

Suplemento  
= gráfico =

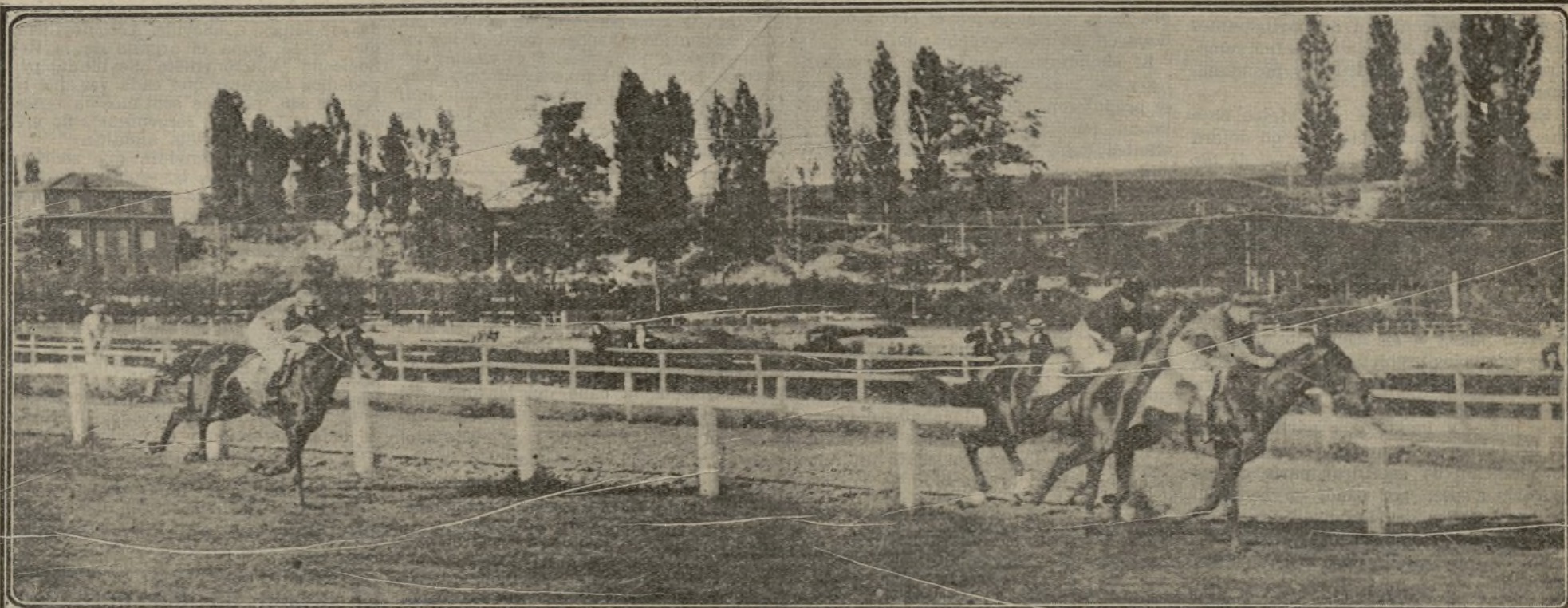
# EL IMPARCIAL

Se reparte gratuita-  
mente con el núme-  
ro ordinario

NÚM. 19.289

Martes 30 de noviembre de 1920

AÑO LIV



## El último día de carreras de caballos

LAS REINAS DEL GRAN MUNDO, LAS ESTRELLAS DE LA MODA Y LAS AMANTES DE LAS EMOCIONES DEL "TURF" SE HAN DESPEDIDO EL DOMINGO DE LA "PELOUSE" DE LA CASTELLANA, DONDE HAN BRILLADO UN DÍA CON EL ESPLENDOR DE SUS TRENES, CON LAS PRIMICIAS DE LAS "TOILETTES" DE INVIERNO, Y DONDE ACASO HAN DEJADO EN LAS SIMAS SIN FONDO DE LAS TAQUILLAS DE APUESTAS, ALGUNOS LUISES Y ALGUNAS ILUSIONES (Fotos Alfonso.)

Ayuntamiento de Madrid



## DEPORTE HIPICO

## Las carreras del domingo

Un tiempo espléndido ha favorecido la última reunión del año, con lo cual el público acudió en gran número al Hipódromo de la Castellana; y como hubo también gran cantidad de participantes en todas las pruebas, la tarde fué sumamente agradable, deportiva y mundanamente.

