



1.—"MUY VISTO...", PERO MUY CASTIZO", SEGUNDO PREMIO DE COCHES.—2. LA NIÑA ASCENSIÓN MUNTAÑOLA, SEXTO PREMIO DE COCHES.—3. "GUARDANDO MIS OVEJAS", CUARTO PREMIO.—4. UN ASPECTO DEL PASEO DE ROSALES DURANTE EL PRIMER DÍA DE CARNAVAL.—5. "PARA QUE VIVA EL CARNAVAL", PRIMER PREMIO DE COCHES.—6. "EL RÁPIDO DE BARODA", CARROZA PREMIADA CON EL TERCER PREMIO (LOS DOS PRIMEROS FUERON DECLARADOS DESIERTOS), RECHAZADO POR SU PROPIETARIO.—7. "ROSAS DEL TIEMPO", TERCER PREMIO DE COCHES.—8. LA INFANTA DOÑA ISABEL, CON SU DAMA LA SEÑORITA BERTRÁN DE LIS, PASEANDO POR ROSALES.—9 Y 10. COCHES "CUYO CONTENIDO" LLAMÓ PODEROSAMENTE LA ATENCIÓN.—11. AUTOMÓVIL ADORNADO.—12. "LLUVIA DE HIJOS, CUNA APROVECHADA".

(Fot. Alfonso.)



## AUTOMOVILISMO

## El gran Prix del A. C. F.

Ha sido definitivamente acordada la celebración del Gran Premio del Automóvil Club de Francia, que se correrá en el circuito de Le Mans.

La industria automovilista mundial concede una enorme importancia a esta prueba, que desde 1906 viene controlando los progresos de la mecánica aplicada a los vehículos.

El Grand Prix se ha celebrado cinco veces. La primera de ellas se corrió en Le Mans, venciendo Sisz sobre Renault. La segunda, en 1907, se disputó en el circuito de Dieppe, y triunfó Nazzaro sobre coche Fiat. En 1908 fué también Dieppe el teatro de la lucha, y la victoria la alcanzó el alemán Lantenschlager sobre vehículo Mercedes.

Desde este año no volvió a celebrarse la prueba hasta 1912, que la ganó Bolliot, el prodigioso corredor francés, conocido y admirado en España en las famosas Copas de Cataluña.

En 1913 la prueba se corrió en Amiens, venciendo también Bolliot sobre su coche Peugeot.

En 1914 la prueba se verificó en Lyon, y por segunda vez vencieron los alemanes con el mismo corredor y la misma marca de 1907.

x

En el año presente, y si todavía no surgen dificultades para su celebración, la prueba promete verse bien concurrida. En los momentos presentes hay ya 15 inscripciones en las oficinas del A. C. F.

## Automóviles

# BENZ

Fernando el Santo, 24

Madrid

## LOS EXPLORADORES DE ESPAÑA

## Marcha libre de 100 kilómetros

(Campeonato de España)

## REGLAMENTO

Artículo 1.º Esta Asociación organiza para el día 19 de marzo próximo una marcha, a pie, de cien kilómetros, primer Campeonato de España sobre esa distancia.

Art. 2.º En este Campeonato podrán tomar parte todos los individuos que lo deseen, pertenezcan o no a Sociedades deportivas. También pueden participar individuos no federados. Los gastos de estancia, desplazamiento, etc., correrán a cargo de los concursantes.

Art. 3.º El recorrido sobre el que se verificará esta prueba será el siguiente: Salida del kilómetro 5 de la carretera de Madrid a la Junquera, con viraje en el kilómetro 55 (Guadalajara).

Art. 4.º Está terminantemente prohibido el efectuar la marcha por caminos, veredas o atajos que no sea la referida carretera. La marcha será completamente libre.

Art. 5.º Se prohíben asimismo toda clase de entrenadores, como también el efectuar actos que redunden en perjuicio de tercero.

Art. 6.º Los participantes en este Campeonato no podrán recibir auxilio fuera de los controles. Ahora bien, los individuos que formen equipos pueden prestarse ayuda mutua en cualquier punto, siempre que los elementos para ello los lleven de por sí, excluyendo la intervención de persona extraña.

