

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.
AÑO III.
En Madrid, al mes, 1 peseta 50 cént.—En Provincias, un trimestre, 6 pts.—Ultramar y Extranjero, un semestre, 15 pesetas.

DIRECTOR,
GUILLERMO AUTRAN

PUNTOS DE SUSCRICIÓN.
En Madrid, en las oficinas, calle de la Biblioteca, núm. 5, entresuelo, izq., y en las principales librerías.
Núm. 713.

A NUESTROS SUSCRITORES DE PROVINCIAS

Rogamos a nuestros suscritores de provincias encarecidamente, que giren a favor del administrador de «El Eco Nacional» lo que adeudan por importe de sus respectivas suscripciones.

El girar contra ellos nos cuesta un dineral, y necesitamos en las actuales circunstancias ser económicos y que los abonados sean buenos y exactos pagadores, para que el periódico pueda cubrir sus atenciones y existir.

Se nos adeudan más de quince mil pesetas de suscripciones atrasadas y todo el trimestre corriente.

Si trascurrido el plazo de ocho días los suscritores morosos no han solventado el todo ó parte de sus atrasos, giraremos contra ellos con el recargo de una peseta por trimestre, en razón al excesivo gasto que esto proporciona.

El ministro de Marina

III

No nos ha sorprendido, ni podía sorprendernos, que *La Marina* se opusiera á nuestra idea de que se encomiende la dirección de la Armada á un hombre civil, porque es ya costumbre que cada vez que en las columnas de un periódico aparece enunciado ese pensamiento, de cuya realización depende nuestro porvenir en los mares, se apesadumice aquel colega á impugnarlo, sin reparar en que no hace otra cosa que repetir argumentos cien veces destruidos.

Si no temiéramos molestar á *La Marina*, le diríamos que no parece sino que tiene una hipoteca tácita sobre el ministerio del ramo, y que cada vez que teme salga un acreedor preferente, se precipita á mostrar los títulos en que funda sus derechos, sin comprender que aquí no se discute personalidad alguna, que nosotros no tenemos candidato conocido para aquel departamento, y que el señor general Beranger se ha inutilizado él mismo para desempeñar esa cartera pidiendo un presupuesto de 200 millones repartidos en diez años.

Lo que nosotros discutimos no es una persona; lo que nosotros discutimos y lo que afirmamos rotundamente, es que España no puede vivir un día más sin acometer de frente el problema de su regeneración naval, y que por la costosa enseñanza de la experiencia, no puede esperar ni debe confiar la solución de ese problema á los generales de la Armada.

Desde 1873 hasta 1883, es decir, en un período de diez años,

ha consagrado España á sus fuerzas navales 2.400 millones de reales, y aunque de esta suma solo la mitad se hubiera invertido en construcciones, podríamos poseer actualmente doce acorazados del tipo del *Almirante Baudin* y del *Almirante Duperré*. Pues en vez de esto, el país se encuentra con que no sabe á dónde han ido á parar esos millones; que con raras excepciones todos nuestros barcos se han construido antes de 1873; que hemos venido teniendo ocho mil operarios en nuestros arsenales, y estos ocho mil operarios solo han construido tres pequeños cañoneros en dos años; que la caldera de la *Castilla* se está construyendo desde 1869, ¡hace quince años!; y en fin, que cualquiera de nuestros buques con sus viejas máquinas consume doble carbón que los mayores buques modernos.

La nación ha hecho suficientes sacrificios para tener Marina, y no la tiene; ha depositado cuantiosas sumas en manos de los generales de la Armada que han pasado por el ministerio, y esas sumas se han perdido casi por completo. ¿En qué consiste esto?

Ya lo hemos dicho: en que lo principal, lo necesario, lo indispensable, no es saber mandar un buque ni una escuadra, sino saber organizar, saber administrar. Y como vamos viendo, como va viendo el país que ese administrador no se encuentra entre los generales de la Armada, pedimos, como lo pide hoy la opinión, que se lleve al ministerio un hombre civil, perito en la administración y conocedor de los asuntos generales de la Marina, para que con el auxilio y el consejo de Juntas técnicas, administre los intereses de la Armada, los fomente y coloque á ésta en disposición de prestar verdaderos servicios al país.

No pedimos ninguna novedad, ciertamente. Lo que nosotros pedimos es lo que ocurre hace tiempo en Inglaterra, la primera potencia marítima, donde el ministro es un hombre civil, al que auxilia el Almirantazgo, compuesto de generales que dictaminan sobre los asuntos técnicos; pedimos lo que hoy se hace en Portugal, donde la cartera de Marina la desempeña un ilustrado escritor, el Sr. P. Chagas; lo que viene pidiendo gran parte de la prensa, y con lo que se muestra conforme un diario ministerial tan autorizado como *La Integridad de la Patria*, y casi de acuerdo con nosotros otro periódico oficioso tan importante como *El Cronista*.

Por lo demás, el criterio de *La Marina* conduciría en la práctica á que un general de infantería no

podiera tener á sus órdenes en el ministerio de la Guerra el cuerpo de artillería, que tan especiales conocimientos exige; á que el ministro de Fomento tuviera que ser profesor ó ingeniero; á que el de Gobernación fuera en estos momentos un médico; es decir, al absurdo y al privilegio.

¿Dónde está la nota?

La *Agencia Fabra* publicó un telegrama diciendo que el *Officel*, de Roma, del día 23, había insertado una nota del ministro de Estado de España poniendo fin al conflicto Pidal-Mancini.

Pues bien; cuando esperábamos conocer el texto de esa nota, nos encontramos con que *La Tribuna*, de Roma, del día 25, publica las siguientes líneas:

ITALIA Y ESPAÑA.

Se asegura que después de haber leído las palabras del ministro Cánovas del Castillo, el Sr. Mancini ha telegrafiado á Madrid ordenando al barón Blane que declare que si el gobierno español no enviaba la ya famosa nota explicativa, le pidiera sus pasaportes.

Con esta declaración, que el barón Blane ha debido hacer muy á disgusto, el presidente del Gabinete español se ha encontrado en un apuro grave; y después de algunas últimas tentativas de resistencia, acabó prometiendo que se enviaría la nota.

Sin embargo, no se sabe cuál es su sentido, y se ignora si, como asegura algún periódico oficioso, es inminente su publicación.

¿Qué quiere decir esto? ¿Cómo *La Tribuna* del día 25 anunciaba como inminente la publicación de una nota que, según la *Agencia*, vió la luz el 23? ¿Es que se ha engañado á la *Agencia*? ¿Estamos siendo víctimas de algún juego?

