

Preios de suscricion:
Pesetas
Madrid, un mes. 4'50
Provincias, trimestre. . . . 6'00
Extranjero y Ultramar, año. 60'00
Número suelto, del día, 5 céntimos.
Idem atrasado, 50 ídem.

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO

Puntos de suscricion.
En Madrid, en la Administra-
cion, calle de la Biblioteca, núme-
ro 7, entresuelo izquierdo, diri-
giéndose al Administrador, D. Juan
García de la Pedrosa.
Los precios de la suscricion au-
mentan una peseta por trimestre
girando á cargo de los suscritores

Año VI

MADRID.—Jueves 12 de Mayo de 1887.

Núm. 1.973

Marina

DESORGANIZACION.

Digimos en nuestro último artículo que el presupuesto extraordinario, votado por las actuales Cortes para la reconstrucción de nuestra armada, era un sacrificio inútil impuesto al país si continuaba como continua sin organización cuanto depende del ministerio de Marina.

Para probar el desconcierto que reina en este ramo, basta observar que en el corto intervalo de un año se presentaron dos proyectos, ambos referentes al número y clase ó tipos de buques más precisos para constituir nuestro poder naval, obediendo los dos al pie forzado de nuestras muchas necesidades y escasez de recursos. El primero, presentado por el general Antequera, era el resultado de detenidos y concienzudos estudios hechos por una junta, en la que figuraban lo que pudiéramos llamar las eminencias de nuestra marina, y por consiguiente, debía merecer, como mereció, la consideración de cuantos lo examinaron á excepción del general Beranger, quien poco después, siendo ministro, presentó á las Cámaras otro proyecto que pudiéramos llamar la antitesis del anterior; proyecto que mereció ser aprobado en todas sus partes, siendo de notar que el Sr. Cánovas del Castillo, jefe del anterior gobierno y por consiguiente persona que debía considerarse identificada con las ideas expuestas en el proyecto Antequera, no tuvo inconveniente en sacar de pila, como presidente que era entonces de la comision, el segundo proyecto debido al Sr. Beranger, sin duda alguna por no tomarse la molestia de hacer la consideración siguiente:—«Si el proyecto que presentó el general Antequera hace un año, siendo ministro del gabinete que yo presidía, era bueno y representaba la aspiración de nuestros marinos ¿cómo puede serlo también el del señor Beranger si no existe adelanto alguno que haya hecho modificar ó variar el sistema de construcciones navales?»

Pero desgraciadamente nuestros hombres de Estado miran las cuestiones referentes á marina con la mayor indiferencia, aun cuando en ellas vaya envuelta, como sucede en el caso presente, el porvenir y el prestigio de la patria.

No vacilamos en decir que la reforma propuesta por el general Antequera, hubiera sido de resultados altamente beneficiosos no solo porque al exigir al país un sacrificio imponía al personal los deberes consiguientes á un nuevo plan, sino también porque el número y tipos de buques estaban en armonía con nuestras muchas necesidades como nación colonial y de un inmenso litoral completamente indefenso.

Al contratar el general Antequera el acorazado «Pelajo», todos recordarán la cruda guerra que se le hizo, sin que para ello hubiera más razón sino decir que siendo España una nación pobre, no podríamos tener buques que costasen mucho, y tomando esta razón por tema, el general Beranger se declaró entonces partidario de los cruceros, y al ser ministro, consiguió que las Cortes aprobasen como proyecto de fuerzas navales para el porvenir, una escuadra compuesta de cruceros inverosímiles y de torpederos ya por entonces declarados inútiles por todas las naciones marítimas.

Son inverosímiles los cruceros que se proyectan porque no se ha tenido en cuenta que de los tres factores importantes que constituyen la eficacia de un buque para un desplazamiento dado, no puede prevalecer uno sin perjuicio de los demás, es decir, que no puede exigirse á un buque una gran velocidad, sin perjuicio de su resistencia para el ataque y de sus condiciones ofensivas, como tampoco puede combinarse una gran resistencia ó coraza, con el radio de acción y fuerza de máquina, mientras no se conozcan nuevos elementos que hagan variar el sistema actual de construcciones. Pedir que los cruceros de segunda clase tengan dobles fondos, ó sea resistencia contra los torpedos, cubiertas que pongan á salvo de los proyectiles las partes vitales del buque, artillería de gran poder unida á una velocidad mayor de 20 millas, es pedir un imposible. Y tan esto es así, que seguros estamos de que ningún

constructor extranjero se comprometerá seriamente y de buena fé á cumplir lo exigido por el gobierno. Y si hubiese, como habrá, proposiciones que ofrezcan llevar á cabo ó realizar semejantes buques, créanos el señor ministro de Marina, que debe examinarlas muy detenidamente y pedir la garantía que el caso requiere.

No olvide el gobierno que en la actualidad, la industria de la construcción naval, á la que tantos hombres y tan inmensos capitales se dedican en algunas naciones de Europa, atraviesa una crisis espantosa, y que la suma votada por las actuales Cortes para reconstruir nuestra escuadra, se considera por aquellos industriales como un botín que están decididos á disputárselo sin perdonar medio alguno.

Si desgraciadamente el actual ministro de Marina, usando de las facultades que le han sido concedidas por las Cortes, hubiese empezado á contratar buques ateniéndose en un todo al proyecto del Sr. Beranger, seguramente España inspiraría lástima y conmiseración á cuantos conocen profundamente el arte de la guerra por mar. Emplear una cantidad fabulosa como lo es para España la de 75 millones de pesetas en torpederos, que solo sirven como arma de sorpresa, y 200 millones mas en cruceros sin condición alguna defensiva, sería el mayor de los desatinos y la más grave de las responsabilidades, puesto que un solo acorazado pudiera destruir y bloquear todas nuestras ricas poblaciones del litoral, siendo impotentes para rechazar tal ataque todos los buques que constituyesen la escuadra proyectada. No basta á nuestro país, en caso de una guerra, tomar la ofensiva persiguiendo el comercio enemigo; es necesario, en primer lugar, atender á la defensa de nuestras costas y colonias, para lo cual, hasta hoy, solo están reconocidos de utilidad los buques de coraza. Es necesario perder la pernicioso costumbre de tomar como ejemplo á otras naciones cuando se trate de averiguar cual es el material más adecuado para nuestro país.

Alemania, Austria, Rusia y aun la misma Italia, están en condiciones para en caso de una guerra marítima, completamente distintas de las que tiene España. Las dos primeras sin poder alguno colonial y con escasa costa que defender, precisan de un material de condiciones muy determinadas, y las segundas, atenuadas solamente á la defensa de su litoral, han construido y construyen buques adecuados al caso. Solo Francia é Inglaterra tienen analogía con nuestras necesidades ofensivas y defensivas en caso de una guerra, y ambas naciones han cuidado de crear como base de sus escuadras un gran número de acorazados que han sido, son y serán por algún tiempo, el núcleo de su poder marítimo.

