

EN EL CONSERVATORIO

La fiesta de Santa Cecilia

Con igual solemnidad que en otros años, y para celebrar la fiesta de Santa Cecilia, se verificó ayer tarde en el Conservatorio la solemne distribución de premios de las diferentes clases.

Precedió a este acto interesante un discurso muy elocuente y entusiasta del ilustre compositor D. Tomás Bretón, director de Real Conservatorio, y después se procedió a la entrega de recompensas.

Los alumnos de la clase de Conjunto instrumental, de D. Arturo Saco del Valle, interpretaron brillantemente la marcha militar de la «Suite Algerienne», de Saint-Saens; dos obras, de Yuste y Stark para clarinete, D. Manuel Serrano, diplomado en esta enseñanza, y «Adagio», de Schubert, y «Rapsodia», de Liszt, la señorita Remedios Martínez, alumna de la admirable profesora doña Pilar F. de la Mora.

De la clase de piano, de D. José Tragó, vivero de discípulos notables, la señorita María del Pilar Torregrosa ejecutó dos obras de Liszt: «Nocturno» y la fantasa «Venezia e Napoli».

Por fin, D. Senén Federico López, violinista de claro porvenir, alumno de don Antonio Fernández-Bordas, demostró su seguridad y su brío en la «Sonata en sol menor», de Tartini, con el célebre «Trino del Diablo», de Kreisler.

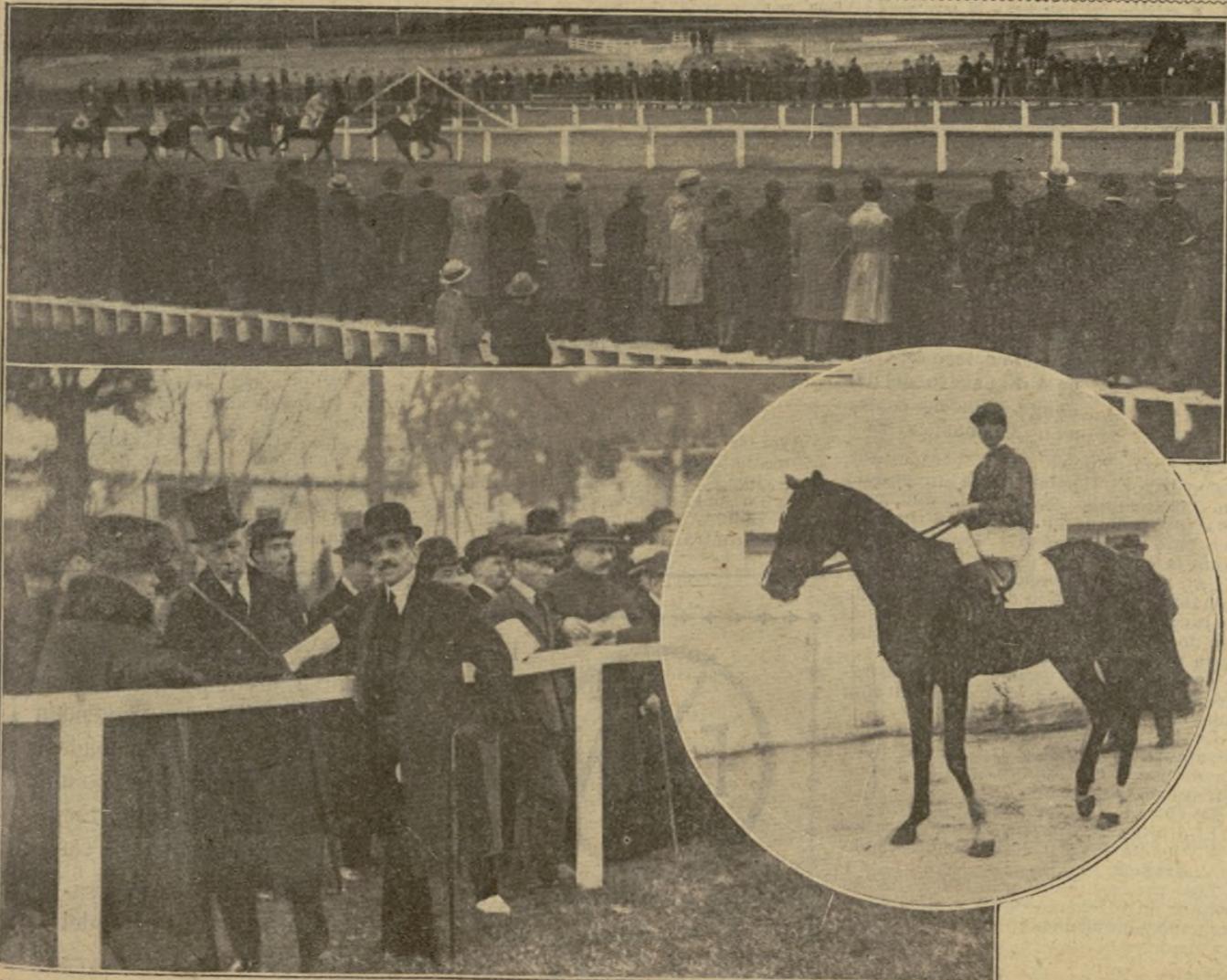
Muy interesantes resultaron los ejercicios de D. Víctor Zubizarreta, de la clase de Órgano, de D. Bernardo de Gabilán, y la interpretación de dos obras de Chelard por los alumnos de la clase de tercer año de Solfeo, de doña Matilde Torregrosa.