Pues no es esto sólo. *The Times*, llegado ayer, publica el siguiente telegrama de su corresponsal en Roma:

«La *Agencia Stefani* publica un telegrama de Madrid diciendo que el ministro de Negocios extranjeros de España ha entregado al barón Blane una nota relativa al incidente Pidal y redactada para dar las mejores satisfacciones á Italia.

Dice que el gobierno español, animado por los sentimientos más cordiales hacia Italia, deplora un incidente que, insignificante en su origen, ha dado ocasión á comentarios y suposiciones, ahora disipadas con la publicación de los hechos.

El ministro de Estado de España—añade—no ha modificado nunca ni piensa modificar la actitud observada por los gobiernos anteriores hacia Italia, desde que Roma es la capital del reino italiano.

El reciente debate en las Cortes españolas se refería exclusivamente á opiniones profesadas en el pasado por algunos miembros del gabinete, y que no tienen conexión con el derecho internacional.

La nota concluye con manifestaciones de cordialidad hacia Italia, y

expresando la esperanza de que estas sinceras y francas manifestaciones consolidarán las amistosas relaciones que existen entre los dos pueblos, disipando definitivamente la sensible impresión producida por palabras atribuidas erróneamente al Sr. Pidal y Món.»

¿Tampoco el corresponsal del *Times* ha visto publicada la célebre nota?

Pero, ¿qué significa esto? ¿Dónde está la nota, y con la nota la seriedad del gobierno?

¡Ah! Si la nota estuviera redactada en los términos en que la anuncia la *Agencia Stefani*, comprendemos que no se haya publicado aquí todavía. Esa nota debe ir precedida de la dimisión del señor ministro de Fomento.

Chile

El discurso leído por el presidente de la República de Chile, al abrir el 1.º de Junio último el Congreso nacional de 1884, contiene interesantes datos sobre el estado de aquella nación, que, terminados los azares de la guerra, vuelve á consagrarse por entero á la fecunda labor de la paz, que ha de hacerla aún más grande y más próspera, y ha de permitirle seguir por el camino del progreso, reformando su legislación, mejorando más y más su ejército, fomentando su marina, é impulsando el desarrollo de las obras públicas.

Terminada la guerra con Bolivia y el Perú, inalterable la paz interior y sin que pueda abrigarse temor alguno en este punto, dados los hábitos de orden que forman la manera de ser del pueblo chileno, ha comenzado el licenciamiento de la Guardia nacional movilizaba, llevándose á cabo en los lugares mismos en que fueron organizados los cuerpos ó en aquellos otros que puedan ofrecer ocupación inmediata al soldado. También se vá á realizar la reducción del ejército de línea, para que quede en el pie en que se hallaba al iniciarse la guerra.

El material de marina será conservado, reparándose los fuertes que protegen los principales puertos. Casi todos los buques necesitan también reparaciones, habiendo sido ya compuestos varios, y debiendo remitirse los blindados á los arsenales de Europa, en los que se construirá uno nuevo de gran potencia y se mejorará la condición y artillería de aquéllos. El crucero *Esmeralda* ha debido salir ya de las aguas del Támesis para Chile. Se estudia la construcción de un gran dique. Las Escuelas Militar y Naval ofrecen muy buenos resultados.

Los presupuestos arrojaron en 1883 los siguientes resultados:

Ingresos, pesos..... 44.007.752
Gastos..... 40.037.073
Superavit..... 3.930.039

En primero de Enero de 1884 existían en Caja 12.820.816 pesos.

El presupuesto para 1885 es el siguiente:

Gastos, pesos..... 36.000.000
Ingresos..... 38.000.000

Los gastos presupuestos para 1884 eran, pesos, 44.276.753, de los cuales, por efecto de la paz se calcula podrán economizarse cuatro millones.

El comercio total de la República en 1883, fué:

Importación, pesos..... 54.226.561
Exportación..... 79.732.553
Comercio de tránsito.... 8.421.757

Movimiento total..... 142.380.871

Es decir, cerca de doce millones de pesos más que en 1882. Nótese importante aumento en los productos de la agricultura, minería y artículos manufacturados.

El presidente de la República, Sr. Santamaría, comprendiendo que el progreso y la moralidad del país dependen de la instrucción primaria, trabaja porque se extienda ésta todo lo posible. Hoy existen 754 escuelas, en las cuales están inscritos 70.382 niños, y se construyen ahora otras varias. Se han contratado en Europa varios preceptores, habiéndose hecho ya cargo de la Escuela de Artes y Oficios un profesor francés; se esperan otros de arboricultura, horticultura y vinicultura.

Próximamente habrá de inaugurarse en Santiago, capital de la República, un asilo capaz para 1.200 niños.

Especial atención merece también al Sr. Santamaría todo lo relativo á la colonización agrícola en los terrenos fiscales que existen en el sur de la República. Se han establecido ya cinco centros de población en los lugares denominados Victoria, Quechereguas, Huisquen, Traiguén y Contulmo, esperando que los ferrocarriles que allí se construyen darán nuevo impulso á la inmigración.

Tan notable impulso han recibido las obras públicas, que se proyecta la creación de un centro directivo que las armonice.

Próxima á ponerse en ejecución la ley electoral, y pendiente en las Cámaras la de Registro civil, el Presidente anuncia la presentación de un proyecto de la de Matrimonio civil y ruega al Congreso discuta cuanto antes las leyes de régimen interior y de municipalidades, para que la República ofrezca el cuadro verdaderamente halagüeño de que, á las libertades religiosas, civiles y políticas, que con justo orgullo ostenta al presente, agregue las mayores garantías

otorgadas al derecho de los ciudadanos, como igualmente la mayor iniciativa y el mejor régimen en el poder local.

Tal es, ligeramente bosquejado, y omitiendo datos de verdadero interés, el cuadro que ofrece la República chilena bajo la sabia administración de su presidente D. Domingo Santamaría.

El ministro

DEL URUGUAY

El día 25 tuvo lugar en San Ildefonso la solemne recepción del enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de la república del Uruguay, Sr. D. Enrique Kubly.

A la hora designada, y en un lujoso tren de la real casa, llegó al Palacio el Sr. Kubly, acompañado de los secretarios de la legación, Sres. Basáñez y Ramella, del introductor de embajadores Sr. Zarco del Valle y del caballero señor marqués de Beniel.