Con lo expuesto solo intentamos probar que en el ministerio de Marina, á pesar de los distintos centros técnicos, consultivos y directivos, no existe criterio fijo sobre cuestión de tan vital interés y trascendencia suma, cual es la elección de material, puesto que un proyecto racional y basado en las múltiples necesidades de nuestro país, ha sido preterido por el que presentó un nuevo ministro basado en los compromisos adquiridos desde los bancos de la oposición sin más guía ni norte que el contraer méritos ante sus correligionarios políticos, creando dificultades en cuestiones que debieran siempre estar por encima de los intereses de un partido.

Medita el Sr. Rodríguez Arias sobre lo que dejamos consignado en este segundo artículo de la serie que nos proponemos publicar.

Alegato de bien probado

Se había envuelto la cuestión del convenio entre el gobierno y la Trasatlántica en tales brumas de sofismas, inexactitudes y sospechas por parte de sus adversarios, así en el Congreso como en el Senado, que era indispensable el auxilio del talento y de la convicción honrada para orientar la opinión pública y desvanecer el cúmulo de objeciones que en torno suyo habían levantado hombres respetables y respetados; pero á quienes extrañaba seguramente una preocupación in-

explicable. Este difícil cometido ha llevado á cabo de una manera brillante y á todas luces satisfactoria el señor ministro de Ultramar en sus dos últimos discursos pronunciados en el alto Cuerpo Colegislador sobre la totalidad del proyecto.

Después de leerlos detenidamente, no queda en el ánimo el más ligero asomo de duda sobre la bondad y justicia del proyecto, así como de lo beneficioso que ha de resultar para los intereses patrios, que era lo que precisamente hacia falta demostrar.

A primera vista chocaba que el Estado se obligase á subvencionar la Trasatlántica con ocho millones y pico de pesetas, doble cantidad de la que anteriormente tenía concedida, sin percibir por ello en apariencia ninguna compensación. También asustaron á la opinión desapercibida algunos oradores, suponiendo que las doce millas de velocidad exigidas por el gobierno á la Compañía en dicho contrato, eran insuficientes y proporcionalmente inferiores á las exigidas á Compañías similares que prestan servicios análogos en otras naciones. Finalmente se había supuesto que el nuevo contrato resultaba perjudicial para la marina mercante, no beneficiada la industria, entorpecida la comunicación con nuestras colonias, y todavía más, que el gobierno se había extralimitado en sus atribuciones, procediendo á tratar con dicha Compañía sin venir autorizado por un real decreto.

Estos y otros cargos de menor cuantía desvaneció de una manera magistral y victoriosamente el señor ministro de Ultramar en sus peroraciones, dejando plenamente demostrado que si la Compañía Trasatlántica ha salido beneficiada en el contrato referido, más, mucho más lo ha sido el país en su industria, en su comercio y sobre todo en sus intereses coloniales.

Sentimos no poder transcribir íntegramente las palabras del Sr. Balaguer, así como los datos que puso sobre la mesa en la alta Cámara; pues circula en todas ellas tal acento de sinceridad y honrada convicción; se trasparece en los otros tal claridad y dominio del asunto; quedan de tal manera pulverizados los argumentos de sus adversarios, que es imposible leer los discursos del Sr. Balaguer sin sentirse aprisionado por su lógica, su buena fé y la fuerza irresistible de sus razones.

En resumen viene á decir el Sr. Balaguer: ¿Qué más queréis? Se subvenciona con 10,18 por milla un servicio para el cual Francia paga nada menos que 20,50 pesetas, aunque con alguna diferencia en la velocidad; se obliga á la compañía á rebajar los fletes de las estaciones combinadas en un 10 por 100 de lo que exigen los buques extranjeros, siendo así que hasta ahora eran muy superiores; se le arranca el compromiso de llevar ó traer determinados productos por cuenta del gobierno con un 50 por 100 de rebaja, y aparte otras considerables ventajas como la rebaja en el flete de los emigrantes, y á otras, se la obliga á invertir el 33 por 100 de los beneficios cuando excedan del 7 por 100 del capital invertido en los buques, en la mejora de los mismos, en el aumento de la velocidad y en la reducción de las tarifas.

¿Quién no ve que todas estas ventajas compensan sobradamente el sacrificio que se impone al país con el aumento de la subvención á la Trasatlántica? Pero además de estas ventajas directas, existe otra indirecta é inapreciable, que resulta de las nuevas comunicaciones entre países con los cuales no las teníamos con regularidad, además de las que se inaugurarán cuando, abierto el istmo de Panamá, los buques de la Trasatlántica recorran periódicamente todas las costas del Pacífico.

Teniendo esto presente, se comprende que no solamente los centros marítimos y las corporaciones de los mismos que están más ó menos directamente enlazadas con el problema de la navegación; sino también otras terrestres y que al parecer debían mirar esta cuestión con indiferencia, como las Cámaras de comercio y otras corporaciones de carácter puramente continental, hayan felicitado calurosamente al gobierno por el contrato sometido á la aprobación de la alta Cámara. ¿Qué puede importarle, preguntaba el señor

duque de Tetuan, á la cámara de comercio de Jaén ó de poblaciones análogas que el gobierno celebre ó no el contrato con la Trasatlántica? ¿Qué significan por consiguiente sus felicitaciones y toda su intervención en el asunto? Sin comprender que en esta cuestión va involucrada la suerte del comercio, de la industria, de la agricultura y de todos los más vitales intereses del país, pendientes en gran parte de nuestras comunicaciones con los grandes mercados del universo.

Estos y otros puntos, vinieron apuntados ó desarrollados según su importancia y las condiciones del tiempo en los discursos y rectificaciones del Sr. Balaguer, no quedando ningún reparo sin contestar, ninguna duda sin esclarecer, ningún error sin llevar su merecido correctivo. Ya sabe el país, ya saben los impugnadores del contrato, que no se lesionan con él los intereses de la patria; antes bien, resultan altamente favorecidos. Si no se ha exigido mayor velocidad, como la tienen algunas líneas extranjeras, es porque las circunstancias de la navegación tropical, y sobre todo el muchísimo mayor coste que ella ocasionaría, no lo han permitido. Si se han ampliado los servicios, contra el parecer de un centro oficial, es para dar nuevos horizontes á nuestro comercio y más fácil salida á nuestros productos. Si, en fin, la subvención se ha duplicado, es porque se han triplicado los servicios exigidos, logrando en cambio compensaciones de todo género que no se conocían en anteriores contratos.

Puede estar satisfecho de su trabajo el señor Balaguer; pues si algunos de sus compatriotas no le hacen en este momento justicia, se le hará en el porvenir cuando se hayan tocado los beneficios del contrato en discusión, y cuando toda España, lo mismo que sus colonias, reporten óptimos frutos en su comercio, en su industria, en todas las esferas de la vida social. La maledicencia se habrá cebado un momento en su honra intachable; pero de la experiencia, de los hechos, saldrá acrisolada y abrigada con esplendor inmarcescible que el tiempo, en vez de amenguarlo, pondrá en aumento, como todas las obras llamadas á producir grandes beneficios á la humanidad.

EGOS POLÍTICOS

La Marina intenta ayer un conato de contestación al artículo «Nuestra protesta» que vió la luz en el número del día 8 del corriente.

Lo único que dice, es que la reorganización de nuestra marina de guerra es una medida muy radical que no puede tomarse sin más ni más de la noche á la mañana.

