

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA.

AÑO II.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Madrid, al mes, 1 peseta, 50 centimos.—En Provincias, un trimestre, 6 pesetas.—Ultramar y Extranjero, un semestre, 15 pesetas.

DIRECTOR:

El vizconde de Huerta.

REDACTOR JEFE:

Guillermo Aufran.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid, en las oficinas, calle de la Encarnación, núm. 10, bajo, derecha, y en las principales librerías.

NÚM. 459.

NUESTRA PROTESTA.

No han valido nada nuestras patrióticas advertencias, ni han significado cosa alguna las manifestaciones de la opinion: el gobierno ha aconsejado á S. M. el rey que lleve á efecto su proyectado viaje á Alemania, y al salir hoy de esta corte los monarcas, puede darse por comenzada esa expedición.

Ya no es hora de discutir sobre las conveniencias ó las desventajas, sobre las complicaciones ó los peligros de ese viaje. Hemos dicho cuanto nuestro patriotismo nos ordenaba decir, y satisfechos de haber cumplido con nuestro deber, nos limitamos á consignar aquí nuestra protesta.

Queremos, sí, que antes de que S. M. el rey pise el suelo extranjero, conste nuestra protesta contra el consejo del gabinete, para que en ningún caso pueda alcanzarnos la más pequeña responsabilidad de lo que ocurra, y para que si mañana tienen motivo de arrepentirse los ministros de su tenacidad en hacer que salga de España el rey en estas circunstancias, podamos advertirles que su falta es tanto más grave, cuanto más insistentes han sido las excitaciones de la opinion.

El país no quiere que el monarca vaya ahora á extranjero suelo; el país, que ha visto con sorpresa y con dolor los últimos acontecimientos, no juzga prudente que los ministros impulsen al rey á apartarse durante un mes de los negocios públicos, dejando aquí á todos en la duda y en la incertidumbre sobre las causas y el alcance del movimiento militar, y subsistentes los males que conviene extirpar de raíz y sin exigirse las responsabilidades que haya lugar á demandar.

La opinion pública estaria más tranquila y más satisfecha viendo al rey entre sus súbditos, consagrado al ejercicio de sus altos destinos y dirigiendo la accion de su gobierno con arreglo á las necesidades del país.

España no desea mezclarse en aventuras de ninguna especie, ni verse precisada á dar explicaciones que aun no siendo pedidas son humillantes, y mucho menos á que su conducta pueda servir de pretexto á las ambiciones de unos ó á las pasiones exageradas de los otros. Quiere vivir consagrada por completo á realizar su reconstitucion interna, á desarrollar su comercio, á alentar el progreso de su industria, á fomentar su agricultura, á acrecentar su riqueza, á conseguir ser potencia de primer orden por su propia fuerza y no por graciosos reconocimientos de quien á cambio pueda exigirle lo que no deba otorgar.

Aun no ha cesado ese pugilato de rencores y pasiones entre la prensa de dos pueblos amigos nuestros; cada día se hacian más combustibles que esperan solo una chispa que haga estallar el incendio; las relaciones entre Francia y Alemania dejan mucho que desear hoy, y es seguro que más pronto ó más tarde ha de decidirse por las armas el litigio pendiente desde 1870, y en esta situación la política internacional y en aquel estado nuestros asuntos interiores, no es lo más prudente ese viaje que no obedece á ninguna necesidad ni lo aconseja ninguna conveniencia.

No hemos de insistir más; repetimos que ya no es hora de discutir este punto: el viaje es un hecho y tan solo cabe que consignemos aquí nuestra protesta, manifestando que deseamos con toda sinceridad equivocarnos, y que esa expedición no traiga sobre nosotros los peligros que hemos denunciado.

LAS ALIANZAS.

(CARTA SOBRE POLÍTICA EXTRANJERA).

Sr. Director de EL ECO NACIONAL.

III.

No ya Gerdy afirmando que no hay razas puras, ni Topinard atribuyendo tan solo carácter de homogeneidad á los esquimales, sino etnógrafos como Quatrefages y Paul Broca, que sostienen la existencia de las razas, dudan de tal suerte al determinar los caracteres de cada una, que sin temor á incurrir en exajeracion notoria, podemos decir que si las formas primitivas de la asociacion humana, siendo influenciadas por el clima, y adquiriendo determinados caracteres por la permanencia, llegaron á constituir esos especiales modos de ser que se denominan razas, á medida que la humanidad ha crecido y se ha desarrollado, á compás que la civilizacion y el progreso se van cumpliendo de modo mas reflexivo y mas consciente, por el aumento de las comunicaciones, por el contacto constante y las relaciones diarias de los pueblos, desaparecen las diferencias de las razas, y se borran las barreras que separaban á unas de otras.

Hoy el hombre halla un hermano allí donde encuentra otro hombre que siente como él, que como él piensa, un ser capaz de comprenderle; y las barreras de los Estados se borran y un sentido cosmopolita domina por completo en las relaciones de la vida. Hoy no existen realmente las razas.

Indudablemente ha perdido en intensidad el antiguo amor á la patria, pero se ha agrandado y ha crecido el amor á la humanidad. El sentimiento se ha espiritualizado, si vale la frase; las fronteras de las naciones se van desvaneciendo, y aun á pesar de las guerras, rara vez el odio que existe entre los poderosos desciende á los pueblos. Es aun un ideal, pero ya pueden decirse, siquiera á la manera de una profecía, estas hermosas frases de una ilustre poetisa alemana:

«Mi patria no la forman los mares ni los rios: doquiera late un corazon, allí está mi patria.»

Si se examina la composicion de las modernas naciones, se vé fácilmente que en ninguna de ellas existen elementos de una sola de esas antiguas razas. Francia es también céltica y germánica; Italia contiene restos de los galos, de los etruscos, de los griegos, etc.; Inglaterra encierra también celtas y germanos; Alemania germanos, eslavos y celtas.

Pues bien, España refleja la variedad de pueblos que han pasado por su suelo, de tal suerte, que puede decirse que de todas las naciones que se llaman latinas, es la que menos elementos encierra de este origen. Aserto es este que, aun cuando pueda parecer atrevido porque vá contra la general creencia, es perfectamente exacto.

Roma no dominó jamás por completo á España. Todo el poder de las orgullosas legiones romanas hubo de estrellarse ante la indomable fiereza de los cántabros y astures, que encerrados tras sus montañas supieron tener á raya á los romanos, conservando su idioma, su fé, sus costumbres y su civilizacion toda. Las irrupciones de los barbaros aportaron despues un elemento poderoso de vida á nuestra nacionalidad, disminuyendo la influencia romana; y mas tarde la invasion de los árabes dejó huellas tales que aun se conservan en grandes comarcas las costumbres importadas por los descendientes de Mahoma, y aun se recuerda con admiracion su cultura y se siguen practicando

sus métodos de cultivo y sobre todo de riego.

