



LOS INFANTITOS, RODEADOS DE OTROS NIÑOS DE LA ARISTOCRACIA, EN EL ÁRBOL DE NOEL CON QUE LES OBSEQUIARON LOS CONDES DE CASA-VALENCIA
(Fot. Alfonso.)

DESPUÉS DEL SALÓN DE OTOÑO

Homenaje al pintor Espina

Ayer tarde se verificó en la Asociación de Pintores y Escultores el acto de entregar al veterano paisajista D. Juan Espina y Capo una medalla de oro, modelada y cincelada por D. Mariano Benlliure, como testimonio de aprecio y gratitud que le tributan sus amigos y los expositores del primer Salón de Otoño.

Después de leer el Sr. Blanco las adhesiones enviadas de provincias, pronunció el presidente de la Asociación mencionada, D. Pedro Poggio, unas elocuentes palabras para poner de relieve la índole del acto y para enaltecer las condiciones que adornan al Sr. Espina y Capo, luchador infatigable por la causa del arte, según lo ha demostrado en tantas ocasiones, y hace bien poco con motivo de la organización dada por él al primer Salón de Otoño.

A continuación habló D. Mariano Benlliure, significando el afecto que profesa al Sr. Espina y Capo, a quien abrazó al concluir.

El artista agasajado comenzó por reconocer lo modestos que son sus méritos



EN LA ASOCIACION DE PINTORES Y ESCULTORES

EL DIRECTOR GENERAL DE PRIMERA ENSEÑANZA, SR. POGGIO, HACIENDO ENTREGA AL SEÑOR ESPINA DE LA MEDALLA QUE LE DEDICAN SUS AMIGOS Y LOS ARTISTAS QUE HAN EXPUERTO OBRAS EN EL PRIMER SALÓN DE OTOÑO (Fot. Alfonso.)

para lo crecido de la recompensa. Solicitó un recuerdo para los anónimos empleados de la Secretaría de la Asociación, que han coadyuvado en unión suya a los éxitos de aquella.

Luego, en armonía con las modernas necesidades que alcanzan al arte, pidió que los asistentes a la sesión firmasen una instancia, dirigida al ministro de Instrucción pública, en la cual, razonadamente, se ruega de éste la concesión de los palacios de Exposiciones para celebrar en los últimos meses del año actual el segundo Salón de Otoño; la construcción de un edificio para futuro palacio de Bellas Artes, pues los hoy destinados al efecto son defectuosos en extremo, y asimismo la concesión de 5.000 pesetas, en concepto de subvención, a la Asociación de Pintores y Escultores.

La velada terminó siendo obsequiados los concurrentes con pastas y licores. El ramo de flores que adornaba la mesa fué enviado a la señora de Espina y Capo.

En cuanto a la medalla de oro, ejecutada por el Sr. Benlliure, es un precioso trabajo; en ella aparece, de perfil, el maestro Espina, con sombrero flexible. La dedicatoria que la acompaña dice como sigue: «A Juan Espina y Capo, organizador del primer Salón de Otoño, sus amigos y expositores, MCMXX».

Ayuntamiento de Madrid



En la carrera a campo traviesa que organizó el domingo la R. S. G. E. se clasificaron los corredores por el siguiente orden: Primero, Enrique Yáñez (a la izquierda del grabado), en 32 minutos 5 segundos; segundo, Miguel Pérez, en 32 m. 33 s.; tercero, César Pérez, en 32 m. 39 s.; cuarto, Domingo Tornel, en 32 m. 41 s.; quinto, Emilio González, en 33 m. 1 s.

EL CONGRESO DE PAU

Impresiones del representante de España

La Asamblea pireneista que recientemente se ha celebrado en Pau, ha dado lugar a que nuestra nación formara, acaso por primera vez, en el concierto mundial de las actividades alpinas.

España ha puesto su primer jalón en la obra magna internacional, y, a partir de este instante, nuestras Sociedades de montaña son tenidas en consideración en el Extranjero.

Antonio Victory, el fervoroso alpinista que ha llevado a Pau la representación de España, cuenta en EL IMPARCIAL sus impresiones en la jornada pireneista, con lo que creemos poder dar a nuestros lectores la más documentada historia del Congreso de Pau.

