

EL OCCIDENTE,

DIARIO POLITICO.

EDICION DE LA TARDE.

PUNTOS DE SUSCRIPCION. En la administracion de EL OCCIDENTE, Corredora baja de San Pablo, núm. 10, pral.—En la libreria de Monier, Carrera de San Gerónimo; Cuesta, calle Mayor; Villa, plaza de Sto. Domingo; Bailly-Bailliere, calle del Principe; Oliveres, calle de la Concepcion Gerónima.—Madrid: Un mes 10 rs., tres meses 25.

Martes 6 de noviembre de 1855.

PROVINCIA. En las principales librerías y por libranza franca al administrador del periódico, un mes 16 rs., tres meses 46. Estrangeros: Un trimestre, 72, seis meses 144.—En Paris en casa de los señores Saavedra y Riberolles, rue de Hauteville, 15, y en la librería Española, rue de Provence.—Ultramar, Tres meses 90, seis meses 180.

AÑO I.—NUMERO 255.

MADRID 6 DE NOVIEMBRE.

La desgraciada idea de la diputación provincial de Valladolid de abrir una suscripción pública con el objeto de comprar y regalar una casa al duque de la Victoria, ha llegado á ser por los ataques á que ha dado origen, por la general censura que en el país ha encontrado, y por lo muy al vivo que en este asunto está retratada la fisonomía especial del partido dominante, un acontecimiento de cierta importancia política. De la humilde categoría de sainete, que habría tenido en el caso de pasar desapercibida, ha sido elevada por la intervención del interesado, y de sus oficiosos defensores, á la algo mas noble de comedia de costumbres.

El proyecto en sí mismo era indudablemente poco defendible; pero en cambio la forma en que quiso realizarlo la escelentísima diputación vallisoletana lo acabó de convertir en un desatino. La idea de que un presidente del Consejo, porque es austero y sobrio, y de costumbres modestas, y porque ha sido Regente del reino, y porque disfruta, ya esté empleado, ya de cuartel, los sueldos mas pingües que en España se conocen, ha de necesitar que sus amigos le socorran, y echen un guante para sacarle de pobreza y escaseces, es de lo mas absurdo que ha concebido la imaginación humana desde que los progresistas andan por el mundo.

Se comprende, en efecto, que sin tomar en cuenta oficiosos e imprudentemente: el estado del bolsillo particular de un personaje, se reúnan los partidarios de las ideas que ese personaje represente, y le ofrezcan entre todos un rico donativo en muestra de aprecio y de admiración. Así lo hicieron en Inglaterra los amigos de la célebre liga para el *Free Trade*, que por medio de una suscripción formaron un capital respetable á su jefe M. Cobden. Debemos advertir, sin embargo, que estos procedimientos son mas propios y naturales en la Gran Bretaña, en donde todos los servicios se pagan con dinero, que en la noble y caballerosa España en donde semejante recompensa ha sido siempre postpuesta á los estímulos del honor y de la gloria.

Compréndese tambien que los admiradores de algun gran ingenio se impongan espontáneamente la carga de contribuir á reparar los destrozos de su patrimonio particular, que él haya administrado mal, malvendido, tal vez despilfarrado. De esta suerte lo quisieron hacer en Francia los amigos de Mr. de Lamartine; pero el ilustre poeta se apresuró á rechazar la idea, y á protestar contra ella en términos dignos y enérgicos, haciendo entender á los que oficiosamente se entremetían á ser sus mayordomos y administradores que solo él tenía el derecho de usar bien ó mal de la herencia de sus padres, de dilapidarla, de mejorarla, de reducirla á ruinas, ó de procurar su restablecimiento. Si Mr. de Lamartine hubiese aceptado los productos de la suscripción que sus mal aconsejados entusiastas proyectaban, habría añadido á la pérdida de los bienes de su familia la vergüenza de someterlos y de someterse á la intervención del público.

Pero si esos y otros ejemplos, que podrian citarse, se comprenden, no sucede lo mismo con el ya famoso documento suscrito por el gobernador y los diputados provinciales de Valladolid. Estos no querian hacer al Presidente del Consejo un donativo, como los partidarios del *Free Trade* á Mr. Cobden; intentaban regalarle una limosna, como á Mr. de Lamartine los admiradores de las grandes obras de su ingenio. Pero á lo menos los amigos del gran poeta procedían con lógica en su razonamiento, y no fundaban su propósito en un absurdo como los del general Escosura. El autor de *Jocelyn* había sido muy rico, y poco á poco ó mucho á mucho había ido enagajando toda su fortuna hereditaria; su casa paterna se hallaba en venta; aquella casa, descrita mas de una vez por la lira del poeta, pertenecía ya á la historia literaria de la Francia; hé ahí porque algunos creyeron oportuno interponerse entre la especulación del comprador, y lo que era ya un recuerdo glorioso para el país. Mas Mr. de Lamartine les hizo entender, en los términos que dejamos indicados, que no había oportunidad fuera de su derecho y de su decoro.

Los que desde Valladolid invitaban al pueblo español á tomar por su cuenta la intervención del bolsillo particular del general Espartero, hacían este singular razonamiento, que no llamaremos sofisma, porque en los sofismas es necesario que haya, para que lo sean, cierto ingenio y cierta apariencia de razon: «El general Espartero, que tiene las mismas ventajas concedidas á todos los presidentes del Consejo; que goza además ciertas ventajas que son peculiares á los Ministros militares, y sobre todo á los que tienen la elevada categoría de capitanes generales; el general Espartero, que habita una casa en el Estado, lo cual hasta hoy solo á él se le ha

permitido, es frugal, modesto en su modo de vivir, de costumbres sencillas como un espartano, y por añadidura ha sido Regente del reino, ha estado cobrando en el retiro de su pueblo durante muchos años el sueldo mas cuantioso que existe en el presupuesto, y además tiene por sí bienes de fortuna; ergo el general Espartero no puede sostener su austeridad cenobítica con los recursos con que los demás presidentes del Consejo mantenían el boato y vanidosa pompa de su cargo, y necesita que todos escotemos para regalarle un palacio, interin se presenta ocasión de ofrecerle otra cosa.»

La forma literaria del manifiesto recaudatorio de la diputación provincial de Valladolid es digna de la idea lógica, que lo había producido, y merece conservarse al lado de aquellas otras famosas proclamas de varios gobernadores de provincia progresistas, que por julio de este año hicieron reír de lástima, y colorearse de vergüenza y de indignación á las musas castellanas. Despues del *Cantar de los Cantares* y de los tiernisimos suspiros y voluptuosas frases puestas por él en boca de la esposa que desea y espera á su místico esposo, nada se había escrito mas zalamero, mas mimoso, mas adulator, y mas femenino que las alabanzas dirigidas al jefe del partido progresista por sus estáticos adoradores los diputados provinciales y el gobernador de Valladolid.

Por lo mismo no creemos justo entretenernos en señalar ciertos defectos que se han deslizado en ese documento, y que en otro serian dignos de censura. El arrobamiento místico en que tenía á sus autores la contemplación del general Espartero, les ha hecho incurrir en ciertas hiperboles y exageraciones, que despues de todo no sientan mal en la poesía de género oriental, que cultivan los gobernadores progresistas. Por la misma razon se notan tambien ciertas distracciones en la elección de las palabras, como cuando se llama al duque de la Victoria *primer ministro*, ni mas ni menos que si la España de Isabel II fuese la Francia de Luis XIV; y aun en la elección de las ideas, como cuando se da á entender que el regente pudo disponer de toda la fortuna del país, ni mas ni menos que si España acabase de ser invadida por los suevos, ó fuera conquista hecha por los hombres del progreso.

Para concluir, felicitamos especialmente á la Nación porque al tratar de volver por el buen nombre, imprudentemente comprometido, del duque de la Victoria, ha tenido el buen criterio de no querer colocar tambien bajo su escudo á los postulantes vallisoletanos, cuya conducta ha calificado con energía de *muy censurable*. Quisiéramos tambien, y por mas de un estilo, poder felicitar con esta ocasion al general Espartero; pero su conducta hace imposible nuestro deseo, lo cual suponemos que no le causará ningun pesar, pues el general Espartero hace mas caso que de las censuras imparciales de las alabanzas por el estilo de las de la diputación de Valladolid.

La sesion de Cortes de ayer, aunque bastante animada, no ofreció gran novedad, porque invirtiéndose en la continuación de los debates acerca del ferro-carril del Norte pocas razones, se añadieron por una y otra parte á las espuestas en los dias anteriores.

A primera hora apoyó el señor Escosura la proposición que prometió dias pasados para que se erija un monumento en los campos de Vergara que perpetúe la memoria del fausto suceso que allí tuvo lugar en 1839. El señor Escosura hizo la apología de aquel glorioso acontecimiento que puso término á la mas desastrosa de las contiendas civiles para gloria de la nacion en general y honra de los dos bandos rivales que, sacrificando sus rencores, se confundieron en un noble y fraternal abrazo, y demostró cuán vergonzoso seria para la generación actual que en los tiempos venideros ni una inscripción, ni una piedra señalase al viajero el sitio donde se dió el generoso abrazo.

Como era de esperar, las Cortes tomaron en consideración por unanimidad la proposición del señor Escosura. Hé aquí la respuesta que el señor Escosura había anunciado al diputado de la extrema izquierda, que en una de las últimas sesiones quiso rebajar la importancia del convenio de Vergara.

Despues de algunas explicaciones entre los señores Labrador y Calvo Asensio sobre cierta interpelación anunciada por el primero á propósito de la falsa noticia del asesinato de un médico en Barbastro, continuó la discusión del proyecto del ferro carril del Norte.

Como el artículo 2.º del dictamen resuelve en cierta manera la cuestión entre Avila y Segovia señalando la dirección por Medina del Campo, que hace ya imposible por mas largo el trazado por Segovia, los Sres. Gaminde y Aveilla le impugnaron violentamente, el primero con razones como *suyas* y el segundo con

bastante habilidad, pero sin alegar ninguna que pudiese hacer gran fuerza en el ánimo de los diputados.

El Sr. Iriarte, digno competidor del Sr. Gaminde, contestó á este y al Sr. Aveilla el señor Calvo Asensio.

Feliz se puede llamar la comisión que cuenta en su seno á este joven diputado porque es uno de los constituyentes que con mas valentía imparcialidad y lógica dilucidan las cuestiones particularmente cuando, como sucedía ayer, son agenas á la política, en la que tambien el señor Calvo Asensio dió lecciones de consecuencia y decoro al partido. Este diputado rechazó enérgicamente las aseveraciones del Sr. Aveilla, lamentó la mezquindad con que se posponen los intereses generales á los locales; declaró, y esto fué una de las cosas mas importantes de su discurso, que tanto la opinión facultativa como la de la comisión, opinan por el trazado por Avila, y colocando la cuestión en el terreno de la ciencia la trató á fondo demostrando la desventaja con que luchan los partidarios de Segovia. El Sr. Calvo Asensio tambien se hizo cargo de la preferencia que dias pasados daba el Sr. Lujan al trazado de Zaragoza, é hizo ver cuán descaminado anda en este punto el ex-ministro de Fomento. Verdad es que la vía podría abrirse por donde el Sr. Lujan quiere con menos desembolsos que por donde quiere la comisión, pero, ¿qué valen algunos millones de ahorro comparados con los intereses que el ferro-carril ha de beneficiar atravesando el granero de España, dando salida á la inmensa riqueza que atesoran los feraces campos de Castilla la vieja?

El señor Pastor, diputado por Segovia como los señores Gaminde y Aveilla, y que si mal no recordamos hacia ayer su estreno parlamentario, combatió el artículo 2.º Debemos apuntar una de las peregrinas razones de su señoría: decia el señor Pastor que la rivalidad de Avila fue despertada por el ruido de los cacharros de Valdemorillo, no habiendo otro motivo para el trazado por Avila, que el deseo de complacer al dueño de la fábrica de loza de aquel pueblo.

El señor Sagasta, que le contestó, estuvo felicísimo, y se apoyó en razones científicas y en los dictámenes de las diferentes comisiones que hace diez años se vienen ocupando del importante asunto del ferro-carril del Norte, las cuales se han mostrado generalmente favorables al trazado por Avila.

El Sr. ministro de Fomento se levantó á corroborar los datos presentados por el señor Sagasta.

El artículo se aprobó en seguida en votación ordinaria aunque los diputados segovianos querían que fuese nominal.

El Sr. Lopez Infantes combatió débilmente el 3.º, y defendido por el Sr. Fernandez de los Rios, quedó aprobado.

Como se presentara una enmienda al artículo 4.º suscrita por los diputados salamanquinos, la comisión manifestó por el órgano de su dignísimo presidente el señor Moyano, que deseaba saber la opinión del gobierno antes de resolver sobre ella, y en virtud de este incidente se suspendió el debate.

El señor ministro de Hacienda leyó un proyecto de ley á fin de que se le autorice para reintegrar al ayuntamiento de Madrid la cantidad de dos millones á cuenta de sus atrasos, y el señor Infante anunció que habiendo ya bastante número de diputados para votar definitivamente leyes, hoy á las tres se procedería á esta operacion.

La sesion se levantó inmediatamente

Se multiplican en profusion infinita las intrigas, empuños, ofertas y programas para la sustitución de algunos de los ministros actuales, que por supuesto no son ninguno de los dos camaradas de los tres entorchados.—Aparte la incapacidad probada, la incompetencia notoria y la nulidad manifestada del señor Brail que reclamamos su inmediata salida del gabinete, el significado de cualquiera otra de las modificaciones que se intentan será tan absurda é inútil como la verificada al salir el señor Santa Cruz, hombre de buen sentido y recta intención, y sus compañeros del gabinete Espartero.

O el sistema representativo y los principios de equidad y justicia, y los deseos de la opinión y la responsabilidad de los consejeros de la Corona son una farsa indigna, ó existiendo como han existido y existen motivos para un cambio de ministerio este cambio debe principiar por los generales que son sus gefes.

Todo lo demas es una cábala miserable y que solo conduce á perpetuar el *statu quo* de los infortunios que el país lamenta. Ya que todos sabemos la verdad, que nos sirva la verdad de algo.

Paris sábado 3 de octubre.—San Petersburgo, viernes 2.—Los aliados no han vuelto á hacer movimiento alguno en la embocadura del Dnieper. Todos los navios de línea que tenían en las inmediaciones de Kimburn salieron

el miércoles con dirección á Crimea. Se ignora el objeto de esta repentina marcha.

