

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

AÑO III.

En Madrid, al mes, 1 peseta 50 cént.—En Provincias, un trimestre, 6 ptas.—Ultramar y Extranjero, un año, 40 pesetas.—En Cuba, Puerto Rico y Filipinas, año 30 pesetas.

DIRECTOR,

GUILLERMO AUTRAN

PUNTOS DE SUSCRICIÓN.

En Madrid, en las oficinas, calle de la Biblioteca, núm. 3, entresuelo, izq., y en las principales librerías.

Núm. 736.

AVISO IMPORTANTE

Con nuestro número de hoy, se reparte el de *La Ilustración Universal*, correspondiente á este mismo día.

Es el último que remitiremos, como regalo, á los suscritores que aún no han satisfecho lo que adeudan á esta administración.

LA INDIFFERENCIA ES LA GUERRA

Comprenderá nuestro colega *La Discusión*, que no vamos á entretenernos en debatir acerca de la esencialidad ó accidentalidad de las formas de gobierno; así como *La Epoca* no dejará de conocer que no conviene á nuestro propósito meternos á comparar la Monarquía con la República.

Quédese uno y otro tema para los que, procediendo de campos tan distintos y acariciando ideales tan opuestos como dichos colegas, coinciden en un común sentimiento y se confunden en un propósito idéntico, rindiendo culto á las formas de gobierno por ellas mismas y no por los principios que contienen, lo que constituye una idolatría tan reprobada como la del católico que adora la imagen, tal vez anti artística, colocada en los altares, por la imagen misma y no por la idea que representa.

Nosotros, que en estas cuestiones políticas, si no somos por completo iconoclastas, creemos sí que las formas de gobierno valen más ó menos, según su contenido, es decir, según los principios que realizan, según las ideas que representan y las necesidades que satisfacen, nos apartamos totalmente de la intransigencia que personifica *La Discusión* y de la intransigencia que personifica *La Epoca*, para mantener enhiesta la bandera de la libertad y de la democracia, y excitar de nuevo á unos y otros á que vengan á agruparse en torno de ella, para sacar incólumes los principios que representa, en la tremenda crisis que se avecina.

Porque, diga lo que quiera *La Epoca*, aparentando una ignorancia verdaderamente cándida, por todas partes se levantan los enemigos de la libertad y de la democracia, como cuervos que acuden al festín de la muerte, y se aprestan á aprovechar no sabemos qué tristes eventualidades para saciar sus torpes apetitos. Carlistas y conservadores, mestizos y moderados, esperen que llegue el día en que esa eventualidad se realice, para disputarse las vestiduras de la libertad.

Y ante esta conjuración de nuestros adversarios, ¿hemos de permanecer cruzados de brazos, sin intentar nada para salvar nuestros ideales, como si hubiéramos hecho bastante con dolernos mujerialmente de las desgracias de la patria? ¿Dónde están los liberales? ¡Ah! Mientras unos acarician las más risueñas esperanzas en torno de una mesa de tresillo, buscando por medios que no hemos de calificar, lo que sólo

debían demandar con la fuerza incontrastable de la opinión pública; mientras estos ilusos políticos, cuyo despertar del sueño que hoy los embriaga ha de ser tan triste, comprometen el prestigio que en anterior campaña habían conquistado, y obligan á la democracia á trocar en espectáculo la benevolencia que les habían ofrecido, otros elementos democráticos, los republicanos, entregados por completo á la política del pesimismo, confían hallar un triunfo en el mismo exceso del mal que ansiamos evitar.

Y aquéllos por sus camarillescas esperanzas, y éstos por sus esperanzas revolucionarias, olvidan los verdaderos intereses de la patria, los intereses mismos de la libertad y de la democracia, que no consisten en que manden hombres de antecedentes liberales, ni en que impere una forma de gobierno radical, sino en que aquéllos y ésta realicen los principios del derecho moderno en el seno de la paz.

Pues bien; si por unas u otras causas los elementos liberales y democráticos permanecen hoy en la inacción; si dejan que por un lado se concierten conservadores, mestizos y carlistas, y por otro moderados y progresistas, el día en que pretendan, obligados por el instinto de la propia defensa, reivindicar la libertad que no hemos podido ó no hemos sabido consolidar en 72 años de lucha, sólo quedará para lograrlo un medio, el más deplorable, el más funesto, el más contrario á los deseos y á los intereses del país.

No hay que hacerse ilusiones: la indiferencia de hoy es la guerra para mañana, y hoy acaso fuera aún tiempo para evitarla.

Dicho esto, comprenderá nuestro apreciable colega *La Prensa Moderna*, que también ha terciado y con gran discreción en esta polémica, que no es menester que concretemos más nuestro pensamiento. Hemos pedido á todos, absolutamente á todos los liberales, sin exceptuar á uno solo, sin imponer condiciones, sin exigirles más que patriotismo para deponer ante el interés de la patria sus personales intereses, les hemos pedido su concurso ¿para qué? para salvar la libertad y la democracia, sin tener que recurrir á los tristes medios de la violencia. El resultado bien claro está: en tanto que nuestros enemigos prosiguen con toda actividad sus trabajos de reorganización, los liberales encuentran más cómodo jugar la libertad al tresillo ó buscarla inútilmente á costa de la paz del país.

No hemos podido hacer más, ni hemos podido conseguir menos hasta ahora.

LO DEL CRUCERO «NAVARRA»

Desde que llegó á nuestras noticias lo ocurrido con el crucero *Navarra*, sospechamos que no sería consecuencia de los planos á que debió sujetarse la construcción del buque, y lo atribuímos desde luego á alguna desacertada reforma introducida en los primitivos proyectos.

No quisimos ocuparnos entonces de tan desgraciado asunto, porque, como españoles, nos causa profunda pena el descrédito de nuestra Marina de guerra, aumentado hoy con ese vergonzoso engendro lanzado á las aguas de Ferrol para ignominia de los que fundan su orgullo en vestir el botón de ancla, y como amantes de nuestro país, no podemos menos de mirar con amargura que se arroje al viento un puñado de millones que tanto pesa en la riqueza de la nación.

La inutilidad del *Navarra* —decía nuestro estimado colega *El Correo Gallego*—¿es consecuencia de los planos? ¿Es defecto de la construcción? Estas mismas preguntas nos hicimos nosotros cuando, llenos de asombro, tuvimos conocimiento del fracaso, y nos inclinamos á creer que éste no sería debido al autor del proyecto. Los planos del crucero *Navarra* son iguales á los del *Aragón*: según ellos, las mismas dimensiones miden ambos buques, 3.342 toneladas tienen de desplazamiento, uno y otro montan máquina de 4.400 caballos y ocho piezas de artillería; y sin embargo, el *Aragón* ha dado excelente resultado en su marcha, y el *Navarra* no anda.

Con presencia de tales hechos no es posible dudar de la reputación del autor de los planos, el inspector de ingenieros navales Sr. Tallier, á cuyos acertados trabajos se debe la mayor parte de las construcciones hechas en nuestros arsenales durante muchos años. No; no es responsable el cuerpo de ingenieros de tan doloroso desastre, y ahora que los periódicos han hecho luz sobre el asunto, confirmando nuestras sospechas, es cuando de él nos ocupamos para demostrar que esto, como tantas otras cosas que en Marina vienen sucediéndose, son efecto de esa preponderancia, de esa ilimitada competencia, que sobre todos los institutos y en todos los ramos se atribuye al llamado cuerpo general de la Armada.