Se termina, pues, el año hípico bajo una impresión favorable, que no dejará de contribuir a que la «reprise» de las carreras en el venidero tenga gran brillantez; y como al mismo tiempo el conjunto de 1920 resulta mejor que el de todos los años anteriores, la Sociedad de Fomento es de esperar que prepare un programa en proporción a la importancia que van teniendo las carreras en nuestro país y a los sacrificios que por ellas hacen los propietarios. Desde luego se sabe ya que la reunión de primavera durará algo más de dos meses, corriendo jueves y domingos, a partir de uno de los primeros de mayo, y que se tiene la intención de sacrificar parte de los premios a peso por edad, en beneficio de los caballos de «handicap» que hoy día, verdaderamente, encuentran una retribución muy exigua para sus repetidos esfuerzos.

No creo que esta pérdida de la parte clásica, digámoslo así, del programa, en compensación al aumento de otra a todas luces insuficiente, sea mal acogida. En todo caso, es de esperar que pronto se puedan hacer aumentos de consideración en ciertos premios, sin necesidad de recurrir a economías en otros. Pero no ha llegado todavía esta ocasión, ni, por lo tanto, la de hablar de ello, por lo que dejo el asunto para limitarme a dar cuenta de lo ocurrido anteayer.

La carrera de dos años reunió un lote de «maiden» forzosamente mediocre, en el cual triunfó «La Poupée» con relativa facilidad, batiendo a «Leare-it», un potro criado por el duque de Toledo en Aranjuez, lo mismo que la ganadora. Pero ninguno de los dos parece destinado a un porvenir muy brillante.

«Román» ganó el premio Ellermira, como no podía dejar de suceder, salvo en el caso de una gran inversión de forma; pero no con toda la facilidad que pudiera preverse, pues «Fatal Beauty» corrió en progreso, y hasta mitad de la línea recta amenazó al potro del duque de Toledo. En rigor, la distancia era algo corta para éste, que se ha especializado en los largos recorridos, y al final su ventaja era más clara cuanto más se acercaba la meta.

El «handicap» militar dió lugar a una carrera interesante, que ganó «Frimoussette», muy bien montada por el marqués de los Trujillos, sobre «Sanguinario», cuyos recursos, sin embargo, no se agotaron en la lucha final.

El premio Guadalquivir, cuyas condiciones eran semejantes a las del premio de La Foret, que se corre en Longchamps, presentaba el gran interés de ser el primer encuentro de la joven generación de caballos importados con los veteranos de la misma clase. Sin embargo, la abstención de «Cylmay», la brillante ganadora del Omnium de dos años, quitó gran significación al resultado de la carrera, pues los otros jóvenes no tenían ninguno título verdaderamente serio.

El público hizo favorito a «Trump», que no justificó su confianza. En efecto: fuese que la distancia resultase algo corta para sus medios, fuese que alguna de sus extremidades, no muy limpia, comienza a resentirse, el hecho fué que perdió en la primera parte del recorrido una distancia que no pudo del todo rehacer. Su final de carrera fué muy bueno, pero «Petit Petot», que se

había escapado desde la salida, estaba ya fuera de peligro, y su éxito fué, en suma, muy fácil. Es un animal que después de una campaña muy mediocre ha mostrado estos dos últimos días una forma muy brillante; su compañero de cuadra «Sainte Abesse», corrió también de manera excelente, lo que es una buena indicación para tener por buena la compra de su hermana por el barón de Velasco en la última venta pública.

El «handicap» reunió diez participantes y dió lugar a una carrera en la que se produjeron dos accidentes, sin importancia, por fortuna: los «jockeys» de «Boiled Egg» y «Tapsia» se cayeron, y ambas yeguas terminaron en libertad la carrera. La primera fué delante del pelotón de cabeza casi toda ella, molestando un tanto a los concurrentes, y quizá su actuación, que indudablemente hizo que no se fuese muy de prisa, tuviese alguna influencia en el resultado, favoreciendo a los pesos altos del «handicap». Pero esto no quita que la victoria de «Mitrophane», con sus 55 kilos, haya sido sumamente meritoria y confirme que esta temporada el caballo del marqués de Villamejor se haya presentado bajo un aspecto nuevo: el de un buen caballo en toda la acepción de la palabra.

Y hasta el año que viene.

LORD NIHIL

## “Foot-ball,”

El domingo en el campo del Athlético

Campeonato de primera categoría. Grupo A.—R. Madrid F. C. contra Athlético F. C.—Cero «goals» a dos

Con un llenazo de los de corrida de Beneficencia, y con un ambiente saturado de emoción deportiva, se jugó este último encuentro de la primera vuelta, que ha puesto al Athlético a la cabeza de sus adversarios con una clasificación de ocho puntos. Quedan Madrid y Racing en segundo lugar con seis, y la Gimnástica, con cuatro.

