

Madrid, un mes. 1,50
Provincias, trimes . . . 6,00
Extranjero y Ultramar,
año. 60,00

Número suelto del día, 5 céntos.
Idem atrasado, 50 ídem.

El Eco Nacional

DIARIO POLITICO

En Madrid, en la Redacción
y Administración, calle de la
Biblioteca, núm. 9, bajo iz-
quierda, dirigiéndose exclusi-
vamente al Director propiet-
ario D. Guillermo Aufrán.
En provincias en las prin-
cipales librerías.
En París Jouaust et Sigaux
editores.

AÑO VIII

MADRID.--Jueves 8 de Agosto de 1889

Núm. 2.589

Las grandes iniciativas.

Cuando un pueblo llega a cierto estado de
decadencia, por causas históricas de que no es
generalmente responsable, solo puede salvarse
por la aparición de un hombre ó una escuela
de pensamiento original que descubre un
horizonte nuevo, aplica una idea desconocida,
desarrolla, en fin, una iniciativa fecunda que
salva á su patria de los más pavorosos con-
flictos.

La historia nos ofrece, en todas las épocas,
alguno de esos hombres privilegiados que han
dejado una huella luminosa en la vida de la
humanidad ó en la de una nación.

Desde los tiempos de Pericles y Augusto,
que dieron sus nombres á sus respectivos si-
glos, hasta los modernos en que brillan, como
estrellas de primera magnitud, los nombres de
Napoleón y de Bismarck, han aparecido perió-
dicamente estadistas, guerreros y sabios que
han dado gloria á su patria ó influido eficaz-
mente en la marcha de la civilización.

No abrigamos en este instante para nuestra
patria la ambición de que aparezca en nuestro
seno alguno de estos genios de universal re-
nombre que, á vueltas de beneficios indiscuti-
bles, han hecho derramar también muchas lá-
grimas. Pero tampoco creemos exagerado pe-
dir á los que rigen los destinos de nuestra
nación un poco más de originalidad é iniciativa
para librarnos de los múltiples conflictos socia-
les, políticos y económicos en que estérilmen-
te nos debatimos.

Si volvemos nuestras miradas á la pasada
época constitucional, vemos dibujarse la figura
del gran Mendizábal, que con la ley de des-
amortización, salvó de sus conflictos la Ha-
cienda é inauguró una nueva era para la pro-
ducción española. A grande altura se eleva
también la del general O'Donnell, que supo
dar al país un período de prosperidad y gloria,
que sólo tiene precedentes en lejanos siglos.
Ultimamente el inolvidable Prim desplegó ca-
lidades de guerrero y estadista, que han con-
tribuido en primer término á la introducción y
afianzamiento del principio democrático en Es-
paña.

Lo que ahora principalmente necesitamos es
un reformador de gran empuje en toda la es-
fera económica. Atravesamos una situación
algo parecida á la en que se encontraba In-
glaterra al comenzar el reinado de Isabel,
Francia en el reinado de Luis XV y España en
el primer tercio del reinado de Isabel II,
salvo las diferencias esenciales que traen los
tiempos en la manera de ser de las naciones.
Necesitamos un hombre de suficiente valor
para romper los viejos moldes económicos y
crear una nueva vida para la nación, como
lo hicieron los grandes ministros de los reina-
dos que hemos mencionado.

Desgraciadamente estas felices iniciativas
no aparecen por ninguna parte. La opinión
pública está ansiosa de verlas anunciarse, para
saludarlas con el más ferviente aplauso que
puede nacer del corazón; pero la triste reali-
dad aleja siempre tan hermosas esperanzas,
como el viajero del desierto ve alejarse los en-
gañosos espejismos que forman á su paso las
incandescentes arenas de aquellas vastas é in-
hospitalarias llanuras.

Nuestros lectores recordarán con cuánto júbilo
recibió el país las primeras reformas del
Sr. Camacho, que parecían anunciar nuevos
métodos, grandes y saludables transformacio-
nes en la Hacienda española. Aquello pasó
como un meteoro y volvimos á caer en el des-
aliento, como el marino que vuelve á una cal-
ma mortal, después de una pasajera ráfaga
que empujara la nave al codiciado puerto.

Otro estremecimiento de placer sintió la
opinión pública al anunciarse las reformas mi-
litares del general Cassola, que venían á des-
atar un nudo, á resolver un problema de la
mayor trascendencia para el ejército y para
la nación. Tampoco ha quedado de aquellos
hermosos proyectos más que una débil huella
en las tímidas y parciales reformas que ha lle-
vado á cabo el ministerio de la Guerra, en las
cuales solo pueden interesarse las clases taxa-
tivamente favorecidas ó perjudicadas.

¿Es que hay un obstáculo interno y desco-
nocido que impide el desarrollo de las grandes
iniciativas? ¿Es que el genio de nuestra patria
está herido de incurable esterilidad?

No podemos creerlo; pues somos la misma
raza que produjo los grandes hombres de que
antes hemos hecho mérito y á la cual dota la
naturaleza de los más bellos dones del espí-
ritu. Esperemos; no faltará el genio salvador de
nuestra patria á su debido tiempo, como no ha
faltado en las grandes crisis de nuestra his-
toria.

Lo que importa es saberlo apreciar, cuando
aparezca, y secundarlo con los alientos de la
opinión pública y la fuerza moral que presta
al hombre el ser comprendido. Sin esta con-
dición, sería inútil que apareciera el estadista
de las grandes iniciativas.

ECOS POLITICOS

Rechazada por el Sr. Puigcerver la oferta
del cargo de Alcalde de Madrid que le había
sido hecha por el gobierno, parece que el se-
ñor Sagasta durante su estancia en Alzola, don-
de se encuentra el Sr. duque de Veragua, pro-

curará inclinar el ánimo de D. Cristóbal Colon
para que acepte aquel espinoso puesto.

Mucho celebráramos que fuese cierta la no-
ticia y que tuvieran feliz éxito los intentos
del Sr. Sagasta.

El pueblo de Madrid también vería con satis-
facción al frente del municipio á persona tan
idónea, ilustre y formal como el descendiente
del insigne almirante.

Ni una palabra dice ayer El Imparcial refe-
rente á la desautorización que se dice ha lan-
zado el Sr. Moret contra las declaraciones con-
ceptos y juicios políticos que le ha atribuido el
corresponsal de dicho periódico.

Se conoce que El Imparcial quiere irse con
pies de plomo y asegurar el mazazo que le pre-
para al Sr. Moret.

El Sr. Moret era un candidato peligroso para
la Alcaldía de Madrid.

Abi va el descubrimiento hecho por La
Unión Católica:

«En estos mismos días, esta misma mañana,
cuando están frescos los escandalosos sucesos
que todo el mundo conoce, denuncia y reprue-
ba pidiendo el castigo de los culpables, hemos
visto hasta dónde llega la osadía concejil; el
hacha de la destrucción ha descargado sus gol-
pes sobre corpulentos árboles del Parque de
Madrid, del Parque del Retiro.

Hacen bien.

Aquí donde no se exigen responsabilidades
y se buscan paños calientes para los culpables
¿quién no aprovecha la ocasión?

Agradecemos que no descarguen el ha-
cha sobre vuestras cabezas.

Allá van algunas preguntas inocentes de El
Día, con referencia al ministerio de Marina.

¿Se han suprimido los derechos absurdos de
los capitanes de puerto? ¿Se han suprimido las
gratificaciones dobles que algunos cobran, los
goces de embarco que disfrutaban muchos que
no están embarcados, los sobresueldos inex-
plicables, los crecidísimos sueldos especiales
que en ciertos centros se disfrutaban contra toda
razón y todo derecho, y otras mil gangas que
han crecido á la sombra del misterio en que la
marina ha vivido hasta el día?

Nada de eso, ni pensarlo.

En cambio se ha suprimido la cordilla de los
gatos, importante siete millones al año.

¿Puede exigirse más al señor ministro?

Los ratones del ministerio, sino el país, le es-
tán agradecidos.

De El Imparcial:

«Hablan los telegramas de San Sebastián de
la extraña actitud en que se supone á los con-
jurados respecto al Trono.

¿También eso?

¿No les faltaba más!

Para no tener por dónde el diablo los des-
echara.»

En primer lugar, es inexacta la noticia.

Una cosa es ser monárquico y otra estable-
cer competencias con los cortesanos.

Por lo demás, el colega debe saber por expe-
riencia lo que pasa cuando no tiene por donde
desechar el diablo.

Confidencias de El Liberal:

«Quizá porque continúa ese tira y afloja en-
tre el ministro y el gobernador, es por lo que
en ningún centro oficial daban anoche noticias
concretas de las comisiones que han de ser
suspendidas hoy, y mucho menos se atrevían
á dar nombre alguno de los que figuran en la
lista de nuevos concejales, pues tampoco en
esto anda muy acorde el gobernador con su
jefe el ministro de la Gobernación.»

Es extraño.

Porque en este asunto hay perfecta confor-
midad en los diez y siete millones de espa-
ñoles.

De manera que el Ayuntamiento de Madrid
puede estar agradecido al único voto favora-
ble que tiene en España.

Si es que lo tiene.

