

Madrid, un mes. . . . . 4'50  
Provincias, trimestre. . . 6'00  
Extranjero y Ultramar, año. 60'00

Número suelto, del día, 5 céntimos.  
Idem atrasado, 50 idem.

# EL ECO NACIONAL

DIARIO POLITICO

En Madrid, en la Administración, calle de la Biblioteca, número 7, entresuelo izquierdo, dirigiéndose al Administrador, D. Juan García de la Pedrosa.  
Los precios de la suscripción aumentan una peseta por trimestre girando a cargo de los suscritores.

Año VI

MADRID.—Domingo 29 de Mayo de 1887.

Núm. 1.983

## Marina

### INDUSTRIA NAVAL

El ministerio de Marina es responsable del grave error en que viven algunos industriales de España, al suponer que están en condiciones de construir máquinas marítimas con arreglo a los últimos adelantos, y producir materiales para cascos, en armonía con las exigencias de la arquitectura naval moderna.

Hace cinco años, cuando en ningún país civilizado se aceptaba el hierro como material de construcción, para cascos de buques, en España se empezaron a construir los primeros, haciendo caso omiso de las advertencias que entonces se hicieron, indicando el manifiesto error que se cometía.

Así vemos hoy que los cruceros «Alfonso XII», «Reina Mercedes» y «Cristina», aún no terminados, ni botados al agua los dos últimos, se consideran como buques deficientes para ocupar la calificación que se les señaló, porque la diferencia entre el hierro y el acero es sumamente notable cuando se trata de buques como estos.

El año próximo tal vez se terminen estos cruceros, que se consideraban como de primera clase al poner sus quillas en grada, y que desgraciadamente no servirán más que como malos trasportes.

A la vez que se construyen estos buques, que harán época en nuestra marina, se puso la quilla de unos cuantos cañoneros, invirtiendo en sus cascos hierros fabricados en Asturias, y dotándolos de máquinas construidas por la industria privada en Sevilla y Barcelona.

Tales cañoneros son realmente los ejemplares que debieran servir para formar juicio exacto del adelanto alcanzado en la industria naval española, tanto por parte de la privada como por la de carácter oficial, puesto que los arsenales del Estado y establecimientos particulares contribuyeron con sus trabajos a la construcción de estos buques.

Los cascos correspondientes a los cañoneros «Lezo», «Concha», «Paz» y sus semejantes, así como las máquinas instaladas a bordo de ellos nada hubieran dejado que desear hace treinta años, pues tanto los vasos o cascos como las máquinas y calderas, ofrecen resistencia en relación con la calidad de materiales, y tal vez en sus funciones produzcan menos cuidados y desvelos que si estuviesen contruidos con arreglo a las exigencias del día; pero tanto para los buques del comercio como para los de guerra, los materiales empleados desde hace tiempo requieren como condición indispensable tener un máximo de resistencia para un mínimo de peso; y semejantes materiales sólo se obtienen en aquellos centros fabriles dedicados desde hace muchos años a mejorar la elaboración del material que constituye su especialidad.

De tal modo se exagera la elección de materiales para la construcción de los buques modernos, que se hace indispensable el concurso de varios centros metalúrgicos, para reunir los elementos que los constituyen.

Seguramente que la generalidad de muchos compatriotas supone que cualesquiera de esas famosas casas constructoras del extranjero, reune, por sí sola, todas las partes que requiere un buque, cuando en realidad no es así.

En general, la fábrica o centro industrial que proporcione las planchas y hierros de ángulo que sirven para formar el casco, no está en condiciones de administrar piezas de acero forjado, tales como la roda, espolon, codaste, etc.; y menos aun las planchas de gran espesor que sirven de coraza, ya colocadas exteriormente o bien en forma de cubierta protectora.

Mayor divisibilidad se nota en los trabajos de las distintas piezas que constituyen las máquinas, y entiéndase bien, que decimos máquinas, pues son varias las que constituyen el completo mecanismo de los buques modernos.

Si nos atenemos tan solo a las máquinas para impulsar el buque, hay que notar la imposibilidad en que se encuentra un solo centro manufacturero para suministrar elemen-

tos tan perfectos y tan distintos en su confección.

Los ejes propulsores para los buques de máquinas de gran poder, precisan ser de un material tan esquisito y tan refinadamente bien trabajado, que no conocemos en toda Europa más de cinco casas que merezcan completa garantía sus trabajos. Claro es, que nos referimos a los ejes de acero comprimido y huecos.

Los cilindros, émbolos, barras de conexión, condensadores y placas de fundación, requieren un estudio tal en su confección, que solo en casas o fábricas muy determinadas forjan y funden tales piezas con la indispensable condición de máxima resistencia, con un mínimo de peso.

Si a lo dicho se agrega que aparte de las máquinas impulsoras son indispensables a bordo de los buques modernos otras pequeñas y complicadas como son la de elevar anclas, la que sirve para mover el timón, las centrifugas, eyectores, condensadores para hacer agua dulce, y las que se emplean para comprimir aire y desarrollar electricidad; máquinas todas estas cuyos inventores conservan por muchos años el privilegio que es consiguiente a todo adelanto, fácilmente se comprenderá lo imposible que sería improvisar una industria tan grandiosa como es ésta en un país, como el nuestro, desgraciadamente muy atrasado en cuanto se refiere a productos metalúrgicos. Es cierto que en España se hacen barcos, pero no es menos cierto que hasta hoy el gobierno no ha hecho conocer el trabajo comparativo que debiera establecer entre los cañoneros contruidos últimamente en nuestro país y los buques de igual tonelaje que pudieran adquirirse en el extranjero. Semejante comparación, hubiese servido para que los jefes de partido y todas aquellas autoridades a quienes pidieron protección los obreros catalanes y vizcainos, con conocimiento exacto de cuestión tan importante, no les alentasen a seguir por un camino o derrota que nosotros consideramos falsa.

Si hemos de ser sinceros debemos decir con toda claridad que el error, hoy sostenido por cuantos creen que en España pueden construirse buques modernos, proviene única y exclusivamente de la ignorancia en que viven los hombres llamados a intervenir en el gobierno de la marina respecto a cuanto atañe a lo que pudiéramos llamar construcción naval en sus múltiples manifestaciones. En España, hasta hoy, no existe más buque moderno que el «Destructor», y, por consiguiente, como se carece de esos centros instructivos que en otros países sirven para propagar los adelantos científicos aplicados a las marinas militares, de ahí la ignorancia absoluta que caracteriza las determinaciones que de algún tiempo aquí se intentan tomar para la regeneración de nuestra marina.

