

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA.

PRECIOS DE SUSCRICION.
ANO II.
 En Madrid, el mes, 1 peseta, 50 centimos.—En Provincias, un trimestre, 6 pesetas.—Ultramar y Extranjero, un semestre, 15 pesetas.

DIRECTOR:
 El vizconde de Huerta.

REDACTOR JEFE:
 Guillermo Aufray.

PUNTOS DE SUSCRICION.
 En Madrid, en las oficinas, calle de la Encarnación, núm. 10, bajo, derecha, y en las principales librerías.

NÚM. 462.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA.

Habiéndose extraviado los resguardos de depósito de cédulas hipotecarias de este Banco, expedidos por el mismo en las fechas y bajo los números que al final se detallan a favor del Excmo. Sr. D. Angel Juan Alvarez, marqués de Valderas, se anuncia al público por segunda vez para que el que se crea con derecho a reclamar lo verifique dentro del plazo de dos meses, á contar desde la fecha del primer anuncio; advirtiéndose que trascurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, el Banco expedirá los correspondientes duplicados de los resguardos, anulando los primitivos y quedando exento de toda responsabilidad.

Depósito intrasmisible de cédulas 6 por 100, núm. 721, expedido en 11 de Junio de 1879.

Depósito intrasmisible de cédulas 5 por 100, núm. 1.748, expedido en 21 de Julio de 1882.

Depósito intrasmisible de cédulas 5 por 100, núm. 1.758, expedido en 4 de Agosto de 1882.

Depósito intrasmisible de cédulas 6 por 100, núm. 1.872, expedido en 15 de Enero de 1883.

Depósito intrasmisible de cédulas 5 por 100, núm. 1.873, expedido en 15 de Enero de 1883.

Depósito intrasmisible de cédulas 6 por 100, núm. 1.925, expedido en 26 de Abril de 1883.

Madrid 3 de Setiembre de 1883.—El secretario general, Enrique Lamartiniere.

1869 y 1876.

Con sorpresa no, pero sí con verdadero sentimiento, hemos leído en *La Correspondencia* las siguientes líneas:

«En la reunión que mañana á las nueve de la noche celebrará el círculo de la izquierda liberal, el Sr. Becerra propondrá, de acuerdo con los señores duque de la Torre y Martos, la conveniencia de pedir á las Cortes el planteamiento de la Constitución del 69, ó por lo menos la reforma constitucional.»

El Sr. Aguilera (D. Alberto), autorizado por el Sr. Moret, protestará, en el acto, del procedimiento.

Se cree que la mayoría del círculo seguirá las inspiraciones del Sr. Becerra.

Uno de estos días celebrarán un gran *meeting* los partidarios de la Constitución del 69, y un banquete, al que se cree asistirán dos ó tres mil izquierdistas.

Esto se aseguraba hoy en los círculos políticos.

O los liberales han perdido hasta el instinto de conservación, ó preciso es confesar que nada en la más lamentable de todas cuantas dolencias pueden afectar á los seres racionales: la locura. Porque presentarse divididos en este momento ante la opinión imparcial del país, significa dar la victoria á los conservadores, sin pretender siquiera el lauro del combate.

Un partido que no tiene un programa acata por todos, es un partido muerto: piénselo bien la izquierda.

Muchas veces, predicando á unos y otros la unión y la concordia, hemos dicho que no era posible mantener como fórmula de legalidad común el Código de 1869 ni la Constitución de 1876, porque uno y otro eran por completo extraños á grandes factores de la política española, de que no pueda prescindirse sin peligro, y por tanto, que los que de buena fe buscan la inteligencia de todos los miembros de la gran familia liberal, necesitan enarbolar como enseña, algo distinto de esos dos Códigos, que son expresión de dos grandes victorias, pero también señal de dos grandes vencimientos, y para fundar la legalidad común, es preciso que aquellas y estos desaparezcan, y que desaparezcan también las fórmulas que los simbolizan.

La Constitución de 1869 deja fuera de la legalidad á todos los elementos conservadores, y sin ellos no es posible realizar la obra que nos proponemos; la de 1876 no garantiza suficientemente los derechos de

la democracia, y no tolera por tanto la adhesión de esta á las instituciones vigentes. Por esto nosotros hemos dicho que no puede prevalecer ni una ni otra Constitución, que es preciso venir á un acuerdo, á una inteligencia patriótica, de la cual salga la fórmula que simbolice la unión del trono con la democracia.

Y ¿qué es lo que se vá á hacer esta noche?

Medítese bien antes de dar un paso que puede traer graves consecuencias: si la izquierda no ha de ser un elemento más de perturbación en la política española, la izquierda no puede ser intransigente, y si proclama la Constitución del 69 cae en la intransigencia, como si la derecha insiste en la del 76, contrae la responsabilidad del fracaso del partido liberal.

Hace hoy un mes tenían disculpa ciertas cosas: hoy tienen una gravedad extraordinaria.

Rompan, pues, los señores duque de la Torre, Martos y Moret, dividase la izquierda, tire cada cual por su lado, proclámesse el imperio de las intransigencias; de todo ello habrán de alegrarse los conservadores, porque el poder irá á sus manos.

Señores liberales, el poder en la Europa moderna es de quien sabe transigir! La transacción, decía Gambetta, es la reina del mundo.

LOS IMPRESORES

Y LA ADMINISTRACION.

Al publicarse el reglamento y tarifas de la contribucion industrial en 31 de Diciembre de 1881, los dueños de imprentas que se encontraron con que desde la tarifa de artes y oficios se los pasaba á la tercera, elevándoseles considerablemente las cuotas, acudieron con una solicitud al ministro de Hacienda, en demanda de que modificándose lo dispuesto, se pusiese mas en armonía con el rendimiento de su industria la cuota que se les señalaba.

No conocian aun los reclamantes el resultado de la instancia que presentaron cuando se encontraron con una citación para que designasen los síndicos y clasificadores que con arreglo á reglamento, debían nombrar, para que se llevase á cabo el repartimiento de cuotas.

Llena aquella formalidad, la administración, cumpliendo lo prescrito en el artículo 56 del reglamento, entregó á los síndicos y clasificadores la lista de los agremiados, señalando las cuotas correspondientes, y entonces se vió que la administración, en vez de considerar á los impresores como comprendidos en la tarifa tercera, los dejaba en la de artes y oficios y con las cuotas correspondientes á la clase sexta de la tarifa primera.

Ante este hecho, que los dueños de imprenta no pudieron atribuir nunca á que los encargados de formar las matriculas no supieran cuál era la tarifa en que debían incluirlos ni la cuota que debían aplicarles, supusieron, con fundado motivo, que favorablemente resuelta su petición, aun cuando no se les hubiese notificado, se les dejaba en la tarifa en que antes estaban y con una cuota que no se diferenciaba mucho de la que venían pagando.

