

## La primera corrida de la temporada

*Antonio Sánchez en el momento de ser cogido por el cuarto novillo de Cobaleda. -- El diestro momentos después de la cogida. -- Una verónica de Mariano Montes al quinto toro.*

(Fots. Alfonso.)



El sábado último celebró sesión en el Congreso la Asamblea de fuerzas vivas convocada por EL IMPARCIAL para obtener el abaratamiento de los artículos de primera necesidad.

De las conclusiones votadas y de los resultados prácticos de la sesión tienen ya noticia nuestros lectores por la reseña del acto, publicada en nuestro número del domingo; pero queremos hacer resaltar una nota altamente simpática, que fué muy comentada: la presencia de distinguidas damas pertenecientes al elemento consumidor, las cuales aparecen en nuestro grabado junto a la mesa presidencial.

La asistencia al acto del elemento femenino significa el interés que despierta nuestra campaña en los hogares y el propósito que parece manifestarse en la mujer de cooperar a la obra común que persigue la Asamblea.

Es de esperar, y así lo anunciaron las aludidas señoras, que en la próxima sesión tenga el elemento femenino una lucida representación.

PARTIDOS DE "GOLF"

### Campeonato

La gran animación que en la temporada de este año ha tenido el programa de «golf» de Puerta de Hierro, se ha condensado notoriamente en el campeonato, que ha sido disputado por los mejores «amateurs».

Quince jugadores tomaron parte en él. En la primera vuelta se distinguió el Sr. Llompart, que consiguió apuntarse nada más que 76 puntos. Esta puntuación ha resultado ser la infima en el transcurso del campeonato, por lo que, además del premio de la Sociedad (al campeón, el Sr. Llompart consiguió también la copa del duque de Mandas, destinada para la mejor vuelta.

Siguieron en puntuación tres concurrentes, que tuvieron el mismo número de 83 golpes; fueron D. Luis Olavarri, D. José Silva y D. Pedro Cabeza de Vaca. En líneas generales, esta primera vuelta tuvo un recorrido pesado, pues ocho jugadores pasaron de los 90 golpes.

La segunda vuelta estuvo más igualada; la cuenta de los jugadores que obtuvieron el menor número se aumentó, y, en cambio, disminuyó la de aquellos que necesitaron más de 90 golpes en la primera vuelta.

Dos retiradas se registraron: las de don Luis Arana y el conde de la Cimera, que, por lo visto, se desanimaron por su primera actuación, ciertamente desafortunada. Esta vez, Mr. Herbert fué el héroe de la reunión, pues marcó 76 puntos, mientras Llompart 80, y los siguientes, que fueron los Sres. Cornelius y capitán Charles, a 82 cada uno.

La tercera vuelta ha transcurrido como la anterior, sin notables diferencias, porque la suma total se vislumbraba claramente; ha motivado la retirada de varios jugadores, quedando la lista reducida entre siete jugadores.

La última vuelta entusiasmó, pues los tres primeros puestos iban muy nivelados, y solamente en los últimos hoyos se pudo establecer verdaderamente la clasificación.

He aquí el resultado detallado:  
1, Emilio Llompart, que tuvo la anotación  $156 (76 \times 80) + 161 (79 \times 82) = 317$ ;  
2, Pedro Cabeza de Vaca, con  $162 \times 162 = 324$ ;  
3, Luis Olavarri, con 322 puntos;  
4, Sr. Cornelius, con 340;  
5, Tomás Olavarri, con 358;  
6, Antonio Chapa, 374, y  
7, José Mitjans, 375.

El Sr. Llompart, desde la fundación del premio, es el único que ha ganado el campeonato durante dos años consecutivos.

Este premio, fundado en el año 1907, ha sido ganado desde entonces por los siguientes campeones:

- 1907.—Mr. Wingfield.
- 1908.—Conde de Cuevas de Vera.
- 1909.—Conde de la Cimera.
- 1910.—Mr. Gibbs.
- 1911.—Conde de la Cimera.
- 1912.—Conde O'Byrne.
- 1913.—Conde de Cuevas de Vera.
- 1914.—Mr. Kennedy.
- 1915.—Conde de la Cimera.
- 1916.—Don Augusto Heeren.
- 1917.—Conde de la Cimera.
- 1918.—Marqués de la Romana.
- 1919.—Don José de Silva.
- 1920.—Don Emilio Llompart.
- 1921.—Don Emilio Llompart.