Los alumnos de Declamación señorita Inés Pérez, discípula de D. José Rubio, y D. Félix Briones, perteneciente a las clases de D. Ceferino Palencia, demostraron excelentes aptitudes, representando, respectivamente, «De pesca», de Pablo Parellada, y el célebre monólogo de Coppée «La huelga de los herreros».



Grupos de alumnos premiados en la fiesta del Conservatorio.

(Foto. Alfonso.)



Su Alteza Real la Infanta doña Isabel en la pelouse del Hipódromo. En el óvalo, «Tramps», del marqués de Amboage, ganador del premio Castellana; arriba, un momento interesante de la cuarta carrera. (Foto. Alfonso.)



Salvador Seguí, «el rey del Suoré», caudillo sindicalista, que ha sido detenido en Barcelona. (Foto. Alfonso.)

Deporte hípico

Las carreras del domingo

No había ningún número sensacional en el programa de anteayer; pero no por eso faltaron carreras interesantes. El número de concurrentes en cada prueba, con excepción de la primera, fué suficiente, y en resúmenes cuentas puede decirse que no se pudo pedir más a una de las últimas reuniones del año.

El ganador más notable de la tarde, fué «Trumps», el caballo del marqués de Amboage, que se adjudicó el premio Castellana, dotado de 4.500 pesetas. Partió en cabeza, seguido de «Mitrophane» y «Fatal Beauty», y aunque en la recta de enfrente hubo necesidad de montarle energicamente para que no perdiera su puesto en la de llegada, el peso se hacía sentir sobre «Mitrophane», que hasta entonces parecía dominar la situación, y conservó la ventaja hasta el fin. «Willow» y «Fatal Beauty», aunque nunca dieron la impresión de que ganarían, vinieron a terminar muy cerca de los dos primeros. Es curioso que «Trumps» ha obtenido en el año diez victorias, de las cuales sólo una a reclamar; pero todas han sido en carreras de menos de 5.000 pesetas, por lo que, a pesar de tal número de triunfos, el total de sus ganancias es de 30.000 pesetas únicamente, si no recuerdo mal. También se puede hacer notar que es el caballo que en el transcurso del año ha tenido una transformación más radical; sus sucesivos precios de venta, de que ya tienen conocimiento mis lectores, bastan para demostrarlo. En cuanto a «Fatal Beauty», yegua ganadora en Francia, que corría por primera vez en España, conviene señalarla a los apostadores como próxima ganadora, si se la coloca con habilidad.

Los dos años, que proporcionaron un lote muy nutrido, se dejaron batir por «Rigoletto» con una gran facilidad, y al final de carrera terminaban en tal forma que a su lado el potro del marqués de San Miguel parecía desplegar una acción extraordinaria; por lo que produjo cierta impresión su victoria. Se trata, indudablemente, de un animal veloz, pero hasta ahora ha sucumbido siempre que aboró una distancia algo larga.

Por lo demás, «Marcou» ganó la carrera a reclamar montado por su propietario, D. Jerónimo Ruano, un joven y entusiasta aficionado que presenta muy buenas disposiciones. Y «Petit Petot», una de las compras sensacionales del marqués de Villamejor, se encargó anteayer de que no faltase la habitual victoria de su cuadra.

