

Precios de suscripción.
—
Pesetas
Madrid, un mes. 4'50
Provincias, trimestre. . . . 6'00
Extranjero y Ultramar, año. 60'00
—
Número suelto, del día, 5 céntimos.
Idem atrasado, 50 ídem.

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLITICO

Puntos de suscripción.
—
En Madrid, en la Administración, calle de la Biblioteca, número 7, entresuelo izquierdo, dirigiéndose al Administrador, D. Juan García de la Pedrosa.
Los precios de la suscripción aumentan una peseta por trimestre girando a cargo de los suscritores.

Año VI

MADRID.— Jueves 31 de Marzo de 1887.

Núm. 1.947

El despacho de los republicanos.

La prueba más patente de que el gobierno liberal desconcierta é inutiliza por completo á los partidos avanzados, por el mero hecho de existir, se manifiesta en la creciente hostilidad con que lo trata la prensa republicana radical. Su oposición ha ido en continuo creciendo y ha llegado en algunos al *furor tremens*, que es signo infalible de su impotencia y desesperación.

Se concibe que así sea, teniendo en cuenta que la política liberal desconoce todos sus pretextos, les arranca sus mejores títulos á la simpatía del país y les arrebató la aureola que presta siempre la persecución. Bajo tan expansiva política llevan dichos partidos una vida lánguida, decadente, vilipendiosa, que acabaría por hacerles desaparecer en breve plazo de la región de los vivos y reducirles á la condición de miserables recuerdos.

Los revolucionarios no pueden medrar sino á la sombra de la reacción. Como las aguas no salen de su cauce sino contenidas por diques imprudentes, así los pueblos no salen de la legalidad más que hallando obstruido el paso de sus naturales corrientes. Una revolución bajo la libertad sería tan inverosímil como una tempestad asoladora sin mucha electricidad acumulada en la atmósfera; electricidad que en el presente caso sólo acumula el odio á la reacción.

Esto lo conocen perfectamente los revolucionarios de todos matices, y de ahí la enemiga contra el actual gobierno, que representa la aniquilación de todos sus proyectos, el *lasciate ogni speranza* de los perturbadores sistemáticos. El país no necesita redentores bajo la égida del gobierno liberal; está satisfecho viendo sus derechos garantidos y sus libertades respetadas. Las provocaciones y estímulos de los agitadores se pierden en el vacío, cómo pueden éstos sufrirlo tranquilamente, sin revolverse coléricos contra el poder que les condena á tan triste situación?

Ellos, pues, no cesarán de vengarse y trabar contra el actual gabinete, que con los brazos cruzados les perjudica más que todos los ejércitos conservadores. A éstos, á éstos precisamente necesitan para vivir, rejuvenecerse, recobrar energía y prestigio, que les ponga en condiciones de aspirar á un inmediato triunfo.

La sociedad tiene dos estados, el normal, que requiere la expansión de todos los derechos, y aun el permiso de ciertas extralimitaciones, y el anormal, extraordinario, en que los grandes intereses sociales peligran, el instinto de conservación se impone y es menester ponerse en actitud de defensa. Para este caso exclusivamente están llamados á ser poder los conservadores.

Ahora nos encontramos en el primer estado. El país siente necesidad de paz, el progreso material y la marcha de los negocios absorben al ciudadano; nadie espera nada de los trastornos y aventuras, contemplando el país con indiferencia los esfuerzos de los que quieren seliviantarlo. Los conservadores y los revolucionarios están de más.

Precisamente por esto se han puesto de acuerdo contra el gobierno, atacándole sin cesar con sus más cortantes armas. Al fin en ciertos republicanos se concibe; pero en los conservadores, ¿por qué ha de suceder? Al derribar al gobierno, derribarían su propia casa; deshonrándole se deshonrarían á sí propios; reduciéndolo á polvo habrían destruido el principal baluarte, el más fuerte antemural de la monarquía, que ellos afectan querer y respetar.

El partido liberal no puede tener en estos instantes más enemigos que los republicanos, únicos á quienes realmente perjudica y aniquila. Los monárquicos de todas las escuelas deben contemplarle con amor y orgullo, porque él lleva á cabo la tarea de vencer con sus procedimientos al republicanismo y de arraigar más y más en nuestro suelo el árbol secular á cuya sombra vivieron nuestros padres y alcanzarán nuestros hijos el grado máximo de cultura, progreso y libertad.

La fuerza del gobierno.

No sabemos cómo pueda justificarse el empeño que hoy se demuestra en presentar al

gabinete como vencido, desacreditado, impotente, incapaz de seguir por más tiempo en su actual composición y debiendo ser con urgencia sustituido ó renovado con elementos que le vigoricen. ¿Por qué? ¿Cuáles son las señales de su decadencia y postración?

Concebimos que los partidos que viven fuera de la legalidad extremen sus lamentaciones y augurios, codiciosos siempre de que se abra un portillo en la monarquía y de que ésta, á fuerza de inestabilidad en los gobiernos, no llegue á consolidarse. En los republicanos y carlistas lo concebimos; pero de ninguna manera en los monárquicos.

El gobierno, hasta el presente, no ha sufrido ninguna de esas derrotas ninguno de esos contratiempos que imposibilitan á un partido para continuar en la gestión política ó administrativa. Ningun percance ha sobrevenido; todo se ha desenvuelto con la regularidad matemática de un experimento científico ó de un drama en su representación. No hay el más leve motivo para pedir la suspensión ó el reemplazo.

En efecto; si en la cuestión política nos fijamos, bien puede asegurarse que el gabinete del Sr. Sagasta ha sido más afortunado de lo que podía esperarse. Para el matrimonio civil se ha conseguido llegar á un acuerdo con la curia romana, que quita todas las asperezas á tan espinoso asunto y que resuelve todas las dificultades. En lo concerniente á la penalidad para la prensa, verdadero escollo donde la nave gubernamental atravesó marejada y oleaje, se ha encontrado una férrea en la cual han de convenir los que militan los lindes extremos de la democracia, con los que confinan con el partido conservador.

Respecto al Jurado, en fin, se han colocado las cosas en tal punto que, sin clamores por delante ni por detrás, podrá plantearse la trascendental reforma en términos que recoja el país sus legítimos y naturales frutos. ¿Qué más se puede desear?

En el orden administrativo no se encuentra menos sereno y despejado el horizonte. Los presupuestos se cierran con un insignificante déficit, muy inferior al de los últimos años; reformas emprendidas por el gobierno han merecido la aprobación de las Camaras y del país; y si queda algun leve escrúpulo en los más exigentes, sólo podrá desvanecerlo la experiencia. Por ahí no puede nadie asegurar que el gobierno haya experimentado el más ligero fracaso.

Queda todavía la cuestión de orden público; pero ésta, ¿cuándo no existirá? ¿qué solución puede idearse que se halle exenta de rumores é inquietudes, nacidas de ciertos elementos discolos del país, de que ningún gobierno se puede desprender? Sería una gran injusticia hacer de ello responsable al gobierno y candor insigne expresar que una crisis ministerial los remediase.