DE INTERÉS CINEGÉTICO

### Las escopetas de caza

Por Real orden de Gobernación se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Que puedan fabricarse libremente las escopetas de caza, debiendo la Guardia civil comprobar que en las culatas de ellas ni en su mecanismo se contienen pistolas ni otras armas cortas algunas, a cuyo efecto inspeccionará las escopetas cuando salgan de las fábricas con destino al interior de la Península, islas adyacentes o posesiones españolas de Africa, expidiendo la guía de circulación prevenida.

2.º Que cuando las escopetas de caza lleguen a su destino puedan recogerse por los destinatarios, sean o no comerciantes, con sólo la exhibición de la guía de circulación y de la cédula personal y sin necesidad de la presencia de la Guardia civil.

3.º Que los comerciantes legalmente autorizados puedan también expender escopetas de caza, exigiendo únicamente al comprador su cédula personal corriente

y reseña firmada por éste de la escopeta que adquiere, cotejando la firma con la de la cédula y dando aviso a la Guardia civil en el mismo día.

4.º Que la Guardia civil haga cumplir y observar estrictamente a los compradores y destinatarios de las escopetas, por las guías de circulación que reciba y las noticias que les comuniquen los comerciantes, con arreglo a los preceptos anteriores, las disposiciones que les obligan a proveerse de licencias de uso de armas de caza y para cazar, y de la guía de pertenencia de las mismas.

Automóviles

# BENZ

Fernando el Santo, 24  
Madrid

"FOOT-BALL"

### Campeonato de primera categoría

En el campo de la Sociedad Gimnástica Española se jugó el domingo el partido penúltimo del campeonato regional entre los equipos del Club propietario del campo y el del Racing Club.

La constitución de ambos teams fué como sigue:

Racing Club: Pascual, Alvarado (A.), Garrido, Fortunato, Buylla, Alvarado (L.), Ventura, Sahuquillo, Ibrán, Prieto y García Tapia.

Real Sociedad Gimnástica Española: Sanz, Monasterio, Coronado, Mejías, Pasca, Bautista, Ubeda, Kuntz, Tapia, Del Campo y Urbina.

La lucha no revistió gran interés desde el primer momento, en que se vió que

los del jersey rojo y negro apretaban, dominando el terreno de la Gimnástica.

A poco de comenzar el primer tiempo, y sobre unas jugadas de acierto de los racingistas, que llevaron insistentemente el balón a la jurisdicción de Sanz, los gimnásticos se hacen un poco de lío a consecuencia de la desordenada agrupación de los *equipers*, y el Racing se apunta un *goal* muy bien ganado.

Reviven los de la Real Sociedad, meten toda la carne en el asador y, a pesar de la resistencia de Pascual, el formidable portero del Racing, consiguen apuntarse otro tanto, con lo que se decreta el empate.

En el segundo tiempo el interés decae más todavía, y en el campo se respira un ambiente de pesadez que no consigue desvanecerlo ni los esfuerzos de Mejías y Tapia, ni la firmeza de Pascual en el cuadro, ni las filigranas de Buylla y de Alvarado, que intentan unos pases muy discretamente preparados para conducir el balón a la puerta de Sanz, a quien colocan en verdaderos aprietos.

L. Alvarado consigue al fin vencer al portero de la Gimnástica, con lo que el Racing se apunta el segundo *goal* contra el único de la Gimnástica.

El público salió poco contento del partido del domingo, en el que, a decir verdad, no se divirtió nada ni vió nada de nuevo.