El equipo Madrid estaba formado por Hernández, Peris, Manzanedo, Onanue, Monjardín, Mengotti, Muñagorri, González, Víctor, Torrado y De Miguel.

El «team» Athlético lo constituían Durán Palolo, Olalquiaga, Tegeo Escalera, Miel, Fajardo, Tuduri, Sansinenea, Triana, Del Río y Olaso.

Desde los primeros momentos, y descontados unos instantes de inquietud que tuvo el Athlético, se vió el dominio de este equipo, que hizo con facilidad los dos «goals».

Campeonato de «foot-ball».

Sevilla 29 (10 mañana).

Ayer se jugó el segundo partido del campeonato regional de «foot-ball» entre el Betis y el Nacional F. C. Quedaron empatados en cero «goals».

Automóviles y camiones

**Chenard Walcker**  
PARCHES POWERPLUS  
JULIAN OLAVE  
LAGASCA, 25; teléfono 5 51.—MADRID

LA CIRCULACIÓN EN PRUEBAS

## Más comentarios a una Real orden

Todavía no se ha revocado la Real orden del 12 del corriente relativa a la circulación de los automóviles en servicio de pruebas.

Todavía no se ha hecho, pero ya se hará. La opinión se ha lanzado sobre aquella disparatada disposición, y, así como ella echa abajo una de sus anteriores, seguramente vendrá una posterior que la echará abajo a ella.

Por el momento, la protesta es viva y vibrante, y no hay nadie dispuesto a aceptar el engendro.

En nuestro número del martes último

dábamos cuenta de la autorizada opinión de *El Auto*, abiertamente contraria a la Real orden.

Hoy, periódico tan documentado y experto como *España Sportiva*, nos hace el honor de reproducir íntegramente nuestro artículo, en el que comentábamos como merece aquel parto tardío y fementido.

Después de *El Auto* y de *España Sportiva* vendrá a nosotros el resto de la Prensa, y además alzarán su voz los concesionarios y vendedores de todas las marcas de automóviles, y el clamor llegará a aquellas olímpicas cumbres donde se fragua el rayo de la legislación, y los legisladores no tendrán más remedio que volver en sí.

Y si no, al tiempo.

LOS 8,11 F. N.

## Un éxito comercial

La primera remesa que recibió la Casa Landaluce de los maravillosos automóviles belgas, ha sido ya casi agotada.

Ayer quedaban sólo dos coches en la exposición de la calle del Marqués del Riscal.

Es un detalle digno de ser consignado, que todos los 8/12 vendidos estos días han ido a manos de verdaderos automovilistas, de gente experta, que ha sabido estimar las excelencias de construcción de los F. N.

Otro detalle remarcable es que todos los que los han adquirido proclaman públicamente su satisfacción por el rendimiento que obtienen con los 8/12, a costa de un insignificante gasto.

La Casa Landaluce continúa su régimen de ofrecer fórmulas «sin compromiso» a todo el que las solicite. Basta con llamar por teléfono al 22-28 de Jordán para que el cliente tenga inmediatamente en la puerta de su casa uno de estos coches.

**AUTOMÓVILES**  
**METALLURGIQUE**  
**PEUGEOT** (10 HP)

Carrocerías de gran lujo  
**VAN DEN PLAS**  
AGENTE EXCLUSIVO  
**G. R. PEÑALVER**  
Entrega inmediata  
Génova, 11. — MADRID

## El concurso catalán de camiones

Estos días se ha celebrado en Barcelona el reparto de premios de aquel concurso Codorniu que nos largó la Cámara Sindical de la ciudad de los condés en el mes de junio último.

«Con gran solemnidad», según dicen las crónicas del Principado, se verificó el importante acto, que ha consistido en entregar una medalla a todos y cada uno de los concursantes.

Suponemos que las medallas habrán sido verdaderos objetos de arte de notorio mérito, porque, ¡señores!, seis meses para elaborar esas reliquias, es un rato largo.

Verdad es que la clasificación oficial no la dió la Cámara hasta pasado más de un mes de la fecha en que se verificó el concurso.

**TRIUMPH**  
MOTOCICLETAS. --- BICICLETAS. ---  
SIDE-CARS. --- ACCESORIOS

Paseo de Recoletos, 14. --- Madrid

LO QUE SE HACE P.R. PROVINCIAS

## Gasolina a 70 céntimos

La Real Sociedad Automovilista Sevillana tiene un periódico suyo propio, una bella revista lujosamente editada y nutrida de intensa información.

