

Madrid, un mes. 4'50
Provincias, trimestre. . . . 6'00
Extranjero y Ultramar, año. 60'00

Número suelto, del día, 5 céntimos.
Idem atrasado, 50 ídem.

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLITICO

En Madrid, en la Administración, calle de la Biblioteca, número 7, entresuelo izquierdo, dirigiéndose al Administrador, D. Juan García de la Pedrosa.
Los precios de la suscripción aumentan una peseta por trimestre girando a cargo de los suscritores.

Año VI

MADRID.—Miércoles 6 de Abril de 1887.

Núm. 1.952

El Círculo Liberal Reformista.

Gracias a la tenacidad propia de algunos políticos, para quienes es imposible la vida en la oscuridad, aquel pequeño grupo que ha sido por algún tiempo objeto de las sonrisas y de los epigramas en la prensa y en la vida privada, se ha convertido en masa y trabaja por extenderse y dilatarse hasta llegar a ser un partido en condiciones de gobierno.

Estas tendencias y propósitos se revelaron anteayer en la solemnidad de la apertura del círculo que en la carrera de San Jerónimo acaba de fundar el partido que se ha denominado a sí propio liberal reformista. Si hemos de creer en sus corifeos, tiene el partido programa, tiene triple personal para ministros y demás cargos públicos; tiene numerosos comités en provincias y en Madrid el séquito que demostraba la numerosa concurrencia que llenaba por completo el sun tuoso local donde el círculo se halla establecido.

Nosotros creemos y con nosotros la opinión imparcial, que estas son cuentas galanas y de una exageración verdaderamente meridional. El nuevo partido, grupo ó fracción ni tiene prestigios suficientes, ya que no le neguemos capacidades; ni tiene programa, ni las muchas sombras de que se jacta. Lo único que tiene, y sobre esto llamamos poderosamente la atención del lector, es lo que el partido liberal le quiera dar.

Es una ley fatal de la naturaleza que las misiones se cumplan, y que cuando el encargado de ellas las olvida ó desatiende, otro se encargue de realizarlas.

En virtud de esta ley podría suceder que si, andando el tiempo, el partido que hoy gobierna no respondiera exactamente a los deseos de la opinión pública y a las esperanzas que ha hecho concebir, una parte de la opinión se divorciara de él buscando en torno suyo quien diera realidad a los ideales que acaricia, y el poder moderador se viese inducido y moralmente obligado a llamar a quienes se prestasen espontáneos para llenar tan alta empresa, urgente en realidad é improporcionable.

Que este caso no ha llegado, es una verdad fuera de duda. Hizo, por consiguiente, muy mal el Sr. Linares Rivas al decir: «Aspiramos al poder inmediatamente, y queremos inmediatamente el poder, porque entendemos que las cosas van de tal suerte en España, que es preciso resolver cuanto antes los pavorosos problemas que en el campo de la política se presentan;» añadiendo poco después: «El partido reformista es el único partido liberal y el único que puede sustituir al fracasado partido fusionista.»

No necesitamos refutar estas apreciaciones, que se caen por su propio peso. Ningún principio ostentan en su partido los disidentes, que el partido liberal no tenga escrito en su bandera; mayormente desde que han borrado solemnemente el de la revisión constitucional. Hoy por hoy, pues, no hace falta ni representa absolutamente nada el nuevo, existiendo el liberal con los genuinos principios y su histórica representación.

Damos, sin embargo, la voz de alerta, porque mañana podría ser otra cosa. Si, como llevamos indicado, se durmiera nuestro partido en las delicias de Capua y dejara desamparada su bandera, entonces le habría llegado el caso de verse suplantado por este enemigo hábil y astuto que se ha sentado al pie de la fortaleza, espiando el menor descuido para asaltarla.

Si el nuevo partido que solemnizó anteayer su instalación en la Carrera de San Jerónimo, no llega a prestar servicios positivos a la patria, al menos le habrá hecho el grande y memorable de estimular al partido liberal y servirle de acicate en el cumplimiento de sus promesas y en la realización de las reformas que de él espera la opinión sensata del país.

Los presupuestos.

«El Imparcial» ha publicado un estudio gráfico, que todo español debiera llevar siempre en su bolsillo para meditar sobre él: en este trabajo se exponen los gastos y los ingresos del Estado en forma de líneas, cuya longitud

indica la importancia relativa de las cantidades correspondientes a cada capítulo.

Fijándonos en este cuadro plástico, lo primero que se encuentra es el presupuesto de la casa real, representado por una línea diminuta, insignificante, relacionada con las incommensurables de la Deuda pública y Guerra y aún con respecto a las mismas clases pasivas. Teniendo aquel estado a la vista, ya no es posible soliviantar los ánimos, como intenta hacerlo diariamente «El Progreso», con la cuenta misuciosa de los ochavos que cobra la casa real, como si de este gasto dependiera la riqueza de la nación. Es un punto de la inmensa línea; una gota de agua en el mar, una lágrima de los torrentes de ellas que cuentan nuestras pasadas y presentes desventuras.

En efecto; las pasadas vienen representadas por una vasta línea, que excede con mucho a todas las demás y que forma aún por sí sola, la tercera parte del conjunto. La Deuda pública, que representa los destrozos causados por tres guerras civiles, los desórdenes de la administración, los trabajos de nuestro país para reconstituírse; el lastre, en fin, que ha debido arrojar al mar para salvarse la nave del Estado, es la cifra mayor del presupuesto. Sobre ella no caben lamentaciones ni elegías: es un hecho brutal, terrible, amenazador, contra el cual no es posible rebelarse, sino aceptarlo con su abrumadora gravedad.

Mas, si no es posible descartarlo, cabe y es preciso disminuir sus consecuencias en el porvenir. Así como el ideal, no conseguido, de los gobiernos, ha sido equilibrar los gastos con los ingresos, en adelante han de aspirar a extinguir esa enorme deuda que, como un cáncer, corroe nuestra vida económica y mantiene encienque y tísica nuestra constitución nacional. ¿Cómo? Castigando los demás capítulos del presupuesto.

De las clases pasivas, que siguen inmediatamente con una línea respetable, nada tenemos que añadir a lo que en distintas ocasiones llevamos dicho; debemos aspirar a arrancar esta rama inútil del árbol de nuestro presupuesto. Si los derechos adquiridos no permitieran hacerlo *ab irato* y de un solo golpe, dictense a lo menos las órdenes para que se extinga sin cesar y acabe por desaparecer de nuestros presupuestos.

De Gracia y Justicia nada podemos decir en su segunda parte, ó sea la Justicia, que está reducida, en sentir nuestro, a su mínima expresión. Pero respecto a lo que viene comprendido en la palabra Gracia, diremos sin animosidad y guardando todo género de respetos, que es susceptible de importantes reducciones y economías en el fastuoso personal del alto clero que casi por entero lo consume. Para halagar ciertos intereses y desarmarlos, se pudo a la raíz de nuestra guerra civil indemnizar a los altos dignatarios de la Iglesia con dotaciones espléndidas y crear en las catedrales un personal numeroso que contrabalancease la influencia del vulgo ignorante, pero, afirmado el imperio de la libertad, ya no tienen razón de ser aquellas concesiones, y ha llegado la hora de convenir con la curia romana el modo de rectificarlas en su medio justo y oportuno.