La escuadra del Báltico volverá á Kiel la semana próxima. Ha concluido por este año la campaña en este mar.

Idem, domingo 4 de noviembre.—Se ha recibido un parte del mariscal Pelissier del 2 del actual. En dicho parte explica la vuelta del ejército á Eupatoria, de cuyo hecho se ha hablado con tanta variedad. El 29 encontró la división á los rusos en una fuerte posición atrinchurada; y no conceptuándose con suficientes fuerzas para acometer al enemigo en su ventajosa posición, creyó oportuno el general retroceder mejor que empeñar un combate inútil. A esta consideración se agregaba la dificultad del abastecimiento del ejército.

Ha sido nombrado el vice-almirante Trehouart, comandante de la escuadra del Mediterráneo.

El cónsul de España en Liverpool al director general de Ultramar.—Domingo 4 de noviembre.—Llegó hoy el *Canadá* con noticias de la Habana que alcanzan hasta el 13 de octubre, á cuya fecha no ocurría novedad.

En la sección no oficial del periódico del gobierno se asegura que todos los señores ministros están completamente conformes en la urgencia de que se realicen todas nuestras vías férreas, y muy particularmente las que, como la de que se trata, deben enlazarnos con el vecino imperio y el resto de Europa.

El vice-protector régio del Conservatorio señor marqués de Tabuérniga ha presentado á las Cortes una esposición de los profesores músicos, solicitando que sea protegida la ópera nacional.

Ha tenido el honor de ser recibido por S. M. la Reina Lord Howden, embajador de Inglaterra quien, despues de su viaje al extranjero, iba á ofrecerla sus respetos.

El desorden administrativo que se va perpetuando en muchas provincias, y los abusos del favoritismo y la intolerancia dan cada dia mayor pabulo al descontento público. El ministro, sin embargo, permanece en su impasibilidad Brullic, y apretando las carteras se olvida de todo. Afortunadamente nadie se olvida de él.

Por la vía de los Estados-Unidos se han recibido ayer noticias de la Habana que alcanzan hasta el 7 del pasado.

Ninguna novedad particular ocurría en toda la isla de Cuba. Los negocios mercantiles iban en buen estado. Se había cubierto la suscripción de 3.000.000 de duros para la creación del banco de la Habana, y el dia 8 debía celebrarse una reunion general de accionistas con objeto de nombrar la junta de gobierno.

El estado sanitario de la isla era tambien satisfactorio.

El descrédito del fatal ministerio que á despecho de todos los partidos y con manifiesto descontento de los pueblos se empeña en petrificar en el olimpo del poder ha llegado á su colmo. El periódico mas antiguo del partido progresista, arrojando en la rula y justísima guerra que sostiene contra los desprestigiados hombres que hoy mandan, estiendo contra ellos un nuevo y terrible capitulo de culpas de cuya gravedad pueden juzgar nuestros lectores por el primero y último de sus párrafos que copiamos aquí:

«¿Qué han de pensar los pueblos de nuestra política cuando observan que deshacéis hoy lo que hicisteis ayer; que necesitáis un presupuesto de gastos de mil quinientos millones; que no sabéis ser ni progresistas, ni moderados, ni conservadores, ni monárquicos puros?»

¿Y qué diremos del actual ministerio? Recordáse las oficinas, y en todas ellas se notará su falta de experiencia y de iniciativa. Los negocios se encuentran en muchas de ellas paralizados, cada expediente permanece sin resolver dias y dias, y los trabajos se resenten de la apatía, inesperienza y pusilanimidad de varios de los actuales consejeros de la Corona. Uge, pues, salir de tan violenta, de tan angustiosa situación. Por poco que se prolongue, quedará indudablemente abierta una sima donde irán á sepultarse el crédito y la fortuna del partido progresista.»

La comisión parlamentaria que se ocupa en examinar varios actos de S. M. la Reina Madre, vuelve á continuar sus tareas: la que entiende en la redacción de las bases sobre la ley de ayuntamientos y diputaciones provinciales ha concluido ya su cometido, y dentro de breves dias presentará su dictamen á las Cortes.

Parece que nuestro amigo D. Antonio Palau, retira su candidatura á la diputación de las Baleares, y que se presenta en su lugar, como candidato ministerial, el Sr. Pacheco, deseoso de

tomar parte en los debates de las constituyentes sobre los asuntos de Roma.

Ha debido tomar posesion del cargo de presidente de la Academia matritense de jurisprudencia el Esco. Sr. D. Antonio de los Rios Rosas, á quien el Ayuntamiento de Cádiz ha dado las gracias por la parte tan importante que ha tomado en la feliz solución de la cuestión del ferro-carril de dicha ciudad.

La Caja de depósitos tenía una existencia metálica de 46.712.584 reales, de los cuales 27.735.285 son depósitos necesarios. En la última semana han entrado en ella 772.763 rs., y se han devuelto 817.582 rs., quedando reducidas las existencias á 46.667.764 rs.

Ya se ha puesto al órden dia la discusión de la constitución, lo cual quiere decir que hay suficiente número de diputados para votar leyes.

Segun el proyecto de ley presentado á las Cortes fijando las fuerzas navales para 1856, en la península estas se componen de un navio, 4 fragatas, 4 corbetas, 2 bergantines, 2 goletas, 2 pailebot, 2 misticos, 2 lugres, 12 faluchos de primera clase, 26 de segunda, 4 trincaduras, 59 escampavias, 7 barquillas, 6 lanchas, 10 vapores y 8 urcas.

En nuestras Antillas habrá 2 fragatas, una corbeta, 7 bergantines, 4 goletas, 2 pailebot, 5 trasportes y 12 vapores de guerra. Existe ademas en la Habana el ponton Villavicencio.

En Filipinas un bergantin, 4 vapores, un pailebot, 12 lanchas y 50 faluas.

Estas cifras dan un resultado general de un navio, 4 fragatas de vela, 2 id. de hélice, 5 corbetas, 9 bergantines, un bergantin goleta, 4 goletas, 2 id. de hélice, 5 pailebots, 2 misticos, 2 lugres, 12 faluchos de primera clase, 26 id. de segunda, 4 trincaduras, 59 escampavias, 12 lanchas cañoneras, 6 lanchas, 30 faluas, 7 barquillas, 26 vapores, 11 trasportes y 2 pontones.

El personal embarcado en estos buques es el siguiente:

Oficiales de guerra, 338; id. mayores, 145; oficiales de mar y maestraza, 660; empleados de máquinas, 515; tropa embarcada, 2.266; id. en los departamentos, 1.454; marinería embarcada, 9.424; id. en los depósitos, 1.006.

Ademas de los buques que se espresan en el precedente resumen, hay 4 vapores del Estado, que prestan el servicio de correos á las Antillas, cuyas dotaciones se componen de 16 oficiales de guerra, 12 id. mayores, 24 id. de mar y maestraza, 144 empleados de máquinas, 12 individuos de tropa y 502 de marinería.

El *Centinel* de los Pirineos hace mención de la prision de dos jefes carlistas en la frontera, noticia que ya dimos nosotros anteayer.

Una nueva carta de nuestro celoso correspondal de la Junquera, da curiosos detalles sobre esta aprehension, que por ser algo larga no insertaremos hasta mañana.

En esta carta se dice tambien que los registros que acaban de tener lugar en la frontera francesa por el prefecto Mr. Paccard, han dado un gran resultado. En una casa de campo llamada de Lassó, del término de Prats de Moló, se han encontrado muchas armas blancas, bastantes de fuego y una pieza de artillería.

Los carlistas, en vista de la persecución que se les hace y de la vigilancia que se ejerce, han abandonado todos sus proyectos.

Por cartas recibidas del Mediodia de Francia se sabe que las circules de Perpiñan y pueblos comarcanos están llenas de carlistas, que van siendo trasladados á los departamentos del Norte, pues las órdenes del emperador son terminantes y efectivas. Tambien los depósitos están llenos de partidarios de Montemolín, que habían acudido desechos de tomar parte en la campaña de Cataluña.

La Guardia civil de la provincia de Ciudad-Real, destinada á la persecución de la gaviota de ladrones capitaneada por los Paulinos, trabajan con la mayor actividad y van consiguiendo muy buenos resultados.

Entre otros merecen la atención las capturas de dos de dichos ladrones verificadas en las noches del 15 y 22 del mes próximo pasado por el sargento segundo Juan Maria Velez, siendo de advertir que uno de ellos era de los mas principales de la gaviota. Tambien han sido aprehendidos por el mismo cinco sugetos mas vecinos de Villanueva de San Carlos, que eran confidentes de los Paulinos, y ademas uno de los espías con una escopeta y varios efectos de ropa, cuyos criminales fueron todos puestos en seguida á disposición del gobernador civil de la provincia.

No ya cuatro ó cinco obreros, sino un centenar de ellos, se ha dirigido al gobernador civil de esta provincia, en nombre, segun dicen, de todos los de España, pidiendo permiso para celebrar una reunion general para acordar una petición á las Cortes, en que se reclame de estas el derecho de asociación para la clase obrera; pero como quiera que el mayor número de peticionarios, cuyas firmas no pueden acreditar la identidad de las personas, de todo punto desconocidas para la autoridad; ni acredita que posean poderes especiales para llamarse representantes de una clase entera de la sociedad, ni está destinado legalmente, desde que fué cerrado el círculo democrático de la Union, donde el derecho de petición se roza con las reuniones que pueden turbar el órden público, parece que la autoridad se halla dispuesta á no consentir la pretendida reunion de obreros.

Se trata en París y Londres de establecer, como principio diplomático, la existencia de todos los ministros de los gobiernos extranjeros a las solemnidades por hechos de guerra, sin distinción de motivo, y sin tener en cuenta las conveniencias especiales que el uso contrario había establecido. Así, se quiere evitar las enojosas interpretaciones que suelen darse a la ausencia de los representantes de las potencias neutras de tales solemnidades.

Uno de los pasajeros que iban en el vapor *Habana*, el director de la *Prensa* de aquella ciudad, señor Riesgo, ha dirigido al *Comercio de Cádiz* una carta que no podemos menos de extraer, porque contiene interesantísimos pormenores acerca de los peligros que ha corrido aquel hermoso buque:

«El lunes 10 de setiembre, dice, á las cinco de la tarde, salió el vapor *Habana* del puerto de aquella ciudad, con cuatrocientos soldados cumplidos que volvían a España, y treinta y nueve colonos gallegos de la contrata de Sotomayor, que debía dejar en Vigo. Además íbamos á su bordo doce pasajeros de cámara, y varios otros en segunda cámara, contándose entre estos últimos el honrado matador de toros Gaspar Díaz Lavi, y sus tres hijos José, Gaspar y Ramón.

En la noche del 19 al 20 de setiembre, á cosa de las doce y media, resonó en el buque la voz de fuego y en el mismo momento despertaron cuantos se hallaban á bordo, y vimos salir una llama terrible de la cantina establecida á la entrada de la cámara, al mismo tiempo que gritos de terror y exclamaciones de «Ay Dios mío! Ay Virgen Santísima!» venían á complicar aquel cuadro terrible. Se había prendido, al encender un fósforo, una botella de agua-ras. Lográronse apagar las llamas, y cada cual volvió á acostarse; pero no habían pasado dos horas cuando dos saqueos espantosos sembraron en nosotros la confusión y el espanto. Se acababan de romper todos los tubos de la máquina por haberse desprendido enteramente las calderas y hecho saltar aquellos; el buque estaba envuelto en un torbellino de vapor que se escapaba dando abullidos espantosos; los gritos, la confusión, el terror llegó á su último punto al notar que el buque se iba inundando de agua con rapidez sin saberse por qué punto entraba.

En tal momento, un valiente joven inglés, William Rice, tercer maquinista del *Habana*, se arrojó dentro del agua que ya había inundado el buque, y arriesgando completamente su vida, fue buscando entre las mil complicaciones de la máquina el tubo de inyección por donde se suponía que debía entrar aquella gran cantidad de agua del mar, complicada con el agua hirviendo de las calderas; le encontró al fin, buceando completamente, le cerró con la llave, saltó otra vez apresuradamente sobre cubierta, dió un energético apretón de manos al capitán, diciéndole en inglés: «Estamos salvados,» y cayó á sus pies, creímos todos que sin vida; pero gracias á la Divina Providencia fue solo su conocimiento.

El buque no gobernaba y se emplearon tres en ponerle en estado de hacerlo. El 26 de setiembre se desató un huracán espantoso, el cual se prolongó hasta las doce y media de la misma mañana, faltándonos en el uno de los guardines del timón, rompiéndose la gavia en mil pedazos, dejándonos solo el trinquete, á lo que debimos nuestra salvación, habiéndole ofrecido el capitán y los pilotos á Nuestra Señora del Círculo, en tanto que los aterrados pasajeros que veían la muerte tan cerca y con circunstancias tan horribles, hicimos promesa á la Virgen de costearla una fiesta solemne si llegábamos á tierra, fiesta á que todos asistimos descalzos como así lo cumpliremos.

Llegaron las calmas el 27, pero iban desapareciendo los víveres consumidos por las quinientas bocas que había á bordo, y sin adelantar nada, pasamos hasta el 11 de octubre en medio del mar, sin descubrir buque alguno que nos socorriera.

Un bergantín inglés que se dirigía á Irlanda no nos quiso amparar. El 11 de octubre divisamos un buque y á nuestra señal de socorro desplegó la bandera española: era el vapor *Velasco*. Su dignísimo comandante el señor teniente de navío D. José de Rada, se enteró de nuestra situación, nos hizo repetidas preguntas sobre el estado del buque.

El señor Riesgo termina su carta elogiando con el calor del agradecimiento, los cuidados que la tripulación y los pasajeros del *Habana* debieron al comandante y los oficiales del *Velasco*.

Después de lo que en España y el extranjero se ha dicho y escrito sobre nuestra intervención en los asuntos de Oriente al lado de las potencias occidentales, parece que ya es llegado el tiempo de que el gobierno diga al país cuales son sus compromisos en el asunto: si los tiene, ¿por qué no los manifiesta en el seno de la representación nacional? y sino los tiene, ¿por qué no lo declara de una vez?