No tenemos el menor interés en hacer la «réclame» a «Sevilla Automovilista», que así se llama el órgano de la Real Sociedad Automovilista Sevillana; pero podemos asegurar que cada vez que hojeamos sus páginas sentimos la nostalgia de la Giralda y lamentamos no vivir bajo aquel claro cielo andaluz.

Toda la negra envidia que sentimos cuando recorremos las columnas de la publicación sevillana nace de la impresión que nos produce la lectura de unos sugestivos avisos que el Club sevillano dirige constantemente a sus miembros.

Véase uno de ellos:

«La R. S. A. S. facilita gasolina a sus socios en bidones de veinte litros, a pesetas 14,50, y en cilindros de chapa de doscientos litros, a pesetas 150.»

Realmente, al meditar con los ojos puestos en las anteriores líneas, nos sentimos los automovilistas madrileños aislados y solos en el mundo, huérfanos de toda protección y olvidados de nuestros padres oficiales el R. A. C. E. y la C. S.

Pensamos que no había de ser demasiado difícil para las entidades que nos apadrinan hacer algo que se pareciera a lo que viene de Andalucía.

## El precio de los periódicos franceses

¿Por qué nos dejamos «apachear» por los vendedores españoles?

Tenemos la costumbre, buena o mala, de comprar todos los días *L'Auto*, diario parisién de deportes.

*L'Auto* vale en París 15 céntimos de franco; pues los quioscos de Madrid nos lo venden a 20 céntimos de peseta.

Los 15 céntimos de franco, calculados al tipo de 46,25, último cambio que tenemos a la vista, valen 6,93 céntimos españoles; suponiendo que el franco cueste tres céntimos de franco, lo que nos parece de toda exageración, serían 1,35 céntimos de peseta más, o sea, en suma, 8,31 céntimos de peseta. Al cobrar 20 céntimos por ejemplar, nos «apachean» 11,69 céntimos cada vez que compramos *L'Auto*, y, francamente, nos parece un exagerado beneficio para los industriales quiosqueros.

Pero esta cuenta está mal hecha todavía, porque es de suponer que la Empresa de *L'Auto*, como cualquier Empresa periodística, a sus vendedores y correspondientes les facturará el periódico a un precio menor de 15 céntimos. Supongamos que sear nueve. Entonces, a los que nos lo venden a nosotros les cuesta ese diario 3,86 céntimos de peseta, y en este caso el beneficio es de 16,14 céntimos por ejemplar; es decir, algo así como el 400 por 100, poco más o menos.

Supongamos por un momento que los vendedores de automóviles siguieran esta norma. Entonces tendríamos que un coche que en Francia valiera 38.600 francos, habría que pagarlo aquí a 200.000 pesetas.

¿Está esto claro?

A ver si nos reunimos unos cuantos «primos» y dejamos de comprar diarios franceses mientras los que los venden no recobren la razón.

PARA 1921

## Concurso automóvil de turismo

Nuestro colega madrileño *El Auto* prepara para el próximo año un mitin automovilista en prueba de turismo, que tendrá ciertamente fácil acogida entre los buenos «amateurs».

*El Auto* pone todo su entusiasmo, que es mucho, y toda su actividad, que no es poca, al servicio de este proyecto, en el que le deseamos un completo éxito, y para el que le ofrecemos nuestro incondicional concurso.

No se ha fijado fecha ni reglamento para esta carrera, de la que con oportunidad tendremos enterados a nuestros lectores.



POR LOS JARDINES MUNICIPALES

## Los pequeños tiranos

Madrid sería un pueblo delicioso si no fuera por las pequeñas tiranías que les amargan la existencia a los madrileños.

Aquí todo el que lleva una gorra con galones y defiende un jornal de tres pesetas se cree un poco menos que Napoleón y abusa a cada paso de la dictadura de que se considera investido.

El dictador se llama, unas veces, guardia municipal; otras, cobrador del tranvía; otras, portero del Congreso, es igual; la librea acaso varía, pero debajo de la burda tela alienta siempre el mismo ganapán absurdo.

La Humanidad entera siente, por lo visto, la necesidad del manco, y los que no tienen criados ni dependientes, ni siquiera un botones a quien poder dar una orden, satisfacen su anhelo de autoridad descargando sobre el sufrido público el *trop plein* de su ridícula ambición.

\*

Hay entre unos macizos del Retiro un pequeño recinto que permite a los niños su iniciación en el *foot-ball*. Este rincón, que se llama Campo de la Exposición, está limitado por unos jarritos de guirriache.

