en la nueva ley de instrucción pública.

Pasó asimismo á la comisión correspondiente otra exposición del director y catedrático del instituto provincial de Burgos, haciendo indicaciones sobre el mismo asunto.

Entrándose en el orden del día se puso á discusión el dictamen de la comisión en que se propone se suprima el derecho de ocho reales que al entrar en España se cobra á los Portugueses y no habiendo quien hubiera pedido la palabra sobre la totalidad se pasó á la discusión de los dos artículos del proyecto siendo ambos aprobados sin debate estando concebidos en los términos siguientes.

«Artículo 1º Queda abolido el derecho de 8 rs. que con arreglo al artículo 85 del reglamento de policía de 1834 se cobra actualmente por los empleados del ramo de las provincias fronterizas á los portugueses que pasan á España.»

Art. 2º Continuarán solamente cobrando los derechos consulares establecidos entre ambas naciones.»

El Sr. PRESIDENTE: Continúa la discusión del dictamen sobre el proyecto de ley de ferrocarriles. Leído el art. 1º fué aprobado sin discusión siendo su contenido el siguiente:

«Los capitales extranjeros que se emplean en la construcción de ferrocarriles ó en empréstitos para este objeto, quedan bajo de las salvaguardias del Estado y están exentos de represalias, confiscaciones ó embargos por causas de guerra.»

Leyóse el artículo 2º y decía así:

«Se conceden desde luego á todas las empresas de ferrocarriles: 1.º Los terrenos de dominios públicos que hayan de ocupar el camino y sus dependencias.

2.º El beneficio de vecindad para el aprovechamiento de lena, pastos y demás de que disfrutaban los vecinos de los pueblos, cuyos términos abrazara la línea para los dependientes y trabajadores de las empresas, y para la manutención de los ganados de transportes empleados en los trabajos.

3.º La facultad de abrir canteras, recoger piedras sueltas, construir hornos de cal, yeso y ladrillos, depositar materiales y establecer talleres para elaborar en los terrenos contiguos á la línea.

Si estos terrenos fueren públicos, usará de aquella facultad, dando aviso previo á la autoridad local, mas si fuere de autoridad particular, no podrá usar de ella sino después de hacerlo saber al dueño ó su representante por medio del alcalde del territorio, y de haberse obligado formalmente á indemnizarle de los daños y perjuicios que se le irroguen.

4.º La facultad exclusiva de percibir mientras dure la concesión y con arreglo á las tarifas aprobadas, los derechos de peaje y los de transporte, sin perjuicio de los que puedan corresponder á otras empresas.

5.º El abono mientras la construcción y diez años después de los derechos marcados en el arancel de aduanas y de los faros, portazgos, pontazgos y barcajes que hayan satisfecho por las primeras materias, efectos elaborados, instrumentos, útiles, máquinas, carruajes, madera, cok y todo lo que constituye el material fijo y móvil que haya de importarse del extranjero y se aplique exclusivamente á la construcción y explotación del ferrocarril que se les tenga concedido.

6.º La exención de los derechos de hipotecas por las traslaciones de dominio, verificadas en virtud de la ley de espropiación.»

Leyóse también una enmienda del señor Figueroa y otros, concebida en los términos siguientes:

«Pedimos á las Cortes que el párrafo del artículo 2º de la ley general de ferrocarriles, se redacte en los términos siguientes:

«La exención de los derechos de hipotecas devengados hasta ahora y que se devengaren por las traslaciones de dominio, verificadas por la ley de espropiación.»

Habiendo manifestado el señor Monteseño que la comisión admitía el espíritu de esta enmienda, sin atenerse nuevamente á la letra, retiró dicha comisión el párrafo á que la enmienda se refería, para presentarlo reformado con arreglo al espíritu de esta.

Leyóse á continuación otra enmienda del Sr. Collantes y otros diputados, proponiendo que el párrafo 5.º del artículo 2º se redactase en los términos siguientes:

«El abono, mientras la construcción y 10 años después equivalentes á los derechos marcados en el arancel de la Aduana y de los portes, pontazgos, pontazgos y barcajes á las primeras instancias excepto el labrado, instrumentos útiles, máquinas, carruajes, maderas, cok y todo lo que constituya el material fijo inmovil, si hubiera de importarse del extranjero aplicado exclusivamente á la construcción y explotación en los ferrocarriles concedidos.»

La equivalencia de dichos derechos se fijará respecto de las empresas constructoras en la ley de la concesión del camino, y respecto de las explotaciones y de solo transportar las fijará anualmente el gobierno, observando los trámites que se establecen en el reglamento.

Apoyada esta enmienda por el Sr. Collantes, fue tomada en consideración, después de varias explicaciones y rectificaciones entre los Sres. ministro de Fomento Concha y Monteseño.

Leído el artículo con el párrafo nuevamente redactado dijo:

El Sr. TORRECILLA: Por la disposición general que aquí se consigna pudieran creerse las empresas facultadas para hacer esos trabajos en las inmediaciones de una plaza fuerte.

El Sr. MONTESINO: La comisión no puede crear nunca que por esta disposición á las empresas para esas que están prohibidas por los reglamentos y ordenanzas que rigen para las obras militares.

El Sr. SAGASTA: Por los tres principales párrafos de este artículo se otorgan privilegios que se conceden en todas las obras públicas. Creo, pues, que pudiera evitarse esa repetición.

El Sr. MONTESINO: Tiene razón S. S., pero se ha creído conveniente consignarlos en esta ley, en atención á que de ella han de servirse también los extranjeros que no están enterados en nuestra legislación.

Sin mas debate quedó aprobado el artículo.

También fué el 21, concebido en los términos siguientes.

«Siempre que se declare definitivamente caducada una concesión, quedará á beneficio del Estado el importe de la garantía que se haya exigido al concesionario.»

Leyóse el artículo 22 y decía así.

«Las concesiones de ferrocarriles caducarán sino desde principio á las obras ó sino se concluyese el camino á las secciones en que se divide dentro de los plazos señalados en ellas salvo los casos de fuerza mayor.»

Cuando ocurran algunos de estos casos y se justifique debidamente podrá el gobierno prorrogar los plazos concedidos por el tiempo absolutamente necesario; pero al fin de la prórroga caducará la concesión si dentro de aquella no se cumple lo estipulado.»

El Sr. TORRECILLA: La segunda parte de este artículo parece que barrena por completo la disposición de las subastas con la facultad ilimitada que se da al gobierno, para prorrogar los plazos. A fin de evitar todo abuso creo que esa facultad debía limitarse á la primera prórroga; siendo necesaria una ley para las demás.

El Sr. NAVARRO ZAMORANO: La segunda parte de este artículo es el complemento de la primera no habiendo la comisión encontrado otra regla mas equitativa y justa. El Sr. Torrecilla no podía menos de reconocer la falta de ejecución de una obra, cuando procede de su fuerza mas no es bastante para que corra el término del concesionario.

El Sr. TORRECILLA: Indudablemente en un caso de fuerza mayor debidamente justificada, está bien que se haga esa concesión; pero esos casos pudieran multiplicarse hasta el infinito en términos que una obra que debiera concluirse en diez meses, dé lugar á que transcurran treinta sin estar empezada.

Por eso quisiera yo que se estableciera lo que antes he manifestado.

El Sr. NAVARRO ZAMORANO: Mientras no se pierda de vista la significación jurídica del principio que se consigna, es imposible que pueda haber lugar á abusos.

Yo creo que no hay necesidad de añadir cosa alguna al artículo, puesto que en él está determinado que en caso de que se suscitara dudas sobre si la apreciación está bien ó mal hecha, el tribunal contencioso-administrativo es el que lo ha de resolver en el correspondiente juicio.

Después de unas breves explicaciones de los señores Sagasta y Navarro Zamorano quedó aprobado el artículo 22.

El Sr. PRESIDENTE: Se suspende esta discusión, el señor ministro de la Gobernación tiene la palabra. El ministro de la GOBERNACIÓN: No haré la atención de las Cortes sobre un asunto de tan poca importancia si no hubiese llegado al oído del mismo gobierno que se espacian noticias sumamente alarmantes en Madrid, por lo cual cumplo á su obligación decir lo que hay en el asunto para calmar toda es-

pecie de ansiedad tanto del pueblo de Madrid como de fuera de él.

El gobierno ha manifestado hace tiempo tener noticias en sentido carlista, y las ve comprobadas entre otras cosas por el descubrimiento de una conspiración en la provincia de Zaragoza, y por haberse cogido una porción de armas. De resultas de las diligencias en los tribunales ordinarios se ha preso á varias personas entre ellas 10 gefes y oficiales que sirvieron en las filas carlistas y aun no habían obtenido su rehabilitación; y se ha mandado prender á otras muchas personas de las cuales se ha detenido á algunas y otras se han fugado.

El gobierno tuvo noticia ayer mismo de que en las inmediaciones de Calatayud los fugados de Zaragoza en unión con los otros puntos intentaban dar el grito de rebelión; y en efecto, señores, en la noche pasada se ha dado este grito en las inmediaciones de Calatayud. Las noticias últimas que se han recibido son que hay una partida de 80 hombres: tal vez se haya exagerado ese número, tanto por las partes telegráficas como por referirse á noticias dadas por los paisanos, las cuales pueden no ser de completa exactitud. Sin embargo estas son las noticias y el gobierno no ocultará que teme que ese grito de rebelión pueda ser secundado en algunos otros puntos, porque sabe que se ha trabajado mucho, y sabe también que se trabaja: pero aseguro al Congreso que ha tomado las medidas convenientes y que continuará tomándolas, que si la necesidad lo exige vendrá á las Cortes á pedir las que concepte necesarias; y que si le urgiere mas tomará todas las que crea convenientes para asegurar el orden público y la tranquilidad viniendo después á pedir un bill de indemnidad, y dejándole á salvo las Cortes, si lo creen conveniente.

El Sr. PRESIDENTE: Las Cortes quedan enteradas. Continúa la discusión sobre ferrocarriles.

Leídos los artículos 23 al 27 fueron aprobados sin debate, siendo su contenido el siguiente:

«Art. 23. También caducará la concesión si se interrumpiese total ó parcialmente el servicio público de la línea por culpa de la empresa en el caso previsto en el art. 5º.