Resulta de estos antecedentes que no hay fundamento serio para un cambio ministerial, que es el fundamento constante de todas las oposiciones. Ni el gobierno ha dado motivo para ello, ni existe fracción alguna dispuesta para recoger su herencia. Siempre y en todos tiempos se puede pronunciar la fatídica palabra; pero no podía escogerse ocasión más inoportuna que la presente, porque nunca ha sido mayor la fuerza moral y material de un gobierno.

EGOS POLITICOS.

Ha dicho *La Epoca* que la minoría conservadora puede añadir todavía 22 votos á los que presentó en la votación del Senado, contra el art. 1.º del proyecto de arriendo de los tabacos.

Buen dato.

Que justificará la necesidad de equilibrar las fuerzas liberales con las conservadoras de la Alta Cámara, nombrando en las vacantes de senadores vitolicos que vayan ocurriendo hombres de significación liberal.

Desde 1.º de Julio último á 28 de Febrero ha recaudado el Ayuntamiento de Madrid por consumos la suma de 13.039.667'79 pesetas, de cuya cantidad, deducidos los gastos de administración, recaudación y numeroso personal de vigilancia, quedaron líquidos para el tesoro municipal unos diez millones de pesetas.

Y han sido los meses más productivos del año.

Suponiendo que en los cuatro meses restantes los productos guarden igual proporción (que no será), tendremos quince millones de pesetas desde 1.º Julio 1886 á 31 Janio 1887.

Y al Ayuntamiento se le han hecho proposiciones de veinte millones de pesetas.

Es un dato para tenido en cuenta por las comisiones del Congreso en el proyecto de ley para dar al Ayuntamiento diez millones de reales.

En otro lugar nos ocuparemos extensa y detenidamente del profundo y trascendental discurso pronunciado anteayer en el Congreso en deferencia del proyecto de contrato con la Trasatlántica por el Sr. Nicolau, presidente de la sociedad de navieros de Cataluña, y allí podrán ver nuestros lectores que anticipadamente están contestados de manera victoriosa é irrefutable cuantas razones y argumentos puedan presentarse contra el dictamen de la comisión en el curso del debate.

Sin embargo, ayer se levantó en el Congreso la elocuente y fácil palabra del Sr. Laviña para combatir ese dictamen, y dicho se está que su discurso aunque pronunciado en forma elocuente que reveló las dotes oratorias del joven diputado, no pudo destruir las razones y los sólidos argumentos antes expuestos por el Sr. Nicolau.

Sentimos sobremanera que el Sr. Laviña, dejándose llevar por sus afectos de familia, haya considerado la cuestión del contrato con la Trasatlántica de modo tan contrario á los intereses del distrito que representa en Cortes (Puerto de Santa María, provincia de Cadiz).

El Sr. Laviña que reconoce el estado de decadencia en que yace el puerto gaditano, que pide mayor vida y movimiento para su arsenal, que censura la apatía naviera que allí se nota, ha incurrido en la sensible contradicción de atacar lo único que dá animación al puerto de Cadiz, lo único que proporciona trabajo á sus marinos y á su maestranza, combatiendo á la compañía que hace muchos años viene protegiendo á Cadiz, y dispensando grandes bienes á su población y beneficios inmensos á su provincia toda.

El Sr. Laviña es yerno del vice-almirante señor Beranger, único general de Marina que se muestra opuesto á la prórroga del contrato.

El Sr. Beranger desde que dejó de ser ministro de Marina hace la oposición á todos los proyectos ministeriales que sin duda tiene ahora cuidado de estudiar. Cuando era ministro nunca acertaba á dar razón de los asuntos que se habían tratado en los Consejos del gabinete y siempre decía que no se había enterado de ellos.

Desde los escaños del Congreso, presenciado ayer la sesión el general Beranger felicitando entusiastamente á su yerno, cuando el señor Laviña terminó su discurso. En cambio puede el diputado por el Puerto de Santa María tener la seguridad de que no recibirá felicitación ninguna de los pueblos de su distrito, ni de los demás de la provincia de Cádiz, cuyos intereses combatió ayer el hijo político del ex-ministro de Marina.

Bien es verdad que si no hubiera sido yerno del ministro, no hubiera traído el acta de diputado.

El Sr. Nicolau recibió ayer muchos telegramas de Barcelona felicitándole por el magnífico discurso que pronunció en el Congreso en defensa de la Compañía Trasatlántica y de la marina mercante española.

Varios de ellos llevan al pie las firmas más respetables de navieros, comerciantes, industriales y marinos de la capital del Principado.

Ocupándose *«La Fe»* de la cuestión de orden público, habla así del país:

«Si algo desea sin decirse acaso y sin buscarlo, es cambiar de postura.

Porque esta postura en que se le tiene hace trece años, le mortifica, le lastima y le va quitando de una parte los recursos y de otra los alientos vitales, y lo que desea es volver á la postura que tomó hace catorce años.

Cuando los carlistas campaban por las mon-

tañas, talando, asesinando, robando y haciendo la felicidad de la patria.

Aquella si que era postura feliz.

El Sr. Marcoartú leyó ayer en la sesión del Congreso un parte que en forma oficial publica el periódico *«La Juventud Carlista»*, y en el que se da cuenta del estado de la salud de la familia de D. Carlos de Borbon y Este de Austria, prodigando el tratamiento de Majestad y Alteza.

El orador pidió al gobierno que se impusiera un correctivo para hacer saber al citado periódico que en España no hay más rey que D. Alfonso XIII.

Nosotros no opinamos como el Sr. Marcoartú, y aconsejamos al gobierno que no atienda esas excitaciones.

El Código penal no habla para nada de los que incurrir en tales necedades, y por tanto, no puede haber correctivo para las simplezas.

Como no lo hubo para los que erigieron un dosel á Angel I y un culto al perro Paco.

Para los tontos, el único castigo es el desprecio.

La Trasatlántica en el Congreso.

Al reanudarse en el Congreso la discusión del dictamen sobre la Trasatlántica, se ha puesto una vez más de manifiesto de una manera clara y terminante, la necesidad de que la prórroga del contrato sea un hecho, pues no es posible encontrar compañía alguna que proporcione al país en los servicios marítimos mejores ni aun iguales ventajas que la Trasatlántica.

Hasta ahora los impugnadores del proyecto, como paladines que son de una causa que no tiene justificación ni defensa, no han podido encontrar argumentos que puedan oponerse al dictamen, ni inferir á este el más leve daño.

Ciertamente que el Sr. Celleruelo en sus rectificaciones trató con gran energía de exponer algunos argumentos que robustecieran la idea por él defendida; pero aquellos fueron de tan poca fuerza, tan escasos é inútiles por no decir absurdos, que no bastó para darles importancia, que el orador posibilista hiciera sobrehumanos esfuerzos de imaginación, buscando apoyo en la frase, en la oratoria, ya que en el fondo su argumentación era de todo punto falsa.

Y que esto es así, bien lo demostró el señor marqués de Tavera, que en discurso brillante, lleno de incontestables datos, pulverizó los argumentos que el Sr. Celleruelo había empleado, quitándoles todo adorno y presentándoles tales cuales eran; exiguos pobres, é inútiles.