En esta creencia hicieron su reparto y no volvieron á acordarse de un asunto que consideraban terminado; pero pasa un año, y cuando ya tenían satisfecho el importe de los cuatro trimestres, cuando se preparaban á satisfacer la suma á que ascendía el primero de este año, hé aquí que se encuentran con que los recaudadores de la contribucion se presentan en sus casas, y no para pedirles lo que en este trimestre debían pagar, sino para reclamarles la totalidad de la cuota corres-

pondiente al año anterior, con arreglo á lo que marca el epígrafe 314 de la tarifa tercera.

Sorprendidos con esta exigencia, tratan de informarse y averiguar la razón de ella, y se encuentran con que la única que existe es que en el año anterior la administración se equivocó al formar la matrícula, incluyéndolos en una tarifa y una clase que no les correspondía.

Y para subsanar esta equivocación, á costa, por supuesto, del misero contribuyente, á costa de los agraviados impresores, se les exige ahora, en un plazo perentorio é improrrogable de tres días, la totalidad de la cuota que, según se dice, debieron pagar en los cuatro trimestres del año último, no haciéndoles, á mayor abundamiento, la rebaja de lo que tienen satisfecho.

Expuesto así, como en teoría, parece cosa increíble esto que decimos; pero aun resulta en la práctica mucho mas absurdo.

Hé aquí un caso.

Pagaba uno de los interesados—que nos lo ha demostrado con documentos fehacientes—181,64 pesetas cada año como impresor, y satisfizo en el último dicha cantidad tan pronto como le fué exigida.

Pues ahora, por consecuencia del error de la administración, presentándole para su cobro un recibo importante 687,96 pesetas, como adición á lo que pagó en el año económico pasado, en concepto de dueño de taller de imprimir, y otro recibo por valor de 40 pesetas, como impresor.

Es decir, que cuando este contribuyente, clasificado por un doble concepto de una sola industria, haya satisfecho, después de los cuatro trimestres del año anterior, los dos recibos que ahora le presentan tambien por el año último, habrá pagado mas de novecientas nueve pesetas por una sola cuota que le correspondía al tipo de ciento ochenta y una.

No negamos nosotros á la administración el derecho que tiene á rectificar estos errores en que no debiera incurrir, pero si los empleados no saben su obligación ha de vejarse por esto á los contribuyentes?

Que los dueños de imprenta, (excepto los que solo tengan prensas movidas á mano), deben pagar con arreglo al epígrafe 314 de la tarifa tercera, es indiscutible; que los que así no lo han hecho están obligados á reintegrar al Estado la diferencia entre lo que han pagado y lo que debieran pagar; tambien lo admitimos; pero el que se les exija ahora, y sin dárles, si no un plazo de tres días, la totalidad de la cuota que debieron pagar en los cuatro trimestres, no haciéndoles á mayor abundamiento la rebaja de lo que tienen pagado, eso es verdaderamente una iniquidad que solo la desatentada administración española puede cometer.

Y no se diga que el Tesoro se perjudica, toda vez que ha dejado de percibir durante algun tiempo sumas que legítimamente le pertenecen, porque si ese perjuicio existe, la administración ya ha debido exigir que lo subsane el culpable que no es otro que el funcionario obligado á la formación de la matrícula industrial de conformidad con lo que previene el artículo 12 del reglamento. Ese funcionario, es el que ha debido reintegrar en el acto, y no el contribuyente, que no tiene la culpa de la ignorancia de aquél.

Por lo demás, á los impresores no cabe sino exigirles las diferencias entre las cuotas que han satisfecho y las que debieron pagar; pero nunca la totalidad de ambas para que luego incoen un expediente de devolución por lo pagado de mas, irrogándose así perjuicios de que solo es responsable el funcionario que por

su ignorancia no llenó los preceptos reglamentarios.

EL CENSO DE POBLACION DE ALEMANIA.

Pudiendo despertar hoy algun interés cuanto se refiere al poderoso imperio del centro de Europa, consideramos que no carecen de él los siguientes datos:

El último censo de la población de Alemania ha causado bastante sorpresa, porque se tenía en aquella nación como una especie de satisfacción nacional en hacer constar el aumento constante de la población.

Durante los cinco años de 1875 á 1880, á pesar de las malas condiciones económicas y del aumento de la emigración á los Estados Unidos, el censo había hecho constar que la población había crecido en 500.000 almas cada año, ó sea 2.500.000 en el quinquenio.

Pero el resultado no ha sido el mismo, á partir de 1880. Alemania, que tan confiada estaba en el crecimiento constante de la potencia numérica de su población, se apercibió de pronto de que la cifra total que en 1.º de Diciembre de 1880 ascendía á 45.234.661 habitantes, había quedado reducida en 6 de Junio de 1882 á 45.213.907. En lugar de un aumento de 759.000 habitantes se encuentra con una baja de 20.154, que arroja un nuevo censo.

La pérdida se distribuye con mucha desigualdad entre los varios Estados que constituyen el imperio. En Prusia hay todavía un ligero aumento de 8.749 habitantes producido por las provincias renanas, la de Sajonia, la de Westfalia, el Brandeburgo y por Berlín, mientras que la provincia de Posen ha perdido 37.780 habitantes, la Prusia oriental 31.617 y la Pomerania 22.322. Prusia pierde, por lo tanto, 72.950 habitantes.

Baviera ha perdido aun más que Prusia relativamente.

Sobre una población de 5.284.778 habitantes que tenía en fin de 1880, ha perdido 23.186, casi 1/2 por 100. Wurtemberg ha perdido 14.052 sobre 1.971.118, ó sea 3/4 por 100, y el gran ducado de Baden pierde 11.767 sobre 1.571.254, tambien 3/4 por 100.

El reino de Sajonia ha tenido, por el contrario, su aumento normal de 42.017 almas sobre una población de 2.972.805 habitantes que tenía en fin de 1880.

Pero donde se nota la mayor proporción en la baja es en las provincias arrancadas por Alemania á Francia. La Alsacia-Lorena pierde 1 3/4 por 100, es decir, que sobre 1.566.670 habitantes con que contaba en fin de 1880, ha perdido 27.090 en los 18 meses.

El resultado, que se traduce por una pérdida de 20.154 habitantes, en lugar de 750.000 de aumento, es harto poco satisfactorio para Alemania.

Ecos políticos.

La Estafeta de París del 30 de Agosto último, que llega ayer á nuestras manos, nos hace hoy sumar (como diría *El Correo*).

En elogio de la ineptitud de nuestro embajador en París, dice lo siguiente:

«En fin....»

Tres semanas han durado las gestiones diplomáticas para la expulsión del señor Ruiz Zorrilla. El gobierno francés declaraba que desconocía su paradero. El embajador de España afirmaba que vivía en la frontera de los Pirineos. Se verifican toda clase de pesquisas y resultan infructuosas. El embajador de España asegura que el Sr. Ruiz Zorrilla se encuentra en los alrededores de París. Nuevas investigaciones dan resultado negativo. El embajador de España declara que el Sr. Ruiz Zorrilla debe hallarse en París. Se pone

en movimiento toda la policía... y el señor Ruiz Zorrilla no parece. El embajador de España dice a su gobierno, que un amigo ha visto al Sr. Ruiz Zorrilla, y recibe contestación telegráfica de que insista en la demanda de expulsión. El embajador de España vuelve a la carga y solicita de nuevo la expulsión del Sr. Ruiz Zorrilla... que nadie sabe donde está...