Dice El Resumen de anoche:

«Ayer empezó la verbena de San Cayetano,
que durará hasta el día 8.

El día 10 empezará la de San Lorenzo, que
durará hasta el día 12.

El día 14 tendremos la de la virgen de la Pa-
loma.

Y para los primeros días de Septiembre se
anuncia otra verbena, en el distrito del Congre-
so, á Jesús.

Y ahora ¡que nos entren latas!

En realidad quien no se consuela es porque
no quiere.

Los niños, á encender farolitos.

Los padres graves, á... trabajar.

El Correo extracta una correspondencia del
Sicte, y termina así:

«Por último, en la correspondencia que ex-
tractamos se hacen gran tes elogios de la cam-
paña enológica que con tanta energía ha em-
prendido el ministerio Sagasta.»

Nos ha sorprendido esta declaración.

Porque desde Madrid no hemos percibido
nada de lo que descubre el corresponsal del
diario francés.

No estamos enteramente conformes con la
opinión de La Monarquía sobre las economías
de Fomento:

«En general, la opinión es poco favorable á
dichas reformas, porque en ellas no solo se des-
atienden sagrados intereses, sino que se co-
meten notorias injusticias que han de traer
grandes perturbaciones.»

La opinión es poco favorable á dichas refor-
mas, pura y simplemente por ser pocas.

Lo contrario podrá parecer verdad solo á
quienes les toque personalmente el asunto.

El Noticiero, con referencia á la actitud del
Sr. Moret, dice lo siguiente:

«Hoy por hoy las declaraciones del Sr. Moret
están en pie, porque la rectificación del Sr. Sa-
gasta nada significa. Solo el exministro de la
Gobernación puede sostenerlas ó rectificarlas;
eso es lo que se espera, para juzgar la cues-
tión, por más que bien puede creerse que el se-
ñor Moret, desde que confirió con el redac-
tor de El Imparcial, hasta su entrevista
con el Sr. Sagasta, pudiera cambiar su acti-
tud.»

Estaría en su cuerda.

De todos modos es poco lisonjero para el go-
bierno tener solo tres puntales, según la con-
fesión del propio Sr. Moret.

Y uno tan movediz.

INTERVIEW CASSOLA

Es la segunda que tiene lugar este verano.

La primera del redactor de El Imparcial con
el Sr. Moret ha dado juego. Lo que ha celebra-
do el corresponsal de La Correspondencia con
el señor general Cassola no tendrá esa suerte,
porque la encontramos ajustada al pensamien-
to político del ilustre general.

Véase el telegrama que publicó anoche el
citado colega:

«San Sebastián 7 (11:35 m.).

El general Cassola acaba de dispensarme el
honor de conversar conmigo sobre los asuntos
políticos. Tanto dicho personaje, como el señor
Romero Robledo, conservan la debida actitud
que se desprende de sus últimos discursos,
coincidiendo en algunos principios de gobier-
no. El Sr. Cassola, lejos de favorecer la forma-
ción de un tercer partido, cree preferible y
más patriótico fomentar la constitución, en
plazo más ó menos lejano, de gobiernos propios
para administrar los intereses públicos, que
reconozcan una legalidad común y acepten
unas mismas leyes sustantivas. Cree que la po-
lítica del verano actual no modificará la situa-
ción creada por los últimos debates de las
Cortes.

Los gobiernos deben responder y las necesi-
dades del país, sin diferencias de partido, que
suelen ser solo de procedimientos y más que
nada personales. Respecto del ejército opina
que, elevado el nivel moral del mismo en cuan-
to á las personas, procede dar á la institución
militar un carácter verdaderamente nacional,
llamando al servicio de las armas á todas las
clases sociales; juzga urgente la formación de
plantillas, y opina que la división territorial
producirá las economías reclamadas por el país,
ya que las realizadas por el gobierno no respon-
den á un plan general y armónico.

El general Cassola regresará el domingo á
Madrid; después se reunirá con su señora en
las cercanías de Cartagena, y en Septiembre
volverá á la capital de la monarquía.—Aguil-
lar.»

LA REAL ORDEN SOBRE SISAS

Causó ayer buena impresión, desde el mo-
mento que fué conocida, la Real orden dictada
por el señor ministro de la Gobernación con
motivo del escandaloso asunto de la Deuda Mu-
nicipal.

Se dispone en dicha Real orden:

1.º Declarar nulo el acuerdo dictado en
22 de Mayo último por el ayuntamiento, re-
poniendo el expediente al ser y estado que
tenía antes.

2.º Que se ordene la suspensión total del
pago de intereses de los títulos de la referida
Deuda.

3.º Que se dé conocimiento de estos acuer-
dos á la junta sindical de la Bolsa de Madrid
para que se excluyan de las cotizaciones di-
chos títulos.

4.º Que se signifique al señor obispo de
Madrid que proceda depositar en la caja mu-
nicipal cuantos títulos se han emitido á su fa-
vor y cuantas cantidades se hayan percibido
por intereses.

5.º Que se requiera á todos los demás que
hubieran recibido sumas por intereses de los
indicados valores.

6.º Que en caso de que no se realice el to-
tal depósito de los valores emitidos é intereses
cobrados, se instruya el oportuno expediente
para declarar subsidiariamente responsables á

los concejales que propusieron y tomaron el
acuerdo.

7.º Que en el plazo improrrogable de ocho
días, informe el Ayuntamiento sobre el recur-
so interpuesto por el Sr. Aldeanueva.

Y 8.º Que se encargue el gobernador de la
ejecución de estos acuerdos.

EL SUBMARINO PERAL

Un telegrama de San Sebastián hace supo-
ner que S. M. la Reina ha tenido noticia por
conducto de su gobierno, de que el submarino
Peral ha efectuado con éxito satisfactorio al-
gunas pruebas de inmersión, hasta la base de
la torre óptica.

Créese que en lo que resta de la actual se-
mana el submarino practicará esas mismas
pruebas en medio de la bahía de Cadix.

ECOS DEL EXTRANJERO

CORRESPONDENCIA DE LA AGENCIA LIBRE

Paris 5 de Agosto de 1889.

El 4 de Agosto de 1789, todos los franceses
que disfrutaban privilegio para explotar al
pueblo renunciaron á sus antiguos derechos
por desdoblamiento á favor de la patria y de
la libertad.

Ayer se celebró en Paris y en Versalles la
conmemoración de tan honrado comporta-
miento.

En Paris se celebró por la mañana la cere-
monia de la traslación de los restos de cuatro
héroes al Pantheon, al templo de la patria, y
por la noche el festejo musical del palacio de la
Industria, con 1.173 músicos militares.

A las nueve llegó á palacio el presidente de
la República y poco tiempo después fueron á
juntarse con el presidente el shah y el rey Di-
nah Salifú, consiguiendo todos infinitas y entu-
siasmas aclamaciones.

Las músicas tocaron la marsellesa, el himno
persa y varias óperas, con brillantísimo éxito.

En Paris y en Versalles se iluminaron todos
los monumentos.

Ayer se efectuaron las elecciones de conce-
jales (diputados provinciales) en los 179 distri-
tos que no consiguieron resultado definitivo
el domingo 28 de Julio.

El general Boulanger publicó que renuncia-
ba á su candidatura en todos los distritos, á
pesar de los votos conseguidos en algunos; sin
embargo, hay que reparar que en varios se
presentó dicha candidatura por medio de car-
tel y de entregas de boletines con su nombre.

Se comprende el procedimiento: no saliendo
electo el general, sus partidarios explanan
que no se presentó, y saliendo electo, celebran
que fué á pesar suyo y porque el país quiere
á todo trance entregarse al nuevo César.

Todavía no conocemos los resultados de
ayer; sin embargo, se sabe que el general Bou-
langer ha sido derrotado en Nimes, Tolosa y
Marsella.

Según partes del Cairo y de Londres, los in-
gleses acaban de derrotar á los soldaneses en
Egipto, matando á muchos y tomando más de
cincuenta banderas.

Héroes en el pantheon.—El sábado los
restos mortales de Carnot, Marceau, Latour
d'Auvergne y Baudin, se trasladaron al Pan-
theon y fueron colocados en cuatro cuevas ce-
rradas con losas, llevando cada una su inscrip-
ción con el nombre del héroe y las fechas del
nacimiento, de la muerte y de la traslación.

Ayer por la mañana se celebró la ceremonia
oficial de la traslación.

A las nueve y media llegó el presidente de
la República, acompañado por su familia, los mi-
nistros y las familias de los héroes. El presi-
dente se colocó delante del Pantheon, cerca de
su catafalco, edificado en la plaza, alto de sie-
te metros, adornado con colgaduras negras
llevando las iniciales de los finados en escudos
de plata y rodeado por lampadarios echando
luces verdes encima de banderas. En los dos la-
dos del catafalco, se colocaron las notabili-
dades convidadas á presenciar la ceremonia.

Después de algunas palabras del presidente
á los delegados que fueron á buscar los restos
de los héroes y á las familias de estos, las tro-
pas desfilaron delante del catafalco, tocando
la músicas marchas funerarias y tirando ca-
ñonazos una batería en la plaza. Después de
las tropas, los convidados desfilaron también
delante del presidente, saludando las familias
Carnot, Latour d'Auvergne y Baudin.