Otro día seguiremos este importante estudio, a la simple razón y el buen sentido, que con frecuencia aciertan más que las encoquetadas disertaciones y las grandes lucubraciones técnicas en las cuales falta la principal, que es el amor a la patria.

ECOS POLITICOS.

Notabilísimas, elocuentes y por todo extremo dignas y levantadas al par que enérgicas y oportunas, fueron las palabras pronunciadas ayer en el Congreso por el señor presidente del Consejo de ministros, no ya en defensa del proyecto de contrato de la Transatlántica, si que en vindicación del gobierno, del partido liberal y de todos los elementos de la Cámara que han apoyado dicho contrato cuya aprobación declaró el Sr. Sagasta consideraba como cuestión de Gabinete.

En la imposibilidad de transcribir íntegro el discurso del presidente del Gabinete, daremos a nuestros lectores un breve extracto del mismo que publicó anoche un colega ministerial, y que es como sigue:

—El señor presidente del «Consejo de Ministros.»

No pensaba tomar parte en esta discusión; tan persuadido estaba de que este proyecto, no solo era el mejor, sino el único que sobre esta cuestión podía presentarse.

¿Qué más podíamos creer, señores diputados, qué más podíamos desear en esta cuestión de las comunicaciones marítimas, que llegar a donde todas las naciones más poderosas?

Declaro que en vista del giro que ha tomado esta cuestión y las malévolas reticencias que en este asunto se han hecho, que ni siquiera llegan a la altura de mi desprecio, no solo hago este asunto cuestión de gabinete, sino cuestión personal mía, y nadie que deje de prestar al proyecto su aprobación, podrá llamarse amigo mío político.

Y lo digo no ya porque esas nebulosidades en que se ha querido envolver este proyecto tienen razón de ser, ni merecen siquiera el desprecio, sino porque en ellas se alcanza a mis compañeros de gobierno de este y del anterior, a los individuos de esta comisión, a todo el partido liberal y a los adversarios, que como nosotros piensan en este asunto, y sobre todo, porque no habrá quien crea en esa mancha de inmoralidad a menos que se sienta capaz de cometerla.

También se quiso deshonrar a Mendizabal y cuando se marchó al extranjero y cuando volvió y murió, fué preciso que su entierro lo costearan sus amigos.

¿Quién puede imaginar que el partido liberal había de manchar su conciencia por la Transatlántica, ni por todas las Transatlánticas del mundo?

Voy a terminar, porque no quiero hablar más de cosas tan tristes, diciendo que el gobierno ha hecho y conseguido en este asunto todo lo más que en favor del Estado pudiera haber hecho el gobierno más celoso de España.

Leemos en «El Liberal»:

«De nuestro colega «El Resumen»:

«Nosotros somos homeópatas.»

No todos.

En la consulta celebrada en Lhardy por los doctores reformistas, empuñó el Sr. Linares Rivas la lanceta.

Y quería sangrar al enfermo.

Afortunadamente triunfó al fin el parecer del general López.

De manera que por no saber, ignoran los reformistas aún si son homeópatas.

¿Cómo van a saber si son liberales?

Dice «El Liberal»:

De un diario ministerial:

«Decididamente hemos retrocedido al mes de Enero.»

Exacto.

Al mes de Enero del año 85.

Todo está como cuando mandaban los conservadores.

Menos los fusionistas.

Que visten algo mejor.

Mejor vestían los republicanos, en Enero del 74.

Que fué un mes, de chubascos y tempestades.

Y no se restableció la calma hasta el 75.

«Mutatis» «mutandis» querido colega.

Continúa habiéndose, dice «El Noticiero», de crisis, bien que en términos generales, y más bien como una necesidad ya reconocida, por...

Aquí, equivocando las personas, añade «por los mismos consejeros de la Corona.»

Cuando debió decir:

De los conservadores cesantes.

Sigan estos esperando la crisis.

Pero tomen asiento.

«El Siglo Futuro» contesta a las palabras del Sr. Azcárate.

«Ningún partido monárquico ha vacilado en apoyar resueltamente el proyecto de Transatlántica.»—diciendo:

«Esto no es verdad. Nosotros no hemos apoyado ni poco ni mucho semejante cosa.»

Pero, si ustedes no son monárquicos.

Son simplemente teocráticos.

O monárquicos del pontífice de Roma.

Contra el rey de España.

«La Fe.» discutiendo por todo lo alto dice:

«No hay crisis, no puede haberla; porque la crisis es la revolución.»

¿Pues no habíamos quedado en que la revolución estaba triunfante y que a ella pertenecían los gobiernos liberales?

«La Fe» va perdiendo la fé, y empieza a transigir con el gobierno liberal.

«Las Ocurrencias» diario archi-conservador tiene la... osadía de escribir lo siguiente, hablando de presupuestos:

«Los contribuyentes a los cuales nos referimos dan al Tesoro anualmente la suma de 177.000.000 de pesetas. Imposible que con esta carga pueda la agricultura prosperar, no debiendo considerarse eficaz la rebaja que en la contribución territorial ha propuesto el señor Puigcerver, que es el de una peseta en favor de cada contribuyente...»

La minoría conservadora no debe consentir en silencio tantas pesadumbres.

Que lo diga esto el órgano del partido que ha puesto las cosas en tan triste estado, es el colmo de la sangre fría.

«El Globo» comenta con mucho gracejo los discursos pronunciados en la apertura del círculo reformista, y termina así:

«Y aquí preguntamos nosotros, como se habrán preguntado las personas imparciales después de oídos los tres discursos: ¿En qué principio fundamental, en qué punto de doctrina ó de conducta se diferencia el partido liberal-reformista del partido liberal dinástico?»

Esta es la x, la esfige, cuyo sentido es imposible descifrar.

Porque no existe.

ECOS PARLAMENTARIOS.

SENADO.

Brevísima sesión la de ayer, nada ó muy poco de notable ofreció que poder comunicar a nuestros lectores, ya por su brevedad, ya por el escaso número de representantes que asistieron a ella.

El estado ruinoso del Hospital militar de esta corte ocupó la atención del señor marqués de Francos, y el Sr. Lopez (D. Matias) lamentó los obstáculos que se oponen para la pronta constitución en Madrid de una Cámara de comercio, y pidió al gobierno que procure por los medios que estén a su alcance, que la constitución de dicha Cámara sea un hecho en breve plazo.

El ferrocarril de Cádiz a Algeciras, fué el asunto que se discutió después, mas no con gran interés; tras de lo cual, y de la aprobación de algunos proyectos de ley, se levantó la breve sesión, a la hora y media de comenzada.

