

EL OCCIDENTE.

DIARIO POLITICO.

EN MADRID.

Jueves 30 de julio de 1857.

EN PROVINCIAS.

AÑO III.—NUM. 791.

EDICION DE LA MAÑANA.

ADMINISTRACION.

Los señores suscritores cuyo abono concluye el 31 del presente, se servirán renovarlo a tiempo para no experimentar retraso en el recibo de El Occidente.

MADRID 30 DE JULIO.

Ayer manifestamos que las prescripciones comprendidas en los artículos 6 y 13 del ACTA ADICIONAL eran, en nuestro concepto, preferibles al sistema de presupuestos permanentes, y aun mas aventajadas por ser mas precisas, que las disposiciones incluidas en los artículos 75 y 76 de la Constitucion de 1845. No tememos que persona alguna sensata nos haga la injusticia de creer que aplaudimos y ensalzamos hoy lo mismo que combatimos enérgicamente en setiembre del año último anterior. Entonces atacamos el ACTA ADICIONAL, porque la hallábamos el defecto de la inoportunidad, gran escollo en que fracasan los mas sanos principios; porque la considerábamos como una esperanza poco prudente dada al partido vencido en julio del mismo año; porque juzgábamos que reforma de tal altura e importancia, debía salir del seno del Parlamento. Pero ni en aquella época ni en esta repetimos virtualmente los artículos precitados; pues mal podía rechazar las causas, quien acepta y ha aceptado siempre sus consecuencias.

Prévia esta indicacion, suficiente en nuestro sentir, para cerrar la puerta a dudosas interpretaciones, pasaremos a investigar si la no discusion de los presupuestos, procede de algun vicio esencial en las instituciones representativas. Colocados en este punto, y para llegar al limite de nuestras observaciones, necesitamos lanzar una mirada retrospectiva sobre la historia contemporánea.

Cuando en nuestro pais brotaron los primeros gérmenes de la libertad política, ardía en su mayor intensidad la llama de esa guerra que se llamó de la independencia, guerra que apenas tiene ejemplo en los anales del mundo, y que acaso tendrá menos imitaciones. Huérfana la España de sus potestades tradicionales, regida por un gobierno interino, necesitaba algo que respondiese a su inteligencia, algo que sostuviera el nervio de su organizacion, en aquella lucha mas que homérica. Se había lanzado al combate invocando la religion de nuestros mayores y el nombre de un monarca proscripto; pero la contienda no era solo religiosa, era tambien política; y aunque permaneciera viva y centellante en el corazón de las masas la fé del Crucificado, menester era que prolongándose aquella, la aspiracion política tomara rumbo diferente que en su principio. Solo así se explica que los constituyentes de Cádiz elaborasen un código con ideas importadas de la nacion francesa, cuando resistían en el último baluarte de la Península y con una constancia admirable, la dominacion del guerrero que se había encumbrado al sállo de Carlo-Magno en nombre de aquellas mismas ideas.

Tiempo y ocasion tendremos para demostrar que el pensamiento liberal no salió como un meteoro del seno de una tormenta para estinguirse en el espacio; mas lo que por ahora nos importa establecer, es que las instituciones representativas, planteadas en momentos de conturbacion y de incandescentes agitacion, no pudieron desenvolverse en sus tendencias mas benéficas. Abolidas despues, y reinstaladas en 1820, tuvieron durante tres años una existencia precaria y tumultuosa, combatiéndolas sin tregua ni descanso los partidarios del absolutismo y desnaturalizándolas con sus exageraciones aquellos mismos que pasaban por sus patronos y favorecedores. ¿Y no ha sucedido una cosa análoga desde 1834 hasta el día? ¿Puede decirse en fuero de verdad absoluta y con la mano puesta sobre el corazón, que las instituciones representativas han vivido en una situacion completamente normal? ¡Decididamente no. Ciertamente es que no siempre ha habido lucha abierta, pero siempre ha existido clandestina y misteriosa; cierto que no siempre la planta de los combatientes ha esterilizado nuestras feraces campiñas, ni el estampido del cañon y del fusil ha resonado en el ámbito de las grandes poblaciones, pero siempre se ha temido o afectado temer que la oposicion fraguara en tenebrosos clubs sus planes subversivos. De aquí el que los gobiernos, autorizándose con la perspectiva de un peligro real o aparente, han prescindido del espíritu y de los principios liberales, y estos no han llegado a ser todavía entre nosotros una verdad cumplida, práctica y fecunda.

Evocamos tales recuerdos porque en ellos está la clave del problema que venimos debatiendo. No se han discutido frecuentemente los presupuestos en las Cámaras, por la misma razon que no se han llevado a efecto otras medidas esencialmente civilizadoras, o se han adoptado algunas contra el genio y letra de las instituciones

representativas. Mas deducir de este hecho que la no discusion de los presupuestos pende del sistema liberal, nos parece tan ilógico y absurdo como la creencia vulgar que atribuya a los prodigios de la magia, los secretos que no se habían descubierto en las ciencias físicas y astronómicas.

Depurando empero hasta donde nos sea posible esta interesantísima cuestion, nos ocurre preguntar. ¿No eran mas idóneas las antiguas cortes para discutir los impuestos públicos, que lo son las actuales? Aquellas se convocaban las mas veces con un solo objeto, con el de conceder subsidios a la corona; su mision por lo tanto estaba bien limitada y profunda, y naturalmente habían de dedicar todo su celo, todos sus esfuerzos, y todas sus luces, a examinar y estudiar el único asunto que se sometía a su deliberacion. Mas las Cámaras constituidas con arreglo al sistema representativo moderno, tienen funciones en extremo complicadas; la guerra, la paz, los tratados internacionales, leyes administrativas, económicas, cuantas disposiciones tienden a fomentar los grandes intereses materiales del pais, cuantas se refieren a la instruccion y moralidad del mismo, todo cae bajo su competencia, y es muy difícil que en este aglomeramiento de negocios áridos y multiplicados, puedan consagrar una atencion privilegiada, a la discusion de los presupuestos.

No obstante esta ventaja que resulta a favor de las antiguas cortes, se halla absolutamente eclipsada por otras muchas que militan en pró de las cortes modernas. Los diputados que formaban las primeras, convocados al azar, por decirlo así, segun el capricho o las necesidades del gobierno, debían olvidar en los largos intervalos de suspension, el cuidado de la cosa pública por atender a sus negocios privados, y cualesquiera fuese su probidad y buena fé, su instruccion en los negocios procomunes habia de ser mezquina y muy incompleta. Por otra parte, investidos ordinariamente con un cargo vitalicio que se reputaba como un título de honor, debían mostrarse agradecidos a la corona y ser concendentes con ella en todo aquello que pudiera cohonestarse con las elásticas razones de conveniencia e interés general. Agréguese a esto que atendido el método de su eleccion no podían interpretar fielmente los votos y las necesidades de sus representados, ni conocer a fondo los elementos de riqueza que estos pudieran tener. Por último, siendo tal y tan grande el ascendiente del monarca, se dejaba sentir aun sobre los ánimos mas enteros y fuertes, y así se ve que los pocos casos de una oposicion vigorosa a los deseos del príncipe, coincidían siempre con un estado de efervescencia nacional; es decir, que los diputados arrostraban las iras del poder por el temor a las iras populares.

Ya se comprende, sin necesidad de que nosotros pongamos en mayor relieve los extremos de este paralelo, cuánto mas lisonjera e independiente es la posicion de los actuales diputados, y cuánta mas habilidad les presta para discutir los impuestos, para fiscalizar su inversion, para hacer imposible el dolo y muy difícil la connivencia. El sistema representativo vigente, pues, favorece la discusion de los presupuestos, mejor que ninguna otra forma de gobierno conocida en nuestro pais.

A los que pretenden poner en tela de duda esta verdad ó negarla rotundamente podremos contestarles: «Badnos el sistema representativo en circunstancias normales, como lo ha estado la monarquía tradicional durante dos siglos, libre de los ataques del feudalismo y de los sacudimientos revolucionarios; haced que ninguna de nuestras leyes sea una vana fórmula escrita para los que mandan ó para los que obedecen; permitid que la opinion pública sea el alma de los gobiernos y entonces, y solo entonces, convendremos en que la no discusion de los presupuestos estriba en algun vicio radical del sistema representativo.» Y cuenta que no pedimos la realizacion de una utopia, pues lo que enunciamos sucederá andando el tiempo, porque las buenas doctrinas tienen un porvenir seguro aun en lucha con las pasiones mas corrompidas.

Pero entre tanto nadie tiene derecho para calificar como el resultado de una institucion lo que ha sido el abuso mas flagrante de la misma. El abuso siempre es un arma vedada para atacar a una entidad social; si se empleara en herir de muerte a las instituciones caerian hasta las mas respetables venerandas y dignas de un respeto eterno.

Son de tal importancia y gravedad todas las noticias que llegan de las Indias orientales, que fácilmente se da crédito a cualquier rumor alarmante que circule en Londres. Hace unos dias que corrió como cierto el de la retirada forzosa de las tropas inglesas que sitiaban a Delhi. Por mas que los diarios ministeriales repiten que no se han recibido ni pueden recibirse noticias, el *Morning-Chronicle* insiste en lo que otras veces ha afirmado. Aunque el ministerio, dice, repita una y otra vez que no puede saberse lo que pasa

en la India mas que por la via de Alejandria y de allí a Londres por despacho telegráfico de Trieste ó de Cagliari, la asercion carece de fundamento, pues hay mas de una via abierta a la irasmission de las noticias de aquellas regiones. Aun pasando por Alejandria no tienen necesidad de venir por Cagliari ó Trieste. Luego añade:

«No haremos conjeturas sobre la naturaleza de los despachos que el gobierno puede haber recibido; pero no es improbable quede defraudado el deseo general de que a estas horas se haya tomado a Delhi.»

El *Morning Post*, al mismo tiempo que afirma que el ministerio no ha recibido ningun despacho, no está lejos de admitir la misma probabilidad, y cree de su deber preparar al público para todo acontecimiento por desastrosos que sea.

Decíase que la incertidumbre podría haber cesado en estos momentos, porque era esperado en Londres el 25 el sumario telegráfico de la mala; sin embargo, nos llamamos sobre manera la atencion el despacho que ha recibido *El Leon Español*, y que insertamos en otro lugar, el cual, aunque fechado el 26 en la misma ciudad, asegura que faltan noticias de las Indias.

Lord Palmerston insinuó a Mr. Disraeli que retardase su proposicion acerca de este asunto hasta la llegada de la correspondencia. Pero Mr. Disraeli no quiso acceder, y anunció que tomaría la palabra el 27, cualquiera que fuese el resultado.

Con esto se comprenderá que la ansiedad, en vez de disminuir, ha ido en aumento, y todo confirma la asercion del *Times*. Los ingleses se verán probablemente en el caso de reconquistar la India a fuerza de inmensos sacrificios.

Con suma complacencia vemos que el celoso señor ministro de Fomento atiende a las necesidades de la instruccion pública, y en especial de la primaria, que es de tanto interés, concediendo algunos subsidios con destino a la reparacion de edificios y compra de enseres para las escuelas. Todo cuanto en esta parte se haga nos parecerá siempre digno de elogio, porque el dinero que se gaste en la instruccion primaria es el gasto mas reproductivo que puede hacerse en la sociedad.

Hé aquí los subsidios concedidos en los seis primeros meses del corriente año, despues de oír el parecer del real Consejo de instruccion pública, publicado en cumplimiento de lo dispuesto en la regla 11 de la real orden de 24 de julio de 1856:

Al ayuntamiento de Rivadeo, para la construccion de un edificio de escuela (real orden de 4 de enero) 10,000 rs.

A la comision régia, para el arreglo y gobierno de las escuelas de Madrid, con destino a la construccion de un edificio-modelo (real decreto de 4 de marzo), 300,000 rs.

Al ayuntamiento de Fuentesauco, para local de escuela (real orden de 4 de abril), 14,160 reales.

Al ayuntamiento de Casaseca de las Chanas, para habilitar un local de escuela y proveerlo del menaje y enseres necesarios (real orden de 8 de abril), 4,500 rs.

Al ayuntamiento de la Guia, para habilitar un edificio para la escuela (real orden de 4 de mayo), 7,558 rs.

Al ayuntamiento de Boltaña, para la construccion de un local de escuela (real orden de 26 de junio), 10,000 rs.

Segun anuncia *El Leon Español* de ayer, parece que el señor don José Ferrer de Couto, ha dejado de favorecer a aquel diario con su ilustrada colaboracion.

A Barcelona han llegado últimamente los señores don Agustín Esteban Collantes y don Buenaventura Vivó, representante que ha sido de Méjico en esta corte. Ambos pasan al extranjero.

El 25 pasó por Bayona, con direccion a Londres, el embajador inglés en Madrid lord Howden.

El corregidor político de Vizcaya había salido de Bilbao para Vergara, con objeto de cumplimentar al señor ministro de Gracia y Justicia, que con su familia, se ha dirigido a Deva, y acaso visitará luego a Bilbao.

El señor conde de San Luis se encuentra en Vichy, y el señor Bravo Murillo en París. La mayor parte de nuestros hombres políticos, han dejado ó están en vísperas de dejar la corte.

Parece que el gobierno ha acordado el establecimiento de vapores interinsulares para el servicio de las islas Canarias, y que se restablezca la comunicacion periódica de vapores de venida y vuelta con Cádiz.

La prensa española satisfizo en junio último por derechos de timbre la suma de 61,469 reales 3 cént., de la cual corresponden 58,549 con 25 para la Península; 2,530 con 20 para las Antillas, y 569 con 60 para Filipinas. De estos guarismos se desprende cuán pequeña es la circulacion de los periódicos peninsulares en nuestras

colonias. Para formar aquel total contribuyó la prensa de la corte con 48,620 reales 56 céntimos, la de Barcelona con unos 2,000 rs. y próximamente con 1,000 cada una, las de la Coruña y Leon. La de Sevilla no aparece en el estado de donde sacamos estos apuntes.

Hasta la presentacion del general Garrigó, nombrado segundo cabo y gobernador de Madrid, desempeñará este destino el brigadier don Francisco Alfonso de Villagomez, coronel del quinto regimiento de artillería, que es el jefe mas antiguo de la guarnicion de esta corte.

En el pinar de los propios de Villacastin ha habido el 25 un fuego horroroso que principió en el término que se llama Casa del Caballero, sin que se sepa cómo. Débese a una casualidad que todos aquellos campos, cubiertos de mieses, no hayan quedado convertidos en pavesas.

A pesar de acudir casi todos los hombres útiles de la mencionada villa con la guardia civil de ella y unos ocho soldados de caballería que se hallaban de tránsito, así como muchísima gente de nueve pueblos circunvecinos, no fué posible cortar el incendio hasta que llegó al camino que desde Villacastin va a Sangarcía, recorriendo por lo tanto un espacio quizá de media legua, durando de siete a ocho horas.

Las pérdidas se hacen subir a mas de seis mil duros.