Es preciso que no nos hagamos ilusiones, que seamos prácticos, y cuando se trate como en la ocasión presente de establecer comparación entre la industria de nuestro país y su similar en el extranjero, que sea con perfecto conocimiento de lo que representa la una y la otra. Para ello es indispensable que nuestros hombres de Estado, que no tuvieron inconveniente en apoyar la noble si, pero ilusoria pretensión de los obreros, dediquen más de un verano a viajar, no como distinguidos turistas que suelen reducir sus excursiones a los alrededores de Biarritz, sino como hombres estudiosos, sin temor a las molestias que son consiguientes a los viajes por Inglaterra, Escocia, Bélgica, Alemania y Francia, donde se encuentran esos grandes centros industriales, de cuya magnificencia no se tiene idea en este país, y que por su sola contemplación, bastan para nacer comprender la inmensa distancia que separa nuestra industria naval de la de aquellos países.

Hacer otra cosa, es hablar del ángulo, es decir, de lo que no se entiende.

### Cuestión Guayana

(EL ECO NACIONAL, PERIÓDICO DE MADRID.)

El Siglo, de Caracas, que es el periódico mas importante y de mayor circulación en

Venezuela, inserta íntegro en sus columnas el artículo del Sr. Taviel de Andrade sobre los derechos que asisten a aquella república en la cuestión de límites con Inglaterra, que publicamos en nuestro número correspondiente al día 2 de Abril del presente año.

Al frente de la inserción coloca el Siglo el mismo encabezamiento que ponemos a estas líneas, con el siguiente preámbulo:

### «NUESTROS DERECHOS.

Sr. Redactor de el Siglo.

Atento que el Siglo, que usted dirige con acierto patriótico, ha tomado interés en la cuestión de límites entre Inglaterra y Venezuela, le acompaño un artículo que sobre la materia, publica EL ECO NACIONAL de Madrid, esperando que usted se sirva insertarlo con estas líneas en su circunspecto periódico.

Tres cosas hallarán en él sus lectores, agradables al patriotismo y satisfactorias para la justicia.

Es la primera, el merecido homenaje que se tributa en las naciones civilizadas a la digna y decorosa actitud que en esta cuestión, como en todas las que tienen relación con los derechos y la honra de la patria venezolana, ha asumido el general Guzmán Blanco, verdadero restaurador de nuestra dignidad nacional ante las naciones extranjeras. El Sr. Autran, director de EL ECO NACIONAL que publica el artículo del señor de Andrade, «tiene el honor (copió a la letra) de dedicar el presente número del periódico al ilustre venezolano general Guzmán Blanco, y hace de él un aumento de tirada extraordinaria para remitir ejemplares del mismo al gobierno inglés, a los presidentes de todas las repúblicas hispano-americanas, al imperio del Brasil y al gobierno de Portugal.»

¿No parecen estas justicias, que se presentan limpias de toda sombra de interés que las desautorice, preparadas expresamente por intervención providencial, para confundir las miserias y calumniosas sociedades que el odio, la envidia y la torpe rabia política han escupido últimamente en el propio seno de la patria defendida y dignificada? Si en la fecunda obra del general Guzmán Blanco al frente del gobierno de Venezuela, pudiera señalarse como mas relevante algunos de los variados y múltiples servicios que ha hecho a la nación, sería justamente su actitud enérgica, patriótica y viril en las relaciones exteriores la que le distinguiera, no ya solo entre todos los mandatarios de Venezuela, sino aun entre todos los de la América Española en los setenta años que tenemos de vida nacional. No se necesitaría mas para hacer la gloria de diez hombres de Estado que formar un acervo con todos los actos ejecutados por la cancillería venezolana en los años que la ha dirigido el general Guzmán Blanco, y dar a cada uno su herencia, que sería para él un patrimonio de dignidad, de patriotismo y de justa fama. Esto es lo que reconoce agradecida la casi totalidad de los venezolanos, y lo que se honran en proclamar los ecos del exterior, como homenaje debido a la verdad y a la justicia.

Lo segundo, es la fraternal y espontánea actitud que en favor de Venezuela asume nuestra madre patria la España, ofreciendo su valiosa mediación en la presente emergencia, para lo cual se ha dirigido a la Inglaterra interponiéndola. Ha bastado la noticia de las pretensiones usurpadoras de la Inglaterra sobre el territorio venezolano, de la austera actitud de Guzmán Blanco en la defensa de los derechos de la nación, para que se haya despertado súbitamente un sentimiento de adhesión y unidad en toda la raza española, que ofrece su concurso y sus simpatías en el extraordinario trance.

Informes de persona caracterizada de Madrid nos garantizan que Portugal se identificará con España, así como el Brasil y las Repúblicas hispano-americanas, en poner toda su acción en favor de nuestros derechos amenazados.

No en vano se agitan a su vez estas repúblicas en creciente movimiento de aproximación y simpatía hacia la Metrópoli que encierra el germen de nuestra raza, y a la cual debemos lengua, religión, costumbres, instintos de dignidad, y ejemplos de heroísmo. Y por último, demos testimonio de nuestro

reconocimiento al distinguido patricio don Enrique Taviel de Andrade, a quien siempre se ve tomando la iniciativa en cuanto tenga relación con los intereses derechos y bienestar de las repúblicas hispano-americanas, a quienes identifica con España en su patriotismo de raza, por decirlo así, y que en esta vez, como en otras, toma en la mano la bandera de nuestros derechos para tremolarla generosamente ante el mundo, del otro lado del Atlántico.

Vemos con júbilo inmenso cómo cunde y fructifica en la opinión la idea, que con tanta fe propagamos, de que se forme una confederación de todos los Estados hispano-americanos con la madre patria.

El conflicto surgido entre Venezuela e Inglaterra por querer esta última detentar en la Guayana parte del territorio de la primera, ha venido desgraciadamente a demostrar la necesidad apremiante que sienten las pequeñas naciones de raza española de formar un poderoso y respetable Estado que las ponga a cubierto y en defensa recíproca contra las rapacidades de otros Estados.

Cuando se haya canalizado el Istmo de Panamá cuya navegación ha de dar origen a una serie de conflictos y cuestiones internacionales en que los Estados pequeños y débiles han de empezar a ser maltratados por otros más fuertes, se acentuará más la corriente en favor de aquella hermosa idea y se irá entonces con decisión y energía al establecimiento de la confederación.

Quizás no nos alcance la vida, a los que hoy proclamamos y defendemos aquella idea, para verla realizada; pero abrigamos el profundo convencimiento de que llegará el día en que su constitución sea un hecho glorioso a cuyo éxito nos cabe la honra de contribuir en la escala de nuestros modestos trabajos.

### EGOS POLITICOS

Cualquiera diría que los hombres de las Ocurrencias no han estado nunca en el poder al oírles expresar de esta suerte:

«¿Qué son las oficinas del Estado? No lo decimos nosotros, lo ha dicho el Sr. Sagasta: un nido de holgazanes. ¿Dónde está la ley reorganizando la carrera administrativa para convertir tales nidos en centros de laboriosidad y actividad? No se ha acordado de ella el jefe del ministerio. ¿Qué necesita la administración, toda la administración? No lo decimos nosotros, lo ha dicho el ministerial señor Maura: una operación quirúrgica. ¿Dónde está el valiente cirujano liberal que la acometa?»