Al entregar á S. M. las cartas credenciales que le acreditan como representante de la república del Uruguay cerca de la corte de España, el ministro uruguayo pronunció el siguiente discurso:

«Señor: Tengo el honor de poner en manos de V. M. la carta credencial que me acredita en el carácter de embajador extraordinario y ministro plenipotenciario de la república oriental del Uruguay cerca del gobierno de vuestra majestad.

Al efectuar este acto, me complazco en manifestar á V. M., en nombre del excelentísimo señor presidente de la república, que mi gobierno, animado de la sincera aspiración de conservar inalterables las cordiales relaciones que existen felizmente entre España y el Uruguay, no omitirá, por su parte, esfuerzo alguno tendente á consolidar sobre las firmes bases de la equidad y de la justicia, la leal amistad que debe unir á dos pueblos tan estrechamente ligados por la tradición, por los vínculos de la sangre y por una recíproca simpatía.

Quiera V. M. al mismo tiempo aceptar mis votos personales por la gloria y la felicidad de España. He dicho.»

S. M. contestó en los siguientes términos:

«Señor ministro: Con el mayor placer recibo la carta que os acredita en mi corte como enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de la república oriental del Uruguay.

Tengo una verdadera satisfacción en ver confirmados, con vuestras palabras, los loables propósitos del excelentísimo señor presidente y del gobierno de dicha república, en perfecta armonía con los míos, de mantener y consolidar las relaciones de buena y cordial amistad que felizmente existen entre España y el Uruguay, pueblos unidos en efecto por tan estrechos vínculos, y á los que tanto interesa su recíproca y constante prosperidad.

Podeis, por consiguiente, señor ministro, estar seguro de que en el cumplimiento de la noble misión que se os ha confiado, hallaréis siempre en mí la mayor benevolencia y una leal cooperación por parte de mi gobierno.»

Terminado el acto, y después de haber conversado un rato con su majestad y de haber ofrecido sus respetos á la Reina, se retiró el representante del Uruguay con el mismo ceremonial con que fué recibido.

El Sr. D. Enrique Kubly es aún muy joven, de simpática fisonomía, porte elegante y maneras distinguidas. Educado en Suiza, posee varios idiomas con la mayor perfección, es notabilísimo literato y uno de los más brillantes escri-

tores hispano-americanos, habiendo prestado á su patria grandes servicios, mereciendo especial mención el tratado de paz y amistad por él concertado entre el Uruguay y el Paraguay, que le valió una ruidosa ovación.

Reune el Sr. Kubly y Arteaga á sus talentos diplomáticos, brillantes dotes de periodista, y tiene para nosotros la dichosa recomendación de sentir verdadero cariño por España y gran respeto y simpatía hacia S. M. Por esto tenemos la seguridad de que nuestras relaciones con la república Oriental del Uruguay, hasta el presente sobrado superficiales, han de revestir en adelante aquel carácter de estrecha é íntima amistad que corresponde á los pueblos que tienen tantos motivos para apreciarse.

España no puede olvidar que allá, en las fértiles comarcas del Uruguay, vive una numerosa colonia española que debe á sus hermanos de América las mayores pruebas de respeto, y que tiene creados grandes intereses y mantiene activo comercio con la madre patria.

Al Sr. Kubly y Arteaga acompañan como secretarios los señores D. Adolfo Basáñez y D. Pablo Ramella, y como agregado militar el Sr. Rodríguez. El primero es un joven diplomático que, en cuantos cargos ha desempeñado, ha sabido conquistarse grandes simpatías por su talento y por su trato. El segundo es un perfecto caballero, sumamente versado en asuntos de cancillería; y el agregado es un joven comandante que tiene ante sí un brillante porvenir.

Enviamos nuestro sincero y cariñoso saludo á los señores que componen la primera legación del Uruguay en esta corte.

ECOS POLITICOS

Pregunta *La República*:

«¿Se quiere coalición? Consideraremos el silencio como contestación en sentido negativo á nuestra pregunta; consideraremos fracasadas definitivamente las tentativas que por espacio de nueve años hemos hecho...»

Esto no implica que mañana se encare con los partidos monárquicos para decirles que están divididos y deben retirarse.

Este es el país del tupé.

Todavía hay quien piensa en reconstituir la izquierda. Se habla de reuniones y conciliabulos para estos días, que no han de dar otro resultado que el obtenido hasta el presente.

«Si se habrán figurado ciertos políticos que los partidos se confeccionan artificialmente, reuniéndose algunos hombres más ó menos notables en conferencia ó á comer en un gabinete particular?»

Jamás idea alguna se ha apoderado del mundo por medios tan insignificantes. Esto equivaldría á querer producir la tempestad con un soplo. Basta de puerilidades.

Los conservadores no caben en sí de gozo porque tienen algo que aplaudir.

El Sr. Silvela acaba de publicar dos circulares que, sus órganos en la prensa, celebran con todas las trompetas de la alabardaría.

Como si el ministro de Gracia y Justicia no tuviera un campo más ancho en las reformas para impedir los abusos electorales, dar independencia á la magistratura, simplificar los procedimientos, establecer el jurado, etc.

El Sr. Silvela se ha limitado á ahorrar algunos céntimos de comisiones, que no es poco... relativamente.

Susúrrase que el conflicto Pidal va revistiéndose una importancia alarmante, haciéndose algunas afirmaciones que no nos atrevemos á apuntar.

No llegamos á sospechar que entre su existencia y la honra de la nación, pueda el gobierno optar por lo primero.

Tanto más, cuanto que su retirada sería una salida honrosa para librarse de futuros disgustos, y el país del mayor de todos, que es el de su presencia.

La *Gaceta Universal* apunta una disidencia en el partido liberal, inclinándose á rechazar toda avenencia con los elementos democráticos.

Por ahora, nada hay de positivo; mas por algo se ha llamado al Sr. Alonso Martínez «el eterno disidente.»

Como los cuerpos de aventureros de la Edad Media, no puede pertenecer á una hueste disciplinada; ni con los conservadores, por ser conservadores; ni con los liberales, por ser liberales.

No puede, ni debe ser más de lo que ha sido, el grupo del reloj.

Está equivocado en absoluto *El Noticiero*.

Ni el señor marqués de Sardoal piensa iniciar movimiento alguno hacia el Sr. Sagasta, si el Sr. Márton se propone secundar esa aproximación.

En lo que sí piensan los Sres. Márton y Sardoal es en que es preciso que nos entendamos ó asociemos todos los liberales y democratas, para concluir cuanto antes con un gobierno que es un grave é inminente peligro para todo, absolutamente para todo, menos para los proyectos del Sr. Ruiz Zorrilla.