Una carta de Portugal de que da cuenta *La Correspondencia*, dice que el presidente del Consejo de ministros, marqués de Loulé, había nuevamente presentado su dimision, pero que no le habia sido admitida. Por ahora la crisis ministerial quedará en suspenso, sin embargo de que nadie duda que el gabinete debe sufrir una modificación. El rey ha llamado últimamente al conde de Labrado que reside actualmente en Cintra, y se cree que sea con el objeto de conferenciar con él sobre la reorganizacion del gabinete. Las cuestiones a que ha dado lugar el Concordato, no se hallan aun completamente resueltas, y el 12 por la noche tuvo lugar una larga entrevista de los ministros con el pro-nuncio de Su Santidad para dilucidar algunas dudas.

Está ya dada la orden para que mañana viernes se abra el pago de la mensualidad corriente a todas las clases que dependen del Tesoro.

Por reales órdenes de 19 del corriente han sido nombrados gobernador militar de Lérida el mariscal de campo D. Joaquín Zayas y de la Vega; de Tarragona, el de igual clase que se hallaba en Lérida, D. Vicente Talledo y Díez, y segundo cabo de Granada, el de la misma clase D. José Fernandez de Zendera y Mortela, que estaba en Tarragona.

Anuncia un periódico, y nuestras noticias están conformes con las suyas, dicen *Las Hojas*, que segun parece la indemnizacion a la iglesia se hará en inscripciones de la deuda consolidada, en vez de hacerse en bienes raíces, como algunos pretendían.

El Morning-Post afirma que el viaje de la reina de Grecia a Alemania tiene por objeto alcanzar de la casa de Baviera que rehusa la corona helénica a la muerte del rey Othon. Parece que la reina procura hacer que pase la corona al duque de Oldemburgo, que en este caso abrazaría la religion griega.

En París se aguarda con ansia el resultado del famoso proceso a que ha dado lugar el complot urdido para asesinar al emperador Napoleón. La causa se ha sometido al conocimiento del jurado ó *Cour d'Assises*. Parece que a Mr. Ledru-Rollin no se hacen cargos tan graves como a Mazzini. Aquel ha ofrecido justificarse completamente.

Dice *La Hoja*:

«El Sr. Sisto Cámara sigue en Lisboa, de donde no se ha movido. La policia, sin molestarle en lo mas mínimo, vigila todos sus pasos.»

Las Hojas autógrafas hacen la siguiente manifestacion sobre una importante noticia que se había anunciado estos dias:

«Indicaba el sábado *La Epoca*, y dan ya hoy por segura algunos periódicos, la venida a España de S. M. la reina madre. *La Epoca* se limita a decir: «En la eventualidad de que así los duques de Montpensier como S. M. la reina madre vengán a Madrid, para el parto de S. M. la reina; parece que se han dispuesto en palacio las habitaciones que ocupó el ex-infante don Sebastian, y que estaban destinadas al archivo de la real casa. En el caso de que eso acontezca, la permanencia, tanto de los hermanos como de la madre de nuestra reina, será muy breve en Madrid.» Partiendo sin duda de esta noticia, algun periódico da hoy como resuelta la venida de la madre de nuestra soberana. Muy natural es que aquella señora desee estar al lado de su hija durante el parto; pero podemos asegurar a *La Epoca* y a los periódicos que se adelantan a darlo como una cosa resuelta, que nada hay hasta ahora que autorice semejante rumor, y que es, por el contrario,

muy poco probable la venida a Madrid de S. M. la reina madre.»

Por su parte, *La Crónica* no cree que sean completamente exactas las noticias de *La Correspondencia*.

Y *El Parlamento* dice: «Tenemos por infundados los rumores que circulan sobre la probabilidad de la próxima venida a España de S. M. la reina madre.»

Escriben de Sevilla que en la noche del 25 llegaron a aquella ciudad los señores Vinuesa y Calzada, una vez terminada la comision que se impusieron voluntariamente de solicitar la clemencia del Trono en favor de los desgraciados complicados en los sucesos últimos.

«El servicio de esos señores, dice *El Porvenir*, es altamente noble y humanitario, para que no merezcan profunda gratitud, y nosotros, constituyéndonos en órganos de los favorecidos con la gracia, se la repetimos a su nombre, y por nuestra parte se la demostramos tambien tan sincera, como merece el sentimiento de generosidad con que se ha interesado por el infortunio.»

De *El Clamor* copiamos el siguiente artículo relativo a la cuestion pendiente entre España y Méjico.

«Cuando creíamos que la cuestion de Méjico había recorrido ya, aunque infructuosamente, todas las fases diplomáticas, vemos a última hora que entra en una nueva, merced a las instancias de los gobiernos de París y Londres; interesados en evitar un rompimiento. Si el gabinete, al aceptar esta mediacion, ha manifestado esplicitamente su firme propósito de no darse por satisfecho si no se pone en vigor el tratado de 1853, se castiga a los asesinos de San Vicente y se indemniza a los españoles por los perjuicios sufridos; si a mas de esto se ha reservado el derecho de continuar sus preparativos y armamentos y consignando su derecho absoluto de nacion independiente, se ha prestado a las negociaciones de Francia é Inglaterra por justa consideracion y deferencia; si todo esto ha hecho, como debe esperarse de quien tiene confiados a su ciudad el honor y los intereses de la patria, no seremos nosotros los que le censuremos por su concendencia, que en último resultado redundará en ventaja nuestra, bien se conforme la república mejicana desagraviarnos, bien vean las naciones mediadoras y la Europa entera en la persistencia de su negativa una prueba mas de la razon que nos asiste y de la injusticia contra España cometida.

Jamás nos cegará en estas cuestiones el espíritu de partido; y cuando observemos que el gobierno hace lo que en su caso hubiéramos nosotros hecho, pesadas las circunstancias, en vez de oposicion, le brindaremos con nuestro débil, pero leal apoyo.

Para emprender hoy una guerra que necesariamente lastimará al comercio, y puede ser ocasionada a conflictos, no sobran las precauciones ni los miramientos, y es indispensable el apoyo moral de la opinion del mundo civilizado. Creyendo, como creemos, que es asunto de honor vengar los insultos que a nuestra bandera se han inferido en Méjico, cueste lo que cueste, no por eso celebráramos menos conseguir el mismo resultado por medios pacíficos y por la interposicion de los buenos oficios de nuestros amigos y aliados. Una nacion no debe ser quimerista ni pendenciera, y cuanto mas decidida se halle a obrar enérgicamente llegando la ocasion, tanto mayor prudencia debe emplear para evitarla.

¿Se evitará ahora? Parecemos que no y nos fundamos en lo siguiente. Méjico no se someterá a las condiciones de España, porque de otro modo no se explicaría su conducta en este asunto. Al partido que allí domina le importa poco por otro lado una complicacion mas sobre las muchas que le amenazan, y antes por el contrario, quizás se figure que la última le salva de las otras ó por lo menos que las aplaza. Cuenta además con la impunidad, con recursos ofrecidos, tal vez con auxiliares, y como las consideraciones que obligan a los gobiernos cultos son en aquella república de todo punto desconocidos, no producirán resultado alguno los consejos ni las amonestaciones.

Mucho celebráramos equivocarnos; pero a no sobreenir una revolucion que dé en tierra con Comonfort y sus parciales, la cuestion de Méjico no se resolverá convenientemente sino con una expedicion militar que ponga a raya para lo sucesivo el desbordamiento de los odios contra los españoles y que rectifique la falsa opinion que se ha infiltrado en América, respecto de nuestra situacion y de nuestra política.

Solo un aviso nos permitiríamos dirigir al ministerio, y es que no se deje alucinar por palabras y promesas a que luego se falta y que con facilidad dejan de cumplirse.

Hechos positivos y garantías sólidas para el porvenir es lo que ha de exigir, si desea que no quede abierta esta cuestion a mayores complicaciones.»

En *La Discusion* leemos lo siguiente:

«Ayer se ha comunicado a nuestro editor responsable la lista de los señores jueces que han de componer el tribunal encargado de fallar la causa formada a *La Discusion*, por la carta del señor García Lopez, y los comentarios de que ya tienen conocimiento nuestros lectores. La lista es la siguiente:

«D. Anaeto Toron, magistrado de la audiencia, presidente.
«D. Francisco Sanchez Ocaña.
«D. Miguel Joven de Salas.
«D. Juan de Cárdenas.
«D. Fernando de Madrazo.
«D. Juan Indalecio Muñoz.
«A pesar de haber reclamado el traslado de la denuncia fiscal para conocimiento de los defensores, trámite que aun no está marcado terminantemente en la ley que rige la imprenta, es esencial en todo procedimiento criminal, no pudiendo prepararse la defensa

ESPIRITU DE LA PRENSA.

PERIÓDICOS DE LA MAÑANA.

sin saber de antemano los fundamentos de la acusación, nuestro editor no ha podido obtener todavía que se acceda a su petición, por lo cual ha reclamado en debida forma el cumplimiento de este requisito, indispensable según las reglas del derecho común, protestando en caso contrario la nulidad del juicio, y reservándose el derecho de interponer en su día el correspondiente recurso ante el tribunal supremo de Justicia.

Loemos en El Parlamento:

«La *Epoca* dijo antes de anoche, y varios periódicos lo reprodujeron ayer, que ha ascendido a 7.000.000 de reales el importe de la redención de quintos en el distrito de Castilla la Nueva, y que, según datos recibidos de las provincias, se acercará a 100.000.000 la suma por dicha redención en toda España.

Debidamente informados, podemos asegurar que son nexatas semejantes noticias, y que próximamente solo llegará a la mitad de la cantidad figurada por *La Epoca* el total importe de todas las redenciones que se han verificado en la nación, siendo de extrañar que nuestro colega no haya procedido con mas parsimonia para publicar una noticia que, exagerada, se brida a interpretaciones contrarias sin duda a la que no podrá menos de aconsejarle su patriotismo.

Por lo demás, y como quiera que en todo caso no deja de ser importante la suma total de esas redenciones, no podemos dejar de felicitarlos por ello, puesto que de ahí se deduce el estado de prosperidad en que felizmente se hallan nuestros pueblos.

Dice anoche La Epoca:

«La *Esperanza* y *La Epoca* creen que, aun cuando el gobierno tiene elegidos candidatos para las mitras vacantes, no se presentarán las propuestas a Su Santidad hasta que se hayan terminado las negociaciones pendientes para el arreglo del Concordato. Sin pretender estar mejor informados que nuestros colegas, nos parece que en la horfandad en que se encuentra la Iglesia española, no se retardará la presentación de los arzobispos y obispos vacantes. Mas probable nos parece la noticia de que en el próximo consistorio tendrán lugar algunas de estas preconizaciones.»

La Correspondencia autógrafa publica la siguiente carta:

«MELILLA 20 de julio.—La guardia de la Kabila de Mazza pasó los días 11, 12 y 13 al frente de esta plaza sin la menor novedad, y aunque se había dicho que pondría el cañon, no tuvo efecto este hecho, sino que se contentó con hacernos algunos disparos de espingarda desde los ataques. Hoy se vuelve a hablar de nuevos proyectos de hostilidad: se dice que van a reunir tres kabilas para hacer jugar tres cañones contra nuestra fortaleza por espacio de nueve días, y nos sabemos por qué; aunque siempre el motivo principal suele ser la envidia que se tienen los moros entre sí. Todas las kabilas quieren ser amigas de la plaza, pero todas quieren ser solas, y llevarse solas el dinero de sus habitantes en cambio de sus fruslerías. Por lo demás, esta plaza mejora mas y mas cada día, gracias al celo e inteligencia con que impulsa todos sus ramos su inmejorable gobernador, señor Morello. En la actualidad se está fijando por cuenta de la municipalidad una farola giratoria, que empezará a funcionar dentro de muy pocos días, con gran ventaja para la navegación en estas peligrosas costas.»

El gobernador de la provincia de Barcelona dice con fecha 16 del actual al ministerio de la Gobernación lo que sigue:

«La muy ilustre señora duquesa de Noblejas se ha dignado poner en mi conocimiento, con atento oficio de esta fecha, haber recibido una real orden expresa de S. M. la Reina (Q. D. G.) mandándole satisfacer todos los gastos ocurridos en el monasterio de Monserrat; por ser su real voluntad que de sus propios bienes se paguen, otorgando a sus pueblos esa nueva muestra de su desprendimiento y regia munificencia.»

Se halla sometido actualmente a la apreciación del gobierno inglés, que parece dispuesto a alentar, un atrevido proyecto de comunicación telegráfica entre la India y la Inglaterra. Se ha formado una compañía que ha obtenido de los gobiernos turco y egipcio los firmes necesarios para establecer un telegrafo eléctrico a través del Egipto, hasta el mar Rojo. La compañía se propone en seguida extender un cable submarino desde Suez a Aden y desde Aden a Kurrachee, con estaciones intermedias. Respecto de la línea de Constantinopla a Alejandria, para la cual se ha obtenido una concesión de la Puerta, la compañía inglesa se ha asociado para su ejecución a una compañía austriaca. Para establecer la línea completa de Alejandria hasta la India, la compañía solo pide quince meses, una vez obtenido el auxilio del gobierno. Los gastos de esa línea se evalúan en 800.000 libras esterlinas.

La compañía pide al gobierno y a la compañía de las Indias una garantía de 6 por 100 del capital afecto a la empresa, y una subvención de 45.000 libras esterlinas anuales, sometidos a obligaciones particulares en favor del servicio público, y ofreciendo todos sus ingresos como garantía de los adelantos que se hayan hecho a la empresa.

Despacho teleográfico particular de la *Gaceta de Madrid*.—PARIS 28 de julio de 1857.—El *Constitutionnel* publica una carta de Bélgica, según la cual, M. Ledru Rollin niega haber tenido participación alguna en el complot descubierto últimamente en París. En Inglaterra continúan esperándose con impaciencia las noticias de la India.

BOLSAS ESTRANJERAS.

Amberes 23 de julio.—Diferida, 24 3/4 p. Interior, 37 1/2.
Amsterdam 22 de julio.—Diferida, 25 5/16. Exterior, 43 1/8.
Interior, 37 9/16.
Francia 22 de julio.—Diferida, 25 1/4. Interior, 37 7/8.
Londres 22 de julio.—Exterior, 40 3/8. Certificados, 5 1/2.
Pasiva, 5 1/2.
Idem 23.—Consolidados, 91 5/8, 3/4.
Diferido español, 25 a 1/4.

Por toda la sección de sueltos:

F. M. Redondo.

La España echa de menos en la comisión nombrada para redactar la ley de instrucción pública con arreglo a las bases presentadas por el gobierno, la presencia de algunos senadores y diputados que sostuvieron la conveniencia de dar al clero intervención en la enseñanza.—Con este motivo, nuestro colega se extiende en consideraciones acerca de este punto, cuyas consecuencias exagera a nuestro modo de ver, porque a nadie ha podido ocurrirle que los dignos individuos de la comisión encargados de redactar la ley cedan a ningún otro en sentimientos católicos, y no estén dispuestos a poner la enseñanza en armonía con lo que exige el espíritu religioso, con las prescripciones del Concordato y con lo que determinan los sagrados cánones.