¿Dónde está el valiente cirujano conservador?

Y quién ha fabricado esos nidos y poblado de ramas inútiles la administración, que ahora se invita a poder?

Los conservadores, que asustados de su inmoral obra, y considerándose sin fuerzas ni prestigio ni autoridad para poner remedio, piden ahora un cirujano liberal.

Muchos especialistas tiene nuestro partido, y ya saldrán, según los casos de enfermedad que requieran sus auxilios.

### Leemos en el Resumen:

«Dicen de Tanger que, con destino a Málaga, fueron compradas allí el sábado tres jóvenes y hermosas esclavas, no llegando a cien duros el precio de las tres.

Bonito comercio.

Y buena administración la que no ve esas cosas.

«Esclavas en España, y para qué usas!»

No quedaba a la situación fusionista más que ese detalle para pasar a la historia con todos los honores de la moralidad y del progreso.»

Mandando los reformistas no hubiera sucedido esto.

Las hubieran comprado en Madrid a cualquiera víctima de la suerte.

El Globo ataca con viveza el impuesto sobre las rentas públicas, y dice:

«A nadie podía extrañar un socialista de antiguo, el Sr. Azcarate, defendiendo el impuesto sobre la renta, cánón de las escuelas socialistas; pero a todos extrañó la defensa del Sr. Cos-Gayon, pues las democracias libe-



rales, como la derecha toda del republicanismo francés, lo rechaza; y no puede con su buena doctrina conservadora sostenerlo un ministro conservador.

De manera que, según resulta, lo defienden desde los conservadores hasta los socialistas en España, excepto el *Globo*.

Esta soledad le demostrará que anda equivocado.

**El Estandarte**, que al igual de sus colegas conservadores, pide siempre economías, véase como responde á la indicada por el señor Ramos Calderón, proponiendo la supresión de las clases pasivas:

«Los conservadores no podemos llegar á semejante radicalismo, al cual no se ha llegado en ninguna parte, ni sería justo llegar en España, donde el empleado honrado apenas tiene para vivir y nunca puede hacer ahorros.»

Esto es, justicia, pero no por mi casa.

Compárese este lenguaje con el de las *Ocurrencias*, que transcribimos en otro suelto.

Armonías conservadoras.

Pregunta con razón el *Liberal*, ante la soledad del Congreso y el abandono en que tienen nuestros políticos las cuestiones económicas:

«Por qué esos atletas políticos vuelven casi todos la espalda al Parlamento en las discusiones de presupuestos? Por qué asombran por su silencio, cuando otras veces asustan por su facundia? ¿Habrá quien tenga valor para decirselo? Lo tendremos nosotros.

Guardan el silencio de la IGNORANCIA voluntaria.»

Lo de «voluntaria» será verdad, lo de ignorancia, no.

Pues para arreglar estos asuntos basta con buena voluntad.

Mendizábal no era ningún genio, y sin embargo salvó al país.

## Ecos parlamentarios.

### SENADO

En la sesión de ayer continuó en el Senado la discusión del proyecto sobre admisiones temporales, si bien antes de comenzar este debate el Sr. Botella pidió el expediente relativo á la concesión de diez millones de reales al ayuntamiento de Madrid, así como una nota de lo que el gobierno adeuda á todos los municipios de España, y se aprobaron varios proyectos de carreteras.

El proyecto de admisiones temporales fué discutido y aprobado por completo, entablándose debate en la mayor parte de los artículos, en alguno de los cuales hubo votación nominal.

Intervinieron en la discusión muchos senadores, pero casi todos con brevedad y sin aducir grandes é importantes datos.

Mañana continuará la interpelación del señor Fabié.

### CONGRESO

No deja de tener importancia una pregunta que después se convirtió en interpelación, dirigida por el Sr. Lastres al señor ministro de Estado en averiguación de si era cierto que un Sr. Mora que se decía ciudadano de los Estados Unidos ha reclamado 60 millones de reales por los daños que se le causaron durante la guerra de Cuba, así como si el ministro de Suecia, que se había nombrado árbitro, declaró que el Sr. Mora no era tal ciudadano de los Estados Unidos, y que esta nación ha entablado también reclamaciones.

El Sr. Moret contestando estas preguntas afirmó que todo era cierto, pero que tanto ésta como otras reclamaciones de aquel gobierno para éste, y las entabladas de éste para aquél, están en tramitación y serán objeto de un arreglo general.

No satisfizo al Sr. Lastres la contestación del ministro y expuso una interpelación, más no adujo nada á lo que su pregunta abarcaba, y el ministro, por tanto, nada pudo añadir á lo consignado.

Continuando, después, la discusión de los presupuestos, se aprobó la totalidad de la sección de la Presidencia, y al discutirse por artículos impugnó el referente al Consejo de Estado el Sr. Jove y Hevia.

Sobre el mismo asunto hablaron el señor Equillor para defender el presupuesto, y el señor Cos Gayón, que consumió el segundo turno, en contra.—Este capítulo y los restantes quedaron aprobados.

Al ponerse á discusión la sección segunda, que se refiere á las obligaciones del ministerio de Estado; usó de la palabra, en contra, el Sr. Jove y Hevia, á quien contestó en nombre de la comisión el Sr. López Vazquez.

El segundo turno y el tercero, en contra,

lo consumieron, respectivamente, los señores conde de Peña Ramiro y Maro, que fueron contestados por el señor duque de Almodóvar del Río, de la comisión, y por el ministro de Estado.

Los capítulos fueron aprobados sin discusión, excepto el 15, último de la sección, que comprende los gastos extraordinarios del patronato de San Francisco, que fué combatido por el Sr. Canido.

Le contestó brevemente el Sr. Moret, y se puso á discusión la sección tercera (ministerio de Gracia y Justicia), consumiendo el primer turno en contra de la totalidad el marqués de Badillo, que se esforzó en combatir lo que llamaba la manía de las reformas.

En este punto se suspendió la discusión que continuará mañana.

## ECOS EXTRANJEROS

### Francia.

Fracasó nuevamente la tentativa de M. Freycinet para la formación de un ministerio en la vecina república.

Las dificultades han sido insuperables, y M. Freycinet ha tenido que declinar el encargo que recibió de M. Grevy.

Este ha llamado á M. Rouvier, quien ha comenzado sus gestiones, con alguna fortuna al principio; pero después ha tenido como todos grandes obstáculos, y aunque hasta ahora no se ha dado por vencido, todo hace temer un nuevo fracaso.

La crisis francesa no gira más que sobre el general Boulanger.

Este es la verdadera dificultad.

El pueblo está muy excitado por la salida del general del ministerio; y parece que el presidente de la república, queriendo alejarle de Francia, trata de nombrarle embajador en Rusia.

Se tiene por seguro que si M. Rouvier no puede formar gabinete, será llamado M. Floquet, á quien se dará carta blanca para la elección de personal, no oponiéndose ya M. Grevy á la permanencia de Boulanger en el ministerio.