Después del discurso del señor marqués de Tavera, los que aun pudieran abrigar alguna duda sobre el beneficio que el proyecto reportaba al país, no tuvieron otro remedio que confesarse vencidos.

Mas por si algo faltara para que las ventajas quedaran á la vista de todo el mundo, plenamente probadas, el Sr. Nicolau, célebre naviero catalán, y presidente de la asociación de navieros de Barcelona, circunstancia digna de tenerse en cuenta, se encargó de demostrarlo.

El Sr. Nicolau hizo un discurso magnífico comenzando por examinar detenida y razonadamente la situación en que se halla y los elementos con que cuenta la compañía Trasatlántica, así como los de las demás empresas que se dedican á los servicios marítimos, demostrando que aun todos esos intereses de empresas, solos ó unidos, pueden competir ni presentarse á concurso con aquella.

Sobre este punto, dijo el Sr. Nicolau:

«A mi juicio, pues, el gobierno, al tomar la resolución que ha tomado, se ha inspirado en un acendrado y verdadero sentimiento de patriotismo, y ha obrado con una previsión que el país seguramente le agradecerá, puesto que al resolver la contratación directa con la única compañía respecto de la que todos los demás intereses de España han manifestado al gobierno una opinión tan general, ha respondido con la razón en que podía fundar su acuerdo, y sobre todo, interpretando el sentimiento unánime de la parte más importante del país.

Resulta, pues, que la solución del problema no podía ser otra, para evitar un concurso poco menos que estéril y peligroso, que conceder directamente el contrato a la compañía Trasatlántica.»

Ocupándose de los intereses marítimos en general y muy especialmente de Barcelona, el orador catalán se expresó en estos términos: «Constituida la Cámara de comercio de Barcelona, compuesta de elementos comerciales, industriales y marítimos, se ocupó preferentemente y con gran detenimiento de esa cuestión. Cumple advertir que el organismo y modo de funcionar de la Cámara de comercio de Barcelona es amplia y liberrima; las juntas directivas de sus secciones no pueden por sí solas resolver ningún asunto que a la Cámara interese, sin que las secciones se reúnan y la junta general discuta y acuerde.

El asunto de la Trasatlántica fué sometido a cada una de las secciones; en cada una de ellas se abrió debate amplio y detenido, y la comisión de navegación, que es la más importante y numerosa de la Cámara de comercio de Barcelona, de acuerdo con el espíritu que había informado la solicitud de la Asociación de Navieros, acordó por la casi totalidad de sus individuos, en número importantísimo, que se elevara al ministerio de Ultramar una razonada exposición, manifestando que toda vez que abrigaba el profundo convencimiento de que en España no existía ningún otro elemento marítimo que pudiera encargarse y prestar los servicios especiales que demandaba la nación, opinaba que debía otorgarse el servicio a la Compañía Trasatlántica, única española que contaba con los elementos indispensables para desempeñarlo cumplidamente.

La Cámara de comercio llamó al propio tiempo de un modo especial la atención del gobierno sobre el peligro que existía si no se otorgaba el contrato con la Compañía Trasatlántica, porque podía ocurrir el hecho gravísimo de que intereses extranjeros se apoderaran de aquellos servicios. Pero además de la Cámara de comercio de Barcelona, el Instituto del Fomento de la producción nacional, representante el más antiguo y el más genuino de la industria de Cataluña, ramo importantísimo de aquel país, el Ayuntamiento constitucional y la Diputación provincial elevaron exposiciones en igual sentido al gobierno de S. M.

Los más importantes y valiosos elementos de aquella capital en comercio, en industria y en marina, han manifestado de una manera evidente y pública cual era el sentimiento que los guiaba en esa cuestión. Y esta suma de opiniones es tanto más respetable, ya que la capital de Barcelona y su provincia representan en su parte marítima más de 300 buques de vela y de vapor, y 167 000 toneladas inscritas en su matrícula. ¿Pero es acaso sólo la provincia de Barcelona la que ha hecho oír su voz y su opinión ante los poderes del Estado? Durante los nueve meses que ocupa la atención pública el asunto de la concesión de un servicio postal en España por denuncia de la Trasatlántica, se ha realizado una verdadera información, en que han tomado parte la gran mayoría de los elementos marítimos de España.

Resulta del expediente, que no es sólo Barcelona marítima la que expone en el sentido que he tenido el honor de manifestar a la Cámara; es Alicante, que tiene en su matrícula 55 buques con 7.000 toneladas; Cádiz, que tiene 96 buques con 2.900 toneladas; Cartagena 24, con 5.000; Coruña 31, con 10.000; Habana 145, con 40.000; Mallorca 153, con 23.000; Manila 319, con 50.000; San Sebastián 28, con 3.000; Santander 39, con 28.000; Sevilla 50, con 26.000; Vizgo 7, con 1.600. Total, más de 1.200 buques, con 393.600 toneladas.

Y si a esto se añade que la segunda matrícula de España, ó sea la de Bilbao, no se opone al contrato, pidiendo sólo que al conceder el servicio a la Compañía Trasatlántica, se fijen las mismas salidas del puerto de Santander como hasta ahora y se establezca alguna desde Vigo, bien podemos decir que de los 1.810 buques matriculados con 612.000 toneladas de que se compone toda la marina mercante de España, según el cuadro estadístico que tengo en la mano publicado por la Dirección de hidrografía del ministerio de Marina, 1.437 buques que representan 545.000 toneladas, opinan a favor de este proyecto de ley.

Es decir, que las siete octavas partes de todas las matrículas de España, no solamente han expuesto al gobierno en favor de la concesión del contrato a la Trasatlántica, sino que le han felicitado, por su resolución en este sentido. De suerte que al decir yo que venía al Congreso, con mis propias convicciones y con las de los intereses que represento, puedo añadir que no tan solamente son los de la capital que me honró con el cargo de diputado,

sino que estos son los verdaderos sentimientos de todos ó de la mayor parte de los más importantes intereses marítimos de España. Pero se dirá, ¿afecta solo el contrato con la Trasatlántica a esos intereses marítimos? ¿No puede afectar también a otros intereses? ¿No pueden al comercio y a la agricultura ser perjudicados según cual sea la resolución que adopte la Cámara en este asunto? Punto es este que puede también contestarse satisfactoriamente. Respecto de la agricultura de nuestro país, representaciones como Valladolid, emporio agrícola de Castilla, como Zaragoza, capital de la región aragonesa, otras de centros no menos importantes de nuestra agricultura, y con ellas otras y otras felicitaciones de idéntica clase, patentizan que los intereses agrícolas están acordes con los intereses marítimos. Y si interrogamos a los comerciales directamente interesados en el asunto, hallaremos precisamente a se representación en las Cámaras de comercio, en distintos puntos de España, del extranjero y de América, expresar su opinión franca, clara y decidida, completamente conforme con los propósitos y opiniones expresadas por los intereses marítimos españoles.»

Habló el Sr. Nicolau sobre el contingente de nuestro material naval, que se compone, según los cuadros estadísticos de la Dirección de Hidrografía publicados en 1.º de Enero de 1886, de 38.000 toneladas de buques de vapor.