«Art. 24. De la resolución del gobierno declarando la caducidad, podrá el concesionario reclamar por la vía contencioso-administrativa, dentro del término de dos meses, contados desde el día en que se le haya hecho saber.

Si no reclamase dentro de este plazo se tendrá por consentida la resolución del gobierno y no habrá contra ella recurso alguno.

«Art. 25. Declarada definitivamente la caducidad se sacará á subasta la concesión anulada.»

«Art. 26. El tipo para esta subasta será el importe á que ascienda la tasación que se practique, los terrenos y las obras ejecutadas y los materiales de construcción y explotación existentes con deducción de los auxilios ó subvenciones otorgados al concesionario, entregados al mismo en terrenos, obras, material ó otra cosa de valores.

«Art. 27. Si abierta la subasta no se presenta posterior dentro del plazo señalado, se sacará á nueva licitación por término de dos meses y bajo el tipo de la base de tasación; y si aun así no se rematase, se anunciará la tercera y última subasta por término de un mes, y por la mitad de la tasación.

Leyóse el art. 28, y decía así:

«Verificada la adjudicación de la línea en cualquiera de las tres expresadas subastas se deducirá del precio de remate el importe de la garantía que el concesionario hubiese sacado del depósito para invertir en las obras al tenor de lo dispuesto al art. 15, y el de los gastos de tasación y subasta entregándose el resto al concesionario en quiebra ó á sus legítimos representantes.

Leyóse también una adición á este debate suscrita por el señor Ugarte y otros concebida en estos términos:

«El nuevo concesionario por la subasta dará en garantía el 5 por 100 del valor de las obras que faltan hasta completar el presupuesto total, y en todo lo demás le serán aplicables los efectos de esta ley como si hubiera sido primer concesionario.

Admitida por la comisión esta enmienda adicional, fué tomada en consideración y aprobada en seguida sin debate juntamente con el artículo 28.

Igualmente fué aprobado sin discusión el artículo 29 que decía así:

«Si no se adjudicase la concesión en ninguna de las tres referidas subastas y conviniese continuar las obras del ferrocarril por cuenta del Estado, el gobierno presentará á las Cortes el oportuno proyecto de ley.»

En los mismos términos fué aprobado el artículo 30 (traslándose al párrafo 5º para formar artículo aparte con el número 37), concebido en los términos siguientes:

«Los ferrocarriles se construirán con arreglo á las condiciones siguientes.

Primera. El ensanche de las vías ó distancias interiores de las varas carriles será de un metro 67 centímetros 6 pies y 6 pulgadas castellanas.

Segunda. El ancho entre vías será de un metro, 80 centímetros (6 pies y 6 pulgadas castellanas).

Tercera. Las demás dimensiones, así como las condiciones de artes se fijarán en cada casa particular por el gobierno.

Cuarta. Los ferrocarriles podrán construirse con una ó dos vías, ó con una ó dos estremos.

Quinta. En todas las vías se establecerá un telegrafo, el gobierno podrá establecer en él un hilos con los empleados y aparato que juzgue oportunos para las operaciones oficiales sin perjuicio del servicio de la Empresa.

También fueron aprobados sin discusión los artículos 31 y 32 que decían así:

«Art. 31. Todo ferrocarril tendrá dos aprovechamientos el de peaje y el de transporte.»

«Art. 32. Los precios de uno y otro serán los que señalen las tarifas que rijan en cada línea.»

Así mismo fué aprobado sin debate el art. 33 redactado de nuevo por la comisión en esta forma.

«En el pliego de condiciones de cada concesión se comprenderán los servicios gratuitos, que deban prestar las empresas, y las tarifas especiales para los servicios públicos, figurando entre los primeros la conducción de los correos ordinarios á las horas que fije el gobierno.»

A continuación fueron aprobados sin discusión los artículos 34, 35 y 36, concebidos en estos términos:

«Art. 34. A nadie podrá impedirse el establecimiento de empresas de conducción pagando el peaje de tarifa.

«Art. 35. Pasados los cinco primeros años de hallarse en explotación el ferrocarril, y después de cinco en cinco años se procederá á la revisión de tarifas.

Si el gobierno creyese que sin perjuicio de los intereses de la empresa pueden rebajarse los precios de ella, y esta no conviniere en la reducción, podrá sin embargo llevarse á efecto por una ley garantizando á la empresa los productos totales del último año, y además el aumento progresivo que haya tenido por término medio en el último quinquenio.»

«Art. 36. Las empresas podrán en cualquiera tiempo reducir los precios de las tarifas, como tenga por conveniente, poniéndolo en conocimiento del gobierno.

En este caso, lo mismo que en los comprendidos en el artículo anterior, se anunciará al público con la debida anticipación, las alteraciones que se hagan en las tarifas.

Igualmente fueron aprobados sin discusión como artículo 37 el párrafo 5º del 30 de que antes se ha hablado, con la redacción que á continuación se espresa:

«En todas las líneas se establecerá un telegrafo

eléctrico con los hilos que se determinen en las concesiones de cada una. La construcción y conservación se hará por cuenta de las empresas, y el servicio de la correspondencia oficial y privada correrá á cargo del gobierno, cuyos empleados estarán á la vez obligados á desempeñar el especial de las líneas si las empresas lo exigieran.»

En virtud de la intercalación de este artículo varió la numeración de los señalados en el proyecto de ley con los números 37 en adelante, siendo ahora artículo 38 el que antes era 37, 39 el que antes era 38, y así sucesivamente hasta el 40.

Abierta discusión sobre los artículos que á consecuencia de dicha variación son ahora el 38, 39 y 40, fueron aprobados sin debate, estando concebidos en los términos siguientes:

«Art. 38. Toda empresa concesionaria está obligada á mantener el servicio de conducción, ó á procurar por contratos particulares.»

«Art. 39. Cuando por culpa de la empresa se interrumpa el servicio propio, el gobierno tomará desde luego las disposiciones necesarias para asegurar provisionalmente á costa de aquel.

En el término de 6 meses deberá justificar la empresa concesionaria que cuenta con los recursos suficientes, para continuar la explotación, pudiéndole dar á otra empresa de 5 personas, previa autorización especial del gobierno.

Si aun por este medio no continuara el servicio, se tendrá por caducada la concesión, observándose en su consecuencia, los artículos 25 y siguiente del capítulo 5º de esta ley.

«Art. 40. La explotación de los ferrocarriles del Estado se hará por el gobierno ó por empresa que contrate este servicio en pública subasta, según sea mas conveniente al servicio público.

Suprimido el que en el proyecto era antes artículo 40, quedó restablecida desde el 41 en adelante en la primitiva numeración, y leído el artículo 41 decía así:

«En cada concesión se determinará la manera que el gobierno ha de ejercer la intervención necesaria para mantener en buen estado el servicio de los ferrocarriles, y asegurarse de los gastos é ingresos de las empresas.»

Leyóse á continuación una enmienda del señor Ugarte y otros, proponiendo que dicho artículo se redactase en los términos siguientes:

«El gobierno determinará en un reglamento general la manera en que ha de ejercer la intervención necesaria para mantener en buen estado el servicio de los ferrocarriles, y asegurarse cuando sea conveniente de los gastos é ingresos de las empresas, y de que el camino y todas sus dependencias se encuentren en buen estado al terminarse la concesión. Además fijará el gobierno en cada concesión las disposiciones particulares que para conseguir los objetos espresados en el párrafo anterior exijan sus circunstancias especiales.»

Retirada esta enmienda por su autor fué á continuación aprobado el art. 41.

Leyóse el art. 42 que decía así:

«En las leyes y reglamentos especiales que se formen para la policía de los ferrocarriles, se determinará lo conveniente sobre la conservación y seguridad de cada camino y de sus obras, conservándose en el entretanto las disposiciones vigentes sobre cañerías en cuanto sean aplicables á los ferrocarriles.»

Leyóse á continuación una adición á dicho artículo del señor Figueroa y otros, concebida en estos términos:

«El individuo ó sociedad que esplota un ferrocarril es civilmente responsable de los daños sufridos por los viajeros en su persona ó en sus bienes, por cualquiera causa que no sea fuerza mayor.»

«Los retardos en las salidas ó en las llegadas de los trenes podrán dar lugar á imposición de multas á juicio de la autoridad administrativa, sin perjuicio de las reclamaciones de daño que los viajeros pueden intentar por la falta de cumplimiento del contrato de transportes.

Para los efectos de este artículo entenderá que el individuo ó sociedad que esplota el ferrocarril tiene su domicilio legal y puede ser reconvenido en cualquiera de los pueblos de la línea donde hubiera estación.»

El Sr. FIGUEROA: Señor presidente, esta adición no era para la aprobación del artículo, al cual no nos oponemos de ninguna manera, antes bien creemos que después de aprobado aquel, puede discutirse la enmienda y con esto no se interrumpiría el curso de la discusión.

Este artículo adicional se comprende fácilmente. En España falta una ley de policía de los caminos de hierro, que asegure á los viajeros la indemnización de los perjuicios que sufran por descuido ó negligencia de las empresas; y mientras esta ley no se haga, bueno es que por esta adición se proteja los intereses de los viajeros marcando directamente las obligaciones de las empresas respecto á responder de los perjuicios que á aquellos se irroguen; siendo como un preliminar de la ley de policía, en otros países se indemnizan los viajeros, mientras en España responden las empresas de diligencias solamente de alguna sombrerera, baul, ó saco de noche. Conviene pues que esté en la ley de ferrocarriles este artículo adicional, no solo para proteger á los viajeros, sino para que las empresas tengan mayor regularidad.</



supuestos que formen y sean aprobados se proceda a la conclusión de dichas líneas.

Lo mismo deberá hacer siempre que se proyecte la construcción general de primer orden.

Después de la lectura de este artículo rogó el señor Alonso Cordero al señor ministro de Fomento le dijese que trabajos había hecho para la línea del Norte; y contestando el señor ministro que el gobierno había tomado las medidas necesarias para que se estudiase todas las líneas de primer orden y con especialidad de las referidas del Norte, quedando sin más discusión aprobado el artículo.