### Bélgica

Ha mejorado la situación en la cuenca carbonífera de Charleroi.

Muchos obreros vuelven á sus trabajos. En Verviers hubo anoche una manifestación anarquista que fue disuelta por la policía.

### Alsacia-Lorena

La ley industrial alemana se ha hecho extensiva á la Alsacia-Lorena.

Se exceptúan, sin embargo, muchas industrias, como imprentas, librerías, litografías, etcétera.

También se conservan todas las disposiciones referentes á la policía de los teatros. Para ejercer las industrias que puedan relacionarse con la cuestión de orden público, será preciso una autorización previa.

### Alemania.

El príncipe de Bismarck se encuentra enfermo, atacado de fuertes dolores reumáticos que le producen agudos sufrimientos.

### Bulgaria

Anoche regresaron á Sofía los regentes de Bulgaria.

Las autoridades y muchas personas del pueblo fueron á esperarles á siete kilómetros de la ciudad.

Un grupo de muchachas del pueblo les dió la bienvenida, entregándoles ramos de flores. Las agencias diplomáticas enarbolaron sus banderas á la llegada de los regentes.

### Servia.

El gobierno serbio ha expulsado á varios emigrados búlgaros que conspiraban contra la regencia de su país.

### La Junta del Banco.

Bajo la presidencia del Sr. Albacete se reunieron ayer los consejeros del Banco de España y los accionistas que poseen mas de cincuenta acciones.

Dióse cuenta de la proposición del consejo de gobierno que viene á ser un artículo adicional á los estatutos.

Hé aquí su conclusión:

«El Banco de España, como ampliación de los objetos de su creación, á que se contrae el art. 5.º de sus estatutos, y en consonancia con el mismo, podrá contratar con el gobierno el arrendamiento de la renta de tabacos con arreglo á la ley de 22 de Abril de 1887, creando al efecto una compañía en la que llevará, en su caso, la participación que fuere

conveniente. Al fundar la compañía, se entenderá modificado el art. 37 de los mismos estatutos en el sentido de que podrán formar parte del consejo de gobierno del Banco dos ó más administradores de aquella.»

Algunos de los concurrentes opinaron que después leída la proposición debía levantarse la sesión y reunirse nuevamente dentro de cuatro días, mas la mayoría fué de opinión contraria y la sesión continuó, discutiéndose una proposición de D. Jacinto Ruiz, diciendo que la reforma propuesta no corresponde á los accionistas sino al poder legislativo.

Antes de terminar el Sr. Ruiz su discurso terminaron las horas de reglamento y hubo necesidad de levantar la sesión.

### Marcha de resistencia.

Ya ha emprendido el regimiento caballería de Lusitania la marcha de resistencia ordenada por el ministro de la Guerra.

Dicho regimiento recorrerá 500 kilómetros en doce jornadas, con arreglo al siguiente itinerario:

1.ª De Aranjuez á Dos Barrios, por Ocaña, 23 kilómetros.—2.ª De Dos Barrios á Templeque, 24.—3.ª De Templeque á Consuegra, por Madridejos, 32.—4.ª De Madridejos á Orgaz, por Yébenes, 34.—5.ª De Orgaz á Vargas, por Toledo, 38.—6.ª De Vargas á Navalcarnero, 41.

En esta población descansará el regimiento un día (el 1.º de Junio).

7.ª jornada: De Navalcarnero, por el Escorial, á Guadarrama, 41 kilómetros.—8.ª De Guadarrama á Segovia, por la Venta de San Rafael, 46.—9.ª De Segovia á Sepúlveda, por Pedraza, 53.—10. De Sepúlveda á Buitrago, por Castillejos, 48.—11. De Buitrago á Alcobendas, 57.—12. De Alcobendas á Aranjuez, por Madrid, 62.

El paso y el trote serán los únicos aires á que deben hacer las jornadas, alternando en ellos y en proporción de un kilómetro al paso por dos al trote, empleando diez minutos en recorrer un kilómetro al paso y cinco al trote. En cada jornada harán un descanso de tres horas y se calculará la marcha de modo que los caballos tengan nueve horas de descanso en la noche.

Durante las jornadas el regimiento supondrá servir de vanguardia de un cuerpo de tropas que marcha con todas las precauciones de campaña, practicando reconocimientos, flanqueos y exploraciones que exijan los accidentes del terreno, así como las maniobras que puedan servir de práctica á los oficiales y á la tropa.

### Los humos.

Leemos en el *Día*:

«El Consejo de Estado ha despachado hoy una de las incidencias del famoso expediente de los humos de Huelva.»

Dicho alto cuerpo declara, según nuestras noticias, que el gobernador de aquella provincia no tiene facultades para suspender, como lo ha hecho, un acuerdo de un ayuntamiento, por el que se prohibía la calcinación al aire libre.

Además se amonesta al Sr. Sales, y se dispone que el expediente integro se remita al Consejo para acordar sobre el asunto una medida de carácter general.»

### Las banquetas de la Plaza de Toros

Sobre este asunto dice anoche *El Progreso*:

«Según las noticias que han llegado á nuestros oídos, la primera autoridad civil de la provincia ha dirigido á la empresa de la Plaza de Toros una comunicación prohibiendo en absoluto el uso de banquetas, á no ser que éstas se encuentren sólidamente sujetas á los asientos.»

Como para dar cumplimiento á la expresada comunicación, sería preciso colocarlas á tornillo, asunto de todo punto imposible, creemos que más oportuno resultaría que por la misma autoridad se procurase corregir el abuso al parecer erigido en sistema por unos cuantos concurrentes que con su conducta, no solamente lastiman los intereses del público á quien se priva de esta comodidad, sino que además ponen de manifiesto la idea trágica que tienen de la cultura que debe presidir en la primera plaza de España.»

### Otra catástrofe

La *Iberia* publica anoche los siguientes telegramas de su corresponsal en Londres:

«Londres 28 1,23 t.).—Esta mañana ha habido una terrible explosión de fuego «grison» en la mina de carbon de piedra «Udston», situada en lo alto de Blantyre, condado de Lanarkshire (Escocia). Doscientos trabajadores han quedado sepultados, ignorándose en estos momentos cuál ha sido su suerte y si habrá medios de salvarlos.—N.

Londres 28 (3,49 t.).—De los 200 trabajadores que han quedado sepultados en la mina de carbon de piedra «Udston», han sido salvados hasta ahora 45, y se han encontrado muertos cinco.

Se oyen gritos y lamentos en la galería central; pero se teme que 75 hombres que se hallaban en la galería inferior, que es en la que ha ocurrido la explosión, hayan todos perecido.

La mina «Udston» está situada en el punto más inflamable de toda la región hullera de Escocia.

En las bocas de los pozos se apaña una multitud inmensa de mujeres y niños de las familias de los sepultados, que los llaman con gritos desgarradores, atronando el espacio con sus lamentos.

El espectáculo que se ofrece es terriblemente desconsolador.—N.