CONGRESO

El diputado conservador Sr. Canido, hizo cargos al Gobierno acerca de un gran número de suspensiones de Ayuntamientos en la provincia de Orense, y su terquedad en sostener su aserto en contra de las justificaciones del señor ministro de la Gobernación, que sostuvo su dicho con datos, promovió entre ambos un incidente algo vivo. El Sr. Canido añadía a los Ayuntamientos suspendidos, el número de los dimisionarios, sin que el Sr. Ministro lograra disuadirle de su empeño de juntar unos con otros. Por fin intervino el Sr. Merelles diciendo que si el señor Canido se había propuesto mortificarle con diarias preguntas, formulase una interpolación y se discutiría de una vez lo que hubiese sobre el asunto.

Puestos los conservadores a hacer cargos, hizo los también el Sr. Silvela sobre supuestos abusos electorales en Játiva, y la suspensión del Ayuntamiento de Alberique. El señor ministro de la Gobernación leyó para contestar un telegrama en el que se prueba que el Gobernador de Valencia no ha intervenido en lo de Játiva, y otro del alcalde de Alberique, en el que dice dicho alcalde haber detenido a uno de los interventores y puesto-lo a disposición del Juzgado por haber faltado al presidente de la Mesa. El señor ministro termina manifestando que el Gobierno

hará, como siempre, que la ley sea exactamente cumplida.

Hizo el señor ministro una clara explicación de los hechos acaecidos, poniéndolos bajo su verdadero punto de vista, y el Sr. Silveira le dio gracias por sus explicaciones. El señor Montilla habló de algo parecido, ocurrido en Jaén, pero sin importancia y de interés meramente local.

El contrato con la Trasatlántica fué lo importante de la sesión por lo interesante del magnífico discurso que demuestra el estudio que sobre el asunto ha hecho el Sr. Villaverde, de la comisión, el cual contestó brillantemente al Sr. Celleruelo, rebatiendo uno por uno todos sus argumentos.

El Sr. Balaguer usó de la palabra para contestar a todos los oradores que han intervenido en el debate, después de lo cual manifestó que el gobierno presentó este proyecto a las Cortes por crearlo beneficioso para el país: hizo también el señor ministro la importantísima declaración de que hacia este asunto cuestión de Gabinete, aunque solamente para el ministro de Ultramar y no para el gobierno. Después de extensas y atinadísimas consideraciones del ministro, promovió el señor Celleruelo un incidente, suponiéndose ofendido por aquél y defendiendo su discurso que sostiene íntegro, por no haber en él nada que no sea correcto. El Sr. Balaguer protesta diciendo que no tuvo la menor intención de ofender al Sr. Celleruelo, y que está dispuesto a dimitir, y hasta a despojarse de la inmunidad parlamentaria, para contestarle como se merece; insiste el Sr. Celleruelo en que no retira ni una letra de su oración y habla del que llama negocio de la Trasatlántica con el apasionamiento y parcialidad que demostró en sus anteriores discursos.

Prorogada esta importantísima sesión, el señor presidente de Consejo de ministros se levantó a declarar que el gobierno hacia cuestión de gabinete la aprobación del contrato con la Trasatlántica, declaración que hizo vivo efecto en la Cámara.

Al levantarse la sesión, el señor marqués de la Vega de Armijo había pedido la palabra, y hoy hará uso de ella.

Las marchas de los vapores postales.

Entre los muchos puntos que trató el señor Villaverde en su discurso del sábado, con tanta lucidez como elocuencia, el que se refiere al andar de las diferentes líneas ha sido presentado en forma que no puede dejar la menor duda a los que, sin pasión, deseen apreciar lo concertado por el gobierno en el contrato con la Trasatlántica.

Decía así el Sr. Fernandez Villaverde en esta parte de su discurso:

«Viene principalmente la confusión de las varias formas en que se presenta el dato de las velocidades. Se habla, como hablaba el señor Laviña, de velocidad absoluta; se habla de velocidad media; se usan cifras de millas marinas y millas terrestres, hasta el punto de que en las mil discusiones habidas entre tantas empresas rivales se ha llamado a la milla terrestre la milla reclamo, porque se emplea para exagerar las velocidades, siendo notorio que muchos buques de andar muy ponderado y de nombre muy repetido cruzan con alguna más rapidez las columnas de los periódicos que las corrientes de los mares.

Pero el único dato útil para la Cámara es el dato de la velocidad media anual, porque es el que se consigna y pide en el contrato: un mínimo y un promedio anual.

Veamos, ante todo, cuales son las velocidades pedidas en el contrato, en su relación con las actuales, para juzgar el progreso que el contrato introduce en estos servicios.

¿Y cuáles son, comparadas con las nuestras, las velocidades de las líneas del extranjero, no diré de las líneas paralelas, por no molestar al Sr. Laviña, pero de las líneas similares ó que recorren las mismas travesías? En este contrato se pide para la navegación a las Antillas la velocidad media anual de 11 1/2 millas hasta 1.º de Octubre de 1888; desde esa fecha, es decir, desde el año que viene hasta el de 1893, la velocidad media anual será de 12 millas, y desde el año 1893 en adelante, 12 1/2 millas. ¿Cuál es la velocidad actual? Es de 9 90 millas. ¿Os parece poco el progreso de 1 60 millas por hora que se obtiene comparando la velocidad actual con el tipo mínimo de las velocidades que en el nuevo contrato se consignan? Pues este progreso será el año que viene ya al tipo medio de la escala, es decir, al de la velocidad media de 12 millas, de 2 10 millas por hora, y desde el año 1893, será de 2 60 millas.

Creo que el adelanto es de importancia; pero comparemos ahora las velocidades consignadas en este contrato con las de las Compañías extranjeras.

No podemos establecer esa comparación más que con las dos compañías que hacen el recorrido a las Antillas, la Mala inglesa desde Southampton a Cuba y a Colon, y la Trasatlántica francesa en su servicio de Méjico y las Antillas. ¿Cuál es la velocidad impuesta, no por anteriores contratos, sino por el actual, hecho en 1866, y que ha de regir hasta 1901 a la Trasatlántica francesa? Pues es exactamente la misma velocidad que en este contrato se pone como tipo mínimo: 11 1/2 millas; y como yo no acostumbro a usar datos de segunda mano, tengo aquí la edición oficial del contrato, y de la cual dice el art. 7.º:

«Los paquebotes afectos a las líneas de las Antillas a Méjico deberán realizar las pruebas una velocidad de 13 nudos hora, y una velocidad media anual en el servicio de 11,50 por hora.»

Es decir, exactamente lo mismo que consigna el contrato que discutimos, con la diferencia de que para la Compañía francesa esa velocidad de 11,50 es todo lo que se le exige en el contrato hasta 1901; mientras que la Trasatlántica española desde el año que viene hasta 1893, tendrá que realizar una velocidad media de 12 millas; es decir, media milla más que la Trasatlántica francesa, y desde 1893 en adelante nuestra Compañía tendrá que realizar una velocidad que exceda de una milla a la de la francesa.