No pedimos nosotros esa precipitación. Pero ¿sabe el colega si su patrono preparó algunos trabajos en aquel sentido, y si esos trabajos han sido continuados por su sucesor? Porque aunque la cosa se haga despacio, si nunca se empieza, tarde llegará el día.

En todo caso, bueno fuera que la Marina nos dijese en qué consistían esos trabajos.

El Liberal pone á los romeristas que vuelven á Cánovas, el siguiente sambenito:

«Si la disidencia de Romero Robledo fué inconsiderada y caprichosa, no debieron seguirle entonces.»

Si su inteligencia con Lopez Domínguez debió ser del todo imposible, por la imposibilidad de conciliar lo conservador con lo democrático, á tiempo estuvieron entonces para abandonarle con razón sobrada.

Hoy el arrepentimiento es tardío.

Efectivamente.

Y después de tan lamentables equivocaciones, lo que procede es... retirarse á la vida privada.

La Epoca pone en labios de un militar de alta graduación estas palabras:

«Si mi amigo el general Cassola desoyera—que no creo—estos consejos de la prudencia, si influido por un amor propio siempre funesto, y mucho más en el alto cargo que ocupa, se aferra en llevar adelante sus planes, sólo conseguirá que, sufriendo todos ellos igual suerte, no quede de su paso por el ministerio otra huella que la de haber exitado las pasiones y sembrado el antagonismo y la disensión en la gran familia militar.»

Y si otros, por motivos tal vez menos nobles, se aferran en oponerse á todo trance, solo conseguirán algo mucho peor.

El *Resúmen*, llegado al período algido de la hidrofobia oposicionista, dice de Castelar:

«Ya puede pronunciar discursos como aquel autobiográfico en que nos hablaba de su Ramon, y poner el paño á diario en las columnas del *Globo* para cantarnos idilios del gabinete fusionista. En esa ingrata tarea va quedándose solo ó acompañado de gente rebelde que viene á ser peor.»

Le acompaña en muchas ocasiones el diario republicano, el *Liberal*, y el independiente, el *Imparcial*.

Que, juntos y separados, representan algo más que el *Resúmen*.

Dice ayer la *Correspondencia*, por haberse oído á reformistas muy caracterizados, que los discursos que por la noche se pronunciarían en el círculo reformista, afirmarían la unión íntima y cordial de los Sres. Lopez Dominguez y Romero Robledo.

¿Pues qué esa unión estaba en tal situación que necesitaba afirmarse?

A confesión de parte...

La *Correspondencia* ha oído decir que para la aprobación definitiva del contrato con la Compañía Trasatlántica se pedirá en el Senado votación nominal, en cuyo caso será preciso que tomen parte ciento sesenta y tantos senadores.

Si esto sucede, alcanzará seguramente la votación más de ese número, porque si no hay hoy en Madrid tantos senadores, vendrán.

Ya saben, pues, lo que conseguirán en último extremo los oposicionistas.

Causar molestias á sus colegas.

El *Estandarte* dice en un artículo titulado «La patria en peligro» que «las variaciones en el sistema militar que pretende implantar el general Cassola, requerirían, más bien que unas Cortes ordinarias, unas Cortes constituyentes.»

¿Se ha oído jamás cosa semejante?

¿A esto llaman oposicion?

¿Cómo degeneran ciertas especies!

Ecos parlamentarios.

SENADO

Al abrirse la sesión de ayer en el Senado, el Sr. Botella hizo uso de la palabra para dirigir al ministro de Ultramar una pregunta sobre la expedición á Mindanao pidiendo al propio tiempo todos los datos que con ella se relacionan.

El Sr. Balaguer contestó satisfactoriamente la pregunta, prometiendo llevar los datos y documentos que pidió el senador reformista.

Continuando la discusión sobre la Trasatlántica, el Sr. Maluquer apoyó una enmienda al artículo primero. La enmienda fué desechada después de combatida por el Sr. Morales Díaz, individuo de la comisión, y por el señor ministro de Ultramar.

A continuación se examinaron todas las enmiendas presentadas al proyecto, excepto la adicional del Sr. Marcoartú, habiéndose admitido dos de los señores marqueses de Casa-Jimenez y García Tuñon, y desechado tres, una de cada uno de estos señores y otra del Sr. Maluquer.

El art. 1.º fué impugnado por el marqués de Casa-Jimenez, y hoy será aprobado.

CONGRESO

Algunas proposiciones y preguntas y discusión del Jurado, ocuparon toda la sesión del Congreso.

En el Jurado, el Sr. Muro continuó su discurso en contra del art. 4.º del proyecto, sosteniendo que todos los delitos, absolutamente todos, deben caer bajo la acción del Jurado.

El diputado republicano coalicionista afirmó que sus amigos entregarían todos los delitos á la competencia del Jurado.

El Sr. Díaz Moreu contestó al Sr. Muro explicando los motivos que se han tenido en cuenta para excluir de la competencia del Jurado cierta clase de delitos.

Aprobado el art. 4.º, el Sr. Dominguez Alfonso apoyó una enmienda al art. 5.º pidiendo que se exceptúen de la competencia del Jurado los delitos cuyo conocimiento está sometido por la Constitución al Tribunal Supremo.

El Sr. Pacheco, de la comisión, se opuso á su enmienda, porque, en su concepto, la mejor garantía que la sociedad puede encontrar para poner coto á los abusos de las autoridades, es el Jurado.

La enmienda fué desechada en votación nominal por 76 votos contra 28.

También al art. 5.º presentó el marqués de Vadillo una enmienda que fué desechada en votación nominal por 98 votos contra 32.

Aprobados sin discusión los arts. 5.º, 6.º y 7.º, el Sr. Alvear presentó una enmienda al 8.º pidiendo que las funciones de Jurado no sean obligatorias, y sólo puedan ser ejercidas por españoles que reúnan la condición de letrados.

El Sr. Santana contesta diciendo que si hubieran de ser letrados todos los Jurados, sería imposible la institución.

En votación ordinaria se desechó la enmienda y se aprobó el artículo.

Al 9.º se presentaron dos enmiendas: una del Sr. López (D. Cayo), que fué retirada después de un discurso del Sr. Maura, y la otra del Sr. Alba.

La Trasatlántica.

COMPARACION DEL NUEVO CONTRATO CON EL QUE HOY RIGE.

En el último discurso pronunciado en el Senado por el señor ministro de Ultramar ha tratado el señor Balaguer con alguna extensión y preciosos datos, un punto importantísimo cual es la comparación del nuevo contrato con el que hoy rige para los servicios de la Trasatlántica.

Conviene que el país conozca esas comparaciones para que la opinión pública se rectifique y fortalezca en los juicios favorables que ya tiene formados y emitidos sobre este asunto.

Decía así el señor Balaguer:

Precisamente por ocupar hoy los liberales el gobierno, precisamente por responder á lo que de ellos podía esperar la opinión y á lo que tenía derecho la opinión á pedir á los hombres de ese partido, precisamente por esto solo, es por lo que se ha traído este proyecto á la Cámara.