Concluyese la ceremonia á las doce.

EXPOSICIÓN UNIVERSAL

Ayer, el shah, después de recibir al príncipe
de Anam y á la comisión anamita, salió á las
onceen un coche de cuatro caballos blancos
para Versalles.

Le esperaban Mr. Fallières ministro de Ins-
trucción Pública, Mr. Kaempfen, director de los
Museos, Mr. Hemón, jefe del gabinete del mi-
nistro, etc., siendo obsequiado con un exquisi-
to almuerzo.

El shah visitó con detención el museo histó-
rico y el soberbio palacio de Luis XIV y fué
aclamado en todas partes con entusiasmo.

Por la noche, presencié con el presidente de la República la magnífica fiesta musical del palacio de la Industria.

El sábado fué el shah por la mañana a la Exposición, acompañado por su séquito y escoltado por un escuadrón de dragones. A su llegada, encontró a Mr. Berger, director de la Exposición, esperándole para darle la bienvenida, y subió en el ferrocarril Decauville, teniendo preparado un coche de seda verde con las armas del shah (un león y un sol) y con un trono en medio y ricos adornos de seda verde con banderas persas y francesas.

Primero el shah fué a visitar las secciones de Rusia, de San Marino, de Grecia de Servia, del Japón, de Siam, de Egipto y por fin de Persia; comprando varias cosas y comiendo algunas uvas, volvió a tomar el tren hasta la torre Eiffel.

Pero el shah no se atrevió a entrar en el ascensor y tomó la escalera, subiendo con valor, a pesar del calor, y no parándose más que para saludar a los que le aclamaban desde el suelo. Así que llegó al primer piso, dió la vuelta a la plataforma para mirar a todos lados con su autojo, hizo nuevas compras y por fin entró en un restaurant para almorzar.

Después del almuerzo, el shah se acercó al ascensor del segundo piso; pero se asustó otra vez y, sin subir, se fué a la escalera para bajar. De vuelta en tierra, visitó los pabellones de Suez y de Finlandia, y por fin, a las tres y media, fué a tomar sus coches para volver a su palacio de la calle Cópérnico.

A las siete de la noche, Mr. Spuller, ministro de Negocios Extranjeros, obsequió al shah con una exquisita comida y una brillante recepción, a la que concurrieron los ministros con su familia, senadores, diputados, embajadores, generales y altos funcionarios, etc.

La recepción fué lucidísima; las bailarinas de la Opera dieron un baile en el gran salón, sentándose el shah delante de los convidados, entre Mr. Spuller y Mr. Tirard, y teniendo a su disposición una mesita con bebidas heladas que gusta mucho.

Todos los salones estaban alumbrados con luz eléctrica y también los jardines; además, el palacio del ministerio ostentaba un magnífico sol persa ardiendo. El shah se retiró a las doce.

Por la mañana, el shah recibió a los ocho príncipes senegaleses y manifestó con ellos mucha benevolencia haciéndoles regalos y pidiéndoles sus retratos.

El rey Dinah Salifú, su esposa la reina y los ocho príncipes senegaleses, con su séquito, subieron anteayer a la torre Eiffel y, más atrevidos que el shah, subieron hasta el faro.

TELEGRAMAS DE LA AGENCIA LIBRE

ESTUDIANTES ITALIANOS EN PARÍS
BOLONIA 6.—Catorce estudiantes de la Universidad, han partido para París, con objeto de asistir a las fiestas de la inauguración de la Nueva Loborno.

EL CONDE JULIO ANDRASSY
BUDAPESTH 6.—El conde Julio Andrassy ha caído gravemente enfermo en Trezdeb. Los individuos de su familia han sido avisados por telégrafo.

La vida del anciano ministro está en gran peligro.

PREPARATIVOS DE ITALIA
ROMA 6.—Dentro de poco tiempo se formará en Taranto una comandancia marítima local. Un contralmirante será nombrado para este puesto.

ITALIA Y MARRUECOS
ROMA 6.—El sultán de Marruecos, permanecerá en Tetuán hasta mediados de este mes. El comandante Cantagalli, ministro de Italia, que aún no ha presentado sus cartas credenciales al sultán, tendrá que ir con este objeto a Tetuán.

LA EMIGRACIÓN EN ALEMANIA
BERLIN 6.—Desde principios del presente año hasta fines del mes de Junio han emigrado 50.970 personas, ascendiendo el número de emigrantes del pasado año a 56.653.

La emigración durante el mes de Junio, ha sido de 7.021 personas, siendo 4.186 de estas de origen prusiano.

La Memoria de las obras del puerto de Manila.

(Continuación.)

Estas declaraciones revelan la falta de estudio del asunto, la precipitación con que se ha procedido a invertir en las obras de explotación de las canteras de Angono sumas considerables, sin calcular nada, y salga lo que saliere. Demuestran, como hemos indicado en otro lugar, que dicha explotación ha sido un verdadero desastre. Tiene al menos el mérito de la franqueza.

La enseñanza que de todo ello sacamos, es que, al encargarse el señor ingeniero autor de la Memoria de la dirección de las obras a fines del año 84, conocía, en parte, las dificultades e inconvenientes de dicha explotación; que se confirmó en esa creencia al poco tiempo, puesto que inmediatamente proyectó y propuso la variación del sistema de construcción de los diques, y sin embargo, en su deseo de que las obras recibieran nuevo impulso bajo su dirección, continuó y desarrolló los trabajos saltando por todos los obstáculos. Así vemos que se adquieren vapores que no sirven para el transporte de la piedra por su mucho calado; se reciben otros, cuyas pruebas oficiales no resultan muy lucidas; se forman de cobre gabarras, que poco después se reforman para emplearlas en otros usos, y se ejecutan en el Pasig trabajos de canalización y rectificación, que no producen resultado, gastándose con verdadero desparpajo sumas importantes de un modo que causa asombro.

Termina la Memoria lo relativo al transporte de la pieza con la descripción de las reformas hechas en varias de las gabarras para utilizarlas en otros usos, toda vez que eran innecesarias para el transporte de la piedra, para cuyo fin fueron construidas. Tres gabarras se han utilizado, después de divididas por

su mitad, para montar cuatro dragas Prietsman, una grúa y una cabria flotantes. Dichas reformas han costado 200 por aparato, ó sean 1.200 en total. Otras gabarras se han transformado para emplearlas en el asiento de bloques dos de ellas, y la tercera en la instalación de una draga hidroneomática. Estas reformas habrán costado (no lo sabe a punto fijo el señor ingeniero director) 300 por gabarra. Los gastos de reforma de las gabarras no sabemos por qué se han incluido en los de transporte de la piedra.

Por último: nos describe el autor de la Memoria en un párrafo de unas cuantas líneas (pág. 30) el sistema empleado para verter la escollera, resultando que esta operación se ha hecho, en su mayor parte, como no podía menos de suceder, dada la clase de embarcaciones en que se hacía el transporte, con grúas de mano y de vapor, y con una pluma montada en una media gabarra.

Con este sistema no hay duda que la descarga habrá salido a un precio muy económico y tanto como el transporte. Este párrafo tampoco le encontramos en su sitio, pues nada tiene que ver con la explotación de canteras.

Llegamos a las obras de canalización y rectificación del Pasig proyectadas para poder transportar la piedra. El proyecto primitivo, que se realizó en parte durante los años 80 y 81 (pág. 6), consistía en cerrar, con dos presas sumergidas, el río de San Mateo, y cerrar asimismo tres de los cuatro brazos que comunican el Pasig con la Laguna de Bay. Las presas del río de San Mateo fueron destruidas por dos avenidas consecutivas, desistiendo de este medio. En el año 82 (pág. 8) se construyeron las presas de Taytay y Tipás, y se empezó la de Taznig, que suponemos eran las tres que se habían proyectado para cerrar los brazos del Pasig. En este párrafo se enumeran las obras ejecutadas en la mejora del puerto interior durante aquel período, las cuales deberían estar incluidas en el párrafo siguiente. En el año 83 se consintió por todos (cuidado que es decir en un documento oficial), la destrucción de las presas de Taytay y Tipás por los pueblos ribereños que atribuían a su construcción las inundaciones producidas por los ciclones del año 82.

Si los perjuicios causados en los pueblos ribereños por las inundaciones no reconocían por causa la construcción de estas presas como se indica en este párrafo; ¿por qué se toleró su destrucción, y aún se suspendió la construcción de la de Taznig? Si eran necesarias para el objeto que se perseguía, debieron reconstruirse investigando y castigando a los autores y factores de su destrucción. Lo que deducimos es que no habían llenado su objeto y que se encontró muy bien hecho lo que hicieron los pueblos ribereños, confesando implícitamente, con la impunidad en que se dejó el hecho, que atribuían con razón a su construcción los perjuicios que sufrían. En ese mismo año 83 se adquirió y montó, casi por completo, una oruga Prietsman, además de la adquirida anteriormente, y se empezaron los dragados del río.

En las páginas 38 y sucesivas de la Memoria se describen en artículo aparte, y bajo el epígrafe de «Obras accesorias» (en esto de epígrafes, la Memoria es un modelo de desorden), se describen, decimos, los trabajos de canalización y rectificación del Pasig ejecutados después del año 84. Los de canalización consistieron en dragados hechos en diferentes puntos, que se indican, y que desgraciadamente no han dado gran resultado.