De éstas, unas 160.000 están representadas por la navegación trasatlántica, ó sea de altura, por las compañías subvencionadas y por 70.000 toneladas que representa la marina libre dedicada al tráfico de esta navegación y que vive del negocio trasatlántico con las Antillas españolas, a favor del derecho diferencial de bandera en ellas, hasta hoy es existente.

Por consiguiente, si una tercera entidad prestase al Estado los servicios marítimos postales hasta hoy desempeñados por la Trasatlántica, el contingente de esa marina nueva desalojaría forzosamente otro contingente igual, y hoy esa marina existente libre, que por razón de las leyes arancelarias del país está ya sufriendo un profundo malestar, se agravaría con la aparición de un tercer factor que vendría a aumentar la competencia.

También se ocupó el Sr. Nicolau de la forma en que la compañía Trasatlántica había hecho el trasporte de tropas durante la guerra de Cuba; uno de los puntos que más principalmente trató el Sr. Celleruelo, queriendo sacar de él argumentos en contra del proyecto.

El Sr. Nicolau dijo refiriéndose a esto:

«Se ha hablado aquí de cantinas y de no sé qué servicios que prestan esas cantinas. Esto, señores Diputados, existe en todas partes en donde hay navegación; desde la compañía Canar, quizás la más importante hoy del mundo, hasta la más insignificante de nuestras compañías, todas tienen cantinas; la tiene el Congreso; la tienen los ferro-carriles en sus estaciones; existen en todas partes; de suerte que, por lo que toca al soldado, se podría declamar hasta contra el empleo que haga de las sobras de sus haberes en tierra, y condenar a los que le proporcionan la satisfacción de necesidades ó caprichos, siendo así que el soldado, lo mismo en tierra que embarcado, tiene indiscutible derecho de invertir las sobras de sus haberes en una tienda, cantina ó lo que mejor le plazca. La cantina significa que, además de lo que la reglamentación de a bordo le proporciona, tiene derecho a satisfacer su necesidad ó su capricho a medida de su voluntad.

Pero no es esto lo notable; lo importantísimo, y de esto he de hacerme cargo, es lo relativo al trasporte de tropas que tuvo lugar el año 1876; y digo que me hago cargo de ello, porque a mí me ha cabido la honra de llevar en uno de los buques de la compañía de que soy gerente, 1.300 soldados, 80 oficiales y 90 pasajeros en una de aquellas gloriosas expediciones que llevaban nuestros soldados a conservar la integridad de nuestro territorio, y que con tanto aplauso por parte de nacionales y de extranjeros realizaron aquellos buques, que tuvieron la honra de conducir el sagrado depósito que la patria les confió. Yo, que he tenido, como antes he dicho, ese honor, puedo decir que aquellas expediciones fueron admirables.

Nosotros llevamos todo el contingente que se nos había confiado, sin perder un solo hombre, dejando sanos y salvos a todos los soldados en las playas de las Antillas. Y lo mismo que sucedió con la compañía que yo represento, sucedió con todos los buques de la Trasatlántica, y aquella página gloriosa de la historia de nuestra marina mercante, que así se puede llamar, de trasladar 22.000 hombres en tan corto tiempo a las playas de las Antillas para las obligaciones de la guerra,

merece y ha merecido loa y aplauso de la nación española.

Podremos ser desdichados en nuestro país; pero al fin y al cabo, tenemos un sentimiento de hidalguía y de caballerosidad en nuestro carácter. Y lo que más lamento es que respecto de aquello de que nuestro país puede enorgullecerse, se le pongan tildes y reparos, siendo así que puede servir de ejemplo a otras naciones.

Yo lo comprendo todo menos la ingratitud, y mucho menos comprendo que sean labios españoles los que censuren y rebajen un grandísimo servicio que nos enaltece.

Los capitanes que mandaron aquellos buques ostentan hoy en su pecho la cruz del Mérito naval, concedida a la vigilancia, al acierto y a la inteligencia con que llevaron el sagrado depósito que se les confió bajo la bandera española que arbolaban en sus buques, premio que pueden ostentar con honra como testimonio que la patria les otorgó por sus merecimientos.»

Ecos parlamentarios.

SENADO.

La sesión ha carecido de importancia. Solamente apuntaremos aquí la protesta que el señor obispo de Canarias ha formulado respecto a los atropellos cometidos en Valencia, y el señor ministro de Gracia y Justicia unió la suya a la del señor obispo, aunque defendiendo al señor gobernador de Valencia, cuya conducta elogia y justifica.

También citaremos el discurso del Sr. Merelo sobre el expediente Felipe, que desmenuza y analiza con verdadero afán de encontrar abusos é ilegalidades.

El señor marqués de Miravalles se defendió de sus cargos, por haberse este expediente tramitado en la época en que el general Quesada desempeñaba la cartera de Guerra.

CONGRESO

El Sr. Lastres apoyó una proposición de carácter eminentemente jurídico, proponiendo algunas reformas en las leyes penales y en los procedimientos, y pide al señor ministro de Ultramar se hagan extensivas a Cuba y Puerto Rico.

El señor ministro de Ultramar manifiesta sus deseos de que se tome en consideración a fin de poderla estudiar con detenimiento, y la Cámara así lo acordó.

En la discusión del contrato con la Trasatlántica, el Sr. Laviña pronunció un discurso combatiendo el dictamen de la comisión, con argumentos ya gastados y destruidos, aunque empleando gran lucidez de palabra.

El general Pando, de la comisión, dejó interrumpido su discurso de contestación, por lo avanzado de la hora, en defensa del dictamen.

ECOS EXTRANJEROS

Bulgaria

Cada día es mayor la agitación en Bulgaria, y los telegramas que se reciben son poco tranquilizadores respecto al orden público en aquel país.

Según los referidos despachos, el sábado fué descubierto en Filipópolis un nuevo complot que tenía por objeto derribar el gobierno de la regencia.

El número de prisiones hechas con este motivo llega a doscientas.

El «Times» publica otro telegrama de Viena, en el cual, con referencia a noticias de Calarasi (Rumania), se asegura que durante la noche del sábado se había oído hacia la parte de Silistria un nutrido tiroteo.

Supónese, aunque faltan noticias que confirmen la exactitud de la sospecha, que parte de la guarnición de Silistria se ha sublevado.

Respecto a quién ocupará el trono de Bulgaria, vuelven a circular muchos nombres de príncipes; sin embargo, la opinión más dominante es que la regencia quiere, por el momento, eludir la cuestión de candidatura, y luego llamar al príncipe Alejandro.

Inglaterra.

En la Cámara de los Comunes de Inglaterra continúa el debate sobre el proyecto de represión en Irlanda.

Los discursos que se han pronunciado en contra han sido muy violentos.

El proyecto es atacado principalmente porque se aumenta la severidad de las leyes anteriores, y sobre todo porque para juzgar los delitos agrarios y contra el orden público se suprime el jurado, estableciéndose en su lugar tribunales ingleses.