Era para mí tan clara y evidente la razón que tenía el gobierno, tan clara y evidente también la necesidad de cambiar este contrato con la Compañía Trasatlántica, estaba de tal modo alejada de este contrato, ó proyecto de contrato, que es lo que hoy es en realidad, toda idea de sombras y nebulosidades, que se podía con toda independencia venir á solicitar de las Cámaras su voto afirmativo ó negativo, precisamente por que de las mismas Cámaras había salido el primer eco ó el primer sentimiento de adhesión á los intereses del país, rogando al gobierno que no rescindiera el contrato con la Compañía Trasatlántica, y que tratara de estudiar la manera de establecer una línea de servicios marítimos y postales que nos pusiera en comunicación con todas las naciones principales del mundo, á fin de abrir nuevos mercados á nuestros productos, y nuevos caminos á la industria y comercio.

Traigo aquí una comparación entre el servicio hoy vigente por el contrato actual y los servicios que implica el contrato que se discute, y la comparación de los servicios que comprende el contrato vigente y el contrato que se está debatiendo. Como esto es enojoso y largo, yo lo explicaré de una manera más concreta, repito que entregaré estos documentos á los señores taquígrafos, y al mismo señor duque de Tetuan, en cuya lealtad, no solo no he de poner la menor sombra, sino que conozco y me fio en ella por completo, para que se convenza de que he hecho un estudio profundo y meditado, y que se ha tratado de salvar á toda costa los intereses del Estado, sacrificando, por más que esto parezca una paradoja, los intereses de la Compañía.

Vamos á ver, pues, si puedo convencerlos y llevar á vuestro ánimo, señores senadores, y á vuestra conciencia, la convicción que hay en la mía. Fácil ha de ser mi cometido.

Los servicios marítimos que el nuevo contrato establece, aun hecha abstracción de los de Buenos Aires, Fernando Póo y Marruecos, esos servicios que el duque de Tetuan considera iguales á los que hoy existen, lo mismo en punto á marcha y capacidad de los buques que en cuanto al recorrido de éstos y á las tarifas de transportes, etc., esos servicios se diferencian, sin embargo, en las siguientes condiciones:

En cuanto al recorrido, los actuales servicios implican uno de 540.000 millas; los nuevos servicios establecen el de 770.000.

El servicio puramente colonial que España tenía, queda, gracias á ese aumento de recorrido, en buques propios, convertido en un vasto servicio intercontinental, que completado con las líneas de Buenos Aires, Fernando Póo y Marruecos y con los servicios combinados, nos colocan en punto á comunicaciones marítimas regulares á la altura

que puede apetecer una potencia de primer orden

En cuanto á servicios combinados, el pliego actual nada establece. El nuevo obliga á establecer servicios combinados con un recorrido de 840.504 millas que nos ponen en comunicación con casi todos los puertos importantes del mundo, no visitados por los correos, y que gracias al aliciente que al cargador ofrecen en sus tarifas, ha de resultar altamente ventajoso para el país.

La marcha media de los buques debe ser en la actualidad de millas 9,90 por hora en la línea de Cuba, y lo mismo en la de Filipinas. En adelante deberá ser de 11 1/2, 12 y 12 1/2 en la línea de Cuba y 10,15, 11,15 y 12 1/2 en la de Filipinas.

La marcha en prueba, que es hoy de 11 millas en ambos servicios, se elevará á 12, 13 y 14 y deberá llegar en tres buques á 17 millas, aumentándose en media para los que deban sustituir á éstos, y en una para los que deban sustituir á los restantes.

Y sabe el señor duque de Tetuan el mayor costo que implica la navegación á las nuevas marchas? Pues con arreglo á presupuestos extranjeros, ya citados, nobajaría de 6.122.000 pesetas.

Respecto á capacidad, exigen los pliegos actuales 2.000 toneladas de arqueo, y 5.000, 4.500 toneladas desplazamiento los nuevos.

En cuanto á servicios de guerra, aquéllos establecen sólo los de transportes, y éste, además, los de cruceros y avisos; por lo cual, además de exigir tres buques de un andar excepcional y un mayor armamento en todos ellos, obliga á que los planos de los buques se sometan á la aprobación del ministerio de Marina.

Los pliegos vigentes nada fijan acerca de los servicios comerciales; el nuevo establece tarifas relacionadas con las extranjeras, nunca más caras en los puertos extranjeros, 10 por 100 más baratas que aquellas para los puertos servidos por combinación, y reducidas en un 50 por 100 para cierto número de toneladas en cada línea, en 20 por 100 para cierto número de emigrantes y siempre 10 por 100 más bajas para la emigración á nuestras colonias que para la emigración al extranjero. La importancia de estos servicios no necesita explicaciones.

Las facilidades que al comercio proporcionan los agentes y la seguridad de fletes económicos, son la base sobre que se desarrolla en todas las naciones el comercio de exportación.

Las tarifas oficiales, hoy fijas, se sustituyen por tarifas que han de ser siempre 30, 35 y 60 por 100 mas bajas que las particulares de la Compañía y por tanto que las extranjeras, lo cual ha de proporcionar grandes economías al Tesoro en el porvenir.

Por último, es peculiar del nuevo pliego la condición de destinar á mejoras del servicio ó rebajas de tarifa el 33 por 100 de los beneficios de la Compañía que excedan del 5 por 100 sobre el valor de los buques.

Señaladas estas diferencias, que son otras tantas ventajas que el nuevo pliego proporciona al Estado y al país, ¿se concibe que se diga que la mayor subvención que otorga no está justificada por mejora alguna introducida en el servicio?

Un recorrido de una mitad mas de extensión, buques de un andar muy superior, líneas nuevas, nuevos servicios auxiliares de guerra, ventajas comerciales de indisputable importancia, garantías de mejora en el servicio, ¿nada significa todo esto?

Pues bien, señores; cuando se exigen estos servicios de una Compañía; cuando hay una rebaja tan considerable en los fletes; cuando se protege de tal modo al comercio de nuestro país, que realmente no estaba protegido por el anterior contrato; cuando se consigue que los fletes se fijen por lo menos al precio de los fletes extranjeros; cuando se alcanza acabar con la irritante desigualdad que resultaba, por ejemplo, de que los fletes desde Liverpool á Manila fueran más baratos que desde Barcelona á Manila; cuando se consigue una verdadera flota que será un contingente auxiliar importantísimo para nuestra marina de guerra, en un caso dado; cuando se establecen servicios en tantas y tan complicadas líneas, cuando se recaba el 50 por 100 de beneficio para los productos que el gobierno quiera introducir en determinadas comarcas, ¿cómo una inteligencia tan clara como la del señor duque de Tetuan se ofusca hasta el extremo de hacerme ver á mí palpablemente que estaba S. S. completamente ofuscado por la pasión del momento y por el deseo de combatir este contrato?

Rectificado ya este, que era uno de los puntos capitales del discurso del señor duque de Tetuan, voy á rectificar el otro, que me in-

cumbe más directamente, porque S. S. dijo que yo desconocía el art. 49 del contrato, y os voy á demostrar que quien lo desconoce es él.

Y antes de pasar á otro punto, voy á permitirme rectificar la mala inteligencia que el señor duque ha padecido al suponer que yo desconocía el artículo 49, puesto que suponía que el país se había de beneficiar en un millón y pico de pesetas por rebajas de que disfrutarían los fletes de los productos transportados entre España y Filipinas, gracias á la rebaja de 10 por 100 que sólo concede dicho artículo á los productos destinados á puertos servidos por líneas combinadas.