Evacuado el dictamen de la comisión de presupuestos, y comparado el de la guerra para el año de 1856 y seis primeros meses de 1857 con los de los últimos años, resulta:

Créditos primitivos del presupuesto de 1854.	288.088,271
Importe líquido de los suplementos de crédito y créditos extraordinarios.	542.492,542
Presupuestos de 1855.	271.658,005
Presupuesto para 1856.	279.525,765

Por manera que, si se tiene en cuenta el aumento de 49.286,689 rs. que se piden en este presupuesto para las milicias provinciales; si se considera que esta es una atención nueva que no ha figurado en los presupuestos anteriores; bajo este punto de vista, el de 1856, comparado con el de 1855, ofrece una economía de 14.618,950 rs., y con el de 1854 la de 82.455,269.

Entrando en el examen detallado de los gastos, tales como los ha presentado ya la comisión de presupuestos á las Cortes, vemos que para el personal de la administración central se señalan 5.419,581 rs. para un año, para el material de la misma 709,600, para el personal del tribunal de guerra y marina y juzgados 2.312,549 y 44,700 para su material.

El personal de generales y brigadieres sube a reales 8.852,500; los gastos del estado mayor á 1.954,029; los cuerpos del ejército á 116.615,154 rs.; los estados mayores de plazas á 6.096,445, y su material á 7.551,543; el cuerpo administrativo del ejército á 5.342,565, y su material á 751,543. Los colegios y escuelas militares importan 3.292,590; los museos militares 1.800; los jefes y oficiales en comisión activa 2.018,478; los inválidos y compañías fijas 1.248,627; los vigías y toreros 255,750; las subvenciones militares 32.565,280; el utensilio 7.457,602; el vestuario y equipo 7.170,008; la remonta y montura 4.445,421; la asistencia y la hospitalidad reales 2.618,521; el material de hospitales 7.565,600; los transportes y correos y extraordinarios 1.500,000; el material del ejército 2.184,907; material de artillería

é ingenieros 15.771,232; clases pasivas 10.021,434; personal de presidios 550,620; material de los mismos 600,000; pensiones de San Hermenegildo reales 1.205,000; guardia civil, inspección 229,116; material de la misma 37,200; personal de la guardia civil 52.543,250; material 1.911,084; utensilio reales 699,716; mapa de España 660,000; gastos de ejercicios cerrados 1.684,945.

El señor Amat, obispo de Monterey, ha llegado ya á la California, acompañado de varios eclesiásticos españoles y hermanas de la Caridad.

Indignada la opinión de que aun después de las explicaciones pedidas y de los datos reclamados en el parlamento, persista el desacreditado secretario del despacho de Hacienda en su perjudicial sistema de no dar á todos los incidentes relativos á las operaciones de crédito la necesaria publicidad, vuelven los periódicos á manifestar el profundo disgusto que ocasiona esta censurable conducta. Léase en confirmación de esto lo que escribe el *Diario español*:

«Nos fijaremos en uno de los contratos sobre los cuales discurrió largamente el Sr. Yañez. Era el celebrado con la casa Rodríguez Salcedo y comp. de Bayona. Por ese contrato, importante 20 millones de reales, se admitieron por todo su valor 10 millones en cupones del semestre vencido, y se estipuló que el resto fuese entregado en metálico. Una cantidad cuadruple de títulos fue dada en garantía á la casa prestamista, la cual había de poner el dinero en San Sebastián, siendo de cuenta del gobierno trasladarlo á las arcas del Tesoro. El interés era 8 por 100.

El Sr. Yañez calculaba que entre 8 por 100 y el 6,7 y hasta 10 á que en aquella época estaba en la plaza el descuento de los cupones, con otros gastos de menor cuantía además, la operación costaba al Tesoro un 14 por 100 próximamente. Pudo su señoría añadir, para demostrar toda la enormidad de este precio, que ese 14 por 100 no era, como ordinariamente se presupone al tratarse de esta clase de negocios, el interés anual, sino el del plazo de la operación, que se hacía, si no estamos mal informados, á seis meses; y pudo también decir que á consecuencia de la condición en virtud de la cual la casa prestamista colocaba el dinero en San Sebastián, tuvo el Tesoro que celebrar con el Banco un nuevo contrato para que le anticipase este establecimiento los fondos de que necesitaba aquel con urgencia, contrato que vino á aumentar el costo ya tan considerable de aquella operación ruinosa.»

¿Se hizo el contrato con absoluta reserva? ¿Se admitieron por todo su valor los cupones que se descontaban en la plaza con pérdida considerable?

¿Autorizó el ministro por estos medios un negocio inmoral que redundaba en perjuicio de acreedores del Estado que tenían derecho á ser protegidos por el gobierno, y á que este no consintiera que se especulase con sus legítimos intereses?

Si la contestación á estas preguntas es afirmativa, y hasta ahora nada se ha dicho que apruebe lo contrario, antes bien es notoria la exactitud de las aseveraciones que envuelven, claro y evidente es que en el fondo de este asunto hay una cuestión de moralidad (que no siempre han de venir estas cuestiones por la pervariación de un ministro), y que el que ha incurrido en el descuido de crearla, tiene sobre sí la desgracia de una responsabilidad que le incapacita para continuar al frente de la gestión de la Hacienda pública. Estas son, á nuestro juicio, que ya hemos tenido ocasión de manifestar anteriormente mas de una vez, las proporciones del asunto que fue objeto ayer de la deliberación de la Asamblea, que autorizan la amarga censura que hemos hecho de la conducta observada por el gobierno de S. M., y dan su importancia y su significación verdadera al voto que sobre ella recayó.

Precedido de un breve preámbulo el ministro de Marina ha presentado á las Cortes el siguiente proyecto de ley:

«Artículo único. Los oficiales de la armada nacional, los de los cuerpos auxiliares y demás empleados que dependen del ministerio de Marina, disfrutaban en Ultramar doble sueldo del que obtenían en Europa, en iguales términos que se verifica con las clases sujetas al ministerio de la Guerra.

El dictamen que ha recaído sobre el proyecto de ley relativo al tribunal contencioso-administrativo, á cuyos ministros se señala el mismo sueldo que tienen los de los demás tribunales superiores contiene estos artículos:

1.º Se concede al ministro de la Gobernación un suplemento de crédito con aplicación al presupuesto del tribunal supremo contencioso-administrativo correspondiente al año de 1855 de reales vellón 242,855,10 maravedís, para que sobre la base del presupuesto de 1856, y primer semestre de 1857 pueda dotarse á los ministros del tribunal y aumentar el personal de su secretaría durante los cuatro últimos meses del corriente año.

2.º Igualmente se concede otro crédito de reales vellón 3.355,14 mrs. como aumento á los gastos de material en los propios términos y para la misma época que el anterior.

3.º Estas disposiciones serán consideradas como leyes hasta tanto que, por medio de la oportuna ley, se establezca y organice de la manera conveniente este ramo importante de la administración pública.

Después de los repetidos desengaños que ha sufrido el país en el asunto de la Puerta del Sol creemos que se leerá con interés el siguiente Informe redactado por acuerdo de la real Academia de San Fernando al gobierno de S. M. sobre el expediente de ensanche de la Puerta del Sol, y aprobado en junta general extraordinaria celebrada el día 6 de octubre de 1855, por 15 votos contra 6.

Reunida la academia después de haber examinado con la mas escrupulosa atención los diferentes proyectos y proposiciones que se han admitido por el gobierno para el ensanche y mejora de la Puerta del Sol, y habiendo conferenciado detenidamente sobre los diferentes puntos que debe abrazar su informe, y la mejor manera de tratar y decidir cada uno de ellos sin separarse de la verdadera índole de esta corporación, ni desatender tampoco aquellos datos económicos que puedan influir en la parte facultativa, principio por formular los dos acuerdos siguientes.

1.º No ocuparse de las condiciones económicas sino en aquello que íntimamente se roce ó enlace con la cuestión artística ó facultativa.

2.º No tomar en consideración los proyectos cuyos planos no vengán autorizados con la firma de un arquitecto.

En consecuencia de estos acuerdos se resolvió no decir nada sobre la proposición de don Juan Sala y Sibilla, que es puramente económica ó comercial, y á que no acompaña planos; prescindiendo asimismo de la del señor marques de Assereto y de don Eugenio Pascual Hidalgo, cuyos planos no tienen firma de arquitecto.

Con esto quedó limitado el examen de la academia al

proyecto de los señores conde de Hamal y Manby, que reúne todos los requisitos legales, y al de don José Antonio Font, que ha parecido admisible. El proyecto del arquitecto don Carlos Bosc y Román nos es una proposición sino un mero consejo, una idea hija de noble y plausible celo.

En el primero de estos proyectos se echa de ver desde luego un estudio serio del asunto, y prolijo trabajo que le imprime el sello de la espontánea iniciativa, pues aunque era conocido el proyecto anterior de la comisión consultiva de policía urbana, el hecho es que ninguna de las proposiciones modernas se ha referido á él, ni lo adopta en sus bases ni en sus formas.

Tres puntos principales ha examinado la academia en los proyectos: la figura de la planta, la decoración en los alzados, y el espacio franco resultante para el público.

Respecto de las plantas encuentra la academia mayor regularidad y simetría en la de los señores Hamal y Manby, mayor amplitud en la del Sr. Font, sin que una ú otra dejen de necesitar alguna rectificación para el cumplido logro de los varios objetos que han de atenderse en esta cuestión complicada.

En lo concerniente á las fachadas aprueba la academia las del proyecto Hamal y Manby, firmadas por los arquitectos D. Juan Madrazo y D. Aureliano Barrón, aunque contando con que los estudios de detalle, al prepararse su ejecución en obra, completarán la severidad de la ornamentación, ahora únicamente indicada.

Y por lo que hace al espacio adquirido para el uso público, entiende la academia que su apreciación corresponde esencialmente á consideraciones de un orden diferente del mero criterio facultativo. Sin embargo, no puede menos de observar que el excesivo ensanche al Norte de la plaza tropieza con el inconveniente del desnivel de la calle de la Montera, y que una vez obtenido el espacio exigido por las necesidades de la población de Madrid en el sentido de Sur á Norte, que los señores Hamal y Manby llevan hasta 157 pies, lo que mas falta hace para la seguridad del tránsito es despejar los costados menores de la plaza al Levante y Poniente en los cruces de las calles del Carmen, Montera, Carretas, Carrera de San Gerónimo y del Duque de la Victoria, y en las empujaduras de las calles Mayor y del Arenal. Por lo tanto, esa tendencia tomarán las miras y los deseos de la academia, hasta el punto de que no se anule é imposibilite la especulación, porque bien se deja conocer que en vano se formarían planos y se acumularían enmiendas, si hubiesen de consistir en simples teorías é irrealizables concepciones.

Finalmente, la proposición Hamal y Manby, después de la renuncia, y estos señores han hecho á la cláusula de exención á los nuevos edificios de contribuciones por 20 años, queda reducida á los propios recursos de la empresa, sin auxilio ninguno de los fondos generales ni municipales; circunstancia que no se encuentra en la proposición del Sr. Font. Porque en el concepto de que la ley que puede expropiar por utilidad pública no puede privar á la propiedad del previo y completo precio que de consuno le atribuyen su valor intrínseco, y la estimación venal de la localidad respectiva, la cuestión económica se simplifica grandemente, y se resuelve sin verdadero perjuicio para nadie.

En virtud de todo lo expuesto es la opinión de la Academia.

1.º Que el proyecto de los señores conde de Hamal y Manby para las obras de la Puerta del Sol, satisfice á las condiciones requeridas por el arte, tanto en la planta como en los alzados.

2.º Que sería conveniente obtener su asentimiento á la prolongación de la vía pública ó sea plaza, añadiéndosele 25 pies lineales al Levante y otros 25 á Poniente, y reduciendo por una y otra parte en iguales términos la adjudicación.

3.º Que la Academia no juzga el punto mas á propósito para la construcción de un teatro el que en el plano de los Sres. Hamal y Manby se señala, el cual en todo caso, y en segundo término, podría servir para el edificio de la Bolsa, y que la empujadura de la calle de la Zorra podría venir perpendicularmente á la línea Norte de la nueva plaza, enfrente de la calle de Correas.

La Academia procede á mayor abundamiento á consignar y especificar con exactitud la planta que en su concepto debe tener la plaza de la Puerta del Sol, con 560 pies de lado mayor y 158 pies de lado menor en cuadrilátero adecuado á aquel sitio, según gráficamente se ha marcado con tinta encarnada sobre el plano de los señores Hamal y Manby, que ha visto la luz pública, y que para mayor ilustración se acompaña.

Levantada en el punto medio de la fachada del ministerio de la Gobernación una perpendicular de 158 pies como eje de simetría, dos paralelas tiradas á 280 pies al Levante de este eje y otros 280 pies al Poniente, determinan los lados menores de la plaza.

La línea meridional del cuadrilátero se determina por la casa del Sr. Cordero, edificio de la Gobernación y recta que une el ángulo del edificio con el de la esquina de la calle de Espoz y Mina.

La septentrional del cuadrilátero se determina tomando desde el punto donde la línea del lado menor de la plaza al Levante corta la que va desde la esquina de la calle de la Victoria al ángulo del ministerio de la Gobernación 161 pies; fijando este punto y tirando una recta por él y por el extremo del eje de simetría de 158 pies, desde el ministerio de la Gobernación, se tendrá la línea septentrional apetecida, que cortará la casa número 4 de la calle del Arenal hasta tocar en la prolongación de las de los números 6, 8 y 10.

Las edificaciones en los lados menores del cuadrilátero estarán centradas de modo que resulten próximamente iguales las empujaduras de la Carrera de San Gerónimo y calles Mayor y del duque de la Victoria.

Los detalles aparecen en el plano rectificado; de modo que aun cuando la simetría no sea matemáticamente rigurosa, será la deficiencia inapreciable á la vista.

La academia ha recibido tres exposiciones, á saber: una de los Sres. Gosalvez Hermanos, otra de los señores Hamal y Manby, y otra de varios propietarios de casas en la Puerta del Sol, las cuales cree deben pasar á manos de V. E. para que produzcan los efectos convenientes.

Concluye la academia manifestando que ha dado á este asunto toda la atención y asiduidad que merece, y que al emitir su dictamen ha sido guiada, como siempre, por el mas vivo y sincero deseo del acierto.—Real academia de San Fernando de Madrid á 5 de octubre de 1855.

El proyecto de ley presentado por algunos diputados para que se erija un monumento en memoria del convecio de Vergara, contiene estos artículos:

Art. 1.º Para respetar la gloriosa memoria del convecio que el 29 de setiembre de 1839 puso término á los horrores de la guerra civil, se erigirá un monumento que la perpetúe en los mismos campos donde se llevó á cabo.