El Parlamento la emprende con el socialismo, cuya táctica, ya conocida, es matar las leyes, matar las familias, matar las sociedades: en una palabra, embrutecer al hombre, convirtiéndolo en máquina, y borrar el rastro de toda nobleza y todo ingenuo sentimiento sobre la tierra; y que pretende aniquilar todo rasgo de virtud en la tierra a fuerza de exagerarlos.

La Crónica toma ocasión de las multas que se han impuesto a diferentes periódicos (entre ellos *El Occidente*) por no haber firmado sus redactores la sección de gaceta o crónica general, para demostrar que no hay derecho en el gobierno para multar a los periódicos por esta clase de faltas.—Véanse algunos de los párrafos en que nuestro colega desenvuelve con incontestables razones la cuestión que dejamos enunciada:

«Los artículos de la ley, citados en las comunicaciones dirigidas por el señor gobernador a las empresas declaradas comprendidas en la multa, son el 19 y el 91. El primero dice así: Todo artículo se imprimirá en el periódico con la firma de su autor. El segundo condena a la multa de doscientos a mil reales al editor del periódico que deje de cumplir con aquella formalidad. Se vé, pues, que la cuestión se resuelve de diferente manera, según la significación que se dé a la palabra artículo, y que por consiguiente es necesario fijar su verdadera inteligencia.

No se trata ya de saber lo que es un artículo, se trata de saber qué se entiende y qué debe entenderse por un artículo de periódico. Según el buen sentido, según lo sancionado por el uso, según lo que todo el mundo entiende por aquella frase, no es artículo de periódico, ni un anuncio, ni una gaceta, ni una noticia, ni un suelto. El lenguaje común y usual ha señalado a cada una de estas palabras un valor diferente del que tiene la palabra artículo. Este es en el que la redacción de un periódico presenta y desenvuelve sus principios y sus opiniones; en el que se sostienen las doctrinas de un partido; en el que se ventilan los altos puntos de la ciencia de la gobernación de los Estados; en el que se revela cuál es el pensamiento capital del periódico, porque él es su pensamiento mismo.

Ninguna de las demás secciones en que estos se dividen tienen esa significación ni ese carácter. No preside en ellas esencialmente una idea fija y determinada; no es el mismo espíritu el que siempre las domina, porque concretado a referir sucesos de actualidad, noticias de general interés, ya políticas, ya científicas, ya literarias, ya, en fin, de cuantas se puedan mencionar relativas a cuanto acontece en el mundo, es imposible dárles ese espíritu de consecuencia y de armonía que por otra parte no satisfaría el objeto que el periódico se propone en estas otras secciones, y que es infinitamente de inferior consideración al de que se ocupa por lo general el verdadero artículo de un diario. Mas aun; estas secciones se alimentan de las noticias que transmiten otros periódicos de las que circulan en el público; no es siempre el producto de la inteligencia, del estudio, de la reflexión de sus redactores; por eso no constituyen, como aquel, su vida, su alma, su pensamiento.

Marcada esta capital diferencia, escusado es decir que el gobierno no ha aceptado la significación de la voz artículo en su significación moral y elevada; pues, si así lo hubiera hecho, no habría confundido bajo una sola denominación ideas separadas por toda la distancia que acabamos de exponer; y si el gobierno admite la acepción usual de la palabra, ha faltado a la ley y a su consecuencia, declarando en evidente oposición sus opiniones con sus actos de autoridad.

Resultado de lo que hasta aquí hemos consignado, que el gobierno no ha aplicado la ley de imprenta, ni conforme a su letra, ni a su espíritu, y que condenando a los periódicos a pagar multas, si no considerables, naturalmente enojosas, ha adoptado un medio que, participando de una y otra cosa, no tiene ninguna de las ventajas de ninguna de las dos y si todas las inconveniencias y toda la odiosidad de la primera.

Por otra parte, ¿cómo hacer de peor condición a una falta de imprenta que a un delito de la misma especie? Decimos esto, porque al paso que cuando se trata de un artículo sedicioso o subversivo, por ejemplo, se permite optar entre la denuncia o la recogida, cuando se ha cometido la falta de no firmar gacetas de que no es autor a veces el que se quiere que las firme, no hay medio de evitar la pena.

Por todas estas consideraciones, creemos nosotros que el gobierno no ha debido multar a los periódicos por las omisiones de que hemos hablado; fundados en ellas, nos anima la esperanza de que no se han de reproducir esas exacciones que no nos parece que están dentro de la ley; pues aun cuando hemos dicho no fuera suficiente para demostrar hasta la saciedad que la palabra artículo empleada en aquella no significa lo que ha creído el gobierno y si lo que hemos indicado, una vez que existe la duda, la prescripción legal debe ser interpretada de la manera mas favorable a las personas a quienes puede perjudicar, como previenen los sabios principios de la jurisprudencia.

El *Diario Español* protesta contra las apreciaciones que de la prensa moderada, y especialmente de nuestro colega, hizo en su número del martes *Las Novedades*.

El *Clamor Público* se hace cargo de algunas ideas vertidas por *La España* en su artículo del domingo, destinado a demostrar cuál es el papel que desempeñan los partidos medios en la orga-

nización política y social de los pueblos. El diario progresista no halla muy lógica la consecuencia sacada por *La España* de que, habiéndose democratizado el partido progresista, el partido moderado debe liberalizar al absolutista. Después se propone el *Clamor* sacar algunas deducciones de las premisas sentadas por *La España*, y dice:

«Si el partido absolutista admite el parlamento, tal como existe, para votar los impuestos y resolver las cuestiones de gobierno, el partido absolutista pasa a ser un partido constitucional, y nuestro colega que le dirige y patrocina, entra de lleno en el parlamentarismo. Si las Cámaras con que sueña nuestro colega, no tienen autoridad propia que sirva de contrapeso a la autoridad del monarca, sistema antiguo rejuvenecido con aditamentos, que aceptarían sin apostatar los absolutistas, *La España* se va sin sentir a los tres brazos, a las peticiones y a los ordenamientos, esto es, al absolutismo de Carlos I.

En el primer caso creemos que los absolutistas rechazarán sus hipótesis: en el segundo es seguro que ninguna comunión liberal aceptará a nuestro colega.

Si los partidos medios, destinados a desempeñar un gran papel en Europa, ahora mas que nunca, han de servir para mantener el equilibrio, es bien extraño que trate *La España* de constituir y robustecer el suyo, confundiendo con uno de los extremos. Lo natural, lo lógico parece, ya que no la formación de un tercer equidistante, la coexistencia de dos distintos que fuesen barrera contra las exageraciones de la democracia y contra las exageraciones del absolutismo. Esta posición es la que está respectivamente marcada por el sentido común al partido progresista y al partido moderado. Rechazándonos nuestro colega, por lo menos al primero, y dando al segundo un carácter distinto del que hasta aquí ha tenido, quedan enfrente una de otra las estremidades sin ningún punto de apoyo y el equilibrio es imposible.»

La *Iberia* consagra un extenso artículo a examinar la popularidad del partido progresista, deduciendo, con arreglo a las ideas que profesa nuestro colega, que mientras su partido tiene profundas raíces en la opinión pública, el moderado no tiene mas apoyo en el país que el que le presta el poder oficial.

La *Península* contiene con *La Discusión* sobre los partidos políticos.

«Nosotros no queremos gobiernos que sirvan esclava y ciegamente los intereses de un partido, ni queremos partidos que tiranizan a los demás a quienes logran sobreponerse. Pero eso no quiere decir tampoco que no queramos gobiernos que apliquen al bien general de la nación los principios del partido a que pertenecen, ni quiere decir tampoco que no queramos esos agregados de hombres, llamados partidos, que se forman por la comunidad de ideas de un número mayor o menor de individuos que aspiran a hacer descender su común teoría del terreno de la especulación al de la práctica.

En el sentido de que suele ser acahuca de todos los partidos, hasta de los mas liberales, tiranizan a los demás a quienes logran sobreponerse, dijimos que los partidos al obrar así no son liberales; y nuestro objeto al decir eso no era otro que convencerles a todos de la necesidad en que se hallan, cuando suben al poder sus doctrinas, de no tiranizar a los demás, para que, como en Inglaterra, turnen pacíficamente en el mando, sin producir esas perturbaciones funestas, esas revoluciones y reacciones sucesivas, que agotan en estériles combates todas las fuerzas de la patria. Hombres de partido en el buen sentido de esta palabra, y liberales al mismo tiempo, no podíamos decir que la falta de liberalismo, en circunstancias dadas, de los partidos que se llaman liberales sea automática, inherente a su propia naturaleza. No: su tendencia al dominio exclusivo, su tiranía, es un virus que les inoculan los gobiernos, es un mal que nace de la indolencia de estos; porque, como dice muy bien nuestro ilustrado colega, donde todo cae bajo el dominio del poder, donde nada puede escaparse a su acción, donde todas las ideas están contenidas dentro de la idea del gobierno, donde este puede limitarlo y reglamentarlo todo, donde el orden no resulta del ejercicio de cada poder dentro de su esfera legítima, sino de la absorción de todos los poderes por uno, allí el partido que gobierna es exclusivista, dominante, opresor, tirano de los otros partidos.

Sin negar la mayor o menor influencia que en las tristes condiciones de los partidos pueda ejercer nuestro origen latino, creemos que no hay necesidad de recurrir a él para explicárnoslos, bastándonos las razones de nuestro colega, que acabamos de dejar transcritas. Triste sería que los vicios de nuestros partidos dependiesen principalmente de nuestra raza, porque en este caso sería poco menos que imposible corregirlos, y nos veíamos casi obligados a participar de los deseos antipatrióticos de los que piensan que España necesita para regenerarse una nueva invasión de bárbaros. No: España no necesita para regenerarse mas que un gobierno liberal, pero que en el mero hecho de ser gobierno, se ponga al frente de la nación en nombre de la nación misma; que no sacrifique nunca a los intereses de unos pocos los intereses de todos; que no convierta a los unos en señores, a los otros en esclavos, a la nación en patrimonio de unos cuantos. El gobierno que tal haga será quien establezca todos los partidos sobre la base del derecho, que es lo que desea nuestro colega.»

En un segundo artículo se ocupa de los presupuestos.

La *Discusión* ha empezado a publicar una serie de artículos firmados por el señor Bona, sobre la canalización del istmo de Suez, que creemos dignos de ser reproducidos.—A continuación insertamos los dos que ha publicado en sus últimos números, y lo iremos haciendo con los siguientes:

ARTICULO I.

«Las palabras de lord Palmerston contra el proyecto de Mr. Lesseps, para abrir un canal que ponga en comunicación el mar Mediterráneo con el mar Rojo, han dado a esta cuestión proporciones tan gigantescas que pueden complicar bastante la marcha del gabinete británico y aun contribuir a su caída. Casi toda la imprenta de Europa, inclusa la del mismo pueblo inglés, impugna las ideas emitidas con este motivo por el primer lord de la tesorería; ideas que, a representar fielmente el espíritu de la política internacional de la Gran Bretaña, provocarían mas tarde o mas temprano, una coalición general de todos los pueblos civilizados contra el reino unido. Tan importante, tan grave se ha hecho este asunto, que juzgamos

conveniente reseñar su historia antes de entrar en las consideraciones a que se presta su último incidente.

Sabido es, que desde muy antiguo se ha considerado la comunicación entre el Mediterráneo y el mar Rojo, por medio de un canal que atravesase el Egipto, como una de las obras mas convenientes para el comercio y civilización del mundo. Es el camino mas fácil para poner en comunicación directa a la Europa civilizada con una parte considerable del Africa, con la Arabia, con toda la India, con la China y el Japon, con la Austria y con las islas Filipinas: es el medio mas eficaz de establecer relaciones activas con un territorio igual próximamente a la cuarta parte del globo habitable, de llevar a él lo bueno de nuestra civilización trayéndonos en cambio lo mejor que tenga la suya. El camino por tierra y a través de las estensas provincias de Rusia, ademas de que nunca ofrecería las ventajas que la comunicación por mar, será irrealizable durante muchos años. Aun vencidas las graves dificultades que oponen las provincias del Este y Sur del imperio moscovita, existen por el Este los montes Ourales, y detrás de ellos los inmensos territorios de la Tartaria y por la parte del Sur el Cáucaso, paso defendido valerosamente por los circasianos, y detrás del cual se encuentra la Turquía de Asia y luego la Persia, cuyo gobierno, costumbres y civilización no son las mas propias para que su territorio sirva de paso a la India.

Es, pues, el istmo de Suez el único camino conveniente para los europeos, el mas fácil, el mas barato y el de mas importantes resultados mercantiles y políticos. El gobierno y el pueblo inglés, interesados en tener rápidas comunicaciones con la India, comprendieron los primeros y hace mucho tiempo, la importancia de este paso y a su iniciativa y esfuerzos se debe la construcción del ferro-carril que partiendo de Alejandria se encuentra hoy terminado hasta el Cairo, desde cuya ciudad partirá después el trozo que ha de unir al mar Rojo. Pero el ferro-carril, aunque ventajoso para los viajeros, presenta inconvenientes para las mercancías a causa de lo que estas sufren con las repetidas cargas y descargas: tiene además una extensión próximamente triple de la que media entre el golfo de Pelusa en el Mediterráneo y la rada de Suez en el mar Rojo, y su importancia y conservación en lugar de perder ganancias extraordinariamente con la canalización del istmo.

Ya en lo antiguo existió en tres épocas diversas un canal de comunicación entre los dos mares; la primera durante los tiempos Pharaónicos, la segunda bajo la dominación de los Ptolomeos y la tercera cuando la de los Califas, si bien en ninguna fue directa la canalización, sino que aprovecharon hasta ciertos puntos las corrientes del Nilo, siguiendo un trazado tan largo como el del actual ferro-carril.

Así sucesión en 1854, Mr. Lesseps fué invitado por el actual virey de Egipto Mohammed Said, con quien mantenía hacia mas de 25 años relaciones de amistad, a que le hiciera una visita, de la cual resultó que este principe le encargara la redacción de una memoria sobre la indicada canalización, nombrando al mismo tiempo, para que hicieran los estudios facultativos necesarios, a los señores Linant-Bey y Mongel-Bey, ingenieros franceses que hace mas de 32 años se hallan al servicio de Egipto, y autores de la mayor parte de los grandes trabajos hidráulicos realizados en tan largo periodo de tiempo.

Con estos entendidos auxiliares Mr. Lesseps tuvo concluida su memoria al virey en noviembre de 1855, a la cual acompañaba, entre otros documentos justificativos, las observaciones, presupuestos y planos del ante-proyecto de los ingenieros, trabajo que estos señores dieron terminado en el Cairo, a 20 de marzo de dicho año. El virey aprobó en seguida dicho ante-proyecto concediendo a Mr. Lesseps la autorización para formar una compañía que lo realizara.