Estas mudanzas han hecho que España sea la nacion que menos elementos latinos encierra en su seno.

Aunque así no fuera ¿en qué consiste el ideal y la mision de la raza latina? Difícil sería decirlo, y hasta ahora ninguno de los entusiastas de la política de raza ha sabido concretar en una fórmula: se habla de todo aquello que es perfectamente aplicable á todas las naciones civilizadas, pero concreto no se dice nada. Y ¿cómo ha deducirse, si justamente en lo que suele indicarse como objetivo de esa política, tienen intereses encontrados las naciones que se llaman latinas?

¿Consiste en el predominio en Africa? Pues dígame á Francia, á ver si es que acepta la idea, que en Argelia, la provincia de Constantina, debe ser italiana y la de Orán española. Que debe romper su alianza con Inglaterra porque ésta es la enemiga mas tenaz de Italia y de España; porque Cihpre y Malta son italianas; porque el peñón de Gibraltar es español; porque en la costa occidental de Marruecos tenemos derechos que se esfuerza en hacer ilusorios; porque nos ha arrebatado á Borneo; porque ha sido siempre desastrosa para nosotros hasta su misma amistad.

Si no hay tal política de raza, claro es que las relaciones internacionales, nuestras amistades y nuestras alianzas, deben ser por completo cuestion de conveniencia.

Ahora bien, ¿conviene á España la alianza anglo francesa?

Contestar á esta pregunta será objeto de la carta próxima.

Vuestro afectísimo.—X.

Ecos políticos.

Nuestro colega *La Izquierda Dinástica*, despues de haber combatido con inusitada rudeza al presidente del Consejo, se ha colocado ahora á la devocion de éste y ha roto valerosamente contra los que no creen posible seguir prestándole un apoyo que siempre fué condicional.

Damos la enhorabuena al colega, pero debemos advertirle que borre de sus columnas cierto lenguaje que no cuadra bien en la prensa y que no es cosa de tolerarle.

El señor marqués de Sardoal no se fuga de ninguna parte, ni lo echan más ó menos hábilmente de ninguna subsecretaría.

La Izquierda ha trocado los papeles. Procure no volver á incurrir en este defecto.

Coincidiendo con lo que decimos en nuestro editorial, escribe *El Día*:

«Aun cuando los acuerdos tomados ayer en el Consejo de ministros modifican grandemente el aspecto del viaje del rey á Alemania, toda vez que ya tendrá la expedición más un carácter general de visita á diversas capitales que el especial y privativo en que antes se pensaba, todavia valdria más en nuestro sentir que por hoy se desistiera de una expedición, en la que nada puede ganar España, y de la cual, sin embargo, si no surgen conflictos, quedan recelos.»

Que esto lo comprende así también el gobierno, se evidencia con la lectura del telegrama confidencial recibido de Francia, que se leyó ayer en el Consejo, y del cual aparece que nuestro gobierno se ha adelantado á dar explicaciones al del país vecino, sobre el carácter del viaje regio.

¿A qué, pues, intentar aquello que sin ventaja alguna para el país ha de tener cuando menos el inconveniente de suscitar desconfianzas y obligarnos á explicaciones que, sin dar seguridad á los unos, han de molestar á los otros?

Ya lo hemos dicho, y lo repetimos, pensar en el viaje á Alemania, ha sido una

inconveniencia; insistir en él, una torpeza.

España, que tiene interés en conservar la amistad de todos los países, necesita además estrecharla y afirmarla con Francia, y no es ese el mejor camino para conseguir este resultado.»

Nos atenemos á lo que dejamos dicho, y conste al par de la protesta que en otro lugar consignamos, que combaten el viaje *El Día*, *El Globo*, *La Prensa Moderna*, *El Cronista*, *La Izquierda*, *El Diario Español*, *El Porvenir*, *El Liberal*, *La Propaganda*, *El Estandarte*, *El Progreso*, *El Norte*, *La Integridad*, *El Correo*, *El Imparcial* y otros.

La Epoca lo combatió y luego se ha arrepentido.

Dice *El Correo*:

«A varios periódicos ha llamado la atencion que *El Eco Nacional*, órgano del señor marqués de Sardoal, haya lanzado ayer la siguiente apreciación.»

Aquí copia el colega nuestro aserto de que el Sr. Sagasta preferia presidir una situación conservadora.

Nosotros solo tenemos que añadir una cosa, para que á esos periódicos á que alude *El Correo* dejen de llamarles la atencion nuestras palabras.

El movimiento se prueba andando.

Ya sospechábamos, y lo digimos hace pocos días, que *El Correo* defenderia y hasta aplaudiria el viaje alemán, la vispera.

Todavía anteayer no lo encontraba terminantemente bueno y al hablar de él colocábase en una escala condicional.

Pero ayer es ya otra cosa. Ayer ya cree que se realiza en buenas condiciones.

Antes habia preparado las trincheras y perfiló en direccion de atacarle.

Y hay quien dice que *El Correo* es habilitoso.

Que sí, hombre, que sí.

Las cosas de *El Correo*....

Porque *El Correo* ha logrado la categoría de ciertas notabilidades que tienen cosas.

Y adviértase que aquí son notabilidades D. Antonio Cánovas del Castillo, Arderius, el perro Paco, D. Cándido Martínez, y también lo fueron Perico Manguela y otros caballeros; cada cual en su género.

Pues bien; las cosas de *El Correo*, aunque no deban tomarse en serio, hay que exhibirlas algunas veces, aunque sea en broma.

¿A que no calculan nuestros lectores cuáles sean las causas á que atribuye *El Correo* la oposicion que un gran número de periódicos de Madrid, *El Correo* inclusive, perfilaron contra el viaje á Alemania?

Pues, según el colega, esa oposicion nacional y patriótica la hacian cuantos esperaban una crisis ministerial, que ahora se sienten así como chasqueados, al decir del indicado periódico, que terminará su artículo:

«Pero ahora el viaje ó los viajes dejan en suspenso todo esto; y contra la realidad, son inútiles y aun infantiles cierta clase de declamaciones.»

Lo que es, no infantil, sino pobre, es el escribir y decir vulgaridades.

Sobre todo si se dicen ó escriben á posteriori.

El Correo, esa sublimidad en la esfera periodística, que no se habia dignado estampar en sus columnas el nombre de *El Eco Nacional* en todo el tiempo que nuestro modesto diario lleva de existencia, porque no sumaba, ha tenido anoche la magnanimidad de honrarnos y ha sumado con un suelto nuestro.

Hemos comprendido que su intencion debe haber sido la de hacernos un favor.

Gracias, nobilísimo colega, muchas gracias.

Decíamos en ese suelto que los íntimos del Sr. Sagasta le atribuían el propósito de formar gabinete con elementos del centralismo en el caso de ser designado por el rey para continuar al frente del gobierno.