Art. 2.º El nombre del capitán general D. Baldomero Espartero, duque de la Victoria, será inscrito en lugar preferente del monumento de Vergara.

Art. 3.º El gobierno queda encargado de llevar á cabo la presente ley en el perentorio término de un año, contado desde su promulgación.

Art. 4.º Se autoriza al gobierno para subvenir á los gastos del monumento de Vergara por medio de créditos suplementarios al presupuesto de obras públicas, salva su regularización por las Cortes.

Las secciones de los constituyentes han hecho en su última reunión estos nombramientos:

Para presidentes.

Primera, señores Dulce.—Segunda, Olózaga (don Salustiano). Tercera, Aguirre. Cuarta, Portilla.—Quinta, Infante.—Sexta, Madoz (don Pascual).—Sétima, Gomez de Laserna.

Para vicepresidentes.

Primera, señores Olea.—Segunda, Macrobio.—Tercera, Lasala.—Cuarta, Iriarte. Quinta, Alonso (don Juan Bautista).—Sexta,.....—Sétima Alonso Cordero.

Para secretarios.

Señores Moreno Nieto.—Masadas.—Gonzalez de la Vega.—Torreclima.—Sagasta.—Calvo Asensio.—García Ruiz.

Para vicesecretarios.

Señores Fernandez de los Rios.—Amado.—Borao.—Lozano.—Aredillo.—Marqués de la Vega de Armijo.—Baeza.

Para la comisión de peticiones.—Señores Labrado.—Bulnes.—Gomez de la Mata.—Lozano.—Avedillo.—Gener.—Ortiz Amor.

Para el proyecto de ley de teatros.—Señores Fernandez de los Rios.—Camacho.—Borao.—Rancos.—Alonso (don Juan Bautista).—Marques de Tabuérniga.—Ruiz Pons.

Idem para el relativo á la construcción de un edificio en esta corte, destinado á casa de moneda, grabado y sello.—Señores Mollinedo.—Rivero (don Nicolás).—Cuello.—Montesino.—Ugarte-Gener.—Matheu.

Idem para el del ferrocarril de Madrid á Zaragoza.—Señores Labrado.—Olózaga (don Salustiano).—Echevarría.—Romeo.—Sagasta.—Madoz (don Pascual).—Gomez de la Serna.

Idem para la autorización pedida por el gobierno para nombrar gobernador de la provincia de Alicante al señor diputado don Juan José Norato.—Señores Rivero Cidreaga.—Reus.—Mendez Vigo.—Torreclima.—Lopez infantes.—Llanos.—Ortiz Amor.

Idem para el que fija las fuerzas navales para el año de 1856.—Señores Vincent.—Villar.—Gonzalez de la Vega.—Arias Uria.—Acha.—San Miguel.—Garrido.

Idem para el relativo á la concesión de un crédito de 84,555 reales al ministro de Marina para el pago del personal y material del Almirantazgo.—Señores Ullos.—Villar.—Gonzalez de la Vega.—Arias Uria.—Acha.—San Miguel.—Garrido.

Idem para el de pension á Juan Crispo y Maria Moscoso.—Señores Vincent.—Moratin.—Gomez de la Mata.—Pastor.—Aredillo.—Leon y Medina.—Moraes.

Idem para el relativo á que todos los empleados dependientes del ministerio de Marina disfruten en Ultramar doble sueldo del que tienen en Europa.—Señores.—Vincent.—Villar.—Gonzalez de la Vega.—Arias Uria.—Porto.—San Miguel.—Latorre (don Juan).

Idem para el de concesión de un crédito de 58,054 reales al ministerio de Marina para satisfacer al contratista de la composición de las cañanías de mar menor.—Señores Ullos.—Villar.—Gonzalez de la Vega.—Arias Uria.—Rodriguez Pinilla.—San Miguel.—Latorre don Juan.

Idem para el de autorización al gobierno para utilizar los servicios del señor diputado don Antonio Carranza, brigadier de caballería.—Señores Luxin.—Franquet.—Mendez Vigo.—Gaminde.—Centurion.—Llanos.—Lamadrid.

Para reemplazar á los señores Perez Zamora y Forgas, nombraron las secciones sexta y sétima respectivamente á los señores Garcia Gomez y Bayarri don Pedro, para la comisión que entiende en la proposición de ley relativa á la reforma de las leyes marítimas.

Paris 3 de noviembre.

Fondos franceses.—Tres por 100, 64.70.

Idem cuatro y medio por 100, 90.50.

Idem españoles.—Tres por 100 interior, 33.

Exterior, 37.

Diferido 19.

Amortizable 00.

Consolidados, 87 7/8 á 88.

CORTES.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR INFANTE.

Extracto de la sesión celebrada el día 5 de noviembre de 1855.

Abierta á la una y cuarto, y leída el acta de la anterior, fue aprobada después de manifestar el señor Sagasta que la falta de asistencia á las sesiones del señor Lara, era debida á una enfermedad, que hacia largo tiempo le tenia en cama.

El Congreso quedó enterado de no poder asistir á sus sesiones, por hallarse enfermo el señor Madoz (don Fernando).

A la comisión que entiende en el asunto se mandó pasar una exposición de don Gumersindo Hidalgo, en nombre de sus compañeros de matrícula en el segundo año de la carrera del notariado, pidiendo á las Cortes que en el caso de que aprueben el arreglo de la espresada carrera, sea con la limitación de que los alumnos del citado año la puedan concluir bajo las disposiciones legales ahora vigentes.

A la comisión de censos se mandó pasar una exposición de varios comarcalos de la comunidad eclesiástica de la ciudad de Cervera para que se consideren como de patronato de sangre sus beneficios.

A la de presupuestos se mandó pasar igualmente una exposición de la junta de comercio de la Corona solicitando la reforma del proyecto de ley sobre puertas y consumos.

A la misma comisión pasó una solicitud del ayuntamiento constitucional de Mahon pidiendo el reintegro del anticipo de mayo de 1854.

A la comisión que entiende en el proyecto del ferrocarril del Norte, se mandó pasar una exposición de la diputación provincial y del ayuntamiento de Segovia pidiendo se aplase la resolución sobre el trayecto de Madrid á Valladolid hasta que se hallen terminados los estudios que se están practicando.

El Congreso quedó enterado de que la comisión nombrada para dar dictamen sobre el proyecto de ley del ferrocarril de Madrid á Zaragoza habia nombrado por su presidente al señor Olózaga (D. Salustiano) y secretario al señor Sagasta.

Díose cuenta del objeto de que se habían ocupado las secciones en su reunión del 5 de este corriente.

El Sr. LABRADOR, Sr. presidente, pidió la palabra para manifestar que en el *Diario de las sesiones* del 17 de julio se encuentra una comunicación que dirigió al Congreso el Sr. Calvo Asensio, manifestando que en la ciudad de Barbastro, provincia de Huesca, se había cometido un horrible asesinato en la persona de un facultativo cuando la invasión del cólera, y anunció con este motivo una interrelación que no se explicó. Pero á mí me cumple llamar la atención del Sr. Calvo Asensio para que se sirva manifestar lo que haya sobre este punto, toda vez que el hecho no es exacto; y que está pesando sobre la población de Barbastro esa interrelación.

Señores, Barbastro ha hecho grandes sacrificios durante la invasión del cólera, en la que ha gastado mas de cincuenta mil reales solo para pagar los facultativos en pocos días, habiendo tenido la desgracia de ser uno de los pueblos mas castigados del Aragón.

El Sr. CALVO ASENSIO: Tenia pedida la palabra hace días para hablar acerca de esta interrelación que pedí de informes acerca de los conceptos. Primero, aquí circula la noticia de que habia sido asesinado un facultativo en el pueblo de Barbastro; no fue un facultativo el asesinado, lo fué su criada. Segundo, coincidió con esta noticia la de otro asesinato horrible que en un pueblo, me parece, de la provincia de Tarragona, habia ocurrido, y esto fue lo que sin duda produjo la equivocación.

Habiéndose suspendido las sesiones sin que la interrelación tuviera lugar, me acerqué al señor ministro de la Gobernación para averiguar lo que habia, y saber si las clases médicas podían ejercer su profesión con todo el lleno de su independencia y con toda la protección que debía dispensarles el gobierno, y el señor ministro me dió cuantas seguridades podia aceptar. Después he sabido que la ciudad de Barbastro, a pesar de haberse portado mal con sus facultativos, les ha tratado con mil consideraciones, agradeciendo sus servicios.

El Sr. LABRADOR: Me doy por satisfecho.

Se dió cuenta de la siguiente proposición, cuya lectura habian autorizado las secciones.

«Los diputados que suscriben, tienen el honor de proponer á las Cortes el siguiente proyecto de ley.

«Artículo 1.º Para perpetuar la gloriosa memoria del convecio que el 29 de agosto de 1839 puso término á los horrores de la guerra civil, se erigirá un monumento que la perpetúe en los mismos campos donde se llevó á cabo.

«Art. 2.º El nombre del capitán general D. Baldomero Espartero, duque de la Victoria, será inscrito en lugar preferente del monumento de Vergara.

«Art. 3.º El gobierno queda encargado de llevar á

cabo la presente ley en el perentorio término de un año, contado desde su promulgación.

«Art. 4.º Se autoriza al gobierno para subvenir á los gastos del monumento de Vergara, por medio de créditos suplementarios al presupuesto de obras públicas, salva su regularización por las Cortes.

«Palacio del Congreso 29 de octubre de 1855.—Eco:—Sera.—Serrano y Dominguez. José Garcia Jove.—Serrano Bedoya.—Carlos Maria de la Torre.—J. el duque de Abrantes.—Salustiano de Olózaga.»

El Sr. ESCOSURA: El proyecto de ley que se acaba de leer, tiene por objeto elevar en el término de un año un monumento que perpetúe el convecio de Vergara en los mismos campos donde tuvo lugar aquel glorioso acontecimiento. Se pide además que el nombre del duque de la Victoria sea inscrito en lugar preferente de ese monumento, y se autoriza al gobierno para hacer los gastos necesarios para la erección del mismo. Las Cortes me dispensarán que no diga una sola palabra en apoyo de esa proposición, porque inferiría un agravio al patriotismo de los señores diputados si dudase que uno solo podia vacilar en tomar en consideración una proposición que está en el animo de todos.

Hecha la oportuna pregunta, fue tomada en consideración y pasó á las secciones para el nombramiento de comisión.

Se retiró una proposición, cuya lectura habian dejado de autorizar cuatro secciones.

ORDEN DEL DIA.

Continúa la discusión pendiente sobre el ferrocarril del Norte.

El Sr. GAMINDE: Señores, no es una rivalidad de campanario la que me hace levantar aquí para sostener la inconveniencia de que el ferrocarril del Norte pase por tal ó cual parte, sea por Segovia ó por Avila; únicamente me he levantado para decir que la cuestión, tal como la ha presentado la comisión, está prejuzgada en contra de Segovia. Yo soy diputado de la nación; pero Segovia me hizo el honor de mandarme á este sitio, y tengo la obligación sagrada de defender sus intereses con toda la energía posible, tanto mas, cuanto que al defenderlos estoy seguro que defiendo los de la nación.

Respecto á la de si el ferrocarril ha de hacerse ó no, desde ahora predigo á la comisión, que si se empeña en sostener que la gran línea debe pasar por Medina del Campo, la cuestión está prejuzgada, y el camino no se hace.

que el verdadero patriotismo consiste en mirar al porvenir de la nación, y no en decir, como el Sr. Gamín, que el camino no pasa por Segovia, es provincia se echará en el surco y no contribuirá en nada para las obras.

Dicen los señores diputados de esta provincia, que si la línea va por Medina del Campo el camino no se hará; es decir, que lo que acuerden las Cortes no puede inspirar confianza a los capitalistas si la provincia de Segovia que tantos propósitos tiene no presenta sus capitales para dar seguridad al cumplimiento de los contratos, es decir, que de nada pueden servir las leyes que haga el Congreso en esta cuestión, si la provincia de Segovia no abre sus arcas y dice: ahí va para garantizar la subasta. Esta es una heresia política, como es heresia de lesa nación decir que Segovia se echará en el surco si no pasa por ella el ferrocarril. Eso no lo hará Segovia por mas que lo digan sus diputados: yo hago mas justicia al patriotismo y al desinterés de esa provincia.

Dice el señor Aveilla que extraña que el señor ministro de Fomento consienta que se mande llevar el ferrocarril por Medina del Campo cuando se ha nombrado una comisión para estudiar esas líneas. Señores, todos los datos que hay en esta cuestión presentan las dificultades por parte de Segovia y las facilidades para la ejecución del camino en favor de Avila; pero de todos modos una real orden no puede ser derogada por una ley hecha en Cortes. ¿Hasta ese extremo quiere rebajar el señor Aveilla a la representación nacional?

El señor Aveilla ha querido rebajar la importancia de Medina del Campo. Yo no pretendo hacer la historia de ese pueblo: sus glorias antiguas e inmortales viven en la memoria de todos; pero atendiendo a su situación presente, no puedo menos de advertir que esa población que el señor Aveilla nos ha presentado como un montón de ruinas, es precisamente el punto de enlace de las provincias de Zamora y Salamanca, de las carreteras de Galicia y Asturias, Madrid y Valladolid; y que con los pueblos de sus inmediaciones reúne mas riqueza territorial que las mismas capitales de Avila y Segovia.

Si el pensamiento del señor Lujan era que no hubiese mas que una línea para el Norte, y la de Zamora, debería haberlo dicho oportunamente, y entonces hubiéramos discutido. Si su señoría quería excitar una rivalidad entre provincias que no están animadas de semejante espíritu, la votación de la Asamblea debe haberse manifestado que no hay motivos para tal rivalidad.

La idea de llevar el camino de Zamora hasta un puerto de Francia, no creo que lo acepte su señoría, porque no sería patriótico favorecer a un puerto extranjero con perjuicio de los del país.

Volviendo a la cuestión, diré al señor Gamín, que si Segovia puede proporcionar recursos para el ferrocarril que pase por su término, también las provincias de Zamora, Salamanca y Avila han ofrecido recursos para proteger la línea de Avila.

Dice su señoría que esta línea presenta muchas dificultades: la comisión, por el contrario, cree que ofrece mas la línea de Segovia, donde habría que hacer un túnel cuya profundidad no es comparable sino con la de uno de los pozos de las minas de Almadén que se está escavando hace muchos siglos; túnel que tendría tanta altura como dos veces el palacio de Madrid mas la torre de Santa Cruz.