Leemos en *La Iberia*:

«En el momento de entrar en prensa el número de hoy, recibimos este despacho, que echa abajo todas las invenciones de *La Epoca*:

«San Sebastián, 5 (20 t.).—Acabo de hablar con el Sr. Alonso Martínez, que ignoraba la algarada promovida en Madrid con su nombre.

Dice que nunca ha creído más necesaria la unión del partido, que tanta fuerza acaba de adquirir en la discusión del Mensaje; que no ha visto en ningún acto del Sr. Sagasta motivo de disidencia; al contrario, que está en todo conforme con él como todo el partido. —*Sánchez Pastor*.»

Celebramos que sea esa la actitud del Sr. Alonso Martínez.

De *La Correspondencia*:

«Carece de fundamento la noticia dada por un periódico relativa á unas órdenes del ministro de Marina que se dice rompió un oficial de la secretaría.

Cierta clase de censuras y cargos requieren la claridad y no velarse. Nuestro colega no podrá citar, sin duda alguna, el nombre del aludido oficial de secretaría.

Mire V., caro colega, por la mañana decía ya *La Marina* lo siguiente:

«Muy posible es que se desmienta semioficialmente lo que dejamos transcrito conminando á los escribientes con la pérdida de su humilde destino si se atreven á declarar la verdad en perjuicio del oficial de secretaría que ha decidido ser en la práctica superior al ministro.»

De modo que ya comprenderá usted por qué no hemos de proporcionarle el disgusto de escribir el nombre de ese oficial.

Pero créanos V., no es necesario, pues el nombre del consabido oficial es... un secreto á voces.

¡Si lo sabe todo Madrid!

Algunos izquierdistas de Málaga, individuos de aquel ayuntamiento, se proponen, al decir de aquellos periódicos, variar el nombre á una de las calles de dicha ciudad que lleva el de Sagasta.

Tales mezquindades y pequeñeces no son dignas de una capital tan culta como Málaga, y sólo son propias de villorrios donde el odio personal ó la envidia del cacique triunfante desciende á esa clase de venganzas.

Dice *La Integridad de la Patria*:

«Acercas del robo frustrado en casa del señor ministro de la Gobernación se habló ayer bastante bajo el punto de vista de la audacia de que van dando muestra los criminales, siendo la opinión general que hace gran falta que la vigilancia por parte de las autoridades y sus dependientes sea cada día

más activa, á fin de poner un límite, en lo posible, á esos sucesos, que todos lamentan profundamente.»

Bien se deja comprender lo que quiere decir el colega ministerial, órgano de la presidencia.

Pero el aludido se hace el sordo.

El Noticiero, echándose de gracia, pero con muy mala sombra, tacha de ligereza el hecho de haber denunciado lo ocurrido en la secretaría del ministerio de Marina.

O *El Noticiero* no ha leído nuestro suelto, ó no lo ha sabido leer.

Nosotros, al hacernos eco del hecho denunciado, no apadrinábamos ni defendíamos á determinados subalternos como pretende el colega; sólo queríamos poner de manifiesto la autoridad y prestigio que tiene entre sus subordinados el ministro de Marina.

Por lo demás, vuelva á leer *El Noticiero* lo por nosotros escrito, y seguros estamos de que no repite la gracia... Al menos con esa ligereza, de hablar de cosas de que no se enteró.

NOTICIAS

La *Gaceta* de hoy contiene las disposiciones oficiales siguientes:

Guerra.—Real orden dando de baja en el ejército al teniente D. Antonio Pons.

Fomento.—Real orden otorgando á la Compañía del ferrocarril de Madrid á Arganda la concesión del de Vaciamadrid á Arganda del Rey.

—Otra publicando el informe de la comisión para el estudio de las tarifas que aplican las compañías de ferrocarriles.

Más detalles

DEL «GIJÓN»

Se ha creído que la mayoría de los pasajeros del vapor *Gijón* que han tenido un fin tan desgraciado, permaneció en sus camarotes sin darse cuenta quizás de lo que pasaba.

Esto no es cierto. Un testigo presencial de la catástrofe dice lo siguiente, al hablar del choque:

«En estos momentos todo el pasaje y tripulación se hallaba sobre cubierta, retratándose en todos los rostros el terror más horrible y produciéndose una confusión y un pánico tal que nadie se entendía. Arriado uno de los botes salvavidas que tripulaban seis u ocho marineros, el sobre cargo y un oficial, provistos de un farol y una bitácora, se luchó con grandes inconvenientes, hasta desatracar, porque la gente se obstinaba en embarcar y sólo pudo contenerse pretextando que iba en auxilio de los marineros ingleses.

El buque por momentos iba sumergiéndose de proa, y cuando otros dos botes consiguieron lanzarse al agua, se vieron invadidos por el pasaje, que, comprendiendo ya el peligro que corría, porque solo quedaba á popa un pequeño espacio á flote, se lanzaba al agua para buscar refugio en los botes, siendo auxiliados algunos de los pasajeros más decididos que nadando pudieron llegar hasta las pequeñas embarcaciones.

Los gritos, los ayes y los lamentos eran á cada instante más desgarradores.

Al cuarto de hora el vapor se sumergió por completo, estando uno de los botes próximo á ser arrastrado por el remolino. A los cinco minutos un silencio sepulcral sucedió á la más espantosa de las griterías.

Tenemos la satisfacción de poder anunciar la salvación de otros diez y siete naufragos de los buques sumergidos cerca de la Coruña. Un telegrama de la *Agencia Fabra* dice lo siguiente:

«Darmouth (Inglaterra), 27.—Acaba de llegar á este puerto el vapor *Zoe*, llevando á bordo el timonel, el capellán cinco marineros y ocho pasajeros del *Gijón* con dos marineros del *Lexham*.»

Posteriormente llega á nuestras manos el siguiente telegrama oficial:

«Londres, 27.—Según Lloyd, anoche legaron Grasseud y Dartmouth, ocho

pasajeros, capellán, contramaestre, 14 marineros del *Gijón* y seis marineros de *Lexham*. Total, 30.—*El consul*.

Finalmente, en el ministerio de Estado se ha recibido al cabo el ansiado telegrama con la lista de los naufragos salvados, que se nos ha facilitado, y contiene los nombres siguientes:

Oficial tercero D. Lorenzo Gómez.—Capellán Sr. Méndez.—Pasajeros, señores D. Pedro Obero, Lorenzo Henai, Ramón Díez Noriega, Balbino Mencia, Enrique Pérez Cisneros, Joaquín Ceres, Enrique Díaz Granados, Diego Pérez García.—Contramaestre Pedro Pérez, y marineros Bautista Ibars, Jaime Hars, Juan Userica, Pedro Latorre, Romualdo Lare, Jaime Barceló Vives, Domingo Barbey, Manuel Nochedo, José Linares, Manuel Pérez Galión, Pedro Sue Llorca, Jaime Barceló Terol y Miguel Linares Morán.