No se le ocultó al ex-embajador de Francia en España, que la importancia de su proyecto reclamaba también el auxilio moral, y la cooperación de las principales naciones europeas y americanas, y al efecto se trasladó a Constantinopla con objeto de obtener como requisito preliminar la ratificación imperial del Sultán. Mr. Lesseps halló, como era de esperar, muy buena acogida por parte del soberano de Turquía y de sus consejeros, quienes se mostraron desde luego favorables al proyecto; pero el vizconde de Redif, representante de Inglaterra, manifestó deseos de que no se concediera inmediatamente dicha ratificación, a fin de tener tiempo para recibir instrucciones de su gobierno.

Mr. Lesseps a la vista de este inesperado inconveniente, quiso evitar que se verificara la manifestación oficial de una divergencia de opiniones entre las dos embajadas de Francia e Inglaterra, y se limitó a dirigir una nota a lord Stratford, diciéndole que consideraba la ratificación asunto de pura fórmula, puesto que era portador de una carta del gran visir al virey, en la cual la apertura del istmo por medio de un canal marítimo, se consideraba como una obra de las mas útiles. Al mismo tiempo el virey de Egipto hizo remitir al Diván los documentos, cartas y planos necesarios para apreciar la parte material de la ejecución y que estaba esperándose con objeto de motivar la sanción soberana. En seguida encargó a Mr. Lesseps que se ocupara en Europa de llamar la atención y la discusión pública sobre el asunto, preparando los medios de organizar la empresa sobre el principio de la universalidad que desde el origen del pensamiento se había tenido en cuenta; a este fin el principe Mohammed Said le dió sus instrucciones declarando en ellas que el trabajo de los ingenieros, ocupados a la sazón en preparar el proyecto definitivo, sería sometido al juicio de ingenieros elegidos en Inglaterra, en Francia, en Holanda, en Alemania y en Italia y que la decisión científica de Europa serviría así de base a la organización de la compañía universal a la que sería concedida la construcción del canal. Hasta entonces no se pedirían fondos a los accionistas y cuando los capitales de todas las naciones fueran admitidos a participar de la operación, en proporción a la importancia comercial de su respectivo país, habrían ya obtenido el convencimiento de que iban a reportar un beneficio conveniente del negocio.

En cumplimiento de estas instrucciones Mr. Lesseps pasó a Inglaterra donde sabia que existían algunas prevenciones contra el proyecto. Allí publicó una reseña del asunto que obtuvo la aprobación de los banqueros mas importantes y de los mas ilustrados hombres de ciencia y de negocios.

De vuelta a Francia reunió en un volumen la colección de memorias, documentos, ante-proyecto y planos, y lo publicó a fines de 1855. De este interesante libro hemos extractado la mayor parte de las noticias que acabamos de referir, y a él remitimos a nuestros lectores si desean mas pormenores.

Con posterioridad a la indicada publicación, Mr. Lesseps vió que el ministro de Inglaterra en Cons-

tantinopla, continuaba oponiendo obstáculos a la ratificación del proyecto, volvió a Inglaterra, donde celebró diez y ocho meetings en las diez y ocho ciudades mercantiles y manufactureras mas importantes del Reino Unido. En todas obtuvo un triunfo completo; si bien el que alcanzó en Londres, a la vez que coronó cumplidamente sus esfuerzos, provocó la gravísima declaración de lord Palmerston que motiva estas líneas.

Esta declaración comprende tres puntos cardinales, que serán objeto de refutaciones separadas, a saber:

1.º Que la canalización del istmo de Suez perjudicará los intereses de Inglaterra en la India.

2.º Que tiene por objeto hacer al Egipto independiente de la Turquía.

3.º Que la canalización es casi impracticable, y el proyecto de Mr. Lesseps viene a ser un lazo tendido a los capitalistas ingleses.

En nuestro próximo número nos ocuparemos del primer punto.

ARTICULO II.

La apertura de un canal marítimo a través del istmo de Suez, ha dicho lord Palmerston, que perjudicaría los intereses de Inglaterra en la India. Vamos a demostrar que esta proposición es de todo punto inexacta empleando al efecto argumentos tomados de diplomáticos, ingenieros y sabios ingleses de notable reputación. Nuestro trabajo perderá, de este modo, tanto en originalidad como ganará en autoridad.

Mr. David Urquhart, ex encargado de negocios del S. M. B. en Constantinopla, y antiguo miembro del Parlamento inglés, dice, a este propósito, en un folleto impreso en Londres y titulado *Observaciones sobre el istmo de Suez*:

«Se arguye ahora que el canal es un proyecto francés, que los franceses lo hacen para enviar por este camino sus navios a conquistarse la India. Ved aquí un buen pretexto que basta a los ojos de muchas personas para destruir en su germen todos los proyectos tendientes a la realización de esta empresa colosal y eminentemente británica.»

«Se ha indicado en seguida como una profunda reflexión de equilibrio político, que no era conveniente poner a la merced del poseedor de Egipto, relaciones tan estensas como las que creará la construcción del canal.—Hizo falta un canal para conducir a Napoleón al Egipto cuando su proyecto era dirigirse a la India.—Por otra parte, y aunque sea preciso agregar al hacer mas o menos tarde, teniendo a Malta en las manos, Inglaterra está mas cerca de Egipto que la nación francesa. La verdad es, que no es la Francia la que amenaza la India. El peligro para la India viene de aquel que es enemigo del imperio, por cuyo territorio correrá el canal, y qué mejor situación geográfica y política podemos desear por consiguiente, que la en que nos colocará la apertura del mismo canal?»

«Si el argumento que precede tiene algun valor para Suez, debería ser aplicable igualmente al istmo de Panamá. Ademas el Egipto se halla colocado en tales condiciones, que Inglaterra puede ejercer en él la mas grande intervención: ninguna fuerza europea podrá establecerse allí a su pesar; hablo de fuerzas materiales y sensibles, tropas, imposibles de mantener en este género, todas cosas imposibles con los medios que tiene Inglaterra de bloquear a Alejandria y al mar Rojo.»

«En realidad, Suez es un canal para la Francia, el Austria, la Turquía, la India, los Estados Unidos, y la Inglaterra. Es un canal para la Europa, el Asia, el Africa y la América. Es un canal para el mundo.»

El capitán James Welch, del cuerpo real de ingenieros de Inglaterra, se expresa en los siguientes términos, en sus *investigaciones sobre los medios de establecer una navegación marítima entre el Mediterráneo y el mar Rojo*, impresa en Londres el año de 1843:

«Muchas cosas se han alegado por las personas que hacen el tráfico entre Inglaterra y las Indias orientales contra la política de esa porción del pueblo inglés que concede su apoyo a una empresa, que se presume, aprovechará a los territorios de la costa del Mediterráneo mas que a Inglaterra. Pero si el canal en cuestión debe producir los medios materiales de disminuir considerablemente la distancia entre las dos partes mas importantes del imperio británico, no puede existir duda sobre los beneficios que obtendrá el comercio inglés; y aunque el de otras naciones reciba, con la ejecución del proyecto, mayores beneficios proporcionales, no por eso dejarán de participar todas de las ventajas obtenidas. En caso de guerra, también es evidente que la potencia superior en fuerzas navales tendrá siempre los medios de cerrar a sus enemigos este canal de comercio, empleando algunos navios cruceros en guardar cada una de sus estremidades.»

«Mas prescindiendo de estas consideraciones opuestas a las preocupaciones tendientes a excitar los intereses británicos contra la medida, se comprenderá fácilmente que si los ingleses se abstienen de tomar la iniciativa para patrocinarla la empresa, otras naciones lo harán dentro de un corto plazo. Es además evidente que si los súbditos de Inglaterra son los principales capitales ejecutores y administradores de esta gran empresa, su construcción será concebida con mucha mas ventaja para Inglaterra; que si otra nación o gobierno la presta sus recursos. Por otra parte, analizando la que sea el empresario, es muy probable que los fondos y las fuerzas de ejecución irán de nuestro país; como asimismo es probable que si el proyecto se ejecuta por otros que los ingleses, se concretará a un plan de navegación mas limitado, y que solamente permita el pasaje a las embarcaciones pequeñas e impropias para el comercio británico en el Oriente; embarcaciones suficientes, sin embargo, para satisfacer las necesidades de los modestos negociantes del Mediterráneo, los cuales, por consiguiente, absorberían en este caso todo el beneficio.»

«Soy, pues, decididamente de opinión que el capital inglés y la energía inglesa son los únicos capaces de verificar este trabajo de una manera útil y duradera.»

Mr. Arthur Anderson en sus *Comunicaciones con la India, la China, etc.*, y *observaciones sobre la posibilidad y utilidad de abrir una comunicación entre el mar Rojo y el Mediterráneo por un canal marítimo que atravesase el istmo de Suez*, publicadas en Londres en 1843 decía:

«La facilidad de las relaciones internacionales era el comercio, el comercio atrae consigo la civilización. Este es un axioma fundado sobre la experiencia universal.»

«Donde quiera que este principio encuentra una excepción aparente, debe atribuirse al diego egoísmo de la legislación humana, que contradice las leyes naturales establecidas por aquel que gobierna el universo.»

«Un proyecto, pues, que cortando dos continentes, cambiará el curso del comercio y de las comunicaciones entre los mundos del Este y Oeste, y acercará muchos miles de millas los conocimientos y la industria del Occidente a la ignorancia y la barbarie del Oriente, presenta consideraciones las mas propias para entusiasmar la imaginación y atraerse todas las simpatías.»

Después, examinando las ventajas que cada nación reportará de la canalización del istmo, añade:

«La Gran Bretaña, por la vasta extensión de su comercio y por sus lazos políticos con el Oriente, obtendrá en realidad las mayores ventajas; mas muchas naciones de Europa alcanzarán beneficios en razón a la importancia de su comercio y a aquellas que tengan puertos en el Mediterráneo, en Levante o sobre cualquier costa aproximada al canal proyectado, ganarán en proporción todavía mas que la Gran Bretaña.»

En otra parte hablando de las ventajas políticas, se expresa en estos términos:

«Bajo el punto de vista político, las facilidades que el pasaje del canal conlleva con la navegación de

vapor, por consiguiente son casi...
De Bombay...
tro, y a...
y a númer...
de las cal...
del canal...
la naveg...
de boca...
punto a...
Comp...
presente...
naturales...
na-Españ...
ques de...
casi igual...
en aptitud...
y la difi...
jantes dis...
podría, g...
gobierna...
sus contin...
prende de...
dad de ni...
drían espe...
vies de g...
pues, ind...
en aque...
da, a la...
gastos de...
«Bajo el...
importancia...
que presen...
giones de...
«La Ind...
cristina br...
vechos y...
en la peni...
Ceilan. Po...
tos pueblo...
su condici...
haberse di...
el comercio...
mente en l...
«Segun...
mas de 35...
industria, y...
sistema de...
glos, cerr...
las relacion...
ingles rom...
ropeo aque...
«Supong...
la China p...
consumir h...
individuo...
británicos...
significan...
mente de 2...
nes de real...
seuancia p...
en los 500...
la China, y...
tencia...
«La apert...
da uno de...
a operar u...
mano sobre...
contribuido...
no suminis...
mas ya pa...
vaporaplic...
la civilizaci...
mas rápida...
«Quien...
del Hindost...
vos de sup...
merced es...
«Que cam...
a alejar l...
los conocim...
artes en l...
dos por la...
los igualm...
realizan qu...
apertura d...
los mas pot...
tan grande...
nos de escl...
hombre am...
La preic...
que desear...
de los gran...
dominantes...
a las del lo...
de que el j...
declaración...
portantes q...
re inmediata...
La Espe...
batiendo...
riado.
El Feni...
sidades las...
ministro...
cuales en...
«Hace m...
primaria...
los cuales...
las candid...
se a sus...
infinitos lo...
municipali...
sin que lle...
edificios, y...
constancia...
favorecido...
«Respecto...
determina...
claras no...
«Examin...
mado por...
a su minis...
trucción p...
tas de que...
tiene que...
El capitul...
ción prima...
sion auxili...
cuals: no...
normal de...
vamente...
la Concepc...
tra ningun...
que en el...
daría; de...
en el pres...
ceda can...
Esto sent...
siles cons...
siéramos...
mando en...
cesiones...
la misma...
jantes.»
«El Le...
manera...
cuestión...
ninguna

Vapor, producirá para la Gran Bretaña, en todo lo que concierne al gobierno de la India y sus dependencias, son casi incalculables.

De Malta, nuestras tropas podrán conducir a Bombay en tres semanas, a Ceilan y a Madras en cuatro, y a Calcuta en cinco. Por medio de las frecuentes y numerosas comunicaciones entre los diversos puntos de las costas de la India, favorecidas por la apertura del canal, y aumentadas por el desenvolvimiento de la navegación de vapor, las tropas y sus municiones de boca y guerra, podrán asimismo trasportarse de un punto a otro con la mayor rapidez.

Comparen los militares e los medios con los que al presente se emplean para efectuar operaciones de igual naturaleza; el largo viaje de mar por el cabo de Buena-Esperanza, dura cuatro ó cinco meses en los buques de vela; los soldados fatigados exigen un tiempo casi igual para reparar su salud, sus fuerzas y hallarse en aptitud de entrar en campaña; la pérdida de tiempo y la dificultad de mover cuerpos de tropas en semejantes distancias; y todos conveirán en que la India podrá, en el caso de realizarse la mejora propuesta, gobernarse cumplida y eficazmente con la mitad de los contingentes europeos que exige ahora. Se comprende del mismo modo, á primera vista y sin necesidad de ninguna indicación, la facilidad con que se podrían enviar á la India á hacer venir de ella, los navios de guerra y las provisiones de toda especie. Es pues, indudable, que la estabilidad del poder británico en aquellos territorios, sería de esta manera acrecentada, á la par que disminuirían considerablemente los gastos de ocupación.

Bajo el punto de vista mercantil, para evaluar la importancia de la extensión del campo de operaciones que presentan al comercio las vastas y populosas regiones de Oriente.

La India contiene 100,000,000 de súbditos de la corona británica, y mas de 50,000,000 de tributarios, vecinos y aliados; en todo 150,000,000 de individuos en la península del Hindostan, sin contar la isla de Ceilan. Poco se ha hecho hasta el día para estimular estos pueblos á que perfeccionen sus recursos, mejoren su condición y costumbres y sin embargo, á causa de haberse fijado algo más la atención sobre este asunto, el comercio con la India británica ha crecido rápidamente en los últimos años.

Según apreciaciones autorizadas, la China contiene mas de 350 millones de habitantes aplicados á la industria, y sobre todo, formados para el comercio. Un sistema de gobierno tímido y celoso había, durante siglos, cerrado herméticamente aquel vasto territorio á las relaciones del resto del mundo, hasta que el vapor inglés rompió esta barrera, abriendo al comercio europeo aquella nación enteramente nueva.

Supóngase pues que los pueblos de la India y de la China puedan por el progreso de estas relaciones consumir hasta un séptimo de aumento por año y por individuo en objetos manufacturados ó en productos brutos; y halláremos que una suma al parecer insignificante, producirá en nuestras exportaciones el aumento de 25,000,000 de libras esterlinas (2,500 millones de reales). La apertura del canal tenderá en consecuencia poderosamente á facilitar nuestras relaciones con los 500,000,000 de almas que habitan la India y la China, y con esto solo queda demostrada su importancia.