Hace la Memoria una samaria descripción de la región superior del río, y sentado que la afluencia del Sr. Mateo complica la cuestión, indica la solución radical que conviene adoptar.

Precisamente porque la canalización del río Pasig es un problema difícil, es por lo que hemos censurado que desde el primer momento no se haya estudiado con bastantes detenimiento; y hemos lamentado que los trabajos no se hayan ejecutado sujetándolos a un plan preconcebido, cuya falta ha sido causa de gastar en pura pérdida sumas de consideración. Si este estudio se hubiese hecho a su debido tiempo, quizás se hubiera demostrado la no conveniencia de explotar las canteras de Angono para las escolleras del puerto de Manila, y se hubiera, en fin, adelantado más de lo que en la actualidad se encuentran las obras después de nueve años de inauguradas. Los dragados últimamente ejecutados han tenido por principal objeto la extracción de gravas para fabricación de bloques artificiales y construcción de terraplenes. Nada dice la Memoria acerca de las cantidades invertidas en los dragados para canalización del Pasig, y en cuanto al volumen excavado se encuentra detallado en el estado general de dragados de la pág. 46, no encontrando nosotros la razón por qué no se ha incluido en este lugar un resumen parcial.

La rectificación del Pasig se ha limitado a un solo detalle, aunque de gran importancia, la desaparición de las vueltas bruscas que presentaba el río poco más arriba de la confluencia del San Mateo, y del escollo de Malapat-nabató. Esta obra se presupuestó por tanto alzado en 15.000 pesos, en un primer anteproyecto redactado en 1884; en un segundo anteproyecto redactado en Enero de 1886 se calculó su coste en 40.000 pesos, con tan buen ojo, que en el proyecto definitivo, presentado un año después, el presupuesto definitivo ascendió ¡qué casualidad! a la misma cifra. Aprendan, aprendan todos los ingenieros del mundo a redactar ante proyectos. Pero, en fin, prescindiendo de este detalle, el hecho es que, cuando se estaban ejecutando las obras, sobrevinieron en Julio del 87 tres avenidas que causaron perjuicios de alguna importancia, en cuya reparación se invirtió el resto del presupuesto que en aquella fecha restaba por gastar, sin que alcanzase, puesto que poco más adelante nos dice el señor ingeniero director que en el presupuesto adicional, que está redactado, se comprenderá la reparación de los desperfectos causados por las avenidas. Si este solo detalle de la rectificación del Pasig lleva costados 4.000 pesos (y no sabemos lo que aún costará); si agregamos las sumas invertidas en erradas maniobras en la canalización, y las invertidas en el dragado, vendrán nuestros lectores con cuánta razón hemos dicho repetidas veces que la explotación de las canteras

de Angono, al menos en la forma en que se ha hecho, ha sido un verdadero error, sabemos hacer una aclamación.

Por el espíritu que campea en la Memoria hemos creído adivinar que las obras de canalización y rectificación del Pasig han variado del objeto primitivo con que se emprendieron, no siendo éste ya principalmente el hacer posible la bajada de la piedra de las canteras a Manila. Si esto es así, debiera haberse dicho claramente en la Memoria, considerando dichas obras como mejora del puerto actual, y no continuar mirándolas como accesorias del nuevo puerto.

Hemos llegado al punto en que, según digimos [en el art. 2.º, debemos ocuparnos del proyecto del nuevo puerto y de las vicisitudes por que ha pasado y está pasando el primitivo proyecto redactado por el Sr. López Navarro no fué aprobado hasta el citado mes de Octubre de 1883, es decir, más de dos años después de haberse empezado las obras.

En fin del año 84 se encargó de las obras el Sr. García Morón, actual director, y autor de la Memoria, el cual presentó el proyecto modificado al año siguiente, es decir, a fines del 85. La principal modificación consistía en la sustitución de los diques de escollera por los de fábrica concertada de bloques artificiales de hormigón hidráulico.

Este nuevo proyecto fué, según parece, desechado por Real orden de 10 de Junio de 1887, sin que hasta la fecha se haya presentado el definitivo por la necesidad de resolver ciertas cuestiones previas, como son la disección más conveniente de los diques y la estabilidad de los muros.

De la ligera exposición que hemos hecho de las vicisitudes por que ha pasado el proyecto se desprende en primer lugar, que después de nueve años de haberse empezado las obras y de haberse invertido en ellas más de un millón de duros, no hay proyecto.

Comprendemos que en cuestiones de detalle y que no afectan a la esencia de las obras se vayan introduciendo mientras se ejecutan aquellas reformas que la experiencia aconseja; pero en lo fundamental, como en el caso presente sucede, en que la clase de fábrica de los diques es la base del proyecto, no alcanzamos ni tan larga demora en proyectar, ni tanta precipitación en ejecutar. El ingeniero autor del primitivo proyecto hizo un estudio comparativo aunque ligero, del coste de los diques por uno y otro sistema, decidiéndose por las escolleras. En obras de la importancia de las del puerto de Manila, ese estudio comparativo no debía ser ligero, y el gobierno debió proceder con más parsimonia antes de autorizar el principio de los trabajos. Nos dice el señor ingeniero autor de la Memoria, que habiendo estudiado las condiciones de explotación, transporte y vaciado de la piedra, encontró que los precios aumentaban en más de un 60 por 100 de los calculados en el presupuesto, y que en su vista presentó el proyecto modificado. Le parece claro que mientras ese proyecto no recibiese la aprobación no podía suspender los trabajos, y que por esto continuó montando todo aquello que para el servicio administrativo le parecía indispensable y útil. No nos parece a nosotros tan clara la necesidad de continuar los trabajos necesarios únicamente para el servicio administrativo, a menos que la explotación de canteras y la construcción de los diques durante los años 86 y 87, por no fijarnos en detalles, le parezcan al señor ingeniero director trabajos administrativos.

Como conclusión y resumiendo lo que acerca de este punto, el más importante de todos, creemos haber demostrado: 1.º Que el proyecto primitivo era deficiente y no debió haberse autorizado el principio de las obras, sin estudiar detenidamente el coste relativo de los diques de escollera y de bloques de hormigón. 2.º Que reconocida la necesidad de variar el sistema de construcción, y presentado el nuevo proyecto en fin del año 85, no se han debido proseguir las obras hasta que recayese la aprobación superior sobre el proyect modificado, no siendo exacto que los trabajos se hayan limitado a la organización de los servicios administrativos. Añadirémos por nuestra cuenta, y adelantándonos a una objeción que pudiera hacérsenos, que los perjuicios que se hubieran experimentado con la suspensión temporal de las obras del nuevo puerto, no hubieran sido de gran consideración, pues el material y los recursos de la Junta habrían tenido útil empleo en la mejora del puerto interior, y de todos modos aquellos perjuicios no representarían las sumas que hoy aparecen invertidas sin objeto.

Nos resta para terminar [el examen] de la Memoria en lo relativo a las obras del nuevo puerto, hablar de lo que en ella se dice sobre la ejecución de terraplenes y fabricación de bloques artificiales. Este artículo es ya demasiado largo, y dejaremos ese examen para el siguiente, no sin terminar con una observación. En la página 18, sección 2.ª, construcción del nuevo puerto, se consigna lo concerniente a montaje del tren de limpieza durante los años 85 al 87; pero como en los períodos anteriores ese trabajo figura entre los de conservación del puerto actual, lo dejaremos para cuando tratemos de ésta.

(Se continuará.)

EL SHAH DE PERSIA EN PARÍS

El shah, entre todas las personas que se hallan en la capital de la vecina república, con motivo de la Exposición universal, es el que más llama la atención.

El sábado visitó la famosa torre Eiffel y le invitaron a subir; pero tiene tanto miedo a los ascensores desde el desplome del ascensor del Grand-Hotel, que no se atrevió a aceptar la invitación y sabió por su pié hasta el primer piso.

Allí, para hacer coraje sin duda, mandó que se le sirviera un almuerzo por el restaurant Brebant, que está instalado en aquel sitio. Convidó a los que le acompañaban y comió tranquilamente, bromeando y echando piropos a la florista que por allí andaba vendiendo ramos y que se le acercó para ofrecerle uno de especial y elegante factura.

Paseó luego por la plataforma, conversando con los concurrentes, sobre todo con las señoras, a las cuales preguntaba si habían subido en el ascensor y qué impresiones habían experimentado.

El ascensor le tiene, como hemos dicho, vivamente preocupado.

En el momento que la máquina bajó y se quedó parada delante de la balustrada, Nasar-Eddin se puso a coetemplarla. Los viajeros que en ella bajaban salieron en tropel del interior.

—¡Toda esta gente ha subido!—exclamó el shah.

Como si esto le hubiese animado, pareció tomar una resolución, dirigióse al ascensor, puso el pié en él... mas enseguida, arrepentido, volvió atrás precipitadamente.

S. M. se mostraba en aquel momento nervioso y agitado.

Sopló una ráfaga de aire y gritó con cierta violencia.

—¡El abrigo!

