



# EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA.

AÑO II.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Madrid, al mes, 1 peseta, 50 céntimos.—En Provincias, un trimestre, 6 pesetas.—Ultramar y Extranjero, un semestre, 15 pesetas.

DIRECTOR:

El vizconde de Huerta.

REDACTOR JEFE:

Guillermo Aufran.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid, en las oficinas, calle de la Encarnación, núm. 10, bajo, derecha, y en las principales librerías.

NÚN. 402.

## PARA EL PORVENIR.

Van a suspender las Cámaras sus tareas. El cansancio natural después de una legislatura tan larga, los rigores de la estación, hasta la misma costumbre, obligan a cerrar el Parlamento durante los meses de verano. Y en honor de la verdad hemos de decir, sin que nos ciegue la pasión política ni mueva nuestra pluma sentimiento de animosidad contra nadie, que el país tiene derecho a juzgar con alguna dureza los últimos trabajos de los representantes del país.

Será acaso culpa de las oposiciones; nosotros creemos que la responsabilidad alcanza a todos, pero lo cierto es que teniendo estas Cortes una gran misión que llenar, y debiendo haber empezado a realizarla en esta legislatura, nada se ha hecho, o se ha hecho tan poco que el país, la opinión pública, tiene en cierto modo derecho a lamentar el que se hayan defraudado sus esperanzas, aun más que bajo el punto de vista administrativo, bajo el punto de vista político.

La crisis de Enero fué un rayo de luz. Los partidos liberales, y de éstos aquellos grupos que habían cerrado su espíritu a toda intransigencia, recibieron con júbilo la modificación del gabinete, porque significaba una inclinación resuelta hacia la democracia y envolvía el pensamiento de realizar la grande y patriótica obra de la reconciliación de los elementos liberales. Parecían haberse desvanecido todas las dificultades con que luchaba la democracia, al ver reunidos en el banco azul a los hombres procedentes del antiguo centro parlamentario y a otros de antecedentes esencialmente democráticos.

Pero, ¿qué ha pasado aquí? ¿Cómo se han ido borrando esas ilusiones y desvaneciéndose aquellas esperanzas? ¿Por qué causa se ha visto en la inacción esa iniciativa liberal y en la esterilidad ese pensamiento democrático? ¿Qué ha detenido en su desarrollo el espíritu que informó la solución de la crisis de Enero?

No lo sabemos, ni queremos averiguarlo. Nos contentamos con señalar ese fenómeno a la consideración de nuestros amigos, para que se fijen en la importancia que tienen para todo partido los engaños de la opinión, sin cuyo concurso nada puede hacerse, ni es posible vivir, y en la necesidad de cumplir sus indicaciones y de obedecer sus mandatos.

Hoy el espíritu público se ha pronunciado resueltamente por la realización de estas dos grandes ideas: desarrollo de los principios de la democracia-monárquica, y alianza estrecha de todos los elementos liberales. Y como van a suspender las Cortes sus tareas, y como esos ideales no se han realizado, el país anhela que se le de una prenda segura de que tal es el propósito de la situación, y de que, con calma y sin precipitaciones, con decisión y sin dudas ni recelos, ha de irse a la consecución de ese fin, para que cesen las divisiones de las fuerzas democráticas, divisiones en las cuales adivina verdaderos peligros, y para que el imperio de la democracia de a todos los ciudadanos aquellas condiciones de derecho que han menester, para vivir sin temer a las caprichosas alternativas de los gobiernos.

Cuando ocupan el poder hombres como el Sr. Sagasta, que tienen conciencia de la alteza de su misión y de la grandiosidad de sus destinos, no hay posibilidad de dudar de que aquellas esperanzas del país han de verse realizadas; como no duda el pueblo inglés de la sinceridad de los propósitos del ilustre Gladstone, que al ir a terminar el Parlamento sus tareas se ha adelantado a los juicios del país, mostran-

do a todos su resolución de cumplir sus promesas, y conquistando así la admiración de los suyos, el respeto de los adversarios y el apoyo del pueblo.

Por esto nosotros, que no obstante aquellos desengaños hemos permanecido al lado del Sr. Sagasta, confiando en la seriedad de sus promesas y en su firme propósito de cumplir todos sus compromisos, hoy, en prueba de la lealtad con que hacia él procedemos, exponemos nuestro juicio y aventuramos esas indicaciones, sin temor a los murmuraciones de los inconscientes satélites del poder, para que antes de que las Cortes se cierren o al volver al seno del país sus representantes, puedan llevar, ya que no resultados positivos en cuanto al sentido democrático de la política imperante, seguridades de que él ha de informar en toda su pureza la marcha del gabinete.

## LEY MUNICIPAL.

Sentimos que la falta de espacio nos impida dar a conocer el notable proyecto de ley leído en el Senado por el celoso señor ministro de la Gobernación.

Como el preámbulo de estos documentos es realmente la síntesis de ellos, lo reproducimos a continuación para que puedan juzgar nuestros lectores del espíritu eminentemente liberal y práctico en que ha sabido inspirarse el Sr. Gullon al formular tan importante proyecto de ley.

Dice así:

«Por el proyecto de ley sometido al Senado en la sesión de 16 de Diciembre último y por la fecunda iniciativa del entonces ministro de la Gobernación, fueron en primer término cumplidos los compromisos que el partido constitucional contrajera en la oposición, quedando desde entonces formuladas ante las Cortes las reformas que la escuela liberal monárquica considera al presente más necesarias en materia tan discutida, tan compleja, tan interesante como lo es en todos los pueblos libres, como lo es mas singularmente en España la administración municipal.

En el conjunto de aquel proyecto que pueden examinar todavía los representantes del país, imperan los principios descentralizadores que deben garantizar al municipio la independencia a que en su peculiar esfera tiene derecho indiscutible, y se dibuja también la responsabilidad efectiva que como prenda segura de la justicia y como elevado complemento de la libertad ha de señalarse a todas las instituciones y a todos los poderes locales.

Determinase además en el referido proyecto, y se apunta asimismo en el preámbulo que le acompaña, el carácter esencialmente administrativo de nuestros ayuntamientos, dejando de esta manera indicados los fines principales y los rasgos más salientes de una ley municipal por el partido liberal presentada.

A límites estrechos, a un empeño relativamente modesto, aunque acaso por esta misma causa más difícil, quedaba, por lo tanto, reducida la empresa del ministro que suscribe, que al retirar del Senado el proyecto de su antecesor había declarado ya solemne y públicamente su conformidad con el criterio que le informaba y con el conjunto de aquel importante trabajo.

Deber ineludible era, sin embargo, para el que nuevamente somete este proyecto a las Cortes, el de armonizar con las intenciones de la proyectada ley, sino también todos y cada uno de sus preceptos, adquiriendo así aquella profunda fé y aquella confianza personal sin las cuales no cabe en el Parlamento ni fuera de él una defensa ardorosa y perseverante; y tocaba también al ministro que firma llevar a varios capítulos y a diversos artículos del proyecto los frutos humildes de la propia observación y de la individual experiencia, procurando con esta revisión completar o mejorar, cuando menos, el carácter liberal y moderno, la unidad y la sencillez del adjunto proyecto.