HÍPICA

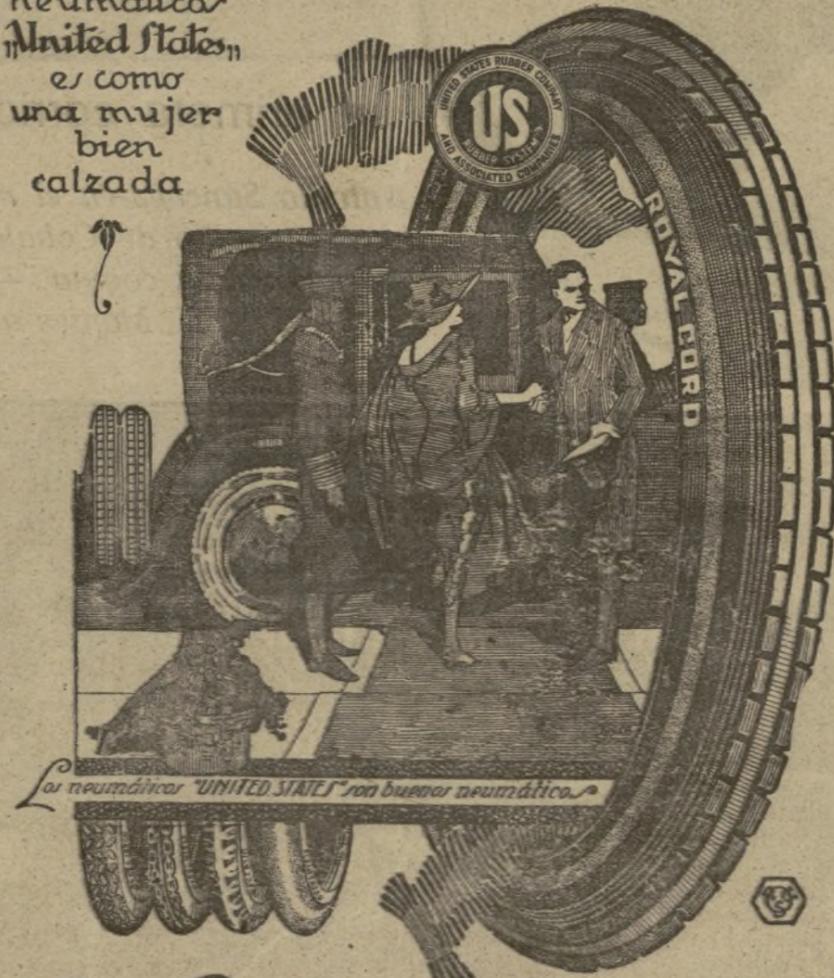
### Carreras en Alcorcón

El hipódromo de Valdecuervo se ha visto animado en la anterior semana con la celebración de interesantes reuniones hípicas, que han patrocinado el marqués de Valderas, el conde de Piedrabuena de la Casta, el de Casa-Saltillo y el de Santa Ana de las Torres.

Se han disputado importantes premios los caballos de las cuadras de los señores Blanco Arroyo, Blanco Torrejón, Lafarraga, Talavera, Gómez y Lurigados y D. Marcelino y D. Valentín García.

La «pelouse» de Valdecuervos se ha visto animadísima con la concurrencia de distinguidas damas, y el Comité hípico de Alcorcón ha organizado las tardes de carreras con verdadero acierto.

Un Auto con neumáticas "United States" es como una mujer bien calzada



India Rubber Products Co. Ltd.  
Castellá, 9 Madrid - Rambla de Cataluña, 123 Barcelona

PROYECTOS DE ORGANIZACIÓN

### Basse-ball

En Madrid no ha cuajado todavía la afición al «basse-ball». No hace aún mucho tiempo, un grupo de aficionados a este deporte trató de consagrarlo en España, y en el campo del Racing Club se jugaron algunos partidos que no lograron interesar a la concurrencia, seguramente por desconocimiento del tecnicismo de este juego.

Ahora parece que va a revivir el desecho de aclimatar en nuestra tierra el interesante deporte, y al efecto, unos cuantos «amateurs» madrileños han organizado un «team» bassetballístico, y han invitado a la colonia americana residente en Madrid a que, por su parte, constituya otro equipo para organizar algunos partidos.