Igualmente fueron aprobados sin debate alguno los artículos 44 y 45 que decían así:

Artículo 44. Para cubrir los gastos de los trabajos se consignarán en el presupuesto ordinario las cantidades necesarias.

Artículo 45. El gobierno podrá autorizar a los particulares y compañías para que verifiquen estudios con el fin de reunir los datos y documentos, que según lo prescrito en los artículos 16 y 17, son necesarios para obtener la concesión de una línea, sin que por esta autorización se entienda conferido derecho alguno contra el Estado, ni limitada de ninguna manera la facultad que tiene el gobierno para conceder iguales autorizaciones a los que pretendan dichos estudios de la misma línea.

Leyóse el art. 46 y decía así:

Podrá el gobierno autorizar provisionalmente la constitución de compañías por acciones que tengan por objeto la construcción y explotación de los caminos de hierro, con arreglo a esta ley, y la de 28 de enero de 1848, en cuanto no se derogue o modifique por las disposiciones siguientes:

1.º El capital social será cuando menos igual al importe total de las obras de construcción y del material de explotación de la línea que se proponga adquirir la compañía.

2.º Suscritos que sean las dos terceras partes del capital social, podrá autorizarse la constitución provisional de la compañía.

3.º Esta autorización provisional faculta únicamente a la compañía para nombrar sus administradores, pedir la concesión de la línea que se proponga construir y explotar, presentar sus proposiciones en la subasta si se hiciera la concesión con este requisito y exigir de los accionistas hasta el 10 por 100 de sus acciones con destino exclusivo a cubrir los gastos de su establecimiento los estudios del proyecto, y el depósito que se exija como garantía de la concesión.

4.º Hasta que la compañía no se halle definitivamente constituida y haya obtenido la concesión o adjudicación de la línea no podrá emitir títulos de acciones ni otro documento transferible o negociable, siendo nulas y de ningún valor las transferencias que se hagan de las promesas de acciones, o de las acciones provisionales que se entreguen a los suscritores.

5.º Los primeros suscritores y sus sucesores son responsables solidariamente al pago de los primeros dividendos hasta que quede cubierta la mitad del valor de las acciones.

6.º Cuando los accionistas hayan satisfecho el valor total de sus acciones podrán convertirse en títulos al portador.

El Sr. LABRADOR: Según el código de comercio en las sociedades anónimas los accionistas responden solidariamente de la mitad del importe de las acciones. Pregunta yo ahora: cubierto su importe, ¿quién será el responsable de la otra mitad, lo será el último tenedor o primer accionista? a mi parecer hay aquí duda que no debe tener en la ley.

El Sr. NAVARRO ZAMORANO: Es verdad que el código de comercio establece eso; pero como el código de establecimiento de sociedades para la construcción y explotación de caminos de hierro, y como el principal objeto de la comisión es facilitar la constitución de esas compañías, por eso ha modificado el artículo correspondiente del código de comercio, así como las prevenciones de la ley de 20 de enero del 48.

Sin más discusión fue aprobado el art. 46 como asimismo sin debate alguno los arts. 47, 48 y 49 siendo este el último del proyecto, y diciendo los tres así:

Art. 47. Se considerará definitivamente constituida la compañía luego que se publique la ley relativa a su constitución.

Art. 48. Si suscritas las dos terceras partes del capital social y realizadas e invertidas en las obras de la línea, me pudiese la compañía hacer efectiva al otra tercera parte del capital por medio de la emisión y negociación de las acciones no suscritas podrá obtener autorización del gobierno para adquirir dicha tercera parte del capital por medio de empréstitos contraídos en la hipoteca de los rendimientos del ferrocarril a cuya construcción o explotación se destinan.

En este caso la autorización podrá comprender además la facultad de emitir cedulas u obligaciones hipotecarias de interés fijo y amortizables dentro del periodo de la concesión en los años que en aquella se determine.

Art. 49. También podrá obtener la compañía autorización del gobierno para aumentar el capital social si la inversión de este no hubiese bastado para poner toda la línea en estado de explotación, y si el aumento solicitado no afectase de modo alguno los fondos públicos.

Si los afectase la autorización será objeto de una ley Leyóse a continuación una adición del señor Labrador y otros que decía así:

Art. 50. Las provincias a las cuales se hubiesen acordado subvenciones para construcción de vías férreas quedan obligadas a satisfacer una tercera parte de dichas subvenciones.

En su apoyo dijo

El Sr. LABRADOR: El artículo adicional que he tenido el honor de presentar, reconoce por base la equidad y la justicia. Al acordar diferentes líneas férreas, han tenido a bien las Cortes señalar cantidades de consideración. En las leyes de concesión se ha dicho que quedaban obligadas las líneas a lo que dijese la ley de ferrocarriles; y es llegado el caso de establecerlo; porque de otro modo las líneas acordadas hasta el día, saldrían ventajosamente beneficiadas en comparación con las sucesivas.

Creo, pues, que mi adición no encontrará oposición en las Cortes y que los señores diputados correspondan con galantería a lo que en ella se pide.

Ruego por lo tanto a la comisión se sirva aceptar la adición que acabo de apoyar.

El Sr. CONCHA (don M.): Con la adición del señor Labrador se resuelve esta cuestión de una manera, pues de otra manera sería necesaria una ley para cada una de las concesiones anteriores. Creo, pues, que las Cortes están en el caso de aprobarla.

Hecha la pregunta correspondiente fué la adición del Sr. Labrador tomada en consideración, y abierta discusión sobre ella, dijo.

El Sr. NAVARRO (don Alonso): Ha dicho el señor Labrador que se han establecido dubitativamente las concesiones anteriores. Para probar que la subvención que debe dar el gobierno está marcada en las concesiones, no tengo más que leer el art. 2.º de la que se refiere a la provincia que represento en el trozo de ferrocarril de Almansa a Játiva.

Lee artículo dice así: (S. S. leyó). Es decir, que al conceder la subvención, no ha hecho la comisión sino cambiar la que estaba concedida, por ser esta más beneficiosa al país que la otorgada. Pero yo pregunto: si esta ley no se hubiera votado hasta dentro de seis meses, las empresas que hubieran emitido sus acciones con arreglo a las concesiones anteriores, no iban a destruir sus créditos y a disminuir su capital?

Dice el Sr. Labrador, que se falta al principio de justicia; pero si ahora se hiciera una ley que contuviera alguna disposición que contrariase otras anteriores,

¿tendría su aplicación efecto retroactivo a lo que se hubiera concedido antes?

Los derechos adquiridos a la sombra de la ley no pueden menos que respetarse. Yo deseo que los diputados de que siempre que se ha concedido una subvención, se ha partido del supuesto de que no habían de dar nada las provincias. Lo que hay aquí de cierto es que si el Sr. Labrador y otros que han presentado enmiendas hubieran concedido que pasasen los ferrocarriles por determinados puntos, no habrían propuesto este artículo adicional, y se hubieran callado. Las provincias de Alicante y Valencia que tantos sacrificios llevan hechos, ¿por qué han de hacer más? ¿por qué se ha de apelar a nuestra generosidad para imponérselos?

No es pues admisible la enmienda del Sr. Labrador, porque da efecto retroactivo a una ley justa, y por que sentado el precedente de que pueden destruirse los derechos adquiridos, vendremos a sancionar el principio de que aquí no hay nada estable, y de que ningún particular tiene su fortuna segura en esta clase de empresa.

El Sr. LABRADOR. De nadie menos que del señor Navarro esperaba yo oposición tan fuerte al artículo adicional estando como estoy conforme con S. S. en cuanto al respeto debido a las leyes, y en el principio consignado por la comisión de que todas las concesiones estaban sujetas a lo que se estableciera en esta ley general. Ahora estamos en el caso de hacer cumplir la condicional consignada en leyes anteriores, obrando así en obsequio de los intereses generales, ante los cuales deben callar las censas. No podemos prescindir de nuestro carácter de diputados por la nación, y en tal concepto debemos solamente atender a los intereses de esta.

Se ha querido interpretar el objeto de mi adición diciendo que si se hubiera concedido la línea que yo solicitaba subvencionándola con una tercera parte no habría presentado esta enmienda. ¿Y quién dice que una línea que enlace la capital de Aragón con el centro de Francia no está comprendida en esta ley, siendo como es esa línea de las calificadas de primer orden? ¿Y será justo que porque las Cortes se hayan anticipado a votar leyes especiales por generosidad hacia varias provincias vengan ahora esos diputados a combatir el derecho de igualdad y de equidad?

Creo que esto no es justo, y espero por tanto que las Cortes se sirvan aprobar mi artículo adicional.

El Sr. NAVARRO. Yo no defiendo aquí intereses locales, y pruebas tengo dadas de ello. Propietario de cuatro parcelas en la carrera de las Caballitas, he votado por el ferrocarril de Valencia. En perjuicio de mis particulares intereses. Esto prueba que yo he abogado aquí, no por intereses de localidad, sino por los generales del país.

El Sr. LABRADOR. No ha sido mi ánimo ofender al señor Navarro, suponiendo que atendiese a los intereses de provincia, mas que a los principales conozco su patriotismo, y por lo tanto no podía yo decir tal cosa.

El Sr. TORRECILLA. A pesar de las explicaciones del Sr. Labrador creo necesario insistir también en rechazar esa indicación de afecciones de localidad de afecciones de provincia. No señores, eso no es exacto; nos estimaríamos en muy poco si abogáramos por esos intereses particulares, todos abogamos aquí por los intereses generales del país y solo una impremeditación ha podido obligar al Sr. Labrador a decir lo que ha dicho. Pero sin duda ha contribuido también a esta discusión una mala apreciación que ayer se permitió manifestar el señor ministro de Fomento, diciendo que cada concesión ha quedado sujeta a lo que determine la ley general. Esto así dicho es indudable pero ¿qué puede reducirse únicamente a lo que no está expresado en cada concesión: lo demás sería dejar en suspenso todas las concesiones, y no se podría legislar.

Entre tanto el artículo 9.º resuelve por sí la cuestión. Dice ese artículo (S. S. leyó) ¿Qué significa esto? Que la ley determinará los límites de la subvención desde cero hasta el total de ella. Solo así puede entenderse: cualquiera otra inteligencia es imposible como conocen las Cortes.