La Correspondencia de España declara que ha perjudicado al buque la reforma que se hizo en la guinda rebajando los palos machos, y á pesar de que el corresponsal Sr. Mencheta, que transmite estas noticias, renuncia á recoger rumores y comentarios que circulan en el Ferrol, hace constar que allí se lamenta que el capricho de un comandante antes de que éste navegue, pueda modificar los estudios técnicos de aquel á quien después ha de exigirse responsabilidad por los resultados.

Y en efecto, no puede darse nada tan anómalo é irregular como ese procedimiento de instalar una especie de gobierno militar en los buques apenas se ha cerrado el casco, para que el jefe que tiene el mando haga y deshaga cuanto cuadre á su capricho sobre los planos del ingeniero hasta que se termina la construcción.

Esta ingerencia del cuerpo general de la Armada en asuntos que no son de su profesión, constituye uno de los vicios que hemos apuntado en nuestros artículos titulados «Pobre Marina», y no esperamos que desaparezca hasta que un hombre civil, con determinadas condiciones, gobierne tan importante ramo. Por lo pronto, creemos que por decoro de la Marina, por lo que reclaman los intereses del país, por lo que á la justicia corresponde, se está en el caso de depurar los hechos y hacer que caiga sobre quien deba sufrirla la tremenda responsabilidad que lleva consigo un suceso tan escandaloso.

Pedimos, pues, que se abra y practique una información; pero no una información para cubrir el expediente, sino una información verdad en que aparezca toda la historia de la construcción del *Navarra*; información que sea igualmente fiscalizada por los cuerpos de la Armada que hayan intervenido en ella y que ponga de manifiesto el origen y las causas del fracaso que hoy todos lamentamos.

Veremos si alguna vez tenemos que aplaudir al Sr. Antequera.

MENCHETA RECTIFICADO

En otro lugar de este mismo número nos ocupamos del fracaso lamentable del crucero *Navarra* y de lo dicho sobre este asunto desde Ferrol por el Sr. Mencheta, corresponsal de *La Correspondencia*.

Según este original periódico, su citado corresponsal resulta acusado de ser un atrevido ignorante y un lenguaraz embustero, que no sabe lo que se pesca al escribir sus cartas. Todos los años ocurre que el periódico después de publicar, con ligereza no excusable, las cuartillas que le envía Mencheta, tiene que rectificar noticias, juicios ó apreciaciones de su redactor, y esta vez lo hace queriendo emplear una forma *amerengada* con un fondo por todo extremo cruel para el pobre Mencheta. Véase en prueba de ello la rectificación del periódico esquina:

«Personas de las más respetables y entendidas en construcciones marítimas no están conformes con el juicio que ha merecido á nuestro corresponsal Sr. Mencheta la construcción de la corbeta *Navarra*; y nosotros, considerando lo dicho por nuestro corresponsal, redactor y amigo, como la expresión de sus opiniones particulares, siempre expuestas con lealtad y buena fe, no tenemos inconveniente en declarar que, según los informes recogidos, no ha podido desplegarse en la construcción de la corbeta *Navarra* mayor inteligencia y patriotismo que los desplegados, en este caso, por el cuerpo general de la Armada.»

Del anterior suelto resulta: 1.º Que lo que dice *La Correspondencia* en sus columnas no es el reflejo imparcial de la opinión y de la prensa,

sino la expresión de las particulares opiniones de sus redactores.

2.º Que personas de las más entendidas y respetables en construcciones marítimas no están conformes con el juicio del redactor de *La Correspondencia* Sr. Mencheta; de donde se deduce que este Sr. Mencheta, según sus propios compañeros, no es ni respetable ni entendido y que ha dicho un disparate al hablar del *Navarra*.

Y 3.º Que según los informes de *La Correspondencia*, no ha podido desplegarse en la construcción del *Navarra* mayor inteligencia y patriotismo que los desplegados, en este caso, por el cuerpo general de la Armada.

Dejemos á Mencheta á un lado, teniendo razón en lo que dijo, y á *La Correspondencia* á otro, sin tenerla para rectificar, y vengamos á lo de la inteligencia y patriotismo del cuerpo general, que no han podido ser mayores... según el autor del suelto.

Pues dado el fracaso del *Navarra*, no es difícil averiguar el grado de inteligencia desarrollada en su construcción.

Pero... ¿el suelto de *La Correspondencia* es una defensa del cuerpo general de la Armada, ó un ataque al ilustrado cuerpo de Ingenieros navales?

¿Las dos cosas?

¡Ingenieros, á defenderse!

ECOS POLÍTICOS

Absurdos llama el órgano de todas las situaciones á los rumores de crisis. Bien conoce á la gente.

Es poco menos que absurdo suponer en los conservadores la abnegación y el patriotismo que envolvería este acto.

Los conservadores, ha dicho no sabemos quién, no se van, sino que les echan.

Y el suponer lo contrario, es realmente absurdo.

La prolongada estancia del Sr. Sagasta en Zarauz va siendo un logogrifo que nadie acierta á descifrar.

A todo el mundo ocurre que son muchos los días que dicho señor se toma para hacer un discurso sobre matemáticas.

Creemos que le preocupa más contar los días que ha pasado en la oposición ó los que le faltan para llegar al poder, que toda la Aritmética;

O bien buscar la línea más derecha para llegar al objetivo gobierno, que toda la Geometría.

Estas son las ciencias exactas en que se ocupa, y hace bien el Sr. Sagasta.

La actitud futura del Sr. Moret despierta la curiosidad de los políticos.

Mientras unos creen que se vá á la fusión, otros le suponen fiel á los restos del izquierdismo.

El Sr. Moret es como el viento: entra y sale por los partidos haciendo ruido sonoro, y dejando en pos de sí tan sólo algún objeto derribado.

¿Quién sigue en sus evoluciones al aire?

Tampoco hay que contar con aquel hombre público más que para hacer música.

Parece que el Sr. Cánovas no está del todo conforme con los proyectos

del Sr. Romero Robledo, suprimiendo las diputaciones.

Siempre nos ha parecido que el señor Cánovas no uniría su nombre a reforma alguna importante.

Entre el Sr. Cánovas y el Sr. Romero Robledo hay una diferencia, y es que el segundo tiene un temperamento liberal, y el primero reaccionario.

El Sr. Romero es conservador por oficio; el Sr. Cánovas por vocación.

Muchos son los candidatos para el puesto que ha dejado vacante el cardenal Moreno.

Algunos periódicos se preocupan de la elección por la influencia que puede tener en la política.

A nosotros nos tiene sin cuidado, pues los conflictos entre ciertas ideas e intereses son inevitables.

El único punto negro que se ve en este asunto son las preferencias de *La Unión* y demás ultramontanos.

Nos parece que es un dato bastante para hacer lo contrario de lo que ellos pretenden.

Dice La Patria:

«A D. José Abascal se debe que el cementerio del Este empezara a construirse; pero al celo de los señores marqués de Bogaraya y Díaz Benito se debe también que el proyecto se haya realizado.»

De modo que es preciso rebajar por lo menos la mitad de la gloria que se atribuyen los conservadores.

Y de los ditirambos que a su empuje reformista consagran estos días los periódicos ministeriales, entre ellos *La Integridad de la Patria*, quedan sólo... palabras.