En conseguirlo se ha esforzado el ministro que suscribe, no tan sólo por lo que toca a los contados artículos que pudieran entrañar significación o trascendencia política, sino también en aquellos otros que

regulan la vida interior de los ayuntamientos y determinan la relación de estas unidades primeras y cardinales con los demás elementos de la administración.

No ha de limitarse en verdad el interés y el empeño de las agrupaciones políticas a cumplir sus promesas con la noble fidelidad con que el actual ministerio va realizando las suyas: importa asimismo que al formular proyectos de ley sus ideas, busquen los partidos medios de transacción en las mismas enseñanzas que a todos ha procurado la experiencia, y atemperen sus obras tanto a la pureza de los principios como a las condiciones históricas y peculiares del pueblo para quien legislan.

Con esta aspiración, sin la pretensión de haberla llevado a término; pero con el propósito de aceptar para su realización el concurso de todas las fracciones y de todas las individualidades que libres de intransigencias y exclusivismos, quieran contribuir a una reforma de interés capital y de importancia indiscutible, el ministro que suscribe tiene la honra de someter a la deliberación de las Cortes el siguiente proyecto de ley.»

## Ecos políticos.

De La Correspondencia de ayer:

«Ayer se comentó el vago rumor de que algunos diputados de la mayoría provocaran en el Congreso un debate de carácter administrativo, que afectará a la gestión de un importante hombre del directorio, durante su jefatura en un departamento ministerial.

Ignoramos a qué ex-ministro y a qué época hace referencia la noticia que consignamos como simple rumor, que no carece de fundamento.»

De los informes que hemos podido adquirir resulta que nadie sabe nada de ese rumor, que fué sin duda tan vago, que no llegó a los oídos de nadie mas que a los del inspirador del suelto.

Los izquierdistas se mostraban ayer altamente indignados contra el autor anónimo de esa especie, a quien provocaban con mil injurias pronunciadas con bastante calor en el salón de conferencias del Congreso con el objeto de ver si lograban desenmascarar a dicho inspirador.

Por nuestra parte solo diremos que aun como simple canard, resulta de un gusto detestable, pero tambien hemos de decir que por ese camino quedará bien pronto anulado el gran partido liberal.

No podemos tampoco dejar de apuntar que al suelto de La Correspondencia no ha debido dársele importancia ninguna, porque el periódico noticiero es sabido que publica todo lo que llega a sus oídos.

Y si se considera que existe una verdadera y terrible cruzada movida en las sombras por los conservadores para impedir a todo trance la inteligencia y union de todos los elementos liberales, se tendrá la clave de ese anuncio y de la causa a que obedecen otros movimientos.

Si hemos de creer las repetidas y unánimes afirmaciones hechas por todos los señores ministros al salir anoche del Consejo, parece cosa resuelta por el gabinete que no haya crisis, bajo ninguna forma, en estos momentos, porque opinan que no hay ni existen motivos serios y formales para que la haya. El Consejo, pues, se redujo a tratar los asuntos del despacho, y nada mas.

Varios periódicos se han ocupado de un almuerzo celebrado el domingo en los jardines del Retiro, al que asistieron varios hombres políticos, y con este motivo se han supuesto cosas que no sucedieron, brindis que no se pronunciaron y acuerdos que no podían en manera ninguna adoptarse.

La colonia de San Juan (Ato Aragón).

Ha llegado a esta corte nuestro distinguido amigo el Sr. D. José Oliver, de quien tanto se ha ocupado la prensa española,

con motivo del gran servicio que acaba de prestar a su patria.

El Sr. Oliver ha realizado una de esas obras que hacen inmortal al hombre que la inicia y a su nombre rinde eternamente culto toda nación civilizada. En el monte de San Juan existe hoy una colonia modelo, donde tanto para el cultivo de la tierra blanda, como para el de los bancos de piedra, se están aplicando con extraordinario éxito todas las máquinas conocidas hasta hoy en los grandes centros fabriles y manufactureros de Europa.

Todos los aparatos que el Sr. Oliver está trayendo a España, se construyen en Inglaterra bajo su dirección, y son tan útiles y aceptables, que las últimas dos máquinas de vapor, cuyo coste no excederá de unos cinco mil duros, se han pedido por agricultores de los Estados Unidos. Entre los mas curiosos e importantes aparatos con que cuenta en su colonia el señor Oliver, hay dos lámparas eléctricas que permiten utilizar la noche para el trabajo y las faenas agrícolas.

Mucho tendremos que escribir desde la misma colonia, que nos proponemos visitar, animados a ello por la exquisita galantería del Sr. Oliver, y tendremos el gusto de hacer de ella mas detalladas descripciones, ocupándonos de los grandes beneficios que allí se reportan para que sirva de estímulo a cuantos cultivan nuestro feroz y riquísimo suelo.

## Consejo de ministros de anoche.

El ordinario de los martes, celebrado anoche en la Presidencia, no revistió carácter ninguno político.

Así lo digeron al salir los señores ministros.

El Consejo sólo se ocupó, a lo que parece, de varios asuntos administrativos de los cuales daremos noticia a nuestros suscritores solamente de los más importantes. Primeramente se acordó ampliar los efectos de la extradición del marqués de Rays, procesado por los tribunales franceses a consecuencia del asunto de Port-Breton, que ya conocen nuestros lectores.

Después el señor ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de varios expedientes de la mayor importancia, examinándose las condiciones, méritos y circunstancias de varios futuros obispos cuyas propuestas quedaron acordadas. El expediente del casamiento celebrado hace algun tiempo en Roma, de la hija del señor marqués de Valderas bajo la autoridad de S. S. Leon XIII fué objeto de una detenida discusión, adoptándose un acuerdo que, por referirse a los intereses graves de una familia, quedó recomendada su reserva.

El expediente instruido con motivo de los sucesos del seminario de Tarragona fué estudiado a conciencia, acordándose que el Sr. Romero Giron celebre una conferencia con el señor nuncio de Su Santidad para adoptar después, de acuerdo con S. E., la determinación procedente.

Grandísima importancia concedió el Consejo a la necesidad sentida de ocurrir a la indemnización que haya de darse a los testigos que procedentes de otras poblaciones acuden a los emplazamientos de las audiencias de lo criminal para depone en los juicios orales y públicos. El Consejo acordó en principio ser procedente esa indemnización, y que los señores ministros de Gracia y Justicia y de Hacienda estudien y propongan la manera de llevar a la práctica este acuerdo.

El señor ministro de la Gobernación dió cuenta de un expediente informado por el Consejo de Estado en que se resolvió la interpretación que ha de darse a algunos artículos de la vigente ley provincial.

Y por el ministro de Fomento se planteó de nuevo la cuestión del ferro-carril de Ferrol a Betanzos y la del de Puente Genil, examinándose el expediente de este último muy detenidamente, sin que al cabo recayese acuerdo ninguno.

En lo que sí recayó acuerdo fué en las medidas propuestas por el Sr. Gamazo para que se lleve a efecto de una manera ineludible el pago de las obligaciones de las escuelas de instrucción primaria a cargo de los pueblos.