Y cuenta, señores diputados, que se trata de esa gran compañía francesa propietaria de los barcos de que hablaba el Sr. Laviña como el «Bretagne» el «Bourgoigne», y el «Normandie», barcos que emplea en las navegaciones que los consienten y sufragan, donde la subvención es crecida y compensa los gastos, empleándose otros en la línea de las Antillas, única similar al servicio de que ahora me estoy ocupando.

Sigamos en la comparación. ¿Cuál es la velocidad exigida por el gobierno inglés a los navíos de la Mala Real que hacen la travesía desde Southampton a Cuba? Doce millas en la línea principal. Como no presento estos resultados, en mi sentir sencillos y claros, de un estudio largo y detenido, sino con ánimo de hacer ver a la Cámara los verdaderos fundamentos del contrato, es decir, como no he hecho mi estudio «ad probandum» sino «ad inquirendum», tomo las velocidades de la línea general, que es la que debe compararse con la de nuestro contrato, aunque la comparación sea para él menos ventajosa.

Desde el año que viene será la velocidad pedida a nuestros correos trasatlánticos igual a la de la Mala Real inglesa, nuestra velocidad definitiva excederá en media milla a la de los barcos de esa gran compañía. ¿Será razonable exigir más? Velocidad de la línea de Filipinas: hasta 1.º de Junio de 1890, 10 15 millas ó nudos; desde 1.º de Junio de 1890, 11 15; desde 1.º de Enero de 1895, 12 50. Se realiza, por tanto, un progreso considerable en cuanto a la velocidad en esa línea respecto de lo que ahora existe, que no es sino de 9 60 millas por hora.

Vamos hacer la comparación en el extranjero con líneas que prestan servicios semejantes, que hacen las mismas travesías. Esta comparación puede hacerse con cuatro compañías: las italianas reunidas, que hacen el servicio desde Génova a Bombay, Singapur y Batavia. Italia, esa potencia marítima, hoy de tanta importancia, ¿qué velocidad media anual impone a su marina postal subvencionada? Exige de 9 a 10 millas: por tanto la velocidad pedida en el contrato excede de ella en el tipo mínimo, 0,14; en el tipo medio, 1 15, y en el máximo 2 12.

La Compañía inglesa, peninsular y oriental, en su servicio a Sangay desde 1888, porque repito que tomó los servicios nuevos, no los servicios nuevos, no los servicios actuales, en los que se exige una velocidad menor, no está obligada por su contrato sino a una velocidad de nudos 11 20 por hora, es decir, a una marcha que si es superior en 1 05 a la mínima nuestra, vendrá a ser inferior en 1 30 a la de 12 50 a que llegaremos en la línea de Filipinas.

El Lloyd alemán de Bremen, en un contrato reciente, hecho con propósito de competir con las Compañías francesas e inglesas más acreditadas, está obligado para el viaje a Sangay a una velocidad no más que de 12 millas; y por fin, las Mensajerías francesas, en sus travesías a Asia y a Australia, deben realizar una velocidad superior en media milla, ó sea una marcha media anual de 13.

Tal es la comparación exacta de las velocidades pactadas en este contrato, velocidades iguales, superiores ó ligeramente inferiores a la que exigen las naciones más poderosas de las compañías dotadas de mayores elementos de navegación. ¿Cómo, entonces, se preguntará la Cámara, se ha hablado tanto aquí de barcos que andan 18 millas y 20 millas por hora?

Yo declaro que barcos que andan con una velocidad media anual de 18 millas y más, no los conozco. Yo he estudiado el reciente trabajo de Mr. Bell, donde están obtenidas las velocidades medias, no anuales, sino obtenidas en un período más corto de cinco ó seis meses y en las condiciones más ventajosas de los buques de que se trata, y en ese informe de Mr. Bell, en que figuran todos los vapores llamados los galgos del Atlántico, que hacen la travesía de los puertos del Norte de Europa a Nueva York, la velocidad máxima obtenida es la velocidad del «Etruria», de la compañía Cunard, que ha sido de 17 millas.

Mas estos datos de la navegación del Norte de Europa a los Estados Unidos son excepcionales é impropios para toda comparación que perturba y oscurecen.

Ellos han venido a traer el error y la confusión a muchos debates, y en estos mismos habrán hecho vacilar vuestro juicio.

Se ha dado aquí por personas tan competentes como el Sr. Nicolau, y por los señores diputados que han hecho de esta cuestión un profundo estudio, como mis amigos particulares, los señores marqués de Tavergha y general Pando, la explicación de este fenómeno y del carácter excepcional de esta navegación; se ha dicho repetidamente que esos buques tienen una gran demanda de pasaje que hace posible que ese esfuerzo se realice, que la distancia es corta, que atraviesan mares de climas fríos, que favorecen la condensación y aceleran la marcha, y en último término, que hay una porción de razones técnicas y económicas que explican el fenómeno excepcional de esas marchas que solo existen en la navegación a que ahora aludo. Pero yo daré otra razón que hasta ahora no he oído en el debate, y que en mi sentir es de gran importancia, y que sobre contribuir a esa explicación ya dada aquí, ofrece nueva luz para juzgar la cuestión en conjunto. ¿Cuál es el verdadero origen de esta navegación excepcional que ha hecho realizar esfuerzos tan grandes a las compañías privilegiadas propietarias de esos magníficos navíos? El origen está en la antigua rivalidad entre América e Inglaterra, rivalidad sostenida por estímulos bien sabidos de una historia corta pero agitada.

Empeñada esa contienda entre Inglaterra y los Estados Unidos en la navegación antes de la aplicación del vapor, los Estados Unidos vencieron a Inglaterra, la vela americana dejó distanciada la vela inglesa. Se atribuyó ese triunfo a la excelencia y baratura de las maderas que poseían los Estados Unidos en sus bosques espléndidos y vírgenes. Pero a poco Inglaterra, con el hierro y el carbón de piedra, venció definitivamente a la navegación americana; como si los bosques de otras edades hubieran salido de las entrañas del suelo inglés donde yacían para vengar a la vieja Albion de aquel audaz agravio de sus hijos. Después de esto, la contienda se ha seguido y se mantiene entre varias naciones; pero esa rivalidad entre las primeras potencias marítimas y comerciales, ¿puede ser una tentación para nosotros? ¿Vamos nosotros a iniciar entre España y las Antillas una rivalidad semejante? Pues esto es, señores diputados, lo que se os propone al pedir las velocidades mayores de las que este contrato contiene.

Al pedir las velocidades superiores a las de otras compañías extranjeras en esa misma travesía, lo que se os pide y lo que se os aconseja es que entabéis una rivalidad que supondría grandes alientos pero en desproporción con nuestras fuerzas; alientos generosos sin duda en sus móviles, pero estériles en sus resultados, ridículos en su forma, que tuvieron juicio y sentencia, pero no truce y fin en las inmortales páginas del «Quijote».

Consejo de ministros.

Anoche se celebró Consejo de ministros, examinándose principalmente los expedientes de indulto, para designar los reos que han de merecer esa gracia de S. M. la reina el día de viernes santo, quedando acordadas las de tres reos de la península.