Escasos de iniciativa son nuestros partidos liberales, pero no les llevan ventaja los conservadores.

Dice La Correspondencia:

«Uno de los proyectos del difunto cardenal era la creación de un Seminario en Madrid.»

Esto nos faltaba.

Destruir el único centro independiente y libre pensador que tiene este país; Madrid.

Hagan los conservadores que mañana este proyecto se realice, y habrán dejado un recuerdo de su seso.

Como el del que incendió el templo de Delfos.

De El Cronista:

«El obligado suelto sobre Zarauz: Acaba de llegar allí el poeta Grilo. Ya tiene el Sr. Sagasta quien le haga un libreto para la zarzuela bufa que está estudiando.»

Muy atrevido, colega, muy atrevido. ¡Mire V. que también va a ir el señor Romero a Zarauz!

Lo que dice El Correo:

«Según cuenta otro corresponsal, que dice ha visto una carta de Zarauz, lo que se proponen los moderados no es lo que se ha dicho, sino reorganizar el partido atrayéndose todos los elementos dispersos, para en la próxima legislatura realizar un acto que dé por reconstituida dicha comunión, la cual se propone afianzar más fácilmente el trono de D. Alfonso XII, que será siempre su bandera.»

Estas operaciones parece que las dirige el señor marqués de Novaliches.

Advertimos a nuestros lectores que *El Correo* es uno de los incrédulos.

Pero, como esperábamos, se va convenciendo poco a poco.

Hace días que *La Prensa Moderna* viene denunciando el hecho de que el gobierno español ha cedido al de Alemania una estación naval en Fernando Póo, y no obstante la gravedad de este aserto, la prensa ministerial no ha tenido valor para negarlo.

Decimos que no ha tenido valor, porque el hecho es exacto, según nuestros informes.

No hay duda: el viaje del *Konprinz* fué aprovechado.

De La Izquierda Dinástica:

«El caso es más grave todavía que en 1848, porque el partido republicano que entonces apenas existía, cuenta hoy con numerosos afiliados entre la gente que cifre espada y no teme a las balas.»

Es verdad; pero al gobierno le pasa hoy lo mismo que le pasaba a González

Brabo en 1868. Cree que con amenazar a todas horas está todo asegurado; y el país no quiere amenazas, sino libertad.

Dice La Correspondencia:

«La circular que piensan dirigir los izquierdistas a provincias se está ya imprimiendo.»

Es muy fácil que este documento lo publique mañana la prensa del partido.»

Como ya indicó que el citado documento vería la luz en *La Izquierda Dinástica*, creemos que éste será el único periódico del partido que lo publique.

El órgano oficioso, dice:

«El acuerdo de tributar honores militares al cardenal Moreno se tomó por el gobierno, y tan conformes están en todo lo hecho el ministro de la Guerra y el de Gobernación, que para mayor brillantez de la fúnebre ceremonia, el general Quesada no ha omitido disposición alguna, habiendo mandado también que una sección del cuerpo de alabarderos contribuya a los honores que han de hacerse al ilustre finado.»

Y tutti contenti.

VIAJE DE SS. MM.

Ayer se recibieron en Madrid los siguientes telegramas oficiales:

«Marín 30 (8'30 m.).—En este momento zarpa la escuadra real, con rumbo a Vigo, conduciendo a SS. MM., sin novedad.»

Vigo 30 (12'30 t.).—En este momento fondea en esta ría la escuadra real.

Vigo 30 (2'10 t.).—Acaba de fondear la escuadra a las 12'30. SS. MM., que continúan sin novedad en su importante salud, bajarán dentro de breves momentos a tierra.»

Otro telegrama particular de Vigo dice lo siguiente:

«Está a la vista la escuadra real.»

Un gentío inmenso acude al puerto a presenciar el desembarque de los reyes.

Las calles de la ciudad están adornadas con vistosas colgaduras.

El trasporte de guerra portugués *Africa*, fondeado en este puerto, está empavesado.

SS. MM. desembarcarán a la una de la tarde.»

EL NUEVO CEMENTERIO

Mañana domingo, ó a más tardar el lunes, tendrá lugar la ceremonia de la bendición del nuevo cementerio municipal, para cuyo acto el cabildo de Toledo ha concedido ya autorización especial al vicario eclesiástico Sr. Pando.

A pesar de esto, quizás su apertura se retrase algunos días; pero no por eso dejará de llevarse a cabo el día 1.º de Setiembre la clausura de las sacramentales comprendidas en la Real orden de Gobernación, a cuyo efecto hoy quedará fijado a la puerta de cada uno de dichos Campos Santos un bando del gobernador, prohibiendo en ellos toda inhumación desde la citada fecha; quedando encargado del cumplimiento de dicha disposición una pareja de la Guardia civil que se situará a la puerta de aquellos establecimientos.

En su consecuencia, mientras no se proceda a la apertura del nuevo cementerio, los enterramientos de cadáveres habrán de verificarse forzosamente en los demás cementerios no comprendidos en la citada Real orden.

Ya hemos dado a conocer a nuestros lectores, hace días, las tarifas que han de regir para los enterramientos en el nuevo cementerio municipal, y sólo nos resta publicar la parte del reglamento aprobado por el Municipio en que se fijan las

CLASES DE ENTERRAMIENTOS

El cementerio se dividirá en manzanas ó cuarteles para las diferentes clases de sepulturas que se establecen en los artículos sucesivos.

Una zona alrededor de las calles de primero y segundo orden para panteones que se denominarán de primera y segunda clase.

Una manzana ó cuartel para sepulturas especiales ó de familia.

Otra id. id., de primera y segunda clase.

Otra id. id., de tercera.

Otra id. id., de cuarta para los de caridad.

Un cuartel llamado de Gloria para los párvulos.

Otro para los que mueren sin bautismo y otro para sacerdotes.

Los enterramientos se dividen en perpétuos y temporales: son perpétuos, los que se verifican en los panteones de primera y segunda clase y los especiales.

Los de primera y segunda clase son perpétuos ó temporales, según prefieran las familias, y los de tercera y cuarta sólo temporales.

Todos los enterramientos se harán en el suelo en fosas, a lo menos, de dos metros de longitud, 80 centímetros de ancho y un metro 50 centímetros de profundidad para adultos, y para párvulos de un metro 12 centímetros, 56 centímetros, y un metro respectivamente.

Las sepulturas especiales ó de familia podrán ser ocupadas por ocho cuerpos, las de primera y segunda clase por uno, por dos las de tercera, y las de cuarta ó de caridad por cuatro.

Habrán, por lo menos, 56 centímetros de terreno a los lados de las sepulturas para que pueda circularse libremente.

Los que adquieran panteones sepultarán en su cripta más ó menos cadáveres, según la capacidad; será potestativo dejar indefinidamente los cadáveres, ó bien trascurridos cinco ó más años, exhumar, reducir y colocar los restos en una cineraria que podrán colocar en su cripta ó pasarla a sitio á propósito que habrá en el cementerio, de modo que puedan enterrar sucesivamente todos los individuos de la familia sin adquirir nuevo terreno. La construcción de las obras necesarias, como muros de contención, bóveda y ornato, corresponden a las familias.