Se teme que los diputados irlandeses tomen una actitud de abierta rebeldía.

El diputado Sr. Dillon ha declarado que, si es aprobado, el proyecto abandonará el país, ó se pondrá en lucha contra el gobierno.

Francia

Muchos imperialistas han firmado el mensaje que dirigen al príncipe Víctor, en cuyo documento protestan contra la reelección de Pablo Cassagnac para la presidencia de las juntas imperialistas del departamento del Sena.

Declaran que ellos son imperialistas y demócratas y que no pueden asociarse a una política que conduciría a la restauración de los Orleans.

Añaden que, fieles a la verdadera doctrina del imperio, no reconocen como legítimo un acuerdo tomado por los presidentes de las juntas fuera de una asamblea en pleno, a la cual corresponde el derecho de elegir los jefes del partido y de aprobar ó censurar la línea de conducta que éste debe seguir.

Piden al príncipe que les sirva de guía y que manifiesta si aprueba ó no el proceder de algunos presidentes de las juntas.

Austria

Según telegrama de Viena, parece que las relaciones entre aquella corte y la de San Petersburgo han mejorado bastante estos últimos días.

Rusia

El «Tageblatt» de Viena, ha recibido noticias directas de San Petersburgo anunciando que el miércoles último una persona que hasta ahora no ha podido ser identificada disparó varios tiros de revólver contra los prefectos de policía generales Grosser y Yurkowski.

Estos salieron ilexos.

El agresor, viendo que había errado el golpe, se suicidó antes de que los agentes de policía pudieran detenerle.

ECOS DE TODAS PARTES.

Ya está terminada la redacción de la Memoria que ha de leerse en la primera sesión del período semestral que celebrará mañana la excelentísima Diputación provincial.

Entre otros asuntos, se ocupará la Corporación provincial en estas sesiones de asuntos de intereses, de la organización del asilo de Nuestra Señora de las Mercedes, de la nueva organización que ha de darse al hospital General, del trascendental é importante reglamento que ha de regir en el Hospicio, y finalmente, del reglamento general de empleados, para sus ascensos en la Diputación.

En las sesiones que la Diputación provincial habrá de celebrar muy en breve, discutirá, con arreglo a lo establecido, el presupuesto ordinario, que habrá de empezar el 1.º de Julio próximo.

A juzgar por los preparativos, las sesiones que la Diputación prepara habrán de ser muy interesantes y provechosas para los intereses de la provincia.

El señor marqués de Sardoal, que las preside, se propone dar gran impulso a los acuerdos que tome la corporación.

En breve se reunirá la comisión de incompatibilidades del Congreso, para ocuparse de los diputados que son al mismo tiempo funcionarios públicos.

La discusión sobre el proyecto de bases del Código penal, empezará en el Congreso inmediatamente después de las vacaciones de Semana Santa.

La comisión del Consejo Penitenciario encargada de redactar un proyecto de ley sobre la responsabilidad de los criminales locos, la componen los Sres. Letamendi, Ezquerdo, Simarro y Yañez.

Según todas las probabilidades, las vacaciones parlamentarias comenzarán el martes próximo y terminan el martes de Pascua.

Hasta las vacaciones no se discutirá en el Congreso más proyecto de ley que el de la Trasatlántica, con objeto de comenzar después de Pascua la discusión del Jurado ó del Código penal, reformas esencialmente políticas.

Ha quedado constituida la comisión del Congreso que ha de dar dictamen sobre el proyecto de bases del Código penal, siendo presidente D. Venancio González y secretario el Sr. Montejo y Rica.

Ayer celebró una detenida conferencia con los señores ministros y subsecretario de la guerra el brigadier Marín, que como saben

nuestros lectores se encuentra en España desde que se acogió al indulto político.

El Sr. Romero Robledo piensa pasar la Semana Santa en sus posesiones de Andalucía.

Por disposición de S. M., durante la Semana Santa no habrá capilla pública, ni las demás solemnidades de costumbre en Palacio.

Pero deseosa la reina de que los pobres sean socorridos según antigua y piadosa práctica, ha dispuesto que se regale á doce de ellos un traje y una onza, en vez de la comida que se les daba otros años.

Agotada en tan breve tiempo como la primera, la segunda edición del precioso libro «La vida en Madrid» en 1886, de nuestro amigo el conocido escritor Enrique Sepúlveda, se ha puesto ya á la venta la tercera y última.

«El Imparcial» que fué uno de los periódicos que dedicó extensos elogios al charlatanismo del adivinador Mr. Cumberland, publicó ayer el telegrama siguiente:

Un fracaso de Cumberland.

Barcelona 30 (12,10 noche).—El célebre adivina pensamientos—Mr. Cumberland—se presentó esta noche en el teatro Principal, ante público tan numeroso que ocupaba todas las localidades.

Mr. Cumberland estuvo tan poco afortunado en sus adivinaciones que el público salió muy descontento.

La sesión ha sido un fracaso.

Una parte del público se mostró indulgente para el adivinador, pero otra parte estuvo exigente hasta la exageración.

Para completar el cuadro sólo falta decir que el intérprete estuvo bastante descortés, —Moles.

Según el Balance del Banco de España, á 310.703.396 pesetas ascendía en el día de ayer la existencia del efectivo metálico en contra 307.992.331 el 19 del corriente mes.

Durante la semana que espira hoy, la circulación de billetes ha disminuido de 573.326.475 á 566.656.100.

La cartera de Madrid presenta la baja de 694.377.061 á 691.736.950 pesetas; la de las sucursales ofrece, por el contrario, aumento, desde 170.122.091 á 171.046.375 pesetas.

Las cuentas corrientes de Madrid han bajado de 170.257.731 á 167.042.509 pesetas; las de las sucursales han subido de 146.707.797 pesetas á 147.480.342.

En las ganancias y pérdidas en Madrid y sucursales realizadas y no realizadas, aparecen 6.575.570 pesetas en 26 del corriente, contra 6.192.825 el 10 anterior.

Las reservas de contribuciones han subido de 52.735.536 á 53.430.220.

En general se desconfía de cuanto se escribe en los anuncios de medicamentos, y se dice también que aquellos no son serios. Pues bien, cuando son verdad, no solamente son serios sino útiles y altamente humanitarios. En efecto; nada puede haber más humanitario ni más útil que devolver la salud al enfermo. La única dificultad consiste en saber si el anuncio es todo verdad, ó exagera la virtud del medicamento, y esta dificultad es fácil salvarla tomando noticias de enfermos que lo hayan usado. Por ejemplo, el que padezca tos, pregunte por las pastillas del doctor Andreu de Barcelona y hallará siempre, absolutamente siempre comprobado, que ni en un solo caso han dejado de producir excelentes resultados para curar ó aliviar toda clase de tos por fuerte y crónica que haya sido, sobre todo si se han sujetado á las instrucciones del prospecto.

A la una y media de la madrugada se declaró anoche un incendio en la calle de Don Martín número 37, almacén de mármoles y maderas.

El fuego destruyó por completo el edificio y aunque á las cuatro pudo localizarse, á la hora que escribimos estas líneas, aun continuaban ardiendo las maderas.