¿No era eso lo que decíamos, protector colega?

Y basta de Correo.

Dice El Liberal de ayer:

«El Sr. Navarro y Rodrigo tuvo ayer una larga conferencia en el ministerio de la Guerra con el general Martínez Campos, pasando después a la presidencia para saludar al Sr. Sagasta.

Esta última entrevista, no tuvo, que sepamos, importancia política, pues el señor Sagasta invitó indirecta y cariñosamente al Sr. Navarro a aplazar hasta otro momento próximo la serie de conferencias que con él se propone celebrar.»

De La Izquierda Dinástica:

«Por si viniera esta solución—dice el periódico a que nos referimos—desde ahora anunciamos que la izquierda tendrá el sentimiento de combatir a los Sres. Navarro y Sardoal, ministros de un gabinete Posada Herrera, como los hubiera combatido en un ministerio Sagasta.

Del Sr. Posada no decimos una palabra, porque habiendo manifestado, según cuentan, que no quiere hacer una travesía de pocos meses, ¿qué vamos a decir de una persona tan sensata? Que le dure mucho tiempo la santez a prueba de emisarios sardoalistas.»

Tiene la palabra el Sr. Márton y en su nombre *El Progreso*.

Y como testigo de mayor excepción *El Norte*.

Según nuestras noticias quedó ayer firmado por S. M. el decreto alzando la suspensión de garantías constitucionales, que se publicará en la *Gaceta* el día 2 ó el 3 de Setiembre próximo.

Varios periódicos de la tarde publican anoche la noticia de que el señor marqués de Sardoal celebró ayer tarde una conferencia con el Sr. Sagasta que duró como hora y media.

Es cierto.

El señor marqués de Sardoal, nuestro jefe y amigo, marcha hoy en el tren regio acompañando a S. M. en su excursión a la Coruña.

En el tren de la prensa y convidados, que sale hoy para la Coruña, marcha en representación de *El Eco Nacional* nuestro querido amigo y compañero de redacción D. José María Navarro.

Uno de los periódicos más sensatos de París, y de los más autorizados que apoyan al ministerio Ferry, publicó anteayer un notable artículo del que dan cuenta por telégrafo a *El Imparcial* en los siguientes términos:

«El *Temps* publica un notable artículo de fondo elogiando la actitud serena del rey y del gobierno ante el movimiento revolucionario. Dice que en el primer momento se creyó que la corona llamaría al poder al partido conservador, y que Cánovas había sido llamado por telégrafo; pero que el rey demuestra poseer grandes cualidades y no dejarse llevar de las impresiones del momento, ni ceder al pánico, y que, si bien reformando el ministerio, mantendrá a Sagasta con los principales colaboradores del partido liberal en todos sus matices.

Espérase, añade, que el nuevo gabinete restablecerá las garantías constitucionales, y declara que han sido también grandes la prudencia y reflexión notadas en las manifestaciones de la política exterior española.

El fondo del artículo revela muchas simpatías al rey; adviértese un cambio favorable en toda la prensa, excepto la radical a nuestras instituciones.»

Mañana daremos a conocer textualmente a nuestros lectores dicho artículo.

Consejos de ministros.

A las ocho menos cuarto de la noche terminó el celebrado en la Presidencia, y del que adelantamos algo en nuestro número anterior.

Entre los asuntos de carácter administrativo que examinaron en el Consejo, figura el relativo a la reforma de la enseñanza de la carrera de derecho, que el señor Gamazo terminó anteayer tarde. El preámbulo que acompañará al decreto parece que fué del agrado de los consejeros.

El ministro de la Gobernación dió cuenta del expediente instruido para la suspensión de la diputación provincial de Cádiz, y los decretos que ayer han sido firmados por el rey, nombrando gobernador civil de Badajoz a D. Francisco de Paula Altolaguirre, y al Sr. Ribó, que lo era de la indicada provincia, para el mismo cargo en la de Albacete.

El señor ministro de Gracia y Justicia dió a su vez cuenta de dos reales órdenes: una relativa a determinadas reclamaciones de individuos que se juzgan incluidos en decisiones administrativas de tiempo de los conservadores, y la otra que se refiere al juzgado de Grandas de Salime.

El celebrado ayer mañana en Palacio, bajo la presidencia de S. M., comenzó a las nueve y terminó a las doce.

Los señores ministros se reunieron después en la secretaría de Estado, donde permanecieron hasta la una y cuarto.

No ha sufrido variante el itinerario del viaje de S. M. al extranjero. En San Sebastián se hospedará en el palacio de la duquesa de Bailén y revisará la guarnición y los destacamentos de los cantones próximos.

S. M. la reina acompañará a D. Alfonso hasta San Sebastián, y regresará con el señor ministro de Marina que irá hasta aquella ciudad a despedir al rey.

La reina quedará a su vuelta en la Granja, y el señor ministro de Marina se dirigirá a pasar una visita de inspección a los tres departamentos marítimos, Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Respecto a la cuestión de garantías, se ha resuelto que definitivamente firme S. M. el decreto restableciendo la normalidad legal.

El decreto aparecerá, probablemente, en la *Gaceta*, uno de estos días.

Ultimados estos dos puntos, el viaje y la cuestión de garantías, los señores ministros han puesto a la real firma multitud de decretos.

De Hacienda una combinación de delegados a que da lugar la jubilación del de Oviedo, siendo trasladados a esta provincia el de Córdoba, pasando a ésta el de Teruel, y cubriendo esta resulta con el nombramiento del Sr. Cortés, administrador de Propiedades de Madrid.

De Guerra, una combinación de mandos militares.

De Gobernación, los nombramientos de los Sres. Altolaguirre y Ribó para los gobiernos civiles de Badajoz y Albacete y la jubilación de un inspector de telégrafos.

De Gracia y Justicia, el indulto de don Baldomero Martínez, procesado por delitos políticos hace ya algún tiempo, y la combinación de magistrados que publicamos en otro lugar.

De Ultramar, numerosos nombramientos de personal y la promulgación de la ley provincial en Cuba y Puerto-Rico.

De Marina, los nombramientos de los Sres. Albacete y García de la Vega; el primero para el mando del aviso de guerra «Sanchez Barcáiztegui», y el segundo para el de la corbeta «Villa de Bilbao».

Además una propuesta reglamentaria ascendiendo a alféreces de navío a 14 guardias marinas.

De Fomento, disposiciones reformando el reglamento del cuerpo de ingenieros agrónomos, dando mas amplitud e importancia a la carrera; y otras subvencionando con 7.500 pesetas a la Exposición regional de Valencia, y nombrando una comisión para que proponga las reformas convenientes en la ley de minería.

Acercas del conflicto entre la diputación de Cádiz y el gobernador, el asunto será resuelto por los tribunales.