El Sr. ministro de FOMENTO: Ha suscitado aquí una cuestión legal el señor Alonso Navarro, y ha insistido mucho en que las Cortes de hoy no pueden volver sobre lo resuelto. Esto es una equivocación: las concesiones hechas lo fueron con arreglo a la ley de 20 de enero de 1850, y eran por consiguiente provisionales, y tan cierto es esto, que las Cortes han anulado y modificado en esta legislatura muchas de esas concesiones.

Dice S. S. que esto sería dar a la ley un efecto retroactivo, y también respecto a esa especie parece S. S. una equivocación. En el art. 1.º de la ley de concesión del ferrocarril de Almansa a Játiva se dice lo siguiente: (S. S. leyó). Ya ve S. S. cómo está comprendido esto en la ley general de ferrocarriles, que se ha acordado hoy en esta ley que han aprobado las Cortes. El mismo señor Navarro ha presentado un artículo, en el cual se establecen servidumbres para las empresas que han de pagar. ¿No conocen las Cortes la injusticia enorme que habría en que las provincias que gozan los beneficios de los ferrocarriles hicieran cargo sobre sus hermanas la subvención que aquellas deben pagar? En la cuestión que se debate no tiene S. S. razón alguna, y por lo tanto, concluyo manifestando que las Cortes están en la plenitud de sus derechos adoptando la enmienda del señor Labrador, tanto mas, cuanto se hallan dentro del artículo 9.º que hemos votado.

El Sr. MONTESINO: He pedido la palabra para una alusión personal, al oír hablar de la comisión que entendió en los proyectos relativos a las líneas de Almansa a Játiva y de Almansa a Alicante.

S. S. sabe como se propuso la subvención. Mi opinión era que no debían recibir más que la cuarta parte por el creer yo más fácil que seis tengan razón mas que uno, hizo que me abstuviese de formar voto particular.

El Sr. SAGASTA: Yo creo que solo afecciones de localidad, por otra parte muy naturales, han podido mover a los señores diputados que han pedido la palabra, de otro modo hubieran comprendido una vez aprobado el art. de la ley de ferrocarriles en que se previene que las líneas que se construyan de nuevo sean subvencionadas, parte por el gobierno y parte por las provincias que de ellas hayan de reportar beneficios inmediatos, nada es más natural sino que contribuyan en proporción a las ventajas que reportan no habiendo razón para que sean de mejor condición las que ya tienen hechas las concesiones que las que vengan después. Esto es tanto mas cierto, cuanto que en las concesiones hay un art. que dice que se dan con sujeción a las prescripciones de la ley general de ferrocarriles. Creo pues que las Cortes están en el caso de aprobar esta enmienda y que la votarán, hasta los señores diputados que la combaten, si prescinden de los intereses de localidad.

El Sr. RIVERO CIDRAQUE: Yo no se que razón de justicia puede haber motivado el que el señor Labrador haya presentado ese art. adicional y el que haya sido aceptado por el gobierno y por la comisión. Si nos fijamos en la provincia de Alicante, veremos que con arreglo a esa enmienda siendo la subvención total de 18 millones va a pagar seis cantidad igual a la contribución de un año entero y esto cuando no participa toda la provincia de los beneficios del ferrocarril.

Del modo que está redactada la enmienda hay también provincias como las de Albacete, que no pagarán nada, porque no se les ha hecho ninguna concesión, mientras había algunas que en su mayor parte participen de los beneficios de una línea que no pase por su territorio, al paso que otras a que no corresponden

dan mas que tres, o cuatro leguas, o tendrán muy pocos beneficios, y sin embargo estas de pagar y las otras no, lo cual no es justo de modo alguno, además hay que tener en cuenta que existen líneas como Alicante y Almería, donde las obras se están acabando, otras que se habían paralizado, sino se hubiera dado la subvención. No se pueden medir esas provincias con la misma vara de otras en que no es tan fácil obtener iguales resultados.

Si pues por una parte se va a imponer a la provincia de Alicante una suma mas crecida que la que da al estado por impuesto territorial: si por otra también se va a obligar a una provincia entera que pague esa cuantiosa tercera parte solo porque pase el camino de hierro por dos o tres pueblos de su territorio: y si por último es claro y evidente que la dirección territorial de ninguna manera está conforme con los trazados del camino de hierro, produciendo mayores ventajas, esto a otras provincias limitrofas que a aquellas que tienen el paso de la vía férrea por algunos de sus pueblos, creo señores diputados de la nación española, que es absurdo e inadmisible el artículo adicional del señor Labrador y que las Cortes en su sabiduría y justificación no deben aprobarlo.

El Sr. ministro de FOMENTO: El señor Rívero CIDRAQUE mira por los intereses de los pueblos de la provincia de Alicante y debía tener en cuenta S. S. que es diputado, no solo de Alicante, sino de la nación, y que debe mirar por los intereses de las demas. ¿Si hay justicia para que no pague la subvención algunos pueblos de la provincia de Alicante, por qué han de pagar las demas provincias? Además la subvención no es seis millones y pico que dice S. S.; pero aunque así fuera, bien los vale el que tenga Alicante un camino que una su puerto con el río Manzanares.

En cuanto a la falta que nota S. S. en la redacción tiene razón y se la doy. Debe decirse «A las provincias por donde pase el camino de hierro.» Y si bien es cierto que hay camino de hierro a Alicante, también podrá ser útil a pueblos de la provincia de Murcia cuando se haga el trozo de esta ciudad a Cartagena, con lo cual tendrán la reciprocidad de esta utilidad los pueblos de Alicante.

Respecto de la inmerecida alusión que ha hecho S. S., diciendo que esta proposición estaba preparada de antemano, pudiera yo decir a S. S. que sus palabras son las que mas propiamente podrían parecer producto de esa pasión.

Después de dos ligeras rectificaciones de los señores Labrador y Rívero CIDRAQUE, dijo

El Sr. CONCHA (D. M.): Los señores Navarro y Torrecilla nos han dicho que no se ha hecho mas que cambiar la subvención; SS. SS. y otros señores diputados de Valencia y Alicante se conformaban al principio con la cuarta parte de la misma: lo cual era mas que el 6 por 100 de los capitales durante las obras, y precisamente las líneas de Alicante y Almansa a Játiva, no tienen mas que ese 6 por 100 durante los trabajos. No tenía pues razón el señor Navarro al decir que yo había sostenido que la subvención propuesta era menor que la que antes se había concedido.

A la línea de Játiva a Almansa se le ha dado la subvención de 12 millones que importaría el 6 por 100 durante las obras, al 20 a 22 que es la tercera parte. Es decir, que aunque pague la tercera parte mas sale todavía beneficiada en 2 millones. Sobre 12 millones importaría el 6 por 100 durante las obras: se le ha concedido la tercera parte; esto es, 22 millones, puesto que S. S. dice que importaría el camino 66, y tendrá que pagar la tercera parte que son 7 millones: luego con 12 y 7, que son 19, todavía sale beneficiada en lo que va de 19 hasta 22.

Creo, pues, que las Cortes no podrán de manera alguna admitir la enmienda.

Después de una ligera rectificación del señor Navarro, dijo:

El Sr. TORRECILLA: Yo no he dudado que la subvención que tenía antes el ferrocarril de Alicante fuese mejor que ahora. Precisamente he dicho que habiendo bajado esas acciones, la comisión y el gobierno habían creído que debían aumentar esa subvención.

Dice el señor Concha que por favorecer a nuestras provincias, queramos nosotros gravar a las demas; pero yo aseguro a S. S. que cuando las demas provincias necesitan recursos para alguna obra, de pública utilidad, nos tendrán a su lado para otorgárselos.

Puesta a votación la adición del señor Labrador, fué aprobada nominalmente, por 118 votos contra 39.

Publicada la votación dijo

El Sr. MENDICUTI: Pido la palabra para anunciar una interpección al señor ministro de la Guerra. El señor ministro de la GOBERNACION: Pido la palabra.

El Sr. MENDICUTI. He pedido la palabra para anunciar una interpección al señor ministro de la Guerra sobre la redacción de una real orden negando a no oficial la vuelta al servicio que solicitaba en virtud del decreto de 30 de agosto....

El Sr. PRESIDENTE. Permitame V. S. Tiene la palabra el señor ministro de la Gobernación.

El señor ministro de la GOBERNACION: He tenido el honor de manifestar al Congreso los sucesos que han ocurrido en Cataluña. Posteriormente ha recibido el gobierno de S. M. otro parte telegráfico, y teniendo como tiene por divisa la verdad, viene a dar cuenta a las Cortes. En la noche de ayer tres secciones de caballería del ejército que componen su total 60 caballos, estaban de guarnición en Zaragoza, y siguiendo a un capitán del convenio que estaba allí de reemplazo, se sublevaron al grito de viva el rey.

Ni un solo oficial los ha seguido, y la M. N. y el pueblo de Zaragoza, han correspondido como siempre al espíritu liberal que los distingue, formando al to que generala toda la referida milicia. El capitán general a la cabeza de la milicia, de la artillería rodada y con 100 infantes, ha salido de Zaragoza en persecución de los rebeldes, acompañándole los gefes y oficiales de los mismos subleados. A las 11 del día se encontraban a una hora de distancia unos de otros.

Estas son las noticias que el gobierno tiene, y las comunica a las Cortes, repitiendo que ha tomado las medidas necesarias para sofocar todas las conspiraciones, que dictará mas si es preciso y que cuenta para ello con el patriotismo de los Sres. diputados, y con ser secundado, por la M. N. y el ejército el cual no puede menos de querer luchar con su sangre esas nanchas que han querido echar sobre el algunos de sus individuos. En tal concepto no duda el gobierno asegurar a las Cortes que las instituciones se salvarán.

Hecha esta manifestación por el señor ministro, se leyó la siguiente proposición.

«Pedimos a las Cortes constituyentes que se sirvan declarar que están dispuestas a prestar su apoyo al gobierno en todo lo que sea necesario para reprimir a los que con cualquiera bandera promuevan la guerra civil.» Manuel de la Concha.—F. de Huelvas.—Pedro Gomez de la Serna.—Francisco Serrano.—Manuel María Aznárez.—Diego Coello.—Juan Brul.