No sabemos todavía si los americanos responderán a la invitación de los madrileños, ni si habrá campo donde iniciar los partidos y dónde comenzar los entrenamientos; de lo que si estamos seguros es de que, tan pronto como el «basse-ball» tuviera organización y empezara a jugarse, el público llegaría bien pronto a él y la afición acudiría rápidamente, ya que, según demuestran las resenas que a diario leemos de partidos jugados en América, nada hay tan apasionante para los jugadores y para el público como este deporte, en el que se pone en juego el vigor de los «equipers» al propio tiempo que la inteligencia, la estrategia y todas las condiciones de lucha que un deportista puede desarrollar.

En Nueva York, los partidos de «basse-ball» son presenciados por cientos de miles de espectadores, y las localidades se pagan a precios fabulosos.

Esperemos que en España haya de tener un éxito remarcable el nuevo deporte y deseamos que los que ahora han tomado la iniciativa de introducirlo en nuestras costumbres no desmayen en su empresa y no pierdan sus entusiasmos.

## METALLURGIQUE PEUGEOT (10 HP)

Carrocerías de gran lujo  
VAN DEN PLAS  
AGENTE EXCLUSIVO  
G. R. PEÑALVER  
Entrega Inmediata  
Génova, 11. -- MADRID

SOCIEDAD DEPORTIVA EXCURSIONISTA

### Concursos de skis que celebrará esta Sociedad

Carrera de campeonato (copa Camins-López).—Alrededores del puerto de Navacerrada, hasta el refugio del C. A. E. en la Maliciosa. Primer premio, copa de plata y medalla de vermeil; segundo y tercero, medallas de plata; cuarto y quinto, medallas de bronce.

Carrera interclubs (copa de la S. D. E.).—Salida del puerto de la Fuenfría, atravesando Siete Picos hasta el puerto de Navacerrada, kilómetro 20, siendo el itinerario libre. Primer premio, copa de la S. D. E. (en propiedad); segundo, medalla de oro o de oro y esmalte; tercero, medalla de plata; cuarto, medalla de bronce.

Las fechas de los concursos se fijarán según el estado de la nieve, pudiendo ser cambiados los itinerarios según sus condiciones.

### Automóviles MERCER

Marca americana de primera categoría  
Vencedor en 32 carreras en los Estados Unidos  
Cuatro cilindros; cuatro velocidades  
ENTREGA INMEDIATA  
Representación:  
Anónima M. A. N.—Claudio Coello, 20  
MADRID

CICLISMO

Habla Patricio Cuesta

En la reunión celebrada por la Unión Velocipédica Española para la elección de Junta directiva, nuestro buen amigo el veterano Patricio Cuesta ha sido elegido presidente, y como programa de su actuación ha pronunciado ante sus consocios el siguiente discurso:

«Amigos y compañeros: Es la primera vez que desde este sitio os hablo y os saludo; pero ya que sin méritos para ello y sin merecerlo me honrasteis con esta presidencia, yo desde ella os prometo, amigos míos, que, como agradecimiento y compensación a la distinción que para mí habéis tenido, haré por nuestra Unión Velocipédica Española cuantos esfuerzos estén a mi alcance para el engrandecimiento de la misma.

No esperéis en mí hombre de palabra, que no poseo; pero los hechos podrán demostrarnos mejor que yo mi gran amor por nuestra Sociedad.

Aquí me habéis traído; pues bien: yo me haré digno del cargo poniendo a vuestra disposición cuanto soy y cuanto valgo. No descansaré, no viviré, no cejaré hasta que la Unión Velocipédica Española ocupe el sitio que por derecho le corresponde y sea una de las Sociedades deportivas que den honra y provecho a sus asociados. No lejos están mis hechos; hemos dado cima con fortuna a la labor de 1920, gracias muy especialmente a mi digno antecesor Sr. Belda, de quien esta Sociedad tiene gratos recuerdos y a quien yo, particularmente, dedico un preferente saludo.

Para 1921 hay mucho que trabajar; es muy ardua la tarea que me he impuesto; pero, sin embargo, espero, con la ayuda de vosotros, dar cima también a tan gran empresa.