La reforma del Sr. Gamazo en la carrera de derecho, ha sido aprobada por completo y la firmará el rey antes de partir de la Coruña.

Nuevos cañones ingleses.

¿Hasta dónde llegará el poder de la artillería moderna?

Parecía que después de las máquinas de guerra inventadas últimamente era imposible llevar más adelante los progresos de la artillería; pero los ensayos que acaban de verificarse en Douvres con los cañones monstruosos destinados a defender la costa inglesa, han venido ya demostrar que la ciencia no había dicho todavía su última palabra con respecto a este particular.

El primero con que se hicieron experimentos fué el mayor de los referidos cañones.

El enorme proyectil introducido en él, y que pesaba 17 quintales, recorrió, cargado con 225 kilogramos de pólvora, una legua marina (5.555 metros) en tres segundos, rebotó dos ó tres veces en el agua y desapareció después.

Para el segundo disparo se cargó el cañón con 336 kilogramos de pólvora, proyectándose la bala a cuatro leguas en el mar; el efecto producido por la conmoción fué tal, que uno de los cristales del faro saltó a gran distancia, y la ciudad de Douvres sufrió una sacudida análoga a la que hubiera experimentado por efecto de un temblor de tierra.

Para el tercer disparo se emplearon en la carga 450 kilogramos de pólvora, y el efecto fué terrible: el proyectil penetró en la mar, por cuya superficie iba a manera de un inmenso cetáceo, y reventó después, produciendo la detonación que dejamos a la consideración de nuestros lectores, después de haber dicho la cantidad de pólvora con que se había cargado el cañón: Douvres se estremeció, los vidrios del faro, de algunos centímetros de espesor, y los cristales de las ventanas de la ciudad se hicieron añicos.

Ferro-carril del Noroeste.

Las obras más importantes del ferro-carril de Galicia son, entre otras:

1.ª Los túneles en el puerto de Manzanar, especialmente el del *Lazo*, en donde la vía vuelve a pasar por debajo de sí misma a la profundidad de 60 metros, contorneando la montaña y a la distancia de seis kilómetros más adelante.

Desde este punto, cuando el viajero mira por las ventanillas de la derecha, ve a trechos, allá abajo, en los hondos valles, en las orillas del río Tremor, la vía por donde va a pasar, tendida a 160 metros de profundidad.

2.ª El túnel del *Lazo* de 1.035 metros. El descenso de este túnel es verdaderamente admirable.

3.ª El muro del Catalan, entre las estaciones de La Granja y Zorze, de 108 metros de longitud, 24 de altura de construcción y 10 de sobrecarga ó terraplen encima, es decir, 34 de profundidad desde la vía hasta el abismo, sin contar los seis que esconde de cimiento. La contemplación de esta obra desde su pie, así como la del desarrollo que la vía describe en aquellas altura, asombra al viajero.

4.ª Los 23 túneles desde Brañuelas a Bembibre, ó sea en una distancia de 30 kilómetros.

5.ª El puente Mamao, de tres tramos de hierro, construido por Eiffel, el estrecho y puente de Cobas, que une a las provincias de Leon y Orense. Por el lado de Leon asoma sobre el abismo la boca de un túnel; en el de Orense asoma otra, y de boca a boca lanzase en un solo tramo oblicuo, de hierro, un precioso puente celular, de sencillo entramado, de admirable construcción, por cuyo tablero interior central, que es un gracioso salón suspendido sobre el río, avanza el tren.

Tiene esa armada metálica 105 metros de longitud y 11 de altura, y se apoya tan sólo en las dos rocas de ambas orillas. Esta obra monumental es una preciosa portada de Galicia. Hizo y estudió el proyecto el ingeniero D. Urbano Peña.

6.ª El túnel de 717 metros, cerca del pueblo de Cobas, al entrar en Galicia.

7.ª Los puentes, de Rairos, de 237 metros de longitud, y el de Lor, a 40 metros sobre el nivel de las aguas (entre San Clodio y la Puebla de Brolon). El puente de Lor está sostenido por dos pilas y dos estrados, una de aquellas prismáticas de blanca sillera de granito, que se asienta en un zócalo elipsoidal.

Esta pila, verdadera aguja de una catedral, tiene 23 metros de altura.

Y 8.ª Los viaductos de Val, de Rubin, de Villufre y de la Frieira; éste último de 1.000 metros, proyectados por el Sr. Richard.

Tales son las obras principales que admira el viajero desde Leon a Monforte, y que honran la pericia de los ingenieros, el acierto de los constructores y la labor de los operarios.

El domingo, a primera hora, los invitados al acto inaugural tendrán ocasión de admirar la serie de puentes, trincherras, viaductos, túneles, curvas, bajadas y terraplenes, que se acumulan en la vía.

El trabajo y el progreso vencieron todas las resistencias y todas las dificultades.

Noticias.

Escriben a un colega para que diga y llame la atención del gobierno, sobre si es cierto que en Segovia se juega públicamente, y si uno de los delegados de policía que tiene aquel gobierno es pariente del dueño de una casa de juegos prohibidos.

En un pueblo tan chico como Segovia, si se juega, debe saberse y lo sabrá todo el mundo menos la autoridad.

En aguas de Zumaya (Guipúzcoa) ha habido que sumergir un buque conductor

de 4.000 quintales de carbon de piedra, en cuya bodega se declaró un incendio. Dos tripulantes quedaron medio asfixiados.

Se han declarado en huelga los toneles de Almería, que solicitan aumento de retribución por la mano de obra. Sólo trabajan dos operarios en toda la ciudad, los únicos no asociados.

Ha fallecido en Cañete (Cuenca) D. Juan Jimenez Ochando, abogado, y persona que gozaba de profundas y generales simpatías en aquel país.

Acompañamos a la distinguida familia del Sr. Ochando en su justo dolor.

Los periódicos de Barcelona dan cuenta de un curioso robo verificado en una casa de la calle Mayor de la Barceloneta.

Según parece, los ladrones se introdujeron en la casa, que tenía los balcones abiertos y cuyos habitantes habían salido, saltando desde el imperial del tranvía al pasar éste por frente a la casa, empleando el mismo procedimiento para salir de ella luego de verificado el robo.

Los ladrones se llevaron 200 duros en dinero y algunas alhajas.

Hace pocos días, en la carretera de Villareal, frente a Almazora, volcó uno de los coches de Vall de Uxó, resollando muerto en el acto un vecino de Castellón, y heridos más ó menos gravemente, los restantes pasajeros.

Ha fallecido en Barcelona D. Lamberto Fontanellas, marqués de Casa Fontanellas.

El lunes salieron de Cartagena las fragatas de guerra italianas «Roma» y «Victorio Emanuele», ésta con rumbo a Mahon.