En su apoyo dijo:

El Sr. SERRANO: Señores, los peligros que todos tenemos empezamos a aparecer, y es deber nuestro prestar la cooperación mas eficaz y activa al gobierno de S. M. Hoy mas que nunca debe prestar los buenos liberales dejando a parte cuestiones de segundo orden. Demos fuerza al gobierno para que pueda salvar el trono constitucional de la Reina y la libertad del país.

Hoy mas que nunca se hace indispensable que el gobierno establezca una línea de política resuelta, decidida sin contemplación de ninguna especie, sin mas consideración que la de una justicia recta para todos

y observada por todos. Yo, pues, que tengo el altísimo honor de suscribir esta proposición, y al mismo tiempo el de sostenerla, no diré mas que estas cuatro palabras, suplico al Congreso se sirva aprobarla y pidiendo a todos los hombres de buena fé se unan ante el peligro, cooperando así todos juntos a la salvación de los grandes intereses que nos están encomendados.

Lida nuevamente la proposición, fué tomada en consideración por unanimidad.

El Sr. PRESIDENTE del Consejo de Ministros: Cuento con la cooperación de todos los padres de la patria, de todos los representantes de la nación, a fin de que unidos como un solo hombre, consagremos todos nuestros esfuerzos y patriotismo, para que esa rebelión, que ha principiado a levantarse, se destruya en su cuna, para que afiancemos de un modo estable e indestructible la libertad de nuestra patria, el trono constitucional de nuestra reina y las leyes que dictan las Cortes; cuento, repito, para todo esto con la cooperación de todos los diputados, así como todos los diputados pueden siempre contar conmigo, seguros de que desearé para mi espada y sabré morir peleando, si necesario fuere, para hacer desaparecer de entre nosotros el despotismo, la tiranía y los prosélitos de esas banderas: ¡Si! Cuento la nación siempre con mi espada y con mi vida, como yo cuento con la cooperación de la nación entera, y particularmente con la de los dignos diputados que forman las Cortes constituyentes. (Aprobación general).

Puesta a votación la proposición, apoyada por el Sr. Serrano, fué aprobada por unanimidad.

El Sr. PRESIDENTE: Continúa la discusión de la ley de sanidad: véase el apéndice del Diario de las Sesiones de las Cortes.

Lido el artículo nuevamente redactado por la comisión, fué aprobado sin previo debate, así como los artículos 10 y 11, y habiendo suprimido los artículos 12 y 13, pasó a la discusión de él, y fué aprobado también sin ella.

Decía así:

«En cada uno de los puertos habilitados se creará una dirección especial de sanidad.

El Sr. GOMEZ DE LA SERNA: Solo deseo que la comisión diga si es cierto, como se susurra por ahí que el número de nuevos empleados que se necesitan para este proyecto será el de 14,000.

El Sr. INIGO: Cuando las cosas quieren verse con los ojos del ridículo, se llega hasta la exageración. Para contestar la especie basta saber que el número presente de 1.ª clase serán 5 ó 6; 3 de 2.ª, y 8 de 3.ª: Por consiguiente, con multiplicar el número de empleados que deberá tener cada puerto por el número de estos, se verá que los 14,000 vienen a reducirse a 50 ó a 100 lo sumo, no d-biendo perderse de vista que habiendo quien tenga cargos honoríficos, no debe considerarse como empleado.

El Sr. LASERNA: Mi objeto se ha llenado, siendo como ha sido desmentida.

El Sr. BAYARRI: Yo no estoy satisfecho respecto al número de empleados. Si la comisión ha clasificado los puertos en la misma forma que lo tiene establecido la aduana, desde luego aseguro que no solo serán mas de 100, si que pasará de 1,000 el número de los empleados. Es necesario que miremos esto con atención, porque el aumento que resulta en el presupuesto de gasto por este ley será de cuatro millones de reales. Yo creo que si la comisión hubiera consultado a la dirección de aduana, se hubieran economizado muchos empleados de sanidad, cuyas funciones en gran parte sencillas y en escasos días, pudieran ser desempeñadas por empleados de rentas.

Comprendo que el visitador sea facultativo, mas directo; debe necesitar serlo; pero el celador; por ejemplo, puede suprimirse desempeñando su escaso servicio el contador de la Aduana.

Lo mismo respecto a los marinos, respecto a los patronos de las lanchas no sanidad.

Señores, ¿dónde vamos con tantos patronos, marinos y demas? Aquí se vota cada día una partida, y después el presupuesto de gastos sube mucho; las que votan estas partidas tendrán obligación de votar también ese presupuesto, pero yo no estoy en ese caso; yo quisiera que en vez de los 4 millones quedase reducido este presupuesto a 400,000 rs., y para ello no había mas que hacer que los empleados de las administraciones en los puertos de segunda, de tercera y cuarta clase, excepto el médico, todos los demas fuesen los mismos para la sanidad, y así se ahorraría duplicar el personal y aumentar doblemente nuevos empleados.

Ruego pues, a la comisión, que tenga a bien retirar este artículo, y redactarlo de nuevo en la forma que he dicho.

El Sr. INIGO: Padece una equivocación el señor Bayarri al creer que se van a aumentar los empleados, y que se gravará el presupuesto. Lejos de eso, saldrá beneficiado, si bien no sabemos en cuánto por no estar adelantada nuestra estadística de importación.

No se crean pues empleados nuevos, algunos se rehayan: el único que se crea de nuevo es el cargo del director que deberá recaer en un médico ¿dónde está pues esa falange de empleos que dice S. S. se en que parte de ley la encuentra.

Respecto a los puertos en el presupuesto de sanidad está consignado el número de cada clase que debe haber, de consiguiente, no puede abrigarse el temor que el gobierno abuse.

El Sr. BAYARRI (don Pedro): Seré breve porque así cumple lo sea toda rectificación.

El señor Inigo aparenta ignorar cuantos puertos tenemos y como se hallan clasificados.

Ya he dicho antes esto sabe muy bien S. S. que si ahora se calla, se halla demasiado en su lugar oportuno por la dirección de aduanas. Y que en todos los puntos ha de haber junta y empleados, lo prescribe los artículos de la ley que discutimos en los que se establece la necesidad de la visita en todas las arribadas de buques.

También desconoce el digno individuo de la comisión lo que se halla establecido en otro artículo de la misma ley, cuando sostiene que con ella no se grava el presupuesto. Léase S. S. dicho artículo y verá como se dice que si hubiera algún déficit lo suplirá el ministro de Gobernación del presupuesto del Estado, véase pues como hay riesgo de que hayamos de pagarlos en su caso.

No creo necesite decir otra cosa en contestación a lo que S. S. ha manifestado.

Después de rectificar el Sr. Inigo dijo:

El Sr. PRESIDENTE se suspende esta discusión se continuará mañana a primera hora así como las bases constitucionales.

Se levantó la sesión eran las seis y veinte minutos.

## CORREO DE PROVINCIAS.

### ANDALUCIA.

Málaga 20.—El señor gobernador ha visitado minuciosamente la Academia de Bellas Artes, y significó a los señores presidente y director del establecimiento el alto concepto que había formado de los señores profesores por su laboriosidad, así como de la aplicación de los discípulos; pero ha notado que la localidad no corresponde, y parece que sobre el particular se dirige al gobierno con viva solicitud.

Han llegado a esta ciudad dos señores oficiales de Estado mayor correspondientes a la comisión nombrada por el gobierno para estudiar los medios de poner los presidios menores a cubierto de las agresiones de los moros del Rif.

Parece que va a formarse en esta ciudad un Casino, ya cuyo efecto tendrán los señores ya suscritos, su primera reunión en los salones del Liceo.

Paréceme que hoy deberá reunirse el ayuntamiento para nombrar secretario.

Cádiz 20.—Antes de anoche se verificó la segunda reunión general para acordar los arbitrios que son necesarios para la obra del ferrocarril gaditano. La reunión estuvo concurridísima; y todos los asistentes mostraban el deseo general en la población, de que cuanto antes se realizara el pensamiento que con preferencia ocupa hoy todo el vecindario. El Sr. D. Carlos Azcárraga, como autor del pensamiento en virtud del cual se promovió la reunión, propuso que se nombrara una comisión de vecinos de esta ciudad, que inspirasen confianza, por su posición social y por su crédito, y presentara una lista de los sujetos que proponía a la reunión para aquel encargo, lista que fué aprobada.

En virtud de invitación del mismo señor Azcárraga para que se agregasen las demas personas que gustase la reunión, se acordó, a propuesta del señor Tornamira, que los señores que componen la comisión de propietarios y comerciantes que hasta ahora, en unión del escelentísimo ayuntamiento ha actuado en el asunto, se agregasen a esta nueva junta.

Por indicación del señor alcalde primero se decidió igualmente, que el Sr. Azcárraga, autor del patriótico pensamiento, formase también parte de ella.

### GALICIA.

Ferrol 20.—Han roto ya las hostilidades el Faro de Vigo y El Eco Ferrolano sobre el arranque del ferrocarril de Galicia. Como cuestiones de localidades al Faro se unirá El Correo de Pontevedra y al Eco El Correo de la Coruña.

Al fin el ramal de Galicia a Valladolid arrancará de la Coruña, de Vigo y de Gijón.

El Clanor seguirá clamando contra los millonarios usureros, porque como suena la hora del ferrocarril, no permanezcan aquellos en statu quo con sus capitales.

Para la prensa del país debiera estar hoy fuera de discusión el arraque y el entronque, una vez que el gobierno accede a las exigencias de las localidades mas importantes.

Lo que debiera discurrir hoy, es la cuestión del numerario.... para esas grandes obras, excitando a los capitalistas apáticos del país, como lo empezamos a hacer nosotros.

