

Suplemento
= gráfico =

EL IMPARCIAL

Se reparte gratuita-
mente con el núme-
= ro ordinario =

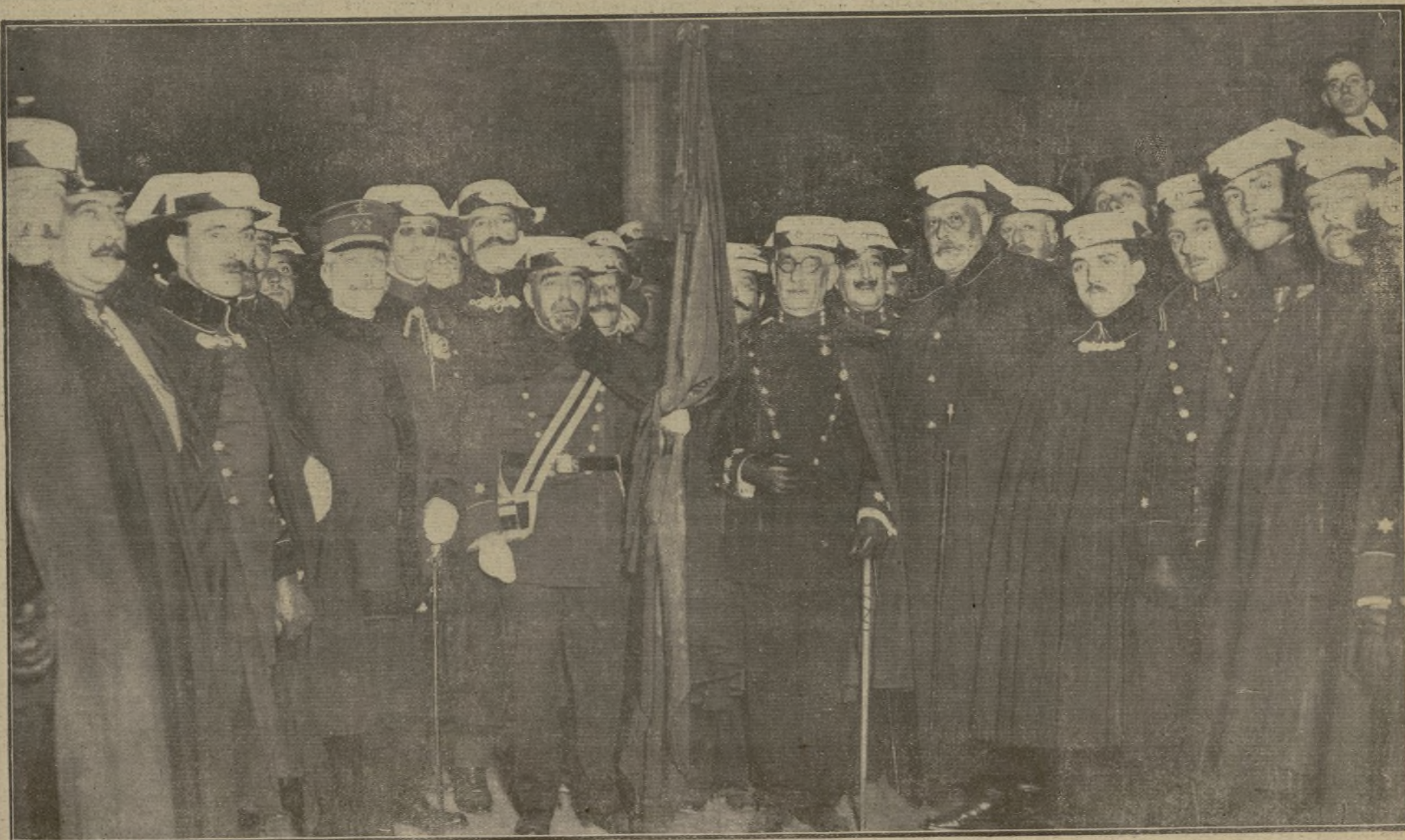
NÚM. 19.341

Sábado 29 de enero de 1921

AÑO LV



MONSIEUR BORCHIGRANE, PRIMER EMBAJADOR DE BÉLGICA EN ESPAÑA, QUE PRESENTÓ AYER MAÑANA AL REY SUS CARTAS CREDENCIALES



EL DIRECTOR GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL Y LOS JEFES Y OFICIALES DEL 14.º TERCIO, RODEANDO LA BANDERA DEL BENEMÉRITO INSTITUTO ANTES DE TRASLADARLA A ZARAGOZA, EN DONDE LE SERÁ IMPUESTA LA MEDALLA DE ORO DE LA CIUDAD (Fots. Alfonso.)