De los demas departamentos no se trataron asuntos de importancia y el Consejo terminó a las doce y media.



## Extranjero.

## Francia.

La mayor parte de los periódicos franceses, reproducen la defensa que por sí misma ha hecho la célebre Luisa Michel, y en la cual se encuentran algunos párrafos dignos de mejor causa. El telégrafo anunció ya la sentencia por la que se la condena a seis años de reclusión y otros accesorios, de modo que por algún tiempo van a quedar huérfanos los comunistas del barrio de Belleville, faltándole la enérgica y entusiasta excitación de su incansable propagandista.

## Alemania.

Inspira serios temores la salud del príncipe de Bismarck, atacado en estos momentos de histeria. No tiene nada de extraño que ocurra en el imperio el fallecimiento del canciller antes que el del anciano emperador, cuya avanzada edad no le impide hacer sus habituales excursiones de verano.

## Alejandría.

Se han declarado sucias en muchos puertos de mar las procedencias del Cairo, a causa de las fiebres gastro-enteritis que reinan en Damietta, a consecuencia sin duda de los miasmas que pululan sus alrededores, donde fueron enterrados en muchos de los soldados muertos en la campaña última.

## Italia.

Los telegramas de ayer dan cuenta de una horrible catástrofe ocurrida en Derwis, provincia de Como, a consecuencia de haberse declarado un voraz incendio en aquel teatro, y del cual resultaron 45 cadáveres, por haber querido salir del local a un mismo tiempo todos los espectadores.

## Inglaterra.

El comité parlamentario que estudia la cuestión del túnel de la Mancha, bajo el punto de vista de la seguridad, ha oído últimamente a lord Wolseley.

El general en jefe de las tropas británicas en Egipto ha emitido una opinión enteramente conforme a la del duque de Cambridge, tan comentada y ridiculizada en todas partes. Opina que la construcción del túnel podía ser origen de peligros para el territorio inglés y exigiría gastos enormes para reformar la guarnición de Douvres y para hacer de esta plaza una fortaleza de primer orden.

Un laurel más para el vencedor de Tel-el-Kebir.

## Senado.

Extracto de la sesión del día 26 de Junio de 1883.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR MARQUÉS DE LA HABANA.

Abierta la sesión a las tres y cuarto con regular asistencia de senadores y en el banco azul los ministros de Fomento, de Guerra y de Hacienda, se lee y aprueba el acta de la anterior.

Se da cuenta del despacho ordinario.

Orden del día:

Discusión del dictamen al proyecto de ley suprimiendo el recargo del 10 por 100 en las tarifas de ferro-carriles.

Se da cuenta de una proposición incidental en la que se pide que, en vista de las declaraciones hechas el día anterior por el señor ministro de Hacienda, se suspenda la discusión del proyecto, hasta tanto que en el Congreso se determine acerca del 15 por 100 que corresponde al gobierno.

El señor presidente recuerda el texto del art. 173 del reglamento, y en virtud de él concede al autor el uso de la palabra para apoyarlo.

El Sr. Polo de Bernabé explica las razones que ha tenido para presentar la proposición incidental. Dice que está dispuesto a votar la supresión del 10 por 100, pero juntamente con la del 15 y previa la detenida discusión que merece un proyecto de tanta gravedad. Juzga la declaración hecha por el ministro de Hacienda como una censura a la mesa por haber admitido una enmienda improcedente e indiscutible, censura que alcanza también a todos y cada uno de los señores senadores, y apela a la dignidad de la Cámara a fin de que no se deje aparecer como una legión subordinada con derecho solamente para decir que sí o que no a lo que el gobierno proponga. Si, pues, continúa, si aquí no puede discutirse acerca de la conveniencia de suprimir el 15 por 100 del recargo en los ferro-carriles, tampoco puede tratarse de la supresión del 10 por 100, pues tales recargos se hallan íntimamente ligados.

El señor ministro de Hacienda se excusa diciendo que como senador, hizo una advertencia a la mesa, sometiendo su declaración al criterio autorizado de la presidencia. Coincidió, añade, con mi parecer, el del firmante de la enmienda y la retiró; pero suponíamos que el Sr. Montejó y Robledo hubiera sido de parecer distinto, ¿qué hubiera sucedido? hubiera sucedido que la autoridad de la mesa hubiera decidido. No ha habido, pues, ofensa a la mesa ni a ninguno de los individuos de la Cámara, ni tal intención puede suponerse. Lo que en concepto del orador si coarta las facultades de la Cámara y subordina su autoridad legislativa a la del

Congreso, es la proposición del Sr. Polo de Bernabé. Reglamentariamente se está discutiendo la supresión del 10 por 100 y entretanto hay medio de ampliarse la discusión con enmiendas y adiciones semejantes a la del señor duque de la Victoria que pide que esta rebaja no se verifique hasta que se apruebe también la supresión del 15 por 100 y acuerde el Congreso sobre el asunto actualmente sometido a su deliberación.

El señor conde de la Romera pide que se lea el art. 142 del reglamento.

El ministro de Fomento establece en estos términos la cuestión: ¿Debe suspenderse este debate ya que se ha discutido la totalidad del proyecto, y dejar pendiente de resolución un asunto, más o menos importante, que ha movido la expectación pública en uno u otro sentido? Desde luego que las palabras pronunciadas en la sesión anterior por el señor ministro de Hacienda y explicadas recientemente por el mismo, no contienen nada ofensivo ni a la autoridad de la mesa ni a la susceptibilidad de ningún miembro de la Cámara. Extraña que el Sr. Polo de Bernabé, que tiene su opinión comprometida desde 1867, en favor de la supresión del 10 por 100, procure ahora retardar la satisfacción de su deseo, complicando esta cuestión de un modo hábil, pero en realidad poco formal y prudente.

Nada tiene que ver el 10 por 100 con los presupuestos que se discuten en el Congreso, y por consiguiente no hay ni puede haber usurpación de prerrogativas parlamentarias.

El señor conde de la Romera dice que ha pedido la lectura del art. 142 del reglamento para demostrar con su texto, relativo a las enmiendas, que el señor ministro de Hacienda al dirigirse ayer a la mesa le infringió un agravio.

Esto no lo pudo observar el orador por no hallarse en aquel momento en el salón; lo supo por el secretario primero señor Abascal, quien inducía a los secretarios de la mesa a presentar la dimisión, y que había ofrecido no entrar en el salón de sesiones hasta tanto que el señor ministro diese cumplida satisfacción de aquellas palabras.

(Muchos rumores).

Por su parte, se declara satisfecho de la explicación dada por el señor ministro. (Llega al banco azul el señor presidente del Consejo de ministros).

El señor ministro de Hacienda declara que no necesita excitación de nadie para dar cuantas explicaciones sean necesarias, puesto que nada más distante de su ánimo como senador y como ministro que inferir agravio a la autoridad del Senado. Advierte que el derecho de volver por la dignidad de la mesa no corresponde a uno ni a todos los secretarios, sino al presidente, únicamente al presidente.

El señor presidente, marqués de la Habana, explica lo sucedido y declara en nombre de la mesa que el Senado no tiene motivo para la menor queja de la conducta perfectamente cortés y reglamentaria observada en este incidente por el señor ministro de Hacienda.