Art. 7.º Se establecen controles en San Fernando, Alcalá, Azuqueca y Guadalajara. Los participantes en esta prueba tendrán la obligación a su paso por dichos controles de firmar en las listas que los señores Jurados pondrán a su disposición, siendo este requisito indispensable para la clasificación general.

Art. 8.º Para poder clasificarse tendrán que efectuar la marcha en un má-

ximum de tiempo de dieciocho horas, pasadas las cuales se retirará el Jurado de llegada.

Art. 9.º Habrá clasificación general y por equipos. La de éstos se hará por puntos, sumándose los puestos de los cinco individuos que lo formen. El equipo cuya suma de puestos sea menor obtendrá el primer premio. Las Sociedades o regimientos que presenten equipos podrán inscribir un número cualquiera de individuos, clasificándose los cinco que entren primero en la meta.

Art. 10. Para el fiel cumplimiento de estas disposiciones se nombrarán los Jurados fijos, volantes y secretos que se estimen necesarios. Los fallos de estos Jurados serán inapelables.

Los organizadores no responden de los perjuicios que puedan sufrir los concursantes ni de los que puedan ocasionar a terceros.

Los concursantes, por el solo hecho de ponerse en línea, se entenderá que aceptan el presente reglamento en todas sus partes.

Todo el que se clasifique dentro del plazo de las dieciocho horas recibirá una medalla y un diploma, haciendo constar el lugar obtenido en la clasificación y el tiempo empleado en el recorrido. El primero de la clasificación quedará en posesión de Campeonato de España durante el año 1921. Para el equipo vencedor habrá una copa y un diploma en el que figuren los nombres de los cinco integrantes del equipo y los puestos logrados. Al primer equipo militar se le otorgará un premio especial.

La salida para la celebración de este Campeonato se dará a las siete en punto de la tarde del expresado día 19, teniendo que estar los participantes media hora antes, para la entrega de dorsales, firma del acta, etc.

La inscripción queda abierta hasta el día 10 de marzo, en el domicilio social, paseo del General Martínez Campos, número 26, hotel. La inscripción es gratuita.

El reparto de premios se efectuará al día siguiente de la celebración de la prueba, en el local y a la hora que se anunciará oportunamente.

## LO QUE DICE "IRIS SPORT"

## Campeonato regional

Anunciado ya para fecha próxima el Campeonato de España, de cien kilómetros, del año 1921, creemos que para que este concurso revista la solemnidad que merece es necesario orientar e interesar a la afición madrileña mediante la celebración del Campeonato regional.

Reconocemos, no obstante, que de aquí a la fecha anunciada para el nacional no puede ultimarse la organización de una marcha de cien kilómetros, ya que, además de necesitarse que coincidan dos días festivos, lo impide también la premura de tiempo.

Comprendiendo esto, y deseando en nuestra buena voluntad corregir en lo posible este defecto, hemos resuelto dar carácter de Campeonato de Castilla a la marcha de 75 kilómetros que tenemos proyectada como concurso social del mes de febrero, ampliando, como es consiguiente, la inscripción a todos los individuos que en ella deseen participar.

No se nos oculta que tal vez seamos los menos indicados nosotros para llevar a cabo esta empresa, y en bien del deporte nos hallamos dispuestos a renunciar a la gloria que como organizadores pudiera correspondernos de haber quien con más probabilidades de éxito quisiera llevar a la práctica nuestra iniciativa.

A esto se debe, y también a nuestro buen deseo de justificar la bondad de nuestra intención, el que antes de anunciar este concurso en la forma que pensamos demos cuenta a la opinión de nuestros propósitos.

# CAMIONES BERNAL

los más resistentes  
Entrega inmediata

AGENTE EXCLUSIVO

## G. R. PEÑALVER

Genova, 11, y paseo de la Castellana, 6 d.º

## AERONAUTICA

# PROGRAMA DEL AERO CLUB

El «Boletín Oficial» del Real Aero Club de España publica el siguiente interesante programa para 1921:

**Premio Fernández Duro.**—El Real Aero Club de España adjudicará un premio extraordinario de 10.000 pesetas al primer piloto español, con título expedido por esta Sociedad, que, partiendo de un punto de territorio español, aguas jurisdiccionales o zona ocupada del norte de África, bata un record mundial correspondiente a las clases A y C de los admitidos por la Federación Aeronáutica Internacional.