## Incendio del teatro de la ópera comica

DE PARÍS.

Los diarios de la capital de Francia dedican largas columnas á reseñar el espantoso siniestro allí ocurrido en la noche del miércoles último, acerca del cual el telégrafo nos ha dado ya las principales noticias y continúa trasmitiéndolas cada vez más tristes. No calculan, en efecto, los diarios parisienses hasta dónde ha llegado la triste realidad, el alcance de esta catástrofe, la mayor de las análogas que París ha presenciado.

A las nueve menos diez minutos de la noche citada se estaba representando el primer acto de *Mignon* en el momento en que mademoiselle Mezaray cantaba

*Las hijas de Bohemia tienen muy lindos ojos*, cuando un corista, que vió caer una pavesa por detrás de los artistas, se dirigió á apagarla. En el mismo instante veía el público un gran resplandor en la escena. Un mechero de gas mal arreglado acababa de prender fuego á las decoraciones de la izquierda, extendiéndose al poco tiempo las llamas al telón.

Los artistas que se hallaban en el escenario mostraron al principio la mayor sangre fría é hicieron cuanto les fué posible para tranquilizar á los asistentes. No bastaron sus exhortaciones, sin embargo, para contener el pánico que se había apoderado ya de los que ocupaban las galerías altas, materialmente atestadas de espectadores, como los demás sitios del teatro.

La salida del público de las localidades bajas y de los artistas por las puertas posteriores había comenzado con relativo orden, pero poco á poco las escaleras se atestaban, y la impaciencia empezó á apoderarse de todos.

Un maquinista que se encontraba en la parte superior del telón, al ver de pronto rodeado de llamas, se arrojó sobre la orquesta; y al observarlo los espectadores de las galerías, creyendo que no les llegaría la ocasión de salir, abrieron las ventanas y se arrojaron algunos á la calle, cayendo sobre el cobertizo que rodea el teatro.

Algunas mujeres corrieron por las cornisas, dando gritos desgarradores, y una que se arrojó desde el cuarto piso quedó aplastada al caer en la calle. Un sugeto que también se arrojó desde el primer piso, sufrió la misma suerte.

A las nueve y diez llegó al teatro su director, Sr. Carvalho, cuando ya el incendio había adquirido completa fuerza, ganando las galerías superiores. El gas había sido cortado para evitar una explosión.

A las nueve y veinte empezó el salvamento por los bomberos, que hicieron verdaderos prodigios.

De una reunión que han celebrado los artistas del teatro de la Opera Comica, resulta que han desaparecido 17 artistas ó empleados de dicho teatro que cobraban de la nómina, sin contar los comparsas de ambos sexos que percibían sus haberes sólo los días que trabajaban, y que por lo tanto no figuraban en la lista de la administración. Se sabe, pues, ya oficialmente que perecieron abrasadas en el incendio 17 personas de la compañía, sin contar los comparsas, cuyo número no ha podido precisarse todavía.

A medida que avanzan los trabajos para remover los escombros, se van encontrando nuevos grupos de cadáveres carbonizados, y de tal manera desfigurados, que es muy difícil identificarlos.

Hasta ahora han retirados, según el corresponsal de *La Iberia*, 100, en su mayoría de mujeres, y se cree han de encontrarse muchos más.

El fuego está ya completamente extinguido.

Se ha interrumpido la circulación de carruajes por los boulevares. Estos se hallan constantemente atestados de gente.

La Cámara ha votado un crédito de 200.000



francos para las familias de las víctimas y se proyectan suscripciones y representaciones teatrales para allegar socorros.

El ayuntamiento de París, ha votado un crédito de 10 000 francos con el mismo objeto.

#### ECOS DE TODAS PARTES.

Anoche publica el *Resumen*, en sitio preferente, dos artículos firmados, el uno por don Adolfo Suarez de Figueroa y el otro por don Manuel Rivas, redactores del colega, que han asistido á la vista del proceso del célebre crimen de Archidona.

Inútil es decir, tratándose del *Resumen* y de esos estimados compañeros, que los dos artículos vienen en contra del desdichado París.

Después de todo, cada cual entiende á su modo la caridad.

Pero no siendo persona interesada, no nos explicamos la leña que el colega hace, de un árbol tan caído.

Mañana lunes tendrá lugar en la plaza del Puente de Valdecas, una gran corrida de becerros y novillos embolados, á la que asistirán los filipinos que han de figurar en la exposición del Retiro: también presenciara la corrida desde el palco de la presidencia el matador Currito.

La plaza estará lujosamente adornada, y las banderillas serán de flores, cintas, pájaros y gallardetes.

En Lastras de Tera, anejo de junta de Villalva de Lora (Búrgos), ha descubierto la Guardia civil un crimen horrible. Inés Angulo, viuda, vivía con dos hijos suyos, Esteban y Victoria. El 30 de Abril desapareció de casa aquella, y ahora resulta que murió envenenada, fué quemada luego y enterrada sus cenizas en el patio de su mismo domicilio por sus dos citados hijos.

El Esteban, convicto y confeso, fué entregado anteayer á la autoridad competente.

El defensor de Galeote, Sr. Villar y Rivas, ha presentado ante el juzgado que conoce del expediente formado para depurar el estado de las facultades mentales de aquel reo, una protesta contra el dictamen que en el expediente haya de emitir la Real Academia de Medicina.

En Sabadell una mujer dió á luz dias pasados una criatura que es un verdadero fenómeno, pues solo tiene un ojo; pero en cambio tiene seis dedos en cada una de las extremidades superiores é inferiores.

Hoy se celebrará Consejo de ministros en Aranjuez, bajo la presidencia de S. M. la reina, sino varia el acuerdo.

Ha sido recogida en la mar una botella que contiene un curioso documento escrito en los

momentos de irse á pique un yate de recreo en los últimos dias del año 85.

En la tarde del martes 31 del corriente se inaugurará la Exposición que la sociedad Central de Horticultura va á celebrar en el Parque de Madrid, cuyo acto será público. La entrada costará dos pesetas.

El observatorio de marina de San Fernando cooperará á los trabajos convidados en la conferencia de París para el levantamiento del plano de la bóveda celeste.

Ha regresado á Madrid el vicepresidente del Congreso Sr. Canalejas, nuestro querido amigo.

El fiscal de la audiencia de esta corte ha interpuesto recurso de casacion contra la sentencia que condenó á Manuel Gomez Lopez á cadena perpétua como autor del delito de parricidio en la persona de su mujer Patrocinio Gonzalez.

También parece haberlo interpuesto contra la sentencia dictada en la causa seguida con motivo del crimen de la Guindalera.

La comision provincial, en la sesion que celebró ayer tarde, discutió los presupuestos aprobados por el municipio de Madrid.

Los impuestos acordados por el ayuntamiento sobre el tránsito de los coches tranvías y sobre cada uno de los carruajes, fueron defendidos por los Sres. Rancés y Negro y Rojo; pero quedaron desechados en votacion nominal por cinco votos contra cuatro.