*

Resultó bastante interesante, y en cierto modo significativa, la venta de «yearlings» y caballos en entrenamiento que tuvo lugar después de las carreras. Y lo digo, no precisamente por el número de transacciones operadas, sino porque hubo un «yearling», procedente de la Real yeguada de Aranjuez, que se vendió en cerca de 6.000 pesetas, cifra «record» en España en las ventas públicas de potros de esa edad nacidos en el país. Lo traigo a colación y digo que significa algo, porque es achaque corriente de los criadores nacionales de P. S. quejarse de que sus productos no alcanzan precios remuneradores, y lo ocurrido anteayer demuestra que los precios llegan en cuanto los caballos se crían. Quiero decir que, por regla general, se presentan en las ventas animales de origen vulgar, cuando no reconocidamente malo, cuya mejor cualidad es la de haber sido alimentados con cierta abundancia, y estos caballos no encuentran, naturalmente, compradores nada más que a precios irrisorios. Lo asombroso es que esto extrañe, que haya quien se imagine que exista alguien tan cándido que vacie sus bolsillos para nutrir sus cuadras con reclusa semejante. Preséntense a los propietarios «caballos de carreras», es decir, potros bien nacidos y con buena conformación y desarrollo, y se verá cómo los precios suben como la espuma. Buena demostración fué la de anteayer, pues bastó que del montón anónimo que no encontraba comprador saliese una hija de «Abyss», que ha producido «Sainte Abesse», para que las pujas se elevasen rápidamente.

Conque ya lo saben los criadores. Traigan buenos caballos de hipódromo—para lo cual no basta que sean bonitos y estén gordos—, y obtendrán precios más que remuneradores; pero no pretendan ser pagados bien, si producen mal. Suelen echar la culpa de lo que les ocurre al

Comité de carreras; ya pueden ver que lo bueno se paga como bueno. El que no obtenga por sus potros cifra conveniente, puede sacar la consecuencia.

LORD NIHIL

La sesión resultó animadísima. La tarde era muy agradable y la concurrencia fué numerosa.

En el palco regio se encontraba S. A. la Infanta doña Isabel.

El resultado de las carreras fué el siguiente:

Primera.—Premio Luzunáriz (handicap): 2.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero, para toda clase de caballos y yeguas de tres años en adelante nacidos y criados en España.

Llegó primero «Tapsia», de J. Lieux, y segundo «Shotis», de Jenaro Parladé.

Segunda.—Premio Calatrava (militar lisa): 1.000 pesetas al primero y el 50 por 100 del importe de las matrículas al segundo, para toda clase de caballos y yeguas militares de tres años en adelante.

Primero, «Rastignac», de la Escuela de Equitación; segundo, «Randolph II», de lanceros de la Reina, y tercero, «Vertouquet», de húsares de la Princesa.

Tercera.—Premio Favorita (a reclamar): 2.000 pesetas al primero y la mitad

del excedente de reclamación al segundo, para toda clase de caballos y yeguas de tres años en adelante, puestos a reclamar por 8.000 pesetas.

Primero, «Marcou», del barón de Velasco; segundo, «Patrician», de D. Miguel R. Acosta, y tercero, «Souvenez-Vous», de A. Karag.

Cuarta.—Premio Castellana: 4.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para caballos y yeguas de tres años en adelante.

Primero, «Trumps», del marqués de Amboage; segundo, «Mitrophane», de E. Outre, y tercero, «Petit Petot», del mismo.

Quinta.—Premio Guadiana: 2.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero, para potros y potrancas de dos años que no hayan ganado en esta reunión.

Primero, «Rigoletto», del marqués de San Miguel; segundo, «España», del marqués de Amboage, y tercero, «Reus», de D. Pedro Millá.

Sexta.—Premio Barcelona (handicap): 2.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero, para caballos y yeguas de tres años en adelante.

Primero, «Petit Petot», de E. Outre; segundo, «Frimousette», de la Escuela de Equitación, y tercero, «Janitor», de Outre.

Automovilismo

Las nuevas placas de pruebas

Vamos a envanecernos una chispa. Nuestros comentarios a la Real orden de 12 del corriente, relativa a la circulación de los automóviles comerciales, han sido excelentemente recibidos por los interesados.

Tenemos muchas cartas que lo atestiguan, y tenemos también la satisfacción de no haber escuchado más que adhesiones a nuestro criterio.

En ocho días transcurridos desde la aparición de esa joya de la Gaceta no hemos encontrado una sola persona que se haya atrevido a defender aquel engendro, ni ha aparecido un solo periódico que le haya hecho un comentario favorable.

Seguiremos hablando de ese asunto. Hoy, apremios de espacio nos lo vedan; pero tenemos el proyecto de consultar la opinión de gente autorizada y darla a conocer a nuestros lectores.