Por el suelo del gabinete del ministro rueda un papel. El embajador y su secretario se quedan atónitos creyendo ver volar el espíritu del Sr. Ruiz Zorrilla. El ministro de Negocios extranjeros invita al embajador a que lea el papel. Era una carta del Sr. Ruiz Zorrilla que principiaba así:

«Ginebra 13 de Agosto de 1893...» Era, en efecto, una carta del jefe de los republicanos pro-resistas de España, en que anunciaba su llegada a Ginebra.

Asimismo lo había dado a comprender *La Estafeta de París* del día 17, en tres líneas de su segunda columna.

Otro suelto de *La Estafeta de París*:

«Con motivo de la algarada que ha suscitado el artículo bélico de la *Gaceta de la Alemania del Norte*, y los rumores de alianza entre España y Alemania, la prensa inglesa repite el tono provocador de algunos periódicos de Berlín.

Los órganos más acreditados de San Petersburgo, examinan la situación política de Francia, y dejan entrever una posible alianza entre esta república y Rusia.

La excitación del pueblo moscovita contra Alemania, es grande y sus simpatías por Francia aumentan de día en día.»

Este último suelto de la misma hoja francesa no carece tampoco de bastante miga, en demostración del carácter ageno a la política que han tenido las recientes sediciones militares:

«Un diario importante de Madrid hace resaltar el poco escrúpulo de algunos banqueros españoles que se han aprovechado de las desgracias de la patria para enriquecerse en pocas horas.

Nosotros, que conocemos también los nombres de estos caballeros de la especulación, nos limitaremos a recomendarles que atiendan en lo que gusten, al sosten de centenares de familias españolas que los últimos acontecimientos han arrojado a las playas hospitalarias de Francia.»

Dice un periódico:

«Hemos leído una carta de Logroño, fechada el 2 del actual, en la que se asegura ser cierta la muerte del lancero Pedro Martínez, cuyo cadáver—dice—apareció en la mañana del mismo día en la carretera que va de Logroño a Albelda, de donde aquél era natural.

Extraño es lo que ocurre en este asunto: el corresponsal en Haro del *Irurac Bat* decía, con fecha 29 del pasado, que el domingo anterior, ó sea el 26 de Agosto, había muerto de tres puñaladas; el gobierno, con informes de las autoridades de la Rioja, desmintió la noticia, y hoy vuelve a circular con visos de certeza, asegurando que el cadáver de ese soldado ha aparecido en la carretera en la mañana de este último domingo. ¿Han trascurrido ocho días desde su muerte hasta el descubrimiento del cadáver? Si murió efectivamente el 26 de Agosto, ¿cómo aparece el cadáver en la carretera el domingo 2 del corriente? Al gobierno toca averiguar lo que haya en este asunto, que empieza a revestir cierto misterio que conviene aclarar; si el hecho es cierto, ¿a qué ocultarlo? y si la noticia es falsa, ¿cómo en Logroño, a muy corta distancia de Albelda, se tiene por exacta y se dan detalles de esa muerte?»

Por lo visto, con tanto dar la noticia de esa muerte y tanto desmentirla, cuando llegue el caso de que se justifique su certeza, vamos a tener que decir como *La Correspondencia*:

«Por fin ha fallecido el soldado Pedro Martínez.»

Leemos en *El Imparcial*:

«El cónsul general de los Estados Unidos en la Habana, persona cuyas opiniones son muy respetadas en su país, ha estado recientemente en Nueva-York, donde fué a interrogarle un *reporter* de la *Tribune* sobre la situación en Cuba. El cónsul general, contestó:

«Desde hace tiempo, algunos bandidos vienen causando muchos daños en la isla; pero de seguro que no se pueden atribuir a sus actos fines ni motivos políticos. En Cuba, el sentimiento nacional no es hostil a España. El pueblo se queja exclusivamente de sus enormes cargas. Muchos de los hacendados son insolventes, y puede imaginarse la miseria en que quedarán las clases pobres, blancos lo mismo que negros y chinos, cuando quiebra el hacendado en cuyas fincas viven.»

—¿Cuál es la opinión predominante en Cuba respecto a la anexión a los Estados Unidos?—preguntó el periodista.

—Ninguna—dijo terminantemente el cónsul M. Badeau, porque ni siquiera se piensa en tal cosa. En Cuba están convencidos de que nosotros no queremos la isla,

y ellos por su parte no nos quieren a nosotros.

En contestación a las consideraciones que hace ayer *El Día* a nuestros sueltos sobre las circulares últimas del ministerio de la Guerra, le haremos observar al colega que éstas no se refieren para nada a los soldados, sino exclusivamente a los oficiales y jefes.

¿Qué mezquindad de ideas se descubre en el suelto que nos dedicó ayer *La Prensa Moderna*!

Debemos suponer que el colega no ha tenido la deliberada intención de ofender al señor marqués de Sardoal, y estamos en la persuasión de que el citado periódico ha dicho lo que ha dicho porque en realidad no meditó lo que iba a decir, ni sabía lo que decía.

Es cuanto puede pensarse en obsequio a *La Prensa Moderna*.

Se ha establecido la costumbre de hacer chistes y de decir trivialidades en los sueltos de los periódicos, y por no prescindir de esto, se incurre muchas veces en la fea torpeza de cometer faltas de cortesía.

Sabido es que el señor marqués de Sardoal está ausente, y que publicadas las circulares del ministerio de la Guerra el domingo último, han sido trascritas a las columnas de *El Eco* al día siguiente.

Y aquí debemos hacer además una notificación al colega. *El Eco Nacional* tiene una absoluta independencia de criterio en todo aquello que no afecta al dogma ni a la doctrina política de la fracción que representa en el estadio de la prensa.

Dice un periódico de la tarde:

«Servida de un modo admirable está vive Dios nuestra embajada en París. Ella no adivina por dónde anda Ruiz Zorrilla, a pesar de que el incansable conspirador emplea el tiempo en retratarse con objeto de que su efígie quede para admiración de las futuras edades; pero, en cambio, también ignora qué piensan monsieur Grevy y su gobierno respecto de la llegada de nuestro soberano a la capital de la república y de la que, con este motivo, se proponían uno y otro.

Porque, si no fué el duque de Fernan-Núñez el que dijo al gobierno español que Mr. Grevy llegaría a París mañana 5, ¿quién ha sido?

Y tiene razón, muchísima razón el colega, porque la verdad es que las torpezas é ineptitudes de nuestro embajador en París le acreditan de nulidad completa para el cargo que desempeña.

El viaje de SS. MM.

Leon 3 (11-40 n.).—En todas las estaciones del tránsito SS. MM. han tenido una afectuosísima acogida.

En Monforte almorzaron los reyes.

En esta ciudad han comido.

El gentío es inmenso, esperando la salida del tren real para Venta de Baños.

En dicho punto esperará otro tren que conducirá la corte a San Sebastián.