Los ponentes de ambos asuntos fueron los Sres. Seijo y Gomez Herrero.

La comision mixta de senadores y diputados que ha de intervenir en el concurso del arrendamiento de tabacos se reunió ayer tarde en uno de los salones de la Presidencia del Consejo. Quedó constituida la comision bajo la presidencia del Sr. Pelayo Cuesta, nombrándose secretario al director de rentas estancadas Sr. Valle, y notario á propuesta del señor conde de Xiquena, al Sr. Seco de Cáceres.

La comision acordó volver á reunirse el viernes próximo á las tres de la tarde.

No asistieron á esta reunion el marqués de Sardoal ni el Sr. Alcabate, éste último por haber dimitido el cargo.

#### ECOS TEATRALES.

##### ZARZUELA

##### Compañía de ópera francesa

Anoche inauguró la compañía de ópera francesa la serie ó abono de 14 funciones que tiene anunciadas en este coliseo.

Con decir que todo el público que asiste á las representaciones de la grande ópera en el teatro Real, ocupaba, ó mejor dicho, llenaba las localidades todas del coliseo de la calle

de Jovellanos, formarán idea nuestras lectoras y suscritores de la brillantez y elegante aspecto que ofrecia la espaciosa sala de la Zarzuela.

Como no todas las familias que tienen palcos ó plateas en el régio coliseo han podido obtenerlo porque esta clase de preferentes localidad es más escasa en la Zarzuela, veíanse las butacas llenas de damas de nuestra primera aristocracia y de ese público distinguido y selecto que constituye el *beau monde* madrileño.

Como en las funciones del Real, abundaba el frac con la gardenia en el ojal y la corbata blanca.

Ni una sola localidad estaba desocupada, y ciertamente habria en el teatro más de dos mil espectadores, sin que por esto fuese excesivo el calor á causa del sistema de ventilacion adoptado para refrescar la atmósfera que sostenian la temperatura en un medio agradable.

El éxito que obtuvo la compañía en general fué completo, y con respecto á Mlle. JEANNE GRANNIER, á Mme. Caisso-Sablairolles y á M. VAUTHIER, un verdadero *succés*, siendo también muy aplaudidos Mme. Henry y M. Coutard, este ultimo encargado del papel del preceptor Frimonsse.

No hemos dicho que se ponía en escena *Le petit duc*, cuya parte protagonista fué creada en París por Mlle. Granier, y excusado es decir que, aunque la obra está ya muy conocida por haberse representado en Madrid muchas veces, tanto en español como en italiano, con los títulos *Il duchino* y *El duquesito*, anoche ha sido cuando hemos podido apreciar y conocer los detalles y la filigrana de su interpretacion.

*L'etole parisienne* fué aplaudidísima en todas las piezas, en todos los *couplets* y en todas las escenas de la obra.

Es la Jeanne Grannier una mujer de original belleza, esbelta, alta, de fisonomía simpática, con marcados destellos de inteligencia, dotada de una preciosa voz de tiple bien timbrada, con notas graves de hermosa sonoridad, que maneja con excelente maestría como una consumada profesora de canto, imprimiendo con prodigiosa habilidad los tonos de dulzura ó de energías que requieren las situaciones de la partitura. Si á esto se agrega un perfecto dominio del arte escénico y un talento colosal de actriz, no es de extrañar que Mlle. Grannier ocupe en París el primer puesto entre las artistas de su género y sea en todas partes una notabilidad.

También es un artista de brillantes condiciones M. Vauthier.

Como actor, lo es consumado, y como cantante hace gala de una hermosísima y voluminosa voz de barítono (más bien bajo cantante) que juega con agilidad y maestría, demostrando una privilegiada y clásica escuela musical.

Mmer. Caisso Sablairolles, ocupa dignamen-

te su puesto al lado de esas dos eminencias. Encargada del papel de la Duchesse de Parthenay, lo interpretó con candorosa naturalidad, y en el dúo del primer acto, compartió con la Grannier los estrepitosos aplausos con que el público premió la ejecución delicadísima de esta bonita pieza.

El cuerpo de coros es bastante numeroso, y en el de señoras hay media docena de *Mademoiselles* encantadoras y otras dos ó tres *barbiannas* de primer orden.

La obra ha sido vestida con inusitado lujo.

A su terminacion fué llamada mademoiselle Grannier cinco veces al palco escénico donde le tributó el público una entusiasta ovacion, cubriéndose las tablas con una verdadera lluvia de flores, y siendo obsequiada la insigne artista con muchos ramos, corbeilles y bouquets.

##### ALHAMBRA

En el coliseo de la calle de la Libertad se celebró anoche la funcion anunciada en honor del maestro Arrieta.

A pesar de la inauguracion en la Zarzuela de la compañía de ópera francesa, el teatro de la Alhambra estaba concurridísimo; todas las localidades ocupadas por distinguido público.

Después del primer acto de *Le donne guerriere*, se cantó la zarzuela *Marina*, traducida al italiano.

El maestro Arrieta fué llamado un sinnúmero de veces á la escena al terminar el primer acto; y cuando la obra hubo concluido, los aplausos se repitieron con mayor entusiasmo, teniendo que presentarse el autor nuevamente en escena.

El Sr. Arrieta fué obsequiado en este momento con una preciosa corona de laurel con bellotas de oro, adornada con cintas que ostentaban los colores italiano y español.

Arrieta quedó muy satisfecho de la interpretacion que los artistas italianos dieron á su obra, y de las entusiastas y cariñosas ovaciones que los espectadores le tributaron.

#### Espectáculos para hoy.

**Teatro de la Alhambra.**—A las 9.—F. 11 de ab.—T. imp.—(2.ª serie).—*Le Donne Guerriere*.—Marina.

**Zarzuela.**—A las 9.—Turno par.—2.ª de abono.—Giroflé Giroflá.

**Teatro Lara.**—A las 9.—Turno 2.ª impar.—Despedida de la compañía.—Pepa la frescachona ó el colegial desenvuelto.—El padron municipal.—Segundo acto.—El ventanillo.

**Teatro de Apolo.**—A las 8 3/4.—La gran vía.—La viña del Señor.—Los lobos marinos.—Segundo acto.

**Circo Hipodromo de Verano.**—A las 4 y 1/2 y 8 y 3/4.—Dos grandes y variadas funciones en las que toman parte todos los artistas de la compañía.

IMPRENTA A CARGO DE GINÉS INIESTA.

guna mejoría, tuvo ayer una alarmante recaída—contestó el abate.

—Ay!—exclamó Susana.—Se me figura que su mal no tiene remedio!

—No digais eso;—dijo el *Pulcro*.—El *Hombre gris* ha prometido que la salvará y tened por seguro que la salvará.

El abate Samuel nada contestó.