La aplicación del vapor á la navegación es sin duda uno de los descubrimientos modernos destinados á operar una gran revolución moral en el espíritu humano sobre la superficie del mundo. La imprenta ha contribuido á una inmensa escala al progreso humano suministrando medio para difundir el pensamiento; mas ya parece fuera de toda duda que la potencia del vapor aplicada á la navegación ejercerá, para acelerar la civilización del mundo, una influencia mas extensa, mas rápida, mas eficaz que la de la misma imprenta.

Quientos millones de seres humanos habitantes del Hindostan y la China son en este momento esclavos de supersticiones degradadas y se encuentran sumergidos en todos los errores y tinieblas del espíritu. ¿Qué campo se ofrece aquí á la filantropía? ¿Contribuir á aliviar la ignorancia y la superstición vulgarizando los conocimientos útiles? ¿Introducir la industria y las artes en pueblos que hasta aquí han existido dominados por la indolencia y la barbarie? Son nobles esfuerzos igualmente propios para enaltecer á los que los realizan que á aquellos por cuyo bien se hacen. La apertura de la comunicación proyectada será uno de los mas poderosos elementos para el cumplimiento de tan grandes objetos y por consiguiente no puede menos de excitar un vivo interés en el espíritu de todo hombre amigo de sus semejantes.

Las preinscripciones observaciones parecen que nada dején que desear: son una prueba evidente de que las ideas de los grandes pensadores ingleses y las opiniones dominantes en Inglaterra son de todo punto contrarias á las del lord Palmerston. Sin embargo, escritas antes de que el jefe del gabinete inglés hiciera su estraña declaración, no comprenden algunos argumentos importantes que procuraremos exponer en nuestro número inmediato.

PERIÓDICOS DE LA TARDE.

La *Esperanza* escribe el noveno artículo combatiendo las bases para el arreglo del notariado.

El *Fénix* censura como estrordinarias é inusitadas las subvenciones concedidas por el señor ministro de Fomento para la construcción de escuelas en la provincia de Zamora.

Hace muchos años que las escuelas de instrucción primaria se sostienen á costa de los ayuntamientos, los cuales en sus presupuestos municipales, consignán las cantidades necesarias para estos gastos; limitándose á sus facultades y recursos. Son por consecuencia, infinitos los pueblos en que por falta de medios de la municipalidad, las escuelas están malamente situadas, sin que llenen las condiciones que deben reunir estos edificios, y encontrándose por lo tanto en iguales circunstancias á las que reúnen los pueblos á quienes ha favorecido con subvenciones el señor ministro.

Respecto á las facultades con que se ha tomado tal determinación, nos parece que nuestro modo de apreciarlas no tiene rectificación posible.

Examinado el presupuesto de gastos de 1857, formado por el señor Moyano, en la parte que se refiere á su ministerio, encontramos que al tratarse de la instrucción primaria, ni siquiera se mencionan las escuelas de que nos ocupamos, como que con ellas nada tiene que ver directamente el presupuesto del Estado. El capítulo 23, primero de los que tratan de instrucción primaria, en su artículo 1.º, se limita á la comisión auxiliar; en el segundo hace referencia á las escuelas normales; y en el tercero trata de la escuela normal de párvulos. El capítulo 24 se ocupa exclusivamente del material de esas escuelas y del colegio de la Concepción en las islas Baleares; y ya no se encuentra ningún otro que trate de instrucción primaria, porque en el capítulo 25 principian los gastos de la secundaria; de modo que no hay ningún capítulo ni artículo en el presupuesto vigente de 1857, en el que se conceda cantidad alguna para construcción de escuelas. Esto sentado, ¿de dónde se tomarán los fondos para tales construcciones? Una contestación categórica quisiéramos para esta pregunta, y la quisiéramos, tomando en cuenta al dárnosla, que después de las conclusiones que ha publicado la *Gaceta*, ha de haber con la misma justicia muchas otras reclamaciones semejantes.

El *Leon Español* no está de acuerdo con la manera con que algunos diarios aprecian la cuestión de Méjico, en especial sobre la poca ó ninguna importancia que, al parecer, atribuyen

á una guerra con aquella república, siquiera tan abatida y relativamente débil como se la considera, no sin razón.

El *Estado inserta*, bajo el epígrafe *Las nuevas tendencias de la política*, el siguiente artículo:

«Algunos de nuestros mas autorizados colegas, representantes de las diferentes ideas que se agitan dentro de la esfera monárquico-constitucional, discuten estos días acerca del nuevo giro que debiera darse á la política, ya para satisfacer las justas y legítimas exigencias de la opinión, que así lo reclama, ya en vista de la disidencia que aun en el seno de los partidos mismos se manifiesta acerca del sentido en que conviene modificar la marcha que hoy llevan las cosas públicas.

La cuestión es ciertamente de grande interés, y la prensa se levanta á toda la altura de su misión cuando desde una esfera elevada, superior á las pequenezas del espíritu de partido busca de buena fé y con deseo de acierto lo que conduce al bienestar general. Esto, que en opinión de algunos es frío y abstracto, importa en realidad mucho mas, y es de un interés mucho mas vivo que el disputar sobre la política que representa este ó aquel personaje, ya defendiéndola, ya impugnándola, para no salir nunca del círculo estrecho que tantas veces hemos recorrido y en que estaremos destinados á girar perpetuamente, si no sabemos renunciar á nuestros hábitos inveterados y á nuestras rutinarias afecciones.

En los momentos actuales vemos con gusto que empiezan á desatarse esas ligaduras que de ordinario han tenido encadenado el pensamiento político á la influencia de tal ó cual sistema. La terminación de la legislación y la falta de otras cuestiones políticas de interés han hecho volver los ojos á este feracísimo terreno de las discusiones político-científicas, en el cual pueden nacer buenos frutos, si no los ahoga el espíritu intolerante y exclusivo de esos que todo lo sacrifican al predominio de los principios y doctrinas de la secta á que pertenecen.

En la cuestión que nos ocupa, nuestros colegas sostienen opiniones muy distintas. La *España* está por una reforma en sentido absolutista, aunque liberalizando y modificando este sistema: *El Occidente* y la *Epoca* creen, por el contrario, que debe imprimirse á la política una dirección en sentido liberal. Por tan opuestos caminos basan nuestros colegas, cuyas ideas políticas no son, sin embargo, opuestas en su base fundamental, el mejoramiento de las cosas públicas. Como los fueros de la conciencia y de la verdad son antes que todo, nosotros manifestaremos con entera libertad que no nos satisface por completo ninguna de las dos soluciones de la cuestión propuesta, porque no vemos en ellas la fórmula feliz de ese difícil problema que se propone el establecimiento de un sistema político que dé por resultado la felicidad general.

Nosotros, repitiendo hoy lo que estamos diciendo en *El Estado* seis meses há, pues antes de ahora hemos dedicado una atención preferente á esta clase de cuestiones, creemos que al buscar en un sistema político de los que conocemos y tenemos á la vista el remedio de nuestro malestar, padecemos una especie de error de óptica, que consiste en ver como mas grande, y por lo mismo como mas importante, lo que está mas cerca de nosotros, y como mas pequeño, y por lo tanto como de menos valor y entidad, lo que está mas lejos. En la esfera en que vivimos, todo lo que nos rodea es eminentemente político. Esto es, pues, para nosotros lo mas importante de todo; y no sin motivo, en verdad, pues siempre y en todo caso la política es de inmensa trascendencia en el orden y en el bienestar social. Pero hay otras muchas cuestiones importantísimas que no son políticas, y que sin embargo resolverían con acierto, si ellas lo fuesen del mismo modo, el problema de la felicidad social. En estas cuestiones debiera fijarse mucho la atención cuando se habla del bien público, y esto, sin embargo; es lo que por lo comun no se hace.

Si nuestro modo de ver en esta parte apareciese equivocado, esto es, si se creyese que no discurrimos con acierto al opinar que los sistemas políticos no ejercen una influencia completa, absoluta y decisiva en la felicidad de un país, nosotros responderíamos á este cargo con los elocuentes ejemplos que nos ofrece la historia. ¿No se han visto naciones florecientes y poderosas bajo todas las formas de gobiernos posibles? ¿No fueron grandes y dignas de estudio y de imitación algunas de las antiguas monarquías del Asia? ¿No fué admirable la civilización egipcia bajo una forma de gobierno exageradamente teocrática? ¿No fué modelo de buen gobierno y de justicia la república griega en sus primeros tiempos? Y si queremos ver el bien alternando con el mal bajo un mismo sistema político, no vemos cómo la república y el imperio romano tuvieron períodos de admirable grandeza y de lamentable decadencia? ¿No vemos que España misma fué la primera nación del mundo en tiempos de Carlos I y de Felipe II, para caer luego en un estado de dolorosa prostración bajo los reinados de Carlos II y de Enrique IV? Hoy mismo, ¿no ofrecen un aspecto muy distinto los varios países de Europa en que se halla establecido y asentado sobre unas mismas bases el gobierno representativo?

Pues esto solo basta á demostrarnos que las formas de gobierno no llevan envuelto en sí mismas el germen de la felicidad pública. Y no se entienda, sin embargo, que nosotros, al expresarnos de esta suerte, queramos decir que sea í diferente el que se dé al país esta ó aquella constitución política. Lejos de eso, creemos que influye siempre mucho en la felicidad de los pueblos. Pero creemos también que el establecimiento de tal ó cual forma de gobierno, si bien puede coadyuvar de un modo notable á este fin, no puede realizarlo por sí mismo sin el concurso de otros medios de acción que simultáneamente tiendan á producir este resultado; medios cuya eficacia es independiente de la forma de gobierno, y aun muy superior á ella en este sentido.

Estúdiense, sino, el malestar que nos aqueja; examínese atentamente sus causas, y se conocerá fácilmente que si bien nosotros las referimos á la política, es decir, si creemos encontrarlas en la forma de gobierno que nos rige, la inmensa mayoría del país, que es la que á todas horas tiene ocasión de conocerlas y tocarlas prácticamente, no las encuentra por lo comun sino en la falta de satisfacción de algunas grandes necesidades sociales. Los pueblos no solo se quejan de que haya tales ó cuales vicios en la constitución política, sino que reclaman con instancia ciertas condiciones indispensables de todo buen gobierno, que son independientes de la forma de este, y cuyo cumplimiento va siendo mas necesario á medida que es mayor la complicación de los intereses que se agitan dentro de una nación que encierra grandes elementos de

vida, y que los ve desarrollarse con asombrosa rapidez.

Cuales sean estas condiciones, cuáles las grandes necesidades que hoy tienen que satisfacer los gobiernos, hasta dónde pueda coadyuvar á estos fines un determinado sistema político, y cuál de los que hoy se disputan la preferencia en este sentido merezca obtenerla, lo diremos en nuestro próximo artículo.

La *Epoca* impugna también la teoría de los partidos medios sentada por *La España*, y no cree que estemos en el caso de robustecer todavía mas el principio de autoridad.

«El establecimiento de las vinculaciones, que, de llevarse á efecto, como algunos la han proclamado en la alta Cámara, herida de muerte una de las mas preciadas conquistas de nuestra última revolución social y política del año 34, la reforma de los reglamentos de los cuerpos colegisladores, todavía incognita, que de tomar las proporciones que el partido restaurador quisiera darle, puede anular sustancialmente el sistema constitucional por medios indirectos, suprimiendo la publicidad y la iniciativa de los cuerpos deliberantes, y por último, la ley de imprenta, bajo cuyo régimen escribimos actualmente, son tres síntomas, son tres disposiciones armónicas y de tendencias iguales, que para nosotros indican de sobre que no estamos en el caso que sienta *La España* de robustecer y de vigorizar el principio de autoridad. Hoy el poder, hoy el ente moral gobierno, con estas leyes y con nuestro sistema administrativo, con la organización de nuestros ayuntamientos y de nuestras diputaciones provinciales, goza tal plenitud de facultades y tiene una influencia tan grande y un poder tan inmenso en sus manos, que casi casi es omnipotente.

Por eso nosotros creemos que se está en el caso de establecer el equilibrio entre el poder ejecutivo y los demás poderes reconocidos en la Constitución del Estado, entre el principio de autoridad y el de libertad. ¿Se pretendería dar aun mas extensión á la reforma, haría mas radical en lo que afecta á los reglamentos, establecer mas restricciones para el ejercicio de lo que se llama entre nosotros libertad de imprenta, limitar mas y mas la vida local y provincial por medio de las leyes orgánicas que hayan de establecerse, hacer mas compacta y mas densa la red administrativa que hoy se tiene tendida sobre todos los pueblos? ¿A dónde vamos á parar? ¿En dónde encontraremos los límites de esa restauración? ¿No son indefinidos tambien como los del progreso, para hacer mas cabal y completa la antitesis?

¿Y para qué es esta restauración? ¿Para estar apercebidos y preparados el día en que llame á nuestras puertas la solución estrepitosa de ese eterno y formidable problema que se encierra en la profecía del prisionero de Santa Elena? Y para esto, ¿se juzga que hacer grandes concesiones al partido absolutista es ofrecer garantías al porvenir, á las instituciones, á la dinastía, al orden público y al bienestar del Estado?»

Por extracto,

F. M. Retondo.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

S. M. la Reina nuestra señora (Q. D. G.) y su augusta real familia continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE FOMENTO.

Doña Isabel II, por la gracia de Dios y de la Constitución de la monarquía española Reina de las Españas: á todos los que las presentes vieren y entendieren sabed, que las Cortes han decretado y nos sancionado lo siguiente:

Artículo 1.º Los caminos ordinarios ó carreteras de la Península é islas adyacentes se dividirán en vías de servicio público y en vías de servicio particular.

Art. 2.º Las carreteras de servicio público serán clasificadas para los efectos de esta ley, según su importancia y utilidad, en carreteras de primero, segundo y tercer orden.

Art. 3.º Serán carreteras de primer orden:

1.º Las que se dirijan desde Madrid á las capitales de provincia, departamentos de marina y puntos en que haya establecidas aduanas marítimas, habilitadas para el comercio general de importación y exportación.

2.º Los ramales, que partiendo de un ferrocarril ó de una carretera de primer orden, conduzcan á alguno de los puntos designados en el párrafo anterior.

3.º Las que enlacen dos ó mas ferrocarriles, pasando por un pueblo cuyo vecindario no baje de 15,000 almas.

4.º Las que unan dos ó mas carreteras de primer orden, pasando por alguna capital de provincia ó centro de gran población ó tráfico, así del interior como del litoral de la Península, siempre que su vecindario exceda de 20,000 almas.

Art. 4.º Se considerarán como carreteras de segundo orden:

1.º Las que pongan en comunicación dos capitales de provincia.

2.º Las que enlacen un ferrocarril con una carretera de primer orden.

3.º Las que partiendo de un ferrocarril ó de una carretera de primer orden, terminen en un pueblo que sea cabeza de partido ó que tenga una población mayor de 10,000 almas.