Ha ocurrido una desgracia lamentable. El mozo encargado de las luces se ha caído andando el tren, causándose heridas y contusiones muy graves.

Leon 3 (10 n.).—El gobernador al ministro:

En este momento entra el tren real. A pesar del incógnito que guarda su majestad y de mi reserva, la estación se ha visto ocupada por un inmenso gentío que impaciente esperaba para felicitar a S. MM.

Leon 3 (11-59 n.).—El gobernador:

SS. MM. han salido para Venta de Baños. La comida terminó a las once y diez. En la estación han sido vitoreados y aclamados.

Palencia 4 (2,30 m.).—El gobernador:

SS. MM. han salido sin novedad y continúan su viaje. Voy hasta Venta de Baños. *Venta de Baños 4* (4,43 m.).—El director de obras públicas:

Llegamos sin novedad, pero con dos horas de retraso por el temporal.

SS. MM. continúan perfectamente su viaje. Los acompaña el señor ministro de Marina. Llegaremos a San Sebastián de once a doce. El ministro de Estado pasó en el primer tren espreso. El de Fomento regresa a Madrid.

Burgos 4 (3,35 m.).—El gobernador:

En el primer tren espreso ha pasado el señor ministro de Estado. Me ha dicho que no se ha detenido en Venta de Baños a esperar a SS. MM. porque no se sabía con certeza la hora de su llegada, y que en San Sebastián esperará a la real familia.

Burgos 4 (7 m.).—SS. MM. llegaron a esta capital, y en este momento continúan su viaje sin novedad. SS. MM. están entregados al descanso.

Brihueca 1 (8,20 m.).—El tren real ha salido para San Sebastián a las ocho y cinco sin novedad.

Miranda 4 (9 m.).—Llegaron SS. MM. sin novedad, y continúan su viaje a las nueve de la mañana.

Vitoria 4 (10,10 m.).—SS. MM. han pasado sin novedad a las nueve y 46 de la mañana.

Alsasua 4 (10,51 m.).—SS. MM. han pasado por esta a las diez y 40 de la mañana, sin novedad.

San Sebastián 4 (12,0 t.).—En este momento llega a esta estación férrea el segundo espreso que ha traído a esta ciudad a SS. MM.

Bilbao 4 (8 m.).—A las siete y treinta de esta mañana salió sin novedad de Lequeitio para San Sebastián, por tierra, su majestad la reina doña Isabel.

Vitoria 4 (10,15 m.).—General segundo cabo al ministro de la Guerra:

SS. MM. han continuado su marcha sin novedad a las diez y cuarto a San Sebastián, a donde han ido también general en jefe y capitán general.

Alsasua 4 (11,15 m.).—Al llegar SS. MM. a Vitoria fueron recibidos por el capitán general del ejército del Norte con los honores correspondientes. En el andén un público numerosísimo los aclamó con entusiasmo.

San Sebastián 4 (3 t.).—SS. MM. han tenido en esta capital una brillante recepción.

En la carrera la concurrencia ha sido inmensa.

Han asistido al *Te-Deum* en Santa María.

En este momento se dirigen los reyes a la estación, con objeto de cumplimentar a la reina Pia de Portugal, que pasa en el primer espreso con dirección a Madrid.

El rey se prepara para revisar las tropas de la guarnición.

S. M. la reina doña Isabel llegará a esta capital a las ocho de la noche.

S. M. el rey saldrá para la capital de Francia en el espreso a las diez de la mañana.

Catástrofe de Java.

MAS DETALLES.

Excede a cuánto la imaginación puede concebir la catástrofe que ha destruido el Estrecho de la Sonda. Se calcula en 30.000 el número de las víctimas. La isla de Krakatoa, que tenía próximamente 10 kilómetros de longitud por 7 de ancho, a desaparecido completamente. Tres poblaciones han sido destruidas; todo el distrito de Bantam, en la parte occidental de Java, ha sido destruido; los manantiales de agua se han secado; las escorias de lava cubren el terreno, y cuantos han sobrevivido huyen aterrados. La ola de 30 metros de altura, levantada por el hundimiento de Krakatoa, se dirigió en todos sentidos, barriéndolo todo a su paso, lo mismo por la parte de Sumatra que en la isla de Java.

Sólo en el distrito de Tjernijen han encontrado la muerte 10.000 personas.

La noticia de la destrucción de la ciudad de Telok-Betong, sobre la costa de Sumatra, fue llevada a Batavia por un steamer de este puerto, que se hallaba en alta mar al ocurrir la erupción. Dirigióse antes a Anger para dar el aviso de alarma y encontró la población destruida. El puente del vapor veíase cubierto de una capa de polvo de 50 centímetros de espesor, y el capitán del buque afirma haber navegado cierto tiempo, en medio de una masa de piedras, semejantes a la llamada pomez, que flotaban en la superficie del mar.

El grupo de islotes volcánicos de nueva formación se encuentra próximamente junto a la salida del Estrecho. Krakatoa estaba en medio de él, a igual distancia de Java y de Sumatra; junto a la isla citada veíanse otras dos de menor importancia, que igualmente se han hundido; la elevación de su volcán era de 799 metros.

El Estrecho de la Sonda tiene entrada al mar de las Indias en el 6° latitud Sur, y es uno de los pasos mas frecuentados para los mares de la China; los buques de vela siguen siempre este camino para pasar del Océano Indico al mar de la China y vice versa. También es el que siguen las embarcaciones procedentes de la América del Sur, y las que doblan el Cabo de Buena Esperanza, marchando al extremo Oriente.

Al salir del Estrecho de la Sonda para trasladarse a Filipinas, China y Japon, se encuentran tres pasos; el Estrecho de Banca, en la costa de Sumatra; el de Gaspar, entre la isla de Banca y la Billiton y el Estrecho de Karimata, en la costa de Borneo.

Todos estos pasos están perfectamente reconocidos, balizados é iluminados por el gobierno de las Indias neerlandesas, con el mas inteligente cuidado.

Hoy tiene que rehacerse todo el Estrecho de la Sonda, siendo de creer que las potencias que sostienen misiones hidrográficas en el extremo Oriente, presta-

rán su concurso a los oficiales holandeses para reconstruir lo antes posible la hidrografía de la parte de costa, a que la catástrofe ha alcanzado.

La isla de Java cuenta unos treinta volcanes en actividad; el mayor, llamado Semiron, mide 3.800 metros de elevación. En el archipiélago Malayo, son frecuentes semejantes conmociones: en 1204, a consecuencia, sin duda de otra, erupción volcánica, la isla de Bali quedó separada por un Estrecho de la parte extrema oriental de Java.

El corazón de un ángel.

Así encabeza *Il Diritto*, periódico italiano, las frases que dedica a nuestra ilustre amiga Isabel [ROMA RATTAZI] con motivo de la carta que esa niña ha escrito a Mancini, el ministro de Estado del rey Humberto, ofreciendo 20.000 francos para socorrer a las víctimas de Ischia y Casamicciola.