El señor conde de la Romera manifiesta que ya se ha declarado satisfecho por la espontánea explicación del señor ministro y que no le cuesta el menor sacrificio adherirse a la opinión de la autoridad presidencial.

El Sr. Polo de Bernabé observa que en su proposición no se alude directa ni indirectamente a la cuestión suscitada por el señor ministro de Hacienda, y pregunta: ¿Puede discutirse actualmente en el Senado de la supresión del 15 por 100? Si no se puede discutir por ser asunto sometido a la deliberación de la otra Cámara, tampoco puede discutirse este proyecto relativo al 10 por 100.

Por lo demás no ha variado su parecer siempre contrario al recargo de 25 por 100 sobre las tarifas de ferro-carriles.

Hecha la pregunta correspondiente al Senado, no se toma en consideración la proposición.

El Sr. Polo de Bernabé, en vista de que el señor ministro de Hacienda no quiere responder a sus observaciones, se empeña en hablar sin la venia de la mesa, y advertido por el señor presidente de que no tiene derecho a usar de la palabra, dice que retira la proposición.

El señor PRESIDENTE: Ha sido ya desechada, y no puede S. S. retirarla, ni puede continuar defendiéndola.

(Ocupa la presidencia el Sr. Montejó y Robledo y se ausentan muchos senadores y todos los miembros del gabinete, excepto el ministro de Hacienda).

El Sr. España reanuda su discurso del día anterior en apoyo de su enmienda al art. 1.º

(Vuelve al banco azul el señor ministro de Fomento).

El orador deduce la insuficiencia de este proyecto, para invalidar la legalidad del decreto de 29 de Diciembre de 1866, de los fundamentos de derecho sentados por los distinguidos oradores y eminentes jurisconsultos, señores conde de Tejada de Valdesera y Fernandez de la Hoz. No ta una grandísima diferencia entre el preámbulo del decreto leído por el señor ministro y el discurso pronunciado por el mismo.

Si no hay legalidad en la percepción del impuesto, debe corregirse el abuso por otro procedimiento y no por medio de una ley.

(Como el orador se extiende mucho contra la totalidad del proyecto, varias voces

le preguntan por la enmienda, y el orador se queja de la intolerancia de la comisión. La campanilla presidencial restablece el orden, y el orador continúa hablando).

(Vuelve a la presidencia el señor marqués de la Habana).

El señor presidente le advierte que ha invertido mucho tiempo en la discusión de la ley y le suplica que se cina en lo posible al reglamento.

El Sr. España entabla diálogos sucesivos con algunos miembros de la comisión y de la mayoría.

El señor presidente le llama al orden.

El Sr. España dice que va a ceñirse a su enmienda.

Hace notar ante todo que en el mismo período en que el señor ministro de Fomento decía que no admitiría ni una enmienda, ni una adición, decía también, que gobernar es transigir. ¡Pues buen modo de transigir! añade. (Risas).

Creo que su enmienda está redactada en términos muy conciliatorios y que mas popular y benéfico sería el proyecto del ministro de Fomento si en vez del 10 por 100 en todas las tarifas de viajeros, rebajase el 15 por 100 a los billetes de tercera clase.

El Sr. Saavedra Válgoma, de la comisión, prescinde de los argumentos relativos a la totalidad del proyecto por haber contestado cumplidamente a ellos el señor ministro, manifiesta extrañeza de que un liberal como el Sr. España haya redactado una enmienda que entraña una desigualdad chocante e impropia de la ley, que no debe distinguir de clases. En vez de abogar en el Parlamento por la sola abolición de impuestos sobre los billetes de 3.ª clase, si se interesa por las clases pobres, debería influir cerca de las empresas porque abaratasen los precios de tales billetes.

El Sr. España rectifica.

No es tomada en consideración la enmienda.

Se lee una adición al mismo art. 1.º

La comisión no la admite.

El señor duque de la Victoria dice que está para terminar la hora de reglamento, y aunque no piensa ser muy extenso al apoyarla, ruega a la mesa se sirva suspender la discusión.

El señor presidente advierte que aun resta media hora, y que si tiene tiempo suficiente puede aprovecharlo.

El señor duque de la Victoria dice que hace ya tiempo concibió la idea de la supresión del 10 por 100 que perciben las compañías y del 15 por 100 que cobra el gobierno, que se la anunció al señor presidente del Consejo de ministros, y que tiene el gusto de verla aceptada por las compañías y por la comisión de tarifas.

Encarece la conveniencia general de realizarla de una vez, por lo cual pide que en caso de ser votado este proyecto de ley que se discute, no rija hasta tanto que se consiga la supresión del 15 por 100; rebaja total de 25 por 100 que será beneficiosa para el público, para las empresas y para el Estado.

No se explica el hecho de que el señor ministro de Fomento no haya consultado a la comisión nombrada expresamente para el estudio de las tarifas.

Pone como contraste con la conducta del ministro de Fomento la del de Hacienda, quien no rebaja los enormes derechos de los artículos de primera necesidad por más estragos y complicaciones que la cuestión de subsistencias ocasione en Andalucía.

Lo mismo que el gobierno hacen los ayuntamientos, no rebajando los derechos de consumos para remediar sus propias necesidades.

Las compañías de ferro-carriles han tratado en varias ocasiones de disminuir el precio de los transportes de granos, y los pobres no se han aprovechado de la ventaja, porque tales reducciones de precios solo convienen a los monopolizadores de granos en los mercados. El orador se extiende en muchas consideraciones de diversa índole y queda en el uso de la palabra para mañana, por haber pasado las horas de reglamento.

Se levanta la sesión a las siete.

## Congreso.

Extracto de la sesión del día 26 de Junio de 1883.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR POSADA HERRERA.

Abierta a las dos menos cuarto es leída y aprobada el acta.

(Escasa concurrencia en los escaños y en las tribunas, el banco azul desierto).

El Sr. Becerra (D. Manuel), refiriéndose a un suelto incisivo publicado esta mañana por *La Correspondencia* en el que se dice que en breve un diputado de la mayoría promoverá un debate sobre la gestión administrativa de un individuo importante del directorio de la izquierda, cuando ocupaba el banco azul, dice, que si no promueve el debate y prueba lo que parece indicar en el suelto es un «cobarde calumniador», y luego añadió «Manuel Becerra» Hé dicho. (Murmulllos).

El Sr. Daban ruega al ministro de Hacienda que fije su atención en la manera como en algunas provincias se verifica el cobro y reparto de las contribuciones.

El Sr. Darriba y Dorrego presenta una exposición en la que se pide que se apruebe el proyecto de rebaja del 10 por 100 para los billetes de viajeros y mercancías en los ferro-carriles.

El Sr. Feijóo pide que se le reserve la palabra para cuando esté presente el ministro de la Gobernación.

El Sr. PRESIDENTE: Orden del día.

Entrase en la orden del día y pónese a discusión el dictamen sobre concesión de un ferro-carril de Zafra a Huelva terminando en la frontera de Portugal.

El Sr. Martínez Campos (D. Miguel) lo combate.