De reos de Ultramar solo se vió el expediente de uno condenado por quinta vez en el mismo delito. El Consejo resolvió no proponer a este individuo para la gracia de indulto.

Terminado este asunto, el ministro de la Guerra presentó algunos expedientes para adquisición de material sin las formalidades de subasta; el de Estado algunos otros, y entre ellos uno referente a las averías que causó en aguas de Venezuela un barco español a otro inglés, acordándose no conceder indemnización alguna, y el ministro de Hacienda presentó varios expedientes sobre recaudación.

También acordaron los ministros que la factoría de Río de Oro, se agregue a la capitania general de Canarias.

El Consejo terminó después de cambiar los

ministros impresiones sobre política interior y acordar que hoy no se celebren sesiones de Cortes.

El ministro de Fomento no asistió al Consejo.

EGOS EXTRANJEROS

Inglaterra.

El martes último se celebró en Londres en el ministerio de Negocios extranjeros una importantísima conferencia de representantes de las colonias inglesas y de la metrópoli.

Con este motivo el primer ministro marqués de Salisbury pronunció un discurso que llama y vamente la atención. Después de dar la bienvenida a los delegados, dijo:

«No supongo a los soberanos de los grandes Estados europeos capaces de actos de violencia sobre territorios lejanos; pero no debemos ignorar que actos de esta naturaleza son ahora sumamente fáciles.»

Manifestó luego que crece de día en día en las naciones europeas el deseo de adquirir posesiones coloniales. Terminó sosteniendo la necesidad de que las colonias inglesas participen de una manera equitativa en la defensa marítima del imperio británico.

Comentando la prensa inglesa esta conferencia, afirma que es el primer paso realizado para formar una gran federación destinada a acrecentar considerablemente las fuerzas militares defensivas del imperio británico ante las eventualidades de conflictos internacionales.

Francia.

Las izquierdas de la Cámara de diputados franceses después de muchos cabildos, han decidido ceder cuatro puestos en la comisión de presupuestos a la derecha, pero como esta exigía nueve, no ha sido posible ningún acuerdo.

Por lo tanto, la derecha continuará sin tener participación de ninguna clase en dicha comisión.

En la Cámara se ha negado el suplicatorio para procesar a los diputados Donille y Sans Leroy, con motivo del escandaloso suceso ocurrido hace pocos días en los pasillos de la Cámara, abofeteándose ambos representantes del país.

El presidente de la vecina república ha firmado un importante decreto que afecta a los intereses comerciales de las Antillas.

Conformándose con el dictamen emitido por la Diputación provincial de la Martinica, el decreto prohíbe la entrada en dicha isla de azúcares extranjeros, sin distinción de calidad ni procedencia.

Rusia.

El gobierno ruso ha resuelto poner dificultades a los viajes de sus súbditos por el extranjero.

Al efecto, el ministro de Hacienda está preparando un proyecto de ley, según el cual se establecen derechos enormes sobre los pasaportes de los rusos que vayan al extranjero, y en particular a los que permanezcan mucho tiempo fuera del país.

A juzgar por lo que dicen los periódicos ingleses, se advierte en Rusia un movimiento constitucional, propagado por medio de las sociedades secretas.

El «Standard» asegura esta mañana que el señor Katkoff, director de la «Gaceta de Moscú» que goza de gran valimiento en la corte, ha recibido anónimos amenazándole de muerte si no consigue que el czar acepte un proyecto de Constitución, del cual se le remite una copia litografiada.

La impresión del mismo, en lengua rusa, se ha hecho en Londres, y según parece circula con mucha profusión en Rusia.

Italia.

Constituido el ministerio italiano en la forma que ayer anunciamos, las Cámaras reanudarán sus sesiones el 18 del corriente.

Se calcula que en la de diputados tendrá el gobierno una mayoría de más de 100 votos.

El periódico «Fanfulla» dice que el conde de Robilant, ministro que era de Negocios Extranjeros, ha pedido ser borrado de la lista del personal diplomático, y como general, que se le declare de cuartel.

La triple alianza.

Los partes de San Petersburgo y de Moscú confirman la noticia que ya hemos dado, de que la alianza de los tres imperios del Norte, que se terminaba el 31 de Mayo, no se ha renovado, y que la Rusia queda libre de todo compromiso. En los círculos políticos de Viena están persuadidos igualmente que la aproximación entre los tres imperios no ha adelantado un paso, y la inquietud es muy gran-

de en la capital austriaca, atendido el aspecto que toma la cuestión búlgara. En Rumania tampoco parecen muy tranquilizados y el rey Carlos, que ha pasado algunos días en Berlín donde estuvo para asistir a las fiestas del aniversario del emperador Guillermo ha condescendido con Mr. de Bismarck, con la idea de hacer garantizar la neutralidad de su reino por la Alemania y el Austria-Hungría. La misma cuestión ha sido debatida entre el rey de Rumania y Mr. de Kalukigen Viena. El rey ha pedido que la violación de su territorio por la Rusia fuese considerada como un *casus belli*. Parece que le ha sido contestado al rey Carlos de Rumania que por el momento el país debe contar con sus fuerzas para asegurar su seguridad, á menos que la Rumania entre formalmente en la alianza de los dos imperios. El gobierno Rumano tendrá, pues, que tomar una decisión cuya importancia no se puede desconocer en presencia de los acontecimientos que pueden surgir en Bulgaria.

El crimen de la rue Montaigne en París.

Poco se ha adelantado en las pesquisas hechas para convencer de culpabilidad á Pranzini, desde nuestra reseña anterior. El único dato importante ha sido el suministrado por un peluquero.

Segun cuenta la «Estafeta», con informes propios reproducidos despues en el tribunal, dos ó tres días antes de la comision de los crímenes, un individuo con acento extranjero, correctamente vestido, se presentó en la peluquería de Mr. Salles, calle de Léze, num. 14, pidiendo una barba postiza para el miércoles, víspera de la *mi-carême*, es decir, para el mismo en que fueron asesinadas las víctimas Mr. Salles le presentó varias barbas postizas que no convinieron al parroquiano, conviniéndose en vista de ello, que se fabricaría una especial para que pudiera adaptarse á las patillas y bigote naturales del comprador.

Por la tarde de aquel mismo día, volvió el desconocido á preguntar si estaba adelantado el trabajo.

—¡Ojalá! exclamó el dependiente mayor, que antes no había visto al parroquiano, — ¿sois vos, señor Pranzini, cómo estáis?

—Bien, muchas gracias,—contestó algo desconcertado.

—¿Cómo, ¿no me conocéis? Recordad, comíamos juntos en la misma casa de huéspedes de la calle Daunon.

Pranzini no quiso oír más. Despues de alguna observación fútil, escogida con pretexto, se marchó de la peluquería, dejando al oficial sorprendido por aquella precipitada fuga.

El indicio, como se vé, es importante.

Otro también parece depurado por virtud de una nueva diligencia.

El asesino de las tres mujeres, había dejado impresas en sangre huellas de sus manos, en la cama de Mme. Regnault, y en la caja de caudales.