El servicio de bombas muy insuficiente, mejor dicho, inútil.

La circunstancia de no haber llegado aun á Cádiz el vapor correo de Canarias, siendo así que hace tres días debió fondear en dicho puerto, dió motivo á que algunos alarmistas se dieran á discurrir si habrá ocurrido alguna avería al citado vapor.

En la reunion que ha celebrado la comision del Congreso que entiende en el proyecto de bases para el Código civil, se aceptó la formula convenida con Su Santidad respecto á la cuestion del matrimonio civil, si bien se reservaron los Sres. Canalejas y Rodriguez Sampedro salvar sus opiniones respectivas en este delicado asunto, ó en el preámbulo del dictámen de la comision, ó en la discusion de la base tercera.

Con referencia á un telegrama que se decia recibido por el ministro de la Gobernacion, circuló anoche el rumor de haber ocurrido en Rio de Oro un gran suceso, suponiéndose que habia habido una colision entre españoles y moros, resultando muerto el jefe del pailibot «Isabel» que, procedente de Canarias, arribó á aquellas costas.

Añádese que al tener conocimiento del hecho el capitán general de Canarias habia ordenado el envío inmediato de fuerzas á la factoría de Rio de Oro.

ECOS TEATRALES.

Anoche dió fin la temporada lírico-dramáti-

ca-italiana en el régio coliseo con la 120 función de abono, en que por séptima vez se cantó la ópera «El Puritani» para despedida de la señora Gargano y del Sr. Gayarre. La aplaudida tiple que conquistó muchos aplausos en toda la ópera obtuvo una ovacion en el rondó del acto segundo, siendo llamada muchas veces á la escena, donde fué obsequiada con una corona, varios ramos de flores, una preciosa corbille y una lluvia de bouquets con pajari- tos que revoloteaban por todo el teatro, adhiriéndose al entusiasmo del público.

Gayarre también fué obsequiado con una corona de gran tamaño en el tercer acto, siendo aplaudido entonces con justicia; porque en todo lo que habia cantado antes anduvo bastante mediano, gritando mucho y con tendencias á desafinar.

Uetam bien, como siempre.

Y Laban, como siempre, inaguantable.

Anteanoche fué la función á beneficio de Baldelli con la ópera «Elisire d'amore» en cuya ejecucion se distinguió de manera admirable el insigne caricato cada día más querido del público madrileño.

Battistini cantó su parte con la maestría y buen gusto que constituyen al gran artista.

La señorita de Vere fué aplaudida en varias escenas y el tenor Sr. de Lucia alcanzó aplausos en la ejecucion de la preciosa romanza.

Además de la ópera cantó el beneficiado con singular donaire la lindísima cancion «sur margine d'un rio», que hubo de repetir á instancias del público.

Ocho dependientes del teatro se presentaron en la escena llevando bandejas con magníficas coronas y valiosos regalos que ofrecian al beneficiado sus amigos, sus apasionados, sus compañeros y la empresa.

Las obligaciones primera hipoteca

DEL

ESTE DE ESPAÑA

La compañía del «Este de España, propietaria de la línea de Valencia á Utiel, de 88 kilómetros de longitud, emite 40.000 obligaciones, primera hipoteca, ó sea 454 por kilómetro. Este número no podrá ser aumentado en ningún caso, pues si hubiese necesidad, por la construcción ó por la compra de nuevas líneas, de crear más obligaciones, estas ocuparían un segundo lugar y se cotizarían aparte, lo cual significa que de los productos líquidos se deducirá en primer término, lo preciso al pago de los intereses de estas 40.000 obligaciones primera hipoteca.

Además, admitiendo que cada una de estas obligaciones produzca á la compañía del «Este de España» 300 francos, las 454 correspondientes al kilómetro producirán 136.200, suma interior en más de la mitad al coste real y al valor intrínseco de la línea, por lo cual la garantía es efectiva y absoluta.

Por otra parte, los ingresos del último ejercicio son más que suficientes, deducidos gastos de explotación y de administración para satisfacer el pago de los intereses de estas obligaciones primera hipoteca, comprendidos los impuestos.

La compañía de Madrid Zaragoza ha emitido 800 obligaciones por kilómetro y se cotizan alrededor de 360 francos, y las del Norte de España se pagan á 380.

Es, pues, ventajoso suscribir á 303.75, y á pagar en los plazos indicados en los prospectos de emision, las obligaciones del Este de España, con derecho á los intereses desde 1.º de Enero último, y libres de todo impuesto superior á 25 céntimos por semestre.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos á largo plazo al 5 1/2 por 100 en metálico.

El Banco Hipotecario de España hace actualmente, y hasta nuevo aviso, sus préstamos al 5 1/2 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 á 50 años según la amortización que se estipule, con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando losolivos, viñas y arbolados, sobre los que solo presta la tercera parte de su valor.

Terminadas las cincuenta anualidades, ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin tener entonces que reembolsar parte alguna del capital.

Además de estos préstamos hipotecarios, abre créditos reembolsables á corto plazo para la construcción de edificios.

Espectaculos para hoy.

Español.—A las 8 y 1/2.—F. 163 de abono.—Turno 3.º impar.—Sexta serie.—El vergonzoso en Palacio.—El abate pirracas.

Princesa.—A las 8 y 1/2.—F. 21 de abono.—T. 3.º impar.—Clases de adorno.—Margarita.—Pension de demoiselles.—Intermedios por el sexteto.

Lara.—A las 8 y 1/2.—T. 3.º par.—Playeras.—El día del sacrificio (estreno).—El padrón municipal.—Segundo acto.

Apolo.—A las 8 1/2.—La gran vía.—Los valientes.—Juan Matías el barbero.—(Segundo acto de la misma.)

Eslava.—A las 8 y 3/4.—T. 2.º impar.—(Beneficio de la señorita doña Juana Pastor).—La fiesta de la gran vía.—Las bodas de Jeroma.—Segundo acto de la misma.—Niña Pancha.

Variedades.—A las 8 y 1/2.—Don Pompeyo en Carnaval.—La diva.—Receta contra la bilis.—La soirée de Cachupin.

IMPRENTA Á CARGO DE GINÉS INIESTA. Mendizábal, 22.

14

ducha de agua helada que le hubiera caído sobre la cabeza.

—¡Tomar... dinero!—balbuceó.

—¡Ciertamente.

—¿Y de dónde quieres que yo tome ese dinero?

—¡De tu boureau, pardiez!—dijo impaciente el *Hombre gris*, aunque con afable sonrisa.

Y le señalaba un precioso mueble de nogal que habia en un extremo del cuarto de vestir.

Aquella papellera ó contador tenia puesta la llave en la cerradura.

El *Pulcro* se decidió á dar vuelta á la llave con mano trémula.

El mueble quedó abierto.

—Tira ahora de ese cajón—le dijo el *Hombre gris*.

El *Pulcro* obedeció.

Pero, dominado de súbito asombro, retrocedió algunos pasos.

El cajón estaba lleno de oro.

—¡Oh!—gritó.—¡Esto es para volverse loco!