Ayuntamiento de Madrid

PROBLEMAS VITALES

Los transportes

Los incidentes—más o menos propios de Bizancio—que a menudo surgen en nuestra vida pública, hacen olvidar con frecuencia o desatender los más vitales problemas.

En todas partes — así se nos antoja cuando menos—problema que surge es problema a estudiar y problema a resolver. Aquí solemos reservar el estudio para los días impares, los días quebrados, y de esta suerte, las soluciones se difuminan, se alejan y no llegan como sea por sí solas. Hace falta ya que reaccionemos contra esa idiosincrasia, que procedamos por etapas, pero sin descanso, tendiendo a resolver todos nuestros problemas o el mayor número posible de ellos.

El problema ferroviario, que tan pronto fué advertido en Francia, donde a poco de surgir el conflicto se denominó a los ferrocarriles «los heridos de la guerra», aquí permaneció ignoto cerca de un quinquenio bélico. La realidad actual, imperiosa y poco grata, tuvo más fuerza que nuestra desatención habitual, y se impuso al fin.

Pero nada o muy escaso fué lo que pudo hacerse. No se logró dar una solución definitiva o algo permanente al problema. Como éste no podía estar a merced de nuestra voluntad de resolverlo, fué adoptando cada vez caracteres más graves.

La anormalidad de los transportes fué su expresión más genuina. Esta anomalía—reviste, en los momentos actuales, términos alarmantes y de gran generalidad. No hay industria, ni negocio, ni persona a que no afecte. El daño alcanza a toda la economía nacional, sofocando las industrias, entorpeciendo el comercio y matando en flor los negocios más vitales. Sociedad minera hay, constituida a base de embarcar en ferrocarril 2.000 toneladas diarias y teniendo la explotación organizada para ello, que ni un solo día ha podido, por falta de vagones, embarcar más de 700. Sobre el carbón y se abarata el carbón en todo el orbe, y Madrid, por falta de transportes, carece de carbón y, consiguientemente, de alumbrado público, y el vecindario tiene que seguir pagando el carbón, sin exigencias de calidad, a siete pesetas el saco de 40 kilos, como en los días del armisticio.

Los trastornos producidos por la suspensión de facturaciones durante meses enteros, que de cuando en cuando se han declarado en alguna que otra localidad, no hay para qué encomiarlos. En casos tales, el productor de la localidad, o tenía que consumir sus productos, o recurrir a los antiguos medios de transportes, cuando no a los novísimos; pero desde luego, mucho más caros que todos los aumentos de tarifas imaginados. Se ha llegado al extremo pintoresco de atalayar el horizonte, y, advirtiéndolo despejado, transportar azúcar en vagones abiertos, expuestos a la lluvia. Innumerables pipas de vino, facturadas para Francia mucho antes que su Gobierno estableciera el régimen restrictivo para la importación, tuvieron que retroceder a sus puntos de destino.

Urge poner remedio a tanto mal. El Gabinete actual demostró el propósito de hacerlo con su decreto, por el cual el Estado había de anticipar a las Compañías ferroviarias determinada cantidad de material. Las Compañías se acogieron a dicho decreto en la medida de sus recursos posibles.

El ministro de Fomento tiene ya ofertas de material de varias Casas nacionales y extranjeras; debe estudiarlas con toda rapidez y hacer las adjudicaciones,

hoy mejor que mañana, atendiendo, ante todo, y sobre todo, a la mayor prontitud en las entregas.

Cualquier sacrificio económico para lograr entregas rapidísimas será reproductivo; el Erario público será compensado con creces ayudando a que las industrias se desenvuelvan y contribuyendo a que los productos de nuestros campos circulen normalmente hasta llegar a los mercados de consumo sin entorpecimientos que los encarezcan.

El tiempo, en este caso, si puede afirmarse, sin metáfora, que es oro: oro para las Compañías que han de recibir el material; oro para el Estado, que debe aumentar sus medios de comercio lo más rápidamente posible, y oro para el consumidor, que encontrará los productos que necesite a menor precio que en la actualidad.

J. F.

Notas informativas

La crisis económica.

Mr. Herbert Hoover, en una conferencia dada en Nueva York, ha dicho sobre la crisis económica que aflige actualmente al mundo:

«La deficiencia actual no proviene de un exceso de producción, como podría presumirse, sino de una contracción del consumo».