Los criados se lo ofrecieron acto seguido, y él se envolvió en la prenda como si realmente se estuviera helando.

Asomado a la galería del segundo piso, se tranquilizó ante el hermoso espectáculo que desde allí se disfruta:

—¡Hermoso, hermoso!—gritaba entusiasmado.

Luego volvió a llegarse al ascensor, junto al cual había una larga cola de gente esperando vez.

El shah habló con los que esperaban; les preguntó si ya habían subido otros días. En la cola figuraba un inglés que hizo al soberano persa un elogio caluroso del ascensor.

—Muy cómodo, muy cómodo... y ningún peligro—decía el súbdito británico.

Pero ni por esas el shah se determinaba. Mr. Berger, que acompañaba al soberano, insistió en que éste entrara por fin en la caja.

—¿V. M. quiere saber conmigo? dijo el general Beranger, colocándose ya en el ascensor.

—Subid, subid...—respondió el shah.

Apoyóse en la balaustrada, examinó un momento la vía aérea que sigue el ascensor, y por fin dijo al general:

—Arriba, arriba; yo no subo.

Y en efecto, bien lejos de subir, bajó por la escalera hasta el pié de la torre.

El shah asistió ayer al baile de gitanas, y le entusiasmó tanto, que gritó:

—¡Olé, ya!

Esto, por supuesto, en persa.

Por la noche asistió al teatro de la Opera y había tanta gente esperando la salida, que los coraceros apenas podían contenerla.

El shah se ha hecho ya en París tan popular como D. Fernando Gómez (el gallo).

ECOS DE TODAS PARTES

Los tribunales de Málaga entenderán pronto a petición de parte interesada, según parece, en un asunto llamado a producir algún ruido.

Trátase de un individuo que pretendo rechazar la legitimidad de un hijo suyo habido en su matrimonio, habiendo nacido seis meses después de consumarse su enlace.

Opónese a que sea el heredero de su nombre y mediana fortuna, sin que hasta la fecha las gestiones practicadas por sus parientes hayan servido para evitar el escándalo, que parece inevitable.

Entre los abogados de Cataluña se ha abierto una suscripción para costear uno de los altares que deben colocarse en el crucero de la iglesia restaurada del monasterio de Ripell, y el cual estará dedicado a San Raimundo de Peñafort, autor de los Decretales, fuente del derecho supletorio de Cataluña.

La Dirección general de Ingenieros ha sido autorizada para sustituir la red telegráfica militar subterránea de esta corte por otra aérea.

El ministro de la Gobernación y el de la Guerra continúan tomando precauciones, en previsión de probables alteraciones de orden público, y háblase de un pequeño disgusto que existe por este motivo entre ambos consejeros de la Corona.

El gobernador de Valencia se ha dirigido al ministro de Gracia y Justicia pidiéndole la debida autorización para realizar por administración las obras de construcción de aquella Carcel-Modelo, a fin de dar trabajo a algunos de los muchos obreros que carecen de él.

También se ha dirigido con igual pretensión al ministro de Fomento para que la Sociedad valenciana de tranvías pueda sin demora proceder a la construcción de la línea que, partiendo de la estación del ferrocarril de Liria, ha de morir en el Cabañal, punto denominado «Cap de Fransa.»

Un colega de Málaga llama la atención acerca del vapor *Alerta*, hundido en aquel puerto en términos que medio buque lo cubren las aguas.

Así estará hasta que termine algún expediente en tramitación, y cuando se vaya a venderlo, no serán aprovechables ni los hierros.

Ha dimitado la dirección del Instituto provincial de Córdoba, el catedrático de psicología D. Rafael López Dieguez, al que reemplaza en dicho cargo el catedrático de historia natural D. Narciso Sentenach.

La prensa anuncia para el mes de Octubre la publicación de tres manifiestos: el de los federales, el de los coalicionistas y el de las oposiciones monárquicas.

El general Cassola regresará a Madrid a principios de la próxima semana.

La Dirección general de Sanidad anuncia las siguientes plazas vacantes:

Destinos facultativos.

Director médico del puerto de Sevilla (Bonnanza, con 3.000 pesetas).

Secretario médico del idem de Coruña, 2.500. Médico de consigna del lazareto de Mahón, con 2.000 y 1.000 de gratificación.

Director médico de los puertos de Algeciras, Benicarló, Ferrol, Marin, Santa Pola, Sanlúcar de Guadiana, Sóller, Tarifa y Torre del Mar, con 1.250 id.

Secretario médico de los id. de Ceuta y Las Palmas, con 1.250 id. Secretario de los id. de Isla Cristina, Santa Cruz de la Palma y Santa Pola con 1.000 id.

Destinos no facultativos.

Auxiliar escribiente intérprete de los lazaretos de Pedrosa y Oza, con 1.500 id. y 500 de gratificación.

Intérprete del puerto de Barcelona, con 1.500 pesetas. Intérprete del id. de Cartagena, con 1.250 idem.

Intérprete de los puertos de Huelva y Mahón, con 1.000 id. Oficial del puerto de Valencia, con 1.500 idem.

Celador escribiente de los puertos de Bilbao, Mahón, San Sebastián y Sevilla (Bonanza), con 1.000 idem.

Celador operario de los lazaretos de Mahón y de Oza, con 1.000 id. Otro celador operario para el lazareto de Oza, con 1.000 idem.

Maquinista del lazareto de Oza, con 1.500 id., debiendo acreditar los aspirantes haber desempeñado plaza de maquinista en buques de guerra ó mercantes.

Fogonero del id. de Oza, con 1.000 idem. Pueden solicitar esta plaza los marineros del cuerpo.

Las solicitudes serán admitidas en la expresada Dirección hasta el 21 del corriente.

En el escrito presentado por el procurador de Vázquez Varela suplicando de la providencia en que se le negó tenerle parte como heredero de su difunta abuela, se ha dictado auto disponiendo que se entreguen las copias de dicho escrito al señor fiscal y al procurador de la acción popular para que, en su vista, manifiesten lo que tengan por conveniente dentro del término legal.

Por real orden de 3 del corriente se ha dispuesto que el uniforme de los colegios preparatorios militares se ajuste á las siguientes prescripciones:

1.ª La guerrera de paño azul será de igual modelo que la que usan los alumnos de la Academia general militar, suprimiendo la hombrera y los cordoncillos del cuello, y variando el botón; en él se sustituirán las iniciales por una C y una P. entrelazadas.

2.ª La guerrera de paño gris, también del mismo modelo que está adoptado en la Academia general militar, sin variar más que el botón.

3.ª La guerra teresiana igual á la de la Academia citada, llevará el botón especial y cuatro cordoncillos de oro.

4.ª Análogamente en la capota de abrigo sólo se suprimirán los cordones del cuello.

5.ª Se añadirá á las prendas que enumera el artículo 64 del reglamento un gorro cilindro de paño gris para uso en el interior del colegio.

Orden público.

Ayer tarde se recibió en Gobernación el siguiente telegrama del gobernador de Lérida al ministro de la Gobernación:

«El primer jefe de la Guardia civil me participa desde Vinaixa que, recorrida en todos sentidos la faja de terreno colindante con la provincia de Tarragona, no se ha encontrado partida alguna en ella ni en la demarcación de las líneas de Borjas y Seros, resultando de las averiguaciones practicadas que en la noche del 4 algunos mozos de Poble de Ciérvoces, estuvieron en el pueblo de Vilosell á pasar el día de fiesta, y al retirarse al suyo fueron acompañados por otros mozos hasta Rioret, siendo esto lo que dió margen á la noticia dada por el alcalde de Poble.»

En vista de esto, y de que reina completa tranquilidad en la comarca, se han retirado las fuerzas de la Guardia civil, y he ordenado la formación del expediente al alcalde de dicho pueblo por la alarma producida sin justificación alguna.»

Conflicto internacional.

Tenemos en puerta un conflicto internacional á consecuencia de un suceso ocurrido la noche del día 1.º en el límite marítimo de Francia y España en la provincia de Gerona.

El hecho es este: Un laúd tripulado por cuatro individuos, pertenecientes á la dotación del escampavía del puerto de Selva, que cruzaba frente á Port Bou, se apercibió de que pescaban en aguas españolas gran número de barcas francesas, y queriendo impedirlo, dispararon 20 ó 30 proyectiles que constituirían sus provisiones; pero los franceses opusieron tenaz resistencia, repartiéndole golpes con los remos y tirando piedras, promoviéndose con este motivo una reñida colisión, al cabo de la cual los españoles tuvieron que retirarse, impotentes para continuar la lucha.

Ampliando estas noticias, dicen desde Port Bou á El Diluvio, de Barcelona, que parece que las barcas francesas hicieron primero os tensibles muestras de rendirse, izando dos banderas españolas, y alegando ser pescadores de Llausá.

Luego se reunieron unas 23 barcas francesas, desarrollándose los sucesos arriba mencionados.

Los españoles pidieron auxilio insistente, izando y arriando la bandera inútilmente, emprendiendo luego la retirada; y refugiándose en Port Bou, comunicaron dichas ocurrencias al ayudante de marina del puerto de la Selva.

Los proyectiles que dispararon los tripulantes de la barca española atravesaron las velas de los barcos franceses.