Si el señor duque de Tetuan hubiese leído el *Extracto del Diario de las Sesiones*, se hubiera convencido de que yo no he padecido ese error. Es de la condición que dicho artículo establece, de que nunca las tarifas de las Compañías serán más caras para los productos españoles que para los extranjeros, de donde yo he deducido la cifra á que el señor duque de Tetuan se refería.

Con efecto, yo dije que hoy los fletes están recargadísimos; como que hay gran diferencia en lo que cuestan de Liverpool á Manila comparado con lo que cuestan de Barcelona á Manila, mientras que por el párrafo 4.º del art. 49, las tarifas no privan exceder de los que para iguales destinos rijan en servicios postales extranjeros.

Pues bien, aquí está la fuerza de mi argumentación y en esto está basado mi aserto.

Pero ahora agregaré más, y es que esa cifra puede ser todavía mayor, pues el gobierno, con arreglo al párrafo 8.º de ese artículo que el señor duque supone que desconozco, puede destinar á rebajas de las tarifas de la Compañía, aun por encima de las que exija su nivelación con las análogas extranjeras, el 33 por 100 de los beneficios de la Compañía que excedan del 5 por 100 del valor de sus buques, beneficios que no serán, ciertamente, pequeños, á juicio del señor duque de Tetuan, que cree que la Compañía ha de disfrutar de un regalo anual de 4.464.000 pesetas.

También tendrá el gobierno el derecho de rebajar las tarifas, aunque se mantengan dentro de las condiciones de este artículo; pero las que nuevamente se establezcan no serán obligatorias para la Compañía hasta que las líneas produzcan el excedente de que trata el art. 7.º

Este cálculo, que debe aceptarlo el señor duque de Tetuan, porque está basado en los beneficios de la Compañía que, según S. S., va á obtener tan grandes rendimientos, y por consiguiente, ó la Compañía se arruina ó alcanza beneficios, y si los obtiene entra de lleno por parte del gobierno el art. 7.º, y en ese artículo se agrega al cálculo de un millón y pico de pesetas el 33 por 100 después del 5 por 100 del valor de los buques.

Véase, por tanto, cuán equivocado estaba su señoría en los cargos que dirigía al ministro de Ultramar; pero su equivocación es todavía mayor.

No puedo dejar sin réplica otra objeción que hizo S. S. afirmando que yo había sostenido que para plantear ese proyecto de escuadra de reserva que propone el ministerio de Marina, sería necesario que aumentáramos grandemente la subvención, siendo así decía el señor duque de Tetuan (y le ruego que me rectifique si no repito al pie de la letra sus palabras) «siendo así que en el presupuesto presentado por dicho ministerio se decía que la línea de las Antillas y la de Filipinas deben continuar sirviéndose á los tipos actuales de subvención, y aun á esos mismos tipos debe quedarle suficiente ganancia para prosperar.»

¿Es esto lo que dijo S. S.? (El señor duque de Tetuan: El informe á que pertenecen esos presupuestos.) Pues yo tengo el sentimiento de decir á S. S. que no ha leído bien ese informe, porque no existe esto en el informe, sencillamente. En los presupuestos de Marina que se han citado, no se hace referencia alguna á esta especie, señores senadores, en cuanto á la subvención de Filipinas, ni tampoco á la de los servicios de América, Marruecos y Fernando Póo; el ministerio limitó su indicación, y copio las palabras al tipo actual de subvención que disfruta el servicio de España á las Antillas, indicación que, como sabéis, ha sido tenida en cuenta por el gobierno, puesto que para las 318.000 millas de recorrido anual de este servicio, los 3.600.000 pesetas representan una subvención de 11,32 pesetas por milla, que en el nuevo contrato se retribuyen solamente á razón de 10,18, es decir, que el gobierno ha tenido en cuenta el informe y los presupuestos del ministerio de Marina respecto á la línea de las Antillas; pero en cuanto á la de Filipinas, de la cual me hablaba el señor duque de Tetuan,

el informe del ministerio de Marina no dice una sola palabra. (El señor duque de Tetuan: Yo se lo leeré á S. S.), debiendo advertir que la mayor marcha pedida por el ministerio de Marina impone, naturalmente, mayor subvención, y esto creo que ya ha sido demostrado, porque ya se lo dije al general Beranger, interrumpiéndole ó contestando á uno de sus discursos: cuanta más velocidad mayores gastos. (El Sr. Beranger: Es verdad.) Celebro mucho la afirmación del general Beranger, tan perito en muchas cosas, pero sobre todo y especialmente en esta, en la que tiene una autoridad que siempre le he reconocido, todo el mundo le concede y yo no le he de negar. Por consiguiente, tenemos que cuanta más velocidad mayores gastos. ¿Y cómo se me hace un cargo por haber aumentado la subvención en la línea de Filipinas, cuando se piden á la empresa dos millas y media más de velocidad y se le exigen todos los servicios que antes he tenido la honra de indicar?

ECOS EXTRANJEROS

Portugal.

Los periódicos del vecino reino continúan ocupándose preferentemente de la cuestión Macedo Ferreira-Almeida.

Este diputado será juzgado probablemente por la Cámara de los pares, constituida en tribunal de justicia.

El Sr. Ferreira continúa preso á bordo del vapor de guerra *Vasco de Gama*.

Se anuncia que pronto será trasladado á una fortaleza donde tenga más comodidad.

En los círculos políticos se afirma que á pesar de que la agresión fué á su superior jerárquico, Ferreira no será condenado á la última pena, como dispone la ordenanza.

Es de advertir que en Portugal está abolida la pena de muerte para los delitos comunes, pero no para los que afectan á la disciplina militar.

En la Cámara de los diputados se promovió anteayer un gran tumulto.

Los conservadores querían entablar un debate sobre el incidente del sábado.

Los ministeriales se opusieron.

El presidente se vió obligado á levantar la sesión, por no haber medio de entenderse.

Reanudada media hora después, por 87 votos contra 37 se desecha la proposición incidental de los conservadores, pidiendo que se abriera debate sobre el indicado incidente.

Bulgaria

No se logra encontrar un candidato para el trono de Bulgaria.

Hasta ahora se había tenido como probable la designación del príncipe de Naszan, por creérsele apoyado por el príncipe Bismarck; pero resulta que el canciller no lo apoya ni mucho menos.

Los despachos de Sofía anuncian que los búlgaros, al ver las dificultades con que luchan para encontrar un candidato extranjero, están resueltos á elegir un príncipe del país.

Añádese que el candidato más probable es el exarca Alejandro, dignatario de la iglesia griega en Bulgaria.

Rusia.

La prensa rusa continúa tratando á Alemania con marcado desden.

Tanto los periódicos de San Petersburgo como los de Moscú tratan de demostrar que los medios de acción de Rusia, en caso de guerra, son superiores á los de Alemania.

Italia.

Se organizan activamente en Italia nuevos refuerzos destinados á Massuah.

Casi todos los días salen del puerto de Nápoles buques conduciendo tropas y material de guerra á dicha colonia italiana.

ECOS DE TODAS PARTES.