### CATALUNYA.

Barcelona 20.—De la Corona de Aragón: Parece que algunos oficiales faltaron al ejercicio y fueron arrestados, en número de diez, por su coronel, disponiendo este que al día siguiente asistieran a la misa y al ejercicio. Los oficiales algunos se excusaron; porque estaban persuadidos que, el que sufre la pena de arresto, está, mientras le dura, suspendido del ejercicio de sus funciones. El coronel dió parte al capitán general y este impuso a los arrestados un mes de castigo, en el cual no permanecieron mas que trece días. Al mismo tiempo el coronel dió conocimiento al gobierno, y en su consecuencia, cinco capitanes quedaron de reemplazo, y cinco subalternos fueron destinados a continuar el servicio en los cuerpos de Ultramar. Creemos que el gobierno, al tomar tan grave medida, después de haber sufrido los oficiales el castigo impuesto por el capitán general, lo habrá hecho en virtud de expediente formado a los oficiales y en el que estos habrán deponido sus descargos; o no ser así, lejos de causar la providencia un saludable correctivo, habría disgustado a un número respetable de individuos, que no por estar sujetos a la rigidez de la disciplina militar, dejan de tener, como los demás compañeros, derecho a que se les oiga y haga completa justicia.

ITEM.—El aspecto de nuestro mercado ofrece escasa alteración en la presente semana. Las transacciones han sido regulares generalmente hablando, pero no demuestran mucha actividad pues los precios establecidos anteriormente no han experimentado fluctuaciones apreciables, excepto en alguno que otro renglón determinado. En este caso podemos citar los algodones y los cereales especialmente: los primeros han conseguido un ligero aumento a causa en parte de no ser excesivas las existencias y de llegar noticias de subida en los puntos de producción, y los últimos, por el contrario, han propendido a descenso por efecto, también en parte de la mejoría que han logrado los sembrados con las copiosas y benéficas lluvias de esta quincena. También los aceites han presentado declinación y mucha calma. Los vinos se mantienen firmes, contribuyendo a ello los temores de que la enfermedad se vuelva a apoderar de la vid, sucediéndolo tanto con los aguardientes, y los de caña, por sobra abundantes, continúan relegados al olvido. En los frutos y efectos coloniales nada que merezca la atención ha ocurrido, habiendo regulares existencias, y por ser en algunos de estos crecidas confían los compradores alcañallos a precios mas bajos que los que rigen en la actualidad. En resumen, se manifiestan disposiciones para compras, las existencias en general son medianas, al igual que los arribos lo mismo de la Península que de Ultramar, y las necesidades del consumo se hallan por ahora satisfechas.

## CORREO ESTRANERO



La Gaceta de Viena publicará mañana este documento.

PARIS.—Berlín 17 de mayo. (De la correspondencia Havas). Un nuevo despacho circular austriaco ha sido enviado estos días a todos los gobiernos federales. El gabinete de Viena presenta muy claramente en este despacho la cuestión de la movilización de los contingentes federales; sin embargo, no propone inmediatamente esta movilización, sino que desea saber el dictamen de los gobiernos alemanes sobre la oportunidad de la medida. Como una parte de estos gobiernos seguan por la conducta del gabinete de Berlín, continúan aquí las relaciones diplomáticas con mas viveza que nunca. Se ve que todavía no se trata sino de medidas preparatorias, pero capaces de producir un completo acuerdo de los miembros de la confederación.

La Prusia ha dado a conocer su resolución de obrar de concierto con los Estados Unidos de América para obtener la supresión del peage del Sund. Por consiguiente, el ministro danés en Berlín ha recibido de su gobierno para negociar sobre este asunto separadamente con el gobierno de Berlín. La Dinamarca reproduce en su consecuencia el proyecto presentado por la misma Prusia hace algun tiempo, y que consiste en capitalizar el peage del Sund y en pagarle de una vez. El gobierno danés tiende evidentemente a evitar que muchos Estados eleven a un tiempo reclamaciones sobre este peage, que es como consiguió en 1858 desembarazarse, por tratados separados, de las reclamaciones simultáneas de la Inglaterra y de la Suecia.

El rey ha dirigido a M. de Metternich una carta autógrafa para felicitarle por haber cumplido 82 años. Se han enviado estos días desde Berlín a San Petersburgo muchos objetos de vestir para los huérfanos de los soldados rusos muertos en la guerra actual. Se pretende que personas muy elevadas han contribuido a subvenir a los gastos ocasionados por este envío.

El rumor de la retirada del conde Boul, que primero había corrido en Viena, carece de fundamento. Jamás el conde Boul ha ocupado en el favor imperial un puesto mas alto que en la actualidad.

INGLATERRA.—Londres, 18 de mayo (de la Telegrafía Havas). En la Cámara de los comunes, lord Palmerston declara que algunos prisioneros rusos y varios refugios polacos se han alistado al servicio de la Turquía.

Se lee en el Times:

El *Corwallis*, de 60 cañones; el *Hawke*, de 60; el *Hastings*, de 60; el *Pembroke* y el *Russell*, también de 60, ha recibido ayer orden de estar dispuestos para marchar en un momento a otro a Spithead. Se piensa que va a Marsella a recibir una parte de un nuevo cuerpo francés de 50,000 hombres. El vice-almirante sir Tomás Cochrane ha principiado ayer a inspeccionarlos, y se han completado los equipajes.

## PARTE OFICIAL.

(GACETA DEL 25 DE MAYO.)

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.  
S. M. la Reina (Q. D. G.) y su augusta real familia continúan en el real sitio de Aranjuez sin novedad en su importante salud.

## MINISTERIO DE HACIENDA.

REAL DECRETO.

Vengo en declarar cesante con el haber que por clasificación le correspondía don Joaquín Álvarez Quintero, fiscal general de la Deuda pública, reservándole utilizar oportunamente sus servicios.

Dado en Aranjuez a veinte y dos de mayo de mil ochocientos cincuenta y cinco.—Está rubricado de la real mano.—El ministro de Hacienda, Pascual Madoz.

Vengo en nombrar fiscal general de la Deuda pública a don Aniceto Puig y Descals, asesor cesante de Hacienda y diputado a Cortes que ha sido en varias legislaturas.

Dado en Aranjuez a veinte y dos de mayo de mil ochocientos cincuenta y cinco.—Está rubricado de la real mano.—El ministro de Hacienda, Pascual Madoz.

## Industria.

Excm. Sr.: Por real orden de 9 de agosto último se dejaron sin efecto las medidas que había dictado el capitán general de esa provincia, D. Ramon de la Rocha, relativas al uso de las máquinas llamadas Selfactings, y habiendo llegado a conocimiento de S. M. que se duda si aquella disposición ha tenido cabal cumplimiento, se ha servido reiterar la revocación del bando dictado por la citada autoridad sobre aplicación de dichas máquinas mandando al propio tiempo que también queden sin efecto cualesquiera disposiciones que las autoridades de esa capital hubiesen dictado sobre la tasa de salarios ó de la mano de obra de los trabajadores de esas fábricas sin la previa y espontánea aquiescencia de los mismos obreros y fabricantes, cuya industria y trabajo deben ser completamente libres, y arreglarse los precios y condiciones de sus convenios por mutuo consentimiento, y sin mas que atemperarse a las leyes vigentes que autorizan la libre contratación.

De real orden lo digo a V. E. para su inteligencia, cumplimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 21 de mayo de 1855.—Luján.—Señor gobernador de la provincia de Barcelona.

## MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

Sanidad.—Negociado 8.º

Por el ministerio de Estado se dice a este de la Gobernación en 15 del actual lo siguiente:

Excmo Sr.: El Agente comercial de España en Santo Domingo dice al señor ministro de Estado con fecha 15 de febrero último lo que sigue:

El cólera-morbo, terrible azote que ya hace algun tiempo asola las provincias orientales de la vecina República de Venezuela, acaba de invadir y declararse con la mayor intensidad en las próximas islas turcas, poco distantes de la costa Norte de esta isla, y con las cuales hace algun comercio el puerto de Plata, considerada la proximidad y la latitud a que nos hallamos se teme mucho su invasión, y este supremo gobierno por un decreto acaba de disponer se tomen algunas reglas sanitarias que se reunen en los dos artículos primeros, que dicen:

1.º Todo buque, sea de guerra ó mercante, que venga de lugares apestados ó que se presuman tales, aunque no tengan enfermos a bordo, se pondrán en completa incomunicación, mas ó menos prolongada, según el estado sanitario de las personas y la naturaleza del cargamento que pueda importar a su bordo.

2.º El mínimum de observación no bajará de nueve días, y su mínimum según lo determinen las circunstancias, a juicio de las juntas sanitarias.

De real orden comunicada por el señor ministro de la Gobernación, lo traslado a V. S. para su inteligencia y efectos correspondientes. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 21 de mayo de 1855.—El subsecretario, Manuel Gomez.—Sr. gobernador de la provincia de...

Del parte sanitario publicado ayer en la Gaceta, resulta que han sido atacados del cólera-morbo treinta individuos, habiendo muerto seis de los anteriormente invadidos, y once de los invadidos en el día.

Curados cuatro.

En las Rozas, invadidos cuatro, muertos uno.

En los demas pueblos de la provincia no ofrece novedad.

## CRONICA DE MADRID.

Despistar.—La Iberia publica esta noticia:

«El ayuntamiento de esta corte acaba de dar una prueba de generoso desprendimiento con los facultativos que ha nombrado para la asistencia domiciliaria en casos de cólera morbo, señalándoles admisión en nuestros lectores diez reales diarios.»

Se conoce que este no es asunto de alistamiento forzoso.

Las sillas del Prado.—Quisiéramos saber a qué atenuemos para poder contestar sin temor de equivocarnos a unas señoras que nos han hecho las siguientes preguntas.

—Cuando una señora tiene puestos los pies en una silla, puede un caballero acercarse, cojer la silla y sentarse en ella?

—Cuando sobre la silla que se tiene al lado se coloca un pañuelo, abrigo, etc., es lícito a un pollo llegar con sus manos lavadas y ocuparla?

—Cuando se paga una silla por tenerla desocupada por encargo ó por capricho, hay derecho para que venga un quidán y nos la quite?

—Cuando acabamos de pagar una silla y nos mudamos a la del lado, hay razón para que el hombre de las sillas (así se llama) nos cobre segunda vez?