—No habeis observado—continuó diciendo el *Pulcro*—que hasta ayer, todas las mañanas, el *Hombre gris* encendía un brasero sobre cuyas ascuas exparcía unos polvos negros que producían una humareda densísima, con un olor insostenible, fumigando así esta alcoba?

—Sí, que lo he visto—dijo Susana.

—Y no reparábais también que tan pronto como Jeremías aspiraba ese humo sentía un notable alivio, desaparecía la opresión y asomaba á sus mejillas un tinte sonrosado?

—También lo he observado.

—Pues bien; ni ayer ni hoy por la mañana ha practicado estas operaciones el *Hombre gris*. Sabeis por qué?

—No podemos explicárnoslo.—Dijeron á un mismo tiempo Susana y el sacerdote.

—Pues yo lo sé—dijo el *Pulcro*.

—Ah!—exclamó Susana.

—Oídme. Hasta ayer, siempre que ha venido Jefferies ha visto como iba mejorando su hija, lloraba de alegría, el pobre hombre, y se marchaba llevando cada dia más esperanzas en su corazón.

—Sí,—dijo Susana;—pero ayer se fué con el alma llena de tristeza y desconsuelo.

—Porque la enfermedad había vuelto á presentarse con todo su terrible carácter. Así había querido el *Hombre gris* que sucediera.

—Y por qué?—preguntó Susana.

—Porque eso cuadra á sus planes. Pero silencio; alguien llega.

El *Pulcro* había oído el ruido de las rodadas de un carruaje que acababa de detenerse en la calle y fué á mirar por la ventana.

En efecto, delante de la verja había parado un cab, de cuyo interior bajó el *Hombre gris* envuelto en su ancha capa que le cubría de la cabeza á los pies.

El *Pulcro* corrió á su encuentro para abrir la puerta.

Cuando el *Hombre gris* hubo entrado y dejó la capa, se presentó á los ojos del *Pulcro* con aquel modesto traje que acostumbraba llevar cuando le conoció en la taberna del Caballo Negro.

El *Pulcro* le asió de la mano, diciéndole con gran emoción:

—Señor! señor! venid pronto, mi amo, que la pobre niña está muy grave.

El *Hombre gris* le siguió sin decir una sola palabra, y penetró en la alcoba de Jeremías que aun continuaba durmiendo.

—Mirad qué palidez cadavérica tiene.

—Qué descoloridos están sus labios—añadió Susana.

El *Hombre gris* permanecía impasible.

Después de breves momentos se dirigió al abate Samuel, diciéndole:

—Si quiero, pedré salvarla.

ludó con otra infantil sonrisa, y al ver cerca de su lecho á Susana le alargó la mano.

—Ah! padre, padre mío!—exclamó la jóven con tiernísimo acento, lleno de gratitud.—Si llevo á ponerme buena, sería muy dichosa porque podría mostrar mi agradecimiento. Si tú supieras qué buenos son todos aquí para conmigo!

—Si; lo sé, hija mía—le contestó su padre sollozando.

El *Hombre gris* tocó en el hombro á Jefferies, diciéndole:

—Venid conmigo.

Jefferies obedeció, siguiendo al *Hombre gris* por la galería contigua.

—Escucha—le dijo cuando estuvieron solos.—Si repito treinta dias la experiencia que acabas de presenciar podrás llevarte á tu hija, no en carruaje, si no á pié, marchando con firmeza, llena de salud y respirando con delicia el aire libre.

—Oh! hacedlo así!—exclamó Jefferies queriendo arrodillarse ante el *Hombre gris*.

Este le detuvo, diciéndole:

—Sabes lo que cuesta ese polvo negro que he echado en el brasero?

Jefferies se estremeció.

—Dios mío!—gritó alzando los ojos al cielo.—Ya sabeis que soy pobre y que carezco de toda clase de recursos! No queriais venir con vuestra caridad en mi auxilio?

—Ah!—le contestó el *Hombre gris*.—No es precisamente con oro con lo que puede comprarse esta preciosa sustancia que daría á tu hija la salud.

—Y cómo puedo adquirirla, señor?—exclamó



# SECCION DE ANUNCIOS

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona.

## VAPORES-CORREOS Á PUERTO-RICO Y HABANA

con escalas y extension á

Las Palmas, Puertos de las Antillas, Veracruz y Pacifico.

Salidas trimestrales de

Barcelona, el 5; Málaga, el 7, y Cádiz, el 10 de cada mes: para Palmas, Puerto-Rico, Habana y Veracruz.

Santander, el 20, y Coruña, el 21: para Puerto-Rico y Habana.  
Barcelona, el 25; Málaga, el 27, y Cádiz, el 30: para Puerto Rico, con extension á Matagorda y Ponce, y para Habana, con extension á Santiago, Gibara y Nuevititas, así como á la Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y puertos del Pacifico, hacia Norte y Sud del Istmo.

VIAGES DEL MES DE MAYO.

El 10 de Cádiz, el vapor «Ciudad de Cádiz»  
» 20 de Santander » «Isla de Cebú»  
» 30 de Cádiz » «Habana»

## VAPORES-CORREOS Á MANILA

con escalas en

Port-Said, Aden y Singapoor, y servicio á Iloilo y Cebu

Salidas mensuales de

Liverpool, 15; Coruña, 17; Vigo, 18; Cádiz, 23, Cartagena, 25; Valencia, 26, y Barcelona, 1.º de cada mes.

El vapor «Isla de Luzon» saldrá de Barcelona el 1.º de Junio de 1887.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros, á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.—Para mas informes en Barcelona, «la Compañía Trasatlántica», y Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz, Delegación de la «Compañía Trasatlántica».—Madrid, D. Julian Moreno, Alcalá.—Liverpool, Sres. Larrinaga y C.ª.—Santander, Angel B. Perez y C.ª.—Coruña, D. E. de la Guarda.—Vigo, D. Antonio Lopez de Neira.—Cartagena, Bosch hermanos.—Valencia, Dart C.ª.—Manila, Señor administrador general de la «Compañía General de Tabaco».

«Para estar bueno, es indispensable tener siempre el vientre libre.»

«Mas vale un laxante suave y diario que una purga violenta.»

## POLVO ROCHER

Laxativo, Digestivo, Depurativo, Antigrafiioso, Antibilioso

Contra: ESTREÑIMIENTO, DE VIENTRE, JAQUECA, CONGESTIONES, ALMORRANAS, AGLOMERACIÓN DE BILIS, GLARIAS, EMBARAZO DEL ESTÓMAGO Y DE LOS INTESTINOS

Gusto agradable. Lo toman con placer los Niños más difíciles, las Mujeres delicadas, los Ancianos. No irrita ni debilita el organismo como las Píldoras purgativas, siempre drásticas, dado su pequeño tamaño, las Frutas laxativas, el Aceite de Ricino de un gusto repugnante, los Purgantes salinos: Sales, Limonadas, Sedlitz granulado, Aguas purgativas, etc. Una cucharada de café desleída en medio vaso de agua por la noche al acostarse, provoca al día siguiente una evacuación de vientre natural sin cólicos, ni diarrea.