Un buen día recibimos en Peñalara una comunicación de M. Le Bondidier, secretario general de la Federación Internacional de Sociedades Pireneistas, dándonos cuenta de que, habiendo destinado el Office National du Tourisme diez anualidades de 500.000 francos cada una para trabajos de alta montaña, se reuniría en seguida la Federación para establecer el plan de trabajos a realizar en un período de diez años, a cuya reunión suplicaban no faltase Peñalara, para poner de acuerdo los proyectos relativos a ambas vertientes del Pirineo. Escrita la carta en un tono de simpatía para España, bien distinto del empleado algunas veces en otros tiempos por nuestros colegas al referirse a nuestro país, nos honramos altamente con ella, y al mismo tiempo que comenzamos nuestro estudio de proyectos en Pirineos, o, mejor dicho, que entresacamos los más urgentes, dimos cuenta de la gestión que nos proponíamos llevar a cabo al ministro de Fomento, al marqués de Villavicosa (presidente de Junta de Parques Nacionales) y al marqués de la Vega Inclán (comisario regio del Turismo), todos cuyos organismos nos dieron su apoyo moral, y la Comisaría aún algo más al editar nuestra Memoria en francés y en castellano, editada con el lujo y gusto característicos de sus publicaciones, no obstante la premura del tiempo, merced al entusiasmo y al favor que siempre nos dispensa el señor marqués de la Vega Inclán.

Ante el gesto del Gobierno de Francia destinando a turismo una crecida cantidad de la recaudación de la contribución del juego, a pesar de la situación actual del Estado francés, no quisimos nosotros caer en el vicio, desgraciadamente muy español, de menospreciar lo nuestro y de culpar al Gobierno de no atender a las obligaciones del país (en este caso el turismo), y como preámbulo a nuestros proyectos y garantía de su realización, hicimos resaltar bien en nuestra Memoria la labor ya hecha en España, después de todo, convencidos de que iniciada la tarea el peso de la razón acabará por hacer que se atienda algo más el turismo de montaña en nuestro país, pues las cantidades que en ello se invierten originarán una renta nada despreciable, como tan bien aprovechan nuestros vecinos, más prácticos que nosotros, teniendo la menor parte del Pirineo y aun la menos bella.

Convencida la Sociedad Peñalara de que el Congreso Pireneista que habría de celebrarse en Pau sería esencialmente práctico, y que mejor que un delegado embajador de oratoria sería un montañero que hubiera recorrido los picachos pireneicos, me encargó a mí para que la

representase, no teniendo para ello más mérito que conocer y admirar mucho el Pirineo y dedicar los más ratos posibles—para mí los mejores— a esta Agrupación Peñalara, demostración de cuanto se puede hacer cuando se tiene voluntad firme.

Las primeras veces que tuvimos ocasión de entrar en relación con los alpinistas franceses, éstos—y con sobrada razón para ello—desconfiaban de todas nuestras Sociedades alpinistas; a excepción del Centro Excursionista de Cataluña, que había llevado sus trabajos con éxito al Pirineo; atentos siempre al desarrollo de la afición a la montaña entre nosotros, la han seguido con interés viendo cómo desde Guadarrama íbamos llegando a Gredos, primero; a Picos de Europa y Sierra Nevada, después, y, finalmente, al Pirineo, donde, desgraciadamente, ya hemos tenido nuestra tragedia de muerte; nos han aplaudido con entusiasmo cuando en los Congresos internacionales de Mónaco Peñalara ha presentado trabajos y fotografías representando todas nuestras bellísimas cordilleras, y al llegar ahora a Pau, nos han recibido como a hermanos esperados desde hace tiempo.