—Cuando sucede que un mal llamado calavera coje tres ó cuatro sillas y pata aquí pata allá, se tumba y se estira a pesar del qué dirán? y lleva su falta de cortesía hasta el extremo de no ofrecer las sillas a quien quiera por una oja de la cara, ¿puede haber razón para que la policía no haga ser políticos a los desertores?

Esperamos contestación.

Salida de pie de banco.—Un ciudadano español con muchos derechos imprescriptibles, menos con el derecho de lo que legítimamente le pertenece, fué hace algun tiempo a la caja general de depósitos con el objeto de extraer de ella los fondos que tenía producto de sus ahorros y economías. Sufrío mil solaciones é hizo una porción de viajes infructuosos, hasta que al fin un día le entregaron 1,500 reales. El hombre no hubo de conformarse, y reclamó todo lo que tenía depositado; hiciéronle ir y venir varias veces, y después de tanta mortificación, le dijeron que no se molestara, pues no había dinero. Nuestro héroe tomó el ciclo con las manos, pero nada le valió, consiguiendo después de muchos esfuerzos avistarse con el señor director de la caja, a quien espuso sus quejas. La contestación que obtuvo fué la siguiente:

«Otros podrán quejarse con mas motivo. V. ya ha sido lo ocurrido.» Figúrense los lectores cuál se pondría el interesado al oír aquella salida de pie de banco, depresiva además de su dignidad, y cuánto no diría aunque todo en balde, porque su dinero no ha parecido.

Rumor infundado.—Habiendo llegado a noticia de las juntas municipales que se ha espandido en el público la equivocada idea de que las personas que pueden verse atacadas del cólera-morbo, han de ser trasladadas para su curación a los hospitales provisionales, aun cuando cuenten con los medios suficientes para ser asistidos en sus casas, se han apresurado a acordar se anuncie para la tranquilidad del vecindario lo inesacto de semejante suposición y que se le asegure que tan solo serán conducidos a aquellos piadosos establecimientos, las que absolutamente carezcan de recursos para proporcionarse en sus casas la precisa asistencia; pues en cuanto a los demas estarán en ellas, porque sobre exigirlos así la economía de gastos, se halla espresamente recomendado, como una parte del plan curativo que se ha adoptado, que no se trasladen innecesariamente de una parte a otra los invadidos, por lo perjudicial que podría ser hasta para la terminación de la enfermedad.

Tropas.—Ha llegado a Madrid el batallón

de cazadores de Chiclana, que estaba cubriendo varios destacamentos y guarniciones de esta provincia.

Por lo que valga.—Muchos departamentos de Francia están ya invadidos del cólera-morbo asiático. Aviso a los que piensan conjurar la tormenta salvando los Pirineos.

Cosas de España.—Quiéren nuestros suscritores de la coronada villa que no hayan impreso sus plantas en las regiones africanas, formarse una idea en pequeño de esos inmensos arenales polvorosos y sofocantes del desierto de Sara? Para conseguirlo poco se necesita: ni mucho tiempo, ni mucho dinero son precisos: decisión robustos pulmones son menester solamente. ¿Se marcha de Madrid un amigo vuestro, un pariente, la mujer a quien amais? —Sí.—¿Hacia donde? —Al mediodía.—¿En el ferro-carril? —Sí.—Pues entonces ya tenéis lo que buscáis. Desde la ex-puerta de Atocha hasta el pórtico de la estación, atravesareis un arenal que os traerá a la memoria los de la Arabia Petrea, donde los viajeros se hunden hasta la rodilla, donde las ráfagas de viento se convierten en torbellinos de polvo, donde la respiración falla, donde la asfixia es inminente a cada paso.

Para qué sirve Leganes?—Hace unos días que recorre las principales calles de la corte un hombre vestido con alguna decencia, gritando con todos sus pulmones: Quitadme la vida, quitadme la vida, quitadme la vida, quitadme la vida... La autoridad callejera cuando ve correr y oye gritar a este infeliz, se contenta con decir, apoyándose en un guarda canton.—Está loco.

Al vado ó a la orilla.—El estanque del Buen Retiro exala emanaciones nada saludables; tal es el estado cenagoso de sus aguas. Seria mejor limpiarlo, ó secarlo del todo.

Debilidades humanas.—Es tanta la pequenez y la pobreza de espíritu de ciertas gentes, empeñadas en vivir a la moda, que como ahora lo es el ir a la exposición de París, se han despedido en toda regla de sus amigos para el vecino imperio, asegurando pasaran una temporada en Bélgica, otra en Alemania, Inglaterra y los Estados de la Union americana. Pero como su falta de recursos pecuniarios está en razon directa de su tontería, los mismos que anunciaron su viaje al extranjero, se han quedado en París, Chinchon, Canillejas y Villaverde. Allí están aborrandolo lo que necesitan gustar el invierno próximo, y luego vendrán dándose con sus expediciones imaginarias.

A fé que los pueblos inmediatos a la corte tienen muchos atractivos, y que en ellos puede pasarse muy bien el verano, sobre todo si se dedican a la caza de chorlitos.

Comisionados catalanes.—Los comisionados del Banco de Barcelona, solicitan del gobierno la venta de un edificio del Estado, que el Banco ha tenido siempre alquilado, y cuya situación, distribución y otras circunstancias le hacen sobre todo adecuado para las oficinas de dicho establecimiento. Este ofrece en cambio al gobierno auxilios pecuniarios.

Eljé!—Se están haciendo los trabajos preparatorios para formar un cuerpo ligero de infantería que llevará el nombre de Tiradores españoles.

Candidatos.—A las pocas horas de haber quedado vacante la plaza de administrador de la imprenta Nacional, creulaban ya varios nombres de personas para ocupar este destino. Un periódico de la noche citaba como candidato probable al señor Baralt. En los círculos políticos se decía que se daría la vacante del señor Ruiz a su hermano empleado en Gobernación ó al señor García Gutierrez, interventor de la deuda española en Londres.

Silencio.—Parece que se ha mandado suspender el toque de campanas en los viáticos y entierros, hasta que haya concluido enteramente en Madrid la enfermedad reinante.

## OBSERVACIONES METEOROLOGICAS DE AYER.

EPOCAS.	TERMOMETRO.		BAROMETRO.	VIENTOS.
	REAUMUR.	CENTIGRADO.		
7 de la mañ.	6 3/4 s. 0.	8 1/2 s. 0.	26 p. 6 1/2 l.	NO.
12 del día.	17 1/4 s. 0.	21 1/4 s. 0.	26 p. 6 1/4 l.	NO.
5 de la tarde.	15 1/2 s. 0.	19 1/4 s. 0.	26 p. 6 1/4 l.	NO.

## EFEMERIDES ASTRONOMICAS DE HOY.

Es el día 144 del año y el 84 de primavera.

Sol. Salio a las 4 horas y 41 minutos. Se pone a las 7 horas y 19 minutos.

El día dura 14 h. y 38 m. La noche 9 h. y 22 m.

Luna. 8 de su edad.—Aparece a las 12 horas y 3 minutos del día.—Pasa por el meridiano a las 6 horas y 52 m. de la tarde, retardado 41 m.—Se oculta a la una y 17 m. de la mañana.

Los relojes deben señalar al medio día verdadero, ó sea al pasar el sol por el meridiano, las 11 horas, 56 minutos y 30 segundos.

La ecuacion del tiempo es 3 m. y 30 segundos.

## CRONICA RELIGIOSA.

SANTOS DEL DIA.

San Robustiano mártir y San Juan Francisco Regis, confesor.

CULTO DIVINO.

En la iglesia de Nuestra Señora de Gracia termina el jubileo de Cuarenta horas, y sigue su novena. Predicará por la mañana el señor don Manuel María Ochagavia. También continúa la de Nuestra Señora de las Escuelas Pías, en su colegio titular de Avapiés, solo por la tarde y predicará el P. Cipriano Tornos de San José Calasanz. Igualmente la muy solemne a la Virgen del Amor Hermoso, en Santo Tomás, en los términos que ayer dijimos, serán oradores respectivamente por mañana y tarde los señores don Santiago Baeza y don Castor Compañía. Continúan asimismo los ejercicios preparatorios a la venida del Espíritu Santo en la Capilla de la Escuela de María. Además la novena de Santa Rita de Casia, por la tarde solamente, en Santa Isabel, donde predicará don Mariano Guirarranz.—Prosigue la devoción de las flores a la Santísima Virgen en los templos acostumbrados, como todos los días del presente mes.

## CRONICA MERCANTIL.

COTIZACION OFICIAL.

Del colegio de agentes de cambio.

Títulos del 3 por 100 consolidado, 32,30 c. d.  
Títulos del 3 por 100 diferido, 18,15 d.  
Acciones del Banco de San Fernando, 100, 50 d.

## TEATROS.

CIRCO. A las ocho y media de la noche.—A beneficio de D. Joaquín Becerra, se pondrá en escena, por última vez en la presente temporada, la zarzuela en tres actos, titulada *Catalina*.—Bailé.

PRINCIPE. A las ocho y media de la noche.—Se pondrá en escena el drama en tres actos, titulado *Hija y Madre*, y la comedia en un acto *Ver y no ver*.

Nota. Se está ensayando para poner en escena a beneficio de Doña Mercedes Buzón la comedia nueva en tres actos, titulada *Una aventura de Tirso*.

EDITOR RESPONSABLE D. MANUEL DE OSTOLAZA.

MADRID:

Imp. de D. T. FORTANET, Libertad, 29.  
1855

# ANUNCIOS DE EL OCCIDENTE.

## FERRO-GARRIL DEL MEDITERRANEO.

### SECCION DE MADRID A ALBACETE.

Marcha diaria de los trenes desde 1.º de abril de 1855.