Un lance curioso ha ocurrido en Villaro (Vizcaya), el día del patrono. Hay en el pueblo dos bandas de música, una carlista y otra liberal, y por evitar algún choque, decidieron las dos no tocar ese día, habiendo ordenado lo propio el gobernador de la provincia; pero, llegada la fiesta, salió a tocar la música carlista y después salió también la rival. Ambas tocaban, cuando el teniente alcalde señor Zamajona metió en la cárcel a los músicos liberales, dejando sin competencia a los carlistas.

El juez municipal se limitó después a poner en libertad a los presos. Decimos «se limitó» porque sin duda requería algo mas la arbitrariedad cometida por el teniente alcalde.

El domingo de madrugada riñeron tres hombres por cuestión de juego en un café de Villafraanca del Panadés, y pasando a ventilar sus diferencias a puñaladas y a tiros en las afueras de la población, resultó uno muerto, otro con tres balazos, y del último se ignoran la suerta y el paradero.

En Villanueva de Lónguida (Navarra) ha devorado el fuego cuatro casas y causado estragos en otras dos sin ocurrir desgracia alguna personal.

Según *La Crónica* de Badajoz, ha sido puesto en libertad D. Rufino Balseira, que al ser detenido el 6 de este mes, desempeñaba el cargo de primer inspector de orden público. El cabo de serenos D. Pedro Martínez, ha sido nombrado inspector municipal. En el Casino y en el Liceo de artesanos de Badajoz, se ha recibido un telegrama de D. Ruben Landá, expedido el 23 en Rennes, departamento de Ille et Vilaine, dando cuenta de haber llegado buenos la noche anterior 90 oficiales y 29 paisanos.

Ha recaído sentencia en la causa que sobre la Asociación de trabajadores de Juzcar se vió el sábado último en la audiencia de Ronda, siendo condenados José del Rio Gonzalez a dos años y cinco meses de prisión correccional y 250 pesetas de multa, Diego Perez Corbacho en la multa de 125 pesetas, y todos los demás, en número de 39, a dos meses y un día de arresto mayor, habiendo sido absuelto únicamente Pedro Gonzalez Fernandez.

Se ha interpuesto recurso de casacion.

El lunes se verificó en la catedral de Córdoba la toma de posesión de la mitra de aquella diócesis por el vicario y el dean, apoderados del obispo electo Sr. Herrero, que continúa en Sanlúcar de Barrameda.

Anteayer se reunieron las comisiones de subsistencias y espectáculos, esta para ocuparse de los detalles de la función del sábado en el Retiro, y aquella para enterarse de la solicitud presentada por el señor Rodríguez de Navas, acordando conceder a dicho señor la autorización que solicita y poner a su disposición los locales necesarios para la venta del pan a 40 céntimos, acuerdo que merece nuestros plácemes por los beneficios que al vecindario ha de reportar.

Dice *El Estandarte* que el duque de la Torre entregará en Lourizan al Sr. Montero Rios una pluma de oro guarnecida de brillantes.

Por disposición del teniente alcalde del distrito, un arquitecto ha reconocido el barrio de las Injurias, emitiendo después

un dictamen en que pide la desaparición total del barrio, algunas de cuyas casas están construidas sin licencia, por hallarse situado en un barranco, donde el aire no circula libremente, en el sitio por donde ha de pasar la alcantarilla general, cerca de la de desagüe de la fábrica del Gas y Matadero, constituyendo un foco de infección que pudiera originar una epidemia; á mas de lo dicho hay que añadir la aglomeración de personas que allí pasan la noche.

El día 1.º de Setiembre próximo se abre el pago de la mensualidad corriente á las clases activas, pasivas y clero que perciben sus haberes y asignaciones por la Tesorería central y las de las provincias. La asignación de material para los respectivos centros oficiales se abonará sin previo aviso el 4 del mismo mes.

Las fuerzas navales que revistará el rey en la Coruña se componen de la escuadra de instrucción, la fragata blindada «Vitoria», que arbolaba la insignia del contra-almirante comandante general excelentísimo Sr. D. Luis Bula y Vazquez; las de madera y hélice «Lealtad» y «Nuestra Señora del Carmen»; la corbeta vapor de ruedas «Doña Isabel la Católica», y el vapor de igual clase y de pequeño porte «Ferrolana», el cual servirá de aviso.

La sesión última del ayuntamiento, empezó á las diez y cuarto bajo la presidencia de Sr. Martínez Luna. Se aprobó el acta de la anterior y se dió cuenta de la orden del día, aprobándose algunos dictámenes y expedientes de diferentes comisiones.

El Sr. Jimenez Delgado pide la palabra y se lamenta de no ver en la orden del día el dictamen de la comisión de subsistencias respecto á la proposición presentada por él, hace dos sesiones, sobre la fabricación del pan por cuenta del ayuntamiento de acuerdo con la administración militar, excitando el celo de la misma para que presente el dictamen en la sesión próxima.

El Sr. Bravo suplico á la comisión de ensanche que se proceda en el más breve plazo al desmonte de la calle de las Penuelas.

El Sr. Moreno Elorza dirige algunos cargos sobre el estado en que se encuentra el servicio de carros para las basuras, y el particular llamado de trapero.

El Sr. Osorio contestó que la comisión no tenía conocimiento de que existieran esos focos de infección.

El Sr. Jimenez Delgado suplico á la comisión de policía urbana, a propósito de esto, que desaparezcán los corrales de cerdos que existen dentro del radio de Madrid, haciendo una descripción de la manera en que se encuentran estos corrales.

El Sr. Osorio, de la comisión, contestó que se estaba estudiando el asunto.

El Sr. Jimenez Delgado: El día en que desaparezcán los corrales de cerdos en el interior de Madrid, se habrá prestado un gran servicio al vecindario.

El Sr. Miranda (D. Fernando): ¿Sabe el individuo de la comisión el número de pozos y carros de basura que existen para el servicio de noche? Pues existen 995 de los primeros y solo 14 carros de limpieza, no habiéndose practicado limpieza de los gruesos desde el año 1878.

El Sr. Osorio rectifica.

El Sr. Castro dice que es un servicio muy de presente, que le consta, pero el servicio no está ajustado al pliego de condiciones, y que hay mucha cantidad de basuras dentro de Madrid que deben sacarse fuera del radio, que hay la desgracia de que se eligieron depósitos pequeños, abandonando los mayores con perjuicio de la salud pública, y que precisamente en éstos debe fijar toda su atención la comisión de policía urbana.

El Sr. Osorio se levantó á rectificar y es interrumpido por el presidente, y le ruega le permita decir algunas palabras.

El Sr. Osorio accede gustoso á este ruego.

El señor presidente manifiesta que al estar reunido el ayuntamiento no existen comisiones, y que sólo á la corporación y al presidente deben dirigirse las preguntas; manifiesta además que le consta que se exige al contratista el cumplimiento de todas las condiciones del servicio.

Se levanta la sesión pública á las once menos cuarto y se constituye en secreta, durando sólo cinco minutos, en que se ocupa de alguna cuestión de personal.