**Premios varios.**—El Real Aero Club de España instituye un premio de 1.000 pesetas para cada uno de los pilotos de nacionalidad española, con título expedido por esta Sociedad, que, en lo sucesivo y partiendo de un punto de territorio español, aguas jurisdiccionales o zona ocupada del norte de África, bata un record nacional correspondiente a los números 1, 2 y 3 de las clases A y C de los admitidos por la Federación Aeronáutica Internacional.

## Observaciones:

1.ª La homologación de los records se hará con arreglo al reglamento de la Federación Aeronáutica Internacional.

2.ª En el caso de que algún piloto sin derecho al premio (extranjero o sin título del R. Ae. C. E.) batiese alguno de estos records, el premio no será adjudicado mientras este record no quede batido.

3.ª El R. Ae. C. E. avisará al momento en que cese de seguir adjudicando estos premios.

Si en un solo vuelo o ascensión quedaran batidos más de uno de los anteriores records, el piloto recibirá tantos premios de 1.000 pesetas como records hubiera batido.

En estos records no se tendrá en cuenta el número de pasajeros o la carga que se lleve a bordo.

La persona encargada de la homologación de un record habrá de ser uno de los comisarios deportivos nombrados por el R. Ae. C. E.; este comisario actuará como responsable ante la Comisión Aeronáutica de la Sociedad, a la cual envia-

rará todos los documentos comprobantes que pudiera obtener relativos al record efectuado, que consistirán, como mínimo, en los siguientes:

**Para los «records» de duración.**—Hoja de un barógrafo que haya sido colocado a bordo, previamente precintado, por el comisario responsable y cuyo precinto haya sido quitado por el mismo después de efectuado el vuelo o la ascensión.

Certificados de la hora de la partida y aterrizaje, firmados por el comisario responsable o por los comisarios adjuntos nombrados por él, en el caso de record de aeroplano, o por los testigos del descenso en el caso de globo libre.

**Para los «records» de distancia.**—Hoja de un barógrafo, lo mismo que en el caso anterior.

Certificados determinando el punto preciso de partida, de paso por los vértices del polígono recorrido y de aterrizaje, firmados por el comisario responsable, por los comisarios adjuntos nombrados por él o por los testigos del descenso.

A ser posible, fotografías del descenso y de los puntos de paso, tomadas desde el aparato estas últimas.

**Para los «records» de altitud.**—Hoja de un barógrafo, como en los casos anteriores.

Certificado del Observatorio Central Meteorológico, o de otro Centro oficial capacitado para ello, determinando la presión barométrica a que correspondiera la ordenada máxima de la curva marcada por el barógrafo, para lo cual el aparato registrador tendrá que ser sometido a reconocimiento en dicho Centro oficial inmediatamente después de efectuado el vuelo o ascensión.

La Comisión aeronáutica del Real Aero Club de España, en vista de los documentos que reciba, dictaminará si puede o no considerarse batido el record para los efectos de la adjudicación del premio, siendo su fallo inapelable.

Para el Premio Fernández Duro se seguirán estrictamente las reglas fijadas por la Federación Aeronáutica Internacional para la homologación de records mundiales.

## CUADRO DE «RECORDS» ESPAÑOLES

CLASES	«Records» actuales.	Fechas.	Poseedores.	Excesos mínimos para batir.
<b>A (Globos libres)</b>				
Núm. 1. Duración (sin escala).	26 horas.	22-23-I-1911.	E. Herrera.	30 minutos.
Núm. 2. Distancia (sin escala).	500 kilómetros.	27-X-1905.	A. Kindelán.	50 kilómetros.
Núm. 3. Altitud.	6.000 metros.	18-19-V-1908.	E. Herrera.	100 metros.
<b>C (Aeroplanos con motor)</b>				
Núm. 1. Duración (con regreso al punto de partida, sin escala).	8 h., 30 m.	13-III-1914.	J. Suwelak.	30 minutos.
Núm. 2. Distancia (sin escala).	350 kilómetros.	28-X-1919.	C. Morenés.	50 kilómetros.
Núm. 3. Altitud (con regreso al punto de partida, sin escala).	5.750 metros.	19-VIII-1919.	De Romanet.	100 metros.