Y esta ha sido para nosotros la nota más simpática del Congreso: la actitud fraternal para con nosotros, la satisfacción de colaborar con aquellos vecinos que, ignorantes de las bellezas que poseían, tan poco se ocupaban de ellas, y nos han recibido con la alegría de poder, por fin, tratar con nosotros de igual a igual. Podemos asegurar que los momentos en que se juntaron las manos para aplaudir con más entusiasmo fueron al terminar de exponer nuestra Memoria, y, principalmente, al final de una comida íntima de alpinistas pireneicos, cuando el conde de Saint Saud, gran amigo de los españoles, a quien le debemos importantes trabajos en Pirineos y Picos de Europa, alzó su copa por nuestro Rey, primer alpinista español y primer español por su generosa conducta al frente del país durante los acontecimientos de estos últimos años, expresando en castellano los sentimientos de simpatía de todos los reunidos franceses por la prosperidad de las Sociedades españolas allí representadas. Las primeras palabras del Congreso fueron de cariñoso saludo para los españoles, y las últimas, para nuestra patria, para nuestro Monarca y para nuestra Sociedad.

×

En una habitación de uno de los hoteles de Pau nos hemos reunido unas cuantas personas la víspera de la Asamblea general, sin solemnidades ni formalidades de ninguna clase, con la sencillez impresionante de las cosas grandes en sí. Allí estaban el sabio abate Gaurier, estudioso de los ventisqueros y glaciares pireneicos; M. Arné y Calvet, por la Sección S. O. del Club Alpino de Francia; Dufour, por la de los Pirineos Centrales, y J. y R. Manssier y A. Meillon, por la de Pau; Danzère, el director del Observatorio de Pic des Midi; James, profesor de la Universidad de Toulouse; el conde de Saint Saud, el más activo elemento de la Federación; C6 de Triola, en representación del Centro Excursionista de Cataluña, y Barguño y yo, en nombre de Peñalara.

Primero, bajo la presidencia del abate Gaurier, se examinaron los trabajos realizados en estos últimos años en los glaciares de los Pirineos; después es el conde de Saint Saud, nervioso y vivaracho, el que preside la reunión, defendiendo siempre con energía el nombre primitivo de las montañas. El conde nos muestra un magnífico plano de los Picos de Europa, levantado merced a los muchos años de trabajos realizados por él, mapa todavía mudo, y al señalar nosotros en él los nombres de los picos y de los ríos y de los pueblos, su rostro se anima vivamente de satisfacción, y nos dice: «No puedan ustedes figurarse cuánto me alegro de que sean ustedes los españoles, los de Peñalara, los primeros que vean esta prueba del plano de un trozo de territorio español tan bello.» Y después de verlo nosotros, pasa el plano a la reunión. La Comisión de Toponimia, por unanimidad, desecha toda idea de dar nombres de héroes militares o políticos a las cumbres, ajenas a las luchas humanas.

Al día siguiente la reunión es más numerosa. Se celebra en el château de Pau con asistencia de un centenar de personas; y como ya se ha dicho, se trata de concurso de skis, de proyectos de alta montaña y proposiciones varias. Sobre el primer punto, los delegados españoles cedemos nuestro derecho de organizar en España el campeonato Copa del Rey, y, por consecuencia, se celebrará a fines del mes corriente, en Cautelet, y el año venidero, en territorio español; las Sociedades francesas se ponen de acuerdo en un plan único de refugios en territorio francés, acopiándose a los del Centro Excursionista y Peñalara, elaborados de común acuerdo entre las dos Sociedades españolas; y, finalmente, no hay más proposiciones que las nuestras, que son aprobadas por aclamación, para celebrar una Exposición circular en España y Francia de paisajes de Pirineos, otra en Francia de asuntos españoles (que organizará Peñalara) y una tercera de reciprocidad, en: España, de paisajes franceses; que expondrá Peñalara en Madrid y el Centro Excursionista de Cataluña en Barcelona.

×

A partir, pues, del Congreso de Pau, hemos de trabajar juntos en Pirineos franceses y españoles, conociéndonos me-

yor mutuamente y estimándonos más, por tanto. He aquí cómo por la labor de aproximación de nuestras Sociedades no se trata ya, al poner en práctica los proyectos de Pau, de intereses deportivos ni de Sociedades, sino de algo más grande que a todos nos interesa, y podemos sentirnos optimistas en cuanto a sus resultados, porque contamos, desde luego, con una sincera amistad al otro lado de los Pirineos y en esta vertiente, con entusiasmo y voluntad, que es lo primero que se necesita. Bien merecen algo nuestros Pirineos, que devolverán con creces si en ellos se prepara una seria labor de turismo. Los primeros trabajos van realizándose; ganas de trabajar, no faltan; lo demás, no puede regatearse.

