

Suplemento
— gráfico —

EL IMPARCIAL

Se reparte gratuita-
mente con el núme-
ro ordinario

NÚM. 19.403

Martes 12 de abril de 1921

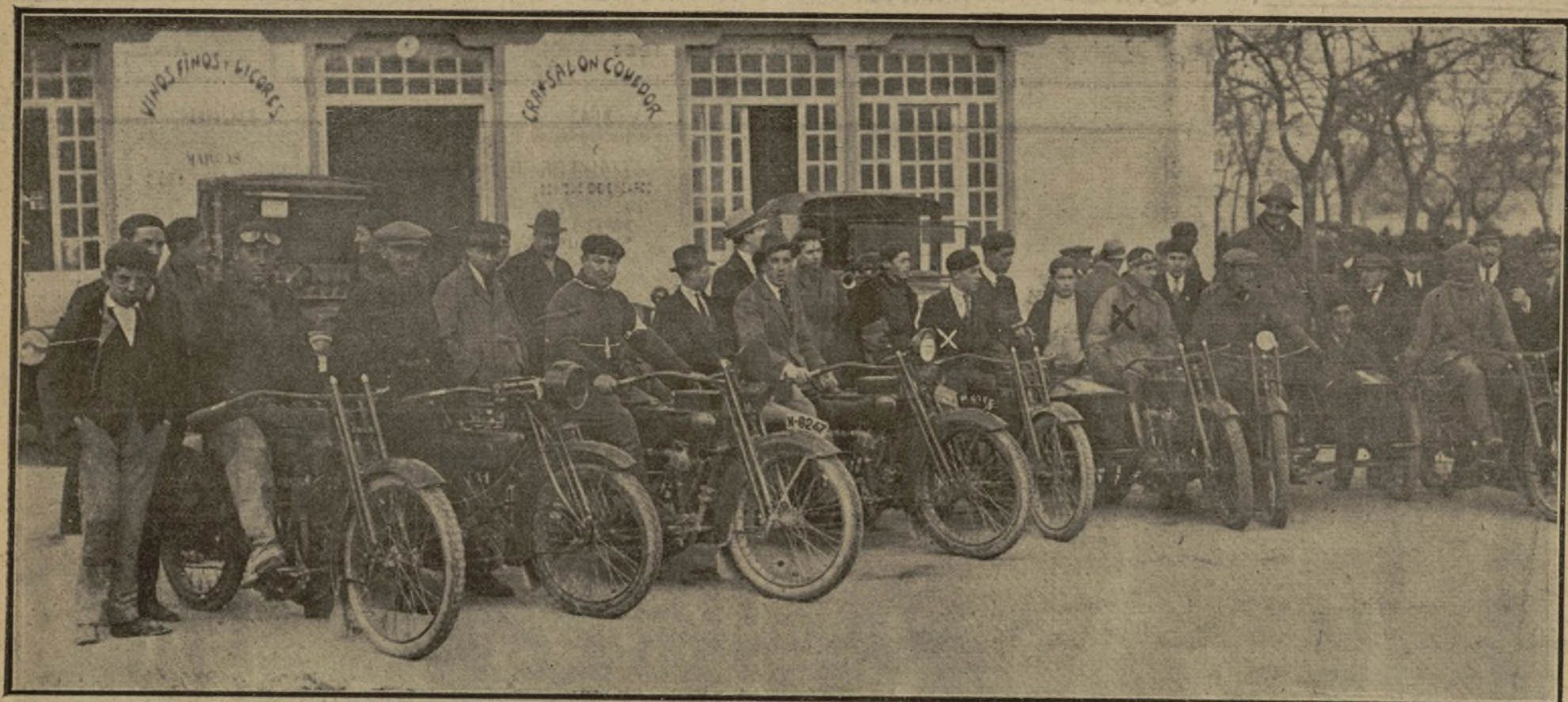
ANCLV



SU MAJESTAD EL REY, CONVERSANDO CON LOS JEFES Y OFICIALES DEL SEGUNDO DE ARTILLERÍA DURANTE LA VISITA QUE EL SOBERANO HIZO AYER MAÑANA AL CUARTEL EN QUE SE ALOJA LA CITADA FUERZA.—CARPENTIER, EL FAMOSO CAMPEÓN DE BOXEO, ENTRE JULITA FONS Y ROSARIO CALZADO, A SU LLEGADA A MADRID, AYER MAÑANA (Fot. Alfonso.)