Adquirida la propiedad, será transmisible a los que la ley declare herederos. Las criptas de los panteones tendrán el espacio suficiente para construir escalera y sitios para la colocación de urnas cinerarias; en su construcción y mausoleos, se sujetarán al orden que la comisión apruebe respecto a ventilación, altura y decoro que a estos lugares corresponde.

Los enterramientos en las fosas llamadas especiales ó de familia, para ocho cadáveres, estarán divididos uno de otros por una losa de piedra natural ó artificial, permitiendo colocar en la superficie un sarcófago ó mausoleo donde conste a quién pertenece y nombres de los sepultados, por el orden que lo fueron.

Siempre que hayan pasado cinco años de un enterramiento, hay derecho a trasladar los restos a una urna cineraria para colocarlos en los sitios destinados al efecto, abonando por este servicio los adultos 25 pesetas y 12 pesetas 50 céntimos los párvulos. La construcción de la urna es de cuenta de la familia.

LA GUERRA FRANCO CHINA

Las noticias que siguen telegrafando los corresponsales ingleses a sus periódicos, aparte de ser contradictorias algunas veces, son siempre tan exageradas, que a las claras se ve que las dicta la pasión.

No contentos los ingleses con calificar de matanza el bombardeo de Fu-Tchu, dicen, por ejemplo, que en los alrededores de Fu-Tchu han quedado muertos 75.000 chinos, y que otros 80.000 chinos han invadido el Tonkín arrollando a las tropas francesas.

En vista de esta actitud de la prensa inglesa, la de Francia, que dedica gran parte de sus columnas a desmentir estos rumores con afirmaciones concretas, recuerda el bombardeo de Alejandría y las matanzas de El Teh y de Tocár, en donde caían los sudaneses como chinches, mientras los ingleses apenas tenían pérdidas.

Estas acusaciones recíprocas han de producir entre Inglaterra y Francia, ó por lo menos entre sus periódicos, una situación muy tirante, porque ni Francia puede cejar en sus propósitos de obligar a China a que le indemnice de la violación del tratado de Tien-Tsin, ni Inglaterra puede dejar de considerarse perjudicada en sus intereses comerciales en China con las operaciones de la escuadra francesa en el Celeste Imperio, ni las necesidades de una guerra abierta pueden dejar de ser crueles ó inhumanas.

Según noticias recogidas en círculos militares autorizados, en el arsenal de Fu-Tchu se guardaban hace tres meses 120.000 fusiles, de los cuales 40.000 eran del sistema Remington.

Otras noticias de Shanghai afirman que el arsenal de Fu-Tchu ha quedado convertido en un montón de ruinas.

Mil ochocientos obreros han quedado sin trabajo. La construcción del arsenal había costado a China 42 millones de francos. El valor de las armas y municiones destruidas se estima en 140 millones de francos.

Lo único nuevo en este asunto, de origen oficial, es un despacho del almirante Courbet al ministro de Marina de Francia, fechado el 24, dándole cuenta de haber comenzado las operaciones. Abrimos el fuego el 23, dice, a las dos de la tarde; a las seis, nueve buques de guerra chinos y doce juncos se habían echado a pique, uno de nuestros torpederos echó a pique un gran crucero chino; el fuego de la batería Krupp, que domina el arsenal, se había apagado.

Los dos navíos enemigos que quedaban se salvaron escapando por el río, porque no pudieron seguirlos ninguno de nuestros cañoneros por falta de calado.

Tomaron parte en la acción el *Volte*, en el cual colóqueme pabellón, el *Duguay Tronin*, el *Triphante*, el *Vigilant*, el *D'Estiaux*, el *Aspie*, el *Lyux*, la *Vipere* y los torpederos 45 y 46.

Hemos tenido seis muertos y 27 heridos, de ellos 14 levemente. Los buques no han experimentado sino averías reparables con sus propios medios.

La caldera del torpedero 46 reventó por una bala enemiga.

Las pérdidas chinas son considerables.

Durante la noche del 23 al 24 hemos sido hostigados constantemente por las canoas torpederas. Hoy quedará desembarazado de todo enemigo de esta especie, después que haya bombardeado el arsenal.

No podré terminar las operaciones en el Min antes del 29 ó el 30.

Como se ve, esta versión oficial se diferencia algo de los telegramas del corresponsal del *Times*.

Por lo pronto, los buques franceses no entraron en línea en tanto número como los ingleses han afirmado. Pero como lo esencial es saber si los franceses continuaron haciendo fuego cuando ya los buques chinos habían callado, que es la acusación principal de la prensa inglesa al almirante Courbet, y de esto no sabemos nada, no podemos formar juicio.

Un despacho de origen inglés dice que las pérdidas de los chinos ascienden a mil muertos y tres mil heridos.

Otro telegrama al *Times*, fechado en Fu-Tchu, dice que el bombardeo de los fuertes de Migan comenzó el 26.

Estos fuertes se componen de varias baterías; unas a cielo abierto, y otras acasamatadas. El paso de Migan tiene 14 kilómetros.

Después de reducidas al silencio, y de que sean tomadas las fortificaciones de Migan, no queda a la escuadra francesa más que practicar la misma operación con las de Kimpai para quedar dueña del Min.

EL PAVIMENTO DE LA VÍA PÚBLICA

En París se está llevando a cabo una obra que hará cambiar por completo las condiciones acústicas de la vía pública. Las calles, las plazas, los boulevards, las avenidas, van perdiendo rápidamente el carácter que hasta hoy han tenido. El empedrado de madera, que ya cubre una gran parte de las vías públicas de París, constituye una verdadera revolución en el modo de ser de la ciudad moderna. Todos esos pasajes destinados al tránsito, van tomando el aspecto de salones, el ruido infernal que caracterizaba los lugares céntricos de la población se va desvaneciendo.

Hoy los carruajes y caballos resbalan a través de la ciudad, en medio de un silencio absoluto. El paso vertiginoso de esta confusión viviente y muda, tiene para el observador algo de fantástico, y remeda el paso de las figuras chinas de una linterna mágica. Los tran-

seúntes no parece que andan, sino que patinan.

El siglo que viene empezará Madrid a tener esas comodidades.

FUERZA MOTRIZ PRODIGIOSA

Mr. Benj Rhodes estima la fuerza de la catarata del Niágara en 7.000.000 de caballos, en toda la cascada que tiene de altura como 230 pies. Pone el costo de una maquinaria para utilizar la catarata, transformándola en electricidad y transmitiéndola para todas partes en un radio de 500 millas, en 5.000.000 pesos fuertes. La economía de esta fuerza está demostrada por los cálculos de que con su uso en vez de vapor resultaría una economía de 40 pesos fuertes al año en el costo de cada luz de la ciudad de Buffalo.

FANAL ELÉCTRICO EN LAS LOCOMOTORAS

En el ferrocarril de Chicago, San Luis y Pittsburg, se ha ensayado un nuevo fanal eléctrico que, según parece, da excelentes resultados. Tan intensa es la luz que se produce, que el maquinista puede distinguir la vía hasta 1.500 metros por delante de la locomotora y percibir cualquier objeto puesto sobre los rieles, con bastante anticipación para detener el tren a tiempo, aun siendo su velocidad de 75 kilómetros por hora. Dicho foco, ideado por Woolloy, está alimentado por una máquina dinámica a la que pone en movimiento una maquina, cuyo vapor se lo suministra la caldera. Los gastos que exige la instalación de este sistema son naturalmente mayores que los de los procedimientos empleados hasta el día; pero, según el inventor, los gastos de entretenimiento son muy inferiores, a causa de la pequeña cantidad de vapor necesaria para que funcione la máquina.