Dice así el citado periódico: «La hija del grande hombre de Estado italiano, la señorita Isabel Roma Rattazi, que une a su belleza física el tesoro de los mas nobles sentimientos perfeccionados por una selecta educación, ha escrito una carta al honorable comendador y ministro Mancini, en la que le expresa que su sangre italiana no ha podido menos de conmoverse con la noticia del desastre de Casamicciola, añadiendo que la fortaleza de su espíritu no ha quedado abatida por el dolor. Todo lo que en ella hay de nobleza, todo lo que ella pueda sacar de provecho por su amistad con algunos artistas notables, todo quiere ponerlo a contribución para dar a Ischia 20.000 francos. Nada menos que eso se promete conseguir la joven Rattazi por el poder de su voluntad. Iniciara publicaciones, certámenes, conciertos, representaciones, rifas, loterías y muchas cosas mas. Ella misma cantará, bailará, y tanta fe demuestra en el éxito de su empresa, que alcanzará cuanto ha prometido. Por nuestra parte no lo dudamos ni un solo momento.

Noticias.

El ferrocarril del Noroeste

La inauguración de las nuevas líneas férreas ha sido brillante y feliz.

En Valladolid el ministro de Fomento recibió por parte de sus paisanos muy buena acogida.

La estación de Leon estaba iluminada con luz eléctrica y un gentío inmenso la llenaba; en una espaciosa estancia celebró un banquete la corte, verdaderamente espléndido.

En la estación de Villalongos el duque de Tamames quiso bajar antes que el tren parase y cayendo en el suelo el desdichado se rompió una clavícula.

La nueva línea de Galicia está abierta al público hace tiempo, aparte de la sección del Toral al Oural, en una extensión de 121 kilómetros, cuyos gigantesco trabajos no habían sido terminados hasta ahora.

La sección de Toral al Oural completa la línea de Palencia a la Coruña.

De todas las secciones de esta línea es la citada la que ofrecía mayores dificultades de ejecución.

Dicha sección principia en la estación del Toral de los Vados, situada entre los rios Cuca y Burbia, en el kilómetro 16, haciendo correr el kilometraje de Ponferrada.

Después de atravesar el rio Burbia prosigue la vía por la margen derecha de Sil, cuyo rio atraviesa varias veces, hasta llegar al kilómetro 90, donde se separa para subir el valle de Sir.

Cruza después la vía la abrupta sierra que separa este valle del rio Cabe y luego de llegar a Monforte atraviesa este último rio y va en dirección del Oural, subiendo el valle del rio Cabe y cruzando la montaña entre este valle y el del Miño para dirigirse hacia Sarria.

En todo este recorrido la vía está abierta casi a mitad de pendiente y en rampa.

Las estaciones más importantes son Toral de los Vados, Quereño, Sobranedo, Bares, La Rua Petín, San Clodio, Puebla de la Brollon, Monforte y Poveda.

Trece túneles atraviesan la línea desde la estación de Toral a la de Rua, de los cuales tres pasan de 500 metros de longitud, llegando algunos a 900. El de Baros tiene 582, el de Cobas 716 y el de Quereño 943.

Desde Rua hasta Brollon hay 20 túneles más, de los cuales dos pasan de 500 metros de extensión.

El de Cobas, construido en curva, mide 534 metros, y el de Labrada 879.

Antes de llegar al gran túnel de Oural, de 2.000 metros de longitud, hay cuatro túneles más. El total de estos asciende a 48, midiendo todos ellos una extensión de 11.120 metros, ó sea la décima parte, próximamente, de la longitud total de la sección.

Los puentes son notabilísimos. Los reyes han visto de cerca el de Sequeiros sostenido por dos pilas de piedra. Su armazón es de hierro fabricado en Mieres, lo cual honra a la industria española. La luz de este puente, formado por tres tra-

mos, mide 150 metros. El puente de Rairós, de cinco tramos, tiene 170 metros de longitud. A estas obras de grandísima importancia, hay que añadir los viaductos de la subida del Lor, que representa un total de 350 metros de tramos metálicos.

Hay muchísimas obras de fábrica, muros de sostenimiento de difícilísima ejecución, en razón a tener que seguir la línea en una gran longitud el valle del Sil y haber de cruzar el río Lor y atravesar los pintorescos valles y cordilleras de los ríos Cabe y Miño.

Los expedicionarios, a excepción del duque mencionado, han hecho el trayecto sin novedad.

El temporal del Cantábrico.

El fuerte temporal reinante en el Cantábrico ha sido causa de numerosos desastres en nuestras costas, y desgraciadamente las víctimas son muchas.

En la costa de San Sebastián el vapor inglés *Goltra* se ha deshecho por completo; los trece individuos salvados de los diez y seis que componían la tripulación, se encuentran en Pasajes sanos, excepto el capitán, que se halla herido en una pierna. El vapor no impide el paso por el canal.

La conducta de la tripulación de la goleta *Concordia* y la del cañonero francés *Lelaui*, heroica en el salvamento; ambos botes zozobraron, perdiéndose totalmente el del primer buque, siendo salvada su dotación. Se instruyen diligencias sumarias del naufragio y expediente de recompensas.

A la entrada del puerto ha naufragado el patache *Aurelia*, de la matrícula de Rivado, ahogándose tres tripulantes de los seis de la dotación.

El temporal hizo también desaparecer del puerto de Tazones (Gijón), siete lanchas sin tripulación, el patache *Marcelo* y el patache *Eusebia*, cuyos tripulantes se han salvado.

En Rivadeo a consecuencia de gruesa mar se ha ido a pique en el puerto de Tapia la balandra-vivero francesa *Lutteur* salvándose la tripulación y los petrechos.

En Vivero el temporal arrojó a la costa en Cillero cuatro galeones y cuatro lanchas de pesca que deshicieron completamente. No hay desgracias que lamentar.

En S. Antonio naufragó a la entrada del puerto el patache *Sella*, de la matrícula de Santander, salvándose tres de los cuatro tripulantes que le montaban, habiendo desaparecido el capitán.

En Gijón anuncian los pescadores que ayer, al oscurecer, a la altura de Luanco, con fuerte viento del SO, zozobró una lancha bonitera de Candás con diez hombres. Las otras lanchas salvaron a ocho de ellos y faltan dos.

Calcula un colega en 146 los días que se necesitan para que el Tribunal Supremo pueda dictar sentencia en el proceso de *La Mano Negra*.

La cuenta es la siguiente: 15 procesados, a cinco días cada uno para formalizar el recurso, 75 días; 12 procuradores a dos días para notificación de autos, 24 días; 12 informes orales de letrados y uno del ministerio fiscal con otras tantas rectificaciones, 26; días feriados, 21. Total, 146, contando con que no surja incidente alguno, ni se concedan términos extraordinarios.

En la sesión que celebre el lunes próximo el ayuntamiento, examinará el proyecto de reglamento del cuerpo de consumidores, ya terminado por la subcomisión. En este proyecto se fija como principal condición para ingresar como dependientes, haber servido en el ejército, sin mancha en la hoja de servicios, y saber leer y escribir. Para los cargos de visitantes y tenientes visitantes, se exige que hayan sido oficiales del ejército y de conducta intachable.