Entretanto, vamos a recoger hoy solamente algún recorte de la Prensa profesional que se publica en Madrid.

Dice *El Auto* en su número del 19:

«Nueva e inútil Real orden»

«Nos parece un absurdo, aunque no tanto como la de 18 de julio último, y sí, en cambio, más ridícula, por cuanto no han sabido aprovecharse las enseñanzas dimanantes de la anterior y no haber sido estudiadas con más detenimiento las múltiples causas originarias del grandísimo disgusto reinante entre los industriales del ramo, y, sobre todo, por no haberse tenido en cuenta al redactarla las razones poderosísimas en que éstas se fundaban y que son hijas de la verdadera práctica diaria, la que seguramente no tendrán los que la redactaron.

«Parecen más bien redactadas con la sana intención de dar las menores facilidades posibles, tanto al industrial como al comprador, y sí, en cambio, con la de aumentar las dificultades—cada vez mayores—que tienen que vencerse por todos conceptos para que un comerciante pueda colocar un coche lo más rápidamente posible.»

*

El Salón Americano de Automóviles para 1921

8-15 de enero en Nueva York
29 enero-5 febrero en Chicago

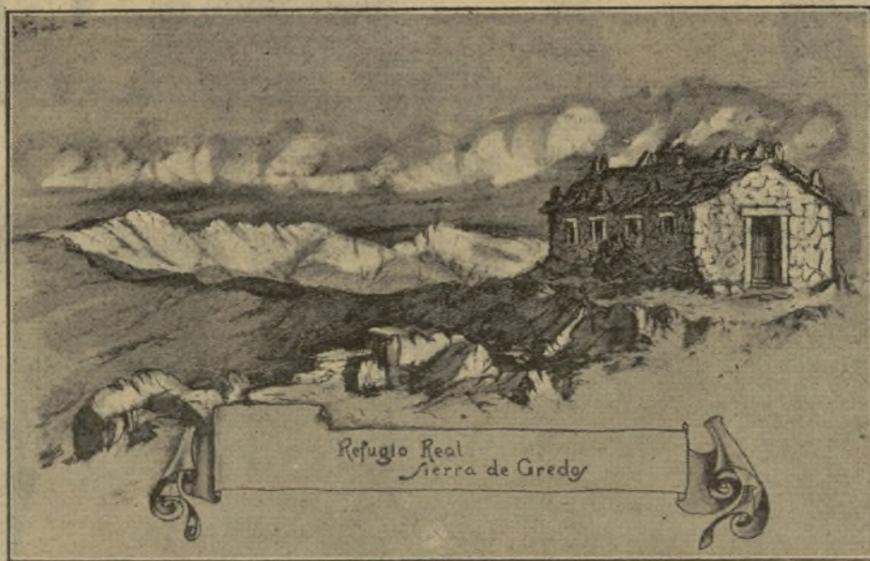
En el Grand Central Palace, de Nueva York, y en el Coliseo, de Chicago, se preparan ya los «stands» y se reciben inscripciones para el Salón 1921.

En esta exhibición se lanzan oficialmente los modelos últimos y se señalan los progresos mecánicos del año.

La Exposición del 21 se verá, ciertamente, nutrida, entre otras cosas, porque en la del 20 se quedaron por distintas causas sin poder concurrir un gran número de fabricantes de América.

Automóviles y accesorios se exhibirán solamente en este Salón, y como en él se ha cerrado la puerta a los camiones, se dice que la Asociación de negociantes de autocamiones de Nueva York prepara para la misma fecha una Exposición de «poids lourds», que se celebrará en los mismos días que la de Chicago.

El año último se presentaron en el Salón de Nueva York más de cien marcas de automóviles y más de doscientas de accesorios. En el presente, según la opinión de los que conocen la industria americana, se duplicarán estas cifras.



Su Majestad el Rey, apasionado de la sierra de Gredos, mandó construir este refugio para el servicio del coto Real. El marqués de Viana, montero mayor del Soberano, es quien ha elegido el emplazamiento, señalado la orientación y dirigido los detalles de construcción. Sirve de alojamiento al Monarca y a los invitados durante las cacerías regias que anualmente se celebran. El refugio no tiene decorado ninguno. Las paredes son de cal, y las puertas, de madera de pino al natural. Todas sus habitaciones se destinan para cuartos de dormir, a excepción de una de ellas, más grande que las otras, que sirve de comedor. Tiene esta pieza una gran chimenea, como las cocinas de los pueblos. La cota de altura a que esta casa está construida es de 2.183 metros sobre el nivel del mar, dominando el puerto de Candelada y las llanuras de Avila y Toledo, al Norte y al Sur, respectivamente.