EL INVENTOR DE LA LLUVIA

Un periódico de Nueva York da cuenta del descubrimiento de una máquina para producir la lluvia, y cuyos ensayos deben practicarse en breve en Nueva Gales del Sur.

El autor de este descubrimiento para hacer que llueva cuando las necesidades de los campos lo exijan, es un australiano.

El aparato consiste en un globo cargado de dinamita, que se hará estallar cuando se aproxime a las nubes, merced a un hilo eléctrico que tendrá al globo en comunicación con la tierra.

La explosión producirá la caída de la lluvia.

O... no producirá nada.

LA VAINILLA ARTIFICIAL

La química hace progresos verdaderamente sorprendentes. Conocido es el producto del carbón de piedra llamada alizarina, que ha destronado a la rubia, planta de donde se extraía exclusivamente antes el bello color que servía para teñir de rojo anaranjado los pantalones de los soldados franceses, y aunque ya este resultado es bastante notable, puesto que él implica una producción artificial más barata que la de la naturaleza, con todo hay que tener en cuenta el pequeño trabajo de la extracción del color de aquella planta; pero he aquí un caso más sorprendente aún. La vainilla americana no necesita de preparación alguna para servir, basta recogerla en los bosques donde se produce, y enviarla a los mercados consumidores; pues bien, la química prepara hoy una vainilla artificial bajo el nombre de *vainillina*, que sin duda sale más barata puesto que, según se asegura, es la que se emplea casi exclusivamente hoy en Francia. Se extrae de la savia del abedul ó álamo blanco, de esta manera: se toma la capa del arbol formada en el mismo año, se la corta en pedacitos muy pequeños que se someten a la presión de una prensa hidráulica; la savia que se obtiene de este modo se hierve para coagular la albúmina, tratándola luego por medio de una mezcla de bicromato de potasa y de ácido sulfúrico. A las tres horas de nueva ebullición está lista la vainilla artificial cristalizada por enfriamiento; se la purifica destilándola en una corriente de vapor. La imitación llega hasta el punto de dar al artículo la mis-

ma forma y apariencia de la vainilla vegetal.

LOS BAÑOS EN EL JAPÓN

El *Lyn medical* suministra detalles interesantes sobre el uso del baño en el Japón. El baño se toma diariamente y á un precio sumamente bajo. Con ropa y todo cuesta algo menos de dos centavos de nuestra moneda. Los japoneses toman el baño á una temperatura insostenible para nosotros, variando entre cuarenta y dos á cincuenta y cinco grados centígrados. No permanecen en él sino algunos minutos; salen de allí enrojecidos y cubiertos de sudor, y completan su *toilette* con pequeños cubos de agua caliente y fría. El efecto fisiológico más curioso de este baño muy caliente, es la rapidéz de elevación de temperatura del bañista.

El profesor Baelz de Tokid, que la ha medido, ha hallado un aumento de dos grados centígrados después de una corta inmersión. Esta temperatura se conserva durante algunas horas; el calor que el cuerpo ha tomado al agua no se pierde sino lentamente. A causa de esta hipertemia se vé, durante los grados fríos del invierno, á los japoneses demorarse en las abluciones formales de la sala de baños. El momento del baño es en general el que sigue inmediatamente á la comida de la tarde, completamente al revés de nuestras ideas, pero sin que de ello resulte ningún inconveniente.

FERROCARRIL CENTRAL DEL BRASIL

De un colega brasileiro copiamos lo siguiente:

«El Ferrocarril de D. Pedro II, verdadera maravilla bajo el punto de vista de su construcción, es una arteria de primer orden para el país y uno de los manantiales más fecundos del Tesoro público. Arrancando de la capital del Imperio, comienza por remontar toda la cadena de montañas llamadas del Mar, que atraviesa por medio de dieciséis túneles, de los cuales uno cuenta 2.237 metros, otro 654, y varían los restantes entre 400 y 500 metros. Todos han sido abiertos en la roca granítica, y reunidos, alcanzan una extensión de 50 kilómetros. Recorre este Ferrocarril los principales centros productores de café, una parte de las provincias de Río Janeiro, San Pablo y Minas Geraes. Se compone de una línea central y varias ramificaciones.

Siendo propiedad del Estado, su tráfico aumenta cada año, como puede apreciarse por los datos oficiales que se acaban de publicar, y por los cuales aparece que en 1898, primer año de su explotación, produjo de beneficio líquido 306.000 pesetas, ascendiendo éste paulatinamente hasta alcanzar la enorme cifra de 18.655.000 pesetas en 1881. El número de viajeros en 1870 fué el de 79.426, elevándose en el ya citado año de 1881 al de 2.755.487....

Este Ferrocarril representa en el Brasil más de la décima parte de la renta general del Estado.»

LA TREMENTINA

El *Medical Record* dice que el doctor Vilandt ha hecho uso, con los mejores resultados, del aceite de trementina como preservativo de la difteria y de las enfermedades eruptivas. Asegura que con este remedio no ha visto jamás contagiarse la enfermedad de un individuo á otro de la misma familia, por mucho que haya sido el contacto entre el paciente y los demás miembros de ella. El modo de usarlo es haciendo una mixtura de 20 á 40 gotas de aceite de trementina é igual número de gotas de ácido carbólico que se tiene á fuego lento en la habitación del enfermo, de manera que el aire esté siempre impregnado del olor de estas dos sustancias que se evaporan lentamente. Asegura el Dr. Vilandt que en la difteria favorece la respiración del paciente, que suele ser dificultosa y hasta la causa de la muerte cuando las membranas obstruyen por completo el tubo respiratorio.

NUEVO GRAN PUENTE

Una de las obras más gigantescas que se proyectan en materia de puentes es el que ha de atravesar la extensa y profundísima bahía de Edimburgo ó Firth of Forth.

The Times ha dado noticias muy curiosas acerca de esa obra magna, las cuales vamos á reproducir.

Los pilares que han de sostener el puente se harán donde hay una profundidad de 200 pies de agua; el puente será de acero y de muchos tramos, entre los cuales dos tendrán 1.770 pies de largo, lo cual es cuatro veces más que cualquiera de los grandes puentes de ferrocarril existentes, otros dos tramos tendrán 700 pies.

La altura del puente será vez y media mayor que la de los más altos aparos de los mayores buques.

En la orilla del Firth of Forth se han montado hornos y talleres para fabricar las 45.000 toneladas de acero que necesita la armazón del puente; ya se han construido casas para 50 máquinas de vapor, además de las hidráulicas que se han de emplear en la construcción del puente.

En todo se necesita tanto material, que hubieran hecho falta 1.000 grandes trenes de mercancías para transportarlos por tierra, si la obra se ejecutara en otra parte.

Los pilares serán cilíndricos, teniendo cada uno de 60 á 70 pies de diámetro; ya se están abriendo los cimientos por medio de trabajos de buzo alumbrados por luz eléctrica.

Los gastos de esta grandiosa obra importan 30.000 libras mensuales, y se espera concluir en el término de cinco años, por el que está contratada. De modo que ascenderá el coste del puente á 1.800.000 libras próximamente.