(Ocupan el banco azul los Sres. Sagasta y Arias).

Continúa la discusión del presupuesto de Marina.

El Sr. Loygorri apoya diferentes enmiendas al artículo segundo.

Recuerda los servicios prestados por el señor ministro y la competencia que todos le reconocen. Dice que se le considera como el único capaz de plantear la reorganización de la marina; pero que por circunstancias que no se explican de un modo claro, estas esperanzas se han defraudado completamente.

Defiende calurosamente la administración de la marina y reconoce que si tiene algunos defectos propios de la administración española en general, es uno de los ramos donde se halla mas perfecta.

Dice que la marina se encuentra en un estado deplorable y hace algunos cargos sobre esto al señor ministro.

Creo que la fragata «Navas de Tolosa» debe llevar torpedos y estar mejor dispuesta para la guerra.

Termina diciendo que se halla en su puesto cumpliendo su deber, al defender los intereses de la patria, y que contesta con esto a una alusión que le dirigió el señor Orozco.

El Sr. Orozco, de la comisión, usa de la palabra.

Comienza diciendo que la fragata «Navas de Tolosa» no ha menester torpedos, porque va a cumplir una misión completamente de paz, y añade que nuestra marina en la guerra, con torpedos ó sin ellos, sabe colocar muy alto el pabellón español.

Rechaza los cargos que al ministro de Marina ha dirigido el Sr. Loygorri y manifiesta que no le parece que sientan bien ciertas palabras del Sr. Loygorri en labios de un diputado de la mayoría.

(Una voz: En estas cuestiones no hay mayorías ni minorías).

El Sr. Orozco termina diciendo que el presupuesto está ajustado a las necesidades del país y no excede de lo que la riqueza pública permite.

El Sr. Loygorri, en su rectificación, dice que es un absurdo suprimir los torpedos en la fragata «Navas de Tolosa», porque los buques de guerra, son de guerra merced a su armamento y condiciones, y añade, que si esta fragata tuviera un percale en alta mar, no iba a decir a su adversario: espera, espera, que ahora voy de paz; ahora volveré a España, recogeré los torpedos y vendré enseguida. (Risas).

Se opone a que se rebaje el sueldo a los oficiales de la escala de reserva; justifica el que él figure en ella, y dice que es la causa el ser muy corto de vista.

Se lamenta de que el Sr. Orozco haya sido tan breve en su discurso.

Rectifican de nuevo los Sres. Loygorri y Orozco.

Se retira la enmienda.

El Sr. Canalejas combate la totalidad.

Comienza leyendo las cifras de los presupuestos de Marina de otras naciones, comparándolas con las del presupuesto que se discute.

Dice que la cifra total de los presupuestos de Marina ha ido aumentando de año en año, siguiendo el mismo curso que los presupuestos de otras naciones, y que por lo tanto, esto debe indicar que se han verificado muchos progresos en este cuerpo, ya en lo que respecta al material, como en lo que se refiere a los haberes de la oficialidad.

Hace ver el deplorable contraste que resulta al comparar el aumento de las cifras del presupuesto y la decadencia creciente de la marina española, y dice, que no es esto lo que debe esperarse dado el proceso de los presupuestos.

Encuentra grandes defectos en el presupuesto, diciendo que de todos ellos es el mas notable el que, siendo exigua y mezzuquina la cantidad destinada al material, sea excesiva y extraordinariamente grande la asignada para el personal.

Describe el estado actual de nuestros principales buques, y enumera las reformas que deben llevarse a cabo sin pérdida de tiempo, según entiende el orador.

Creo que para emprender la difícil y árdua empresa de reorganizar la marina, es necesario tener valor y gran voluntad de hacerlo, manifestando que con vacilaciones y debilidades no es posible hacer nada práctico.

Terminado el análisis del presupuesto se ocupa el orador, tomando por tipo diferentes naciones, de la organización del cuerpo de infantería de marina, de los cuerpos de artillería é ingenieros, significando la necesidad de suprimir algunos.

Describe del siguiente modo la situación y estado de ánimo del señor ministro de Marina en el ministerio actual.

Señores, el Sr. Rodríguez Arias es un marino ilustre y distinguido que ama a su patria y con verdadero y profundo respeto a la marina; reconoce su estado, y quiere libertarla de él, pero no puede; se oponen a sus proyectos el ministro de Hacienda, del cual es un prisionero el señor Arias, y el ministro de la Guerra.

Reconoce muy bien el señor ministro de



Marina que es necesario imponerse con energía para que se realice lo que es una necesidad imperiosa, pero como esto causaría una crisis y una lucha terrible dentro del ministerio, el Sr. Arias duda y vacila entre las exigencias políticas y lo que su deber como buen marino le prescribe.

Esto no es lícito si bien se considera, porque fácilmente se comprende y aun es disculpable que a las exigencias de la política se sacrifiquen ciertas tendencias y gustos personales y aún algunas opiniones en asuntos de escasa importancia, pero no es lícito ni permitido en el terreno de estricta moralidad, que un ministro sacrifique a estas exigencias lo que el país reclama, lo que su conciencia le dicta y lo que constituye la obra principal que está llamado a realizar.

Se extiende en algunas consideraciones sobre este mismo tema y usa de la palabra el ministro de la Guerra.

El Sr. RODRIGUEZ ARIAS: Señores, doy gracias al Sr. Canalejas por las frases galantes que ha tenido a bien dirigirme, y debo manifestar que yo no creo que estriba la energía en aferrarse ciegamente en que se haga en un día lo que merece largo y detenido estudio.

No estriba la energía en ahuecar la voz é hinchar las narices, sino, muchas veces, en sufrir las injustas impugnaciones que desde esos bancos se me dirigen de algún tiempo a esta parte.

Niega que el ministro de Hacienda ó el de la Guerra fueren ó influyan en sus actos.

Quizá, dice, si yo hubiera intervenido en la redacción del presupuesto, lo hubiera hecho en la misma forma; pero habiendo tenido que ocuparme en él del proyecto que yo tenía sobre reorganización de la armada y reconstrucción del material, entonces (y aquí sí que hay una coincidencia entre lo que ha dicho el Sr. Canalejas y lo que yo había pensado), entonces hubiera tenido que aumentar los gastos para la reconstrucción del material, en 45 millones de pesetas poco más ó menos, como ha dicho S. S.

Por lo demás, Sr. Canalejas, S. S. me ha hecho mucho favor; yo no he prometido nada a la marina, pero la tengo tal cariño y es tanta su simpatía hacia mí, que estoy seguro que fia en absoluto á mi poca ó mucha iniciativa, segura de que jamás haré nada que pueda perjudicarla. Claro está que mis antecedentes, mis compromisos y mi historia me han creado así como cierta responsabilidad moral en el sentido de hacer algo en el engrandecimiento de la armada; pero si no puedo hacerlo por dificultades reales y positivas, mi responsabilidad está á cubierto y no perderé en nada el cariño de los jefes y oficiales de marina.

Ya sé yo que habrá alguien que me censure; ya sé yo que se harán manifestaciones en contra de mi conducta, pero sé también que ni aquellas censuras, ni estas manifestaciones borrarán en lo más mínimo el cariño que en la armada se me profesa, como sé también de dónde vienen y dónde se dirigen las censuras y las manifestaciones á que aludo.