Otra de las personas que se supone han perecido en el *Gijón* es un joven de 28 años, llamado Enrique Granados, el cual hacía tres meses que había venido de Cuba á estudiar. Este joven, hijo de un antiguo redactor y administrador del *Diario de la Marina*, había sido avisado telegráficamente por su madre, que le quería muchísimo, para que regresara á Cuba á ponerse á salvo del cólera.

Algunas otras familias de los naufragos del *Gijón*, recogidos por un vapor inglés, han telegrafiado hoy su llegada á dicho punto.

Uno de ellos es el notable pianista, primer premio del Conservatorio, don Enrique Pérez Cisneros, hijo del conocido librero de la Habana y sobrino del antiguo impresor de Madrid, señor Pérez Dabull.

Ya dijimos que á bordo del *Lexham* iba la esposa del capitán del vapor inglés, la cual saltó al *Gijón*; pero su última hora había sonado, pues no tuvo tiempo u ocasión para bajar á alguno de los botes del paquete español, pereciendo ahogada. Enterrados en tumba distinta, cada cual en un bajel, yace en el fondo del mar ese infortunado matrimonio.

El Cólera

Desde las ocho de la noche del 27 á igual hora del día 28, han ocurrido en Francia las siguientes defunciones á consecuencia del cólera:

En Marsella, 29.
En Tolón, 27.
En Arlés, 6.
Total, 62.

Noticias recibidas ayer en Madrid de Tolón y Marsella, aseguran que el cólera decrece de una manera notable, creyéndose que pronto se podrá cantar el *Te Deum*.

He aquí los partes recibidos durante todo el día hasta las cuatro de la madrugada de hoy, hora en que cerramos nuestra edición:

Cette, 29 (8'20 m.).—Ninguna novedad durante la noche.

Las dos defunciones ocurridas aquí fueron en personas llegadas ayer á la localidad.

La otra en Beziérs, fué de cólera esporádico.

Cette, 29 (2'30 t.).—Ha ocurrido un caso de cólera en esta ciudad.—*Orfila*

Marsella, 29 (9'5 m.).—Desde anoche á las ocho han ocurrido en Marsella nueve defunciones del cólera; de las cuales ocho en la ciudad y una en el hospital Pharo.

En Aix, siete desde las seis de la tarde del domingo hasta igual hora de ayer; dos en Barcelonnette; una en Tarascón y una en Olineta D'Oilette (islas de Córcega).

A las trece de Tolón que telegrafió ayer el viceconsul, hay que agregar ocho para el total de las que se registraron desde las siete de la tarde del 27 á igual hora del 28.—*Ruiz Gómez*.

Marsella, 29 (11'50 m.).—Desde esta mañana hasta ahora han fallecido dos personas atacadas del cólera.

Tolón, 29 (10 m.).—Durante la noche

pasada se han registrado siete defunciones del cólera.

Tolón 29 (6'10 t.).—Hoy, tres fallecimientos de cólera.—Bourgarell.

Marsella 29 (8'55 p.).—Desde las ocho de esta mañana, se han registrado en Marsella 14 defunciones del cólera: 9 en la ciudad; 2 en los arrabales y 3 en el Pharo. En Arlés, seis desde ayer tarde. En Tolón, tres; presumo que sin incluir los hospitales. Es de todo punto inexacto que el cólera se haya presentado en Lyon hasta la fecha.—Rufi Gómez.

Liorna 29 (10'5 m.).—Después del caso que he participado a V. E. el 25 del corriente, ningún otro ha ocurrido, continuando en buen estado la salud pública.—Valladares.

El alcalde de Tolón está ya muy mejorado, y el día 24 se esperaba que podría salir en coche á recorrer las ambulancias.

Los médicos anuncian que el cólera ha entrado en su tercer período en Tolón y que es probable que desaparezca de allí en breve.

Le Són, de París, publica la noticia de un caso ocurrido en Courbevoie (alrededores de París). La persona atacada es una mujer que está muy grave, y ha sido aislada en el hospital. Las autoridades han desinfectado y cerrado la casa en que vivía.

Uno de los coléricos que había en el hospital Saint-Antoine, de París, estaba sumamente grave el día 24. El parte médico decía:

«Enfriamiento progresivo.»

Los médicos franceses, coincidiendo en esto con los extranjeros y los correspondientes ingleses, predicán contra el pánico, diciendo que nunca ha sido tan suave como ahora el cólera y que en Marsella y Tolón el número grande de las personas que se salvan después de atacadas, demuestra que la epidemia ha perdido una parte considerable de su carácter mortal.

Confirmando estos juicios, se ha observado en Marsella que desde que por la vigilancia de las autoridades sanitarias no se pierde tiempo en llevar al hospital á las personas que presentan síntomas de cólera, es muy grande el número de las que sanan.

El programa de las fiestas con que la sociedad Colombina Oubense celebrará en el mes próximo el aniversario de la salida del inmortal Colón del puerto de Palos, para el descubrimiento del nuevo mundo, es el siguiente:

Día 2 de Agosto.—Desde las tres á las cinco de la tarde, regatas en la ría.

1.ª Premio de 500 reales para banderas de carga á la vela, recorriendo la distancia de Huelva á la Cascajera y

regreso. Si toman parte más de cuatro, se adjudicará otro premio de 100 reales á la segunda que llegue á la meta.

2.ª Premio de 400 reales. Distancia, 1.500 metros, dando vuelta á una boya.

3.ª Premio de 160 reales para lanchas á la vela, y otro de 80 para la segunda que llegue á la meta. Distancia, 3.000 metros.

4.ª Dos premios, uno de 320 reales y otro de 180 para lanchas de balandras á seis remos. Distancia, 1.500 metros.

A las nueve y media de la noche, velada científico-literaria y artística en el salón de conciertos del hotel Colón, con adjudicación de premios.

Día 3.—A las seis de la mañana, diurna; reunión de la sociedad en el muelle de madera, á las siete de la mañana, para dirigirse al monasterio de Santa María de la Rábida, donde se celebrará una función religiosa.

Banquete en el hotel Colón. Función extraordinaria en el teatro de Colón.

Día 4.—A las once de la noche, baile de sociedad en los salones del Círculo Mercantil.