4.º Las que en las islas Baleares y Canarias pongan en comunicación á la capital con otros puntos marítimos, ó á dos ó mas centros de producción ó de exportación entre sí.

Art. 5.º Serán carreteras de tercer orden las que, sin tener ninguna de las condiciones señaladas para las carreteras de primero y segundo, interinen á uno ó mas pueblos, aun cuando no pertenezcan á una misma provincia.

Art. 6.º El ministro de Fomento, oyendo á las diputaciones provinciales respectivas, procederá inmediatamente á formar un plan general de carreteras, en el que, teniendo en cuenta el sistema de ferrocarriles que se está ejecutando y debe completarse en adelante y los caminos hoy construidos y en curso de construcción, y atendiendo á las necesidades de las diferentes provincias, se distribuyan convenientemente las tres clases de carreteras que reconoce esta ley.

Art. 7.º No podrá procederse á la clasificación de carretera alguna, cualquiera que sea el orden á que pertenezca ó haya de pertenecer, sin que preceda la formación de un ante-proyecto.

Art. 8.º El ingeniero encargado de la formación del ante-proyecto remitirá á los gobernadores de las provincias, por donde pase la carretera, una copia de él. Los gobernadores dispondrán que se dé publicidad al ante-proyecto por medio del *Boletín oficial*, señalando el término de 30 días para que los pueblos, corporaciones ó particulares á quienes interese el camino, puedan enterarse de aquel documento en la secretaría del gobierno. Igualmente deberán publicarse por los medios acostumbrados en los pueblos á que se estiende la carretera.

De las reclamaciones que hicieren los que se creyesen perjudicados, se dará conocimiento al ingeniero autor del ante-proyecto, para que en su vista esponga lo que estime conveniente.

Cumplida la formalidad anterior, se pasará el expediente al ingeniero jefe del distrito para que informe lo que se le ofrezca y parezca; y si para hacerlo con pleno conocimiento y fundar su dictamen precisase nuevos datos ó juzgase necesario comprobarlos sobre el terreno, pasará á reconocerlos.

El ingeniero jefe redactará su informe haciendo una exposición clara y sucinta de los puntos de hecho que hubiesen dado motivo á la oposición, ó los reparos puestos al ante-proyecto, y lo terminará manifestando la clasificación que en su concepto correspondiera á la carretera.

En tal estado oirá el gobernador al consejo provincial, sometiendo á su examen el ante-proyecto, y lo remitirá después al ministerio de Fomento, consignando su dictamen para que con presencia de todo, y oyendo á la junta consultiva de caminos, se proponga á S. M. la resolución que correspondiere.

Art. 9.º La clasificación de las carreteras de primer orden se hará por real decreto, previo acuerdo del Consejo de ministros.

La de las carreteras de segundo orden se hará tambien por real decreto, expedido á propuesta del ministro de Fomento.

La de las carreteras de tercero se hará de real orden.

Art. 10. Las carreteras declaradas ya generales y transversales se considerarán de primer orden, las provinciales de segundo, y de tercero los caminos vecinales.

Art. 11. Aprobado el ante-proyecto y hecha la clasificación de una carretera, se procederá á la formación del proyecto definitivo, en cuyo trazado quedarán comprendidos los pueblos que en el ante-proyecto se hubiesen fijado.

Art. 12. Si de este estudio definitivo resultase la necesidad ó conveniencia de variar el trazado marcado por el ante-proyecto en una zona tal que queden fuera de la línea alguna ó algunos de los pueblos situados en la traza del ante-proyecto, se procederá á una información análoga á la que el artículo 8.º prescribe.

Art. 13. La aprobación del proyecto definitivo de las carreteras se hará de real orden, previos los dictámenes de los ingenieros jefes de los distritos que atraviese la línea, y de la junta consultiva de caminos, canales y puertos.

Art. 14. La aprobación de todo proyecto de carreteras de servicio público, con arreglo á las prescripciones que marca el artículo anterior, lleva consigo la declaración de utilidad pública en favor de las obras en él consignadas.

Art. 15. Una vez hecha la clasificación de una carretera, no podrá variarse sin que precedan los mismos trámites y requisitos que se exigen en los artículos 8.º y 9.º.

Art. 16. Tampoco podrá modificarse su trazado ó proyección horizontal en mayor distancia que la de 200 metros á uno y otro lado del eje sin que se cumplan las prescripciones que marcan los artículos 8.º y 13.º.

Art. 17. No se dará principio á la construcción de carretera alguna sin que esté hecha en debida forma su clasificación, aprobado el correspondiente proyecto y acordada su ejecución por el gobierno.

Art. 18. La aprobación de las variaciones y aumentos de obras de menor cuantía en los proyectos de las carreteras de tercer orden que se hallaren en curso de construcción, se hará por los gobernadores de las provincias siempre que sea unánime el parecer del ingeniero, autor del proyecto, y el del jefe del distrito, y con arreglo á lo que se prescribe en los reglamentos que se publiquen para la ejecución de esta ley.

Art. 19. El estudio, construcción, reparación y conservación de las carreteras que comprenda el plan formado por el gobierno, se hará por cuenta del Estado.

Se exceptúan de esta disposición general las travessías de los pueblos cuyo vecindario pase de 5,000 almas, para las que seguirá rigiendo la ley de 11 de abril de 1849 en cuanto no se oponga á lo dispuesto en la presente.

Art. 20. Publicada esta ley, se hará una liquidación de las cantidades invertidas por el Estado y las provincias en las obras que se estén ejecutando con fondos mistos. Dicha liquidación comprenderá todos los trabajos ejecutados hasta la fecha en la indicada publicación, y se abonará respectivamente al Estado y á las provincias las sumas que á su favor resulten en cada una de las carreteras, tomando como saldo la liquidación colectiva de cada provincia.

El pago de los saldos que á favor ó en contra del Estado resulten se hará en metálico invirtiéndose su importe en las carreteras de las respectivas provincias, siempre que resultaren acreedoras en la liquidación.

Art. 21. En el presupuesto general de gastos de cada año se fijarán en capítulos separados las sumas que á cada una de las tres clases de carreteras hayan de destinarse, para que, atendido el número y longitud de las líneas existentes en cada orden se distribuyan los trabajos de modo que resulte convenientemente desarrollado el sistema de caminos ordinarios.

No podrá el gobierno alterar esta distribución invirtiendo en una clase de carreteras los fondos que para las obras se hubieren señalado en el presupuesto.

Art. 22. Las cantidades consignadas á las tres clases de carreteras se distribuirán equitativamente entre las provincias del reino por el Consejo de ministros, á propuesta del ministro de Fomento y previo informe de la dirección general de obras públicas, insertándose la distribución en la *Gaceta de Madrid* dentro de los 30 días siguientes á la fecha en que hubiere sido sancionada la ley de presupuestos.

Art. 23. A las provincias y pueblos que quieran invertir en su territorio otras cantidades, ó las prestaciones que fije la legislación vigente, además de los fondos que á sus carreteras destine el Estado, se concederá por el gobierno una suma igual á la mitad de la que empleen sobre la consignación que les correspondiere en la distribución ordinaria hecha con arreglo al artículo anterior.

Art. 24. Los productos del peaje de todos los portezgos, pontazgos y barcajes establecidos, ó que en adelante se establecieren en las carreteras, serán para el Estado, y quedarán afectos sin perjuicio de las hipotecas legales que sobre sí tuvieran á la conservación de carreteras como parte de los ingresos que figuren en la ley anual de presupuestos para cubrir los gastos de este ramo.

Art. 25. Se considerarán como carreteras de servicio particular las que, sirviendo para la explotación de minas, canteras y montes, para la comunicación de establecimientos industriales ó de otra clase cualquiera ó para el servicio de edificios, haciendas ó propiedades particulares, pasen por terrenos que no sean propiedad del que construya el camino.

Art. 26. Los que quieran estudiar una carretera ó camino de servicio particular solicitarán del gobernador de la provincia la correspondiente autorización; obtenida la cual adquirirán el derecho de entrar en las propiedades particulares con objeto de hacer las operaciones necesarias al estudio, previo aviso á los dueños ó colonos de las que se hallen cercadas, y quedando en todo caso obligados á la indemnización de los daños que causaren, para lo cual prestarán el debido fianzamiento.

Art. 27. Las carreteras de servicio particular podrán ser declaradas de utilidad pública; siempre que su importancia lo merezca y que así resultare de la información que se practique con arreglo á los trámites prescritos por la legislación que se hallare vigente sobre expropiación forzosa por causa de utilidad pública.

Art. 28. Para proceder á la construcción de una de estas carreteras se necesita la autorización del gobierno, siempre que acerca de ella haya recaído la declaración de utilidad pública.

Art. 29. Las disposiciones adoptadas respecto de los caminos particulares en los tres precedentes artículos no se entienden con los que los dueños construyan dentro de sus propiedades.

Art. 30. Quedan derogadas todas las leyes sobre caminos ordinarios, en cuanto se opongan á la presente.

Art. 31. El gobierno formará y publicará los reglamentos necesarios para la ejecución de esta ley.

Por tanto, mandamos á todos los tribunales, justicias, jefes, gobernadores y demás autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquiera clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes. Dado en Palacio á 22 de julio de 1857.—Yo la Reina.

—Refrendado.—El ministro de Fomento, Claudio Moyano Samaniego.

CORREO ESTRANJERO.

Escaso de noticias viene el correo extranjero.

El *Monitor* publica detalles nuevos é interesantes sobre los combates dados á los moros por el gobernador francés del Senegal. Los insurrectos han tenido pérdidas considerables y en todas partes han sido derrotados.

El *Times* escita al gobierno inglés para que suprima la constitución otorgada por lord Seaton á las islas jónicas, y haga de ellas un simple puesto militar. Los miembros del parlamento jónico pertenecientes al partido moderado, miran la reunión de aquel país con la Grecia como una cosa inevitable, pero no creen que ha llegado el momento de ir á cabo esta reunión; los patriotas, por el contrario, pretenden que se verifique inmediatamente esta unión con Grecia, y públicamente lo dicen, sin ocultarlo ni al mismo gobierno inglés.

Hay noticias de Constantinopla hasta el 15 de julio. Han terminado las fiestas, en las cuales uno de los episodios ha sido el banquete ofrecido á las alumnas de colegio de religiosas franciscas (hermanas de San).

La misma correspondencia dice que, aun cuando ha estado el ministerio quince días en la tienda, se han tratado sin embargo las cuestiones políticas. La cuestión de los Principados danubianos, entre otras, ha reterrido al ministerio y á los embajadores de las grandes potencias. Todo ello no ha dado ningún resultado y el ministerio está menos embarazado que nunca, así que el gran visir ha manifestado el deseo de ver tratarse esta cuestión en París, donde sería mas fácil darle una solución, porque en Constantinopla es imposible al ministerio decidirse entre sus aliados. Si es cierto esto, la solución no parece mala y es un medio como cualquiera otro de salir Turquía del paso. Nos parece, sin embargo que es un gran paso el que se ha dado, y que Francia ha conseguido una ventaja bastante notable con solo aplazar la resolución definitiva de la cuestión, porque puede preparar mejor el terreno para salir con su plan.

Haciéndose cargo el *Morning-Post* de los rumores que han circulado en Londres sobre haber llegado á aquella ciudad noticias desastrosas de la India, asegura que carecen completamente de fundamento, así como lo que se había dicho sobre que los ingleses habían sido batidos en las inmediaciones de Delhi, pues estas noticias son una pura invención de los agiotistas improvisados que necesitan noticias á toda costa.

Dice que todo el mundo tiene el deber de mirar la cuestión de la India tal como es y de ayudar al gobierno á que haga lo que debe, cualquiera que sea la situación en que aquel país se encuentre.

Aun cuando el *Morning-Post* no trata de marcar al gobierno la conducta que debe seguir luego que se conjure la crisis, encuentra en la que se ha seguido hasta ahora imperfecciones evidentes que no se podrán remediar tan pronto. Cree que lo que sobre todo importa es simplificar las relaciones que existen entre la corona y la compañía de la India oriental.

Cree que se debe tener un especialísimo cuidado en lo tocante á la disciplina del ejército de la India, pues es notorio que todos esos cipayos que han sido la causa de todos esos desastres, hace mucho que han degenerado, porque sus mejores oficiales se han ido retirando gradualmente. Si las noticias que se reciben son malas, no hay mas remedio: en opinión del *Post*, que enviar todo el ejército inglés á la India, para que sienta todo el poder de Inglaterra, Bengala, como le sintió Crimea. En apoyo de ello, dice que cabalmente ha sucedido así, cuando acaba de determinar la guerra con Rusia, y el gobierno inglés se encuentra con una inmensa provision de provisiones de guerra, que están ahora dispersas. No hay mas que reunirlos de nuevo, ponerlos en orden y expedirlos con toda la celeridad que se desplegó al terminarse la guerra de Rusia. Conjurá á todo buen inglés á que se prepare á concurrir con todos los medios que estén á su alcance, á desplegar los medios mas seguros de restablecer la autoridad inglesa en Oriente.

El *Leon Español* publica los despachos siguientes:

«MARSELLA 26 de julio.—Continúa el proceso político en Nápoles. Ningun preso ha sido fusilado. Nicotera reveló todo el plan, anunciando que habrá nuevas tentativas. Muchos papeles cogidos á Pisacane están en cifra.

Fuschini, el asesino refugiado en Londres, está entre los heridos. Padula se ha suicidado.

Hubo un conflicto en Carrara del Greco, resultando heridos algunos marineros franceses por el pueblo napolitano. El rey hizo prender á los agresores, demostrando su sentimiento á los oficiales del buque francés.

LONDRES 26.—Massarenti, de oficio salchichero, niega en los periódicos su complicidad, como la negó Campanella.

Continuamos sin noticias de la India.

TURIN 26.—Dijese que el gobierno pasará una nota sobre los últimos acontecimientos.

BERLIN 27.—Respondiendo á las reclamaciones dirigidas al gobierno, se ha aprobado oficialmente la conducta del comisario prusiano en los principados.

PARIS 29. Las elecciones de los principados preocupan al gobierno y á la prensa ministerial francesa.

No colectivamente, sino separados los soberanos por medio de sus embajadores, reclamarán del gobierno inglés contra la libertad de conspirar que gozan en Londres los emigrados políticos.

J. Salgado y Rey.

CRONICA DE PROVINCIAS.

—Escriben de un pueblo de Cataluña:

«Como cien hombres de la guarnición de Puigcerdá pasaron el día 20 al territorio francés donde, en el pueblo de la Tour de Carl, se había declarado un horrible incendio que los habitantes de la población no podían sofocar. No debió pesar á las autoridades francesas el haber pedido auxilio á nuestros soldados, pues estos trasladándose con rapidez al sitio de la desgracia y después de dos horas de heroicos esfuerzos, lograron dominar el fuego que amenazaba devorar la población.»

—El comercio de Cádiz sigue defendiendo á caña y espada la nueva ley de imprenta. El *Contribuyente* de dicha capital, que había anunciado la suspensión de sus tareas, y que después ha continuado publicándose como periódico de noticias, dice en su último número que resuelto á llenar todos los requisitos de la nueva ley de imprenta, tiene ya preparada su redacción, y que tan luego como la autoridad le habilite, explicará con claridad su pensamiento político.