En contra de ellas podría yo ahora mismo, si me gustase, que no me gusta ni apelar jamás á ese procedimiento, leer á la Cámara muchas cartas que demuestran... (Rumores; muy bien, muy bien).

El señor conde de TORENO: Así deberían hacer todos los ministros. (Murmuros).

Señores diputados—añade el ministro—no he querido yo con mis palabras, dichas en el calor de la improvisación, evocar recuerdos, ni mucho menos censurar la conducta de nadie. (Muy bien, muy bien, en la mayoría).

(El Sr. MARTOS: Lo sabemos, lo sabemos).

Yo respeto la de todo el mundo y la disculpo y la encuentro justificada desde el momento que hace uso de procedimientos que, por otra parte y en el orden de mis ideas y de mis sentimientos, no cabe en manera alguna (Bien, bien).

El orador se extiende en otras consideraciones contestando al discurso del señor Canalejas, y termina con un cariñoso recuerdo hacia la armada.

El Sr. Canalejas rectifica, insistiendo en que el señor ministro de Marina se halla encerrado en este dilema: ó el Consejo de ministros ha rechazado el plan del señor ministro de Marina, ó no es este el proyecto referido.

El señor presidente del CONSEJO: Señores diputados: para que no se extravíe la opinión, voy á decir algunas palabras en este debate.

En el Consejo de ministros se discutió y mereció la aprobación de todos, el proyecto del señor ministro de Marina; pero se tropezó enseguida con la dificultad de que había que aumentar el presupuesto de gastos; el señor ministro de Hacienda se opuso, y se opuso, no por mero capricho, no por apreciaciones suyas, sino porque era imposible desatender otras obligaciones á que habían dado lugar compromisos anteriores, ya traducidos en leyes.

Había que atender á la conversión de la deuda, á la reorganización de las fuerzas de tierra y á los gastos que había ocasionado la reorganización de los tribunales.

Ante estas dificultades insuperables, y deseando salvar el presupuesto sin déficit, el Consejo de ministros acordó dejar la realización del pensamiento del señor ministro de Marina para el presupuesto próximo, y yo aseguro al Sr. Canalejas que

la reorganización vendrá entonces y vendrá en mejores condiciones, con mas desahogo y con mas prontitud quizá de lo que S. S. creen.

Los proyectos es muy fácil tenerlos; pero yo dejo á la consideración de los señores diputados su realización cuando se carece en absoluto de recursos para ello.

El Sr. CANALEJAS: Resulta que no tendremos reorganización de la marina, ni tendremos nada, según declaración del señor presidente del Consejo, que como está próximo á la muerte quiere dejar al que le suceda el legado de las reformas por él prometidas y no cumplidas.

El señor presidente del CONSEJO: A veces, cuando mas de prisa se va á un punto se suele llegar mas tarde. Esto sucedería quizá si estuviese ocupando el ministerio de Marina el Sr. Canalejas. Vendrá la reorganización, y vendrá pronto y en buenas condiciones, y si ahora no se ha hecho, créame el Sr. Canalejas, ha sido por falta de recursos pecuniarios.

Trabajemos todos juntos y ya verá S. S. cómo se consigue lo que digo.

El Sr. CANALEJAS: Insisto en que no habrá marina, y por lo que se refiere á los proyectos de boda que ha insinuado el señor Sagasta debo decirle que podría suceder que se quedase aderezado y sin novio. (Risas). ¿Cuándo quiere S. S. contestar á una interpelación para saldar cuentas políticas?

El señor presidente del CONSEJO: En la boda de que yo no he hablado, me adjudica S. S. el papel de novio, y aun cuando la boda se estropee, no es el novio el que suele quedar peor. (Risas).

Por lo demás, yo no puedo, como sería mi deseo, contestar mañana mismo á la interpelación, porque espira el plazo y esperan los tenedores de la deuda á que los presupuestos se aprueben; pero en cuanto esto suceda estoy á la disposición de S. S. y sus amigos.

Los Sres. Salcedo y Becerra Armesto explican su actitud dentro de la comisión para el fomento de la marina que preside el Sr. Martos.

El Sr. Martos se desentiende de la responsabilidad que pudiera caber á dicha comisión por no haber emitido dictamen, y la deja íntegra al gobierno por no haberle hecho saber su resolución.

El señor ministro de Marina dice que á él no le alcanza dicha responsabilidad puesto que más de una vez dió á conocer en la comisión su proyecto, y además dijo al Sr. Leygonier que no lo presentaría ahora por dificultades económicas, y después de algunas frases confirmando esto por parte del Sr. Leygonier, se suspende el debate y se levanta la sesión, eran las ocho.

## Noticias.

### El incendio en la casa del Sr. Muñiz.

Anoche á las once, encontrándose el señor D. Ricardo Muñiz, director general de aduanas, en el concierto de los jardines del Buen Retiro, fué avisado del siniestro que ocurría en su casa morada, calle del Sordo número 23.

En efecto, desde el Prado se veía la inmensa hoguera del incendio que había adquirido proporciones alarmantes, y que habiendo empezado en el cuarto principal que ocupa dicho señor amenazaba destruir todo el edificio.

Según la versión que oímos allí mismo á los de la casa, parece que al penetrar con una bugia en el salón de los armarios y perchas donde las señoras tienen sus trajes, hubo de prenderse fuego á uno de éstos, propagándose á todos en derredor con la velocidad del rayo. Desde el primer momento fué imposible evitar que tomase incremento, y á los pocos minutos salían torrentes de llamas por los balcones del comedor y por los de dicho salón de los armarios.

Afortunadamente los auxilios del cuerpo de bomberos acudieron con prontitud y oportunidad, logrando á poco dominar el incendio que quedó completamente extinguido á la una de la noche.

Desde los primeros momentos acudió el ex-alcalde del barrio, el que actualmente desempeña ese cargo, el delegado del distrito, el teniente alcalde del mismo señor Jaqueto y varios individuos del cuerpo de orden público.

Con los que llegaron primeros de dicho cuerpo, se presentó también D. Felipe Ducacal, vecino de esta corte, muy conocido en todos los círculos, cuyo sugeto, con el valor que le distingue, y las prendas de carácter que todos le reconocen, se constituyó en jefe de los que prestaban sus socorros, organizando los trabajos y adoptando cuantas medidas consideró convenientes para dominar el incendio, continuando en la prestación de sus laudables é importantes servicios, aun después de presentarse las autoridades.

No ha habido, que sepamos, desgracia ninguna personal.

En los ejercicios de oposición verificados últimamente en el Conservatorio, ha sido objeto de grandes aplausos la bella y elegante discípula del Sr. Martin, señorita doña Elisa Beloso, primer premio de piano, la cual, habiendo terminado ahora el primer año de canto, por indicaciones de sus profesores se ha presentado á hacer oposición al premio correspondiente á los alumnos que terminan su carrera, ejecutando la cavatina de *Semirámida*, de Rossini, y obteniendo el accessit por unanimidad y tres votos para el segundo premio.