—¿Verdad que sí?—le dijo el *Hombre gris*.

Pero mientras eso sucede échate algunas guineas en el bolsillo.

El *Pulcro* introdujo su mano calenturienta en el cajón.

Pero como el oro parece que abrasa los dedos de las personas que no están acostumbradas á tocarlo, el infeliz estuvo prudente y solo tomó cinco ó seis guineas que vaciló en guardarlas en el bolsillo de su chaleco.

El *Hombre gris* no cesaba de mostrar una burlona sonrisa, y tomando al *Pulcro* por el brazo le sacó de aquella habitacion diciéndole:

—¿Tienes hambre?

—No lo sé—respondió el *Pulcro*.

—¿Y sed?

—Tampoco lo sé.

El *Pulcro* ignoraba si en realidad estaba muerto ó vivo: ¿Cómo habia de darse razon de si tenia sed ó hambre?

Cuando llegaron al gabinete donde estaba preparada la mesa, notó el *Pulcro* que ya no se hallaban allí la irlandesa ni su hijo.

—¿Dónde están Jenny y Ralph?

—Han ido á acostarse.

—¿Aquí?

—¿Pues á dónde habian de ir?

El *Pulcro* tuvo en aquel momento un destello de raciocinio para decir al *Hombre gris*:

—Desde que os sigo, mi amo, creo haberos servido fiel y lealmente.

—Es muy cierto—le contestó el *Hombre gris*.

—¿He merecido por eso que os burleis de mí?

—Te demostraré que no me estoy burlando—dijo el *Hombre gris* tomando asiento á la mesa.

—Quisiera verlo—añadió el *Pulcro* sentándose tambien.

Y luego dijo:

—Creo que tengo apetito.

—Quizás tengas tambien sed—dijo el *Hombre gris* tomando una botella de vino y llenándole su vaso.

—¡Esto es un nectar!—exclamó el *Pulcro* vaciándolo de un trago.

En la misma mesa, á uno de sus extremos, habia una escribanía con papel y plumas.

—¿Para qué es eso?—preguntó el *Pulcro*.

15

18

Sir John no pudo menos de sentir un estremecimiento de terror.

—¡Oh!... sin duda alguna... yo tengo absoluta confianza...

—¡Pobre niño!—exclamó miss Emilia—¿Cuál será su porvenir?... No es rico...

—Será militar, como yo.

—Ah! qué injustas son nuestras leyes inglesas. Mi padre poseía millones y mi hijo será pobre...

Sir John inclinó la frente y una silenciosa lágrima brotó de sus ojos.

—Angel mio amado—dijo el Mayor á su esposa—Voy á buscar un cab y á trasladarme en este momento á Dudley-Street. Allí era donde habita esa mujer cuando yo partí para la India y allí, seguramente, encontraré á nuestro hijo.

—¿Y por qué no queréis que os acompañe, amigo mio? Porque tratáis de retardarme ese momento de anhelada dicha, si en efecto es una dicha, y no una desgracia la que nos espera?

Madama Waterley lanzó un profundo suspiro dirigiendo una Angustiosa mirada al cielo.

—Amiga mia—respondió el Mayor.—No quiero que ahora me acompañéis porque el viaje os ha fatigado en extremo.

—¡Oh, me encuentro fuerte!

—Además de eso, una impresion de alegría hace á veces tanto mal como otra de tristeza y quiero evitáros las grandes emociones; quedaos, yo os lo suplico, y antes de una hora estaré aquí de vuelta.

El Mayor sin esperar la contestacion de su esposa salió del Hotel, subió al primer cab que se encontró y dijo al cochero:

SECCION DE ANUNCIOS

PILORAS MORISON-MOULIN N.º 1 y N.º 2
CURAN los dolores, las inflamaciones del
Hígado, del Estómago, las Hiperacidades,
Afecciones nerviosas. Estas Piloras comba-
ten los humores y las flatulencias. Precio de
la caja: 2 francos. — Exíjase la firma y el
nombre Píloras Morison-Moulin sobre cada caja.
Con la Pomada dermatológica Morison, curan
también las inflamaciones de la Piel, Eczema,
Prurito, Tiroiditis. Precio de la Pomada:
2 fr. — Calle Louis-le-Grand, 30, París, y en
las principales Farmacias.



60 AÑOS DE ÉXITO

DIGESTIONES ARTIFICIALES
VINO
CHASSAING
PREPARADO CON
PEPSINA Y DIASIS
Agentes naturales e inalterables de la
DIGESTION
25 años de éxito
DIGESTIONES DIFÍCILES O INCOMPLETAS
NAUSEAS DEL ESTÓMAGO
DIPLOPSIAS, CATALEPSIAS
PÉRDIDA DEL APETITO, DE LAS FUERZAS
ENFLAQUECIMIENTO, CONSTIPACION
CONVALESCENCIAS, etc.
PARIS, 6, Avenue Victoria, 6.
En provincia, en las principales farmacias.

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona.

VAPORES-CORREOS A PUERTO-RICO Y HABANA

con escalas y extension a
Las Palmas, Puertos de las Antillas, Veracruz y Pacifico.
Salidas trimestrales de

Barcelona, el 5; Málaga, el 7, y Cádiz, el 10 de cada mes: para Palmas, Puerto-Rico,
Havana y Veracruz.
Santander, el 20, y Coruña, el 21: para Puerto-Rico y Habana.
Barcelona, el 25; Málaga, el 27, y Cádiz, el 30: para Puerto Rico, con extension a Ma-
yagüez y Ponce, y para Habana, con extension a Santiago, Gibara y Nuevitas, así co-
mo a la Guaira. Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y puertos del Pacifico,
hacia Norte y Sud del Istmo.

VIAJES DEL MES DE MARZO.

El 10 de Cádiz, el vapor «Isla de Cebú»
» 20 de Santander » «Cataluña»
» 30 de Cádiz » «Ciudad de Santander»

VAPORES-CORREOS A MANILA

con escalas en
Port-Said, Aden y Singapoor, y servicio a Iloilo y Cebú

Salidas mensuales de
Liverpool, 15; Coruña, 17; Vigo, 18; Cádiz, 23, Cartagena, 25; Valencia, 26, y Barcelo-
na, 1.º día de cada mes.
El vapor «San Ignacio de Loyola» saldrá de Barcelona el 1.º de Abril de 1887.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros,
a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acre-
ditado en su dilatado servicio. Rebaja a familias. Precios convencionales por camaro-
tes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios es-
peciales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis
dentro de un año si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.—Para mas informes en
Barcelona, «La compañía Transatlántica», y Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio.
—Cádiz, Delegación de la «Compañía Transatlántica».—Madrid, D. Julian Moreno, Alca-
lá.—Liverpool, Sres. Larrinaga y C.—Santander, Angel B. Perez y C.—Coruña, D. E. de
Guarín.—Vigo, D. Antonio Lopez de Neira.—Cartagena, Bosch hermanos.—Valencia, Dart
y C.—Manila, Señor administrador general de la «Compañía General de Tabaco».