En los cuatros últimos días han venido á Madrid más de quince mil forasteros.

Dicen de Panamá que en breve se trabajará día y noche en la apertura del istmo, iluminando con poderosos focos eléctricos las alturas de la Culebra, promontorio de rocas que constituye el principal obstáculo para la unión de ambos mares.

Un periódico dice que el gobierno tiene el proyecto de elevar el sueldo y la categoría de las presidencias de sección del Consejo de Estado, dotándolas con el mismo sueldo que tienen los ministros, y nombrando para

ellas á los que hayan sido consejeros de la corona.

No habrá banquete oficial el día 17 por el aniversario del nacimiento del rey niño, como se había dicho.

S. M. la reina vendrá probablemente el día 16 por la noche; el 17 habrá recepción oficial, á las dos, y por la tarde S. M. regresará á Aranjuez.

Hé aquí los nombres de los nuevos concejales del ayuntamiento de Madrid, designados por el cuerpo electoral en las recientes elecciones, y el número de votos que respectivamente han obtenido:

Sr. Torre y Sequera, 1.546 votos; Monasterio, 1.403; Floren, 1.381; Puch, 1.258; Arroyo y Rodríguez, 1.253; Villasante, 1.252; Nuñez, 1.175; Bravo, 1.164; Saiz, 1.163; Zozaya, 1.117; Zúñiga, 1.115; Arredondo, 1.108; Miranda Martínez, 1.106; Becerra, 1.096; Lara, 1.073; Romero Paz, 1.050; Luna, 1.011; Moreno Lopez, 1.008; Padilla, 1.001; Berruero, 959; Martínez Madrid, 951; Benavente, 912; Gonzalez, 877; Osorio, 862; Oliva, 842; Mathet, 835; Peñaalver, 820; Quirós, 756; Peña Costalago, 752; Rodríguez, 736; Pané, 700; Urosa, 648; Rasilla, 531; Miranda Lillo, 514, y Simon y Radó, 502.

El señor ministro de la Gobernación presentará pronto á las Cortes el proyecto de ley sobre creación en Madrid de un manicomio penal.

Segun nuestras noticias, se establecen las tres categorías siguientes: locos que delinquen, penados que enloquecen y sospechosos de locura sujetos á procedimiento criminal. El régimen interior responderá á los últimos adelantos de la ciencia médico-jurídica.

Se ha publicado ya la sentencia dictada por la sección tercera de la sala de lo criminal de la audiencia de esta corte, en el proceso seguido contra Martina Espinal por amenazas.

El tribunal condena á Martina Espinal, á la pena de cinco años de prisión, accesorias y costas, y á que dé caución de no ofender al conde de Torreanaz, presentando fiador abonado por tres mil pesetas, por el mismo periodo de cinco años, sufriendo en otro caso la pena de destierro á 50 kilómetros de esta corte y del pueblo de Anaz.

La sentencia consta de doce resultandos y diez considerandos.

Parece que contra el fallo de la audiencia se va á interponer recurso de casación.

Acerca del terremoto ocurrido en Palma el viernes último, un periódico local dice:

«Los precedentes del terremoto de esta noche guardan alguna analogía con los del de 1851; á éste precedió una gran nevada y la inundación del foso de la puerta de Jesús, invadiendo las aguas la parte baja de la población, hasta desaguar por la puerta del Muelle, después de atravesar las anchas vías que hoy siguen el antiguo curso de la Riera; al de hoy no le ha precedido la inundación, pero sí grandes aguaceros y una nevada nada inferior á aquella, con más un tiempo tempestuoso, mostrando el cielo un cariz extraño y nada satisfactorio.

Otra particularidad hemos observado, y es que el terremoto de hoy, el de 1851 y el que nos cuentan las crónicas de 1833, los tres han ocurrido en luna llena; y así como los dos anteriores tuvieron su resonancia en otros puntos, así es de temer la tenga el de hoy.»

Si se obtiene, como es de esperar, la oportuna autorización, hay el proyecto de construir un tranvía que recorriendo todo el Retiro, pueda llevar viajeros á la Exposición filipina, sin que el precio del billete exceda de 10 céntimos de peseta.

También se proyecta iluminar el Parque de Madrid por medio de una instalación de 6.000 luces eléctricas, ó más si es posible.

En la escuela de niños de Torroije (Tarragona) ha estallado un petardo de dinamita, destruyendo una puerta.

No han ocurrido desgracias.

Por el ministerio de Gracia y Justicia se ha concedido real licencia para contraer matrimonio á doña Angela Roca de Togores y Aguirre Solarte, hija de los marqueses de Molins, con D. Raimundo Fernandez Villaverde y García del Rivero.

Una numerosa comison de alcaldes, de la provincia de Cuenca, ha visitado á los señores presidente del Consejo y ministro de la Gobernación para pedirles recursos con que poder extinguir la langosta que amenaza des-

truir la cosecha de sus distritos más ricos. En Fuente de Pedro, Villagarcía, Naharro, Tarancón, Belmonte, Villamayor de Santiago y otros términos vecinos se presenta en proporciones alarmantes.

La comision de las reformas militares, ha aprobado ya, de acuerdo del ministro de la Guerra, los 52 primeros artículos del proyecto.

El pensamiento del ministro no ha sufrido variación, reiterando su propósito el general Cassola de respetar los derechos adquiridos.

Hoy por la mañana sale para Aranjuez el presidente del Consejo de ministros.

Regresará esta misma noche, después de acordar con S. M. el viaje de las personas reales á Madrid con objeto de pasar en esta capital el cumpleaños de su majestad el rey.

ECOS TEATRALES.

EL CONCIERTO EN EL REAL.

Anoche, segun estaba anunciado, tuvo efecto en el régio coliseo el concierto vocal é instrumental organizado por la célebre prima donna dramática signora Materna, en unión de la pianista rusa madame Stepanoff y la violinista austriaca mademoiselle Neusser.

En la ejecución del programa, que lo formaban composiciones musicales escogidas entre las más selectas, tomaron parte además una excelente orquesta, bajo la dirección del maestro D. Tomás Breton, y el Sr. D. Felipe Espino que estaba encargado de acompañar al piano las piezas que no lo eran por la orquesta.

El nombre artístico de la señora Materna, era ya conocido desde hace muchos años en Madrid, como lo es en toda Europa, por la justa celebridad y merecida fama que ha conquistado en su larga carrera de primera tiple dramática del teatro Imperial de Viena y predilecta intérprete de las óperas de Riccardo Wagner en el teatro Wagneriano de Bayeirenth. No podía, por tanto, defraudar las esperanzas de los que ansiaban conocerla personalmente y oír la ejecutar los originales cantos del afamado compositor.

La Sra. Materna ejecutó de maravillosa y perfecta manera el aria del tercer acto de *Rienzi*, la cavatina del segundo acto á *Tannhauser* y la plegaria del tercer acto de esta misma ópera, cantando por último unas bonitas *Chansons* de Schubert y Gerick.