Se permite allí el noble juego del balón, y, claro, algunas veces los incipientes jugadores dan una patada un poco viva y la pelota suele caer entre el *gazon* de los jardines.

En el momento que esto ocurre surge la trágica silueta de un guarda, blandiendo un aterrador palasán, gritando como un energúmeno y conminando a los delincuentes al pago de una multa de dos pesetas. Como el balón sale del campo con demasiada frecuencia, y como el guarda, además del garrote, lleva un machete, una tercera, dos pistolas y un cinto cuajado de cartuchos blindados y balas *Dun-dun*, la gente se aterra y paga las dos pesetas, con lo que el partido de ensayo suele resultar más caro que si se alquilara el campo del Athletic.

He aquí cómo nuestro *carísimo* Municipio cuida y fomenta la educación física de los madrileños.

El Retiro, *ese pulmón de Madrid* tan celebrado, tiene una organización que es casi muy cerca del régimen penitenciario. Apenas se puede circular mas que por determinados senderos; a cada paso se encuentra un alambre que limita el avance; sus puertas se cierran en cuanto el sol decae; no pueden entrar perros; no pueden entrar *motos*; los ciclistas tienen un itinerario y unas horas marcadas, y, por encima de todo, esa absurda tiranía, despótica e impolítica: la negra figura del guarda-jurado, repartido bajo el follaje con una prodigalidad insultante, sin más misión que la de cazar al indefenso ciudadano.

¿Es para esto que se dice que esos jardines son del pueblo y son para el pueblo?

\*

En París, los jardines y los parques públicos son para el público; el Bois de Boulogne, por ejemplo, brinda a los parisenses la generosa ofrenda de sus encantos sin restricciones ni miserias. No se cierra de noche, no se prohíbe nada; la gente salta y corre por donde quiere, trepa a los árboles, baña sus pies en las aguas del prodigioso lago, se tumba sobre el césped hospitalario y hace, en suma, lo que le viene en gana, sin que ningún don Cecilio venga a perturbar sus goces y sus expansiones.

Lo mismo ocurre en Hyde Park, de Londres, y lo mismo en los espléndidos jardines de Viena, y así en toda el mundo civilizado.

Este Madrid nuestro, tan grande por el espíritu de su pueblo, tan pequeño por la mezquina visión de las autoridades que lo rigen, es todavía la excepción en el armónico concierto de libertad y de tolerancia que imponen las modernas orientaciones de progreso a las ciudades cultas.

\*

Estas banales divagaciones nos las ha sugerido nuestro colega *Eco de Sports*, que denuncia en sus columnas las tiranías del Retiro.



## De la incomparable sierra de Gredos

Cosas de pastores y zagalas,

por Antonio Prast

Ilustraciones del mismo

Son muchos los que, al conocer mis largas permanencias en las más agrestes alturas de la sierra de Gredos, extrañan que encuentre motivo de distracción suficiente para que las compense, y es que ignoran que no es sólo la Naturaleza y su belleza lo que atrae y subyuga en esas excursiones; teniendo espíritu de observación, en la convivencia con los pastores se encuentra un elemento de estudio inagotable.

Son los pastores serranos almas jóvenes siempre, corazones de niño y espíritus clarividentes que en cada palabra

la vida, cruzo mi misma mirada en un espejo y brutalmente me doy cuenta de que no en balde pasaron los días y las noches. Esa es la causa de mis largas permanencias en las montañas.

Era ya un día agotado; el sol, teñido en sangre, se hundía en el horizonte; acababa yo de llegar al pueblo de Guisando, en el corazón de la sierra de Gredos; tan pronto dejé el equipaje en la posada, salí a las afueras a respirar aire puro, a buscar soledad y sosiego al espíritu; la noche avanzaba; yo seguía lentamente mi camino hacia el umbroso pinar cercano; volví mi mirada en dirección del pueblo y le contemplé en éxtasis; la luna bañaba de azul las enjalbegadas paredes de las casas, y de sus ventanas salían inciertos reflejos rojizos; aquella soledad, aquel silencio y aquella visión de arte misterioso por los encantos de su luz fué una sacudida en mi organismo, y poco a poco, después, un levísimo para las ardientes e impetuosas ideas de la imaginación, obligada a lo vertiginoso en la ciudad.

Continué mi camino, me alejé mucho del pueblo, y ya empezaba a fatigarme cuando advertí un pequeño punto luminoso que llamó mi atención; me propuse llegar hasta allí, pero antes de lograrlo una ráfaga de aire trajo hasta mí las dulces frases de un cantar que parecía brotar de un alma mora.