NOTA.—El «record» de distancia para aeroplanos con motor, admitido por la Federación Aeronáutica Internacional, es con regreso al punto de partida sin escala; no obstante, para los efectos de la adjudicación de este premio, el R. Ae. C. E. admitirá el «record» de distancia sin escala para aeroplanos con motor, con cualquier clase de recorrido debidamente comprobado (línea recta o circuito poligonal, abierto o cerrado).

## FOOT-BALL

## LOS AMIGOS DEL CAMPO

## De selección Copa Iradier

Un buen día y una excelente entrada en el Campo del Athletic.

El encuentro de selección de los equipos Madrid y Racing, contra el equipo propietario del Campo, había despertado cierto interés, aun cuando sólo se trataba de una partida de *entrain*.

Los dos «once» se constituyeron así: Selección del Madrid y Racing: Pascual, Roselló, Salas, Builla, Caballero, Unanue, Muñagorri, Alvarado, Mengot, Bilbao y Montero.

Athletic: Duran, Poloto, Patarrieta, Olarrriaga, Tuduri, Escalera, Olaso, Del Rio, Triana, Mitj y Zabala.

El encuentro fué arbitrado por el señor Chopetia, que lo hizo muy bien, evitando las frecuentes protestas del público, a las que ya nos vamos acostumbrando y acaso echamos de menos.

Después de un empate a dos goals, que contribuyó a que el partido emocionara al auditorio, los selectos se apuntaron el tercero, en medio de una ovación para Caballero, que fué quien remató la excelente jugada.

La marcha libre sobre nieve que está Sociedad organizó para el domingo 31 de enero, se vió muy concurrida, resultando un gran éxito, tanto para sus organizadores como para los participantes, que se encontraron con un día que parecía les habían hecho de encargo.

Se había dispuesto que el recorrido se hiciera por campo y nieve, pensando que, por la bonanza del tiempo, no hubiera ni una sola mancha donde patinar; pero la gran cantidad de nieve caída durante la noche les puso en condiciones de hacer el recorrido sobre nieve desde la salida, lo que apenas aún más dificultades a los concursantes.

Obtuvieron premios los señores siguientes:

Gonzalo Vigil, copa de plata.  
Colera (D. Joaquín), medalla de plata.  
Carabot (D. Francisco), medalla de plata.

La casa Alpina del Ventorrillo, propiedad de la Sociedad organizadora, se vió muy concurrida de socios, que presenciaron con gran interés la carrera.



## LOS ARANCELES

## Autorizadas opiniones

Don Eusebio Bertrand y Serra, diputado a Cortes y ex presidente de la Cámara Sindical del Automóvil, en Barcelona, hombre que reúne en sí todos los prestigios y que está interesado en importantes empresas comerciales, ha publicado en *Stadium*, revista deportiva de la capital del Principado, un bien pensado artículo, en el que expone su opinión acerca de tan interesante asunto.

De él entresacamos algunos párrafos que consideramos de vital actualidad y que pueden muy bien servir de orientación en los momentos presentes.

Dice así el Sr. Bertrand:

"A pesar de mi condición de mero importador en el negocio de automóviles, no olvide usted, señor director, que soy también fabricante de alguna importancia en el ramo de hilados y tejidos de algodón, y de estampados, y que en agricultura soy también productor. Creo que esta ponderación de intereses me excusa de hacer protestas de imparcialidad en estas cuestiones arancelarias y me pone en absoluto a cubierto de todo apasionamiento.