Dícese que con objeto de instruir diligencias irá el cañonero Diligente. Este, según aseguran, pasa la mayor parte del invierno anclado en Barcelona, y veraneando unas veces en Páramos y otras en Rosas, presentándose rara vez

en el golfo de León, sitio en donde debiera estar constantemente, por ser allí muy necesaria la vigilancia extremada de un buque de guerra.

Todo el mundo lamenta el abandono en que se tiene á aquel distrito marítimo y fronterizo, donde fácilmente ocurren conflictos internacionales que pudieran traernos serias consecuencias.

Se dice que el ayuntamiento no ha satisfecho todavía su asignación del mes de Julio último al personal facultativo de las Casas de socorro.

Anteayer circuló el rumor de que el capitán general de Cuba estaba resuelto á regresar muy en breve á la Península por disonancias con el ministro de Ultramar.

El Sr. Becerra le negó en absoluto á cuantas personas le interrogaron.

Ayer por la tarde se han recibido en Gobernación el siguientes telegramas: «Santander 7 (1 t.).— El gobernador al ministro. — Procedente Veracruz, Habana y Coruña fundó en este puerto, á las cinco de la mañana, el vapor correo Cataluña sin novedad.»

«Conduce correspondencia pública, cargamento, frutos coloniales, 150 pasajeros y 17 de tropa. Desembarca correspondencia y pasajeros, pasando buque carga tripulación á purgar cuarenta días.»

Una menegilda de la calle de Tudescos bajó á la verbena de San Cayetano, donde estuvo bailando con un chulo, y al separarse notó que la habían sacado del bolsillo un portamonedas que contenía cinco duros en plata y un telegrama que la había mandado su novio desde Santander, invitándola á que se marchara allí con él.

La pobre chica armó un tiberio, y no hubo más.

Han sido detenidos en la verbena de San Cayetano, los tomadores el Cojo Petaca, el Joseito y el Hospiciano, y las tomadoras la Manchega y su hija María.

Al ser anteayer detenido en la plaza del Rastro el conocido tomador José López (a) Sordito, por el inspector Sr. Minaya, sacó una navaja y le tiró un viaje á dicho funcionario, el cual hubiera perecido ó no ser porque el golpe le recibió en la hevilla del cinturón del revólver.

El Sordito ingresó esta madrugada en la cárcel.

En una joyería de la calle de la Montera ha sido detenida ayer tarde la conocida tomadora la Gitana, por haber querido cambiar un alfiler falso por otro de gran valor.

La operación la tenía hecha cuando el joyista se apercibió de que en el estuche no estaba su alhaja, encontrando otra falsa.

El alfiler ha sido recuperado por su dueño.

También ha sido detenido el Morenito, por haber robado en la estación del Norte la cartera á un caballero, con varios billetes del Banco y los del tren.

El caballero tuvo necesidad de hacer bajar á su familia del coche en que iba, por encontrarse sin billetes ni dinero.

Luna artificial.

Aunque todos los días se leen noticias de inventos estupendos y de acontecimientos maravillosos llevados á cabo por los norteamericanos, de cuando en cuando se suele tropezar con alguna de esas revelaciones que, sin dejar de ser extraordinarias, ofrecen cierto carácter de veracidad. Tal ocurre con el proyecto de luna artificial que piensa realizar muy en breve el Estado Illinois.

Esta parte de la gran República americana, que en 1810 sólo contaba con unos 12.000 habitantes, se halla poblada en la actualidad por más de dos millones de moradores, dedicados en general á la agricultura, por ser el suelo extremadamente fértil, y sin otra industria de importancia que la explotación de sus salinas.

A semejanza de lo que ocurre con el Estado de Michigan, los newyorkinos suelen burlarse del de Illinois, porque apenas si se mezcla en las controversias de la ciencia y de la literatura.

Sin duda para probar que aman los progresos de la ciencia y gustan aprovecharse de ellos, los habitantes de Illinois han ideado el proyecto de que pasamos á dar cuenta.

Para obtener una especie de luna falsificada, el inventor no se ha aprovechado ni del gas ni de ningún aceite de los empleados en el alumbrado: ha recurrido, como era lógico á la electricidad.

El aparato ideado es sumamente sencillo: en medio de la zona en que haya de establecerse se colocarán, dentro de un tubo con reflectores combinado, poderosos focos eléctricos que proyectarán verticalmente al espacio un enorme haz luminoso capaz de llevar sus rayos á las mismas estrellas, si no fueran recogidos y esparcidos á su vez sobre la superficie terrestre. Esta es en sustancia la originalidad de la invención.

Para conseguir dicho objeto, el inventor, hombre muy versado en las ciencias exactas, colocará á una altura de setenta y cinco á ciento veinticinco metros, según la intensidad luminosa que se quiera obtener, un enorme y bruñido disco metálico, de paredes sumamente sutiles, y lleno en su interior de hidrógeno. Este disco será sostenido por un globo fusiforme de tela resistente á las inclemencias atmosféricas, y que podrá presentar siempre sus extremos al viento girando sobre su eje; cuatro alambres de acero, combinados con su fuerza ascensional, le mantendrán en perfecta estabilidad y permitirán, haciendo uso del os cilindros en que están colocados, que el aparato descienda cuando sea necesario pro-

ceder á su limpieza y reparación, á reponer el gas consumido ó á cualquiera otra causa.

El disco metálico será de forma convexa y ha de obrar como reflector: recogerá la luz lanzada por el foco terrestre y la enviará á la superficie, proyectándola en un radio mayor que el de la comarca ó zona que se intente alumbrar. Se calcula que esta luz zenital dará una claridad semejante á la producida por la luna serena, y que será muy escasa la sombra que arrojen los cuerpos iluminados.

Por lo que respecta á la visión, ésta será más fácil y menos confusa, por no tropezar la vista con el foco luminoso.

Cree el inventor que si el ensayo tiene el éxito que espera, se habrá resuelto el problema de iluminar, si fuera de día, una ciudad populosa y relativamente con un coste muy reducido. Cuatro ó seis focos, según el espacio que se haya de iluminar, y cuyos radios de luz se toquen, bastarán para ese objeto, sin que se note en el campo luminoso solución alguna de continuidad.

Es tal la fe que tienen los habitantes en el nuevo método de iluminación, que varias Sociedades mineras del distrito de la Galena han hecho proposiciones al autor para que, una vez ensayado, vaya á establecer una luna artificial en la zona en que estén enclavados los pozos, máquias y hornos de fundición.

Crónica mercantil.

Medina del Campo (Valladolid) 3 Agosto 1889. La situación de este mercado en el día de la fecha, es la siguiente:

Trigo, entrada 400 fanegas á 36 rs. fanega. Centeno 60 id. á 19 id. id. Cebada 80 id. á 18 id. id. Algarrobas á 13 id. id. Garbanzos á 240, 160 y 120 id. id. Vino tinto á 8 1/2 rs. cántaro. Idem blanco á 8 id. id. Vinagre á 14 id. id. Ovejas de 3 á 46 rs. una. Carneros de 44 á 52 id. id. Corderos de 38 á 40 id. id.

El mercado de hoy muy reducido. Parece ser que no quedan satisfechos los labradores del resultado de la cosecha de cebada, que es mediana.

Nava del Rey (Valladolid) 3 Agosto 1889. Precios corrientes de los granos en el día de hoy.

Precios al detall: Trigo superior á 34 3/4 rs. las 94 libras. Idem bueno á 34 1/2 id. id. Idem corriente á 34 id. id. Centeno á 17 rs. las 92 id. Cebada á 17 rs. fanega. Algarrobas nuevas á 12 id. id. Mueles á 36 id. id. Lentejas á 40 id. id. Harina de 1.ª á 14,50 rs arroba con derechos Idem de 2.ª á 13 id. id. Idem de 3.ª á 10 id. id. Vino blanco nuevo de 7 á 9 rs. cántaro. Idem viejo de 20 á 100 id. id. Idem tinto de 8 á 9 id. id. Pocos pedidos y pocas ofertas en trigos. Avimada la venta de vinos, cuyos precios tienden á subir, y el que necesite debe comprar antes de que esto suceda.

El tiempo inmejorable para la recolección.

Burgos 2 de Agosto de 1889. Precios al detall: Entrada de todo grano 100 fanegas próxima- mente.

Trigo blanco á 35 rs. fanega. Idem rojo de 33 á 33 1/2 id. id. Idem á la g á 33 id. id. Cebada á 18 id. id. Avena á 13 id. id. Harina de 1.ª á 14 rs. arroba. Idem de 2.ª á 13 id. id. Idem de 3.ª á 12 id. id. Tendencia del mercado: flojedad. Compras: regulares. Tiempo: bueno. Estado de los campos: segundo cebada.

Leon 2 de Agosto de 1889. El mercado de hoy poco animado; el vacuno en alza; los cereales y legumbres se han vendido á los precios siguientes:

Trigo de 35 á 36 rs fanega. Centeno de 21 á 22 id. id. Cebada de 20 á 21 id. id. Garbanzos de 80 á 110 id. id. Alubias blancas de 70 á 72 id. id. Idem de color de 57 á 58 id. id. Títo de 36 á 37 id. id. Lentejas de 60 á 65 id. id. Aceite á 44 rs. arroba. Vino de la tierra de 9 á 9,50 rs. cántaro. Patatas á 4,50 rs. arroba.