Al mismo tiempo que vayan levantándose los pilares se irá construyendo en tierra la armazón del puente. Casi toda ella será compuesta de cabecilla redonda, de acero, la cual tiene una fuerza de resistencia poderosa, aunque es muy difícil y costosa de fabricar, habiéndose empleado solamente hasta ahora en los Estados Unidos. Las cabillas de acero serán de media á una pulgada de grueso. Algunas llegarán á tener 3 millas inglesas de longitud.

JERARQUÍAS DEL CLERO

En el anuario la *Jerarquía católica*, que se publica periódicamente en Roma por disposición del Papa, vemos un resumen de los títulos y dignatarios que componen la jerarquía de la Iglesia católica.

Existen seis sedes suburbicarias, 52 iglesias titulares, 16 diaconías, seis sedes patriarcales del rito latino y seis del oriental; 14 arzobispos latinos sujetos á la Santa Sede y 136 con provincias eclesiásticas; una del rito armenio, una del greco romano, una del rutheno, cuatro del greco melchita, cuatro del siríaco, cinco del caldeo, seis del maronita, 17 sedes *nullius*, seis delegaciones apostólicas, 124 vicariatos apostólicos y 34 prefecturas apostólicas, todo perteneciente á la *Propaganda*.

Existen 58 cardenales, 10 patriarcas de ambos ritos, 778 arzobispos y obispos residentes, 315 titulares, 22 arzobispos y obispos ya sin títulos y seis prelados *nullius*.

Durante el corto tiempo de pontificado del Papa León XIII se han aumentado en cuatro las sedes arzobispales, 22 las episcopales, 20 vicariatos apostólicos y seis prefecturas, pudiéndose añadir á este número otras 10, que se hallan en estudio en la *Propaganda Fide*, de próxima creación.

UN GARAÑÓN

El cabo de la Guardia civil del puesto de Archena (Murcia) ha detenido á un individuo que había intentado violar á una mujer de 63 años, á otra de 34, á otra de 30, á otra de 16; y por último, á una niña de 13 años.

El complemento de la noticia es bastante importante.

Hay que tener en cuenta, que el pueblo donde esto ha ocurrido es Archena, y que el individuo capturado estaba convaleciente.

TEATRO DE LA ALHAMBRA

He aquí la lista por orden alfabético de la compañía que ha de actuar en dicho teatro:

Maestri direttori: Sig. Bonicioli, Riccardo.—Sig. Vidal, Giuseppe.

Prime donne dramatiche assolute:

Sig.^a Castiglioni, Carolina.—Signa. Martínez, Natividad.

Prima donna soprano leggera: Signa. Compagny, Fausta.

Prima donna contralto assoluta: Sig.^a Treves, Elve.

Prima donna contralto: Signa. Bustos, Cármen.

Comprimarie: Signa. Olaverri, Matilde.—Signa. Santes, Elisa.

Primi tenori: Sig. Belló, Luigi.—Sig. Rubís, Guglielmo.

Comprimario: Sig. Santes, Giuseppe.

Primi baritoni: Sig. Campanari, G.—Sig. Pelz, Erminio.

Primo basso assoluto: Sig. Visconti, Luigi.

Primi bassi: Sig. Beltrán, Giovanni.—Sig. Dubois, Giuseppe.—Sig. Lorenzana, Francesco.

Partichinos: Sig.^a Brusa, Elena.—Sig. Frasco.—Sig. Villa, Fortunato.

Directore di scena: Sig. Reparaz, Giuseppe.

Suggeritori: Sig. Porcell, Andrés.

Director de la sastrería: Sig. Piera, Vicente.

Archivista: Sig. Murciano, Lázaro.

Treinta y dos coristas de ambos sexos.—Cuarenta y dos profesores de orquesta.—Dieciséis bailarinas rango frances.—Banda militar.

TEATRO LARA

Hoy se fijará al público la lista de la compañía que ha de actuar en el teatro de Lara durante el próximo año cómico, bajo la dirección de D. Julián Romea y D. Ricardo Zamacois.

Consta de las actrices señoras Valverde, Domínguez, Mavillard, Durán, Castro, Gorriz, Romero, Castellanos, Alvarez y Urrutia y los Sres. Romea, Mesejo (D. José), Viñas, Mesejo (don Emilio), Balada, Vergara, Pérez, Manso, Romea d'Elpas, Arana, Tojedo, Cebriano y Alvarez.

NOTICIAS

EL CÓLERA

Las noticias del cólera recibidas hasta la hora de cerrar esta edición, son las siguientes:

Perpiñán, 30 (11'50 m.).—Pirineos Orientales:

En Perpiñán ocurrieron el 29 ocho defunciones y doce casos nuevos; en Rives Altes un caso fulminante y varios graves; en San Feliú D'Avail varios casos graves; en Elne un muerto; en Catllar uno; en Prades dos casos, nuevos cuatro y dos graves; en Thuir un muerto y varios casos nuevos; y en Boulternere uno.—*García*.

Cette, 30 (9'40 m.).—Ayer ocurrieron las siguientes defunciones del cólera:

En Saint Pons, uno; en Lavilledieu, dos; Laregude, uno; en Besseges, uno; en Beziers, dos; en Pomerols, uno; en Cette durante la noche última, ninguna en Aramón, dos; en la Capelle, uno.—*Orfila*.

Génova, 30 (3'20 t.).—Provincia de Génova: En Spezia han ocurrido 30 casos y 10 defunciones.

Provincia de Bergamo: En Coronica, Torzone, Gera, Paladina. Pualazzo y Alme, un caso en cada pueblo.

Provincia de Bolonia: Caggio, dos; en Fobreta, siete defunciones.

Provincia de Campobasso, tres defunciones; Castellone, Poccheta y Vincenzo, una; en Pizzone, 12 defunciones.

Provincia de Cuneo, nueve; Busca, 11; Cuneo, siete; Tarantasca, ocho; Falletto, dos; Votignasco, una. Total de defunciones, 58.

Provincia de Massa: En Castelnuevo, seis; en Fosdinovo, Eminuchano, Secch, 10 en cada uno; en Molazzano y Camporegiano, dos, en Fivizzano, cinco. Total de defunciones en esa provincia, 11.

Provincia de Módena: En Frassinoso, seis casos y cuatro defunciones.

Provincia de Nápoles: En Nápoles, dos; en Mugnano Anastasio, uno y una defunción.

Provincia de Parma: En Berceto, Martini y Parma, una y dos defunciones.

Provincia de Turín: En Borgone, una defunción.—*Conder*.

Marsella 30 (10'10 m.).—Se han registrado en esta ciudad seis defunciones del cólera desde las ocho de anoche.

En las veinticuatro horas anteriores, tres en el manicomio de Aix y cuatro en el de Montdverges; en Caumont, una; en Embrun, dos, y en Perpín, una.

En Tulette, siete en los tres últimos días.

La situación ha mejorado en Brignoles, Cavaillon, Eronu, Sisterón y Montise.—*Ruíz Gómez*.

Marsella, 30 (9'15 n.).—Nueve defunciones en Marsella. Desde las seis de la tarde de ayer á igual hora de hoy, una en Tolón y otra en Arlés.—*Ruíz Gómez*.

Cette 30 (8'20 n.).—Durante las últimas veinticuatro horas, dos defunciones en esta ciudad.—*Orfila*.

Tolón 30 (6'30 t.).—Hoy, seis defunciones; una del cólera.—*Bourgarell*.