Para mí el motivo fundamental del derecho arancelario ha de ser el de compensar por este medio los impuestos que en forma directa e indirecta pesan sobre las mercancías nacionales, con lo cual se consigue colocar los dos productos en igualdad de condiciones frente al mercado nacional. Adviértase que los impuestos referidos alcanzan proporciones muy superiores a las que a primera vista parece.

Considero muy justo que aparte de este equilibrio se procure un margen prudencial de protección a las mercancías nacionales, y admito, por fin, que en determinados casos, al tratarse de industrias susceptibles de implantación y desarrollo en el país, sin llegar a límites prohibitivos, se conceda una mayor protección para asegurar la vida de aquéllas en condiciones normales.

Sentados estos principios, no podemos olvidar que partimos de un *statu quo* con el que parecíamos estar todos conformes. Llamo especialmente la atención sobre este punto, porque si reputamos esta afirmación cierta, como resulta en la realidad, la solución armónica de todos los intereses afectados sería entonces automática.

En efecto; si estamos conformes en pagar por derechos de Aduana 1.000 pesetas por un automóvil que costaba 15.000, no podemos protestar si porque hoy valga aquel mismo vehículo 30.000 pesetas nos exigen por igual concepto 2.000 pesetas de adeudo.

Con esto queda dicho que mi opinión particular es la de que el impuesto sobre el valor de la mercancía es el justo y equitativo.

No puede nuestro pueblo, en este aspecto de la vida, substraerse a la sugestión que sobre él ejerce en todos los órdenes el espejismo extranjero, y del mismo modo que porque llovía en Londres nos doblábamos aquí el borde del pantalón y, aunque nos sentían como un tiro, tantas y tantas cosas hacemos que no tienen más razón de ser que nuestro refinado espíritu de imitación, también son muchas las veces que se levantan voces airadas reclamando que aquí se impongan derechos prohibitivos porque hay otros países en que así se hacen las cosas."

Al tratar del ramo de motocicletas, pone de relieve el Sr. Bertrand la enorme desproporción que resulta entre su coste y sus derechos de Aduanas, y, en suma, el absurdo que significa la revisión, en lo que a las motos se refiere, ya que no se conoce una sola Casa en España que pueda ser considerada como productora de este artículo.

La autorizada opinión del Sr. Bertrand es, por la justeza de su juicio, de las que debe tener en cuenta el ministro de Hacienda para encauzar su pensamiento en esta cuestión de tan vibrante actualidad.

## PEDESTRISMO

## Campeonato de Castilla

Para que sirva de preparación a los marchadores regionales que han de tomar parte en el Campeonato nacional de cien kilómetros, la Sociedad Iris Sport ha organizado un concurso de marcha reglamentaria de 75 kilómetros, con carácter de Campeonato de Castilla, que se celebrará el domingo 27 de febrero de 1921, con sujeción al itinerario siguiente:

Salida del kilómetro 4 de la carretera de Madrid a La Coruña, Cuesta de las Perdices. El Plantío, Las Rozas, Las Matas y kilómetro 29 (Torrelodones), para seguir la carretera que pasa por el Hoyo de Manzanares y que conduce a Colmenar Viejo. El tránsito por este pueblo se hará por las calles del Cura, del Viento y plaza de la Constitución, saliendo por la calle de la Soledad a la carretera que en-

laza con la de Madrid a Irún. Continuando por ésta, se atravesará Fuencarral, para entrar poco antes del kilómetro 6 en el camino de Maudes y llegar a la Castellana por el de Chamartín.

## BASES

**Primera.** En esta marcha podrán tomar parte todos los individuos mayores de diez y siete años, pertenecan o no a Sociedades deportivas y que no estén afiliados a ninguna Federación atlética regional española.

**Segunda.** Todo aquel que, reuniendo estas condiciones, desee tomar parte en la prueba, deberá hacerlo constar personalmente, si es libre, o por mediación de la Sociedad a que pertenezca, del 21 al 24 de febrero, en el «Progreso Gráfico», San Lorenzo, 5, de diez a una de la mañana y de cuatro a siete de la tarde, o en las mismas fechas en el bar «Internacional», Gravina, 6, de nueve y media a diez y media de la noche, abonando, como cuota de inscripción, una peseta, no reembolsable.