Recordarán nuestros lectores que anunciamos que un sugeto, cuyo cadáver no había podido ser identificado, se había suicidado de un tiro de pistola en el paseo de Santa María de la Cabeza.

El cadáver ha sido ya reconocido y resulta ser el del dueño de la tienda de corsés que había en la casa incendiada de la calle de Fuencarral. El infeliz había perdido todo en el incendio, pues él y su familia tuvieron que escapar en ropas menores, y sin duda desesperado por su desgracia se suicidó.

El señor ministro de la Gobernación ha firmado la real orden concediendo a la compañía encargada de la construcción y explotación del cable de Canarias, la prórroga de cuatro meses que tenía solicitada para la terminación del servicio de que se trata.

Del 12 al 15 del mes actual, saldrán de Londres los vapores *«International»* y *«Dacia»*, que tienen ya embarcado todo el cable, cuyo tendido comenzará a fin del presente mes.

Se ha comunicado al dueño de la fábrica *La Estrella*, orden para que se suspendan en el término de tercero día, los trabajos mecánicos de dicha fábrica, de conformidad con el parecer unánime de la comisión de la junta de Sanidad.

Esta noche termina el plazo concedido por el señor conde de Xiquena, y es seguro que mañana quedará cerrada definitivamente dicha fábrica.

Por la dirección general de Propiedades se han adjudicado a los respectivos com-

pradores 334 fincas por la cantidad de 1.352.756 pesetas, y habiendo sido el tipo por que salieron a subasta el de 497.307, ha obtenido el Tesoro un beneficio de 855.449 pesetas.

Domina el régimen ciclónico en todo el Oeste del Continente con fuertes vientos del tercer cuadrante. Donde la depresión barométrica es más intensa es en la región británica, por donde cruza la isóbara de los 738 milímetros. Al Norte y Sudeste el barómetro se eleva ligeramente.

La temperatura se eleva, excepto en la vertiente occidental. La menor altura termométrica es de 9° en Vleaborg.

En España continúa la depresión y se hace más intensa. La temperatura sigue baja al Norte y Centro y se extiende el descenso a las costas del Mediodía. Vientos del Sudoeste con cielo nuboso y mar agitada al Norte y Oeste.

Presión máxima 763,5 en Granada, mínima 753,7 en Barcelona.

Temperatura máxima, 30°,4 en Alicante, mínima 13°,0 en Burgos.

Temperatura máxima en Madrid, 21°,1, mínima, 11°.

El impuesto de la sal, correspondiente a este trimestre, empezará a cobrarse en el mes próximo.

Las cédulas personales de este año se empezarán a repartir en el mes de Octubre.

Ha sido destinado a las órdenes del capitán general de la isla de Cuba D. Ignacio del Castillo, el teniente coronel de ingenieros D. Pedro León de Castro.

Las delegaciones de Hacienda han reunido 14 expedientes de otros tantos aspirantes a las plazas vacantes del cuerpo de abogados del Estado. No faltan más que las instancias presentadas en Canarias.

Hé aquí la distribución de los habitantes de Madrid, según el último censo:

Solteros, 111.410; casados, 99.983; viudos, 9.418; solteras, 112.837; casadas, 61.815; viudas, 26.410.

Ayer mañana a las diez se ha reunido en el ministerio de la Gobernación el Consejo penitenciario, bajo la presidencia del Sr. Manso.

Se han discutido muy detenidamente las bases 12 y 15 inclusive, con lo que dará el Consejo por terminadas sus tareas.

Han regresado de Salamanca los periodistas que han ido a la inauguración de la línea férrea internacional.

Las fiestas de Hinojosa terminaron el viernes. La corrida de novillos y fuegos artificiales fueron presenciados por más de 4.000 aldeanos llegados de pueblos inmediatos.

En Umbrales, el ayuntamiento obsequió a los expedicionarios con un espléndido banquete presidido por el gobernador; éste brindó elocuentemente por la prosperidad de las obras comenzadas. Después del banquete tuvo lugar la corrida de novillos. Había muchísimos espectadores y muy entusiasmados: el aspecto de la corrida sumamente pintoresco.

La noche del sábado la pasaron los expedicionarios en Vitigudino, donde han sido sumamente agasajados por todo el mundo, y especialmente por el ex-diputado D. Adolfo Galante.

Según comunicación oficial, desde el 6 al 22 de Agosto, ocurrieron en el distrito forestal de Valencia dos incendios de consideración en los montes de Cuatretonda, dos muy grandes en la sierra de Enguera, otro en los montes de Pinet, dos en los de Salém, otro en Mogente, otro en Onteniente y algunos más en propiedades colindantes de los montes del Estado incendiados, quemándose bastantes miles de pinos maderables, leñas y arbustos. Lo peor es que esos siniestros trascienden a intencionales, por lo que el ingeniero jefe propone a la superioridad varias medidas, entre las que figuran la suspensión de las subastas de aprovechamientos que figuran en el catálogo y de las de los restos de los incendios y que el producto de esas subastas, cuando se verifiquen, ingrese en el fondo para la repoblación.

El 15 de este mes se celebrará en Ciudad-Real, bajo la presidencia del ministro de Fomento, un congreso regional de agricultores. Entre los puntos que abraza el cuestionario, figuran los siguientes: causas del aumento de la plaga de langosta; procedimientos contra las oscultaciones de terrenos infestados; organización de las juntas locales de extinción; recursos para esta; reformas de la ley de langosta; sistemas de extinción; medidas para impedir la persecución de las aves insectívoras y la caída del insecto en pozos y abrevaderos; utilización de los despojos de este como abono, y forma de administrar los recursos para las campañas sucesivas.

Pronto se ha de ver en la audiencia de San Clemente una causa en juicio oral... hasta cierto punto. El procesado es sordomudo. Es un vecino de Olivares del Júcar, a quien se acusa de allanamiento de morada y hurto de alguna ropa. En las indagatorias y demás diligencias, ha declarado por señas, las cuales interpretaba un pariente suyo, el cual también le expresaba a su modo lo que quería decirle el juzgado instructor.

Si el procesado no se conforma con la

petición fiscal, será curioso el acto del juicio en el cual se expondrán a perderlo la sala y los letrados. Para este caso y otros semejantes, haría falta o un tribunal de sordomudos, o al menos un intérprete de suficiente instrucción y probidad. Nuestro apreciable corresponsal de San Clemente, a quien debemos noticias de este proceso, nos promete comunicar también lo que en el mismo ocurra.

Es digno de consignarse el hecho realizado en Alicante por un niño de doce años, llamado Clemente Viñas. Otro niño de unos seis años se cayó al agua, y hubiera perecido a no acudir el primero en su auxilio, arrojándose al mar y sacándolo a riesgo de su propia vida.

De Segovia dicen que ha sido asesinado un hombre sexagenario en Otero-Herreiro, y que están presos por sospechas la viuda del muerto y un hijo de ésta, de anterior matrimonio.

Los últimos telegramas de Sevilla no acusan mejoría sensible en la grave enfermedad que aqueja al Sr. Candau.