«Foot-ball»

Campeonato de España.
Primera categoría.—Grupo A.—El partido del domingo.—Racing contra :: Gimnástica ::

Con gran interés era esperado este encuentro. El Racing había preparado un fuerte equipo, y la circunstancia de estar nivelado de puntos con el Gimnástica para el campeonato despertaba un tanto la emoción de los entusiastas.

Un poco defraudados salieron los «amateurs» del campo del Racing, donde se jugó el partido, ya que transcurrieron los dos tiempos sin poder apuntar nada digno de especial mención.

En el primero, y después de eternos ratos de aburrimiento, consiguió el Racing colar el balón una vez.

En el segundo, un poco más animado, se apuntó el Racing tres tantos más, dando por resultado tres «goals» Racing por cero Gimnástica.

La entrada fué estrepenta. El árbitro, Sr. Diester, anduvo acertado, y nadie tuvo que reprocharle nada a su gestión.

Los racinguistas, encantados de su avance en el campeonato, y el público, contento por lo menos, ya que no entusiasmado.

*

El domingo celebróse en el campo del Banco Español del Río de la Plata un

partido amistoso entre el equipo de esta Sociedad y el del Banco Español de Crédito. Resultó un encuentro bastante animado, en el transcurso del cual pudo apreciarse cierto dominio por parte del Río de la Plata. Venció éste por cuatro «goals» a uno.

*

Sevilla 22 (10 mañana)

Ayer se celebró el primer partido de campeonato regional de «foot-ball» entre el Sevilla F. C. y el Betis Balompié.

El partido fué pródigo en incidentes y escándalos. Venció el Betis por tres «goals» contra uno.



Marqués del Riscal, 7
MADRID
Teléfono 22-28 J

La Casa Landaluce, concesionaria en España de esta marca, invita a usted a ensayar los modelos 8/12 HP., que se venden a 13.000 ptas., completamente equipados. Basta con que usted pida por teléfono una prueba, para que inmediatamente tenga uno de estos coches a la puerta de su casa.

Exposición permanente en los salones de la calle del Marqués del Riscal, junto a la Castellana.

PROBLEMAS DE LA CIRCULACIÓN

Policía automovilista

Mezquindades municipales

En la Prensa diaria hemos leído una noticia interesante.

El Ayuntamiento de Madrid ha pensado en dedicar algunos de sus agentes a la regularización y cuidado de la circulación de vehículos en las calles de la corte.

Y el Sr. Palomero y el Sr. Díaz Plaza han informado a los periodistas de que han inventado un distintivo para los guardias encargados de este servicio. El distintivo consiste en un bastoncito negro, con puño y contera plateados, y una faja blanca.



Los Sres. Palomero y Díaz Plaza están encantados de su invención, pensando que han descubierto ignotos horizontes que resuelven los problemas de la circulación, y aseguran que de este modo los guardias se verán de muy lejos, se distinguirán entre las multitudes y sus órdenes serán fácilmente atendidas.

Para darse cuenta de la pobreza de espíritu con que hacemos aquí todas las cosas, basta con comparar lo que en otros países se ha hecho cuando las autoridades se han ocupado de estos asuntos.

Brindamos el ejemplo a nuestros municipales.



Acaba de establecerse en Londres el servicio llamado de «agentes-señales», que está produciendo un resultado práctico que ha superado todas las esperanzas.

Estos agentes, provistos de toda la necesaria autoridad para procurar el respeto a las Ordenanzas de la pobla-

ción, visten uniformes apropiados a su misión, con los que hacen imposible cualquier excusa de parte del automovilista.

Durante el día usan unas grandes mantas blancas que se ven a una legua, y durante la noche guantes blancos de enorme tamaño y unas lámparas eléctricas sobre las hombreras y sobre el casco que, luciendo constantemente, hacen del «agente-señal» el punto más visible de la calle.

Estos funcionarios, que están profusamente instalados en las vías de mayor tránsito, son inflexibles en el cumplimiento de su deber y obligan a los automóviles y camiones a marchar al paso conveniente, a detenerse cuando es preciso y, en suma, a hacer las necesarias maniobras para que la circulación sea para todo el mundo fácil y expedita.