Sahagún (Leon) 27 de Julio de 1889. La situación de este mercado en el día de la fecha, es la siguiente:

Trigo á 8,50 pesetas fanega. Centeno á 4,50 id. id. Cebada á 4,50 id. id. Avena á 3 id. id. Garbanzos á 25 id. id. Vino á 0,14 pesetas litro. Aguarteinte á 1,00 id. id. Carne de vaca á 1,00 id. kilo. Id. de cordero á 1,00 id. id. Id. ternera á 1,10 id. id. Aceite á 1,20 pesetas litro.

Alba de Tormes (Salamanca) 3 Agosto 1889. La situación de este mercado en el día de la fecha, es la siguiente:

Trigo á 33 rs. fanega. Centeno á 16 id. id. Cebada á 18 id. id. Algarrobas á 14 id. id. Garbanzos de 80 á 140 id. id.

El temporal propicio de la estación y algún tanto fresco, lo cual favorece al trigo y demás frutos que falte que segar.

La cebada, centeno y algarrobas están ya en la era, ó mas bien en su mayor parte en la panera, y aun cuando las algarrobas no dan, ni con mucho, el resultado que se creía, todavía salen menos mal; pero no así el centeno, ni mucho menos la cebada, que la mejor no sale más que á 16 y 18 fanegas huebra, habiendo muchas de 10.

Los garbanzos se han remediado algún tanto, pero aun así será muy corta la cosecha.

ECOS TAURINOS

La cogida de Cara-ancha.

De una carta que nuestro director ha recibido de un amigo suyo que actualmente se encuentra en Cartagena, copiamos los siguientes párrafos que explican los detalles del desgraciado accidente acaecido al valiente matador en la plaza de toros de aquella ciudad el domingo último.

Dicen así: «El disgusto que en nosotros produjo la conducta que anteayer observaron los cordobeses con los toros de Ibarra, llegando Guerrita á gritar al conocedor «dile á tu amo que le voy á quitar de ser ganadero» y los picadores todos con el deseo expreso de que hubiera fuego, fué bastante para que José, con el propósito de favorecernos, entrara decidido á trabajar, como lo hizo lidiando y trasteando al primero Vivorcillo, castaño y de hermosa lámina, que después de hacer muy buena pelea quedó algo receloso para la muerte.

José entró dos veces muy por lo derecho y con coraje y tomó hueso. Al meterse lo mismo por tercera vez fué enganchado con el derecho por debajo de la ingle derecha y volteado, poniendo él la mano en el morrillo y cayendo de espaldas. Quiso incorporarse y volvió á caer entonces lo recogieron y llevaron en brazos á la enfermería.

Acudió Minguez, que desde luego se encargó de él (pues hasta hubo la circunstancia de tener á su señora de parto el médico de la plaza que no asistió á la corrida ni siquiera avisó), y al verlo José, se tranquilizó mucho, pues usted sabe cuanto le quiere desde que le curó hace 11 años una gran cogida en Murcia. «Don Juan, si es grave dígame usted la verdad—le preguntó el herido cuando le vió llegar.—Has tenido la suerte—le contestó el Sr. Minguez, de que no te ha tocado el vaso.»

Esto oí en el primer momento del registro. Tiene deshecho el tejido celular hasta coagular la carne en extensión de más de 20 centímetros y salvada la arteria quizás por haber tanta carne.

El parte era de herida grave. Al terminarse la corrida fué llevado en camilla á un gabinete que se le preparó en la fonda francesa, donde está alojado.

La Guardia civil tuvo que contener la gente que asaltó la enfermería.

Su estado era tranquilo, diciendo que eran gajes del oficio y su quinta cogida. Vestía azul y plata.

Está esmeradamente asistido por Minguez, su cuadrilla, su criado Carrillo á quien usted conoce, y visitado por muchísimos amigos. El próximo domingo debía torear en Barcelona.

Guerrita fué el héroe de la jornada, que despachó casi los seis toros con magníficas estocadas, brindó el segundo por la salud de su compañero, y trabajó como un desesperado, sin que cesara un momento la entusiasta ovación de que fué objeto.

La plaza llena, aunque no repleta. El ganado, de lo mejor que se ve, y un toro cuarto que no olvidaré; tres veces hizo la faena de revolverse al echarlo fuera el picador y repetir la acometida. Doce varas, casi todas de Pegote, y conseguí que la empresa felicitará por telégrafo á Cámara.

BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DEL DÍA 8 DE AGOSTO

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, ULTIMO precio, MOVIMIENTO (Alza, Baja). Rows include Deuda al 4 por 100 int., Idem id. pequeños, Idem id. fin corriente, Idem id. fin próximo, Idem al 4 por 100 exterior, Idem id. pequeños, Idem id. amortizable, Idem id. pequeños, Billetes de Cuba 1880, Idem id. 1886, Obligaciones municipales, Idem Banco Hipotecario, Cédulas hipot. al 5 por 100, Idem id al 4 por 100, Acciones Banco de España, Compañía de Tabacos, CAMBIOS, Londres á 90 días vista, París á 8 días vista, Berlín á 8 días vista.

Espectáculos para hoy

PRINCIPE ALFONSO.—A las 9.—La gran vía.—El cocodrilo.—Segundo acto.—Ya somos tres. FELIPE.—A las 9.—De Madrid á París.—A Roma por todo.—El año pasado por agua.—De Madrid á París. MARAVILLAS.—A las 9.—Peluquero de señoras.—Las hijas del Zebedo.—Segundo acto.—Paca la pantalonera. JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—Sonámbula. CIRCO HIPODROMO.—A las 9.—Día de moda.—La troupe Montrose, la hermosa gimnasta mis Karma, las bailarinas sevillanas hermanas Moreno y otros notables artistas.

Imp. de LA PUBLICIDAD, Valenzuela, 6.

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO

Anuncios en la cuarta plana

Columna de 1/6. 5 céntimos línea.
Id. 2/6. 7 " "

De otras dimensiones á precios convencionales y los mas económicos de cuantos periódicos se publican en esta Corte.

ADMINISTRACION

Biblioteca 9, bajo, izquierda. Desde las 5 á las 7 y media de la tarde.

LA BOCA SANA, HERMOSA Y FUERTE
tendrá siempre el que use la

MENTHOLINA DENTIFRICA

del Dr. ANDREU, de Barcelona

Preparada á base de Quina Callesya y Menthol del Japon

Con este excelente Elixir se consigue siempre: 1.º Calmar el dolor de muelas.—2.º Curar la fetidez del aliento.—3.º Emblandecer la dentadura.—4.º Quitar el sarro.—5.º Curar á tiempo el escorbuto.—6.º Aromatizar y poner fresca la boca; y 7.º Fortalecer los dientes y muelas dando vigor á las encías, que las hace fuertes é insensibles á las bebidas trías y calientes.

El olor y sabor de la MENTHOLINA, son tan exquisitos y agradables, que á la par que gran remedio es artículo de recreo y de higiene, pues deja la boca limpia, fresca y perfumada por mucho tiempo.

Quien la use una sola vez, no podrá ya probar ningún otro dentífico.

Frasco 6 rs. 1/2 de doble cabida, y cepillo dentario con caja, 10 rs.

La MENTHOLINA en polvo aumenta la belleza y blancura de los dientes, sobre todo si se usa con el Elixir. Caja 5 rs.

Pídase en las buenas farmacias de España y América.

Véase el Librito-Prospecto que se da gratis

J. BELMAR

ENTRESUELO

GRAN SALON DE PELUQUERIA

Se afeita, corta y riz el pelo. Gabinete reservado para teñir el pelo y la barba. Se confecciona toda clase de postizos.

ALCALA, 5, ENTRESUELO

NOTA. En el mismo se expende la higiénica *Agua vegetal del Arroyo*, de excelentes resultados para devolver los cabellos blancos á su primitivo color, sin manchar la y la ropa y de fácil aplicación.

ROBIRALTA
Grabador
y fabricante de sellos de caucho
Preclados, 23, Madrid

LA MINERVA
Litografía, almacén de papel y objetos de escritorio de Manuel Palomeque.
Un co-introducción de la legítima cerilla inglesa.
Venta al por mayor y menor de papel de las mejores fábricas nacionales y extranjeras, encuadernaciones de todas clases, libros rayados y en blanco, esquelas de funeral, partes de casamiento.
Tarjetas en litografía é impresas, circulares, membretes, facturas é impresiones de todas clases.
ÚTILES DE ESCRITORIO
Plumas, lápices, tinta, lacres, sobres de cartas.
Estátuas de cartón, piedra y talladas en madera de todos tamaños y condiciones.

VINOS FINOS

LEGÍTIMOS DE VALDEPEÑAS EN TODA SU PUREZA

de las acreditadas bodegas del cosechero y propietario

SEBASTIAN BERMEJO Y FRAILE

Tintos.

Superiores para familias, arroba de 16 litros, 8 pesetas, botella sin casco, 0,40; ídem núm. 1, 9 pesetas arroba de 16 litros, botella sin casco, 0,45; ídem núm. 2, 10 pesetas arroba de 16 litros, botella sin casco, 0,50; ídem núm. 3, arroba de 16 litros 11 pesetas, botella sin casco, 0,60.