No están perdidas, sin embargo, las esperanzas de una reacción favorable.

El famoso bandido Vidal de Sañís, que vagaba por los alrededores de Cabó y Orgañá, ha sido alcanzado por la Guardia civil, que le dió muerte al tratar de fugar.

En quince días han ocurrido doce incendios en la provincia de Valencia.

El museo arqueológico de Tarragona acaba de enriquecerse con un objeto de valor histórico. En las excavaciones que se vienen practicando para la construcción de la plaza de toros de dicha ciudad, se ha encontrado una piedra miliaria bastante deteriorada, y que, según la inscripción que lleva grabada, data del año 14 antes de Jesucristo.

La liga de contribuyentes de Málaga ha redactado una exposición y está recogiendo firmas, para dirigirse al ministro de Fomento en demanda de que se gestione con el gobierno francés la derogación de la última circular dictada por la dirección de contribuciones indirectas de Francia, acerca de la introducción de vinos españoles.

Parece que la audiencia de Barcelona ha absuelto al tenor D. Enrique Barbaccini en la causa que se le seguía por imprudencia temeraria, en méritos de la cual fué condenado por el juzgado.

El Sr. Barbaccini compró en Barcelona una pistola, cuyo alcance se calculaba en 50 metros. Ensayó el arma en el jardín de una casa-torre de las inmediaciones, disparando a un blanco, y aquella misma tarde apareció a 300 metros del jardín el cadáver de un hombre atravesado por una bala del mismo calibre y forma de las de la pistola de aquel tenor.

En la prueba, se nombraron dos peritos, fabricantes de armas de fuego, quienes dijeron que el arma solo podía alcanzar 60 u 80 metros. Un armero militar declaró lo mismo; pero después se procedió a disparar la pistola en cuestión y la bala llegó a una distancia de más de 300 metros.

Gaceta de ayer.

PRESIDENCIA.—Real decreto decidiendo una competencia suscitada entre la audiencia de Barcelona y el gobernador de Lérida.

FOMENTO.—Real decreto nombrando una comisión para que redacte un proyecto de ley de minas y su correspondiente reglamento.

Otro aprobando el reglamento para la calificación de los objetos presentados en la exposición de minería.

ULTRAMAR.—Reales decretos creando una comisaría especial de trabajos preparatorios para la instalación de la escuela de agricultura en la isla de Cuba y nombrando jefe de la misma a D. Alvaro Reinoso.

GRACIA Y JUSTICIA. Real orden disponiendo que D. Antonio Díaz Cañavate cese en el desempeño interino de la subsecretaría.

Noticias de espectáculos.

En la semana próxima se publicará la lista de la compañía que ha de actuar este año en el teatro Español y se abrirá el abono en condiciones ventajosísimas. Habrá dos cuadros de actores, uno dramático y otro cómico, a fin de que el público pueda admirar, junto a las grandiosas producciones de Echegaray, las chispeantes de Blasco y otras de nuestros primeros autores, alternando con las más acreditadas del repertorio.

El abono, que se pagará por series de 30 funciones, y a precios baratísimos, dará derecho a disfrutar gratis durante el verano próximo, en el Jardín del Buen Retiro, desde una a seis, entradas diarias, según la cuantía de aquél.

Sabemos que el pedido de localidades hecho a la empresa es ya muy considerable.

Parece que en el teatro de Novedades funcionará durante la temporada de invierno una compañía de zarzuela cómica.

Ha llegado a Madrid la distinguida primera triple señorita Soler Di-Franco, que

como ya saben nuestros lectores, forma parte de la brillantísima compañía que ha de actuar en el invierno próximo en el teatro de Apolo.

En el teatro de la Comedia se estrenará una en tres actos y en verso, original del conocido poeta D. Javier Santero, titulada *Ucas*; tenemos los mejores antecedentes de dicha obra.

La sociedad Union Artístico-Musical, deseando dar una muestra de gratitud a su director el maestro Sr. Espino, ha dispuesto para hoy, miércoles, un concierto extraordinario a beneficio del mismo, en el que se ejecutarán las piezas más escogidas del repertorio de autores españoles, y estrenándose dos que seguramente llamarán la atención.

Extranjero.

RUSSIA.—Según los últimos despachos de San Petersburgo, la prensa rusa da importancia al proyecto de un tratado de comercio entre España y aquel imperio que según dice, se está negociando en este momento.

ALEMANIA.—Un tren expreso llegó el día 2 a la estación de Stieglitz en ocasión en que la vía estaba ocupada por un gentío inmenso. Unas 40 personas fueron aplastadas por el tren. Reina gran consternación en aquella ciudad.

PORTUGAL.—No es solo en España donde tenemos bandolerismo, pues en Portugal escriben a un diario de Lisboa que entre Caminha y Erveira existe una cuadrilla de salteadores que ataca a los pasajeros en los caminos, llegando su arrojo a su confianza en la impunidad a asaltar en pleno día las casas.

—Los diarios de Lisboa dan cuenta de la llegada a dicha capital del nuevo representante de España Sr. Vendez Vigo, prodigándole frases de consideración.

AMÉRICA.—Las *Nove lades* publica un telegrama de Panamá diciendo:

«Está inminente una guerra civil en Colombia. El comandante de las fuerzas de Barranquilla se niega a entregar el mando. Se dice que el jefe de la guarnición de Panamá no quiere obedecer al presidente de la república. Se esperan tropas nacionales en Panamá y Bolívar. Ha habido motines en Bogotá. El Sr. Otálora ha retirado su candidatura para la presidencia, y se cree que el general Solón Wilches volverá a presentarse como candidato.»

—Una carta de los Estados Unidos da cuenta de un robo audacísimo cometido en Nueva York.

Los victimas han sido los dueños de una gran tienda que, en previsión de todo evento, tenían las paredes puertas y techo de la tienda protegidas con alambres, en comunicación con timbres de alarma. El gas se hallaba encendido y la gente de la casa con cuidado. Los ladrones entraron sin embargo; corrieron generosos por valor de 20.000 pesos, los cargaron en una carreta y con toda tranquilidad desbalaron la tienda.

Un dependiente, encargado de la vigilancia, que se hallaba en el piso superior, oyó ruido y preguntó desde arriba quién había abajo. Los ladrones contestaron: «Nosotros.» El encargado y los dueños creyeron, sin duda, que eran empados de la casa, y los ladrones siguieron tranquilamente su tarea hasta las seis de la mañana.

No se puede dar mayor armonía entre ladrones y robados.

FRANCIA.—El día 2 se desencadenó una violenta tempestad en París.

Los mástiles y barracas levanta las en el jardín del palacio de las Tullerías para la fiesta a beneficio de los pobres de esta ciudad, fueron derribados por la fuerza del viento.

La tempestad ha causado muchos siniestros marítimos en las costas de ambas naciones.

Espectáculos de hoy.

Zarzuela.—Los hermanos Renards.—El baile de gran espectáculo en tres actos, Excelsior.