*

Todavía está a tiempo el Sr. Palomero para proveer a sus cómplices de las bonitas capas blancas y las brillantes instalaciones eléctricas.

Todo lo cual, además de útil, es muy decorativo para la villa.

Olympia Salón

La XIV Exposición británica

Este año no han cabido los coches en los stands del Olympia Palace, y ha sido preciso habilitar locales anexos en Sheapher's Bush.

El Olympia Salón que se celebra actualmente en Londres es la más «chica» manifestación del automovilismo.

Los constructores buscan en este concurso la consagración de sus progresos del año.

En el presente han concurrido al Salón marcas de todos los países productores de automóviles, a excepción de Alemania.

Cuarenta y dos fábricas nuevas han expuesto en el Olympia sus productos.

Italia ha sido la nación que más profusamente ha concurrido a esta Exposición.

El esfuerzo industrial de esta nación, que tan pronto ha sabido rehacerse después de la guerra, ha despertado el interés de todo el mundo automovilista.

Tendencias observadas en el Olympia

- Ruedas de alambre, 30 por 100.
- De madera, 23 por 100.
- De disco, 20 por 100.
- Otros sistemas en junto, 27 por 100.
- Allumage por magneto, 80 por 100.
- Por magneto y accés, 6 por 100.
- Delco, 14 por 100.
- Prueba en marcha eléctrica, 91 por 100.
- Idem id. mecánica, 6 por 100.
- Sin arranque automático, 3 por 100.
- Los cambios de marcha siguen siendo de tres y cuatro velocidades. Los de dos marchas son rarísimos.
- Los cuatro cilindros han triunfado en número, adjudicándose cerca del 70 por 100 de los coches presentados. Les siguen los de seis, y después, los de dos.
- El tipo doce cilindros apenas llega a la proporción de 1 por 100.
- En las carrocerías no se observa progreso digno de anotarse. El lujo es más refinado; el buen gusto, apoyándose en la sencillez, y las líneas, ganando en pureza y elegancia. Se desechan los recargamientos y barroquismos. Se seleccionan las maderas y se observa mayor minuciosidad en trabajos de esmerada ebanistería.
- En los dispositivos para abrir y cerrar puertas y cristales se nota alguna novedad y algún procedimiento singular.

LA INDUMENTARIA MASCULINA

Imperativos de la moda

Invierno de 1920

Cómo son los trajes de "sport" en la presente temporada

Los hombres son menos vanidosos que las mujeres. El cuidado de su persona y de su indumentaria tiene algo de serio que en nada se parece a la coquetería femenina; mas no por eso es menos interesante. Un hombre «chic», un hombre refinado, no puede menos de prestar una atención singularísima a los detalles de su guardarropa.

Ahora, que la elegancia masculina tiene un espíritu distinto de la finalidad femenil y se atiene a principios de otra orientación.

Salvo excepciones contadísimas, que sólo podrían señalarse entre individuos de dudosa masculinidad, o por lo menos de evidente mal gusto, los hombres «bien» huyen de todo aquello que en su persona o en su traje pueda ser llamativo o extravagante.

La elegancia en el sexo fuerte estriba en vestir con propiedad en cada momento de la vida, en la calidad de las telas y en lo irreprochable del corte.

Un hombre será tanto más elegante cuanto que todo el mundo reconozca que está bien vestido, sin que pueda señalar nadie un detalle que lo revele.

x

Ajustémonos un poco a nuestra sección, y hablemos hoy de los trajes de «sport» de más frecuente uso en esta temporada de caza y de «golf».

La *Minister's Gazette of Fashion*, de Londres, que es como si dijéramos la Biblia de la moda masculina, publica dos preciosos modelos de estos trajes.

En uno y otro se advierte desde luego una austeridad y una sencillez del mejor gusto, en armonía con la tendencia moderna de rechazar de la indumentaria todo aquello que no sea preciso.

«Ne epeinglez s'il n'est pas necessaire», decía Le Bargy, desterrando con ello el uso de todo alfiler de corbata que no cumpliera algún fin.

Esta idea, extendida a todo lo del vestido masculino, hace que se supriman pliegues y cinturones que no respondan a un objetivo determinado.

Durante mucho tiempo las americanas de «sport» han llevado unas tablas completamente fantásticas, que parecían tener como excusa de su existencia el objeto de facilitar los movimientos.

Se ha comprobado que esto era completamente ficticio, y que el mejor medio de proporcionar la holgura y el desembarazo para los movimientos que exige la práctica de tiro o el «golf» es la conveniente colocación del punto del sobaco en posición adecuada.