Felicitamos á la Srta. Beloso, en la que vemos para el porvenir una artista de grandes dotes, destinada á recoger abundante cosecha de aplausos en nuestra escena lírica.

Los periódicos políticos de Madrid, que en Mayo último pagaron mas de 100 pesetas por el derecho de timbre para su circulación por la península, son los siguientes, según nota que publicó ayer la *Gaceta*:

	PTS.
La Correspondencia de España.	5.288'40
El Imparcial.	4.175'14
El Globo.	2.310
El Liberal.	2.224'56
La Iberia.	1.350
El Día.	1.284'90
El Progreso.	1.218
El Diario de la Tarde.	1.017'30
El Siglo Futuro.	939'60
El Correo.	912
La Fé.	878'40
La Época.	837'90
La Gaceta Universal.	648
La Unión.	540
La Discusión.	510'60
La Izquierda Dinástica.	425'70
El Diario Español.	424'80
La Prensa Moderna.	391'50
El Cronista.	309
El Motín.	250'80
El Cencerro.	237
La Tribuna.	203'70
La Broma.	202'50
La Vanguardia.	123
La Propaganda Liberal.	122'40
EL ECO NACIONAL.	101'10

La construcción de la nueva escuela de ingenieros de caminos, situada en las inmediaciones del observatorio astronómico, avanza rápidamente, como también la del edificio destinado á escuela de Artes y Oficios, que se levanta en el ángulo del Botánico, opuesto al hospital General.

## Noticias de espectáculos.

Recomendamos á nuestros suscritores que no consientan á sus esposas, hijas ó hermanas concurrir á la representación de *El mascoto*, obra lírico-dramática estrenada el lunes en el teatro de Recoletos.

Son de tan pésimo gusto y de tal color los chistes en que abunda, que provocaron la indignación de la mayor parte del público.

El violinista anunciado con tanto bombío, se presentó el lunes por la noche en el circo del Príncipe Alfonso, y con este motivo dice un colega:

«Anoche se presentó en el circo de Rivas el renombrado violinista que se apellida á sí propio *Paganini recivicus*.

Al aparecer en escena vestido de frac cerrado bajo la barba y con un collar de cruces y condecoraciones, fué recibido con galante acogida.

Lo que no resultó del agrado del público fué la luz verde que envolvía la cabeza del Paganini resuscitado, ni la bufonada fantástica del comparsa vestido de Mefistófeles, que cruzaba la escena varias veces, y luego vá á cogerle el arco al violinista para que prosiga su melodía y acompañamiento con la mano izquierda.»

La empresa del circo de Rivas ha tomado al público de Madrid por el de alguna aldea y se permite esas mamarrachadas y otras por el estilo.

Los espectáculos de ópera italiana no necesitan de esos atractivos: que la empresa presente buenos cantantes y que se deje de esas especialidades.

No ofreciendo alicientes aquel teatro y pasando de vez en cuando por las butacas alguna que otra rata, no es de extrañar la falta de concurrencia.

## Telegramas.

### Paris 26.

Un redactor del periódico *La Reforma* ha celebrado una entrevista con el príncipe de Montenegro, que se encuentra actualmente en Paris.

El príncipe desmintió la existencia de una alianza escrita entre los diferentes estados de los Balcanes.

Esto no obstante, añadió que existía una alianza natural, terminando con estas palabras: «Podeis afirmar que todos contribuiremos á la paz europea.»

### El Cairo 26.

A pesar de la negativa del jefe de sanidad de Damietta, se ha confirmado la presencia del cólera en aquella población.

Ayer ha aumentado el número de casos.

### Sanghal 26.

Continúan las negociaciones entre Francia y China.

Todo hace creer que se llegará á un acuerdo satisfactorio.

Carecen de fundamento los rumores de preparativos militares por parte de China.

### Berlin 26.

La Cámara prusiana de diputados (Landtag) ha aprobado definitivamente por 224 votos contra 107, el proyecto de ley político eclesiástica.

### Nueva-York 26.

La junta de emigración ha resuelto im-

pedir el desembarque de los emigrantes irlandeses pobres.

Han ocurrido grandes inundaciones en el valle inferior del Misuri y en una parte de la cuenca del Mississippi, quedando destruida la cosecha en muchos terrenos.

Las pérdidas son de consideración.

### Dublin 26.

Anteayer noche estalló una riña en Curragh, entre soldados ingleses é irlandeses, por cuestiones de juego.

Pronto tomó carácter de nacionalidad, y apelando á las armas unos y otros, sostuvieron entre sí un vivo fuego de fusilería, á consecuencia del cual resultaron cinco muertos y numerosos heridos.

### Athenas 26.

A partir de mañana se encenderá el nuevo faro construido en el cabo Zourras, en la extremidad oriental de la isla de Hydra (Reino Helénico).

Lo que se avisa para conocimiento de los navegantes.

### Paris 26.

En breve se tenderá el cable telegráfico que ha de poner en comunicación el Tonkin con la Cochinchina.

### Roma 26.

Además de los 45 muertos que resultaron en el incendio del teatro de la provincia de Como, hay que deplorar las heridas de otros espectadores.

Los despachos oficiales fijan en diez el número de heridos graves.

### Paris 26.

Se van á adoptar rigurosas medidas sanitarias en los puertos franceses, en vista de haberse confirmado oficialmente la existencia del cólera morbo en Egipto.

### Dublin 26 (tarde).

Los primeros despachos han exagerado algun tanto los desórdenes entre soldados, ocurridos en Curragh. Se sabe oficialmente que no han resultado mas que un sargento herido de gravedad y cuatro soldados ligeramente contusos.

## BANCO DE ESPAÑA.

Habiendo anunciado la Dirección general de la Deuda pública la presentación desde 1.º de Julio próximo, de las inscripciones transferibles é intrasferibles del 3 por 100 consolidado, para su conversión por la nueva Deuda al 4 por 100 perpétua, se avisa á los interesados que tienen constituidos depósitos en las cajas del Banco, que si éstos no solicitan por medio de oficio impreso, que se les facilitará en la misma caja, que se presenten las inscripciones á la conversión, seguirán en depósito tal como se hallan.

Madrid 28 de Junio de 1883.—El secretario, Juan de Morales y Serrano.