Por otra parte la línea por Avila podría estar hecha en cuatro años, mientras que para la de Segovia se necesitarían ocho, aun suponiendo que no ocurriese ningún accidente de los que con frecuencia suelen ocurrir.

Han indicado los señores diputados por Segovia una idea que el Congreso no puede tomar en cuenta. El señor Aveilla, con el orgullo que da el dinero, nos ha dicho que Segovia tiene 75.000.000, y que con ellos hará una especie de regalo al país si el camino pasa por aquella capital. Interesado yo por la provincia de Segovia como por todas las demás, debo advertir a esa provincia que no se deben aventurar los capitales en especulaciones que podrían no dar el resultado apetecido. ¿Cómo se reintegraría Segovia de los 75.000.000 que ahora gastase? ¿Cree esa provincia que el ferrocarril le daría los suficientes productos para reintegrarse? (Que equivocación! Las Cortes no pueden admitir proposiciones de esta naturaleza, que podrían llegar a ser causa de la ruina de una provincia.

Ruego pues a la Asamblea que apruebe el artículo de la comisión.

El Sr. AVEILLA: No sé por qué la comisión nos ha calificado de adversarios del camino de hierro del Norte a los que nos hemos opuesto al art. 1.º y nos oponemos al proyecto del art. 2.º.

Dice el Sr. Calvo Asensio que la ciencia ha resultado en favor de Avila; recomiendo a su señoría la lectura del informe de la junta consultiva de caminos y la de la obra preciosa que el Sr. Coello acaba de publicar en que se da la preferencia a la línea de Segovia.

Dice también su señoría que los que examinen la línea de Segovia dirán que el ferrocarril debe pasar por esta ciudad; y que los que estudien la de Avila se decidirán por Avila. El Sr. Calvo Asensio ha olvidado que la comisión últimamente elegida no está llamada a dar su opinión, sino a presentar los datos para que informe la junta de caminos.

Supone el Sr. Calvo Asensio que yo he puesto en duda la competencia de las Cortes para derogar una real orden. Esta es una equivocación; yo no he hecho mas que extrañar que el señor ministro de Fomento acepte un patetismo que resuelve la cuestión cuando hace poco que ha nombrado una comisión con el encargo de estudiar el modo de resolverla.

Las proposiciones que yo he hecho aquí se apoyan en la autorización que al efecto he recibido del Ayuntamiento y Diputación provincial de Segovia. Yo la reitero, y aunque vale mucho el consejo del Sr. Calvo Asensio, estoy seguro de que la provincia no le seguirá.

Después de contestar los señores Gamín y Lujan al Sr. Calvo Asensio, dijo:

El Sr. CALVO ASSENSIO: Los individuos de la comisión no dudaban que el señor Lujan hacia oposición a la línea de que se trata; pero dijo el señor Lujan privadamente a la comisión que no tomaría parte en este debate, y la tomó, haciendo la guerra mayor que podía hacerse al dictamen que se discute.

Pero dice su señoría que obró así, porque fué aludido como ministro al hablar el señor Sagasta de las administraciones pasadas, sin que es bastante fundamento para que no esperando oposición de parte de su señoría la haya dirigido tan fuerte, no obstante las explicaciones que el mismo señor Sagasta le dió, al ver con estrañeza que el señor Lujan pedía la palabra en contra.

Respecto a que ha tratado su señoría de poner en pugna los intereses de dos provincias, solo dire, que si no puede haber mas que una línea, habrá competencia y aun hostilidad, antes de decidir cual de ellas ha de ser la preferible.

Ha dicho el señor Aveilla con estrañeza, que se le ha presentado como en hostilidad con la línea del Norte. Yo no sé qué mas hostilidad puede haber, que pedir la palabra contra la totalidad del dictamen, después contra el artículo 1.º, cederla al señor Lujan, que tan terrible oposición tiene preparada, y después de votar contra el art. 1.º pediría también contra el artículo 2.º.

El Sr. LUXAN: Ha dicho el Sr. Calvo Asensio que había hablado ya confidencialmente con los señores de la comisión, y que les había prometido no tomar parte en este debate. Es verdad, y por lo mismo no estuve presente en la discusión de la totalidad; pero habiendo empujado la del art. 1.º dijo el Sr. Sagasta, en el calor de la improvisación, que todos los gobiernos anteriores habían tenido en completo apuro el ferrocarril del Norte, y que no habían hecho absolutamente nada.

Atacado de esa manera, sin provocación por mi parte, como podía dejar de contestar a la acusación de indolente que se me dirige? Entonces pedí la palabra, y el Sr. Sagasta dijo al momento que no se refería a mí; pero en las explicaciones dadas por su señoría, se conoció todo lo que encerraba en su pecho.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Portillo): Advierto a V. S. que está rectificado.

El Sr. LUXAN: Se me ha hecho un cargo grave, el de no proceder con lealtad en los debates, y si fuera cierto, sería indigno de sentarme en este sitio.

El Sr. SAGASTA: De las explicaciones que acaba de dar el señor LUXAN, resulta que provocó a su señoría, y es en exacto. La comisión se estaba defendiendo de la acusación que se le dirigía de ser indolente, porque imponía al gobierno una obligación que debía tener cumplida, y entonces dije yo que estaba justificado el proceder de la comisión, aunque solo fuese por la conducta de los gobiernos anteriores, relativamente a este ferrocarril.

Y añado yo a este propósito que extraño es que las Cortes impongan esa obligación a la administración actual, cuando hace diez años que esta cuestión se vie-

ne tratando, y las administraciones pasadas no la han resuelto?

El Sr. PASTOR: Señores, viejo de 80 años, necesito llamar la atención de los señores diputados para que me tengan indulgencia. Voté contra el art. 1.º y voté contra todos los que la comisión ha presentado, y voy a decir la razón.

O es cierto que tiene sus atribuciones peculiares el poder ejecutivo o no lo es, en cuyo caso esto es una farsa. El poder ejecutivo tiene sus atribuciones, y por lo mismo no debemos interponerlos en su marcha, haciendo aquí los estudios que deben ser de la exclusiva dirección de ese mismo poder.

Al paso que un asunto importante no suele producir nada, como ha sucedido con la revolución de julio, de una cosa insignificante puede dar un gran resultado, como ha sucedido en esta cuestión.

Había una fábrica de loza del real patrimonio, y como era necesario dar salida a los cacharros que en ella se hacían, se ocurrió que yendo el ferrocarril por Valdemorillo, en donde estaba la fábrica, sus dueños harían un gran negocio en Avila, y tratándose el ministro de complacerles fué a promover el entusiasmo en dicha ciudad. No pudiendo tolerar yo tal escándalo, manifesté en El Clamor Público lo que ocurría. En ese escándalo no tuviera parte ni Segovia ni Avila, sino que fué provocado por el gobierno y por los cacharros de Valdemorillo.

El Sr. SAGASTA: Señores, entro con sentimiento en esta cuestión, porque creo que no daría lugar a debate la designación de Medina del Campo: toda vez que el trazado por ese punto era igual para Avila que para Segovia. Así me pareció al oír a los señores diputados por esta última ciudad, y concebí esa esperanza al ver los estudios que se han hecho por el Guadarrama. El ingeniero mandado por el gobierno para ese fin no lo ha llevado mas que por Arévalo y Medina del Campo, cuya última población es el centro a donde van a parar tres o cuatro provincias.

Además, lo mismo el trazado que se ha hecho por Avila que el de Guadarrama pasan por Medina del Campo, no debiendo por lo mismo haber dado relativamente a este punto. Ahora parece que la cuestión es entre Avila y Segovia, y decía el señor Pastor, ¿sabeis en qué consiste la competencia entre Avila y Segovia? Pues consiste en una fábrica de loza.

Rechazo esa idea del señor Pastor. No ha habido ministro alguno, y menos el aludido por su señoría, que haya resuelto la dirección del trazado por Avila, porque está allí colocada una fábrica de loza.

Después de hacer el orador la historia de los estudios que se han hecho de este camino desde el año 46, dijo:

En ese dictamen se apoyan los señores diputados por Segovia para decir que la ciencia ha resultado la cuestión en su favor, sin tener en cuenta que es enteramente contrario al dado anteriormente por la misma junta consultiva; y sin tener tampoco presente que ese punto de apoyo destruye enteramente el trazado, pues por el no se puede ir a Segovia. La mayoría de esa junta la constituían seis votos, y dos la minoría, siendo enteramente contrarias (y algunas de ellas hasta opuestas) las razones de sus individuos, habiendo habido cinco votos contrarios respecto al túnel y antigua contrariedad respecto a los planos automotores.

Las Cortes podrán ver con esto, que el único apoyo a que recurren los diputados por Segovia no sirve nada para su objeto.

En vista de esas contradicciones de la junta consultiva, mandó el gobierno que cada uno de sus individuos diera por escrito las razones en que apoyaba su voto. Publicadas están en la Gaceta esas razones, y no se necesita ser facultativo para comprender lo que ese dictamen dice de sí. En vista de tales contradicciones, no pudiendo decidir el gobierno a resolver la cuestión, nombró una numerosísima y escogida reunión de ingenieros y esa comisión dió por resultado decidir la cuestión completamente en el sentido de ser preferible el trazado de Avila al de Segovia.

Concluyo repitiendo que la cuestión de Medina del Campo no prejuzga nada; pero aun cuando prejuzgase algo, se debería adoptar ese trazado. Los señores diputados resolverán ahora lo que gusten.

El Sr. GAMÍNDE: Ha dicho el Sr. Sagasta que habiéndose acercado los diputados por Segovia, manifestaron que los era indiferente que el trazado fuera por Medina del Campo, pero en cuanto a mí, mal puede decir eso, cuando todo el talento que me complazco en reconocer en su señoría, no podrá convencerme jamás de que yendo el ferrocarril por Medina, no se prejuzga la cuestión contra Segovia.

El Sr. ALONSO MARTINEZ, ministro de Fomento: Han asegurado el Sr. Aveilla y el Sr. Gamín que la provincia de Segovia ha hecho al gobierno la proposición de construir por su cuenta la parte de ferrocarril que le correspondiese en el plazo de dos años, sin necesidad de subvención ninguna, para lo cual tenía destinados 55 millones de los 75 que importarán sus bienes de propios, y debo declarar que semejante proposición no ha llegado al ministerio de Fomento, ni ha tenido tampoco noticia de ella el director de obras públicas.

Siguiendo la línea de conducta que me he propuesto, no debo entrar en la cuestión de preferencia entre Avila y Segovia; pero eso no obstante, debo confesar que es exacta la historia del ferrocarril del Norte hecha por el Sr. Sagasta, y que la comisión de ocho ingenieros resolvió la cuestión en los términos que ha indicado su señoría.

El Sr. AVEILLA, don Pablo: No he dicho que esa proposición se hubiese presentado en el ministerio de Fomento, sino que aparece del expediente haber Segovia destinado esos fondos para la construcción del ferrocarril. Por lo demás, el señor ministro debía, en mi concepto, haber adoptado otra línea de conducta. Por lo que el mismo Sr. Sagasta ha dicho, conocerán sobradamente las Cortes lo difícil de esta cuestión, y por lo mismo debo esperar a que la resuelva la ciencia, y a que se pongan sobre la mesa todos los datos necesarios para resolverla con acierto.

El Sr. ALONSO MARTINEZ, ministro de Fomento: Me importa dejar consignado que la rectificación que he hecho antes, ha sido motivada, y apelo sobre esto a la memoria de los señores diputados, a fin de que no se crea que aprovecho un pretexto cualquiera para inclinar la balanza al uso de otro lado.

El Sr. PASTOR: Ha dicho el señor Sagasta que contaba con la aquiescencia de alguno de los diputados por Segovia para que el ferrocarril fuese por Medina del Campo. Ese diputado soy yo, y debo ser claro: Si es verdad que consenti en ello, también es que dije: «En el caso de ir por Segovia que vaya por Medina.» ¿Y por qué no?

Habiendo yo hablado anoche mismo con el que hace la proposición, yo dije, «Yo llevo el camino a Medina del Campo haciendo zig-zag; lo llevo a Valladolid, y dirijo un ramal a tal parte, etc.» Después de esto creo concluida la cuestión.

Declarado el punto suficientemente discutido, se puso a votación el artículo 2.º y fué aprobado, después de desecharse una moción relativa a que se votara por partes.

El Sr. PRESIDENTE: Se suspende esta discusión para que el señor ministro de Hacienda lea un proyecto de ley.

El Sr. ministro de Hacienda subió a la tribuna y leyó un proyecto de ley relativo a satisfacer al Ayuntamiento de Madrid la cantidad de dos millones de reales, a buena cuenta de los créditos que puedan resultar a su favor y contra el Estado, o como anticipo reintegrable al Tesoro.

El Sr. PRESIDENTE: Continúa la discusión pendiente.

Leído el art. 5.º, decía así:

«La subasta de la segunda sección se anunciará dentro de los quince días de publicada esta ley, por el término de tres meses, que prescribe el art. 40 de la general de ferrocarriles de 3 de junio último.»

El Sr. LOPEZ INFANTES: Parece extraño que habiendo pedido la palabra en pro de la totalidad, y en pro también de los arts. 1.º y 2.º, la pida ahora en contra del 3.º; pero nada es mas natural, a poco que se fije la atención en este punto.

En el dictamen se presenta la línea del Norte como general; y en tal concepto debe sujetarse a las prescripciones de la ley general de ferrocarriles.

Estoy conforme en que ese dictamen se lleve adelante respecto de la sección segunda, no estando como no está en contradicción con la línea votada.

No me opongo a que esa obra se realice; pero que ha hecho la Asamblea al declarar como de servicio general esas líneas de ferrocarriles? Declarar su conveniencia, no otra cosa; quedando en las dificultades.

Dejo a un lado la mayor o menor conveniencia de que vaya por Zaragoza la vía férrea que debe enlazarnos con el vecino imperio. De la cuestión científica no entiendo; pero de la de derecho, entiendo algo; y en tal

concepto, resultando que esa línea puede hacerse por Zaragoza con mas facilidad y ventaja, como ha de ser general la vía en esa segunda sección del ferrocarril del Norte? Y si no queda como general, ¿cómo es posible subvencionarla? No sería esto poner a la Asamblea en contradicción con la ley general de ferrocarriles?