Este es el mérito del sastre, y con este detalle es como se consigue más ampliamente la libertad de los brazos.

El tableado estaba, por lo tanto, de más, y, con un criterio muy razonable, ha sido desechado. Lo mismo el cinturón que, sin responder a ninguna necesidad, daba a las americanas un aire femenil poco adecuado.

De todas las fantasías sólo han quedado los bolsillos de parche, y éstos porque son precisos en unas prendas que, como las americanas de «sport», nunca van forradas en toda su extensión.

Cifras americanas

Los automóviles que se fabrican en los Estados Unidos

Según la Cámara del Automóvil, de Nueva York, el número de automóviles construidos en los Estados Unidos en el año 1919 fué de 1.974.015. Esta cifra comprende 1.657.652 coches de turismo y 316.364 camiones automovilables. La producción total ha sobrepasado en 71 por 100 el total de la de 1918.

El valor en efectivo de todos los coches construidos en 1919 se calcula en dólares 1.186.812.546. Si se añade a esta suma el valor de los accesorios, neumáticos, etc., vendidos durante el año, se obtiene un total de 3.106.834.594 dólares.

En 1919 el número total de coches en los Estados Unidos era de 6.808.848; el número de camiones era de 750.000, o sea un total de 7.588.648 coches, sobrepasando del 23 por 100 la cifra de 6.146.617 del año 1918.

El número de empleados y obreros ocupados en los talleres de construcción es, por término medio, de 300.000 al año; los salarios pagados anualmente forman un total de 375.933.856 dólares. Si se cuentan los empleados que se dedican a la fabricación de piezas accesorias, se llega a un total de 651.540 obreros y a la cifra de salarios de 813.731.856 dólares.

Automóviles MERCER

Marca americana de primera categoría
Vencedor en 32 carreras en los Estados Unidos

Cuatro cilindros; cuatro velocidades
ENTREGA INMEDIATA

Representación:
Anónima M. A. N.—Claudio Coello, 20

CONFLICTOS DEPORTIVOS

Escasea la gasolina

La política y los carburantes

Parece extraño, ¿no? Pues es certísimo. Siempre que se preparan unas elecciones generales de diputados a Cortes la gasolina se pone por las nubes.

¿Que relación podrá tener la contienda política con los carburantes para los automóviles? ¡Cosas de España!

Nuestro comercio, por regla general, es de una viveza, de una agilidad realmente sorprendente; aquí no se desaprovecha nada, y como en vísperas de elecciones, cuando los candidatos pagan a peso de plata no ya sólo los votos, sino todo aquello que es necesario para obtenerlos, la gasolina es un elemento indispensable del triunfo y arriba la gasolina.

Hey ya no puede comprarse en Madrid un bidón por menos de siete pesetas, y para eso es preciso agotar todas las influencias para obtenerlo.

Es de esperar que desde este momento hasta fin de año, por lo menos, el precio suba progresivamente, dando lugar a esos pequeños negocios que constituyen la vergüenza de nuestro régimen comercial.

Actualmente se vende ya la gasolina en las trastiendas de las tabernas, en los rincones de las porterías y en todo género de misteriosos antros, donde se realizan las transacciones con aires de conspiración.

x

No estamos muy enterados de si las autoridades gubernativas deben y pueden intervenir en estos asuntos. Ignoramos si los poseedores de este producto tienen el libre derecho a venderlo como quieran; pero creemos, por instinto, que alguien habrá en las altas esferas oficiales que esté obligado a regular la venta de lo que puede muy bien considerarse como un artículo de primera necesidad.

¡Como que es el alimento de los motores!



Antonio Prast, condecorado

Por esta vez, la merced corresponde al mérito

El Rey ha hecho justicia a los merecimientos del ilustre alpinista, y ha querido significar su estimación a Antonio Prast colgando de su pecho la cruz de Alfonso XII.

Nunca más merecida la Real prueba de afecto. Antonio Prast es el hombre que en España se ha preocupado más intensamente del fomento del alpinismo, fuente de vida, de energías, de vigorización de la raza.

A él se le debe la creación del primer Club alpinista en nuestra nación, y si en la actualidad hay entusiasmos y fervores por la vida de montaña, es a Prast a quien el país tiene que agradecerse.

Sin su decisión, sin su entusiasmo, sin sus sacrificios de toda especie, a estas horas estaríamos en España sin saber de alpinismo más que lo que oyéramos decir que se hace en Suiza.