## Bolsa de Madrid.

VALORES PÚBLICOS.	ÚLTIMOS PRECIOS.	
	DEL 25.	DEL 26.
4 por 100 interior .....	66 70	66 65
4 por 100 exterior .....	00 00	00 00
3 por 100 exterior .....	00 00	00 00
2 por 100 exterior .....	00 00	00 00
Fin corriente .....	00 00	00 00
Fin próximo .....	67 00	00 00
Carreteras de Agosto .....	00 00	00 00
Idem de Marzo de 1855 .....	00 00	00 00
Idem de Julio .....	00 00	00 00
Obras públicas 1.º Julio .....	00 00	00 00
Deuda del personal .....	00 00	00 00
Sestas partes partic. leg. .....	00 00	00 00
D.º amortiz. al 4 por 100 .....	76 65	76 65
Oblig. sobre aduanas .....	00 00	00 00
Billetes hipot. de Cuba .....	97 30	97 30
Sisas ayunt.º Madrid .....	00 00	00 00
Oblig. municipales .....	00 00	00 00
Id. empréstito mupal .....	00 00	00 00
Cédulas al 7 por 100 .....	000 00	000 00
Idem al 6 por 100 .....	000 00	000 00
Idem al 5 por 100 .....	000 00	95 20
Bills. hipotecas. 6 por 100 .....	000 00	000 00

BANCOS Y SOCIEDADES.		
Banco de España .....	293 00	292 00
Idem Hipotecario .....	000 00	000 00
CAMBIOS.		
Londres, á 90 días fecha .....	47 35	47 35
Paris, á 8 días vista .....	4 94	4 94

## Espectáculos de hoy.

**Príncipe Alfonso.**—(Compañía italiana).—8 3/4.—Poliuto.

**Circo de Price.**—9.—Soirée fahxionable en la que debutarán los conocidos artistas Wilson y Ward tomando parte también Miss Niagara, los excéntricos Osrani, los aplaudidos Martinetes, Wainrata, el célebre griego Kaouly y otros notables artistas.

**Teatro de Recoletos.**—9.—El feroci romano.—El Mascoto.—El suicidio de Alejo.—La isla de San Balandran.

**Liceo de Capellanes.**—8 1/2.—El asistente Quífonos.—Intermedio musical.—En las astas del toro.—Las mañanas del Retiro.

Imp. á cargo de Ginés Iniesta y Medina. Mendizábal, 22.



## SECCION DE ANUNCIOS

### VAPORES-CORREOS DEL MAR QUÉS DE CAMPO

SERVICIO POSTAL DE LAS ANTILLAS Y MÉJICO,  
DEL BRASIL, LA PLATA, PACIFICO É ISLAS FILIPINAS.

LÍNEA TRASATLÁNTICA Y DIRECTA  
DE BURDEOS A PUERTO-RICO, HABANA, LAS ANTILLAS Y MÉJICO.

SALIDA LOS DÍAS 15 DE CADA MES

directamente para Santander, Coruña, Vigo, Puerto-Rico, Habana, Progreso, Veracruz y Frontera de Tabasco, y con trasbordo en Puerto-Rico á la Habana, para Nuevitas, Gibara, Santiago de Cuba, Santo Domingo, Puerto-Príncipe, La Guayra, Puerto-Plata, Aguadilla, Ponce, Mayagüez, Kingston, Santa Marta, Barranquilla, Sabanilla, Cartagena y Colon.

LÍNEA FILIPINA.

SALIDA LOS DÍAS 15 DE CADA MES

para los puertos de Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapoore y Manila.

LÍNEA TRASATLÁNTICA Y DIRECTA  
DE BURDEOS AL BRASIL, LA PLATA Y EL PACIFICO.

SALIDA EL 1.º DE CADA MES

tomando carga y pasajeros de todas clases para Santander, Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Pernambuco, Bahía, Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso, Callao (Lima) y viceversa.

Para informes en Madrid, calle del Cid, oficinas del Excmo. Sr. Marqués de Campo.

### COMPAÑIA COLONIAL

PROVEEDORA EFECTIVA DE LA REAL CASA

GRAN MEDALLA DE ORO Y LA CRUZ DE LA LEGION DE HONOR  
PARA SU DIRECTOR

EN LA EXPOSICION DE PARIS DE 1878.

CHOCOLATES SUPERIORES

CAFÉS, TAPIOCA, TÉS

BOMBONES DE CREMA Y PRALINÉ

Depósito general: Mayor, 18 y 20.—Sucursal: Montera, 8, Madrid.

MAQUINAS PARA COSER  
de la Compañia Fabril  
SINGER  
de Nueva York.  
PARA FAMILIAS É INDUSTRIALES.  
\*  
TODOS LOS MODELOS  
10 REALES SEMANALES  
sin mas anticipo.  
10 por 100 de descuento  
al contado.  
HILOS DE ALGODON,  
TORZALES DE SEDA,  
AGUJAS,  
ACEITES,  
PIEZAS SUCIELAS,  
y accesorios para toda clase de costura.  
CASAS PARA LA VENTA.  
Cervantes, 35.  
Fuencarral, 70.  
Toledo, 68.  
Serrano, 33.  
Y en todas las capitales de provincia.  
Para evitar falsificaciones, exámen en  
las facturas las palabras  
MAQUINA LEGITIMA  
de la COMPAÑIA FABRIL SINGER.  
Pidanse Catálogos ilustrados,  
con lista de precios.

ALCALÁ, 5  
ENTRESUELO.

J. BELMAR.

ALCALÁ, 5,  
ENTRESUELO.

GRAN SALON DE PERFUMERÍA.

Se afeita, corta y riza  
el pelo.

Gabinete reservado  
para teñir el pelo y la  
barba.

Se confecciona toda  
clase de postizos.

ALCALÁ, 5, ENTRESUELO.

### MAS DE MILLON Y MEDIO DE PURGAS

EN EL ÚLTIMO AÑO

CON LA ACREDITADA

AGUA DE LORCHES LA MARGARITA.

Prueba la general aceptación de un específico sin rival para las escrófulas, herpes, sífilis, úlceras, desarreglos de la menstruación, flujo blanco, infartos de la matriz, erisipelas, ictericia, malas digestiones, estreñimiento pertinaz, etc.

Venta del agua en botellas, en todas las farmacias y droguerías principales. Depósito central y único en España, Jardines, 15, bajo, donde se abonan cuatro cuartos por cascotes, pero no en provincias.

IMPORTANTE.

Esta agua, premiada en todas las Exposiciones donde se ha presentado, ha obtenido Medalla de oro, premio superior concedido en la exposición Especial Balmológica de Francofort (Alemania), cuyo jurado se componía de los mismos dueños de manantiales de aquel país, rindiendo así justo tributo á este de España, que está considerado como el primero en su clase en el mundo y sin rival por todo el protomedicato.

### BANCO ECONOMICO NACIONAL

CALLE DEL TURCO, 13, DUPLICADO, MADRID.

CONSTITUCIÓN DE CAPITALS

POR MEDIO DE LOS

Billetes comerciales, obligaciones amortizables, pagarés de capitalización y bonos de ahorro.

Operaciones de banca y giro.—Emisiones de valores.—Seguros.—Negociaciones inmobiliarias.

PIDANSE PROSPECTOS.

### ALMACEN DE DROGAS

FUNDADO EN EL AÑO 1790

DE

R. J. CHAVARRI

Ventas por mayor y menor

DEPÓSITOS DENTRO Y FUERA DE LA POBLACION

87, Atocha, 87, Plaza de Anton Martin.

# EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA.

REDACCION Y ADMINISTRACION: ENCARNACION, 10, BAJO DERECHA.

PRECIOS DE SUSCRICION DESDE 1.º DE FEBRERO DE 1883.

En Madrid. . . . .	1'50 pesetas al mes.
Provincias. . . . .	6 idem trimestre.
Ultramar y extranjero. . . . .	15 idem al año.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid, en las oficinas, calle de la Encarnacion, núm. 10, bajo, derecha, y en las principales librerías.