Automóviles

BENZ

Fernando el Santo, 24

Madrid

PEÑALARA

Concursos de nieve

La Sociedad Peñalara organiza para la presente temporada (1920-21) el siguiente programa de concursos:

1.º Campeonato de «skis» del Guadarrama, el cual constará de cuatro pruebas, que serán: velocidad, medio fondo, saltos y habilidad.

Para la organización de este Campeonato por la Sociedad Peñalara se ha tenido en cuenta, ante todo, la difusión del «ski» entre aquellas personas que, ya por no estar afiliadas a ninguna Sociedad, ya por otras causas, no les sea posible participar en los diversos concursos que se realizan durante la temporada. Por este motivo, el Campeonato está abierto a todas las personas que deseen participar en él, sin exigirse cuota de inscripción alguna ni requisito especial.

2.º Concurso de neófitos.

3.º Concurso de niños.

En esta prueba, de corto recorrido, sólo se admitirán niños menores de catorce años, los que serán divididos en tres categorías, a saber:

1.ª Hasta diez años.

2.ª De diez a doce años.

3.ª De más de doce años.

Cualquier falsedad en la indicación de la edad será motivo para la descalificación total de la prueba, con la pérdida del premio que se hubiera obtenido.

4.º Concurso de veteranos.

5.º Concurso de parejas mixtas.

Estas pruebas (de la segunda a la quinta) están reservadas exclusivamente para los asociados de Peñalara.

Las pruebas se celebrarán en los días que el estado de la nieve lo permita, para lo cual se fijarán oportunamente los correspondientes avisos.

RENAULT

ENTREGA EN EL ACTO SUS CAMIONES Y OMNIBUS

1 1/2 y 3 toneladas con neumáticos

3, 5 y 7 toneladas con macizos

Sociedad Española de Automóviles Renault

Avenida de la Plaza de Toros, 9.—MADRID

Ayuntamiento de Madrid

DIVULGACIONES AUTOMOVILISTAS

El aire en los neumáticos

Hay bien pocos mecánicos que le den la importancia que merece al grado de presión que debe darse a los neumáticos de los automóviles.

Por regla general, el automobilista se contenta con verificar si un neumático está bastante hinchado por el solo testimonio del tacto. La presión con los dedos sobre la cubierta, o la clásica patada, les basta a mucha gente para comprobar si la goma está en regla.

Nada más inocente; cuando una cámara pasa de cierto límite en su carga de aire, ni los pies ni las manos pueden apreciar la menor diferencia, y, sin embargo, estas diferencias cuestan o ahorran una suma no despreciable de dinero.

Una cámara insuficientemente hinchada gasta una cantidad mayor de gasolina, de goma y de transmisiones. Ninguno de estos factores es despreciable.

El aire es «la espina dorsal» del neumático. Si una cámara se ha provisto de aire hasta el grado que marca el fabricante y que nos da a conocer el monómetro, se queda sobre aire, que no vale ni cuesta nada, mientras que, cuando la presión es insuficiente, se rueda sobre goma, que vale un dineral.

Es difícil señalar, en términos generales, el punto de presión a que debe cargarse una cámara. Para determinarlo es preciso hacerlo en función de su diámetro, del peso del vehículo y hasta de la calidad de la goma, y todo ello hay que fijarlo en cada caso; pero todas las fábricas de neumáticos dan en sus catálogos indicaciones concretas acerca de este importante asunto, y fijan unas cifras manométricas a las que es muy fácil ceñirse.

Lo interesante es no echarlas en olvido y no mirar con indiferencia, como se hace frecuentemente, el descenso de las ruedas.

Nunca se cuidará bastante este detalle, y el automobilista que lo observe con escrupulosidad hallará, ciertamente, una sensible economía en el entretenimiento de su coche.