El conde de Castillo Fiel ha iniciado una suscripción para ofrecer a Prast las insignias de la Orden, y si ella corresponde a los méritos del agraciado, la cruz de Alfonso XII que luca Antonio en su pecho habrá de construirse con los diamantes del tesoro de un rajá de la India.

TENDENCIAS MODERNAS

Neumáticos para camiones

Los bandajes macizos, que parecían hasta ahora monopolizar los equipos de los «poids lourds», parece que están llamados a desaparecer.

Muchos fabricantes de camiones, orientándose hacia lo que consideran un progreso, desechan ya la llanta maciza, aun para los tonelajes de mayor porte, y calzan sus vehículos con neumáticos.

Por esta evolución ha pasado antes el automóvil de turismo; así que no debemos estimar como una rareza lo que bien puede ser signo de avance.

Con el empleo de los pneus se obtiene, desde luego, una velocidad mayor, que, naturalmente, está en razón inversa de la adherencia; pero, además, aunque parezca extraño, según los técnicos afirman, se obtiene al mismo tiempo una sensible economía.

Esta tendencia lleva la construcción de camiones al aumento de un tipo de fuerza, buscando el factor velocidad, y hay ya fabricante que ha provisto sus

modelos tres toneladas de iguales cilindradas que antes empleaba para los de cinco.

La innovación amplía muy seriamente el campo de acción de los camiones, que con ella pueden moverse en caminos intransitables antes para la goma maciza, y hacer, además, recorridos de una mayor utilidad comercial que hasta el presente, en razón de su mayor extensión.

SAURER

LOS FAMOSOS
AUTOMOVILES INDUSTRIALES

La más alta puntuación del concurso Barcelona-Madrid
H. A. Saurer

Ferraz, 82,
MADRID

EN BARCELONA

La octava Olimpiada

Un diario parisiense publica un telegrama de Barcelona en el que se afirma que se están haciendo trabajos para celebrar en la capital del Principado la octava Olimpiada.

Las Sociedades deportivas catalanas preparan una gran campaña en este sentido, basada en amplias reuniones, mítines y propagandas de toda especie.

Se habla de la visita del barón de Courberin, presidente de la C. I. O., que examinará todos los terrenos de «sport» de Barcelona.

Mientras tanto, parece que se prepara la construcción del Stadio Catalán en el

emplazamiento de la Exposición de Industrias eléctricas, y se dice que un joven arquitecto ha visitado al presidente de la Mancomunidad de Cataluña para tratar de todo lo relacionado con este proyecto.

x

Todas estas noticias las entresacamos del telegrama aludido, sin que por nuestra parte sepamos nada en concreto que con este asunto se relacione.

CAMIONES BERNAL

los más resistentes

Entrega inmediata

AGENTE EXCLUSIVO

G. R. PEÑALVER

Génova, 11, y paseo de la Castellana, 6 d.º
MADRID

TRIUMPH

MOTOCICLETAS, --- BICICLETAS, ---
SIDE-CARS, --- ACCESORIOS

Paseo de Recoletos, 14, --- Madrid

RENAULT

entrega en el acto sus camiones y ómnibus

1 1/2 y 3 toneladas, con neumáticos
3, 5 y 7 toneladas, con macizos

Sociedad Española de Automóviles Renault

Avenida de la Plaza de Toros, 9.--Madrid

Carrocerías para automóviles
y side-cars

Chassis para los mismos

TEODORO UBEDA

Fuencarral, 164.-Teléfono J 164

MADRID

FABRICA DE RELOJES

DE

CARLOS COPPEL

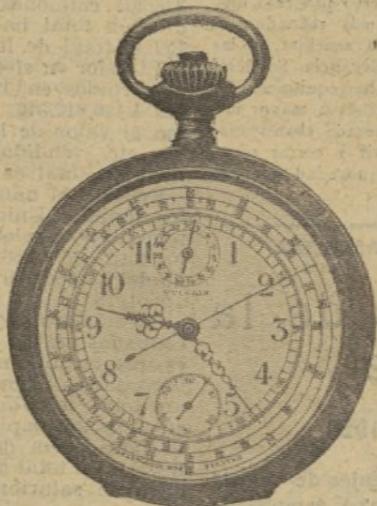
Fuencarral, 27.--MADRID

Certificado

de garantía

con cada

reloj



Remesas

a provincias

Catálogos

gratis

Núm. 6.252
Reloj de bolsillo, oro de ley,
18 quilates.
Cronógrafo para medir las
velocidades, 500 pts.