Nápoles 30 (12'55 t.).—Ayer noche una defunción de caso sospechoso, que había sido ocultado hasta el momento de fallecer. En Resina y Santasino, pueblos inmediatos, dos casos seguidos de muerte.

Del 27 al 28 en la provincia de Campobasso, un caso; en Castellón, tres; en Bachetta y Sanvizzenzo, 10 casos; en Pizzone, donde aumenta la epidemia, nueve defunciones en total.—*Cordero*.

Perpiñán 30 (6'25 t.).—Casos nuevos, siete; muertos, siete; Castelnandary, un muerto) Limoux, otro.—*García*.

Bologna 30 (5'35 t.).—Hoy, ningún caso nuevo en Borreta, y dos muertos de los enfermeros. En Ogaegio, ningún caso y ninguna defunción.—*Barzoque*.

En breve comenzará los ensayos la excelente compañía de zarzuela que ha de actuar en la próxima temporada en el teatro de Apolo, y que inaugurará sus funciones el 19 de Setiembre con la obra titulada *El primer día feliz*, hace años no representada, á la cual seguirá la nueva de los Sres. Pina y Chapí, *El Milagro de la Virgen*.

Se advierte á los muchos señores que se han acercado á la contaduría solicitando abonos, que en la próxima semana aparecerán los carteles con la lista de la compañía, condiciones de abono y precio de las localidades.

Van muy adelantados los preparativos para la instalación del servicio telefónico. Las obras que se hacen en la estación central, durarán unos 15 días, y todavía no se han alquilado los locales para las cinco estaciones públicas, y ya pasan de 30 las peticiones de abonos particulares á servicio permanente.

Los astrónomos ingleses están contentísimos, aunque no satisfechos, pues tratan de construir otro nuevo telescopio, un telescopio gigante, que les permita ver la luna á una distancia de tres ó cuatro kilómetros, y por medio del cual puedan resolver de una vez la cuestión de la existencia de seres vivientes en la luna.

El Sr. Francisco García Rico, ha recibido el nombramiento de consul general de Colombia en España.

Los amigos del duque de la Torre, que residen en Madrid, dicen que solo el silencio del desprecio merece el rumor insidioso que ha circulado respecto á inteligencias con D. Manuel Rufz Zorrilla.

El jueves descargó una tempestad en Balaguer (Lérida), matando una chispa eléctrica á Juan Mora Mira y Antonio Fortuni Sal, vecinos de aquel pueblo.

En el Circo de Price tendrán lugar hoy dos funciones, en las cuales se pondrán los números más notables, especialmente por lo risibles. Las carreras á pié con obstáculos, graciosas pantomimas cómicas, las notabilidades en las tres barras fijas Mrs. Louck y Fox y los clowns Tony Grice, Litch y otros.

El próximo miércoles, debutará en el teatro de la Alhambra, con la ópera Norma, la reputada artista señora Castiglioni.

El aumento de la mortalidad en Alicante se debe á calenturas intermitentes perniciosas.

Ayer mañana, á las seis, ha fondeado en Cádiz el vapor *Africa*, correo de Canarias, conduciendo la correspondencia oficial y pública, 31 tripulantes y 25 pasajeros.

Parece que los emigrados españoles en Portugal han recibido órdenes del gobierno lusitano de abandonar aquel territorio inmediatamente.

En Sevilla se espera el regreso de S. M. la reina doña Isabel para primeros de Octubre próximo.

En los primeros días de la próxima semana tendrá lugar en el Hipódromo de Verano el beneficio de la celebradísima artista mademoiselle Liria, que presentará por primera vez el caballo *Pilili*, al que hace atravesar arcos de fuego, trabajo que no ha llevado á cabo ninguna artista, por la dificultad y riesgos que ofrece. También los hermanos Teresa y la compañía mímica de Zig Zag ejecutarán nuevos ejercicios, baile y pantomima, para los que la empresa ha contratado un numeroso cuerpo de baile.

La función promete ser una de las más brillantes de la temporada.

Hoy domingo, por la tarde, correrán en el Jardín del Buen Retiro dos célebres andarines; aragonés el uno, y navarro el otro; recorriendo en competencia 22 kilómetros en 95 minutos.

Las noticias sobre casos de cólico ocurridos en Artesa son satisfactorias. Los cólicos son enfermedades de la época, calificados de gastro enteritis, y análogas enfermedades. No hay, pues, temor de ningún género de que puedan ser invasiones coléricas. La salud sigue siendo excelente en toda la Península.

Se dice que dentro de breves días se efectuará un ensayo en esta corte de navegación aérea, ensayo que fué suspendido á causa del experimento Meudón.

BOLSA

COTIZACION OFICIAL DE AYER 30 DE AGOSTO.

FONDOS PÚBLICOS ÚLTIMOS PRECIOS

4 por 100 interior 60'00.
4 por 100 exterior, 00'00.
4 por 100 Amortizable, 75'25.
Billetes h. de Cuba, 90'00.
Ac. del B. de E. 275'00.

CAMBIOS

PARÍS, á 8 días vista 4'96 1/2.
LONDRES, á 90 días fecha 47'55.

Bolsín de la tarde.

Madrid.—Contado; 59'85.

» Fin de mes 59'80.

» Próximo, 59'90.

» Exterior, 000.

» Amortizable, 75'25.

» Cuba, 90'00.

» Banco; 275'00.

Barcelona.—Interior, 60'02.

» Exterior, 000.

París particular, 59'62.

ESPECTACULOS

JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las nueve.—Función 67.—Robinson. Exhibición del microscopio gigante eléctrico del Dr. Llopps.

CIRCO DE PRICE.—A las nueve.—

Variado espectáculo en el quetomaran parte el clown Tony Grice, los elefantes amaestrados, las señoritas Chavallier y Cruau, la familia Martini y los clowns Treuter, Gaetano y Mazzoli.

A las 5.—La misma.

CIRCO HIPÓDROMO DE VERANO.

A las nueve.—Nuevos ejercicios por los principales artistas de la compañía.

A las 4.—La misma.

CELESTINO APAOLAZA, IMPRESOR, calle Mayor, 122.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

JARABES DEL DR. DURAN, 7, VICTORIA, 7, MADRID
FRENTE AL PASAJE DE MATEU.

El Eco Nacional

LA ILUSTRACION UNIVERSAL

Redacción y Administración: Biblioteca, 5, pral. izquierda.

En nuestro número correspondiente al día 2 del presente mes, y á la cabeza del mismo, publicamos el siguiente aviso

IMPORTANTISIMO A NUESTROS SUSCRITORES

Con los números de hoy y de mañana recibirán todos los señores suscritores de EL ECO NACIONAL el de fecha corriente de la elegante revista *La Ilustración Universal*, que se publica en esta corte.

En nuestro constante afán de dar condiciones de estima á la publicación de nuestro diario, y deseando recompensar también á los buenos amigos que nos favorecen como suscritores al mismo, hemos celebrado un contrato con la empresa propietaria de *La Ilustración Universal*, por virtud del cual podemos ofrecer hoy las siguientes ventajas:

1.ª Todos los suscritores de Madrid á EL ECO NACIONAL recibirán desde hoy, como regalo, y todas las semanas, una suscripción de *La Ilustración Universal*, con magníficos grabados, tan buenos como los de cualquiera otra publicación de su clase y en papel satinado superior.