El remedio a esta situación debe ser de orden económico, y no puede consistir más que en una cooperación íntima con Europa para el restablecimiento de la normalidad, a fin de que podamos colocar nuestro exceso de mercancías.

Es necesario que acudamos en ayuda de Europa con arreglo a los métodos de la práctica comercial; no basta con abrir créditos al Extranjero. Es menester que estos créditos sean los más convenientes. Nada más peligroso para la situación económica mundial que el sistema de los créditos a corto plazo; la única solución sería la de facilitar fondos a Europa a largo vencimiento y en empresas reproductivas.»

El problema del cambio.

El Comité parlamentario francés del comercio ha recibido una Memoria de M. Rafael Georges Levy insistiendo sobre la necesidad de una política de reducción de gastos y de serias economías. En el curso de la discusión que se produjo, M. Charles Dumont, antiguo ministro de finanzas, ha hecho resaltar que la crisis del cambio, de que sufre Francia, estriba esencialmente en la injusticia de que es objeto en la cuestión de las reparaciones.

El oro del Japón.

A pesar de la balanza comercial desfavorable y de la depresión general, los «stocks» de oro del Japón continúan aumentando. Se elevan actualmente a 2.272 millones de yen, con aumento de 13 mi-

llones sobre la cifra del 31 de octubre. Del total, 1.180 millones pertenecen a la Banca japonesa y el resto al Tesoro japonés. En el territorio, sin embargo, no hay más que 976 millones de yen; la diferencia, o sea 1.036 millones, están depositados en Inglaterra y en los Estados Unidos.

La nueva moneda rusa.

Según el testimonio de algunos viajeros que retornan de Rusia, todo género de moneda—oro, billetes de Banco y demás—han desaparecido allí de la circulación. La moneda de cambio adoptada consiste en... horas de trabajo. Cada ciudadano se halla provisto por la autoridad de un *cartel*, sobre el cual son inscritas las horas de trabajo efectuadas. Provisto de este talismán, el ciudadano puede comparecer en los almacenes de aprovisionamiento, donde, contra tantas horas de trabajo, se le entregan especias y víveres en la medida, naturalmente, permitida por el estado de las subsistencias.

Los ferrocarriles americanos en 1921.

Durante casi todo el tiempo de la intervención de los Estados Unidos en la guerra, los caminos de hierro americanos estuvieron, como se sabe, bajo el control del Estado. La «gestión federal», que se extendió de abril de 1917 a marzo de 1920, se señaló por un déficit considerable: 700 millones de dólares (3.640 millones de francos, curso normal) por los veintiséis meses que duró la gestión.

Desde 1 de marzo de 1920, en virtud del «Railroad Bill», las Compañías han recobrado la posesión de sus redes, y ya se ha dejado notar la influencia de la nueva gestión, así en la situación financiera como en el tráfico.

Mister Thomas Cuyler, presidente de la Asociación de directores de Caminos de Hierro, ha dado en 27 de diciembre último una especie de balance general de las Compañías ferroviarias, del que *The Chronicle*, en su número de 1 de enero actual, cita los principales pasajes:

«Durante los nueve meses siguientes a este retorno de las líneas a las Compañías privadas, se ha obtenido:

Un aumento en el recorrido por vagón y por día de 6,3 (22,3 a 28,6).

Un aumento del tonelaje por vagón cargado de 1,4 toneladas (28,3 a 30).

Una reducción notable en las locomotoras fuera de servicio.

Una reducción en los vagones cargados y detenidos, por incapacidad de transporte originada de las líneas, de 403.227 en marzo a 21.991 en diciembre.

La inversión de una suma de 500 millones de dólares en la construcción de material y 250 millones en la mejora del tráfico.

La reparación de varios millares de vagones viejos.

Al volver las líneas a las Compañías el desorden se había enseñoreado de aquéllas. El «stock» de carbón se hallaba del todo agotado; el volumen de mercancías rebasaba con mucho la capacidad de las líneas. El personal daba muestras de indisciplina y descontento.

Ni los aumentos de tarifas en manos

del Estado pudieron evitar esos males. Las Compañías son las que, al fin, han podido mantener las condiciones económicas en su estado normal.»

Recogida de billetes alemanes.

El Banco imperial alemán ha decidido retirar de la circulación los billetes de 50 marcos, emisión de 30 de noviembre de 1918.