Tomadas las medidas de las manos de Pranzini con toda escrupulosidad, y comprobadas con las sangrientas huellas, resultan ajustadas con toda exactitud.

Pranzini ha negado en absoluto toda la relación hecha por el cochero Lefèvre, de las carreras hechas por París el día 17 de Marzo. En cambio, al serle presentado el cochero en la celda, lo reconoció y saludó, diciendo que era el cochero que le condujo á la estación de Lion el día de su marcha á Marsella.

El entierro de Lolilla.

Apenas se hizo pública la muerte de la infortunada vendedora de periódicos Lolilla, la calle de San Carlos, donde ésta habitaba vió se invadida por un gran número de ociosos, que á toda costa deseaban ver el cadáver.

Lolilla había sido colocada en una magnífica caja de zing, en la cual se hallaba también la hija.

La concurrencia era tanta, que ayer tarde, momentos antes de verificarse el entierro, pedia calcularse había en la calle de San Carlos y sus avenidas mas de cuatro mil almas, teniendo necesidad el capitán encargado de guardar el orden de pedir auxilio á la prevención del distrito, á fin de que acudiera mayor número de parejas del cuerpo de seguridad.

Los balcones de la calle de San Carlos y de las contiguas, estaban de bote en bote.

Poco despues de las tres de la tarde, el cadáver de Lolilla fué colocado en una magnífica carroza fúnebre tirada por cuatro briosos caballos, enjaezados con preciosos penachos blancos y ricas mantillas de damasco.

Al salir el féretro de la casa mortuoria, las voces y los gritos subieron de punto, rayando en un verdadero escándalo.

Sobre la caja se colocó una magnífica corona en la que se leía la siguiente dedicatoria: «Pobre Lolilla! Un parroquiano de Fornos.»

Detras de la carroza iban á pié, presidiendo el duelo, el popular empresario de teatros Sr. Ducacal y el concejal del distrito Sr. Casal.

Seguian más de quinientas personas, la mayor parte pertenecientes al gremio de vendedores de periódicos.

La matrona Sra. Irribarren, también formaba parte del fúnebre cortejo.

La comitiva pasó por la calle de Lavapiés, plaza del Progreso, calle del Duque de Alba, plaza de la Cebada y calle de Toledo, dirigiéndose á la Sacramental de San Lorenzo.

Los gastos todos del sepelio han sido costeados por el Sr. Ducacal.

ECOS DE TODAS PARTES.

El domingo de Pascua se reanudarán las brillantes fiestas teatrales que ofrece la señora duquesa de la Torre á la alta sociedad ma-

drileña en su lindo teatro Ventura. Al efecto los aristocráticos artistas ensayan una comedia francesa «Le Serment d'Horace», y otra obra en un acto de Octavio Feuillet, traducida y puesta en verso castellano por un ilustre marqués, ex ministro y elocuente orador parlamentario, con el título «El Capricho».

En la subasta de tabacos en rama, celebrada ayer en la dirección de Rentas, se adjudicó como en las anteriores, el servicio de suministrar á las fábricas nacionales 68.000 kilogramos, clase Partido de la isla de Cuba, al señor marqués de Campo.

Se presentó además otra proposición suscrita por el Sr. D. Julian Moreno, mas el tipo ofrecido por esta señor era de pesetas 2'49 kilogramo, y el ofrecido por el marqués, de pesetas 1'90.

El Gobierno había puesto como tipo por kilogramo 4'10 pesetas, de suerte que por la proposición del opulento banquero, resulta el país beneficiado en 1.501.000 pesetas.

Hasta ahora son tres las subastas celebradas para suministro de tabacos, y las tres han sido adjudicadas al señor marqués de Campo, siempre en un tipo muy inferior al propuesto por el Gobierno.

Sumando los beneficios que al Estado resultan de estas tres subastas, ascienden á la suma de pesetas 11.851.000.

Veremos el resultado de las tres subastas que aun han de celebrarse, aunque seguros estamos que el marqués de Campo, en su afán de favorecer á su patria, ha de presentar proposiciones á tipos muy ventajosos.

ECOS TEATRALES.

PRINCESA

Hé aquí la lista de los artistas que componen la compañía de ópera italiana que ha de actuar en el lindo teatro de la calle del Marqués á la Ensenada desde el día 9 ó 10 del presente mes:

Maestro direttore é concertatore, D. Jerónimo Jimenez.

Prime donna dramatiche assoluta: signora Aimó, Rosina.—Signora Guidotti, Emilia.—Signora Montes, Aurelia.

Prime donna leggere assoluta: signora Granville, Boni.—Otra en ajuste.

Prima donna due generi: signora Petrolani, Isabella.

Prima donna mezzo soprano é contralto: signora Conde, Sola.

Comprimarie: signora Santos, Evelina.—Signora Valdi, Erminia.

Primi tenori assoluti: signor Callioni, Carlo.—Signor Moretti, Giuseppe.—Signor Montano.

Altri primi tenori é comprimari: signor Nadal, Giovanni.—Signor Vivó, Giuseppe.

Primi baritoni assoluti: signor Bach, Giacomo; Caruson, Guglielmo.

Primi bassi assoluti: signor Serra, Narciso.—Signor Valdés, Michele.

Comprimari baritoni é bassi: Signor Fernandez, Ricardo.—Signor Mendizabal, Giuseppe.—Signor Nogueras, Paolo.—Signor Arias, Giuseppe.

Direttore della scena: Signor Saper, Francesco.

Suggeritore é maestro dei cori: Signor Plá, Leandro.

Los precios diarios son muy módicos; costará la butaca, con entrada 5 pesetas en contaduría y 4 en el despacho.

Ayer terminó el plazo para que los abonados en la temporada del Sr. Mario pudieran renovar sus abonos, y desde hoy quedan á disposición del público todas las localidades no abonadas.

ESPAÑOL.

Ya tiene título el drama del Sr. Echegaray que se estrenará el sábado por Vico y Calvo «La realidad y el delirio.»

Será otro nuevo prodigio de aquel talento colosal.

ALHAMBRA

Hoy quedará cerrado el abono á las representaciones de opereta cómica italiana que la compañía de Tomba va á dar en el teatro de la Alhambra.

El abono es muy numeroso y los turnos pases los preferidos.

La inauguración de la temporada tendrá lugar el sábado próximo, poniéndose en escena la preciosa opereta «Gilda di Guascogna», interpretada por los principales artistas.

Despues se cantará la opereta nueva en Madrid, del maestro Sarria, titulada «Il Babbeo e l'intriganti», obra de grandes efectos musicales, y en la que tomarán parte los célebres caricatos Poggi y Minzi.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos á largo plazo al 5 1/2 por 100 en metálico.

El Banco Hipotecario de España hace actualmente, y hasta nuevo aviso, sus préstamos al 5 1/2 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 á 50 años segun la amortización que se estipule, con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que solo presta la tercera parte de su valor.

Terminadas las cincuenta anualidades, ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin tener entonces que reembolsar parte alguna del capital.

Además de estos préstamos hipotecarios, abre créditos reembolsables á corto plazo para la construcción de edificios.