Muchas veces no se encuentra la explicación de que un neumático haya durado 10.000 kilómetros en una rueda, mientras que otro de igual marca ha tenido que reponerse antes de hacer los 1.000.

Uno y otro eran igualmente buenos; pero el primero, más o menos casualmente, ha rodado siempre con la presión necesaria, mientras que el segundo, sin duda alguna, ha sido descuidado en este sentido.

x

Es también una mala costumbre la de no rehinchar los neumáticos después de una excursión más o menos larga, por la buena razón de que aparentemente no parecen faltar de aire. La goma es porosa, y el aire se filtra constantemente, aun cuando en cantidades pequeñísimas, por estos poros, lo cual determina, a la larga, que el neumático se vacía. Por esta razón, la presión debe ser comprobada frecuentemente y repuesta a su tipo siempre que sea necesario.

Otro funesto error es el de llevar en verano y en los momentos de gran calor una presión débil en las cámaras. Se cree que con esto se evitan estallidos causados por la dilatación del caucho, y aun cuando en el fondo no puede negarse que hay una posibilidad de que esto ocurra, el daño que sufren los neumáticos por llevar las cámaras bajas es mayor que el producido por los posibles reventones, tanto más cuanto que, a causa de un calor excesivo, estallan o pueden estallar las gomas, cualquiera que sea la presión a que se las lleve.

SAURER
LOS FAMOSOS
AUTOMOVILES INDUSTRIALES
La más alta puntuación del concurso Barcelona-Madrid
H. A. Saurer
Ferraz, 82,
MADRID

EN EL REAL CLUB DE PUERTA DE HIERRO



LA MÁGICA TERRAZA DEL "CHALET", EN PLENO SOL, A LA HORA DEL ALMUERZO

Un día espléndido, como de mayo, favoreció ayer el partido de inauguración de la temporada oficial de «golf» en Puerta de Hierro.

Se jugaba la primera eliminatoria del premio Copa de S. M. el Rey, de la que se disputarán las finales el día 15.

Los jugadores inscriptos para este premio son los señores:

D. Luis Olavarrí—Conde de la Cigera, Marqués de Casa Real—D. Pedro Pidal. Ibrahim Zia Bey—Joaquín Santos Suárez.

D. Manuel Cañedo.—Marqués de Pons.

D. José Allende—D. José Chavarri.

D. Luis Uhagón—Sr. Linares Rivas.

D. Rafael Soriano. Capitán Charles.

D. Alvaro Muñoz. D. Alfonso Olivares.

Conde de Catres. D. José Mitjans.

Mr. John Cecil. Mr. Willard. D. Rafael de los Casares. D. José A. Martínez.

Duque de Sanlúcar. Conde de Fontanar.

D. Alfonso S. Concha. D. Alvaro Aguilar. D. Román de León.

D. José Santos Suárez—D. Julián Olivares.

D. José Silva.—D. Emilio Aznar.

D. Eduardo Laiglesia—D. Narciso Pérez de Guzmán.

D. Tomás Chavarri—D. Luis Olivares.

D. Luis Arana—Mr. Merryn Hedbert.

Conde de Glines—D. Antonio Chapa.

Los premios para 1921

Día 10 de enero. Premio de S. M. el Rey. (Match play-handicap.) La final se jugará a 36 agujeros.

17. Premio de la Infanta doña Isabel (Stroke play-handicap.)

18. Premio del presidente de la Sociedad, señor duque de Alba. (Match play-handicap.)

21. Premio del vicepresidente, señor marqués de Santo Domingo.

25. Premio del señor marqués de Valdefuentes. (Contra Bogey.) Se jugará en las mismas condiciones que el año anterior. Holder: D. Agustín de Laserna.

26 y 27. Premio de la Sociedad. (Campeonato.) Medal play. 72 agujeros: 36 el primer día y 36 el segundo. Premio del señor duque de Mandas, para la mejor vuelta del Campeonato.

28. Premio del señor marqués de la Romana y D. Joaquín S. Suárez. (Foursomes campeonato-match-play.) La final se jugará a 36 agujeros.

Día 1 de febrero. Mixed foursomes match play-handicap.

6. Eclectic en dos días.

Programa para señoras.