Proyectos hay muchos y confío desarrollarlos todos; no lo ignoráis. Es casi un hecho, entre otros, el velódromo de la Ciudad Lineal; he tenido que vencer grandes dificultades; pero el proyecto subsiste, y poco soy o poco valgo, o vivirá tanto como en mí entre vosotros.

Yo os prometo que mientras un rayo de vida me quede será vuestro y cumpliré con la obligación que me he impuesto al aceptar la presidencia que me ofrecisteis.

No os falte nunca la afición al ciclismo, amigos míos, que aún nos quedan muchos días de gloria; tengan voluntad, confíen en mí, y si alguna vez vieses en mí desfallecer mis esperanzas y abandonaros en algún momento, no dudéis en decirlo, que yo os juro por el nombre que llevo que antes de llegar ese caso moriré con vosotros, para tener al fin de mi jornada la inmensa satisfacción de haber cumplido.

He dicho.»

Si desea usted un piano automático adquiera el sublime WESER BROS. Grandes existencias. Representación exclusiva. Anónima M. A. N.-Claudio Coello, 20. MADRID.—Teléfono S. 1.216

CARRERAS A PIE

En la carretera de La Coruña

Los grupos deportivos de las entidades bancarias ofrecen frecuentes ocasiones de aplauso por las iniciativas que a todas horas emprenden, encaminadas al fomento de los deportes.

Nosotros deseamos estimular estas actividades de la juventud bancaria, que piensa muy discretamente cuando imagina que no todo ha de ser formar columnas de números sobre las páginas del inventario y del Mayor, sino que acaso es más útil poner los medios para la formación de columnas de hombres fuertes que un día puedan ser sostén y apoyo de la patria.

El domingo ha sido el South American Bank el organizador de una carrera a pie que se ha verificado en la carretera interior de La Coruña, y que ha despertado el más grande interés entre los aficionados.

Tres kilómetros de marcha constituían el recorrido, elegido sobre una pista muy

a propósito para la prueba de que se trataba.

Ocho corredores se inscribieron para ella, y todos obtuvieron clasificación.

He aquí los nombres y los tiempos de los cuatro primeros:

Primero, Balbino Arlanza, que hizo los tres kilómetros en 10 minutos 7 segundos.

Segundo, Rafael Varaluque, que cubrió el recorrido en 10 minutos 55 segundos.

Tercero, Germán Mansilla, que lo hizo en 10 minutos 56 segundos; y

Cuarto, Francisco Prieto, en 11 minutos.

El Jurado y los «controls» actuaron con acertada discreción, demostrando un perfecto conocimiento de su cometido.

Gran número de aficionados presenciaron la interesante prueba, que fué favorecida por un tiempo muy aceptable.

Ford EL AUTOMOVIL UNIVERSAL ENTREGA INMEDIATA QUAKER CITY CORPORATION (S. A. E.) AGENTES :: FACILIDADES :: PARA EL PAGO Plaza de la Lealtad, 2 Teléfono: 3030 M

"CROSS-COUNTRY"

Gimnástica Española

Esta Sociedad celebrará su campeonato de «cross-country» el día 27 del actual, sobre un recorrido de once kilómetros, siendo la salida en su campo de deportes de la calle de la Princesa, habiendo ofrecido valiosos premios importantes personalidades.

El próximo domingo, día 20, también celebrará esta Sociedad una carrera infantil, de dos kilómetros, para niños menores de quince años, libre para asocia-

dos o no a otras Sociedades. La inscripción puede hacerse hasta el viernes anterior a la carrera en la R. S. G. E., Marqués de Leganés, 5. Se concederán una medalla de plata, dos de bronce y diez diplomas.

También tenemos el gusto de contestar a las muchas familias que han solicitado una nueva clase de gimnástica higiénica para niños y niñas menores de quince años, que queda establecido, a las cinco y media de la tarde; continuando la ordinaria, como de costumbre, todos los días, de siete a ocho de la tarde.

Están exentos del pago de cuota de entrada todos los niños que formen parte de estas clases. También ha acordado esta Directiva aplazar la cuota de entrada para los mayores, hasta el día último de febrero.