El teniente alcalde del distrito de Palacio ha impuesto 400 pesetas de multa á carboneros y panaderos; ha decomisado seis arrobas de fruta y varios pesos ilegales, algunos de ellos con 30 y 40 gramos de falta. El alcalde de la Inclusa, por su parte, ha impuesto 200 pesetas.

La exposición de minería.

El día 8 del mes próximo volverá á abrirse al público la exposición de minería.

Durante el periodo de clausura se han mejorado algunas instalaciones, se ha aumentado el número de objetos expuestos, se han arreglado los caminos y se han creado jardines y mejorado los existentes.

El precio de entrada será el de dos reales todos los días.

Habrán servicio de coches Ripert hasta las mismas puertas de la exposición.

La comisión ejecutiva se propone im-

mir gran vida á este certamen durante el otoño.

Es incomprensible el abandono en que se hallan las calles de Viriato y Alonso Cano, contiguas á la plaza de Chamberí. En la primera los transeúntes están expuestos á desmenuzarse desde la altura de algunos metros por no haber siquiera una valla que sirva de defensa; la segunda sobre ofrecer el mismo peligro se halla convertida en un muladar. Una y otra presentan un aspecto repugnante y muy poco favorable para la salud, sobre todo en este tiempo.

Personal de magistrados.

Ayer se han firmado los siguientes decretos:

Jubilando á su instancia á D. José Chilian y Vilches, magistrado de Valencia; nombrando para esta plaza á D. Ramon Cano Manuel, presidente de la audiencia de Castellón; promoviendo á esta vacante á D. Nicolás Leyva y Ballester, magistrado de la de Játiva; promoviendo á esta vacante á D. Santiago de Todo, juez del distrito del Pino de Barcelona; admitiendo la renuncia que ha presentado D. Ramon Lopez Ponce de Leon, fiscal de la audiencia de Linares; promoviendo á esta plaza á D. Ramon de Barroeta y Jimenez, magistrado de Jerez; promoviendo á esta vacante á D. Mariano del Pozo y Macceti, juez del distrito de Santiago de Jerez.

Trasladando al magistrado de Lugo D. Ramon Perez Vidal á igual plaza de la de Santiago, y á aquella audiencia á don Waldo Auz y Saco, magistrado de la de Santiago; nombrando presidentes de sección de la audiencia de Córdoba á D. José Heredia y Mora; de la de Málaga á don Manuel Izquierdo Diaz, y de la Huelva á D. Anto Villanueva, magistrados todos de las respectivas audiencias.

Destrucción de la flojera.

Un inventor francés, M. Michel, entrega libremente al público lo que él estima un remedio para la flojera, que se reduce á descalzar el pie de las cepas y practicar un agujero 0'15 de profundidad y á igual distancia de la cepa, en el cual se derraman 100 litros de agua con 5 kilogramos de sulfato de hierro disueltos en ella.

También pueden aplicarse los 5 kilogramos de sulfato en cristales para que se disuelvan naturalmente por el tiempo y la humedad del terreno.

Cuando se trata de centenares de hectáreas invadidas, si no de miles, pobre remedio es uno que obligue á gastar 10 toneladas de sulfato de hierro en una aranzada de viña; y verdaderamente estos inventores de remedios para la flojera no trabajan para España. Es de sentir que á cada majadería de esta clase, que á lo más sirve para salvar una parra ó alguna cepa de capricho, se le quiera dar importancia de utilidad pública, cuando no tiene la más mínima. Otro remedio hemos visto preconizado estos días para la flojera, que se dice se combate con agua del mar y sulfato de cal. Desearíamos creer en algún remedio; pero en verdad que estamos bien lejos de eso, y en nada confiamos sino en el desarrollo de las vidas inatacables.

Gaceta de ayer.

PRESIDENCIA.—Real decreto decidiendo una competencia suscitada entre el gobernador de Almería y el juez de primera instancia de dicha ciudad.

GRACIA Y JUSTICIA.—Reales decretos indultando á Angel Pingarron y Josefa Martin.

FOMENTO.—Real orden declarando que la sociedad de los ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona sustituye al marqués de Campo en todos los derechos y obligaciones que se derivan de la concesión del ferro-carril de Carcajente á Gandía.

—Otra disponiendo que los aspirantes á plaza del cuerpo auxiliar facultativo de Obras públicas puedan examinarse de nuevo, aun cuando hayan sido reprobados dos veces en la prueba de un mismo grupo de asignaturas.

Noticias de espectáculos.

Mañana sábado, 1.º de Setiembre, se verificará la función inaugural de la temporada en el favorecido teatro de la Zarzuela, con la escogida y variada función siguiente:

1.º Sinfonía.—2.º Debut de los célebres hermanos Renard, conocidos por los *Tres Diablos*, los cuales ejecutarán varios trabajos excéntricos.—3.º *Extremo* del grandioso baile en tres actos, divididos en seis partes y doce cuadros, composición del caballero Manzatti, reproducido por el coreógrafo Carlos Coppi, titulado *Excelsior*, el cual será presentado con todo el lujo y aparato que su interesante argumento requiere, en trajes, decoraciones, atrezzo y luces eléctricas, Drumon y de bengala.

El teatro de la Comedia abrirá sus puertas al público probablemente el día 15 del próximo Setiembre, con la misma compañía que trabajó en la temporada anterior.

Se nos asegura que al popular actor cómico D. Ramon Rosell tendremos también el gusto de verlo en la escena del referido teatro.

Las primeras obras que se representarán serán *El pelo de la dehesa* y *El si de las niñas*.

Hoy se verificará en el teatro de la Granja, una función á beneficio de la capilla que tienen los actores en Madrid en la iglesia de San Sebastian. Tomará parte la compañía que dirige Mariano Fernandez y el distinguido actor del teatro Lara, D. José Rubio, que trabajará en las obras *Primera postura* y *Los dos polos*.

El beneficio esta patrocinado por la infanta doña Isabel.

Extranjero.

FRANCIA.—Ya sabemos de lo que ha muerto el conde de Chambord. La autopsia dirigida por Dr. Vulpian, ha acusado la existencia de una ulceración sin tumor en el estómago, de una atrofía de los riñones, de una desorganización de las envolturas grasientas del corazón, de una anemia de la aorta y de lesiones en el exófago. No habia pues salvación posible. Todo su organismo descompuesto y atrofiado se deshacía por momentos. En esto hay que ver algo más que la muerte de un hombre, hay que ver la extinción de toda una familia, en cuya sangre no restaba ya ni un elemento de vida.

Hoy por hoy lo más grave de la política francesa continúa siendo la cuestión del Tonkin. Parece que la China vuelve á presentarse belicosa y que en Canton se hacen grandes preparativos guerreros. El gobierno francés por su parte no se descuida y proyecta el envío de fuerzas á Oriente.