12 de enero. Premio de la señora condesa del Recuerdo. (Match play-handicap.) 18 agujeros.

22. Campeonato. 36 agujeros en dos días. Premio de la Sociedad.

24. Premio de la presidenta del Comité de señoras, señora duquesa de Aliaga. (Foursomes match-play-handicap.) 18 agujeros.

30. Premio de la señora de Bruquera. (Medal play-handicap.) 18 agujeros.

Día 8 de febrero. Eclectic en dos días.

La Comisión se reserva el derecho de alterar el programa.

Challenge Cup Nacional. Holder: Don Luis Olavarrí.—Bilbao.

Se jugará en el Club de Neguri.

CAMPEONATO DE FOOT-BALL

El encuentro del domingo

Un partido más en las eliminatorias del Campeonato, sin otro interés que la contabilidad de la eliminación.

El Recreativo Español y el Stadium F. C. no hicieron nada que pudiera fijar la atención del nutrido público que llenaba el Campo de la Gimnástica.

Sin que ocurriera nada de relieve, aun cuando es preciso consignar que ambos equipos jugaron correcta y tenazmente, el Recreativo se apuntó 2 «goals», contra cero del Stadium.

Árbitro Ruete con todo acierto.

Los del Stadium trataron de defender el partido en todo momento, y en el primer tiempo iniciaron un valiente ataque de toda consideración, teniendo constantemente la pelota junto a la portería de sus adversarios, bravamente defendida por Sancho.

España en Italia

La excursión que el equipo del Real Madrid ha hecho a la bellísima tierra del Chianti no ha sido, en realidad, de gran lucimiento para la historia del foot-ball español.

Bien es verdad, que ni los «equippers» del Madrid tuvieron nunca la pretensión de definir nada en Italia ni llevaban más representación que la suya propia.

Habida cuenta de ello, la «tourné» de los madrileños ha sido interesante desde el punto de vista del fomento de relaciones internacionales, y no nos parece tiempo perdido que de vez en cuando nuestros deportistas se asomen al Extranjero para recordar que existimos y que vivimos un poco de vida física.

Nos parece superfluo hacer reseña de unos partidos que ni siquiera pueden ofrecer la nota de actualidad. Los del Madrid F. C. han contendido con equipos como el Juventud de Torino, el Bologna F. C. y el Livorno, todos ellos perfectamente entrenados a desarrollar su juego en campos fangosos y poco firmes, perfectamente opuestos en condiciones a los que en España, y en Madrid sobre todo, son teatro de nuestras luchas.

¿Qué extraño es que nuestros compatriotas hayan tenido un poco el síntoma de espaldas?

Además, los madrileños iban a los partidos handicapados por los duros viajes y por las inevitables emociones de la estancia en un país nuevo, mientras que las «squadrass» italianas jugaban en su propio terreno, con todos los acopios de reposo y entrenamiento y con todos los triunfos de la baraja.

Así, pues, no hablemos de derrotas cuando hablamos de esta excursión, tanto más cuanto que el Madrid F. C. tomará la revancha cuando se lo proponga.

PARA 1921

Programas motoristas

El Real Moto-Club de Cataluña ha dejado definitivamente fijado su calendario motorista para el año que empieza, en la siguiente forma:

Mes de enero.—Excursión colectiva.

Entre febrero y abril.—Kilómetro lanzado, dependiendo la fecha exacta de celebración de los informes del señor ingeniero jefe de Obras públicas de Tarragona, Sr. Cabestany, quien pone todo su interés para que los kilómetros 384 y 385 de la carretera de Alcolea del Pinar a Tarragona queden en perfecto estado lo antes posible.

20 de marzo.—Carrera en la cuesta de Los Bruchs.

5, 6, 7 y 8 de mayo.—Barcelona-Bilbao.

Barcelona.

Mes de septiembre.—Carrera de ocho horas.