Como conozco las ventajas que esa vía puede reportar a las provincias por donde pase, así como a las de las limitrofes, voté en ese sentido la segunda sección. (Ojalá que dentro de quince días votemos la primera y tercera! Estoy persuadido de que si en la actualidad estuviera hecha esa línea interior, aunque sin cabeza y sin pies, no estaría en Madrid el pan a 14 cuartos, pero no por eso deduzco la necesidad de que esa vía sea general.

Al declarar por ahí la línea del Norte, tuvo la Asamblea un pensamiento grandioso; pero ese pensamiento puede estrellarse en dificultades naturales o en gastos enormes. Puede por lo tanto ocurrir que resultando después mas corta o menos dispendiosa la línea de Zaragoza, se opte por ella, sin que se abandone por eso la comunicación de Castilla.

Si algo vale mis observaciones, desearía que la comisión, sin abandonar su pensamiento (que yo apoyaré y votaré), viese si encuentra un medio de evitar que su dictamen esté en pugna con la ley general de ferrocarriles.

El Sr. FERNANDEZ DE LOS RIOS: Poco tiene que contestar la comisión al señor Lopez Infantes, toda vez que en realidad no ha impugnado S. S. el art. 3.º que se discute.

Su señoría tiene que esa línea pueda no ser considerada como general, por no llegar a la frontera en razón de las dificultades que ofrece el trazado de Miranda de Ebro a Irún; pero los estudios y trabajos que existen sobre este particular, demuestran que hay seguridad completa de que no habrá tales dificultades. La comisión en su consecuencia se limita a abundar en los mismos deseos de su señoría, respecto a que se termine cuanto antes la sección de la línea de Irún.

El Sr. LOPEZ INFANTES: Creo haber atacado en su esencia el art. 3.º, porque según el 2.º esa vía podrá empezar en Valladolid y ha de terminar en el Ebro, y no siendo esta esta ni frontera, no puede dicho camino ser objeto de la ley general de ferrocarriles.

El Sr. FERNANDEZ DE LOS RIOS: La línea de ferrocarril a que se refiere el art. 3.º, es general puesto que conocidamente ha de llegar a Irún partiendo de Madrid, aunque ahora no pueda todavía marcharse la tercera sección desde Miranda de Ebro para allá. Está, pues, comprendida entre las vías que deben subvencionarse.

Sin mas delate, púsose a votación el art. 3.º y fué aprobado.

Acto continuo se leyó el art. 4.º y decía así:

«A los seis meses de la publicación de esta ley deberá el gobierno tener aprobado el proyecto de la primera sección de Madrid a Valladolid, por Medina del Campo, determinando si ha de seguirse el trazado que se propone por Avila o el que va por Segovia; y en el mismo tiempo deberá tener también aprobado el proyecto de la tercera sección de Burgos al Ebro, determinando asimismo si el camino ha de ir por Pancorbo o por Haro, verificando lo cual se anunciará inmediatamente las subastas de estas dos secciones por el término de tres meses.»

Leyóse también por primera vez la siguiente enmienda de los Sres. Hernandez de la Rúa, Miguel Romero, Alonso Colmeneros y otros.

«Pedimos a las Cortes se sirvan admitir y aprobar la enmienda siguiente al art. 4.º del dictamen de la comisión del ferrocarril del Norte.

«En lugar de las palabras «de la primera sección de Madrid a Valladolid por Medina del Campo», se dirá: «de la primera sección desde Madrid a Valladolid por Avila y Medina del Campo», suprimiéndose la siguiente cláusula del proyecto: «determinando si ha de seguirse el trazado que pasa por Avila o el que va por Segovia.»

El Sr. MOYANO: Siendo de tanta importancia la enmienda que acaba de leerse, no se atreve la comisión a contraer compromiso alguno sin oír antes al gobierno de S. M. que es quien tiene mayores conocimientos en la materia, y no sé si el señor ministro de Fomento se halla ahora en este recinto.

Advierto a los señores diputados que mañana de tres a tres y media se votarán definitivamente varias leyes, por haber en Madrid suficiente número de señores para verificarlo.

Dióse cuenta de los nombramientos que habían hecho las comisiones y que insertamos en otro lugar.

Leyóse también el dictamen de la comisión relativo al nombramiento del Sr. Norato, opinando que pueda desempeñar el cargo de gobernador de Alicante, quedando sin embargo sujeto a reelección; y acordóse que dicho dictamen se imprimiera y repartiera, y que se señalara día para su discusión.

Leyóse a continuación el dictamen de la última comisión, en el cual se manifestaba no haber inconveniente en que se accediese a la autorización solicitada, declarando sin embargo al Sr. Caruana, sujeto a reelección, acordándose que se imprimiera y repartiera, señalándose día para su discusión.

Leyóse también el voto particular del Sr. Masadas, relativo a la comisión de presupuestos, proponiendo se aplazase la discusión parcial del de la Guerra hasta que se hallen reunidos los de todos los demás ministerios; y acordóse asimismo que se imprimiera y repartiera y se señalase día para su discusión.

El Sr. PRESIDENTE: Orden del día para mañana. Continuación del debate sobre el ferrocarril del Norte y demás asuntos anunciados.

Se levanta la sesión.

Eran las cinco y media.

CORREO DE PROVINCIAS.

Con fecha 31 nos escriben de Barcelona acerca del satisfactorio aspecto que presentan los pueblos de la montaña, al ver próximo el término de una guerra que parecía ser tan funesta como larga.

El segundo cabo, señor Bassols, continúa levantando somatenes con arreglo al plan de campaña acordado por el general Zapatero, cuyas instrucciones secundan a su vez los comandantes generales de Gerona, Lérida y demás gefes de columnas.

A ser ciertas las noticias de nuestro corresponsal, el término de la guerra que tantos estragos ha producido en el Principado, no se hará esperar muchos días. Tiempo es que ya de Cataluña disfrute de la paz que habían hecho huir de aquel país, primero, las desavenencias y manifestaciones de obreros y fabricantes, y después los satélites de Montemolin.

A propósito de esto mismo, parece que los catalanes se muestran hoy muy satisfechos del celo y actividad de su Capitán general, cuya enérgica actitud ha superado las mas serias discordias, respecto a planes y conspiraciones fomentadas en aquel país.

Esto unido a la constante vigilancia que están desplegando las autoridades francesas, nos hace creer que por esta vez no serán vanos sueños nuestros vehementes deseos por la paz.

Es general la creencia de la consternación y abatimiento que reina entre los restos de los carlistas. Así lo aseguran los mismos acogidos a indulto, y especialmente un paisano a quien conducían atado por haber sido conductor de partes, y además nacional de Taradell.

No nos parece poco indulgente, el que todavía continúe la aplicación del bando que condena a muerte a los facciosos aprehendidos.

Hoy nos dicen de Sanabuya, el 29 ha sido pasado por las armas un faccioso vecino de este pueblo, aprehendido por los somatenes, después de presentado su compañero. Entre otras de las cosas que este cuenta, manifiesta el deslealtad del Borges, al ver que desde el primer día de su llegada el nuevo señor comandante general, desbarató uno de los golpes que de salirle bien, hubiera engrasado considerablemente la facción. Es el caso, que para el día 2 de octubre, tenía proyectada su entrada en Balaguer, sorprendiendo y desarmando la guardia del puente.

Al efecto debían ir escondidos en dos carros veinte individuos, diez en cada uno; pasar uno el puente, y

y ya al otro lado, como la guardia está en mitad de él, aproximarse el otro carro, salir todos a la vez y coger entre los fuegos a la guardia, interrumpiendo el paso de la fuerza escondida entre las huertas, castraba a la carrera en la población.

Me acaba de asegurar un paisano venido de Valladolid, que el día 29 estuvieron allí los Tristany con 100 hombres.

Las cumbres de estas montañas están ya coronadas de nieve; el frío se deja sentir: arrecie un poco mas el tiempo, y cerrados los puertos, será imposible el paso de la frontera, con lo que, faltos de recursos, tendrán los Tristany que sucumbir a poco activa y organizada que sea la persecución.

Escriben del Seo de Urgel.—El general segundo cabo y el brigadier comandante general marcharon juntos anteayer; aquel según se dijo, para volver a aprender con abino la persecución de los Tristany; el segundo para estar a la mira y evitar que éstos invadan su provincia. A lo que parece se va a modificar la fuerza de las columnas; por de pronto en este país solo queda el comandante Periquet con dos compañías de Victoria, y a sus órdenes, cuando las necesite, las dos compañías de carabineros que se han situado en Bellver y Collbó a vigilar el contrabando de la frontera.

Hemos recibido una carta de Cáceres que contiene las noticias siguientes:

La salida del gobernador militar de esta ciudad se atribuye a las noticias que han corrido estos días sobre una facción que debía aparecer en Tornabacas. Esto nos parece poco probable. Sin embargo, ha pasado por aquí medio escuadrón de caballería y lleva la misma que el gobernador.

Esto nos hace creer que puede tener alguna fundamente la noticia.

Estamos sintiendo ya los efectos de un frío muy intenso. El viajero asiático, poco afeitado a pulmonías por lo visto desayunase como por encanto.

Las clases pasivas aparecen.

¿Por qué este anticipo de la cuaresma?

Si ustedes lo saben, díganlo al país que de tanto ver, oír, y entender, ni vé, ni oye, ni quiere entender nada.

A última hora hemos recibido las siguientes noticias de Cataluña.

Oct 31 de octubre.—Hoy se han concluido los somatenes mandados por la autoridad superior. En esta solo ha dado por resultado la presentación de dos facciosos.

La facción se puede dar por concluida, gracias a la activa persecución de nuestro valiente ejército y nacionales, que unidos con los guardias civiles, parros y mozos de la escuadra, han sabido cumplir con el deber de buenos españoles.

SANTA COLOMA 31.—Hoy hace tres días que está fuera toda la Milicia nacional de esta, en somaten, y lo mismo toda la de la montaña; según noticias, en todo este partido no existe un faccioso; el país no está por ellos, y de consiguiente quiere la paz a toda costa.

La causa del oscurantismo murió para no volver a resucitar: lo que quiere el país es paz, economías y trabajo; con esto renacerá la confianza y será otro el porvenir.

FIGUERAS 1.º.—Concluyó ayer el somaten general, que no ha producido resultados, y si únicamente convencerse de que en esta provincia no hay partida alguna carlista, a menos que se hallen ocultos algunos dispersos, que sin duda procurarán acogerse a indulto.

BERGÁ 31. de octubre.—Ayer la columna de esta logró dar vista a la facción de los Tristany en las inmediaciones de Marola. Rompió el fuego una de las compañías y los dispersó completamente después de tres horas de fuego y siendo ya de noche.

Ha sido preso el dueño de la casa Pujol, por haber estado allí 24 horas los facciosos. También han sido presos los dueños de las casas inmediatas por no haber dado parte.

De resultados del encuentro que he citado, han tenido los facciosos varios heridos.

De Pollensa (Islas Baleares) acabamos de recibir una carta, fechada el 27 de octubre, relativa a las reñelladas y querrelas que reinan entre aquellos habitantes, efecto del mal uso que hacen de su influencia sobre cierta clase del pueblo, varios prohombres cuya avaricia y desinterés son muy dudosos en aquellas islas. Afortunadamente las abundantes lluvias que han regado aquellos campos han hecho concebir esperanzas de que la sementera será buena y que los artículos de primera necesidad no tomarán mayor precio del que tienen hoy día; y esto no deja de atenuar en parte el descontento público.

CORREO ESTRANGERO

Ayer no hemos recibido periódicos franceses por corresponder al día de Todos los Santos.

Por fin parece que se va despejando algo la situación de los asuntos en Crimea. A pesar de cuanto se ha dicho, después de tantos proyectos y de tantos cambios, parece que las operaciones de invierno se limitarán en Crimea a una simple campaña de observación, ganando terreno poco a poco. El mariscal Pélissier parece que ha renunciado definitivamente a su primitivo proyecto de flanquear el ejército ruso, en vista de las grandes dificultades que para ello ha encontrado. Así pues, el grueso del ejército principia ya a replegarse a sus cuarteles de invierno. Nada notable hay de Sebastopol, sino que continúa el fuego por ambas partes, aunque no siempre con la misma intensidad.

Nada nuevo hay de las emboscaduras del Dnieper. Después publicamos los partes rusos sobre las operaciones en este punto de la escuadra aliada. Según dicen de Nicolief, aun cuando no se cree que los aliados ataquen por ahora esta plaza, para cualquier evento se establecen a toda prisa baterías a lo largo del Bug, habiendo obstruido este río; pero se cree que estos obstáculos no servirán de nada en el caso de que los aliados quisieran subir por él, pues los vapores chatos y los barcos ligeros han penetrado río arriba sin ningún obstáculo.

Se vuelve a hablar de negociaciones para la conclusión de la guerra, y se supone que la Rusia está dispuesta a hacer concesiones para conseguirlo. Escusamos decir que no nos parece destituida de fundamento esta noticia e insistimos en lo que tenemos dicho, sobre que la Rusia no piensa por ahora en ninguna clase de negociaciones.

Mientras que las correspondencias directamente recibidas de Constantinopla se limitan a anunciar que no hay nada nuevo en la situación de los rusos en Anatolia, el Diario alemán de Frankfurt asegura que los rusos han levantado decididamente el sitio de Kars y pasado el Apogatchi el 40 de octubre, dirigiéndose a Gumri. Si esta noticia fuese cierta habría evacuado completamente los rusos el imperio otomano.

Los periódicos ingleses aseguran que se ha ofrecido la cartera de las Colonias, vacante por muerte de sir William Molesworth a lord Elgin, pero que este habría declinado este puesto en favor de lord John Russell. Esta noticia no ha sido muy favorablemente acogida por la posición especial que lord John Russell ocupa. Con motivo de una manifestación que los refugiados en Jersey han hecho contra la medida adoptada contra los redactores del periódico republicano L'Homme, el gobierno inglés ha adoptado enérgicas medidas y ha expulsado de la isla

a cerca de 40 refugiados, entre ellos Victor Hugo y su hijo.

La cuestión pendiente entre Inglaterra y los Estados Unidos parece se halla en vías de arreglo, así al menos lo dan a entender los diarios ingleses. Es de todo punto indudable que los Estados Unidos tienen grandes simpatías hacia la Rusia; pero la Inglaterra ahogará ahora cualesquiera resentimientos que tenga para no complicar mas su posición, en medio de las gravísimas atenciones que con la guerra de Oriente tiene sobre sí. En nuestro juicio, la cuestión con los Estados Unidos no está mas que aplazada.

La telegrafía privada publica los despachos siguientes.