**Tercera.** Los inscriptos deberán presentarse el domingo 27 de febrero, a las siete en punto de la mañana, en el kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, donde serán provistos del correspondiente dorsal, para emprender la marcha a las siete y media.

**Cuarta.** Queda terminantemente prohibido a los marchadores dar algún paso de carrera, debiendo cubrirse andando todo el recorrido.

**Quinta.** El dorsal con el número de inscripción deberá conservarse durante toda la marcha en sitio visible.

**Sexta.** Podrán hacer cuantas paradas deseen, sin que la duración de éstas se desuente, en ningún caso, del tiempo total.

**Séptima.** El Jurado ciclista que acompañe a cada marchador podrá suministrar a éste alimentos en cualquier lugar del trayecto, aunque sin entregárselos directamente, sino dejándolos en sitio en que el marchador pueda recogerlos.

**Octava.** Los concursantes no podrán separarse de la carretera, y si por alguna necesidad urgente se vieran obligados a hacerlo, dejarán en aquélla un objeto de su pertenencia, que recogerán al reanudar la marcha.

**Novena.** La Sociedad organizadora no será responsable de los perjuicios que se causen a los marchadores, así como tampoco se obliga a suministrarles alimentos, lo que correrá de cuenta de cada concursante, que dispondrá el aprovisionamiento con el ciclista que le corresponda.

**Décima.** Se ruega a cada Sociedad que por cada marchador que presente facilite un jurado volante.

**Undécima.** Los premios se repartirán en la fecha y lugar que se fijarán oportunamente, siendo a elegir por orden de llegada, excepto los designados especialmente por los donantes.

**Doce.** El Jurado de meta se retirará a las doce horas de la salida.

## EN GUADARRAMA



Su Alteza Real la Infanta doña Beatriz revela, como todos los hijos de nuestros Reyes, singulares tendencias deportivas. La nieve y la sierra constituyen la predilección de esta Infanta, a la que ha sorprendido nuestro objetivo en plena excursión alpina, a la que se ha hecho acompañar de su montura favorita.

Si desea usted un piano automático adquiera el sublime

**WESER BROS**

Grandes existencias. Representación exclusiva.

Anónima M. A. N. - Claudio Coello, 20 MADRID. - Teléfono 5.121

## MADRID

**SAURER**

**LOS FAMOSOS**

**AUTOMOVILES INDUSTRIALES**

La más alta puntuación del concurso Barcelona-Madrid

**H. A. Saurer**

**Ferraz, 82,**

**MADRID**

Automóviles y camiones

**Chenard Walcker**

**PARCHES POWERPLUS**

**JULIAN OLAVE**

**LAGASCA, 25; teléfono 5 51. - MADRID**

**Automóviles**

**LANDA**

## PARA EL PRESENTE AÑO

## Programa del Moto Club

Mes de febrero.

Excursión oficial a las presas del Villar y Pontón de la Oliva.

Mes de marzo.

Excursión oficial a la sierra de Gredos. Subida de la Cuesta de las Perdices.

Mes de abril.

Excursión oficial a Bolarque. Prueba del kilómetro lanzado.

Mes de mayo.

Excursión oficial al Real Sitio de Aranjuez. Campeonato de Castilla (circuito de Galapagar).

Mes de junio.

Excursión oficial al Real Sitio de San Ildefonso. Carrera de las «Doce horas».

Mes de julio.

Excursión oficial al monasterio del Paular.

Mes de octubre.

Concurso de subida del puerto de Navacerrada.

Como extraordinario se correrá la prueba Madrid-Cáceres, en la que se disputará una copa del presidente de la Sociedad, Sr. Vitorica.

Se pone en conocimiento de los señores socios que el domingo, día 13 del corriente, tendrá lugar la excursión oficial correspondiente al mes de febrero a la Presa del Villar.

Las inscripciones para la misma podrán hacerse hasta el viernes, a las ocho, en la Secretaría del Club, Alcalá, número 18, donde se les notificará el punto de reunión.