El Club Cañista

Partiendo de Puerta de Hierro, se verificó el domingo una carrera ciclista de 75 kilómetros, organizada por el Club Cañista, que está demostrando grandes deseos de adquirir relieve en el mundo de los deportes.

El recorrido se desarrolló siguiendo hasta Galapagar y regresando por Villalba.

La prueba, notoriamente dura para los ciclistas, fué brillantemente terminada, alcanzando los seis primeros puestos de la clasificación los siguientes participantes:

- 1.º Demetrio del Val.
2.º Lorenzo Alcocer.
3.º Bienvenido Torres.
4.º Francisco Toda.
5.º José Rodríguez.
6.º Luis Torres.

El vencedor obtuvo una victoria notable, ya que desde el primer momento se despegó del grupo de sus contrarios y mantuvo su superioridad durante todo el recorrido.

Vale la pena de aplaudir al Club Cañista, que, lejos de dormirse sobre los triunfos obtenidos, estamos seguros de que ha de estimularse más y más y ha de multiplicar sus esfuerzos para que su categoría se eleve a Club de primera fila y un día forme a la cabeza de las primeras entidades deportivas.

ALPINISMO

La Directiva de Peñalara

En reunión de junta general que se ha celebrado estos días, se ha elegido nueva Junta directiva para la Sociedad «Peñalara», habiendo quedado constituida en la siguiente forma:

- Presidente, D. Augusto Barcia.
Vicepresidenta, D. Antonio Victory.
Secretario, D. Carlos Goyenechea.
Tesorero, D. Eduardo Schmid.
Vocales: D. Francisco Andrada, D. Manuel Fernández Rothenflue, D. Rafael María de Labra, D. Julián Delgado, don José María Rivas Eulate, D. Fernando Salvador, D. Antonio Ruiz Medrano y D. Pedro Armisen.

Automóviles "Gregoire," Meeting de Boulogne-Sur-Mer 21-22 de agosto 1920 SESENTA CONCURRENTES Rallye Automévil (regularidad) 1.º GREGOIRE Concurso de Carroceras (confort) 1.º GREGOIRE Copa Franchomme (velocidad) 1.º GREGOIRE AGENTE EXCLUSIVO PARA ESPAÑA MR. EUGENIO FRIART EXPOSICIÓN Y VENTA Príncipe de Vergara, 8.-MADRID

"FOOT-BALL" EN PROVINCIAS

Federación guipuzcoana

Los delegados de los Clubs representados por el Comité directivo de la F. G. F., presididos por D. Salvador Díaz, se han reunido para tomar algunos acuerdos relacionados con el «foot-ball», y entre ellos han sido consignados los siguientes:

Aprobar las actas de los partidos eliminatorios del campeonato jugados en Atocha entre el Real Unión-Unión Deportiva y Real Sociedad Real Unión.

Formar el equipo selección de Guipúzcoa para contender con Vizcaya, con los siguientes jugadores disponibles:

Eizaguirre, Carrasco, Arrate, Gaborrena, René, Portu, Echeveste, Arbide, Artola, Matías y Silverio. Suplentes, Amador y Amántegui.

Se autorizó el viaje de la Real Sociedad a París para jugar contra el Racing el 27 del actual.

Que la F. G. F. solicite del Sparta, de Praga, una solemne rectificación a las informaciones fantásticas publicadas en la Prensa de Praga y de París contra el «fútbol» español (llamándonos «faucheurs des tibias»). «Sageraos que son los checos!»

Habiendo transcurrido los tres meses reglamentarios desde la fecha del alta del jugador Pilcain en la Unión Deportiva, acordóse que para los futuros partidos de campeonato su actuación será legal, por proceder de Club desaparecido.

Se estudió la forma en que se celebrarán los partidos semifinales del campeonato de segunda categoría entre los vencedores en los distritos de Tolosa y San Sebastián.

Los federativos trataron otros asuntos de relativo interés.

Automóviles y camiones

Chenard Walcker

PARCHES POWERPLUS

JULIAN OLAVE

LAGASCA, 25; teléfono S 51.—MADRID

DEPORTES DE INVIERNO

Una Copa del Rey de España

En Luchon acaba de disputarse un premio dotado por nuestro Soberano, que ha sido jugado entre lo más selecto de los aficionados a los deportes alpinos.