MARSELLA, martes 30 de octubre.—El Simois trae noticias de Constantinopla.

El almirante Bruat ha publicado el 18 una orden del día con motivo de la toma de Kimburn.

El almirante dice que la toma de esta fortaleza abre un vasto campo a las operaciones ulteriores, y que atestigua la unión que reina entre las escuadras aliadas; termina recordando el aniversario del ataque marítimo del 17 de octubre de 1854 contra Sebastopol.

La división piemontesa y la caballería francesa que inglesa han vuelto a entrar en Baidar. Tres nuevas baterías hacen fuego contra los fuertes del Norte de Sebastopol.

El paso de trasportes por Constantinopla es incesante.

Los generales Bosquet, Trochu y Mellinet han llegado hoy a Marsella.

H

ces que hallan en ella medios fáciles de enterarse de la verdad, y debiendo justicia á todos con el mismo celo y la misma imparcialidad, no pueden ni diferir, ni precipitar la marcha de un negocio, sino también á los litigantes, que desde luego ven sin necesidad de que se les señale por ningún letrado, el camino que deben emprender y seguir en sus reclamaciones; el cual, llevándose rectamente, sin estraviarse por vías desconocidas, oscuras y tortuosas, al término que se han propuesto, forzoso es que experimenten incalculables economías; y verá V. S. igualmente, entre otras mejoras, la supresión de la instancia de súplica ante las mismas audiencias que entendieran en la de vista, el establecimiento del recurso de casación para ante el Supremo tribunal de justicia, y la creación de jueces de paz en todos los pueblos del reino en que haya ayuntamiento, á quienes pueden todos los ciudadanos recurrir en sus diferencias de módico interés, para que las decidan con su fallo paternal; siéndoles permitido, en caso de no aquietarse con él, ya que no merecen los gastos de una apelación á la audiencia, alzarse para el juez de primera instancia del partido ó distrito. Y es la voluntad de S. M. manifieste á V. S. que si hasta aquí ha podido considerarse escusables en alguna manera, por defecto de una compilación de las reglas del procedimiento, la conducta de los jueces cuando se han apartado de ellas, de hoy en adelante está decididamente resuelta á hacer que sean cumplidas con religiosidad las disposiciones legales que los declaran responsables personalmente por la inobservancia de cualquiera de las formalidades que arregla el proceso; por cuya razón me manda también encargue muy estrechamente al ministerio público, á quien está confiado el cuidado de tomar la voz del rey para pedir el cumplimiento de las leyes y clamar contra todo abuso que se introduzca en perjuicio de las mismas, deduzca en el momento en que sepa que se ha infringido alguna de las formas prescritas en la del enjuiciamiento civil, la solicitud correspondiente para impedir la continuación del mal y obtener que se imponga y sea efectivo irremisiblemente el castigo señalado al culpable: sobre lo cual cualquiera que este sea, no tendrá el gobierno ningún género de indulgencia.

De real orden lo digo á V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 31 de octubre de 1855.—Manuel de la Fuente Andrés.—Señor regente de la audiencia de....

Excmo. Sr.: Enterada la Reina (Q. D. G.) con especial satisfacción de las asiduas tareas y del constante desvelo con que la comisión que V. E. tan dignamente preside se ha dedicado á la formación de la ley de enjuiciamiento civil, conforme á las bases fijadas por la ley de autorización de 15 de mayo del corriente año, á cuyo importante trabajo se ha servido dar su real aprobación por el decreto de 15 de actual; y deseando S. M. premiar, como es justo, servicios que han de formar época por su resultado en los fastos legislativos y judiciales del país, al mismo tiempo que galardonar, en cuanto sea posible, tan distinguido celo, tan acreditada ilustración y tan acendrado patriotismo, se ha dignado mandar que manifieste á V. E., como de su real orden tengo la satisfacción de ejecutarlo para su conocimiento y el de los dignos miembros de la comisión don Pedro Gómez de Laserna, don Luis Rodríguez Camalón, don Juan Manuel González Acevedo, don Manuel Pérez Hernández, don Manuel Alonso Martínez, don Vicente Sebastián García, don Marcelino Trabadillo, don José de Galvez Cañero, don Ruperto Navarro Zamorano, don Nicolás María del Rivero, don Pe-

dro Sabau, don Isaac Nuñez Arenas, don Cirilo Alvarez, don José María Cáceres y don Vicente Hernández de la Rúa, que S. M. está en sumo grado complacida del esmerado trabajo, y que de sus reales gracias á V. E. y á los referidos Vocales, siendo su voluntad que tan distinguido merecimiento y el que siguen contrayendo en las demás obras difíciles que forman parte de su elevada y honrosa misión, se tengan presentes en su carrera, para remunerarlos debidamente y en ocasión oportuna; y que esta justa manifestación se haga extensiva al Presidente y vocales que fueron de la primitiva comisión, encargada de proponer las reformas que, en su concepto fuese conveniente hacer en los artículos de la real instrucción del procedimiento civil de 30 de setiembre de 1855, don Francisco de Olavarría, presidente que era del supremo tribunal de Justicia, don José María Huet, don Juan María Bie, don Pedro Gómez de Laserna, don Manuel Ortiz de Zúñiga, don Ramon Pasaron y Lastra, don Juan de Cárdenas y don Domingo Rivera y Vazquez, por el celo, laboriosidad e inteligencia con que se dedicaron á preparar los elementos de la referida ley en unión con V. E. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 31 de octubre de 1855.—Manuel de la Fuente Andrés.—Señor don Manuel Cortina, presidente de la comisión de Códigos.

CRÓNICA DE MADRID.

Gobierno político de la provincia de Madrid.—De los partes sanitarios dados en las últimas 24 horas por los señores profesores de la ciencia de curar, y que están de manifiesto en esta oficina para el que quiera examinarlos, resulta lo siguiente: Madrid.—Invasidos del cólera morbo, 10, muertos, 8; curados 8. Madrid á las doce de la noche del 5 de noviembre de 1855.—Cayetano Cardero.

Estamos de enhorabuena.—El cólera desaparece á paso de liebre, las nubes al trote y la aprensión á escape. Las brisas de Guadarrama purifican la atmósfera; el cielo aparece sereno y despejado y los rayos del sol vuelven á animar á los ateridos madrileños.

Los paseos estuvieron antayer concurridísimos; el Retiro ha vuelto á ser frecuentado por nuestras lindas enamoradas, y el paseo de Atocha ha empezado á recibir las visitas de invierno á pesar del mal aspecto que presenta el cerrillo de San Blas. [Por qué no dedica el ayuntamiento mil duros siquiera á la mejora de aquella célebre montaña de arena que tantos y tan gratos recuerdos encierra? Hé aquí una hazaña digna que contribuirá á perturbar la memoria de la municipalidad que con tan notable deslenguamiento está entendiendo en la mejora de la Puerta del Sol.]

Lo de abajo arriba.—Hace pocos días que dos cazadores muy conocidos por su estremada afición á las caudrias, chochas, perdices y conejos, se separaron en el arroyo de Abonigal con objeto de perseguir en diferentes sentidos á una tórtola que levantaron en el camino de Vallecas. Consultaron las brutas de Madrid, para no echarla al aire como dicen los del oficio, examinaron los terrenos mas querenciosos y los átomos que mejor amparo podían prestar á la codiciada pieza, y emprendieron la batida.

Apenas hacia cinco minutos que los cazadores se habían separado, cuando uno de ellos empezó á dar tristes y dolorosos gritos.

—¿Qué te sucede? dijo el compañero corriendo en su socorro.

—Ya nada, pero me he visto apurado. Figúrate

que iba tan distraído que he caído en el arroyo.... creí que ya no podía salir. Otro que hubiera sido menos ducho y animoso, se ahoga de seguro. Con decirte que el agua me daba ya en los tobillos... —¡Ja! ja! ja! —No te rías. —Pero como quieres que escuche con seriedad tu temor á ahogarse solo porque el agua te daba en los tobillos. —¡Ja! pero es que caí de cabeza, querido mío. —Ah!...

Los dos amigos tomaron el tole tole para la corte, y proyectaron escribir una zarzuela que parodiando una parodia, se titulase *Por seguir á una tórtola*.

Teatro Real.—Antes de anoche fué numerosa y escogida la concurrencia que asistió á este coliseo. A esta circunstancia debió sin duda los laudables esfuerzos que hicieron para corresponder á los aplausos del público los cantantes Galvani y Vialletti. Mucho celebráramos que este teatro, emporio antanoche de las niñas mas bellas y seductoras de la corte, continuase mereciendo la predilección de las numerosas y elegantes faldas que tuvimos el gusto de ver en las butacas el domingo último.

Música.—La banda de música de ingenieros cuyas dulces y acordes melodías han sido siempre el mas delicioso encanto de los aficionados á la música, parece que está dispuesta á regalar el oído de sus admiradores todos los domingos de dos á cuatro de la tarde. La puerta del Retiro que cae enfrente del cuartel del Pósito, será, según tenemos entendido, el sitio donde se den estos conciertos que tan buenos recuerdos nos dejaron la primavera pasada. A ellos os citamos, lindas madrugadoras de abril y mayo.

Así siga. Segun las noticias que vamos recibiendo, en todos los pueblos de esta provincia invadidos del cólera ha mejorado mucho el estado de la salud estos últimos días, habiendo cesado la enfermedad en Torrelaguna.

Axioma.—El gran mérito de la mujer es el ser linda, pero su gran placer que se lo digan.

Caja de ahorros.—Han ingresado en esta caja 65,544 rs. vn. depositados por 1,111 individuos, de los cuales 41 han sido nuevos imponentes. Se han devuelto 27,932 rs. 17 mrs. á solicitud de 29 interesados.

Mi madre me da de palos...—Los periódicos de todos tamaños y matices, así los de Madrid como los de provincias, se lamentan diariamente del retraso con que se recibe en España la correspondencia.

Para coronar y remate del inmenso coro que se levanta contra tales descuidos, dice el *Correo de Andalucía*, periódico malagueño, en su número del 50: «Puede concebirse la oportunidad de las quejas que dan diariamente todos los periódicos, del desahogo de la administración central de correos en Madrid, cuando los digamos que en el día 24 de octubre hemos recibido periódicos pertenecientes al día 30 de setiembre, es decir, que han invertido 24 días en el camino. No es mucho.»

Solo así se comprende la razón que tuvo cierto poeta para exclamar:

Señor director, yo os amo; mas viéndolos irresolutos, de vos espero y reclamo que abandonéis ese ramo ó no dar nunca fruto.

Cigarrillos de papel. Parece se han pedido nuevas remesas de cigarrillos de papel á la fábrica de Alicante, en vista de la buena acogida que han tenido los que se trajeron para prueba.

Si esto es cierto, he aquí explicada la alegría que rebosa en los semblantes de los boticarios y drogues

ros, cuyo despacho de goma está asegurado con las nuevas remesas de los famosos cigarrillos de Alicante.

Un amigo nuestro, que ha hecho ya varios experimentos, nos ha asegurado que por cada diez y seis fumadas de estos pitillos, resultan cuatro tubérculos en los pulmones.

Bueno es saberlo.

Ya pasó. En Madrid han muerto del cólera 5,625 invadidos de 5,466 atacados.

A cobrar.—Parece que en la tesorería de Palacio se dará la presente semana una mensualidad á los empleados de la real servidumbre y á las clases pasivas.

Alerta.—Parece que se ha presentado en algunas casas un sujeto que supone estar comisionado por un alto personaje de la situación, para recaudar limosnas y socorros á una familia ilustre en la que el cólera ha causado algunas víctimas, y se halla con este motivo reducida á la indigencia.

Extra.—Parece que se va á conceder la encomienda de la real orden de Carlos III, á Mr. Dufons D'Antise, baron D' Antise, general de division del vecino imperio, y que tan eminentes servicios ha prestado últimamente en Perpiñan durante la persecución de las facciones.

Casino Matritense.—El domingo celebró su segunda reunion el Liceo Matritense, en los salones de Capellanes.

El mucho orden, la buena orquesta, las lindas y espigadas niñas, y las no pocas casaderas bellezas que allí había, hicieron que la funcion nos pareciera en extremo corta.

Si la cultura y el buen tono que se nota en estos bailes, se deben, como creemos, al celo del director de la sociedad, no tenemos inconveniente en asegurarle gran aumento de socios, ni de prometerle nuestro débil pero sincero apoyo.

Vapores.—Nos escriben de Nantes elogiando el activo servicio que el vapor español *Ceres*, de que es capitán D. Sandalio de Orbata, está haciendo entre aquel puerto y el de Santander, y no podemos menos de recomendarle á los que tengan relaciones comerciales con Francia, porque en los dos años y medio que lleva funcionando en dicha línea, lo hace con mucha puntualidad, y su capitán cumple con la mayor escrupulosidad los compromisos que contrae; añadiéndose á esto, que la economía que resulta en sus trasportes, comparados con lo que cuesta por otras vías, es de cinco francos por cada 100 kilogramos, ó sean 50 francos por tonelada; y después, la salida del citado puerto, la hace precisamente los días 15 y 30 de cada mes. No contribuyen poco para ello sus consignatarios, los señores Barbier, Ruidiaz, Alonso Andreu y compañía, y Nascimento.

Tapas y medias sacras.—La empresa del ferrocarril del Mediterráneo, vencida ya las dificultades que impedían el libre tránsito de la vía, ha puesto en conocimiento del público la salida de los trenes desde 1.º del mes actual, á las mismas horas que tenía establecidas anteriormente.

Los convoyes iban desde esta corte á Aranjuez por el nuevo camino abierto provisionalmente, interin se compone ó se construye de nuevo la antigua vía.

Visitas del huésped indio.—En Ceja ha muerto del cólera el conde de Valverde y en Sevilla han suemuido también algunas personas muy conocidas en Madrid, entre ellas la señora doña Mariana Vallabriga de Preciados, cuyo padre moría al mismo tiempo en Zaragoza. Ha muerto además el capitalista Ramos.

Y por fin en París de un ataque de cólera fulminante el marqués de casa Gaviria, conde de Buena Esperanza, que había marchado al extranjero huyen-

do del cólera. Gaviria, el primer capitalista de España, deja una fortuna de sesenta millones á su esposa y a nueve hijos.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER

EPOCAS.	TERMOMETRO.			BAROMETRO.	VIENTOS.
	REANUM.	CENTIGRADO.	BARO.		
7 de la m.	0	s. 0.	0	s. 0.	26 p. 41. NO
12 del día	12	s. 0.	15	s. 0.	26 p. 4. NO
6 de la tar.	8	s. 0.	10	s. 0.	26 p. 4. NO

EFEMERIDES ASTRONOMICAS DE HOY.