IMPRESA A CARGO DE GWYNES INIESTA. Mendizabal, 22.

tirse en una especie de plaza triangular, estrecha primero, luego ancha, de siniestro aspecto y cuyo costado ó linea del Este es un edificio sombrío y silencioso.

Aquel edificio es Newgate.

Newgate es en Londres lo que la Roquette en París.

En París las prisiones están distantes del centro de la ciudad y de los barrios elegantes.

Santa Pelagia está allá en el faubourg de Saint Marcel, Mazas en el de Saint-Antoine y la Roquette se esconde á lo último de la rue de Charonne.

Newgate, por el contrario, está situada en el centro mismo de la Cité de Londres, á dos pasos de San Pablo, de la casa de Correos, del Banco y de la Bolsa.

La prision de Newgate tiene tres puertas en Old Bailey.

La del centro corresponde á las oficinas y á las habitaciones del gobernador y de los empleados.

Por la de la derecha es por donde penetran los prisioneros en aquella lúgubre mansion.

Delante de la puerta de la izquierda es donde se levanta el patibulo y por ella sale el reo que vá á morir.

Para subir á las puertas hay una grada corrida de tres escalones cerrada con verja y postigos enrejados.

Por la parte exterior no se ven garitas, ni puesto de guardia, ni centinelas.

Por delante de Newgate se pasa como por delante de una casa cualquiera.

La prision hace esquina con otra calle que lleva su nombre: Newgate-Street.

En aquella calle es donde está el colegio de Christ's hospital.

Frente casi á Newgate está el hospital de Saint-Barthelemy á cuyo anfiteatro de disección son llevados los cadáveres de los ajusticiados.

El día que se levanta el patibulo, una hora antes que el reo suba á la horca, empiezan á tañer con fúnebre sonido dos campanas: la de Saint-Barthelemy y la de Christ's hospital, que no cesan de hacer oír el toque de difuntos, hasta que los médicos se han hecho cargo del cadáver.

En Londres, como en París, las ejecuciones de los reos son públicas; con la sola diferencia de que la horca reemplaza á la guillotina.

La hora de estos actos es la misma en Londres que en París: las cinco de la mañana en verano y las siete en invierno.

Desde la víspera del día de una ejecución no se habla en todo el barrio de otra cosa más que de la terrible ceremonia.

Los agentes de negocios y comerciantes que tienen sus oficinas en Old Bailey dicen aquel día á sus clientes y empleados:

—Venid mañana una hora más tarde que de ordinario.

En París madrugan más que en Londres las gentes de negocios.

Antes de las nueve de la mañana no hay en la ciudad del Támesis ningún almacén ni escritorio que esté abierto.

A las diez de la mañana del día de una ejecución, esto es, tres horas despues de haber tenido

Todo ha concluido para aquel desgraciado.

Una hora despues, á las ocho, llegan los médicos para comprobar y certificar la muerte del reo y retiran el cadáver.

Entonces la muchedumbre se aleja y desaparece por el mismo camino que acudió allí, se quitan las cadenas que impedían la circulación de la calle; desaparece el cadalso y cuando llegan los comerciantes y gentes de negocios de sus casas de campo empiezan tranquilamente sus trabajos como si nada hubiera sucedido.

El mismo día en que John Colden había de ser trasladado de Bath square á Newgate, había sido Old Bailey teatro de uno de esos terribles dramas.

Había sido ahorcado un pobre diablo, de nacionalidad francesa, sentenciado á muerte por haber asesinado á la infeliz mujer compañera de su miseria.

Sumidos en una desesperación extrema, muertos de hambre y medio desnudos, aquellos dos desventurados habían resuelto poner fin á sus vidas.

Segun lo tenían concertado, el francés mató primero á su querida y en seguida clavó en su propio pecho la hoja ensangrentada del mismo cuchillo; pero su mano trémula no pudo hundirlo por completo en su corazón.

Le encontraron casi exánime; pero fué curado y los tribunales le condenaron á la horca como asesino.

La mañana de aquel día en que el desventurado francés había sido inmolado á la ley, eran ya las diez y aunque no se veía ningún vestigio del

SECCION DE ANUNCIOS

PILDORAS MORISON-MOULIN N.º 1 y N.º 2
Purgantes suaves, depurativos de la sangre, curan los dolores, las inflamaciones del Hígado, del Estómago, la Hiperacididad, las Afecciones nerviosas. Estas Pildoras combaten los humores y las fleumas. Precio de la caja: 2 francos. — Exíjase la firma y el nombre **Pildoras Moulin** sobre cada caja. — Con la Pomada dermatológica Moulin, curan también las Enfermedades de la Piel: Eczema, Prurito, Hemorroides. Precio de la Pomada: 2 fr. — Calle Louis-le-Grand, 30, París y en las principales Farmacias.



60 AÑOS DE ÉXITO

DIGESTIONES ARTIFICIALES
VINO CHASSAING
PREPARADO CON PEPISINA Y DIASTASIS
Agentes naturales e indispensables de la DIGESTION
25 años de éxito
contra las DIGESTIONES DIFÍCILES O INCOMPLETAS
NAUSEAS DEL ESTÓMAGO, DISPEPSIAS, GASTRALGIAS, PÉRDIDA DEL APETITO, DE LAS FUERZAS, ENFLAQUECIMIENTO, CONSUMICIÓN, CONVULSIONES, VÓMITOS...
PARIS, 6, Avenue Victoria, 6.
En provincia, en las principales boticas.

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona.

VAPORES-CORREOS A PUERTO-RICO Y HABANA

con escalas y extension a Las Palmas, Puertos de las Antillas, Veracruz y Pacifico.
Salidas trimestrales de
Barcelona: el 5; Málaga, el 7, y Cádiz, el 10 de cada mes: para Palmas, Puerto-Rico, Habana y Veracruz.
Santander, el 20, y Coruña, el 21: para Puerto-Rico y Habana.
Barcelona, el 25; Málaga, el 27, y Cádiz, el 30: para Puerto Rico, con extension a Mayagüez y Ponce, y para Habana, con extension a Santiago, Gibara y Nuevititas, así como a la Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y puertos del Pacifico, hacia Norte y Sud del Istmo.

VIAJES DEL MES DE MARZO.
El 10 de Cádiz, el vapor «Isla de Cebú»
29 de Santander » «Cataluña»
30 de Cádiz » «Ciudad de Santander»

VAPORES-CORREOS A MANILA

con escalas en Port-Said, Aden y Singapoor, y servicio a Iloilo y Cebú
Salidas mensuales de
Liverpool, 15; Coruña, 17; Vigo, 18; Cádiz, 23; Cartagena, 25; Valencia, 26, y Barcelona, 1.º día de cada mes.
El vapor «San Ignacio de Loyola» saldrá de Barcelona el 1.º de Abril de 1887.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.—Para mas informes en Barcelona, «La Compañía Transatlántica», y Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz, Delegación de la «Compañía Transatlántica».—Madrid, D. Julián Moreno, Alcalá.—Liverpool, Sres. Larrinaga y C.ª.—Santander, Angel B. Perez y C.ª.—Coruña, D. E. da Guarda.—Vigo, D. Antonio Lopez de Neira.—Cartagena, Bosch hermanos.—Valencia, Darr y C.ª.—Manila, Señor administrador general de la «Compañía General de Tabaco».