La prueba tenía carácter internacional y está afectada de la clasificación de «challenge»; es decir, que hay que ganar el premio dos años consecutivos.

Se trata de un concurso de saltos con «skis», que ha sido ganado este año por el campeón Funke, de Cristiania, franqueando 27 metros.

El segundo puesto lo ha obtenido Carrive, de Pau.

La prueba ha despertado gran interés, y ha sido muy aplaudido el rasgo de nuestro Soberano, que atiende siempre al fomento de todas las manifestaciones deportivas.

El premio consiste en una hermosa copa de oro construida en España.

MADRID

SAURER

LOS FAMOSOS

AUTOMOVILES INDUSTRIALES

La más alta puntuación del concurso Barcelona-Madrid

H. A. Saurer

Ferraz, 82, MADRID

CARTAS DE NORTEAMÉRICA

## HOJEANDO UN PERIÓDICO

(De nuestro enviado especial)

Cuando quiero pasar un rato divertido no tengo que molestarme en ir al teatro, ni al cinematógrafo, ni a un salón de baile, ni a escuchar un discurso moralizador. Cuando quiero distraerme un rato y reír un rato, me basta con hojear el periódico. Y no busco nunca las páginas dedicadas a caricaturas, chistes, historietas y demás ingeniosidades, por la única razón de que suelen dejarme bastante frío. (Lo de hacer reír de propósito a gentes de distinta raza es, por lo visto, bastante difícil.) En cambio, entre los telegramas y noticias encuentro siempre cosas realmente extraordinarias.

## Un robo original

Por una de las infinitas calles interminables y rectas de una gran ciudad americana avanza un tranvía. Este tranvía, no lo dudéis, como todos los tranvías norteamericanos, marcha con rapidez, produce mucho ruido y zarandea cruelmente a los pobres infelices que van dentro. Cada dos o tres esquinas, el tranvía se detiene súbitamente, y los pintorescos muñequitos en él enjaulados chocan unos con otros y luego se piden mil perdones. Al tranvía acaba de subir una

mujer alta, morena, hermosa, elegante. Lo más admirable de esta mujer es su cabellera, que, según nos dice el reportero, es negra, de un negro intenso y magnífico, al cual las luces del tranvía—será preciso advertir que ya es cerca de media noche—arrancan destellos luminosos. Todos contemplan con admiración los hermosos cabellos de la desconocida. Pero hay un hombre que los mira con mayor insistencia. (Un hombre que mira con alguna insistencia, indudablemente, es un hombre malo, y un hombre malo no puede ser sino extranjero.) Un poco más allá, la mujer alta, morena, hermosa y elegante, sale del tranvía y entra en su casa. Dos o tres horas después, despierta aterrada. Frente a ella hay un hombre terrible que la amenaza con un revólver. ¿Qué se propone este hombre terrible? ¿Matarla, quitarle el dinero o darle una broma parecida? Nada de eso. El hombre terrible, que será indudablemente, el hombre sospechoso, el extranjero del tranvía, se contenta con mucho menos: con cortar la cabellera. Y, cargado con el precioso botín, desaparece.

Varios días después, un «detective» encuentra los cabellos de la mujer hermosa

cubriendo la cabecita de cera de cierto «beauty parlor».

## Las delicias del matrimonio

Figuraos un hombre y una mujer que viven muy felices, todo lo felices que pueden vivir un hombre y una mujer después de haberse casado como Dios manda. Hay algo, no obstante, que viene a turbar un poco su ventura, y este algo es que el pícaro marido tiene el defecto de roncar inconsideradamente. Ella ruega, riñe, amenaza; pero resulta inútil. El, en cuanto empieza a dormir, suele olvidarse de todo, y ronca como un bendito. Pero a la esposa no tarda en ocurrírsele una idea genial: aquella misma noche, al acostarse, esconde su pequeño revólver bajo la almohada, y cuando el esposo, empieza a dormir y a roncar, ella, de un balazo, le traspasa una pierna.