—Cartas de Cuenca dicen que al celo del señor Nard se debe el que hayan sido cogidos en el término de Tragaete los autores de un asesinato cometido en la persona de un trabajador de Chelva. Los dos asesinos, presidiarios durante diez y ocho años, son hombres ya de mucha edad. Están presos y van á ser objeto de un fallo severo, tanto mas necesario en aquel país, cuanto que es guardado de muchos criminales.

—Anteayer,

Vimiento que se ha conocido en el ferrocarril del Grao á Játiva, entre las dos secciones del camino hubo sobre 17.000 viajeros, cuyo transporte se verificó sin accidentes ni averías, á pesar de las dificultades que ofrece un servicio tan extraordinario.

—Entre las seis y las siete de la tarde del 23, y en el sitio de Martiricos de Málaga, fué fusilado el desgraciado José Ruiz García, uno de los sublevados. Hasta los dos no se logró que admitiese los auxilios de la religión, pero desde dicha hora en adelante dió pruebas de humildad y de contrición, y oyó atentamente y con fruto las exhortaciones de los eclesiásticos que lo auxiliaban. Fué al patíbulo con bastante entereza. Un gentío inmenso presenció la ejecución.

—El 22 pernoctó en Ripoll, en calidad de preso, don José Ignacio de Llorens, hacendado y abogado de la Seo de Urgel: iba custodiado por muchos de la escuadra, y dicen que pasaba á disposición del capitán general del Principado.

—Una terrible desgracia ha ocurrido en una casa de campo conocida por el «Mas de Dalto», distante un cuarto de hora de Figueras. A impulso del gran peso que gravitaba, causado por el grano, se hundió el techo dejando muertos en el acto á un hombre, á un buey y un mulo.

—El día 23 del corriente naufragó en la costa de Vejer y sitio de Zahora, una goleta cargada de tabaco de la Hacienda pública, que iba para Valencia. Con motivo de hacer mucha agua el buque, le pusieron la proa hacia tierra para salvarse la tripulación y la carga, si era posible: el barco se abrió por ser viejo, y el cargamento se había mojado.

—El veinte y dos hubo en Berge una tronada, lloviendo por esta parte, lo bastante para refrescar las plantas. En el pueblo de Capulca cayó un fuerte granizo, que destruyó la cosecha enteramente, pues aun no habían segado, y han quedado arruinados los pobres labradores.

—De los demás puntos de la península nada nuevo tenemos que comunicar á nuestros lectores.

M. Torrijos.

CRONICA GENERAL.

—Fiesta benéfica.—Es muy laudable el celo que anima á la sociedad de señoras, que ha dispuesto la función cuyo anuncio reproducimos al pie de estas líneas, y no dudamos que será secundado por el público de Madrid.

Función campestre en el jardín de La Camelia (Recoletos) para hoy jueves 30 de julio, de 9 á 12 de la noche, á beneficio de los niños pobres y huérfanos de esta corte, que se dedican á aprender oficios, bajo la protección de una sociedad de señoras.

PRECIO DE LOS BILLETES.

Un billete de caballero y dos de señora, 12 rs.
Un billete para caballero solo, 8 rs.
Los billetes se despachan en los puntos siguientes:
En la Corona de Oro, Carrera de San Jerónimo.
En la Corte de España, calle de la Montera.
En el café Suizo.
Y en la puerta del jardín de La Camelia, la tarde de la función.

—La verdad en su lugar.—Un periódico de esta corte ha dado la noticia siguiente:

«En estos últimos días se han verificado en Madrid y A. dulencia los anuncios en la casa de Osuna, con la hija del marqués de la Motilla, y el de la condesa de Sástago con el marqués de Monistrol.»

Podemos asegurar que no es cierto se haya casado ninguna hija del marqués de la Motilla, por la sencilla razón de que no ha tenido hijos, únicamente tiene una hermana soltera, la cual no piensa en casarse, que sepamos, con un poco de sentimiento de los jóvenes solteros de Sevilla.

—No es cierto tampoco que muriera en el acto uno de los dos individuos que se dieron de puñaladas el domingo en la calle de Colon. Acabamos de saber que el mas joven murió anteayer, y que al otro se le ha de amputar un brazo, si bien se teme que esta operación no sea bastante para conservarle la existencia.

—Fruta del tiempo.—Habiéndose impuesto á El Inero una fuerte multa por el señor gobernador de la provincia, ha dejado de publicarse dicho periódico industrial hace cinco días, por disposición de la misma autoridad.

—Tenemos entendido que El Peri ha sido multado por su número del lunes, y que ha suspendido además su publicación de orden de la autoridad por no haber satisfecho la cantidad en tiempo oportuno.

—La Península de ayer ha sido multada también por una gaceta.

—Aviso.—La dirección general de telegrafos publica ayer el siguiente:

«En virtud de lo dispuesto en el real orden de 25 del corriente se hace saber á los que deseen ingresar en la clase de subdirectores de sección, que deben presentar en esta dirección general sus instancias documentadas antes del día 25 de agosto próximo; advirtiéndoles que los exámenes de las materias que expresa el reglamento se verificarán con arreglo al programa de 7 de setiembre último, publicado en la Gaceta de 10 del mismo, con la única alteración de que trata la real orden de 8 de diciembre siguiente, publicada también en la Gaceta del 11, y en la cual se dispone que los ejercicios de idiomas á que deben sujetarse los aspirantes á ingreso recaigan precisamente sobre el francés y el inglés ó el francés y el alemán. Madrid 25 de julio de 1857.—José María Mathe.»

—Me alegro.—Vemos con gusto que habiéndose abaratado extraordinariamente la cebada por la abundante cosecha recolectada ya en todas las provincias, empieza á bajar el precio de los transportes. Anteayer mismo llegó á Madrid, procedente de Castilla la Vieja, una partida de harinas, y solo se abonó á los carreteros conductores á razón de 30 cuartos por arroba, siendo así que hace poco tiempo costaba á 7 rs.

—Sea enhorabuena.—El segundo secretario del gobierno civil de Madrid D. Eugenio Sanchez Fuentes, nombrado hace pocos días para este destino, tomó ayer posesión de él encargándose del ramo de vigilancia pública.

—¿Quién pudiera hacer otro tanto!—Anteayer salió de esta corte el general Córdoba, con el fin de tomar baños en las provincias Vascongadas. Para el mismo punto, y con igual objeto, ha salido el brigadier Osorio.

—Funeral.—Ayer al anochecer se celebraron en la iglesia de Monserrat las honras fúnebres del Excmo. señor don Manuel Codorniu y Ferreras, director que fué del cuerpo de sanidad militar, cuyo triste fallecimiento hemos anunciado.

—Circo de Paul.—En cuanto terminen las funciones de baile y gimnasia que actualmente se dan en ese local, empezará sus tareas una modesta compañía de declamación.

—Aviso.—La administración económica del arzobispado de Toledo, ha publicado el siguiente:

«Teniendo recaudados esta administración los fondos necesarios para satisfacer una de las cuatro mensualidades que se adeudan al culto y clero por cuenta del presupuesto de 1855, he dispuesto, en conformidad

á lo prevenido en el art. 24 de la instrucción para el régimen de los administradores económicos, y de acuerdo con el señor gobernador del arzobispado Sede vacante, que se pague el mes de junio de dicho año, á cuyo efecto se han girado letras por importe de los respectivos contingentes á favor de los habilitados del clero de las provincias que comprende la diócesis, y de don Joaquín Urrutia, residente en Alcalá, por lo tocante á la de Guadalupe, y á los arciprestazgos de Alcalá y Torrelaguna, de la de Madrid.

Lo que se avisa para conocimiento de los interesados y demás efectos que puedan convenirlos. Toledo 17 de julio de 1857.—José Sanchez Ramos.»

—Estado sanitario de Madrid.—Los calores han continuado con igual intensidad, llegando á subir á principios de semana á 32°; el barómetro á 26 pulgadas y 5 líneas y en la segunda; la atmósfera despejada, anubarrada, y algunas tardes tempestuosas; últimamente, los vientos siguieron soplando del S. E. y del S. O.

Las enfermedades vienen siendo las mismas: las intermitentes y las calenturas gástricas, puede decirse que son las reinantes; bastantes diarreas, algunos edemas biliosos y nerviosos, congestiones cerebrales, vértigos de cabeza, reumas fibrinosos y erupciones furunculosas y herpéticas.

Las defunciones escasas, y el estado sanitario de la población en lo general bueno.

—Por una arruga!—Madama Kohler, ha intentado suicidarse hiriéndose en la garganta con una navaja de su marido. Interrogada por los motivos que la obligaron á tomar aquella resolución, contestó que la costura le hizo un vestido que hacia arrugas por delante, como la herida no ha sido mortal, se ha llamado á la modista y fué amonestado como debía. Hoy el vestido está bien, y la buena madama Kohler consiste en vivir; pero el día en que observe arrugas en su frente ¿qué modista ha de apelar?

—Cuentos.—Agradarán á nuestros lectores los siguientes que tomamos del Estado:

Estaba de centinela una noche en un puesto avanzado un quinto muy bruto, y se le disparó el fusil. Salen corriendo del cuerpo de guardia el sargento y algunos soldados con objeto de informarse de lo que ocurría.

—¿Qué sucede? le preguntan.

—Ya nada, contesta el quinto; pero si me descuido, sorprenden el cuerpo de guardia, y á todos nos degüellan. El primer enemigo que se acercó ya ha llevado su merecido. Al primer tiro, ¡patapum!... cayó: los demás han huido.

—Vamos á ver el muerto.

—¿Qué! ni rastro hay de él, porque como le he tirado á boca de jarro, le he hecho polvo.

—Un caballero, tan rico como avaro, envió á su hijo á estudiar á Salamanca, encargándole sobre todo la mayor economía. El joven informó inmediatamente después de su llegada del precio de los principales artículos, desearo de seguir el paternal consejo. Preguntó cuánto costaba una vaca, y le dijeron que de 300 á 400 reales; averiguó el precio de las perdices, y le dijeron que cada una costaba de 4 á 6 rs.—Entonces, se dijo el prudente joven, comparando los precios, será bueno comer perdices todos los días para obedecer y complacer á mi padre.

—Hace Vd. mal en beber tanto, decían á un borracho de profesión; porque á cada paso tropieza Vd., y el mejor día se rompe las narices.—En beber no hago mal, señor mío, contestó el aludido; ¡sabe Vd. en lo que hago mal! En andar después de beber.

—Ciceron era enemigo de los pleonasmos. Dijo un día en su presencia cierto retórico: «Este hombre á quien su madre llevó nueve meses en sus entrañas...» Por ventura las demás madres, le interrumpió Ciceron, llevan á sus hijos en los bolsillos?...

—Agur.—El Sr. D. José de Zaragoza ha salido con su familia para San Juan de Luz, pueblo de la frontera de Francia.

—Conformes.—«La España, la Discusión, la Península y el Est. do han aceptado como nosotros la idea propuesta por la Iberia, de citar en la sección de gacetas la procedencia de aquellas, cuyo principal interés consista en la forma. No dudamos que todos nuestros colegas suscribirán á este pensamiento, y que una vez comprometidos á ello, lo practicarán con toda conciencia, sopena de anatema y publicación del fraude, si lo cometieren.

—La Ramirez.—Esta simpática artista ha logrado una ovación completa en Cádiz en la representación de la zarzuela Mis dos mujeres. Antes de terminar el mes actual se despedirá del público de aquella capital.

—Sentencia.—Habiéndose quejado el Diario de Carlsruhe de que la cerveza iba perdiendo poco á poco el gusto al lúpulo, los cerveceros le entablaron un pleito de difamación; pero por su desgracia, y para la de los consumidores de cerveza, el tribunal ha declarado, que asi como los mercaderes son dueños de alabar sus productos, debe permitirse á los periódicos examinar su calidad, pronunciando el fallo que crean oportuno.

—Primera piedra.—El emperador Napoleon ha puesto la primera piedra del establecimiento de baños que deb: construirse en Plombières.

—Lo cogieron.—Mr. Parés, evadido de la cárcel de Nueva-York, ha sido preso y conducido á París, encerrándolo en la prisión de las Mazas.

—Poca cosa.—Parece que la inserción de una carta dirigida por un estudiante de París á Cavaignac fué la causa de impedir la circulación del número del Norte que la llevaba.

—En triunfo.—El mariscal Randon ha sido recibido en triunfo á su entrada en Argel.

—Congratulámini.—Ya se anuncia por la empresa del teatro de la Zarzuela que el día 15 de setiembre tendrá lugar la primera de las quince únicas representaciones extraordinarias que debe dar en el mismo, en unión de los artistas de su compañía la renombrada trágica italiana Mad. Adelaida Ristori, marquesa Caprancia Oil Grillo.

—Ciudadano.—Escriben de Londres que el principe Federico Guillermo de Prusia ha sido declarado ciudadano de aquella capital.

—Hasta mañana.—El gacetero de El Occidente se despide hoy del público con la siguiente seguidilla tomada de El Estado:

Aquí por hoy acaba la gaceta... Voy á gozar del fresco de mi bohordilla... Conque... expresiones... y mandar... á mi casa buenos jamones.

M. Torrijos.

CRONICA RELIGIOSA.

SANTO DE HOY.

San Abdon y San Senen, mártires.
CULTO DIVINO.

Cuarenta horas en la iglesia de San Ignacio, donde habrá misa mayor á las diez y por la tarde á las seis solemnes vísperas de su titular y reserva.—En San Isidro, San Ginés y San Pedro, se tributará el culto que todos los jueves al Santísimo Sacramento.—En los Italianos y oratorios habrá por la noche ejercicios.—Se reza de San Vicente Paul, confesor, con rito doble, y color blanco, haciéndose conmemoración de la octava

va de Santiago, de San Abdon y San Senen, mártires.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS DE AYER.

| EPOCAS. | TERMOMETRO. | | | VIENTOS. |
|------------|-------------|----------|-------------|--------------|
| | REAU-MUR. | CENTIGR. | BAROMETRO. | |
| 7 de la m. | 19 | s. 0. | 233.4 s. 0. | 26 p. 41.41. |
| 2 de la t. | 33 | s. 0. | 411.4 s. 0. | 26 p. 41.21. |
| 6 de la t. | 211.4 | s. 0. | 33.4 s. 0. | 26 p. 41.41. |

EFEMERIDES ASTRONOMICAS DE AYER.

Es el día 200 del año y el 38 del estío.
SOL. Salíó á las 4 h. y 51 m.—Se pone á las 7 h. y 18 m.

La luna dura 14 h. y 36 m.—La noche 9 h. y 24 m.
LUNA. 8 de su edad.—Aparece á las 1 y 4 m. de la t.—Pasa por el meridiano á las 6 h. y 21 m. de la t.—Su retraso para mañana serán 46 m.—Se oculta á las 11 h. y 10 m. de la n.