Si a lo alto el Galayar  
hubiera yo de subir  
para buscar tu querer,  
un salto había de dar  
que en la cima había e caer.

La voz viril, clara y fresca de un pastor acababa de lanzar al espacio aquella bravata llena de encanto y sentimiento por la belleza de su entonación y la fe de su contenido; atraído por ello seguí avanzando hasta advertir la silueta de un hombre joven que, en algunos movimientos, se dibujaba con perfiles rojos



EL PASTOR JUANILLO

que pronuncian, en cada fragmento de su pintoresca charla, se puede estudiar un pensamiento. Son hombres que, aunque en algún caso sean de apariencia cetril, están dotados de una capacidad natural tan sana, que con un poco de atención se encuentra hasta en sus más vulgares frases algo interesante sabiendo desmenuzar su pensamiento.

No tienen malicia; comentan en su soledad con el sol, de día, y la luna y las estrellas, de noche; hablan y se entienden con el rugido del huracán y el estruendo del torrente, y leen el cariño y la lealtad de sus fieles compañeros los mastines en el brillo y firmeza de sus ojos.

El silencio y la soledad para ellos es el elemento de vida; saben del tiempo por la rutinaria marcha del día y de la noche, y cuentan un día más sin que para ellos tenga transcendencia; pero los años no saben contarlos; para ellos no existen, porque ni por azar ven sus caras reflejadas en el arroyo cristalino, y en su conciencia son eternamente jóvenes porque a cada paso, en cada momento, aprecian sus energías y miden sus fuerzas y su constante agilidad.

Por eso yo, que aprecio esas cualidades, las uno a las bellezas que el paisaje me proporciona, y en cada minuto, en cada segundo, encuentro elemento de información en que saciar mi sed de curiosidad, en que encontrar motivo suficiente para elevar mi pensamiento y glorificar al creador de tanta magnificencia, y, lo mismo que ellos, dejo pasar sin sentir los días y las noches, hasta que la necesidad de reanudar mis tareas en el llano, en la ciudad, en el torbellino de



EL VIEJO TÍO FELÚ

por los reflejos del fuego de una hoguera que se destacaba del oscuro intenso azul misterioso de la sierra.

(A continuar el próximo martes)

CARROZAS Y AUTOMOVILES

## Recuerdos de viejos tiempos

Una conversación con Zacarías López

Nadie habrá hoy en Madrid que no recuerde el nombre del inimitable carrocer.

Cuando en la villa y corte ha habido gusto y *afición* a los grandes trenes de la vieja tracción de sangre, Zacarías era el árbitro de la moda, el que con sus caprichos y sus fantasías sabía poner la ley y el que con sus concepciones del más irreprochable buen gusto dictaba órdenes irrevocables que refrendaba con su firma en los bruñidos cubos de las ruedas.

Hoy, aquel Zacarías López, que, sintiéndose gran señor antes que comerciante, no alcanzó a saber hacer frente a los imperios de la vida, trabaja con modestia en el taller de una reputada Casa madrileña. Los Landaluce lo han acogido, y al confiarle la dirección de su fábrica de carrozado han hecho honor a los ecos de su fama y han hecho justicia a su intachable buen nombre.

Zacarías, desde que en su infancia, y trabajando junto a su padre, dejó entrever sus notorias aptitudes, vivió la vida fácil y embriagadora del artista mimado de la grandeza, y su existencia se deslizó muelle y sibarita en los palacios de los Príncipes, en la intimidad de todo lo que entonces era grande en España.

Un hombre que ha convivido durante tanto tiempo con las primeras figuras de nuestra antigua corte era preciso que poseyera una vasta documentación de curiosidades, y nosotros hemos querido bucear un poco en el pintoresco archivo de sus recuerdos.

Muchas y muy singulares cosas nos ha contado Zacarías, y queremos reproducirlas, no en una, sino en varias crónicas, que nos proponemos esbozar acerca de tan interesantes asuntos.

Los Reyes y los magnates de la corte hacían personalmente sus encargos al prodigioso carrocer, y, sentándolo junto a ellos en sus aspacos, discutían *tête à tête* con él los dibujos y los detalles de sus proyectos.

\*

Don Amadeo, por ejemplo, cuando llegó a Madrid para ceñir la corona de España, no quiso usar ninguno de los coches que encontró en las caballerizas de Palacio, y se hizo construir por Zacarías todos los trenes necesarios a su servicio. Más de una vez el Rey, hombre de gustos refinados, rectificaba, lápiz en mano, cualquier detalle de los proyectos del carrocer, y así, en aquella soberana colaboración, fué montando Zacarías los airolos carruajes que tan efímeramente usufructuó el de Saboya.