PROSPECTOS GRATIS

ROCHER, FARMACÉUTICO, 112, RUE TURENNE, PARIS

Evitar falsificaciones y exigir POLVO ROCHER, Marca R. F.—Se encuentra en todas las Farmacias.

## A. VALLEJO

GRANDES REBAJAS EN SILLERÍAS, MUEBLES Y GABINETES, MAS BARATOS que en las almonedas, respondiendo de su solidez.—Exportación á provincias.—Catálogos ilustrados.

ALCALÁ, 5,  
ENTRESUELO.

J. BELMAR.

ALCALÁ, 5,  
ENTRESUELO.

## Gran salon de peluquería.

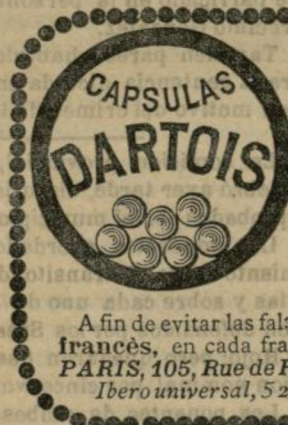
Se afeita, corta y riza el pelo.

Gabinete reservado para teñir el pelo y la barba.

Se confecciona toda clase de postizos.

ALCALÁ, 5, ENTRESUELO.

NOTA. En el mismo se expende la higiénica Agua Vegetal de Arroyo, de excelentes resultados para devolver los cabellos blancos á su primitivo color, sin manchar la piel y la ropa y de fácil aplicación.



CON CREOSOTA DE ALQUITRAN DE HAYA

Unico remedio pudiendo evitar ó curar la

**TISIS**

Este medicamento no debe confundirse con la creosota ordinaria que hacen con la hulla. — Ha sido experimentado en los hospitales con sorprendentes resultados contra las: TOS, REUMA, CATARROS, ASMA, OPRESION, BRONQUITIS CRONICA, DEBILIDAD DEL PECHO.

A fin de evitar las falsificaciones, exigirel sello del Gobierno francés, en cada frasco. — Precio 14 reales. Fabricacion: PARIS, 105, Rue de Rennes. — Deposito en MADRID, Compañía Ibero universal, 52, Preciados, y en las princip. farmacias

## EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA

Redaccion y administracion: calle de la Biblioteca, núm. 7, entresuelo izquierda.

Precios de suscripcion.

En Madrid, pagando directamente á la administracion...	1'50 pesetas al mes.
Provincias.....	6 idem trimestre.
Ultramar y extranjero.....	30 id. semestre.
Cuba, Puerto-Rico y Filipinas.	50 id. al año.

Quando se gire á cargo de sus suscritores se aumentará una peseta mas por trimestre por quebranto de giro y comision.

Número suelto, UNA peseta.

Puntos de suscripcion y venta.

En Madrid en las oficinas, calle de la Biblioteca, núm. 7, principal izquierda, y en provincias, en casa de los corresponsales.

191

ció unos pocos sobre las áscuas del brasero, produciéndose un humo blanquísimo que fué llenando completamente toda la alcoba, y tan denso que casi no se veían unas á otras las cuatro personas que rodeaban el lecho de la enferma.

Aquella humareda y fumigacion duró próximamente un cuarto de hora.

El humo se fué disipando poco á poco: las paredes alquitranadas parecia como que lo absorbían, y, por último, desapareció completamente.

—Contempla ahora á tu hija—dijo el Hombre gris á Jefferies.

Oh milagro!

A la cadavérica palidez de la enferma habia sustituido un tinte sonrosado que coloreaba sus mejillas, y su respiracion, que era tan débil pocos momentos antes hasta el punto de que parecia haberse extinguido, se percibia entonces con movimientos de regularidad.

Jefferies lanzó un grito.

Aquel grito despertó á Jeremias.

La joven abrió los ojos y vió á su padre.

Una sonrisa angelical asomó á los labios de la pobre niña.

Jefferies corrió á abrazarla y la cubrió de besos. Las abrasadoras lágrimas del padre resbalaban por el tranquilo y dulce rostro de la hija.

—Ah! padre mio—dijo la joven—Ayer he estado muy mala y creí que todo habia acabado para mí... pero hoy me siento mejor... mucho mejor. Jeremias hizo un pequeño esfuerzo y se sentó en la cama.

Al notar la presencia del abate Samuel le sa-

190

—Ah! y la salvaréis, no es verdad?—exclamaron á la vez el sacerdote, Susana y el Pulcro.

—Quizás... eso dependerá de Jefferies. Espéremos á que venga.

—Ya lo comprendo—murmuró el Pulcro;—es que va á proponerle una vida por otra vida.

Una hora despues llegó Jefferies, y ya hemos visto que el Hombre gris salió á su encuentro diciéndole:—«La salvacion de vuestra hija está en vuestras manos.»—y que le condujo á la alcoba de la enferma.

Al ver á su hija inmóvil y con la horrible palidez que cubria su rostro, Jefferies creyó al pronto que estaba muerta, y se sintió desfallecer.

El Hombre gris, que le miraba con una sonrisa de interior satisfaccion, se apresuró á decirle:

—Está dormida, y, os lo repito: sólo de vos depende que se salve.

—Ah!—exclamó Jefferies cayendo de rodillas.

—Qué es lo que puedo hacer yo para salvar á mi hija?

—Voy á deciroslo dentro de algunos instantes.

Y volviéndose al Pulcro, le dijo:

—Ven conmigo.

Pocos momentos despues volvieron de nuevo el Hombre gris y el Pulcro, trayendo el primero en la mano un cofrecito de madera de Indias, y sosteniendo el segundo una hornilla de hierro llena de brasas, que colocó en el centro de la alcoba.

El Hombre gris abrió entonces el cofrecito, que estaba lleno de esos polvos negros de que ya se habia servido los dias anteriores, y expar-

187

XXX.

Cómo podia ser que la vida y la salvacion de Jeremias estuviesen en manos de su padre?

Para responder á esa pregunta será preciso que el lector sepa lo que una hora antes de la llegada de Jefferies ocurría en aquella alcoba con los muros embadurnados de alquitran, donde Jeremias estaba instalada desde hacia ya doce dias.

En ella se encontraban reunidas tres personas que hablaban en voz baja.

Apenas era aún de dia y la habitacion estaba débilmente alumbrada con una lamparilla de dormitorio que habia encendida sobre la chimenea.

Jeremias reposaba con un sueño, al parecer tranquilo, sin que se percibiese aquella respiracion fatigosa que dias antes la inquietaba, por más que su palidez era extrema.

Las tres personas que hablaban en secreto, formando un grupo á los pies de la cama de la enferma eran Susana, el abate Samuel y el Pulcro.

Este último decia:

—El pobre Jefferies se marchó ayer muy triste y desconsolado.

—Efectivamente no le faltaba motivo; porque la enfermita, que hace pocos dias presentaba al-