Hé aquí los preliminares de la paz con el imperio de Annam firmados en Hue. Queda reconocido el protectorado de Francia sobre el Annam y el Tonkin.

Queda anexionada á la Cochinchina la provincia de Binhuan y en manos de Francia los fuertes de Yunnan y la línea de Vingchna.

Las tropas annamitas saldrán del Tonkin, de donde los franceses expulsarán á los pabellones negros.

INGLATERRA.—Los periódicos de Londres atribuyen á la sociedad de misioneros ingleses el propósito de reclamar una indemnización del gobierno francés por perjuicios sufridos en la India.

Por el ministerio de la Guerra se ha dispuesto aumentar con ocho cañones de grueso calibre los fuertes que dominan la entrada del Támesis por la parte de Medway.

El *Daily-News* comentando el artículo agresivo del periódico alemán *Norddeutsche*, del que se ha ocupado toda la prensa, dice que el *gacetero* alemán, autor de aquel escrito, habria servido mucho mejor el interés de la paz empleando más moderación y cortesía.

El mencionado periódico inglés añade que las violencias de escritos contra Francia producirían simpatías en favor de aquella nación.

Un americano, que ha hecho numerosos estudios sobre la luz eléctrica, estuvo días pasados en el teatro Manzoni, de Milan, llevando en la corbata un alfiler que era nada menos que una lámpara eléctrica. Tenía en un bolsillo del chaleco un pequeño acumulador, por medio del cual podía tener iluminada durante cinco horas su brillante y diminuta lamparilla.

Variedades.

Familia prehistórica.

Habíamos descubierto ya fósiles de todas clases, conchas, armas, utensilios de los primeros hombres, animales de imposible clasificación, anti-diluvianos, y que sin duda por su tamaño no pudieron entrar en el arca de Noé, lo cual hizo que se perdiese la casta. Hoy hemos encontrado algo más: hemos encontrado al hombre prehistórico... acompañado de toda su familia.

El descubrimiento se ha verificado en Francia, departamento de Calais, en una mina de Bully-Grenay: allí, en una caverna hullera, han aparecido cinco cuerpos humanos fósiles:

El de un hombre que media 2 metros 27 centímetros.

El de una mujer, 2,30.

El de otra, 1,96.

El de un niño, 1,27.

El de otro, 1,18.

Otros once cuerpos fueron encontrados en una segunda cueva; pero solamente los ya citados han sido extraídos hasta ahora.

Nuestros antepasados, como se ve, no estaban mal de estatura, y á vivir en esta época, habrían podido encender cómodamente á mano los faroles del alumbrado eléctrico y abrazar paseando por las calles, á los amigos que tuvieran en los pisos principales de las casas. Pero más que la estatura de los hombres, nos dá que pensar la de las mujeres, hasta el punto de inspirarnos el siguiente problema:

¿Puede conceituarse como formando parte del bello sexo una mujer que mida dos metros treinta centímetros?

Tómense los lectores el trabajo de medir en la pared de su gabinete lo que supone esta longitud, y contesten por nosotros.

Tan excepcional estatura justifica lo primitivo del traje de las mujeres prehistóricas. ¡Cualquier día hubieran podido sus cónyuges vestirlas en la calle de Espoz y Mina, con lo caros que estarían entonces la seda y el terciopelo! ¡Ni aun para un vestido de merino ganarían los pobres! Lo que si debieron gastar ya nuestras respetables abuelas fué alhajas; en la cueva de Bully-Grenay se han encontrado piedras preciosas junto á varios útiles de uso desconocido, y armas que sin duda servían al hombre para combatir con las fieras. Entonces, como hoy, las armas, los símbolos del trabajo, sólo podían ser del hombre; las joyas, símbolo de la coquetería, débense atribuir á uso de las mujeres.

Todo esto demuestra que antes de las edades conocidas hubo una civilización más adelantada de lo que se había supuesto; pero, en apoyo de esta opinión nuestra, encontramos también en la cueva descubierta otro argumento de mucho peso: los dibujos de sus paredes, representando luchas entre hombres y animales gigantes. Aquellas manifestaciones artísticas distan bastante de parecerse, por ejemplo, á la *Rendición de Granada*, de Pradilla; pero, por las copias que de ellas se han hecho, se ve que no las desdeñarían hoy mismo algunos pintores. Desde luego que son mejores que muchos de los ejercicios con que á fines del pasado siglo y principios del actual se ganaba el título de individuo de mérito de la academia de San Fernando.

Posible es que algun lector juzgue exajerados nuestros juicios y no crea que puede servir el dato de los dibujos de prueba eficaz de la civilización prehistórica.

No reñiremos por eso; pero permítasenos añadir una última prueba. En la cueva de Calais se ha encontrado un hombre y dos mujeres... ¡Lo que ocurre en algunas familias españolas! Sólo que aquí no siempre viven las dos mujeres bajo el mismo techo que el hombre.

Bolsa de Madrid.

VALORES PÚBLICOS.	ÚLTIMOS PRECIOS.	
	DEL 29.	DEL 30.
4 por 100 interior.....	61 40	61 60
4 por 100 exterior.....	59 65	60 00
3 por 100 exterior.....	00 00	00 00
2 por 100 exterior.....	00 00	00 00
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Carreteras de Agosto..	00 00	00 00
Idem de Marzo de 1855..	00 00	00 00
Idem de Julio ..	00 00	00 00
Obras públicas 1.º Julio.	00 00	00 00
Deuda del personal. ...	00 00	00 00
Sextas partes partic. leg.	00 00	00 00
D.º amortiz. al 4 por 100.	75 00	74 70
Oblig. sobre aduanas...	00 00	00 00
Billetes hipotec. de Cuba.	94 50	95 10
Sisas ayunt.º de Madrid.	00 00	00 00
Oblig. municipales....	00 00	00 00
Id emprést. municipal..	00 00	00 00
Cédulas al 7 por 100....	00 00	00 00
Idem al 6 por 100.....	00 00	00 00
Idem al 5 por 100.....	00 00	00 00
Bills. hipotec. 6 por 100.	00 00	00 00
BANCOS Y SOCIEDADES.		
Banco de España.....	283 00	283 00
Idem Hipotecario.....	000 00	000 00
CAMBIOS.		
Londres, á 90 días fecha.	47 10	47 10
París á ocho días vista.	4 91	4 91

Espectáculos de hoy.

Jardín del Buen Retiro.—A las 9 de la noche.—Sociedad Union artístico-musical.—21.º concierto, bajo la dirección del maestro C. Espino.—Entrada, una peseta.

Circo de Price.—9.—Soiré de moda.—Se presentarán los cuatro clowns hermanos Politis y la célebre familia Colmar, compuesta de acróbatas y gimnastas, tomando parte M. Lorenz Wulff, con sus diez caballos amaestrados en libertad, M. y Mme. Guillaume, los hermanos Stebling, los aplaudido Martinettes, terminando el espectáculo con el ejercicio nuevo importado de París con el título de «La carrera de obstáculos.»