Es el día 310 del año y el 45 del otoño.

SOL. Salíó á las 6 horas y 52 m.—Se pone á las 5 horas y 8 m.

El día dura 10 horas y 16 m.—La noche 13 horas y 44 minutos.

LUNA. 26 de su edad.—Aparece á las 3 horas y 21 m. de la m.—Pasa por el Meridiano á las 10 horas y 1 m. de la m.—Retardo 59 m.—Se oculta á las 4 horas y 2 m. de la m.

Los relojes deben señalar al medio día verdadero, 6 sea al pasar el sol por el Meridiano, las 11 horas y 45 m. 45 segundos.

La ecuación del tiempo es 16 m. y 15 s.

CRÓNICA RELIGIOSA.

SANTO DEL DIA.

San Severo ob. y mr. y san Leonardo ab. y confesor.

CRÓNICA MERCANTIL.

COTIZACION OFICIAL.

Del colegio de agentes de cambio.

Precios corrientes á publicados.

Títulos del 3 por 100 consolidado, 55,60.

Acciones de carreteras, de 1 abril de 1850, 67 d.

Acciones del Banco de San Fernando, 102,50 d.

Id. id. de 4 3,000 rs. 70 d.

Acciones de 31 de agosto de 1852, 65 p.

Amortizable de primera, 10,40.

Amortizable de segunda 5,40 p.

Precios al contado publicados en bolsa.

Títulos del 3 por 100 diferido, 19,75 p.

TEATROS.

CIRCO. A las ocho de la noche.—Sinfonia.—La Dama del Rey.—Gramete.—D. Simon.

REAL.—A las ocho.—La ópera en tres actos, titulada Linda de Chamounix.

EDITOR RESPONSABLE D. VENANCIO SAENZ.

Imp. de D.T. FORTANET, Libertad, 29.

1855.

ANUNCIOS DE

EL OCCIDENTE

OFICINA DE ANUNCIOS.

Se reciben en la calle de la Montera, núm. 45, Pasage de Murga 9.

ESTUDIOS POLITICOS DE LA ORGANIZACION DE LOS PARTIDOS EN ESPAÑA, considerada como medio de adelantar la educacion constitucional de la nacion, y de realizar las condiciones del gobierno representativo.

—Un tomo en 8.º mayor.—Su precio 16 rs. y 18 en provincias, franco de porte.—Se vende en Madrid en casa de su editor, calle de las Dos-Hermanas núm. 49, y en las librerías de Monier, Cuesta, Matute y Leocadio Lopez.

Los particulares de todo el reino, que quieran adquirir la obra, podrán dirigirse al editor, acompañando á su pedido su importe en libranza de correos ó sellos de franqueo.

ESTUDIOS POLITICOS.

DE LA ORGANIZACION DE LOS PARTIDOS EN ESPAÑA, considerada como medio de adelantar la educacion constitucional de la nacion, y de realizar las condiciones del gobierno representativo.

POR DON ANDRES BORREGO.

Un tomo en octavo mayor.

Talla analítica del contenido de esta obra.

INTRODUCCION.

Capítulo primero.—La teoría de las mayorías supone y exige la existencia de los partidos.

Capítulo segundo.—Condiciones de los partidos políticos en los países regidos constitucionalmente.

Capítulo tercero.—De la organización de los partidos.

Capítulo cuarto.—De los gefes y de los órganos de los partidos.—De la representación que en estos les corresponde.

Capítulo quinto.—Del criterio de los partidos respecto á los que los representan.

Capítulo sexto.—De los partidos constitucionales en España, su historia y vicisitudes.

Capítulo séptimo.—De la decadencia y disolución de nuestros partidos.

Capítulo octavo.—De la union liberal.—Su aborto.

Capítulo nono.—Para existir nuestros partidos tienen necesidad de reorganizarse.

Capítulo décimo.—Efectos de la organización de los partidos.

Capítulo undécimo.—Pruebas de la eficacia de la organización de los partidos.

Capítulo duodécimo.—Misión del partido monárquico-constitucional.

Capítulo decimotercero.—De los procedimientos de organización del partido monárquico-constitucional.

Capítulo decimocuarto.—El porvenir pertenece en España á las ideas liberales, conservadoras, organizadoras y progresivas.

PRECIO: En Madrid 16 rs., en provincias, franco de porte, 18 rs.

En casa del editor D. Anselmo Santa Coloma, calle de las Dos-Hermanas, núm. 49; librerías de Monier, Cuesta, Matute y Leocadio Lopez, Madrid.

Los particulares en todo el reino, que deseen adquirir esta obra, podrán dirigirse al editor, acompañando su pedido con una libranza de correos ó con sellos de franqueo que cubran su importe.

Los señores libreros deberán, del mismo modo y con anticipación, dirigir sus pedidos al editor.

ABSINTHE DE NEUCHÂTEL ET COGNAC.

Depósitos: drogueria del Sr. Santisteban calle de Toledo; y almacén de los tiroleses, calle del Cármen núm. 13, frente á la de los Negros.

Precios: 20 rs. botella y 240 rs. arroba del primero; 16 rs. botella y 200 rs. arroba del segundo.

Advertencia. el Absinthe de Neuchatel es lo que se conoce con el nombre de ajeno suizo, cuyos prodigiosos resultados, salvando 48 personas invadidas del cólera que lo han tomado en Santander se comprueban con *Las Novedades* del 24 de setiembre último.

LA IBERIA.

CRÉDITO INMOVILIARIO ESPAÑOL.

SOCIEDAD PARA LA COMPRA Y VENTA DE BIENES RAICES EN ESPAÑA.

CAPITAL: 30.000.000 DE FS.,

en seis emisiones de 5.000.000 cada una.

Segunda emision de 5.000.000 de fs.

Las acciones son de 500 francos, y se pagan al contado 125: los suscritores no están personalmente comprometidos mas que al primer pago.

Los gastos, de cualquier naturaleza que sean, están á cargo de la gerencia, y los fondos de los suscritores quedan íntegramente depositados para las operaciones de la sociedad.

Los valores franceses y españoles estarán admitidos en pago de las acciones al curso del día.

Desde el 1.º de octubre está abierta la suscripción en casa de los Sres. hijos de Guilhou jóven, calle de Espoz y Mina, número 5, cuarto principal derecha.

GUIA

DEL VIAGERO EN ESPAÑA.

QUINTA EDICION.

La Guía es un libro indispensable para todo el que viaje por necesidad ó por gusto. Contiene la descripción de los caminos y carreteras de España, así generales como transversales, indicando los pueblos que atraviesan, distancia que median de unos á otros, rios puente, etc., y le acompaña un mapa itinerario topográfico y de caminos hecho expresamente para esta obra, y un cuadro en que se da noticia del *Cannas de Hierro de Bayona á París*, con otras muchas cosas útiles á los que se decidan á hacer este viaje. El mapa y el cuadro se pueden usar aparte de la obra.

Un tomo en 8.º mayor de mas de 500 páginas, edición esmerada, y en buen papel, con grabados: Se venden á 20 reales á la rústica y 24 encuadernado en Madrid en el despacho del establecimiento de Mellado, calle del Príncipe, número 25, y en la librería de Cuesta, calle Mayor. En provincia en casa de los correspondientes de dicho establecimiento.

LEY DE ENJUICIAMIENTO CIVIL.

Edición oficial en un tomo en 4.º, rústica, que se halla de venta en la portería del ministerio de Gracia y Justicia á 15 fs. vn.

PROYECTO DE CONTABILIDAD MILITAR.

Util para todo el ejército, con tarifas mensuales y diarias de toda clase de reclamaciones, por don Pascual y don José Sanjuan.

Se vende en esta corte, libreria de Monier, Carrera de San Jerónimo, á 8 rs.

En provincias, por medio de carta franca, con libranza ó sellos de correos por valor de 10 rs., dirigida á los autores, calle de la Greda, núm. 13, cuarto principal.

NO MAS TOS.

Pastillas pectorales de la Ermita, preparadas únicamente para la tos, ronquera, anginas y demás irritaciones y afecciones del pecho y garganta.—La presteza con que obran y su feliz resultado, con especialidad en los padecimientos crónicos que parecen incurables, han hecho correr la fama de su bondad por todas partes como lo acredita el crecido número de pedidos que constantemente se hace de ellas hasta del extranjero.

Precio, 8 rs. caja con su prospecto.

Depósitos en Madrid: botica del señor Lleget, Puerta del Sol, inmediato á la calle del Arenal; señor Saez, calle del Príncipe; señor Ulzurum, calle de la Cruz.

BOTICAS EN LAS PROVINCIAS.

Albacete, D. Juan Arangely Riann; Alicante, D. José C. Bellido; Almería, D. Eleuterio Carras, cosa; Andujar, D. Antonio Romero; Aranda, don Juan Balbas; Arévalo, D. Domingo Diaz; Algeciras, señor Almagro; Alcoy, D. José Bishal; Antequera, D. Rafael Mir; Alcalá de Henares, don Juan de Urrutia; Almagro, D. I. andro Perez; Almadén, D. José Blanco; Alburquerque, D. José Cabello; Alcalá de Guadaira, señor Campo y Montañón; Alora, señor González Gil; Almansa, señor Arreaz Catalán.

Barcelona, depósito general, D. Ramon Cuyas, calle de Launder, núm. 4; doctor Astalá, pórtico de Xifra; Badajoz, doctor Silva; Burgos, D. Julian Lleras; Bilbao, Sr. Somonte, Bailen, Sr. Reche Payá; Briviesca, D. Pedro Ortega; Berja, Sr. Martin Trivino; Baza, Sr. Caldera.

Catagena, D. Pablo Marqués Coruña, D. José Villar; Córdoba, doctor Ariles; Ciudad-Real, señor Canencia; Cáceres, D. Florencio Martin y Castro; Castellón de la Plana, D. Luis José Gil; Calatayud, D. Atanasio Zardoya; Cádiz, Sr. Luengo, calle de Linares; Cuenca, Sr. Pericho; Daimiel, D. José María Cruz; D. Benito, D. Juan Hernandez.

Elche, D. Juan Garcia; Ejeja, Sr. Fernandez.

Estrada, Sr. Pasey; Estepona, Sr. Rodriguez.

Ferrol, D. Felipe Romero; Figueras, Sr. Masfer.

Granada, D. Miguel Delgado; Girona, doctor Garriga; Guadix, D. José Ruiz; Guadalajara, don Juan Almazan; Gijón, Sr. Cuesta; Grazalema, señor Pua.

Huesca, D. Carlos Cano; Haro, D. Francisco Baltinas; Huelva, D. Francisco Montero.

Jaca, doctor Rey; Játiva, D. Serapio Artigues y don Vicente Gens; Jerez de la Frontera, Sr. Puiggen.

Lérida, D. Antonio Abadal; Leon, D. Antonio Balanzon; Logroño, D. Ildefonso Zubia; Lugo, D. Manuel Anselmo Rodriguez; Loja, D. José Ezequiel Ruiz; Lorca, don Antonio Zarauz; Luarca, D. Francisco Martinez.

Málaga, D. Pablo Pralonge Muria, D. Juan Maria Lopez; Motril, D. Juan José Batlle; Matarró, doctor Salva; Medina del Campo, doctor Gonzalez; Mayorga, doctor Fernandez de Toned; Manzanares, doctor Serna, Molina de Aragón, don Pascual Bailon Erguera; Marchena, D. Francisco Montero Moron, D. Antonio Caballeros Roldán, Sr. Cervante Marbella, Sr. Garcia; Moratalla, Sr. Campos; Muros, Sr. Sardiñeira.

Oviedo, doctor Arguelles; Orense, doctor Serra, Osuna, D. Francisco Bazan.

Onteniente, D. Angel River.

Orhuela, Sr. Lopez; Orgaz, Sr. Flejido; Olite, señor Tora.

Pamplona, doctor Landa; Pontevedra, D. Juan Ventura Arjiva; Paencia, D. Mauricio Perez.

Puentearcas, Sr. Alvarez; Priego, Sr. Molina.

Requena, Sr. Mislata; Reinos, Sr. Camalen.

Ronda, D. José Aguilár; Reus, doctor Andreu.

Santander, doctor Corpas; Santiago, D. A. M.

Fernandez Dios; Soria, D. Benito Calahorra; Salamanca, don Angel Villar, Segovia, D. Juan Gonzalez; San Sebastian, D. Diego Irastorza; Sax, don Casimiro Ulzurum; Santa Cruz de Mada, don Sebastian del Peral, Sabadell, D. Esteban Aguilár.

Tarragona, doctor Cuchi y D. Joaquín Martí.

Trujillo, D. Joaquin Elias; Tarrasa, D. José Balourrat; Tudela, don Rafael Merino; Teruel, don Juan Pedro Lagasca; Talavera, de la Reina, don Isidoro Martinez; Toro, D. Felipe Hernandez; Tolsa, D. José Gregorio Ecurdia; Toledo, don Valeriano Perez; Tuy, D. José Amodeo; Villanueva, señores Tortosa, Sr. Monner.

Utrera, D. Juan Maria Fernandez.

Valencia, Sr. Andreu y Sr. Greus; calle Santa Catalina; Valdepeñas, Sr. Palacios; Vich, D. Pedro Canudas; Vitoria, D. Toribio Cerrillo; Valladolid, Sr. de la Torre, calle Cantarranas; Sr. Villar, calle de Santiago; Velez-Málaga, D. Indalecio del Mármol; Vigo, D. José M. Chao, Villafraanca de Guipuzcoa, Sr. Irujequi; Villarreal, Sr. Sopenas; Viñaroz, Sr. Brau Vivero; Sr. Noguerol.

Zaragoza, D. Diego Prado. Zamora, Sr. Talegon.

ESTRANGERO.

PORTUGAL. Lisboa, Sr. Durao, calle de Mártires núm. 17; A. F. de Acedo, botica-laboratorio, plaza de D. Pedro, Sr. Barreto, calle del Loreto, señor Avilar, calle Augusto; Sr. Belen, calle de Estauqueros, Sr. Zeredillo, productos quimicos, largo del Cuerpo Santo; Oporto, Sr. Araujo, plaza de D. Pedro, y Sr. Figueras, droguero.

Brasil. Las primeras boticas de Rio Janeiro, his, Fernanbuco, Marañon, etc.