La librea de Palacio en aquellos tiempos era realmente suntuosa, y armonizaba admirablemente con los gallardos trenes. Cocheros y lacayos vestían a diario casaca colorada, calzón azul y media del mismo tono que la casaca, con lo que se rendía fidelidad a los colores de la Casa saboyana.

Ocurrió por aquel tiempo el atentado de la calle del Arenal, y Palacio encargó entonces a Zacarías tres coches blindados de acero, que se usaron y se vienen usando para servicio de teatros.

Era entonces jefe de la Casa Real el barón de Benifayó, hermano del duque de Fernán Núñez, y él fué quien vigiló personalmente la construcción de estos carruajes en los talleres de Zacarías López, instalados por aquella época en el paseo de Recoletos, esquina a la calle del Almirante, en los terrenos que hoy ocupan el palacio del duque de Terranova, el del Pazo de la Merced y el teatro de la Princesa.

\*

Alfonso XII, el inolvidable Rey madrileño, confió también a la Casa Zacarías López la construcción de sus carruajes, y le encargó asimismo la restauración de todas las carrozas de gala, que estaban en un estado deplorable. De esta labor nos ha contado Zacarías detalles verdaderamente curiosos, que ya nos es fuerza dejarlos para otra crónica, en la que recogeremos también la historia íntima de los primeros coches automóviles que vinieron a Madrid.



## Cocina cinegética

### Recetas caseras

Nos encontramos en plena temporada de caza. Las perdices, las liebres, los coquejos, rebosan estos días en los morrales de los cazadores, y nos parece de oportunidad reproducir algunas fórmulas culinarias de reconocido crédito y sancionadas con el beneplácito de los «gourmets» más refinados.

Los guisotes de los que vamos a dar aquí el secreto nos lo recomienda un Nemrod madrileño acreditadísimo, acaso más que en el arte de la venatoria, en la ciencia de engullir los manjares producto de sus excursiones.

El mismo nos lo ha dicho: «El placer de derrigar una perdiz en el monte o de hacer dar la vuelta de campana a una liebre en un rastrojo, no tiene comparación posible con el de saborear los refinamientos de la salsa con que ha sido preparada en la cocina.»

### Liebre a estilo casero

Se le quita la piel a la liebre y se va a la pata por completo con toda la posible escrupulosidad, limpiándola interiormente con una toalla. Es una práctica deplorable la de lavar las piezas de caza en el caño de la fuente. Con ello desaparece por completo un cierto aroma montañés que es su mayor mérito. Si se quiere lavar la caza, hay que hacerlo con vino blanco, y entonces, lejos de perder cualidades, adquiere mayor relieve.

Derretase manteca en una cacerola y póngase al fuego, añadiendo una cucharada de finísima harina. Cuando la masa esté bien hecha se pone a cocer en ella la liebre, cortada en pedazos, y aumentada con una cantidad proporcionada de agua y vino blanco por mitades.

Sazónese el conjunto con sal, pimienta, cebollas pequeñas y setas. Cúidese de espumar de vez en cuando y de desengrasar completamente.

Cuando la liebre esté cocida se coloca en una fuente, en la que previamente se ha hecho una salsa con el hígado machacado de la liebre, al que se añade, pa-

ra aclararlo, caldo concentrado o sangre de carnero.

El plato es exquisito y sabe a poco siempre.

### Asado de liebre

Después de bien limpia y vaciada la liebre se le cortan las patas delanteras y la cabeza, y el resto se mecha con lonjas de tocino.

Se pone en el asador, donde debe permanecer alrededor de una hora.

Para servirla se prepara una salsa confectionada con el hígado machacado, cebolletas, pimienta, sal y caldo del cocido.

Los platos en que ha de comersse este asado deben ser calentados previamente.

x

Hoy han sido las liebres las que han ocupado esta sección culinaria. En nuestras próximas planas nos ocuparemos de la ingrata perdiz y del desconfiado conejo, que, mirados desde el punto de vista de la cocina, no merecen menos consideraciones que las tímidas liebres.

### PUBLICACIONES DEPORTIVAS

## El Anuario del Club Alpino

En una lujosa edición, que hace honor al buen gusto de sus elementos directivos, ha publicado el Club Alpino Español su Anuario oficial para 1920.

Artísticos grabados, en los que se revelan los sugestivos misterios de la sierra, ilustran el libro, que se documenta además con la relación de las excursiones que se han hecho durante el año y con el «compte-rendu» de las actividades de la Sociedad.