La ecuación del tiempo es 6 m. 10 s.
Los relojes deberán señalar al medio día verdadero, ó sea al pasar el sol por el meridiano, las 12 h. 6 m. y 10 s.

CRONICA MERCANTIL.

BOLSA DE MADRID DEL DIA 29 DE JULIO DE 1857.

Precios al contado publicados en Bolsa.

Títulos del 3 por 100 consolidado, 38,70 65 y 70 c.
Inscripciones de id. id., 00.
Títulos del 3 por 100 diferido, 25,95.
Inscripciones de id. id., 00.
Amortizable de segunda, 6,60.
Deuda del personal, 10,50.

Precios corrientes no publicados en Bolsa.

Material del Tesoro preferente con interés, 00 p.
Material del Tesoro no preferente con interés, 00 p.
Amortizable de primera, 12,05.
Acciones de carreteras 6 por 100 anual: emisión de 1 de abril de 1850. Fomento de 4,000, 56,50 d.
Idem de 2,000, 58,50.
Idem 1 de junio de 1851 de 2,000, 56,25.
Idem 31 de agosto de 1852, de 2,000, 91 d.
Acciones del canal de Isabel II, de 1000 rs., 8 por 100 anual, 105 d.
Acciones del Banco de España, 140,50 d.
Sociedad española mercantil é industrial, acciones de 1,900 rs., 50 por 100 de desembolso, 1540.

TEATROS.

CIRCO DE PAUL.—Teatro de Varano.—Penúltima función.—Hoy jueves 30, á las nueve de la noche, variada y gran función á beneficio del Sr. Flexmore y la señorita Auriel, en la que se representarán varias escenas nuevas que se anunciarán por carteles.

NOTA. El domingo próximo, irrevocablemente última función del Sr. Flexmore.

Editor responsable, D. SALVADOR P. RODRIGUEZ.

MADRID, 1857.

Imprenta de EL OCCIDENTE.

á cargo de JOSÉ GARCÍA VERDUGO, Travesía de Moriana, número 3, cuarto principal.

ANUNCIOS DE EL OCCIDENTE.

EN LA CALLE DE ESPOZ Y MINA, NUMERO 14, cuarto 3.º, se alquila una hermosa sala, gabinete y alcoba, perfectamente amueblados, con asistencia ó sin ella. También se ceden otras habitaciones con vistas á la calle de Barcelona.

ANUNCIO INTERESANTE PARA LOS QUEBRADOS.—Se siguen vendiendo con la mayor aceptación los parches para curar las hernias ó quebraduras; se curan aunque sean de veinte años. Dicho específico se vende en Madrid, calle del Arenal, núm. 6, laboratorio químico de D. Vicente Moreno Miguel. Su precio 60 rs.

ANATOMIA DEL CORAZON.

NOVELA ORIGINAL

DE DON TEODORO GUERRERO.

Segunda edición.

Se ha hecho una edición correcta y esmerada de esta novela de costumbres contemporáneas que ha visto á luz en las columnas del periódico El Estado. Formó un tomo de cerca de 400 páginas y se vende al ínfimo precio de 6 rs. en Madrid en las librerías de Duran calle de la Victoria; Lopez, calle del Carmen; Bailly Bailliere, calle del Principe; Cuesta, calle Mayor, y á la administración de El Estado, plaza de Bilbao, número 13, cuarto bajo, y en la imprenta Española, calle de Torija, núm. 14.

A provincias se remitirá el tomo franco de porte, remitiendo diez y siete sellos de 4 cuartos en carta á vor del administrador de El Estado.

CADEMIAS DE FRANCES, INGLES E ITALIANO, bajo la dirección del profesor don Clemente Alcorrelas, autor de las gramáticas francesas, é inglesas. También da lecciones particulares de los mencionados idiomas, y enseña el español á los extranjeros, calle del Carmen, número 55, 4.º derecha.

Véndense dichas gramáticas, cada una á 16 rs. en rústica y 20 en pasta, en las librerías de la Publicidad, pasaje de Matco; Bailly-Bailliere, calle del Principe, número 11. Cuesta, calle Mayor, y en casa del autor.

DICCIONARIO MANUAL DE HOMEOPATIA.—CONTIENE este libro por orden alfabético el nombre latino y castellano de los medicamentos, la clase á que pertenecen, su preparación, las atenuaciones en que generalmente se emplean, casos en que se aplican tiempo que dura su efecto, virtud antidotaria de algunos, y por último, una tabla en sentido inverso de las enfermedades mas comunes y sus principales remedios.

Se vende en Madrid á 6 rs. en rústica y 10 encuadernado con esmero á la holandesa, en las librerías de Bailly-Bailliere, calle del Principe 11; viuda de Vazquez é hijos, Ancha de S. Bernardo, 17, y Cuesta, calle Mayor.

AGENCIA LITERARIA Y DE NEGOCIOS, DE ELIAS Heredia y Hermano, en Palencia, calle Mayor. Tenemos el gusto de anunciar este establecimiento á todos los editores para que les favorezcan con

sus publicaciones, y á las personas que tengan negocios en dicha provincia, para que se les confíen de buena fé, porque son personas de honradez y activos para su desempeño.

EN LA CALLE DEL CARMEN, NÚM. 12, SE VENDEN los libros y á los precios siguientes: Diccionario inglés español y español inglés, el mejor y mas completo, sobria edición de Nueva York, por Velazquez de la Cadena, encuadernado, 50 rs.

Robertson, gramática para aprender el inglés, impresa y encuadernada en Nueva York, 50 rs.
Diversas gramáticas inglesas, á 5 rs. una.
Constitución de los Estados Unidos con el retrato de Washington y comentarios y explicaciones, un hermoso tomo, 20 rs.

Los Estados Unidos, su historia, noticias y datos estadísticos, en francés, un tomo, 10 rs.
Historia de Cuba, con láminas, 6 rs.
Boucher, consultas de la mer, obra única y muy curiosa, dos grandes tomos, 50 rs.

Aritmética, álgebra y analítica de Bourdon, geometría de Vincent y cálculo de probabilidades de Laplace, 100 rs.

Memorias de ultratumba, la mejor edición francesa, once tomos, 40 rs.

De la democracia en América, seis tomos, 20 rs.
Historia de Washington, 5 rs.

REFUTACION DEL MAGNETISMO.—DEMOSTRAR que las sorprendentes maravillas de los fenómenos magnéticos son un absurdo, y prevenir el ánimo de las personas combatiendo el principio y sus aplicaciones: tal es el objeto de este escrito. Se vende impreso á 4 reales en la librería de Serrano, pasaje de Mathe; viuda de Vazquez, Ancha de San Bernardo, número 17; y Marés, en la de Hortelaza, 31, almacén de papel.

EL AMIGO DE MACIAS,

JUAN RODRIGUEZ DEL PADRON

NOVELA HISTORICA ORIGINAL,

DE DON MANUEL TORRIJOS.

Esta interesante novela constará de 20 á 25 entregas de 16 páginas con buen papel, letra clara y elegante impresión. Su precio un real cada una, tanto en Madrid como en provincias, pagándolas en estas de cuatro en cuatro adelantadas, y remitiendo su importe en sellos ó libranzas á favor de su autor calle de la Estrella, núm. 17, cuarto principal de la derecha, Madrid. Se suscribe además en las librerías de B. Bailliere, calle del Principe, núm. 11, y de Lopez, calle del Carmen, núm. 29.

Se ha repartido la sexta entrega.

SE VENDEO ARRIENDA UNA CASA EN CIEMPOZUELOS, calle de Piñuelas, con habitación principal y baja, y un gran corral propio para un jardín. Las llaves para verla están en la casa de D. Santiago Aguado, presbítero en dicha villa.

También se arrienda otra casa en la misma villa, y su calle de la Barrera, con habitación alta y baja, bastante capaces, y huerto en la misma, con agua de pi

la enseñará la persona que en el día ocupa la habitación baja.

Para tratar, se acudirá en esta corte á la calle del Almirante, núm. 17, cuarto bajo.

HISTORIA GENERAL DE ESPAÑA, DESDE LOS tiempos mas remotos hasta nuestros días.—Por don Modesto Lafuente (Fr. Gerundio).—Se ha repartido el tomo 17 de esta importantísima obra. Cada tomo consta de mas de 400 páginas en octavo mayor, edición muy esmerada y correcta, con caracteres nuevos y papel superior. Los tomos se remiten encuadernados á la rústica con una bonita cubierta.

El precio de suscripción es 20 rs. tomo en Madrid, y 22 en provincias pagados adelantados.

Los que se suscriban de nuevo no tienen necesidad de tomar de una vez, sino queieren, los tomos publicados, sino que pueden hacerlos poco á poco á su comodidad, pagando los tomos á medida que los reciben.

Se suscribe en Madrid en el despacho del establecimiento de Mellado, calle del Principe, núm. 25, y en provincias en casa de los correspondientes de dicho establecimiento ó remitiendo libranza del importe.

Está en prensa el tomo 18.

EL CONSEJERO DE LAS CASAS: CORRESPONDENCIA epistolar del Dr. Gregorio Cantueso con varias señoras.

En esta obra se pintan los diversos caracteres de las mujeres, y se ofrecen á la vista del lector algunas situaciones interesantes. El autor se propone que con sus avisos logren las señoras granjearse el afecto de sus maridos y ser felices en su matrimonio.

Se halla de venta á 4 rs. en las librerías de Sanchez, calle de Carretes, Aguado y Olamendi, calle de Pontecorvo, á cuyos puntos pueden también dirigirse los pedidos para provincias.

LECCIONES DE FORTIFICACION PASAJERA. O de campaña aprobadas de real orden, previo el parecer de la junta superior facultativa del cuerpo de ingenieros, y explicadas en la academia de sargentos primeros de infantería afecta al colegio del arma, por el comandante graduado profesor del mismo, D. Juan Jerez y Arraga.

Esta obra, para cuyo estudio solo se necesitan nociones de aritmética y geometría, y que en lo general se dice á aplicaciones puramente prácticas, impresa en 8.º francés con seis láminas litografiadas, se vende en Madrid en la librería de Gaspar y Roig, calle del Principe núm. 4.

Su precio encuadernada á la rústica, es el de 8 rs. en Madrid, 10 en provincia y 20 en Ultramar franca de porte, en casa de los correspondientes de dichos señores.

COMISION DE SUSCRIPCIONES.—BAJO ESTE título se ha establecido en Murcia un centro de suscripciones á toda clase de obras y periódicos, é cual recomendamos á todos los editores, pues lo muy conocida que es en dicha capital la persona que se halla al frente de la misma, unido á su apatitud y honradez, es la mejor ventaja que se puede desear.

El que desee utilizar sus servicios, puede dirigirse á D. Rafael Almazan y Martin, calle de San Lorenzo, núm. 11.

ROBOYVEAU-LAFECTEUR, LOS MEDICOS DE los hospitales recomiendan el Rob-Boyveau Lafecteur, es el único autorizado por el gobierno y aprobado por la real sociedad de medicina, garantizado con la firma del doctor Girardeau de Saint-Gervais, médico de la facultad de París. Este remedio, de muy buen gusto y muy fácil de tomar con el mayor sigilo, se emplea en la maraña real hace mas de sesenta años, se usa en poco tiempo con pocos gastos y sin temor de recidivas, todas las enfermedades sífilíticas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios, así como los empujes y las enfermedades cutáneas. El rob sirve para curar:

Herpes-Abeccos, Reumatismo, Gota-Marasmo, Hipocandria, Catarros de la vejiga, Hidropesia, Palidez, Mal de piedra, Tumores blancos, Sífilis, Afecciones nerviosas, Gastro-enteritis, Ulceras, Escrófulas, Sarna degenerada, Escorbuto.

Depósito, noticias y prospectos gratis en casa de los principales boticarios.

Depósitos autorizados.—España: Alicante, Soler y compañía.—Algeciras, José de Muro.—Barcelona, Magin Ribalta, Vidal y Pou, Pedro Cuyas.—Bayona, Lebreuf.—Bilbao, Justo Sonobe, Arriaga, Monasterio.—Burgos, Barrio Cana, Julian de la Liera, Leon Colina.—Caceres, doctor Salas.—Cádiz, Salas, Muñoz, Francisco Mendoza, doctor José María Mateos.—Cartagena, Pablo Marquet.—Coruña, Puga.—Gerona, Jaeger, Sagrista.—Játiva, Serrano Argües.—Jerez de la Frontera, Joaquín Fontan.—Lisboa, Baral, Alves de Acededo.—Lérida, D. José A. Abadal.—Madrid, José Simon, agente general, D. Vicente Calderon, D. Vicente Colantes, Borrell hermanos, D. Mariano Miguel, D. Julian Maria Pardo, D. Victoriano Vinuesa, D. Manuel Santisteban.—Málaga, Pablo Prolongo.—Oviedo, Manuel Diaz Argüelles.—Oporto, Araújo.—Santander, José Martinez, Bernardo Corpas.—San Francisco, Sanitly.—San Sebastian, Ordozgoiti.—Sevilla, señora viuda de Troyano, Miguel Espinosa, J. Campelo.—Tallado, Juan Miguel Landá.—Tarragona, D. Tomás Cuñí, Castillo y compañía.—Valencia, D. Miguel Domingo, Vicente Greus.—Valladolid.—Mariano de la Torre, Mariano Minguez.—Vitória, Zabala.—Zaragoza, Clavillar y Julian Herian.

Adoptado por real cédula de Luis XVI, por un decreto de la Convención, por la ley de praisal año XIII, el Rob ha sido admitido recientemente para el servicio sanitario del ejército belga, y el gobierno se permite también que se venda y se anuncie en todo su imperio.

Los farmacéuticos que deseen ser agentes generales para la venta del Rob Boyveau-Lafecteur, deben mandar 300 francos, ó sean 60 napoleones, al doctor Girardeau de Saint-Gervais, rue Richer, núm. 12, en París, y recibirán en cambio una caja de botellas de Rob al precio de los farmacéuticos. (A)

HISTORIA MILITAR Y POLITICA DE DON RAMON MARCIA NARVAEZ, un tomo en 4.º adornado con su retrato, se vende á 26 rs. en la librería de don Leon P. Villaverde, calle de Carretes, núm. 4. Se remite franco á provincias, mandando al señor Villaverde 28 rs. en libranzas de correos, ó sellos de franqueo

VINO DE NARANJA.—ESTA AGRADABLE Y deliciosa bebida principalmente para las damas, se vende á 5 rs. botella; calle del Clavel, núm. 2, almacén del cosechero, Soria.

EL TELEGRAFO, PERIODICO MERCANTIL, DE noticias y anuncios, que se publica en Murcia.—Sale los jueves y domingos, interin no se reúnan 300 suscritores.—La redacción del mismo juega en la última extracción de la lotería primitiva de cada mes 80 céntimos por cada suscriptor y las ganancias que resulten serán repartidas entre todos por iguales partes.—Precio, un trimestre en la provincia 14 rs. y fuera de ella 15.—Admite contratas para la inserción de anuncios; los que no excedan de 20 líneas á razón de 25 cént