Jardín del Buen Retiro.—8 y media.—Sociedad de conciertos Union Artístico musical, bajo la dirección del maestro Espino.

Circo de Price.—A las nueve.—Grande y variada función en la que trabajará la célebre familia Boissots, acompañados los hermanos Politis, la familia Colmar, M. Lorenz Wulff, con sus diez caballos amestrados en libertad, los aplaudidos Martinettes, M. y Mme. Guillaume, miss Allen y demás artistas; ejecutándose el nuevo ejercicio, desempeñado por aficionados de Madrid, titulado «La carrera de obstáculos» y el aplaudido baile «La linterna del diablo.»

Circo Hipódromo de Verano.—9.—17.ª aparición de la célebre y simpática miss Leona Dare y 7.ª presentación de la compañía brasileña.

Imp. a cargo de Ginés Iniesta y Medina. 22.ª

SECCION DE ANUNCIOS

VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

(ANTES DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA).

Servicio para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

Servicio para Venezuela, Colombia y Pacifico

SALIDAS: de Barcelona, los días 5 y 25 de cada mes; de Valencia, el 5; de Málaga, 7 y 27; de Cádiz, 10 y 30; de Santander, el 20, y de la Coruña el 21 de cada mes.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz tocan en las PALMAS (Gran Canaria), admitiendo carga y pasaje para dicho punto y Veracruz.

Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y línea de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga a flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guayra, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Chaperico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaíso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de 3.ª clase, para Habana, Puerto Rico y sus litorales, 35 duros.—De 3.ª preferente con mas comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Para mas detalles, dirigirse á Julian Moreno, Alcalá 33 y 35, Madrid.—Sres. Ripoll, Barcelona.—Delegación Trasatlántica, Isabel la Católica 3, Cádiz.—Sres. Angel B. Perez y compañía, Santander.

LA PROTECCION Y EL LIBRE-CAMBIO ANTE LA PRODUCCION NACIONAL.

Estudios económicos de actualidad por D. Toribio T. Caballero, oficial del cuerpo pericial de Aduanas. Un tomo en 4.º de 290 páginas, á cuatro pesetas.

LAS ADUANAS ESPAÑOLAS

Ensayo histórico de las mismas desde los tiempos más remotos hasta nuestros días por el mismo autor.—Un tomo en folio de 217 páginas, á 6 pesetas en toda España.

Los pedidos á D. Nicolás García Caballero, calle de Quintana, 23, 2.º, 6 á la administración de este periódico. En los pedidos de 25 en adelante, grandes rebajas.

BAÑOS DE LOECHES LA MARGARITA.

Este acreditado establecimiento estará abierto desde el 15 de Junio á 15 de Setiembre. Billetes para el coche á precios reducidos en la calle de Jardines, 15. Las aguas son salino-sulfatadas-sódico-magnesianas y han sido premiadas en varias exposiciones. Con ellas se obtienen curaciones rápidas y prodigiosas. Son una especialidad reconocida por los principales facultativos de España y del extranjero para las escrófulas, herpes, reumatismo, desarreglos de la menstruación, infartos de la matriz, flujo blanco, debilidad y dolor de estómago, y toda clase de llagas y erisipelas. Esta agua se vende en botellas, para uso interno, á 4 rs. en Madrid, y en provincias á proporción. También se abonan cuatro cuartos por el casco, pero solo en Madrid. Es el purgante más barato, suave y eficaz para las enfermedades dichas. Depósito central en España: Jardines, 15, bajo.—La venta en todas las farmacias y droguerías.

DR. VAZQUEZ TOSCANO.

Especialista en las enfermedades del estómago.
Tratamiento especial. Cura rápida y radical.

CONSULTA DE 10 Á 12.

Olivo, 6 y 8, pral.

COMPAÑIA COLONIAL

PROVEEDORA EFECTIVA DE LA REAL CASA

GRAN MEDALLA DE ORO Y LA CRUZ DE LA LEGION DE HONOR

PARA SU DIRECTOR

EN LA EXPOSICION DE PARIS DE 1878.

CHOCOLATES SUPERIORES

CAFÉS, TAPIOCA, TÉS

BOMBONES DE CREMA Y PRALINÉ

Depósito general: Mayor, 18 y 20.—Sucursal: Montero, 8, Madrid.

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

SERVICIO POSTAL DE LAS ANTILLAS Y MÉJICO,
DEL BRASIL, LA PLATA, PACIFICO É ISLAS FILIPINAS.

LÍNEA TRASATLÁNTICA Y DIRECTA
DE BURDEOS A PUERTO-RICO, HABANA, LAS ANTILLAS Y MÉJICO.

SALIDA LOS DÍAS 15 DE CADA MES

directamente para Santander, Coruña, Vigo, Puerto-Rico, Habana, Progreso, Veracruz, Frontera de Tabasco, y con trasbordo en Puerto Rico á la Habana, para Nuevitas, Gibara, Santiago de Cuba, Santo Domingo, Puerto Príncipe, La Guayra, Puerto-Plata, Aguadilla, Ponce, Mayagüez, Kingston, Santa Marta, Barranquilla, Sabanilla, Cartagena y Colon.

LÍNEA FILIPINA.

SALIDA LOS DÍAS 15 DE CADA MES

para los puertos de Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suaz, Aden, Punta de Gales, Singapur y Manila.

LÍNEA TRASATLÁNTICA Y DIRECTA
DE BURDEOS AL BRASIL, LA PLATA Y EL PACIFICO.

SALIDA EL 1.º DE CADA MES

comando carga y pasajeros de todas clases para Santander, Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Pernambuco, Bahía, Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso, Callao (Lima) y viceversa.

Para informes en Madrid, calle del Cid, oficinas del Excmo. Sr. Marqués de Campo.

ALCALÁ, 5
ENTRESUELO.

J. BELMAR.

ALCALÁ, 5.
ENTRESUELO.

GRAN SALON DE PERFUMERÍA.

Se afeita, corta y riza
el pelo.

Gabinete reservado
para teñir el pelo y la
barba.

Se confecciona toda
clase de postizos.

ALCALÁ, 5, ENTRESUELO.



TODOS LOS MODELOS

PESETAS 2.50 SEMANALES

10 por 100 de descuento

al contado.

HILOS DE ALGODÓN.

TORZALES DE SEDA.

AGUJAS.

PIEZAS SUJETAS

y accesorios para toda clase de costura.

CASAS PARA LA VENTA

Cervantes, 33.

Fuencarral, 60.

Toledo, 68.

Serrano, 33.

Y en todas las capitales de provincia.

MADRID.

MÁQUINA LEGITIMA

de LA COMPAÑIA SINGER

Exclusivos. Cédulas de garantía.

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA.

REDACCION Y ADMINISTRACION: ENCARNACION, 10, BAJO DERECHA.

PRECIOS DE SUSCRICION DESDE 1.º DE FEBRERO DE 1883.

En Madrid.	1.50 pesetas al mes.
Provincias.	6 idem trimestre.
Ultramar y extranjero.	15 idem al año.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid, en las oficinas, calle de la Encarnacion, núm. 10, bajo, derecha, y en las principales librerías.