2.ª Los suscritores de provincias que estén al corriente de sus pagos continuarán disfrutando ese mismo regalo, al par que los de Madrid.

3.ª Los suscritores de provincias que adeuden uno ó más trimestres de suscripción recibirán hoy el número de *La Ilustración Universal* para que puedan apreciar el valor de las ventajas y el mérito del regalo que les ofrecemos; pero dejarán de recibirlo, y se les retirará además el envío de EL ECO NACIONAL, si en el plazo de ocho días, á contar desde hoy, no satisfacen sus descubiernos directamente á la Administración (Biblioteca, 5, entresuelo izquier-

da), remitiendo letras de giro, ó de fácil cobro, ó sellos de franqueo, certificando la carta en este último caso.

Y se suplica encarecidamente á aquellos de nuestros suscritores morosos en el pago, que si no sienten propósitos de aceptar nuestras ventajas y de seguir figurando en nuestras listas de suscripción, que devuelvan el número de *La Ilustración Universal* que hoy les enviamos, con lo cual no aumentarán los perjuicios que sus faltas de pago nos originan.

Á NUESTROS CORRESPONSALES

Rogamos á nuestros corresponsales de provincias que se fijen en el precedente anuncio, y que en su vista se sirvan devolver con toda urgencia á la Administración de EL ECO NACIONAL (Biblioteca, 5, entresuelo izquierda) todos los recibos de suscripciones que obren en poder de los mismos, y que consideren de difícil ó dudosa cobranza, á fin de dar de baja á los morosos y retirarlos el envío del periódico, y el del regalo de *La Ilustración Universal* el mismo día que cumpla el plazo que se concede á los deudores para ponerse al corriente de la suscripción. No podemos prescindir de esa exactitud porque así lo exige la naturaleza del contrato que hemos celebrado con los propietarios de *La Ilustración Universal*, y porque sería además por todo

extremo insensato que, después de no cobrar las suscripciones del EL ECO NACIONAL, y sus atrasos, hiciéramos á los malos pagadores un regalo que nos cuesta bastantes sacrificios.

Estos sacrificios, cuya verdad é importancia no pueden ocultarse á nuestros abonados, en nada aumentarán el precio de la suscripción á EL ECO NACIONAL, y los nuevos suscritores disfrutarán iguales beneficios desde la fecha en que se suscriban.

Para comprender la ventaja que hoy ofrece la suscripción á EL ECO NACIONAL, hay que considerar en primer lugar el mérito artístico y literario de la elegante revista semanal *La Ilustración Universal*, cuyo texto y grabados habrán podido ya apreciar nuestros abonados, y hay que tener en cuenta además que siendo el precio de la de esta última excesivamente barato, pues solo cuesta cuatro pesetas al trimestre, viene á resultar que EL ECO NACIONAL solo costará á sus suscritores dos pesetas cada trimestre, precio fabulosamente exiguo y más barato que el de todos los periódicos políticos que se publican en Madrid.

PRECIO DE SUSCRICION A «EL ECO NACIONAL»

En Madrid, al mes, 1,50 pesetas.—En provincias, trimestre, 6 pesetas.—En Cuba, Puerto Rico y Filipinas, año, 30 pesetas.—En Ultramar y Extranjero, año, 40 pesetas.

Redacción y Administración: Biblioteca, 5, entresuelo.—Madrid.

SERVICIOS
DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

VAPORES-CORREOS A PUERTO-RICO Y HABANA con escalas y extensión á LAS PALMAS, Puertos de las ANTILLAS, VERACRUZ y PACIFICO.

Salidas trimensuales:

De Barcelona, el 5; Málaga, el 7, y Cádiz, el 10 de cada mes; para Palmas, Puerto-Rico, Habana y Veracruz.

Santander, el 20, y Coruña, el 21, para Puerto-Rico y Habana.

Barcelona el 25; Málaga el 27, y Cádiz, el 30: para Puerto-Rico, con extensión á Mayagüez y Ponce, y para Habana, con extensión á Santiago, Gibara, Nuevitas, así como á La Guaira, Puerto Cabello, Sabanailla, Cartagena, Colón y puertos del Pacífico, hacia Norte y Sur del Istmo.

Viajes del mes de Agosto:

El 10, de Cádiz, el vapor *Ciudad de Cádiz*.

El 20, de Santander, el vapor *Vizcaya*.

El 30, de Cádiz, el vapor *Ciudad de Santander*.

VAPORES-CORREOS A MANILA con escalas en PORT-SAID, ADEN y SINGAPOORE, y servicio á ILOILO y CEBU.

Salidas mensuales de Liverpool, 15; Coruña, 17; Vigo, 18; Cádiz, 23; Cartagena, 25; Valencia, 26, y Barcelona, 1.º fijamente de cada mes.

El vapor *Santo Domingo*, saldrá de Barcelona el 1.º de Setiembre.

SERVICIO COMERCIAL A FILIPINAS.

Salidas mensuales:

De Liverpool, el último día del mes; Santander,

3; Cádiz, 8, y Barcelona, 15 de cada mes, con escalas en PORT-SAID, ADEN y SINGAPOORE, y trasbordo para ILOILO y CEBU.

El vapor Isla de Panay saldrá de Barcelona el 15 de Agosto.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en

BARCELONA.—La Compañía Trasatlántica y Sres. Ripoll y Compañía, plaza de Palacio.

CADIZ.—Delegación de la Compañía Trasatlántica.

MADRID.—D. Julián Moreno, Alcalá.

LIVERPOOL.—Sres. Larrinaga y Compañía.

SANTANDER.—Angel B. Perez y Compañía.

CORUNA.—D. E. de la Guardia.

VIGO.—D. R. Carreras Irigorri.

CARTAGENA.—Bosch, hermanos

VALENCIA.—Dart y Compañía.

MANILA.—Sr. Administrador General de la Compañía General de Tabacos.

LA MARGARITA EN LOECHES.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico Doctor D. Manuel Saenz Díez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aún más abundantes, resulta que **La Margarita**, de Loeches, es entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la más rica en sulfato sódico y magnésico, que son los más poderosos purgantes, y las únicas que contengan carbonatos ferrosos y manganosos, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de **La Margarita** más de doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporción y combinación en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el Depósito central, Jardines, 15, bajo, derecha, donde se dan datos y explicaciones.

EL ÚNICO GRAN DIPLOMA DE HONOR

en competencia con todas las aguas purgantes y similares nacionales y extranjeras en la Exposición Internacional de Niza, distinción hasta ahora no concedida.

MÁQUINAS "SINGER" PARA COSER.

La Compañía Fabril "Singer"

23, CALLE DE CARRETAS, 25.
(ESQUINA Á LA DE PADILLO)

¡¡UN TRIUNFO MÁS!!
Las máquinas "SINGER" para coser han obtenido en la Exposición de Amsterdam la más alta recompensa:

El Diploma de Honor.

¡¡PROTECCIÓN CON LAS FALSIFICACIONES!!



Toda máquina "Singer" lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cédese de que todos los detalles sean exactamente iguales.

CUALQUIER MÁQUINA "SINGER"

Pesetas 2,50 semanales.

LA COMPAÑIA FABRIL "SINGER"

Dirección general de España y Portugal:
23, CALLE DE CARRETAS, 25.
MADRID.

Sucursales en todas las capitales de provincia.