Circo Hipódromo de Verano.—A las 9.—Beneficio de la notable artista ecuestre Mlle. Cardoni, la compañía brasileña y aparición de la célebre miss Leona.

Imp. á cargo de Ginés Iniesta y Medina. Mendizábal, 22.

SECCION DE ANUNCIOS

VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

(ANTES DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA).

Servicio para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

Servicio para Venezuela, Colombia y Pacifico

SALIDAS: de Barcelona, los dias 5 y 25 de cada mes; de Valencia, el 5; de Málaga, 7 y 27; de Cádiz, 10 y 30; de Santander, el 20, y de la Coruña el 21 de cada mes.

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz tocan en las PALMAS (Gran Canaria), admitiendo carga y pasaje para dicho punto y Veracruz.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañia Trasatlantica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga a flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaria, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaíso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de 3.ª clase, para Habana, Puerto Rico y sus litorales, 35 duros.—De 3.ª preferente con mas comodidad, a pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La Compañia, por medio de sus agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Para mas detalles, dirigirse a Julian Moreno, Alcalá 33 y 35, Madrid.—Sres. Ripoll, Barcelona.—Delegacion Trasatlantica, Isabel la Católica 3, Cádiz.—Sres. Angel B. Perez y compañia, Santander.

LA PROTECCION Y EL LIBRE-CAMBIO ANTE LA PRODUCCION NACIONAL.

Estudios económicos de actualidad por D. Toribio T. Caballero, oficial del cuerpo pericial de Aduanas.—Un tomo en 4.º de 290 páginas a cuatro pesetas.

LAS ADUANAS ESPAÑOLAS

Ensayo histórico de las mismas desde los tiempos más remotos hasta nuestros dias por el mismo autor.—Un tomo en folio de 217 páginas, a 6 pesetas en toda España.

Los pedidos a D. Nicolás García Caballero, calle de Quintana, 23, 2.º, 6 a la administracion de este periódico. En los pedidos de 25 en adelante, grandes rebajas.

BAÑOS DE LOECHES LA MARGARITA.

Este acreditado establecimiento estará abierto desde el 15 de Junio a 15 de Setiembre. Billetes para el coche a precios reducidos en la calle de Jardines, 15. Las aguas son salino-sulfatadas-sódico-magnesianas y han sido premiadas en varias exposiciones. Con ellas se obtienen curaciones rápidas y prodigiosas. Son una especialidad reconocida por los principales facultativos de España y del extranjero para las escrófulas, herpes, reumatismo, desarreglos de la menstruación, infartos de la matriz, flujo blanco, debilidad y dolor de estómago, y toda clase de llagas y erisipelas. Esta agua se vende en botellas, para uso interno, a 4 rs. en Madrid, y en provincias a proporcion. También se abonan cuatro cuartos por el casco, pero solo en Madrid. Es el purgante más barato, suave y eficaz para las enfermedades dichas. Depósito central en España: Jardines, 15, bajo.—La venta en todas las farmacias y droguerías.

DR. VAZQUEZ TOSCANO.

Especialista en las enfermedades del estómago.
Tratamiento especial. Cura rápida y radical.

CONSULTA DE 10 A 12.

Olivo, 6 y 8, pral.

COMPAÑIA COLONIAL

PROVEEDORA EFECTIVA DE LA REAL CASA

GRAN MEDALLA DE ORO Y LA CRUZ DE LA LEGION DE HONOR
PARA SU DIRECTOR

EN LA EXPOSICION DE PARIS DE 1878.

CHOCOLATES SUPERIORES

CAFÉS, TAPIOCA, TÉS

BOMBONES DE CREMA Y PRALINÉ

Depósito general: Mayor, 18 y 20.—Sucursal: Montero, 8, Madrid.

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

SERVICIO POSTAL DE LAS ANTILLAS Y MÉJICO,
DEL BRASIL, LA PLATA, PACIFICO É ISLAS FILIPINAS.LÍNEA TRASATLÁNTICA Y DIRECTA
DE BURDEOS A PUERTO-RICO, HABANA, LAS ANTILLAS Y MÉJICO.

SALIDA LOS DIAS 15 DE CADA MES

Directamente para Santander, Coruña, Vigo, Puerto-Rico, Habana, Progreso, Veracruz y Frontera de Tabasco, y con trasbordo en Puerto Rico a la Habana, para Nuevitas, Gibara, Santiago de Cuba, Santo Domingo, Puerto-Príncipe, La Guayra, Puerto-Plata, Aguadilla, Ponce, Mayagüez, Kingston, Santa Marta, Barranquilla, Sabanilla, Cartagena y Colon.

LÍNEA FILIPINA.

SALIDA LOS DIAS 15 DE CADA MES

para los puertos de Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Galas, Singapur y Manila.

LÍNEA TRASATLÁNTICA Y DIRECTA
DE BURDEOS AL BRASIL, LA PLATA Y EL PACIFICO.

SALIDA EL 1.º DE CADA MES

tomando carga y pasajeros de todas clases para Santander, Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Pernambuco, Bahia, Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso, Callao (Lima) y viceversa.

Para informes en Madrid, calle del Cid, oficinas del Excmo. Sr. Marqués de Campo.

ALCALÁ, 5
ENTRESUELO.

J. BELMAR.

ALCALÁ, 5,
ENTRESUELO.

GRAN SALON DE PERFUMERÍA.

Se afeita, corta y riza
el pelo.Gabinete reservado
para teñir el pelo y la
barba.Se confecciona toda
clase de postizos.

ALCALÁ, 5, ENTRESUELO.



TODOS LOS MODELOS

PRESETAS 2.º SEMANALES

10 por 100 de descuento

al contado.

HILOS DE ALGODÓN.

TORZALES DE SEDA.

AGUJAS.

PIEZAS SUeltas

y accesorios para toda clase de costura.

CASAS PARA LA VENTA.

Carreteras, 35.

Fuencarral, 80.

Tolosa, 68.

Serrano, 33.

MADRID

Y en todas las capitales de provincia.

Para evitar falsificaciones, exijan en las máquinas las palabras:

MÁQUINA LEGITIMA

de LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

Exíjanse Catálogos ilustrados

con listos de precios.

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA.

REDACCION Y ADMINISTRACION: ENCARNACION, 10, BAJO DERECHA.

PRECIOS DE SUSCRICION DESDE 1.º DE FEBRERO DE 1883.

En Madrid.	1.50 pesetas al mes.
Provincias.	6 idem trimestre.
Ultramar y extranjero.	15 idem al año.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid, en las oficinas, calle de la Encarnacion, núm. 10, bajo, derecha, y en las principales librerías.