El ayuntamiento contribuirá, por su parte, á las fiestas, adjudicando premios á los vencedores en las cucañas que todas las tardes pondrá en la ría. Iluminará profusamente con gas la plaza de las Monjas, y durante las primeras horas de las tres noches habrá música en el paseo.

Por noticias llegadas de la Granja se sabe que el afamado *sportman* italiano, Comendador Salvi, recorrió el trayecto de Segovia á San Ildefonso (once kilómetros) en el inconcebible término de 19 minutos, montando el corredor caballo *Filipino*, blanco y de un metro treinta y cinco centímetros de alzada, perteneciente á S. M. el Rey, quien le puso galantemente á disposición del Sr. Salvi; *Filipino* hizo su entrada en La Granja en las mejores condiciones, á pesar de tan rápida marcha.

El domingo último salió también á caballo el Sr. Salvi, de la Granja para el Escorial, haciendo en cuatro horas el camino de nueve leguas por un terreno muy accidentado, en razón al paso de Navacerrada y Guadarrama. Ayer, á las seis de la tarde, salió del Escorial, llegando á Madrid próximamente á las diez de la noche. La silla invención del Sr. Salvi, y puesta á prueba en tan ruda y difícil marcha, ha dado el más completo y satisfactorio resultado, no molestando al caballo ni moviéndose de su posición, no obstante las rápidas subidas y bajadas del camino. Dicha silla ha salido de los talleres del sillerío de Palacio, D. José Rodríguez Zurdo, construida por este mismo reputado artista.

El caballo montado en esta expedi-

ción por el Sr. Salvi, es de cinco años, de la renombrada ganadería del marqués de Castro-Serna, de Cáceres, y procedente de un caballo padre de la Real yeguada. A pesar de la fatigosa marcha, el caballo ha llegado á Madrid sin dar señales de malestar ni de cansancio. Dentro de breves días el señor Salvi proseguirá con el mismo caballo su viaje de instrucción hípica á Valencia, y de allí por Barcelona al Norte de España.

La empresa del ferrocarril de Valencia á Cuenca admite á cuantos obreros se presenten en la sección tercera de las obras, ó sea en término de Requena.

Dice un periódico de Orense, que pronto se levantará el patíbulo en el pueblo de Verín, para el reo Joaquín Sonssa, que envenenó á su mujer, y cuyo indulto se ha negado en Consejo de ministros.

Hoy, á las nueve, se verificará en la Audiencia de este territorio la vista de la causa que se sigue contra el conocido agente de Bolsa, Sr. Navas, de cuya defensa está encargado el eminente jurista Sr. Montero Ríos.

El señor ministro de Marina ha salido para La Granja á las seis y media de la tarde de ayer.

Por cuestiones particulares, ha dejado de pertenecer á la compañía del teatro Lara el estimable primer actor cómico D. José Rubio, tan aplaudido del público de Madrid.

En breve llegará á Barcelona el novelista Julio Verne, que viaja por el Mediterráneo en el hermoso yate de su propiedad, *Saint-Michel*.

Parece que en León se dan buenos tiempos á los pasajeros que van á Asturias, vendiéndoles billetes para pasar el puerto de Pajares en carruajes imaginarios. Después de pagar 6 pesetas por asiento, las víctimas llegan á Busdongo con sus billetes falsos, y se aperciben entonces del engaño de que han sido objeto.

Ayer tarde ha salido para los baños de Alzola (Guipúzcoa), el diputado por Alicante, Sr. Pacheco.

Ayer, á las ocho de la mañana, fué puesto en capilla en Manresa el reo Juan Gálvez Campano.

Desde el 8 circulan los trenes entre Alicante y Murcia, con un ramal á Torrevieja.

Por ahora hay establecidos seis trenes mixtos, tres ascendentes y tres descendentes, que hacen el servicio diario, saliendo los descendentes de Alicante

á las seis de la mañana, á las 3'10 de la tarde y á las 5'50 ídem.

El corresponsal de la *Gazzetta d'Italia* en Florencia, que se batió en duelo con un ex-amante de una vendedora de licores, ha muerto el día 22, á consecuencia de la estocada que recibió. Su triste fin ha causado general sentimiento en Florencia, donde eran muy estimadas sus cualidades personales y los servicios prestados á su país.

Hoy, miércoles, hará su debut en el Circo Hipódromo el extraordinario artista «El hombre silueta», celebridad europea que llamará seguramente la atención del público por sus ejercicios, desconocidos hasta ahora, y que «El hombre silueta» es el primero que viene á ejecutarlos en Madrid.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 6 por 100 en metálico.

El Banco Hipotecario hace actualmente, y hasta nuevo aviso, sus préstamos al 6 por 100 de intereses en efectivo.

Estos préstamos se hacen de cinco á cincuenta años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas, y arbolados, sobre los que solo presta la tercera parte de su valor.

Terminadas las cincuenta anualidades, ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario sin necesidad de ningún gasto ni tener entonces que reembolsar parte alguna del capital.

Cédulas hipotecarias.

En representación de los préstamos realizados, el Banco emite cédulas hipotecarias. Estos títulos tienen la garantía especial de todas las fincas hipotecadas al Banco y la subsidiaria del capital de la Sociedad. Son amortizables á la par en cincuenta años.

Los intereses se pagan semestralmente en 1.ª de Abril y 1.ª de Octubre en Madrid y en las capitales de provincias.

Los que deseen adquirir dichas cédulas, podrán dirigirse en Madrid directamente á las oficinas del Banco Hipotecario ó por medio de agente de Bolsa, y en provincias á los comisionados de dicho Banco.

BOLSA

COTIZACION OFICIAL DE AYER 28 DE JULIO.

FONDOS PÚBLICOS	ÚLTIMOS PRECIOS
4 por 100 interior contado	59'05
Idem fin del corriente...	58'90
Idem fin próximo...	58'75
4 por 100 perpetuo exterior	59'00
3 por 100 exterior...	
2 por 100 exterior...	
4 por 100 amortizable...	73'75
Carreteras Abril...	
Idem de Agosto...	
Idem de Marzo...	
Idem de Julio...	
Obras públicas...	
Personal...	
Ob. de A. de Cuba...	87'80
Billetes h. de Cuba...	
Sisas del A. Madrid...	
Ob. Munic. de id...	77'55
Ob. Erlanger de id...	
B. HIPOTECARIO.	
Cédulas al 7 p. 100...	
Idem al 6 por 100...	
Idem al 5 por 100...	
B. h. al 6 por 100...	
VALORES COMERCIALES.	
Ac. B. de España...	270'00
Idem Hipotecarios...	
Idem de Castilla...	
Tranvía de E. y M...	
Obligaciones de id...	
Lóndres, á 90 días fecha	47'60
París, á 8 días vista	4'96 1/2

Bolsin de la tarde.