HOGG, Farmacéutico, rue Castiglione, 2, en PARIS.
ACEITE de HIGADO de BACALAO de HOGG
Sin el olor ni sabor de los Aceites de Hígado de Bacalao ordinarios.
Este Aceite, extraído de los hígados frescos de bacalao recientemente pescados, es natural y absolutamente puro, lo pueden digerir los estómagos mas delicados: su acción es segura contra las Enfermedades del Pecho, Tisis, Bronquitis, Costipados, Tos crónica, Delgadez de los Niños, etc.
Exigir el nombre de HOGG y además la certificación de M. LESUEUR, Jefe de los trabajos químicos de la Facultad de Medicina de París, que debiera hallarse sobre la etiqueta de cada frasco triangular. El aceite de HOGG se halla en las principales Farmacias.
ADVERTENCIA.—Exíjase en el rótulo el Sello azul del Estado Francés.

ALCALÁ, 5, ENTRESUELO. **J. BELMAR.** ALCALÁ, 5, ENTRESUELO.

Gran salon de peluquería.

Se afeita, corta y riza el pelo.

Gabinete reservado para teñir el pelo y la barba.

Se confecciona toda clase de postizos.

ALCALÁ, 5, ENTRESUELO.

NOTA. En el mismo se expende la higiénica Agua Vegetal de Arroyo, de excelentes resultados para devolver los cabellos blancos a su primitivo color, sin manchar la piel y la ropa y de fácil aplicacion.

¡NO PADEZCAN TOS!

Procúrense una cajita de la acreditada **PASTA PECTORAL DEL Dr. ANDREU DE BARCELONA**, y se la quitarán al momento.

Al tomar las primeras pastillas, empezarán a experimentar un gran alivio. La tos va desapareciendo, el pecho y la garganta se suavizan y la expectoración se produce con gran facilidad.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas, que casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja. Se venden en las mejores farmacias de España. Caja, 2 pesetas.

LAS PERSONAS que sientan también **ASMA ó SOFOCACIÓN**, hallarán en las mismas Farmacias los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al asmático que se ve privado de dormir.—Véanse los opúsculos que se dan gratis.

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA

Redaccion y administracion: calle de la Biblioteca, núm. 7, entresuelo izquierda.

Precios de suscripciones.

En Madrid, pagando directamente a la administracion...	1'50 pesetas al mes.
Provincias.....	6 idem trimestre.
Ultramar y extranjero.....	30 id. semestre.
Cuba, Puerto-Rico y Filipinas.	50 id. al año.

Cuando se gire a cargo de sus suscritores se aumentará una peseta mas por trimestre por quebranto de giro y comision.

Número suelto, UNA peseta.

Puntos de suscripcion y venta.

En Madrid en las oficinas, calle de la Biblioteca, núm. 7, principal izquierda, y en provincias, en casa de los corresponsales.

los huecos de las ventanas y en donde puede trepar ó encaramarse.

La escena es pequeña para tantos comparsas, y si son muchos los que acuden son pocos relativamente los que logran situarse bien,

Los que mejor localidad ocupan son los que llegan más temprano.

Sin embargo, los que llegan despues no se quejan, ni empujan, ni promueven desórden.

No se oye ni un solo grito; ni se escucha el menor murmullo.

Aquellas oleadas de cabezas humanas son más silenciosas que las ondas del mar en noche serena.

Las conversaciones tienen lugar en voz baja. De cada cien espectadores solo uno puede ver el patibulo: de cada mil solo uno logra divisar al reo.

¡Qué importa!

El que está más cerca del lugar del suplicio dice a su vecino todo lo que vá sucediendo; el que lo ha oido lo repite a los que están a su lado, y así van trasmitiéndose los detalles del horrible espectáculo hasta una milla de distancia.

A las siete de la mañana llega el reo.

Si tiene valor y serenidad suele dirigir la palabra al pueblo.

Si el aparato de la muerte le anonada y espanta se limita a echarse en los brazos del sacerdote, dejándose cubrir la cabeza con el negro capuchon.

En seguida su cuello queda rodeado con el lazo de la cuerda.

Luego baja el tablado.

40

aquella lugar, el negociante ó dependiente de comercio que llega en cualquiera de los ómnibus, en el penny-boat ó en el tranvia de vapor, no encuentra ya el menor vestigio del espantoso espectáculo que tres horas antes hubiera podido presenciar desde la ventana de su escritorio ó desde el mismo mostrador de su tienda.

A las cinco y media de la mañana, mucho antes que sea de día, llega a Old Bailey una compañía de policemen, escoltando una carreta cargada con los maderos de la horca.

Lo primero que hacen los individuos de la policía es cortar la circulación de la calle, cerrando ésta por un lado y por otro, con una cadena de hierro.

Aquella es la barrera que los espectadores y curiosos no deben franquear.

A las seis de la mañana queda ya colocado el tremendo aparato, cuya faena se ha ejecutado a la luz de siniestras antorchas.

Desde aquel momento empiezan a doblar las campanas y a esta señal comienza a acudir el populacho.

Allí afluye un rio de carne humana, un torrente de seres harapientos que sube desde las orillas del Támesis, que baja desde las alturas de Hampstead, que sale de las cavernas de Wapping y de las tenebrosas calles de White Chapel, donde en cada casa habitan la familia ó los amigos de algun ahorcado.

De todas partes acude aquella muchedumbre que invade por completo Farringdon-street, Newgate-street y los alrededores de Saint-Barthelemy, tomando plaza en los tejados, en los árboles, en

37

VI.

Cuando el viajero que visita a Londres llega al extremo del Strand, entra en Fleet-street y cruza perpendicularmente la inmensa avenida que llaman Farringdon-street en la orilla izquierda del rio y Farringdon-road en la orilla derecha pasando por aquella puerta monumental que separa la Cité de la aglomeracion, encuentra a mano izquierda una calle que tiene por nombre Old Bailey.

Esa calle no es ni ancha ni estrecha, y a primera vista no tiene aspecto desagradable.

Sus casas tienen las fachadas oscuras, casi negras como todas las de la Cité, y la mayor parte de ellas están ocupadas por oficinas y escritorios.

Old Bailey que ofrece bastante movimiento y animacion durante el dia, adquiere por las noches el triste y silencioso aspecto de toda la Cité abandonada por los comerciantes y agentes de negocios, que habitan con sus familias en los barrios de las afueras.

Una ó dos tabernas en la acera de la izquierda, la tienda de un tablero a la derecha, y un poco más arriba los blancos muros y la torre-campanario de una iglesia.

Eso es todo lo que se vé al entrar en Old Bailey.

Pero si el visitante sigue avanzando observará que Old Bailey deja de ser una calle para conver-