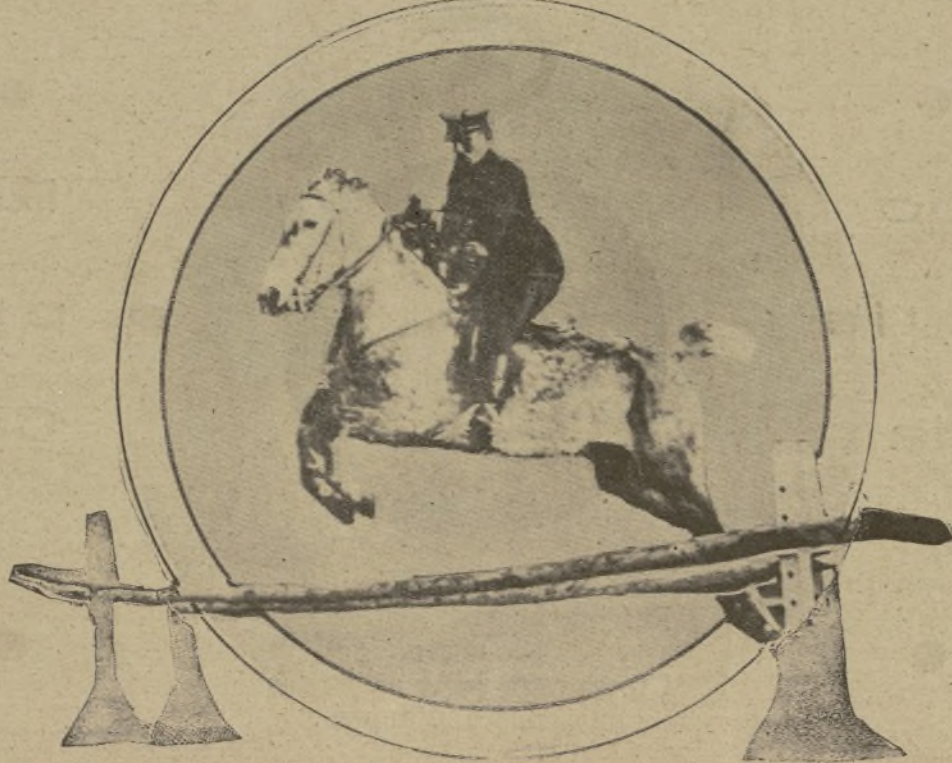
Mes de octubre.—Prueba por equipos.

Mes de diciembre.—Prueba de regularidad.

Todas las pruebas que constituyen este programa son interesantísimas, y seguramente darán lugar a reñidas luchas entre las marcas campeonas.

La «Cuesta de los Bruchs» ha sido el anterior año una de las carreras de mayor relieve, y en su repetición no ha de perder de su interés.

El «Kilómetro lanzado», la «Barcelona-Bilbao-Barcelona» y la «Carrera de ocho horas» constituirán manifestaciones importantes, que no podrán menos de verse concurridas con la inscripción de los «ases» del motorismo.



DEL CONCURSO HÍPICO DE SEVILLA, ORGANIZADO POR EL ATENEO DE AQUELLA CAPITAL

(Fot. Serrano.)

Ayuntamiento de Madrid

LAS SOCIEDADES DEPORTIVAS

"IRIS SPORT"

Para adjudicar la copa de plata donada por D. Antonio Lorente, secretario de esta Sociedad, ha organizado su Junta directiva un concurso social de marcha de 50 kilómetros, que se celebrará el domingo 16 del actual, dándose la salida a las seis y media de la mañana, del paseo de Rosales, esquina a Marqués de Urquijo, marchando después por la cuesta de Los Mártires y paseo de Ruperto Chapí, a la carretera de La Coruña.

En el kilómetro 27,050 (inmediaciones del segundo Puente de la Muerte) se establecerá el viraje, para regresar al punto de partida, por el mismo itinerario, hasta el paseo de Ruperto Chapí, que seguirán hasta la plaza de San Bernardino, para entrar en Rosales por la calle de Moret.

En esta marcha regirá el mismo reglamento que en la anteriormente celebrada de 30 kilómetros, debiendo cubrirse andando todo el recorrido.