HOGG, Farmacéutico, rue Castiglione, 2, en PARIS.
ACEITE de HIGADO de BACALAO de HOGG
Sin el olor ni sabor de los Aceites de Hígado de Bacalao ordinarios.
Este Aceite, extraído de los hígados frescos de bacalao recientemente pescados, es
natural y absolutamente puro, lo pueden digerir los estómagos mas delicados: su accion
es segura contra las Enfermedades del Pecho, Tisis, Bronquitis, Costipados, Tos
crónica, Delgadez de los Niños, etc.
Exigir el nombre de HOGG y además la certificación de M. LESUEUR, Jefe de los
trabajos químicos de la Facultad de Medicina de París, que debiera hallarse sobre la eti-
queta de cada frasco triangular. El aceite de HOGG se halla en las principales Farmacias.
ADVERTENCIA.—Exíjase en el rótulo el Sello azul del Estado Francés.

ALCALÁ, 5,
ENTRESUELO.

J. BELMAR.

ALCALÁ, 5,
ENTRESUELO.

Gran salon de peluquería.

Se afeita, corta y riza
el pelo.

Gabinete reservado
para teñir el pelo y la
barba.

Se confecciona toda
clase de postizos.

ALCALÁ, 5, ENTRESUELO.

NOTA. En el mismo se expende la higiénica Agua Vegetal de Arroyo, de ex-
celentes resultados para devolver los cabellos blancos a su primitivo color, sin
manchar la piel y la ropa y de fácil aplicacion.

¡NO PADEZCAN TOS!

Procúrense una cajita de la acreditada PASTA PECTORAL DEL
Dr. ANDREU DE BARCELONA, y se la quitarán al momento.

Al tomar las primeras pastillas, empezarán a experimentar un gran ali-
vio. La tos va desapareciendo, el pecho y la garganta se suavizan y la ex-
pectoración se produce con gran facilidad.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas, que casi siempre
desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.

Se venden en las mejores farmacias de España. Caja, 2 pesetas.

LAS PERSONAS que sientan también ASMA ó SOFOCACIÓN, hallarán en las
mismas Farmacias los CIGARRILLOS BALSÁMICOS y los PAPELES AZOA-
DOS del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al asmático
que se ve privado de dormir.—Véanse los opúsculos que se dan gratis.

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA

Redaccion y administracion: calle de la Biblioteca, núm. 7, entresuelo izquierda.

Precios de suscripcion.

En Madrid, pagando directa- mente a la administracion ..	1'50 pesetas al mes.
Provincias	6 idem trimestre.
Ultramar y extranjero	30 id. semestre.
Cuba, Puerto-Rico y Filipinas.	50 id. al año.

Cuando se gire a cargo de sus suscritores se aumentará una pe-
seta mas por trimestre por quebranto de giro y comision.

Número suelto, UNA peseta.

Puntos de suscripcion y venta.

En Madrid en las oficinas, calle de la Biblioteca, núm. 7, prin-
cipal izquierda, y en provincias, en casa de los corresponsales.

17

inglés é insuficiente por tanto para establecerse
en iguales condiciones que éste.

Los recién casados, al llegar al Hotel de Saint-
James, tomaron un departamento de los más
económicos.

Aun no serían las ocho de la mañana, puesto
que apenas empezaban los primeros resplandores
del día a romper las sombras de la neblina, y ya
estaba levantado sir John Waterley, que había
ido a sentarse a la cabecera de la cama de su
esposa.

Ambos estaban hablando.

—¡Oh! mi hijo! ¡mi querido hijo!—decía mada-
ma Waterley.—Estais seguro, John, que vamos
a recobrarle?

—Si, amiga mia—respondió el Mayor domina-
do por la emoción.

—No podeis imaginaros, amado esposo mio,—
replicó la mujer del Mayor—cuantos y cuantos
presentimientos funestos me asaltan noche y
día.

—Y en qué se fundan esos presentimientos,
amada Emilia?

—Hace ya once años que no tenemos noticias
de nuestro hijo.

—Puedo aseguraros que existe.

—Casi no me atrevo a dar crédito a vuestras
palabras—dijo la esposa de sir Waterley ocultan-
do el rostro entre sus manos.

—Eso es una locura, amada mia. Os juro que
le encontraremos muy crecido y muy hermoso.

—Segun eso, teneis gran confianza en la mu-
jer que se hizo cargo de nuestro hijo.

16

—Para que otorgues tu testamento.

Al oír esto el Pulcro lanzó un grito y se le es-
capó el tenedor de la mano.

—¡Ah! ¡Dios mio! ¡empiezo a comprender por
qué me deciais que el Pulcro había muerto!..
El vino que acabo de beber está positivamente
envenenado!..

III.

¿Qué fué lo que pasó entre el Pulcro y el Hom-
bre gris despues de aquella escena?

¿Qué fué lo que encontró mistress Fanoche en
la casa contigua a la suya, cuando a la mañana
siguiente se presentó en ella?

Es imposible, por ahora, descubrirlo al lector,
y vamos a trasladarnos al Hotel de Saint-James,
en Picadilly, donde la noche antes habían ido a
hospedarse el Mayor Sir John Waterley y su jó-
ven esposa, llegados a Lóndres en el último
tren.

Miss Emilia Homborny, ó lo que es igual, ma-
dama Waterley, acatando las leyes por las que
en Inglaterra se rigen las familias de la alta
clase, había tenido que renunciar a la parte que
pudiera corresponderle en la herencia de su pa-
dre; y aunque éste había puesto quince ó veinte
mil libras en billetes de banco dentro de la ca-
nastilla de boda, esta suma constituye una mo-
desta fortuna con relacion a las del gran mundo

13

—Tan cierto como me llamo John, y que Vues-
tra Señoría..

—¿Ahora me das tratamiento de Señoría?..

—Ese es el que corresponde a lord Vilmot.

—¿Quién es lord Vilmot?

—Ese es el nombre de Vuestra Señoría.

—¡Imbécil! ¿Todavía no sabes como yo me
llamo?

—Lord Vilmot—repitió el criado.

—No, hombre; a mí me conocen por el apodo-
do de el Pulcro.

—¡El Pulcro ha muerto!—exclamó una voz.

El Pulcro volvió la cara y descubrió al Hom-
bre gris en el dintel de la puerta.

También el Hombre gris había hecho una
cuidadosa toilette reemplazando sus harapos con
el traje de un distinguido gentleman.

Aun estaba vestido con más correcta elegancia
que el día, en que con el supuesto nombre de lord
Cornhil, se había presentado en Kilburn-square
para visitar la casa de M. Tomás Elgin.

El Pulcro se quedó con la boca abierta con-
templando al Hombre gris, a quien jamás había
visto vestido de aquella manera.

—Ven a cenar—dijo al Pulcro—y te expli-
aré por qué modo lord Vilmot ha entrado en el pe-
llejo del Pulcro.

El pobre diablo dió un paso con direccion a la
puerta; pero el ayuda de camara le detuvo con
respetuoso ademán, diciéndole:

—Se me figura que Vuestra Señoría olvida to-
mar algun dinero para el bolsillo.

Esto produjo al Pulcro todo el efecto de una