—Pero, señora—dice el juez—, ¿es cierto que usted ha disparado este revólver contra su marido?

—¡Es claro! ¡Como que no me dejaba dormir!

El marido, que debe de ser una buena persona cuando está despierto, hace al juez un gesto de inteligencia y dice:

—¡Cosas de mi mujer!

Y ella y él, muy cogiditos del brazo, charlando y riendo, se dirigen nuevamente a casa, dispuestos a seguir siendo felices.

## El divorcio de Mrs. George

Desde Chicago nos comunican, con fecha 21 de enero, que Mrs. George, domiciliada en Oak Park, acaba de divorciarse. Ni tú ni yo, amable lector, tenemos el gusto de conocer a Mrs. George, pero lamentamos muy sinceramente su desgracia. Según ella misma nos dice, son razones de peso las que la impulsaron a adoptar tan grave decisión. No es que Mr. George la tratase dura o inconsideradamente, ni le resultase un calavera, ni la importunara con sus celos. Lo que ocurre es que Mrs. George, en cinco meses de matrimonio, ha perdido 26 libras de peso, y tal cosa resulta verdaderamente intolerable. Mrs. George afirma que al casarse, en 17 de abril de 1920, pesaba 115 libras, y que en septiembre del mismo año, tras cinco fervidos meses de vida matrimonial—«after five fervid months of married life»—su peso alcanza nada más que a 89 libras. Y Mrs. George añade: «He oído mujeres quejarse de la frialdad o negligencia de sus maridos; pero no fué esa mi desgracia. Las atenciones de mi esposo empezaron a ponerme nerviosa y disminuí de peso. Después de cinco meses, ya no pude soportarlo durante más tiempo, y me separé de él.»

Y habrá quien asegure que en el mundo no suceden ya cosas originales y divertidas.

Antonio HERAS

Minneapolis, enero de 1921.

## LA EXPOSICIÓN CRUZ-HERRERA



Milagritos

Hoy se clausurará esta Exposición, que ha sido visitadísima por merecerlo. El pintor Cruz Herrera, ventajosamente conocido del público—porque acude allí donde se solicita su concurso, y se le solicita mucho—, presenta en el salón del Círculo de Bellas Artes cuarenta obras de índole varia. A más de cultivar con fortuna el retrato, que sabe ejecutarlo cuidando de que la factura resulte lo más franca posible, trata el cuadro de género dentro de un costumbrismo que proscribiera el hacinamiento de objetos.

El motivo principal suele ser una media figura de joven guapa y expresiva, rebotando salud y alegre donaire, o el muchacho vestido de monaguillo, de rostro apicarrado, o el mozo de campo, amigo de las flores, o la lugareña de ingenio encanto; toda una serie de ejemplares en que resplandece el contento de vivir, un optimismo de juventud. Además de elegir modelos atractivos, hay que ver cómo los pinta, con qué complacencia hace las cabezas, envolviendo el color, acariciándolo amorosamente para lograr el



¡Que te crees tu eso!

mismo efecto que el natural produce.

Por sus asuntos y por el modo de desarrollarlos, hemos de pensar que el señor Cruz Herrera, buen pintor, y en muchos momentos sobresaliente pintor, es un espíritu sano y sin doblez, y que, como José Pinazo Martínez y como Eugenio Hermoso, busca la flor bella y sin espinas—la mujer o el niño—a los fines nobles de su arte.

Rico en las coloraciones y suave en el lenguaje de las formas, evita cuanto contribuya a restar carácter o a enturbiar

la limpia visión de sus ojos frente a cualquier espectáculo de los que a su consideración se ofrecen. Sencillo y humano, es su misión obra de amor. Y Madrid y Andalucía le brindan hermosuras de carne, sazonadas hermosuras que diríanse libres de pecado y de maldad, porque los pinceles fueron guiados, al trasladarlas, por un deseo casto de retenerlo más expresivo de su amable esencia. Así no de otra suerte, hemos de explicarnos al señor Cruz Herrera; así de acuerdo con la índole de sus lienzos.—A. V. y G.