CONCURSOS Y CAMPEONATOS

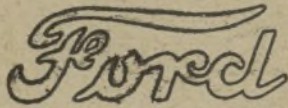
Los de la Sociedad Gimnástica Española

La nueva Junta directiva de la Gimnástica, en su afán justísimo de demostrar que en la vieja entidad deportiva no existen preferencias por un deporte determinado, ni concretas tendencias que limiten el que debe ser extenso campo de acción de una tan amplia Sociedad, tiene en estudio un dilatado programa de deportes de invierno, que comprenderá las siguientes actividades:

Una carrera de «cross-country» para neófitos, reservada a los asociados; una carrera social para todas las categorías, y otra libre, además de su campeonato social. También está en estudio otra carrera a pie para veteranos retirados, y el campeonato de Castilla de «cross-country» (caso de que no lo organice la Federación Castellana). Campeonatos de boxeo, lucha grecorromana y el de España de levantamiento de peso. Dos grandes festivales: uno, artístico, y otro, pe-

dagógico. Muy en breve empezará a funcionar una nueva clase de Gimnasia diaria, por las mañanas, además de las tres que de ordinario se dan de seis a siete de la tarde y de nueve a diez de la noche, bajo la dirección de los profesores respectivos, permaneciendo abierto el local para utilizar aparatos, luchar, boxear, etc., de nueve y media de la mañana a una de la tarde, y de cuatro de la tarde a once de la noche, así como el campo de deportes todo el día.

También se ha reorganizado la Sección de montaña, teniendo cerca de cien afiliados, que poseen trineos para los deportes de nieve.



EL AUTOMOVIL UNIVERSAL

ENTREGA INMEDIATA

QUAKER CITY CORPORATION

AGENTES

:: FACILIDADES ::

PARA EL PAGO

Plaza de la Lealtad, 2

Teléfono: 3050 M

Automóviles MERCER

Marca americana de primera categoría
Vencedor en 32 carreras en los Estados Unidos
Cuatro cilindros; cuatro velocidades

ENTREGA INMEDIATA

Representación:

Anónima M. A. N.--Claudio Coello, 20

CROSS COUNTRY

Dos pruebas de la Cultural Deportiva

En los domingos próximos, 16 y 23 del corriente, celebrará la Sociedad Cultural Deportiva dos carreras a pie.

La del primer día estará dedicada a sus socios de todas categorías, y tendrá un recorrido de 10 kilómetros.

La segunda será libre, y en ella podrán participar corredores debutantes y de tercera categoría, siendo el trayecto de cuatro kilómetros.

LAS GRANDES PRUEBAS DE AUTOMÓVILES

El grand Prix de France

Una cuestión del más grande interés para el automovilismo está sobre el tapete.

¿Se correrá en 1921 el Gran Premio de Francia?

Después de la tragedia que ha suspendido durante siete años la gran manifestación automovilista, ¿se reanudará ahora la historia de este match?

Bien encontradas andan en la nación vecina las opiniones, y acaso andan también muy encontrados los intereses industriales.

Se dice que en los momentos actuales resultan enormemente caras las construcciones de especialidades. Se comenta que existen grandes dificultades de organización, y, por fin, se murmura que hay en Francia algunas antiguas marcas de gran prestigio y de sólida reputación que están interesadas en que la gran prueba no se celebre, porque serían seguran-

te batidas por otras marcas más modernas que las han superado en progresos de construcción.

Esta superioridad no la aprecia el público por el momento, pero se pondría de relieve en seguida que se celebrara una carrera como el Grand Prix.

Automóviles LANDA

TRIUMPH
MOTOCICLETAS. --- BICICLETAS. ---
SIDE-CARS. --- ACCESORIOS

Paseo de Recoletos, 14. --- Madrid

CAMIONES
BERNA
los más resistentes
Entrega inmediata
AGENTE EXCLUSIVO

G. R. PEÑALVER
Génova, 11, y paseo de la Castellana, 6 d.º
MADRID

FÁBRICA DE RELOJES

DE

CARLOS COPPEL

Fuencarral, 27. -- MADRID

Certificado

de garantía

con cada

reloj



Núm. 6.252

Reloj de bolsillo, oro de ley,
18 quilates.Cronógrafo para medir las
velocidades, 500 ptas.

Remesas

a provincias

Catálogos

gratis