SALIDAS DE MADRID PARA ALBACETE.	Tren de escala para viajeros a las 8 y 30 minutos de la noche. Idem de mercancías a la una de id.
SALIDAS DE MADRID PARA ALCAZAR.....	Tren de escala misto con coches de 2ª y 3ª a la una del día.
Id. D. MADRID PARA ARANJUEZ.....	Tren de escala para viajeros a las 8 de la mañana.—Id. id. a las 10 y 50 minutos de id.—Idem id. a las 4 de la tarde.
SALIDAS DE ALBACETE PARA MADRID.....	Tren de escala para viajeros a las 6 de la mañana.—Id. de mercancías a las 12 y 40 minutos de la noche.
SALIDA DE ALCAZAR PARA MADRID.....	Tren de escala misto con coches de 2ª y 3ª a las 3 y 30 minutos de la mañana.
SALIDAS DE ARANJUEZ PARA MADRID.....	Tren de escala para viajeros a las 10 de la mañana.—Idem id. a las 6 de la tarde.—Idem id. a las 8 de la noche.

Todos los trenes, según su clase, admiten a su paso por las estaciones intermedias los viajeros ó mercancías que hallan.

Los despachos de billetes se cierran en todas las estaciones 5 minutos antes de la salida de los trenes; y el de equipajes 15 minutos, y el de mercancías 30 minutos antes de la misma hora.

Se halla establecido para el público en toda la línea el telégrafo eléctrico.

En todas las estaciones están de manifiesto las tarifas detalladas para viajeros y mercancías.

## FABRICA DE BUJAS DE STEARINA.

titulada:

### NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN.

Con este título se ha establecido una en esta corte, sitio denominado Campo de Guardias, con un despacho-tienda, desde 1.º de abril corriente, para la venta en la calle de la Montera, números 45 y 47, Pasaje, en el que al por menor se espenderá al precio de cinco y medio reales libra. Los productos de esta fábrica escuden a cuanto hasta el día se ha elaborado en España, pues que no se ha perdonado gasto de ningún género para llevarlo a perfección. Los consumidores juzgarán.

Por mayor se hará la rebaja correspondiente.

En el mismo despacho se venderá tambien jabón de Oleya de la misma fábrica.

## CUESTION RELIGIOSA.

Observaciones sobre la discusion de la base segunda del Proyecto de la nueva ley fundamental en las Cortes constituyentes de 1854.

### POR DON MODESTO LAFUENTE,

diputado por Leon en las mismas, é individuo de la comision de constitucion.

Un folleto de mas de 100 páginas en 4.º mayor. Se vende a 6 rs. en Madrid y 8 en provincias, en el despacho del establecimiento de Mellado, calle del Príncipe núm. 25, y en casa de todos los corresponsales de dicho establecimiento. Remitiendo el importe en letra ó sellos de franqueo, el precio de provincia es igual de Madrid.



## NO MAS TOS.

Pastillas pectorales de la Ermita, preparadas únicamente para la tos, ronquera, anginas y demas irritaciones y afecciones del pecho y garganta.—La presteza con que obran y su feliz resultado, con especialidad en los padecimientos crónicos que parecen incurables, han hecho correr la fama de su bondad por todas partes como lo acredita el crecido número de pedidos que constantemente se hace de ellas hasta del extranjero.

Precio, 8 rs. caja con su prospecto.

Depositos en Madrid: botica del señor Lletget, Puerta del Sol, inmediato a la calle del Arenal; señor Saenz, calle del Príncipe; señor Uzuarrum, calle de la Cruz; señor Aparicio, calle del Clavel.

BOTICAS EN LAS PROVINCIAS.

Albacete, D. Juan Arcangel y Riarmon; Alicante, D. José C. Bellido; Almería, D. Eleuterio Carras, casa; Andujar, D. Antonio Romero; Aranda, Don Juan Balbas; Arévalo, D. Domingo Diaz; Algeciras, D. Antonio Reina; Alcoy, D. José Bisbal; Atoqueva, D. Rafael Mir; Alcalá de Hnares, Don Juan de Urroiti; Almagro, D. Leandro Perez; Almadén, D. José Blanco; Alburquerque, D. José Cabello.

Barcelona, depósito general, D. Ramon Cayas, calle de Llauder, núm. 4; doctor Astalla, pórtico de Xifre; doctor Grau, Barra de Ferro; Sr. Padró, botica del Globo, Badajoz, doctor Silva; Burgos, D. Juan Llera; Bilbao, Sr. Sonante, Barastro, D. José Otto; Bilein, D. Manuel Reche Payá; Briviesca, D. Pedro Ortega.

Cartagena, D. Pablo Marqués Coruña, D. José Villar; Córdoba, doctor Avilés; Ciudad-Real, señor Canencia; Cierres, D. Florencio Martín y Castro; Castellón de la Plana, D. Luis José Gil; Calatayud, D. Atanasio Zardoya; Cádiz, Sr. Luengo, calle de Linares; Cuenca, D. Eustasio Peruche, Chiclana, D. Agustín Ortiz; Carmona, D. Manuel Alcalá; Daimiel, D. José María Cruz; D. Benito, Don Juan Hernandez.

Nota. Hay en dichas boticas de Madrid la famosa tintura de ejenjos sin alcohol, que es una especialidad para combatir todas las afecciones derivantes del estómago.

Hay tambien el elixir doble de ajénjos, ó sea *artemisia-absinthium*, cuyas virtudes se acreditan con el Diario de Avisos de 30 de setiembre que se refiere al periódico *Barcelona* del 16.

El depósito general está establecido por el autor M. B. en la botica del doctor don Constantino Saenz, calle del Príncipe, núm. 18. Los señores boticarios que no tienen depósitos, podrán dirigir sus pedidos, que con prontitud serán satisfechos, y con descuentos proporcionados.

## NIL Y UNA NOVELAS.

### COLECCION ESCOJIDA

## DE ESCELENTES OBRAS DE RECREO

ANTIGUAS Y MODERNAS, NACIONALES Y ESTRANGERAS.

Edicion económica y de lujo en 8.º mayor y en volúmenes de a 200 páginas.

ESTABLECIMIENTO DE MELLADO.

Ninguna obra de las ya publicadas por el establecimiento se repite en esta coleccion. Todas ellas son nuevas; algunas originales y la mayor parte traducidas con singular esmero al idioma castellano, del inglés, el francés, el italiano ó el alemán. Convinieron de que la forma es de gran importancia en esta clase de obras destinadas a circular mas particularmente en los países, donde no se ven ya, porque se han unido en el descuido que merecen, una edición de novelas en cuerdos en folio con malisimos grabados, por papel y letra incomprendible, hemos adoptado un tamaño elegante y airoso, en 8.º mayor, buen papel y caracteres nuevos. De esta manera nos proponemos publicar todo lo bueno que existe en otros países, y es mucho en verdad, sin negar la preferencia a lo original que podemos adquirir de verdadero mérito y de autores que tienen ya un nombre adquirido, procurando elegir obras inéditas en el idioma español. Las que tenemos en prensa son las siguientes:

*Don Alvaro de Luna*. Episodio novelesco de la historia de Castilla, por D. Pio de la Sota.—*El Castellán de Amposta*. Episodio novelesco de la historia de Aragón, por el mismo autor. Ambas leyendas forman un tomo, que es el primero de la coleccion, y está ya en venta.—*A muertos y a vivos*. Hay parientes ni amigos, ó la marquesa de Ovedes. Novela histórica del reinado de Felipe III.—*Un verano en Bernos*. Novela original de costumbres españolas, por Fernán Iden, idem.—*Las tres Marias*. Novela de costumbres, por Michel Masson, traducción del francés.—*Tres novelas de amor y celos*. Novela original de D. Luis Mariano de Larra. Las que hayan de seguir se anunciarán sucesivamente.

Por ahora se reparte un tomo cada quince días, pero mas adelante se dará uno por semana, advirtiéndose que son tomos verdaderamente, no entregas, y que están encuadernados a la inglesa con una bonita cubierta de color, de modo, que no es necesario ponerlos en pasta, y se pueden usar sin peligro de que se estropeen. Por esta circunstancia, por el poco peso, el tamaño y lo claro de la letra, son muy apropiados para llevarse en el bolsillo y servir de pasatiempo en el campo ó en los carruajes cuando se va de viaje.

El precio de cada tomo, por suscripción de Madrid, es de 4 reales a la rústica, y 5 encartado a la inglesa.—En provincias un real mas, por razon de gastos. Los suscritores de provincias que envíen el valor de los tomos en letra ó sellos de franqueo, pagan lo mismo que los de Madrid, y los reciben inmediatamente por el correo, franco el porte.

SE SUSCRIBE en Madrid en el establecimiento tipográfico de Mellado, calle de Santa Teresa, núm. 8, y en el despacho del mismo, calle del Príncipe, núm. 25. En provincias, Ultramar y el extranjero, en casa de los corresponsales de dicho establecimiento y de la Biblioteca Española.

## PLAZA DE TOROS.

Con la corrida que se verificó el 21 del corriente, han concluido las seis porque se hizo el abono.

Los señores abonados que gusten renovarle por otras seis, que serian desde la sétima a la duodécima, se servirán concurrir, llevando el documento que para aquel objeto se les entregó, al despacho de billetes de la Puerta del Sol, solar de la Beneficencia, esquina a la calle de Preciados, desde las diez de la mañana hasta las cuatro de la tarde en los días que a continuación se espresan.

Los abonados en barreras y tabloncillos de tendido, el martes del 22 del corriente.

Los de mesa del toril y gradas, el miércoles 25.

Los de andanadas y palcos, el jueves 24.

Y los que gusten abonarse de nuevo, el viernes 25.

Los señores abonados recibirán mientras lo sean, gratuitamente en sus casas el martes de cada semana, el periódico titulado *El Enano*, que hace cinco años está dedicado a tratar muy particular y preferentemente

te de la taconómica, pata que sepan con anticipación todas las noticias de actualidad, tanto de la plaza de Madrid como de las demás del reino.

PRECIO DE LAS LOCALIDADES POR SEIS CORRIDAS.

	Sol.	Sol y Sombra.	Sombra.
<i>Tendidos.</i>			
Barreras y tabloncillos. . .	36	36	60
<i>Gradas.</i>			
Delanteras y tabloncillos. .	60	84	96
Centros. . . . .	48	60	72
<i>Andanadas.</i>			
Delanteras y tabloncillos. .	72	96	152
Centros. . . . .	48	72	84
Pálcos con 10 asientos. . .	720	840	1,200
Meseta del toril.—Primera fila, 60 reales.—Segunda id. 48 reales.			