Estos billetes serán admitidos hasta el 31 de enero de este año en todas las sucursales del Banco Imperial. Después de dicha fecha, la emisión antedicha pierde su carácter circulatorio, encargándose la oficina central del Reichsbank, en Berlín, de reembolsarlos todavía hasta el 31 de julio de 1921. En esta última fecha termina la obligación del Banco Imperial alemán de hacerse cargo de los billetes indicados.

LA CONSABIDA OLA

La baja del algodón, del café y de la carne... en el Extranjero

La buena ola, como la llaman algunos, u ola de baja, como se la conoce generalmente, está «haciendo gemir» las *Prensas* muy de veras. No hay periódico, español o extranjero, que a diario no contenga alguna alusión al particular; se ha hecho casi preciso abrirle una sección especial. A decir verdad, los efectos, al menos en España, no corresponden al ruido. ¿En qué casa española se habrá notado sensiblemente, hasta ahora, alguna economía en la vida? No es esto practicar el pesimismo ni quitar ilusiones o llamar al desengaño. ¿Cómo íbamos a ser capaces de negar que la ola susodicha está en marcha y que acabará por alcanzarnos a nosotros?

De artículo en artículo—así de los de comer, de beber y arder, según la tecnología alcahalera, como de los demás necesarios para la vida social—la baja se está generalizando y acentuando de manera muy beneficiosa, y ni que decir tiene que muy grata.

Un despacho de El Havre anuncia que la semana acabada de transcurrir ha registrado una, nueva caída en los precios de las primeras materias.

Después de los altos precios que llegó a alcanzar el algodón, se estabilizaron, primero, alrededor de 500 francos; luego, de 300. A este último precio se estuvo tratando varias semanas. Pero últimamente, según el mencionado despacho, su precio oscila alrededor de 275 francos los 50 kilos. Los contratos a término, para dentro de unos meses, se hacen más bajos aún: a menos de 210 francos.

Las lanas, que el año último llegaron a pagarse a más de 1.500 francos, se tratan ahora alrededor de 850 francos.

El café se cotiza a 125 francos, aproximadamente, lo que, en relación con el cambio francés, equivale a una paridad inferior a los cursos de los años anteriores a la guerra.

En los Halles de París bajan toda clase de carnes y artículos de comer.

No son ya sólo los consumidores los que con su retraimiento provocan el descenso; tras ellos van también lo que allí llaman los *grossistes*, especie análoga a nuestros abastecedores de mercados, que con su cuenta y razón empujan activamente, al parecer, el movimiento de descenso.

En los Halles, desde hace algunos días, el hundimiento de precios es muy importante en toda clase de productos, y muy en especial en la manteca, en los huevos y en la carne.

Pero aquí lo extraordinario a que antes hacíamos ya alusión en cuanto a nosotros los españoles.

También en Francia parece que la baja se ve bien en los *papeles*, pero que no trasciende gran cosa a la vida. Los *reclamos*, los carteles puestos en los escaparates, los prospectos anunciando precios nuevos y módicos no son muy sinceros. La baja de la venta al *detail* es ínfima con la baja de los precios al por mayor. El tendero resiste, se opone a la baja, obstinándose por mantener sus precios y aprovecharse sólo de la situación favorable del mercado.

Pero todo ha de ser, al fin, inútil.

No se puede dudar, en efecto, que la caída progresiva, a la cual, si no como actores, venimos asistiendo como espectadores desde hace varios meses, señala el principio de una era nueva para el comercio.

BANCO CALAMARTE

SOCIEDAD ANÓNIMA

MADRID, Marqués de Cubas, 5

BARCELONA, Plaza de Cataluña, 17

Ofrece el máximo de facilidades para realizar por su intermedio toda clase de operaciones bancarias.—Gira sobre todas las plazas de España y del Extranjero cualquier suma, por modesta que sea.—Este Banco presta cuidadosa atención y actividad a las operaciones y atiende con igual interés todo negocio, pequeño o grande, que le sea confiado.

Intereses que abona en { A la vista..... 2 por 100
cuenta de pesetas... / A ocho días... 3 por 100

EN CAJA DE AHORROS: 4 1/2 por 100

En moneda extranjera, a la vista:

En libras esterlinas..... 5 por 100	En francos suizos..... 3 por 100
— dólares..... 3,50 por 100	— liras..... 3 por 100
— francos franceses..... 3,75 por 100	— escudos..... 3 por 100
— francos belgas..... 3,25 por 100	— marcos..... 2 por 100

EN LAS DEMÁS MONEDAS, CONVENCIONAL.

Las oficinas para el servicio de Caja de Ahorros están abiertas al público de diez de la mañana a dos de la tarde, y de cuatro y media a seis de la tarde.