## Personalidades industriales

Hace unos días se encuentra en Madrid M. August Hauptlé, director de la Casa H. A. Saurer, que ha venido a España en visita de inspección de las agencias de la importante fábrica suiza.

El Sr. Hauptlé, conocido ya en nuestro país por haber hecho en sus famosos camiones el recorrido Barcelona-Madrid en el concurso del mes de junio último, es muy estimado en España, donde cuenta con extensas relaciones y sinceras amistades.

Le enviamos nuestro saludo de bienvenida.

## Automóviles MERCER

Marca americana de primera categoría

Vencedor en 32 carreras en los Estados Unidos

Cuatro cilindros; cuatro velocidades

ENTREGA INMEDIATA

Representación:

Anónima M. A. N. - Claudio Coello, 20

MADRID

## METALLURGIQUE

**PEUGEOT** (10 HP)

Carrocerías de gran lujo

**VAN DEN PLAS**

AGENTE EXCLUSIVO

**G. R. PEÑALVER**

Entrega inmediata

Génova, 11. - MADRID

**Ford**

EL AUTOMOVIL UNIVERSAL

ENTREGA INMEDIATA

**QUAKER CITY CORPORATION**

(S. A. E.)

AGENTES

:: FACILIDADES ::

PARA EL PAGO

Plaza de la Lealtad, 2

Teléfono: 5050 M



## Notas gráficas de Barcelona



JEFES E INDIVIDUOS DE LA CRUZ ROJA DE BARCELONA, DESPUÉS DE HABERLES SIDO IMPUESTA LA MEDALLA CONMEMORATIVA DE LA COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DEL HOSPITAL DE SU INSTITUTO.



EL CARNAVAL EN EL PASEO DE GRACIA  
(Fots. Badosa.)

FÁBRICA DE RELOJES

DE

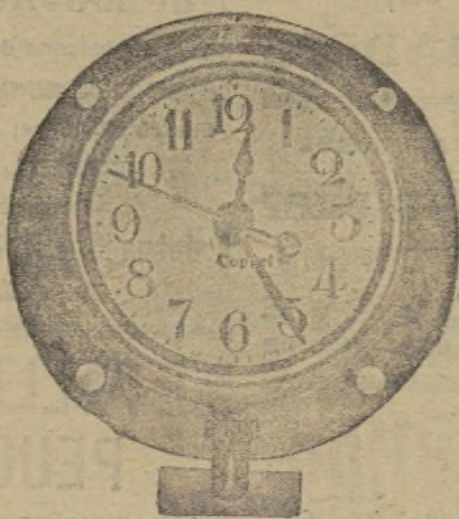
CARLOS COPPEL

MADRID

Fuencarral, núm. 27.

RELOJ ESPECIAL PARA AUTOMÓVIL

◆ ◆  
Certificado de  
garantía con ca-  
:: da reloj. ::



◆ ◆  
Venta al por ma-  
yor y menor. Re-  
mesas a provin-  
:: cias. ::

Con esfera blanca..... 75 pesetas.  
luminosa por radio..... 90

Caja de metal blanco, niquelada, con esfera de 7 centímetros de diámetro y máquina fina de escape áncora, de marcha exacta; cuerda para OCHO días.

Carlos Coppel. ◆ MADRID ◆ Calle de Fuencarral, núm. 27.



el honor de comunicar a nuestra clientela que

NO ELEVAREMOS NUESTROS PRECIOS

hasta agotar el formidable stock que acabamos de recibir en CÁMARAS, NEUMÁTICOS, BANDAJES MACIZOS, IMPERMEABLES, CALZADO DE GOMA y demás artículos de nuestra fabricación.

Continúan, pues, en vigor nuestras tarifas núm. 9, de 16 de diciembre de 1920, y E., de 27 de diciembre de 1920.

Esta ventaja que podemos ofrecer porque las remesas han salido de América con anterioridad a la subida del Arancel, está limitada a lo que duren dichas existencias, por lo que guardaremos riguroso turno en el orden de los pedidos.

India Rubber Products Co. Ltd  
Castelló, 9: Madrid

Rambla de Cataluña, 123: Barcelona