Ha debido tener, y de seguro ha tenido la Sra. Materna el timbre de voz más extenso, voluminoso, sonoro y al par más simpático y agradable que ha tenido tiple alguna dramática en todo el presente siglo. Cuando la oíamos anoche comprendíamos la razón de su fama y celebridad y lo mucho que han debido gozar los vieneses y bayeironanos de veinte años á esta fecha. Aunque ya los alienos no son de la juventud y aunque en las notas sobregudas se nota algun cansancio, todavia conserva el registro central con admirable brillantez, posee el arte de cantar de las grandes y eminentes artistas, dice de una manera excelente y no habrá tiple ninguna que le aventaje en la perfecta interpretación de la música de Wagner.

Sin ser unas sublimes profesoras de piano y de violin, la Sra. Stepanoff y Mlle. Neusser pueden colocarse en la categoría de las artistas distinguidas y notables, especialmente la primera, que ejecutó con bastante agilidad y limpieza el concierto en *Do menor* (ob. 37) de Beethoven y el *Concer-Stuck* (ob. 79) de Weber.

La Srta. Neusser es artista de mucho sentimiento y sabe arrancar á su instrumento sonidos conmovedores.

Esas tres sacerdotisas del arte no podían manifestarse dignamente más que en un templo de la grandiosidad de nuestro régio coliseo. Otro cualquier teatro hubiera sido marco pequeño para sus elevados méritos que el público bastante numeroso y distinguido reconoció, tributándoles nutridos y espontáneos aplausos con muchas llamadas al palco escénico cada vez que ejecutaron una de sus respectivas piezas musicales.

La infanta doña Isabel, que expresamente llegó á Madrid ayer tarde para asistir á esta solemnidad artística, ocupaba el palco régio de proscenio.

VARIEDADES.

Para esta noche se había anunciado en el coliseo de la calle de la Magdalena, el beneficio del representante de la empresa; más la función se ha tenido que retrasar hasta el sábado próximo por indisposición de la primera triple Sra. Llorens.

En dicho día se pondrán en escena el aplau-

dido melodrama fantástico, de espectáculo, *El fantasma de los aires*, el sainete cómico-lírico nuevo, titulado *Cuerpo de baile* y la preciosa opereta de Offenbach titulada *La Diva*, en la cual, en obsequio al beneficiado y confiando en la indulgencia del público, hará su debut, con el papel de protagonista, la señorita doña Carolina Vallés, hija del aplaudido primer actor de dicho teatro y discípula del reputado maestro Sr. Espino.

INSTITUTO BIOLOGICO

DEL

DOCTOR MARTINEZ MOLINA

VACUNACION DIRECTA DE LA TERNERA POR EL DR. PLAZA

TODOS LOS DIAS DE DOS Á CUATRO DE LA TARDE.

Calle de Atocha, 133, Madrid.

TARIFA DE PRECIOS.

Pts. Cts.

Por una vacunación directa en dicho instituto 5 »
Por idem, idem sin visita..... 2'50
Por un tubo de linfa..... 4 »
Por un cristal de idem..... 3 »

Se remiten á provincias Tubos al precio de cinco pesetas y Cristales por 3 pesetas 50 céntimos, pago adelantado.

También se puede hacer la vacunación directa en las casas particulares, previo aviso y precio convenido.

Dr. C. CHICOTE.

NAVARROS

Las célebres Coronillas, las teneis en la Corredera baja, núm. 19.

DR. GARRIDO

Curando en su gabinete clínico toda clase de padecimientos crónicos y desahuciados, especialmente del estómago, entendiéndose personalmente con los enfermos en Madrid, y por escrito, si están en provincias, Ultramar ó extranjero, probando que no hay en Medicina cosa mejor ni más económica que su tratamiento, y convenciendo, con su innumerable clientela, á cuantos miran por sus intereses, de que no existe en Madrid farmacia que despache mejor, ni que pueda hacer mayor economía en recetas, específicos, ni curateo, una vez que sus precios, para todos en general, son iguales ó inferiores á los especiales que tienen convenidos algunas asociaciones, empresas ó corporaciones de esta corte, lo encontrareis.

LUNA, 6.

Espectáculos para hoy.

Apolo.—9. Cádiz.—Segundo acto.—La gran vía.—La viña del señor.

Alhambra.—9.—F. 34 de ab.—T. par.—El Duchino.

Lara.—A las 9.—Turno 1.º impar.—Beneficio de la señorita Manuela Pardo.—Los carboneros.—Las tres Rosas.—Las hormigas.—Servicio forzoso (estreno.)

Eslava.—8 y 3/4.—T. 3.º par.—El alcalde de mi barrio.—Canuto.—La fiesta de la gran vía.—Te espero en Eslava tomando café.

Variedades.—8 y 3/4.—La primera noche.—El señor de Bobadilla.—El fantasma de los aires.—(Segundo acto.)

Circo de Price.—No hay función.

Circo Hipódromo (junto al Dos de Mayo).—Moda.—8 y 3/4.—T. par.—Variados ejercicios por los principales artistas de la compañía, las xilofonista Delepiere y el extraordinario elefante Jumbo.

Plaza de toros de Madrid.—4.—Gran corrida extraordinaria.—Se lidiarán seis toros de la ganadería del Excmo. Sr. Duque de Veragua.—Espada, Rafael Molina (Lagartijo.)

IMPRENTA Á CARGO DE GINÉS INIESTA. Mendizábal, 22.

SECCION DE ANUNCIOS

«Para estar bueno, es indispensable tener siempre el vientre libre.» * «Mas vale un laxante suave y diario que una purga violenta.»

POLVO ROCHER

Laxativo, Digestivo, Depurativo, Antiglarioso, Antibilioso

Contra: ESTREÑIMIENTO, DE VIENTRE, JAQUECA, CONGESTIONES, ALMORRANAS, AGLOMERACIÓN DE BILIS, GLARIAS, EMBARAZO DEL ESTÓMAGO Y DE LOS INTESTINOS

Gusto agradable. Lo toman con placer los Niños más difíciles, las Mujeres delicadas, los Ancianos. No irrita ni debilita el organismo como las Píldoras purgativas, siempre drásticas, dado su pequeño tamaño, las Frutas laxativas, el Aceite de Ricino de un gusto repugnante, los Purgantes salinos: Sales, Limonadas, Sedlitz granulado, Aguas purgativas, etc. Una cucharada de café desleída en medio vaso de agua por la noche al acostarse, provoca al día siguiente una evacuación de vientre natural sin cólicos, ni diarrea.

PROSPECTOS GRATIS

ROCHER, FARMACÉUTICO, 112, RUE TURENNE, PARIS

Evitar falsificaciones y exigir POLVO ROCHER, Marca R. F. — Se encuentra en todas las Farmacias.

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona.

VAPORES-CORREOS A PUERTO-RICO Y HABANA

Las Palmas, Puertos de las Antillas, Veracruz y Pacífico.

Salidas trimestrales de

Barcelona el 5; Málaga, el 7, y Cádiz, el 10 de cada mes: para Palmas, Puerto-Rico, Habana y Veracruz.

Santander, el 20, y Coruña, el 21: para Puerto-Rico y Habana.

Barcelona, el 25; Málaga, el 27, y Cádiz, el 30: para Puerto Rico, con extensión a Mayagüez y Ponce, y para Habana, con extensión a Santiago, Gibara y Nuevitas, así como a la Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y puertos del Pacífico, hacia Norte y Sud del Istmo.