NOTICIAS

Los precios del azúcar de Java se mantienen firmes, porque se anuncia que la próxima zafra cubana será muy deficiente a causa de la precaria situación financiera de los industriales de dicha isla.

x

Han sido admitidas a la contratación pública e incluidas en las cotizaciones oficiales de la Bolsa de Madrid 10.425 acciones, números 10.426 a 20.850, ambos inclusive, de a 1.000 pesetas nominales cada una, y al portador, emitidas por la Compañía Española de Minas del Rif, Sociedad anónima domiciliada en Madrid, y 30.000 obligaciones al portador, serie B, de a 500 pesetas, con interés anual del 6 por 100, reembolsables a la par en veinte años, números 1 al 30.000, emisión de 5 de julio de 1920, que ha creado la misma entidad.

x

El petróleo, que hasta el presente había escapado a la ola de baja comienza a declinar seriamente de precio en los Estados Unidos.

x

Se afirma en Londres la creencia de que antes de que concluya este mes bajará su Banco de emisión el tipo de descuento.

x

El miércoles celebró junta general extraordinaria la Compañía de Andalucés. Concurrieron 50.101 acciones españolas y ninguna francesa. Se leyó una propuesta de un grupo de accionistas relativa a la modificación de los artículos 19, 21 y 22 de los estatutos, que se aprobó por unanimidad con las modificaciones indicadas durante la junta por la Mesa y un accionista.

Se acordó ampliar el número de consejeros desde 12 a 18, como máximo, con el fin de que las acciones españolas no tengan minoría en la representación del Consejo.

Por último, fueron nombrados cuatro consejeros nuevos: los señores conde de Terranova de Foronda, D. Vicente Montal, D. Jaime Invern y D. Máximo Ortiz de Urbina.

x

En el pleito entre los Ferrocarriles Vascongados y el Banco de Bilbao, sobre transportes de valores al comienzo de la guerra mundial, ha dictado sentencia la Audiencia territorial de Burgos fijando



EL SR. DATO, CON EL NUEVO MINISTRO DE HACIENDA, DESPUÉS DEL ACTO DE LA JURA (Fot. Alfonso.)



TÉ EN HONOR DE LA SEÑORITA SORIANO, CON MOTIVO DE HABER SIDO NOMBRADA "PROFESOR CLÍNICO" DE SAN CARLOS, CARGO QUE DESEMPEÑA POR PRIMERA VEZ EN ESPAÑA UNA MUJER (Fot. Alfonso.)

que el Banco debe abonar a los Vascongados 450.000 pesetas y no 707.000, que éstos le reclamaban.

x

En la semana comprendida entre los días 16 y 22 del actual, la situación del Tesoro acusa una pequeña mejora, ya que el saldo favorable de su cuenta corriente plata con el Banco de España aumenta en 12,12 millones de pesetas, al pasar su total importe de 116,51 a 128,63 millones de pesetas, y si bien el saldo contrario por operaciones en el Extranjero crece asimismo en 2,91 millones, o sea de 93,99 a 96,90 millones de pesetas, del movimiento de ambas cuentas resulta una mejora efectiva de 9,21 millones en la situación del Tesoro durante ese período semanal.

De la compensación de los saldos favorable y contrario al Tesoro se deduce que el total de las disponibilidades de éste se cifra únicamente en 31,73 millones.

x

Informes de Barcelona niegan exactitud a la noticia, puesta en circulación recientemente, de que el Banco de ese nombre acordara pagar íntegramente a los depositantes las cantidades inferiores a 15.000 pesetas en cuentas corrientes y un tanto por ciento a las superiores a dicha suma.

En cambio, gana terreno la idea de liquidar el Banco y constituir otro nuevo que absorbería el antiguo en condiciones que aun no son conocidas.

Artículos Japón

GEMELOS. — ELECTRICIDAD
Intercambiaría Comercial (S. A.)
Plaza del Angel, 21, primero



Despacho en nogal estilo Renacimiento (arte español), construído por la Casa Manuel López (Serrano, 17), de esta corte, para los Sres. de Saavedra Mendeu, en El Ferrol, compuesto de

Friso de tableros empanelados.

Mesa auxiliar tallada.

Dos sofás escaños, tapizados en terciopelo azul con hilillo de oro.

Un sillón oreja, tapizado en terciopelo seda.

Las vigas y decorado general ha sido igualmente construído por la citada Casa Manuel López, que acredita una vez más el arte y la elegancia de que sabe revestir cuantos trabajos realiza.