ESPECIALIDAD PARA ENFERMOS

Del año 1880, arroba de 16 litros, 20 pesetas, botella sin casco, una peseta; del ídem 1877, arroba de 16 litros, 30 pesetas, botella sin casco, 1,50.

Blancos.

Nuevo, arroba de 16 litros, 9 pesetas; botella sin casco, 0,45; áejo, arroba de 16 litros, 10 pesetas; botella sin casco, 0,50.

IMPORTANTE Se sirven pedidos desde las bodegas de Valdepeñas, de 4 arrobas en adelante, por la intermisión de este depósito, pero á la consignación directa del peticionario, para su garantía.

SUCURSAL.—Cantina Valdepeñera, Montera, 10.—TELEFONO 989.

15 y 17—CORREDERA BAJA DE SAN PABLO—15 y 17

BODEGA DE CHINCHON

DEL COSECHERO Y PROPIETARIO

VALENTÍN GALÁN

SEIS PREMIOS en cuatro Exposiciones, por sus vinos de mesa y aguardientes, **MEDALLA DE PLATA** en la Exposición de Barcelona, por el anísado de Chinchón, marca **PI Y MARGALL**: 16 litros, 50 pesetas; botella, 3 pesetas.

Vino de mesa de 8 á 11 pesetas los 16 litros; blanco, ídem id.
Blanco del 79, mejor que Jerez, 20 pesetas los 16 litros; botella, una peseta sin casco.
Moscatel, de 12 á 15 pesetas los 16 litros; botella, 0,75 y una peseta sin casco.

VINOS GENERALES EN TODAS CLASES

PARA LAS TIENDAS DE ULTRAMARINOS PRECIOS CONVENCIONALES

Se vende un aparato para destilar alcohol y anís, sistema moderno, ofrece muchas ventajas y otro aparato completo de refrescos ingleses.

4-ISABEL LA CATOLICA-4-

GRANDIOSAS REBAJAS

EN LOS INMENOS ALMACENES DE

LA ISLA DE CUBA

PROVEEDORES DE LA REAL CASA
Montera 18, esquina á la calle de la Aduana

Bajos, entresuelos y principales

UNICOS ALMACENES EN ESPAÑA QUE PRESENTAN

DEZ MILLONES de novedades para señoras, hombres y niños, y sus precios son fijos, que no da lugar á engaños para nadie y siempre cuanto se anuncia existe en nuestros Almacenes, y á veces mas barato de lo que se ofrece.

Nunca se han conocido, ni jamás volverán á conocerse géneros de tantísimo gusto y á precios tan baratos como se venden en estos inmensos almacenes, que causan la admiración de todo el mundo que los visita, porque parecen una Exposición Universal.

Rogamos á nuestra clientela no se deje engañar por pequeños negociantes que en Madrid y provincias, y con nombre de Almacenes se sirven de nuestro título ó parecido para alucinar.

Remesas á provincias.—Pídanse muestras y catálogos al propietario D. Eduardo García Inozal.

- | | | | |
|--|---|--|---|
| POR 8 PESETAS un traje de 10 varas, preciosas lanas, doble ancho, listadas, lisas ó de cuadros. | POR 12 PESETAS chaquetas para señora de géneros ingleses, hechura de sastre, todas las medidas y colores. | POR 1'50 PESETAS una alfombrilla de bonitos dibujos y tamaño de vara y media. | POR 30 PESETAS un traje de 20 varas de telas ricas de seda, dibujos listados y colores nuevos de este año. Existen 1.500 cortes |
| POR 5 PESETAS un vestido de preciosos percales que contiene 16 varas. Tenemos muchos dibujos. | POR 3'50 PESETAS una colcha de cretona francesa, dibujos ricos, y damos 9 varas. | POR 5 PESETAS un corte de colchón con 5 varas de tela listadas de los Estados Unidos, última novedad. | POR 20 PESETAS un abrigo largo con doble delantera, forma redonda, de dibujos listados muy elegantes. |
| POR 40 PESETAS un elegante traje de surah de seda con listadas en todos los colores, y damos 20 varas. | POR 10 PESETAS una bonita mantilla de blonda, imitación pura seda. Existen 60 dibujos | POR 4 PESETAS una chaqueta Jersey, de punto inglés, negras y de colores. | POR 6 PESETAS un traje para hombre de lanas inglesas y gustos elegantes, damos tres metros para el traje completo. |
| POR 2 PESETAS una falda hecha con volante, fiché de percal francés. | POR 6 PESETAS una antácar de seda listada, negra y de colores. | POR 5 PESETAS media docena de pañuelos de seda, todos de diferentes dibujos. | DESDE 30 PESETAS trajes hechos á la medida, para hombres, cortados por artistas inteligentes. |
| POR 12 PESETAS preciosas manteletas y visitas Ottomann, de seda, bordadas en pasamanería y forros de seda. Existen 4.000 | POR 15 PESETAS un traje de rico cachemir negro y de colores divinos; 10 varas en doble ancho. | POR 25 PESETAS un precioso traje medio hecho de céfiro bordado en la misma tela y una elegante sorbrilla colgado en caja con figurin iluminado | POR 40 PESETAS pardenús para hombres y niños, todos forrados en ricas telas de seda. |
| POR 6 PESETAS una pieza percalina de La España Industrial, bien bordada, para niñas, y tiene 20 varas. | POR 10 PESETAS una capa de cristianar de merino blanco bien bordada, para niños recién nacidos. | POR 8 PESETAS un elegante traje para niñas y niños hasta edad de seis años. | |

En vestidos hechos, manteletas, visitas, abrigos largos, sombreros y toda clase de confecciones pasarán de seis mil los modelos recibidos esta semana, y con seguridad no existe otra casa mejor surtida de abrigos tan nuevos y elegantes como los recibidos de París y Londres, que llamarán la atención por su novedad y riqueza.

- | | | | |
|--|--|---|---|
| POR 50 CENTIMOS sombreros depaja para señoras, hombres y niños. | POR 8 PESETAS una pieza de lienzo para camisas y sábanas con 24 varas. | POR 5 PESETAS seis toallas grandes con flecos y una inicial grande bordada. | POR 7 PESETAS camisas para hombre, con vistas de hilo, para vestir, y de batistas de color, para dormir, con bullones y cordón de seda. |
| POR 6 PESETAS americanas de alpaca, bien hechas y cortadas, de última moda. | POR 1 PESETA una elegante bata de percal francés para señora | POR 3 PESETAS media docena de pañuelos de hilo perfumados, con jaretón. | POR 4 PESETAS media docena de medias largas de bonitos dibujos y colores. |
| POR 3 PESETAS sábanas hechas, para cama camera, con jaretón y de una sola pieza. 17 ptas. media docena | POR 50 PESETAS un rico traje con 20 varas de gró negro de Lyon, pura seda. Tenemos 600 cortes. | POR 2 PESETAS un pechero de tul todo bordado con pasamanerías de lujo | POR 3 PESETAS media docena de calcetines superiores, crudos ó de colores lisos y listados. |
| POR 5 PESETAS una docena de servilletas de Rentería con un mantel de la misma clase. | POR 1'25 PESETAS preciosos yutes para cortinas, colchas y muebles, ancho 6'4. | POR 20 PESETAS una bonita falda hecha con elegantes cogidos y plegada á la inglesa. | POR 3 PESETAS un faldón de cristianar, con bonitos bordados y entredoses. |
| | POR 6 PESETAS una colcha de piqué blanco con grandes flecos. | POR 4 PESETAS tres camisetas interiores, de verdadero punto inglés. | |

Todo nuevo, todo fresco y todo de última novedad

LA MARGARITA EN LOECHES

Antibiliosa, antiherpética, antiescrofulosa antisifilítica y reconstituyente.

Es la única agua que produce los saludables resultados que todos conocen, pues su uso general y asistente durante treinta y tres años así lo demuestran. No confundir la botella de **La Margarita** con la de otra agua que la ha imitado, para que el público la confunda con aquélla.

En competencia **La Margarita** con todas las similares, ó que pretenden producir iguales y mejores resultados, fué declarada la primera en la Exposición internacional de Niza, obteniendo la primera distinción, ó sea el

ÚNICO GRAN DIPLOMA DE HONOR

Hecho el análisis por **Mr. Hardy**, químico ponente de la Academia de Medicina de París, fué declarada esta agua la mejor de su clase, y del minucioso practicado durante seis meses por el reputado químico Dr. D. Manuel Sáenz Díez, acudiendo á los copiosos manantiales, que nevas obras han hecho tan más abundantes, resulta que **LA MARGARITA DE LOECHES** es entre todas las conocidas y que se anuncian al público la más rica en sulfato sódico y magnésico, que son los más poderosos purgantes, y la única que contenga carbonato ferroso y magnésico, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de **LA MARGARITA** doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporción y combinación en que se hallan todos sus componentes, que las constituye en un específico irrefragable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenteria, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas, que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el depósito central, **Jardines, 15, calle derecha**, donde se dan datos y explicaciones. En el último año se han vendido

Más de dos millones de purgas.