Madrid.—Contado; 59'20.
Fin de mes 59'10.
Proximo; 59'35.
Exterior 59'30.
Amortizable; 73'75.
Cuba; 88'30.
Banco; 271'00.
Dinero.
Barcelona.—Sin partes.
París; particular 50'07.

ESPECTACULOS

PRINCEPE ALFONSO.—Turno 2.ª Música clásica.—Viva mi tierra.

ALHAMBRA.—15 de abono.—Turno 3.ª—A las nueve.—El barberillo de Lavapiés.

JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las nueve.—La feria de San Lorenzo.—Concierto por la banda del regimiento de Mallorca.

CIRCO DE PRICE.—A las nueve.—Gran función en la que tomarán parte el Sr. Díaz con sus cuatro toros amestrados únicos en Europa, el popular clown Tony Grice, el pantomina Lauri, y otros números escogidos de los primeros artistas de la compañía.

CIRCO HIPÓDROMO DE VERANO.—A las nueve.—Gran función por los principales artistas de la compañía los hermanos Halsons, los gimnastas Píala y Cañadas y la familia Johnson. Debut del hombre silueta.

CELESTINO APAOLAZA, IMPRESOR, calle Mayor, 122.

FOLLETIN DE «EL ECO NACIONAL»

EL VELLOCIÑO DE ORO.

DE NATANIEL HAWTHORNE, Traducción de M. J. B.

(Continuación).

Animado y fortalecido al ver que la encantadora lo había hecho incombustible, Jasón se vino para recibir las fieras; y en el momento que éstas se disponían á echarlo por los aires, asiendo de uno por un cuerno y de otro por la cola, al primero con la mano derecha, y al segundo con la izquierda, los detuvo y sujetó tan fuertemente cual si fuera con tornillos de hierro.

XVI.

Parecerá esto inverosímil tal vez á mis lectores; pero bueno será que adviertan que los toros eran criaturas encantadas, y que, cogidos por Jasón de la manera dicha, quedó destruido el maleficio, y ellos mansos como bueyes de carreta. Conviene asimismo dejar consignado que, por esta causa y desde aquel entonces, siempre se ha dicho indistintamente de los hombres de valor y que saben hacer frente á los grandes peligros, que cogen al toro por los cuernos ó por la cola.

Ninguna cosa era ya más fácil que poner el yugo á los toros y hacerles tirar del arado, que por cierto yacía enmohecido y roñoso bajo un arbol, por falta de uso en la sucesión de largos años. Jasón, que había, sin duda, recibido de Chirón lecciones de agricultura, y que lo había visto

más de una vez unirse para enseñar prácticamente á sus discípulos el uso de este instrumento de labranza, se dió tan buena traza con los toros, que mucho antes de recorrer la luna la cuarta parte de su camino, la superficie roturada ofrecía más espacio del necesario para recibir la semilla de guerreros, ó sea los dientes del dragón. El improvisado labrador los sembró al voleo, cubriéndolos después con el rastrillo, y se apartó un buen trecho á esperar descansando lo que sucediera.

XVII.

Mediado estaría el curso de la luna aquella noche, y aún no se advertía en el suelo el menor indicio de germinación. Todo parecía indicar que pasarían muchos días antes de que los dientes del dragón comenzasen á producir algo que rompiese la tierra. Así las cosas, vió nuestro héroe brillar en la superficie labrada una multitud de objetos que relucían con la claridad de la luna como gotas de rocío. Poco tardó el campo en cubrirse de puntas aceradas: eran lanzas que salían, y en pos de ellas, cascotes de hierro bruñido, y bajo los cascotes, caras barbudas de guerreros, que al abrirse paso, forcejeaban con coraje por desprenderse de su prisión terrestre. La primera mirada que echaron sobre la tierra fué de reto. Siguiéron las

corazas, y con ellas los brazos, armados de lanzas, espadas y rodela. Y cuando esta extraña cosecha se halló ya medio fuera del seno de su madre, cada hombre dió una sacudida violenta y acabó de desprenderse de él. Ni un solo diente del dragón fué vano, pues allí donde había caído surgía un sér, armado de punta en blanco y dispuesto á pelear. En efecto, se miraron unos á otros los guerreros con terrores, y chocaron las espadas mutuamente contra las adargas; aquellos bárbaros no habían venido á este mundo, tan hermoso y bajo la dulce influencia de la luna, sino es para dar libre curso á sus tumultuosas pasiones, y agradecer matando el beneficio incomparable de la vida.

Desde entonces acá se han visto muchos otros ejércitos animados de instintos semejantes á los de la falange producida por los dientes del dragón, si bien los soldados de que nos ocupamos eran más excusables, porque no tenían á la mujer por madre. ¡Qué fortuna tan grande hubiera sido para un caudillo ganoso de conquistar y someter el mundo, v. gr., César ó Napoleón, la de hacer cosechas de guerreros, armados de pies á cabeza, con tanta facilidad como lo hizo Jasón.

Durante un espacio, sedientos ya de sangre humana los recién nacidos, esgrimieron sus espaldas cual si combaticieran con enemigos invisibles; mas luego comenzaron á dar grandes voces, diciendo: ¡Carguemos al enemigo! ¡Que nos lleven á la batalla! ¡A vencer ó morir! ¡La muerte ó la victoria! ¡Adelante, compañeros! Y otras cien vociferaciones de este jaez, tan vacías de sentido

y tales como acostumbran los que, sin saber por qué, se encuentran en los campos de batalla. Y como los de la primera fila de combatientes descubriesen á Jasón, que al ver tantos hombres armados y resueltos á pelear había creído prudente sacar la espada y ponerse en guardia, lo designaron por enemigo común; y á las voces de ¡Fuera el usurpador! ¡Viva el Vellochino! se precipitaron sobre el noble joven. El momento era crítico por extremo; y convencido Jasón de que le sería imposible resistir el impulso de un tropel semejante, animado de los más sanguinarios propósitos y sin esperanzas de auxilio, resolvió vender cara su vida por lo menos, muriendo de una manera tan heroica cual si fuera hijo del diente más incisivo del dragón.

Medea le dijo entonces que tomara una piedra

del suelo.

—Arrójala sobre ellos enseguida; ¡si no, pareces!