VIAJES DEL MES DE MAYO.

El 10 de Cádiz, el vapor «Ciudad de Cádiz»

» 20 de Santander » «Isla de Cebú»

» 30 de Cádiz » «Habana»

VAPORES-CORREOS A MANILA

Port-Said, Aden y Singapoore, y servicio a Iloilo y Cebú

Salidas mensuales de

Liverpool, 15; Coruña, 17; Vigo, 18; Cádiz, 23, Cartagena, 25; Valencia, 26, y Barcelona, 1.º día de cada mes.

El vapor «Isla de Luzon» saldrá de Barcelona el 1.º de Junio de 1887.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.—Para mas informes en Barcelona, «La compañía Trasatlántica», y Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio. —Cádiz, Delegación de la «Compañía Trasatlántica».—Madrid, D. Julian Moreno, Alcala.—Liverpool, Sres. Larrinaga y C.—Santander, Angel B. Perez y C.—Coruña, D. E. de la Guardia.—Vigo, D. Antonio Lopez de Neira.—Cartagena, Bosch hermanos.—Valencia, Dart y C.—Manila, Señor administrador general de la «Compañía General de Tabaco».

A. VALLEJO

GRANDES REBAJAS EN SILLERÍAS, MUEBLES Y GABINETES, MAS BARATOS que en las almonedas, respondiendo de su solidez.—Exportación a provincias.—Catálogos ilustrados.

A LOS BAÑISTAS

Nueva fonda de los baños de Fuente-Amarga de Chiclana (Cádiz),

DE DON ANTONIO CABEZA DE VACA

calle de García Gutiérrez, número 9, y Risco, 8.

Las grandes y agradables condiciones que reúne esta fonda, la hacen una de las mejores de España. Montada con todos los adelantos modernos, proporciona un alojamiento económico, servido con esplendor y esmero.

El dueño de este hermoso establecimiento, para facilitar ventajas y beneficios a los señores bañistas, que en gran número acuden a dicha ciudad, tiene dispuesto este año un servicio especial de carruajes, exclusivamente para el tránsito de la citada fonda al establecimiento balneario.

Hay excelentes departamentos, y los precios son económicos.

Cocina francesa y española.

Mesa redonda a las cinco y media.

ANISETTE SUPERFINE

MARIE BRIZARD Y ROGER, DE BORDEAUX

Botella de litro. 28 reales.

Id. de medio. 15 id.

Depósito: Compañía Ibero-Universal, Preciados, 74, duplicado 1.º

La cual garantiza la legitimidad de este licor.



HOGG, Farmacéutico, rue Castiglione, 2, en PARIS.

ACEITE de HIGADO de BACALAO de HOGG

Sin olor ni sabor de los Aceites de Hígado de Bacalao ordinarios.

Este Aceite, extraído de los hígados frescos de bacalao recientemente pescados, es natural y absolutamente puro, lo pueden digerir los estómagos mas delicados: su acción es segura contra las Enfermedades del Pecho, Tisis, Bronquitis, Costipados, Tos crónica, Estrabismo de los Niños, etc.

Exigir el nombre de HOGG y además la certificación de M. LESUEUR, Jefe de los trabajos químicos de la Facultad de Medicina de Paris, que debiera hallarse sobre la etiqueta de cada frasco triangular. El aceite de HOGG se halla en las principales Farmacias.

ADVERTENCIA.—Exigase en el rótulo el Sello azul del Estado Francés.

ALCALÁ, 5,
ENTRESUELO.

J. BELMAR.

ALCALÁ, 5,
ENTRESUELO.

Gran salon de peluquería.

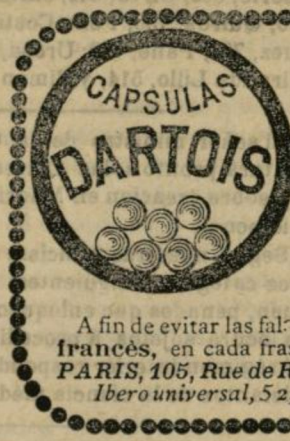
Se afeita, corta y riza el pelo.

Gabinete reservado para teñir el pelo y la barba.

Se confecciona toda clase de postizos.

ALCALÁ, 5, ENTRESUELO.

NOTA. En el mismo se expende la higiénica Agua Vegetal de Arroyo, de excelentes resultados para devolver los cabellos blancos a su primitivo color, sin manchar la piel y la ropa y de fácil aplicación.



CON CREOSOTA DE ALQUITRAN DE HAYA

Unico remedio pudiendo evitar o curar la

TISIS

Este medicamento no debe confundirse con la creosota ordinaria que hacen con la hulla. — Ha sido experimentado en los hospitales con sorprendentes resultados contra las: TOS, REUMA, CATARROS, ASMA, OPRESION, BRONQUITIS CRONICA, DEBILIDAD DEL PECHO.

A fin de evitar las falsificaciones, exigir el sello del Gobierno francés, en cada frasco. — Precio 14 reales. Fabricación: PARIS, 105, Rue de Rennes. — Depósito en MADRID, Compañía Ibero universal, 52, Preciados, y en las princip. farmacias

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA

Redaccion y administracion: calle de la Biblioteca, núm. 7, entresuelo izquierda.

Precios de suscripcion.

En Madrid, pagando directamente a la administracion. . .	1'50 pesetas al mes.
Provincias.	6 idem trimestre.
Ultramar y extranjero.	30 id. semestre.
Cuba, Puerto-Rico y Filipinas. .	50 id. al año.

Quando se gire a cargo de sus suscritores se aumentará una peseta mas por trimestre por quebranto de giro y comision.

Número suelto, UNA peseta.

Puntos de suscripcion y venta.

En Madrid en las oficinas, calle de la Biblioteca, núm. 7, principal izquierda, y en provincias, en casa de los corresponsales.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

DE

JUAN INIESTA Y LORENZO

Calle de Mendizábal, número 22 (barrio de Argüelles).

En este establecimiento se hace toda clase de impresiones, como son: periódicos diarios, semanales, quincenales y mensuales; revistas, folletos, recibos, prospectos, estados, circulares, membretes, billeteaje para espectáculos y obras de gran lujo.

22—MENDIZÁBAL—22

«Ninguna preparacion es superior a la Quina Anti-Diabética Rocher.»

(GACETA DE LOS HOSPITALES)

(D^o DELMIS, 7 de noviembre 1882).

QUINA ANTI-DIABÉTICA ROCHER

EL MAS POTENTE TÓNICO Y RECONSTITUYENTE

Contra la Diabetes, la Albuminuria, la Fosfatemia, etc., y todas las enfermedades que influyen sobre la nutrición y de las que resultan la debilitación de las fuerzas, Anemia, Calenturas, Convalecencias difíciles.

Envío gratis y sin gastos de una Memoria interesante indicando las variedades, causas, síntomas y todas las consecuencias la Diabetes que toda persona cuidadosa de su salud debe leer con la mayor atención.

ROCHER, FARMACÉUTICO, 112, RUE TURENNE, PARIS

Evitar las falsificaciones y exigir sobre cada frasco la Marca depositada R. F. así como el Sello de garantía de l'Union des Fabricants.

SE ENCUENTRA EN TODAS LAS FARMACIAS