Bien justamente se envanece el Club Alpino Español del desarrollo que en diez años ha venido a hacer una entidad importante y próspera de lo que empezó siendo una modesta agrupación de muchachos que se reunían en el rincón de una cervecería.

El entusiasmo de los fundadores del pelotón alpinista de España no podía menos que producir ese resultado.

## Sociedades y Clubs

### Helios

Como consecuencia de la votación verificada en junta general ordinaria, la Directiva de esta Sociedad ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, D. Arturo Mora; tesorero, D. Juan Molina; secretario, D. Luis Martos; vocal, D. Manuel Villalba.

Sección de Excursionismo.—Presidente, D. José Suárez; vocales: D. Moisés Alfredo Martínez y D. Artiel García.

Sección de Arte.—Presidente, D. Cipriano G. Bringas; vocales: D. Carlos Tuesta y D. Francisco Nicoláu.

Sección de Helioterapia.—Presidente, D. Arturo Perera (doctor); vocales: don Eduardo Alfonso (doctor) y D. José M. Arana.

### Los exploradores.—Una sección de «spur»

La Asociación de Exploradores de España se preocupa actualmente de fomentar entre sus miembros la afición al deporte, y para ello ha creado una sección autónoma que tratará de organizar la educación deportiva de sus afiliados.

Esta filial de los Exploradores se regirá con la siguiente Junta directiva que acaba de elegirse:

Presidente, doctor García Ilurre; director técnico, D. Angel Martínez Navarro; tesorero, D. Antonio Arderius; secretario, D. Alfonso R. Kuntz, y bibliotecario, don Manuel Sánchez.

Por el momento, esta organización atenderá tan sólo al adiestramiento y preparación de los «boy-scouts», y más tarde se propone organizar pruebas y concursos deportivos.

### La junta de la Gimnástica

En una junta general celebrada por la R. S. G. E. a petición de algunos miembros que no parecían mostrarse demasiado conformes con la preponderancia que en aquella entidad habían tomado las actividades futbolísticas, acaso en perjuicio de otros ejercicios físicos que parece debían constituir el principal objeto de la Sociedad, se ha discutido am-

pliamente este asunto, se ha discursado profusamente y se ha sometido a votación la tendencia que en lo sucesivo habrá de presidir la labor de la Gimnástica, representada por la elección de Junta directiva.

Triunfando el entusiasmo por el «football», ha quedado ésta constituida en la siguiente forma:

Presidente, Argüello; secretario, Jiménez; vicepresidente, Nieto, y vicesecretario, Nadal.

Con esto, la R. S. G. E. seguirá prestando preferente atención al noble deporte y todo continuará como hasta ahora.

### Un concurso

En el domicilio de Unión Ciudadana han empezado las clases de entrenamiento para el concurso de boxeo que dicha entidad ha de celebrar en la primera quincena de diciembre próximo, disputándose tres copas de plata para el peso pluma, peso ligero y peso medio. Dichas copas han sido donadas por el presidente, Sr. Orduña; el socio señor Urzáiz y el profesor Sr. Almela.

Los combates serán: a tres «rounds», los eliminatorios y semifinales, y a cinco los finales; guantes de ocho onzas. Arbitrará el profesor Sr. Almela, y presidirá el señor coronel presidente de Unión Ciudadana y todos los señores redactores que deseen concurrir.

Para inscribirse en este concurso es necesario:

- 1.º Pertenecer a Unión Ciudadana desde el 1.º de agosto último.
- 2.º Ser alumno de boxeo de esta entidad.
- 3.º Presentarse a dicho concurso con el equipo de boxeo reglamentario.
- 4.º Autorización del médico de Unión Ciudadana.
- 5.º Someterse y aceptar los fallos del árbitro, que obrará según lo establecido en los combates internacionales de «amateurs».

Se necesita un conductor experto para moto, con buenas referencias. Administración de EL IMPARCIAL, Duque de Alba, 4.

## FABRICA DE RELOJES

DE

# CARLOS COPPEL

Fuencarral, 27. MADRID

Certificado  
de garantía  
con cada  
reloj



Remesas  
a provincias  
Catálogos  
gratis

Núm. 6.252  
Reloj de bolsillo, oro de ley,  
18 quilates.  
Cronógrafo para medir las  
velocidades, 500 ptas.

:: Carrocerías ::  
para automóviles  
:: y side-cars ::  
Chassis para  
los mismos

# TEODORO UBEDA

Fuencarral, 164.-Teléfono J 952  
MADRID