Aquellos malvados se hallaban ya tan cerca, que Jasón distinguía perfectamente sus miradas llenas de furor, y la contracción de sus fisonomías, que solo respiraban rabia y exterminio. Lanzó entonces la piedra, y fué á dar en el casco del más corpulento de los guerreros, que venía como caudillo al frente de los dos; la piedra rebotó de allí y después de abollar la rodela del que le seguía, hirió entre ceja y ceja á un tercero. Cada uno creyó que la agresión partía de su camarada, y esto fué causa de una disputa que los hizo detenerse y olvidar por el momento el primer impulso.

(Se continuará.)

SECCIÓN DE ANUNCIOS

JARABES DEL DR. DURAN, 7, VICTORIA, 7, MADRID
FRENTE AL PASAJE DE MATEU.

MÁQUINAS "SINGER" PARA COSER.

La Compañía Fabril "Singer"

23, CALLE DE CARRETAS, 25.
(Frente a la de Cádiz).

¡UN TRIUNFO MAS!!

Las máquinas "Singer" para coser han obtenido en la Exposición de Amsterdam la más alta recompensa:

El Diploma de Honor.



¡GUARDADO CON LAS FALSIFICACIONES!

Toda máquina "Singer" lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cédese de que todos los detalles sean exactamente iguales.

CUALQUIER MÁQUINA "SINGER"

Pesetas 2,50 semanales.

LA COMPAÑÍA FABRIL "SINGER"

Dirección general de España y Portugal:

23, CALLE DE CARRETAS, 25.

MADRID.

Sucursales en todas las capitales de provincia.

LA MARGARITA EN LOECHES.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico Doctor D. Manuel Saenz Díez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aún más abundantes, resulta que **La Margarita**, de Loeches, es entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la más rica en sulfato sódico y magnésico, que son los más poderosos purgantes, y las únicas que contienen carbonatos ferroso y manganeso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de **La Margarita** más de doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporción y combinación en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el Depósito central, Jardines, 15, bajo, derecha, donde se dan datos y explicaciones.

EL ÚNICO GRAN DIPLOMA DE HONOR en competencia con todas las aguas purgantes y similares nacionales y extranjeras en la Exposición Internacional de Niza, distinción hasta ahora no concedida.

ALFOMBRAS DE ORIENTE

INGLESAS Y FRANCESAS

Grandes depósitos de los inmensos almacenes de la

ISLA DE CUBA

Montera, 18.

Puebla, 19.

Gustos elegantes para salones y gabinetes, así como para Ministerios, Hoteles, Fondas y Oficinas.

Es preciso que todo Madrid, antes de gastar su dinero, se entere viendo lo que ofrecemos en clases, dibujos y, sobre todo, en la economía de los precios.

Moquetas superiores, colores sólidos, dibujos preciosos que dan á 6 pesetas, se dan colocadas á 4

Moquetas Bruselas, dibujos muy aceptables hechos en cinco colores valen 4 pesetas, á pesetas 3

Terciopelos de Nimes y de la fábrica de Sent de Barcelona valen 10 pesetas, á 7

Fieltrros ingleses, de doble tela. dibujos escogidos, valen 3 pesetas á 2

Fieltrros de Alemania, nuevos dibujos, que valen á 2 1/2 pesetas á 1.50

Corderillos del país dibujos especiales Isla de Cuba, á 1.25

Gortinas hechas de ayute de crepé con sus flecos y alzapaños..... 25

Preciosos tapetes para veladores y mesas de comedor desde 4

Grandioso surtido en artículos muy nuevos y baratísimos para muebles, portis y cortinajes así como brocaletes, damascos, reps, sanetes, yutes, greppes, y cretonas

Remesas á provincias: pidanse e tálcos y muestras al propietario D. Eduardo García, Madrid.



VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

(ANTES DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA).

Servicio para Puerto-Rico, Habana y Veracruz.

Servicio para Venezuela, Colombia y Pacífico.

SALIDAS: de Barcelona, los días 5 y 25 de cada mes; de Valencia, el 5; de Málaga, 7 y 27; de Cádiz, 10 y 30; de Santander, el 20, y de la Coruña el 21 de cada mes.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz, tocan en LAS PALMAS (Gran Canaria), admitiendo carga y pasaje para dicho punto y Veracruz.

Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y línea de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaria, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buena-ventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de 3.ª clase, para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De 2.ª preferente con más comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Para más detalles, dirigirse á Julian Moreno, Alcalá, 33 y 35, Madrid.—Sres. Ripoll, Barcelona.—Delegación Trasatlántica, Isabel la Católica, 3, Cádiz.—Sres. Angel B. Perez y Compañía, Santander.

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: BIBLIOTECA, 5 ENTRESUELO, IZQ.

Precios de suscripción desde 1.º de Febrero de 1883.

En Madrid..... 4'30 pesetas al mes.

Provincias..... 6 idem trimestre

Ultramar y extranjero 15 idem al año

Puntos de suscripción.

En Madrid en las oficinas, calle de la Biblioteca, 5, entresuelo, izquierda, y en las principales librerías.

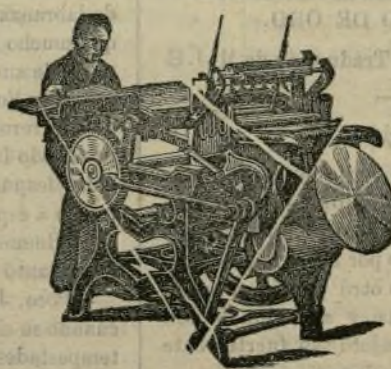
IMPRENTA

DE

CELESTINO APAOLAZA



PERIÓDICOS
OBRAS
CIRCULARES
FACTURAS
GRAN
ECONOMÍA
EN
TIRADAS
LARGAS
CARTELES
Y
BILLETES
PARA
TEATROS



CASA
ESPECIAL
PARA
IMPRESIONES
EN EL ACTO
—
TARJETAS,
FACTURAS,
RECIBOS,
ESQUELAS
DE
ENLACE
Y
FUNERAL.

122-CALLE MAYOR-122

GRANDS VINS CHAMPAGNE

J. ROUSILLON Y C.ª A EPERNAY

Carte d'or Cremant, botella 50 reales.
" " " media 28 id.
Carte Blanche, botella 45 id.
" " " media 24 id.

Depósito general único en España: Compañía Ibero-Universal, Preciados, 74, duplicado, piso primero.

LA CUAL GARANTIZA LA LEGITIMIDAD DE ESTOS VINOS