Ayuntamiento de Madrid

Las "motos" en la Cuesta de las Perdices



El victorioso equipo Harley-Davidson.—De izquierda a derecha: Vicente Naurer, Juan Maicas, José de la Vega, Roberto San Martín, Germán Villar X (vencedor en la categoría de sidecars, "record"), Zacarías Mateo X (vencedor en motos solas), Eduardo F. Benavente y Augusto Aparicio. (Fot. Alfonso.)

Gran día el del domingo para los feroces del deporte. Gran día también para el Real Moto Club Español, que supo ofrecernos una organización perfecta, una *mise en scene* irreproachable y un exquisito cuidado del detalle, todo lo cual proporcionó a la simpática entidad motorista uno de los más estimables éxitos de su vida activa.

A las ocho de la mañana estaba anunciada la salida del puente de San Fernando, y desde mucho antes de esa hora una gran cantidad de aficionados invadía los alrededores de la carretera, la explanada del puente y las cercanías del chalet del Moto Club.

Algunas lindas damas madrugadoras animaban y embellecían el espectáculo con la sugerencia de su presencia.

Los jurados y comisarios del Real Moto Club andaban de un lado para otro, dando órdenes y extremando las precauciones.

Parejas de la benemérita cuidaban de impedir el acceso del público hasta la pista y mantenían el orden entre las masas.

La única deficiencia consignable la ofrecía la carretera, descarnada, dura, fuera completamente de la misión a que se la destinaba.

X

A las ocho y veinticinco minutos se dió la salida al número 1, de la categoría A, *Bala de algodón*, que sobre una pequeña "Triumph" hizo un recorrido admirable.

Apremios de tiempo nos impiden hoy ocuparnos de esta marca con la extensión que ella merece, y ofrecemos hacerlo en sucesivas crónicas.

De minuto en minuto se fué dando salida a los concursantes, que fueron 25, por haberse retirado seis de los 31 inscritos.

Las motos solas, las *side-cars*, subían la cuesta a todo el andar de sus motores, y su llegada a la portillera era saludada con hurras y vivas por el público.

Poco después de las nueve se dió por terminada la carrera, y los cronometradotes del R. A. C. E. pasaron al chalet del Club para establecer la clasificación.

He aquí el resultado oficial de la prueba, con expresión de marcas, tiempos y velocidades medias obtenidas:

Categoría A.—Motos hasta 250 c. c.

1.º *Bala de algodón*, sobre "Triumph": 1 m. y 18 s. (55,399 kms. hora).

Categoría B.—Motos hasta 350 c. c.

1.º Ricardo V. Arche, sobre "Radio": 1 m. y 47 s. (40,373 kms. hora).

Categoría D.—Motos hasta 750 c. c.

1.º Federico Duce, sobre "Triumph": 0 m., 56 s. y 6/10 (76,325 kms. hora).

2.º Román Ruano, sobre "Triumph": 1 m., 0 s. y 4/10 (71,523 kms. hora).

3.º Nauj, sobre "Harley-Davidson": 1 m. y 4 s. (67,500 kms. hora).

Categoría E.—Motos hasta 1.000 c. c.

1.º Zacarías Mateo, sobre "Harley-Davidson": 0 m. y 41 s. (105,480 kilómetros hora).

2.º Vicente Naurer, sobre "Harley-Davidson": 0 m., 42 s. y 6/10 (101,412 kilómetros hora).

3.º Augusto Aparicio, sobre "Harley-Davidson": 0 m., 45 s. y 8/10 (94,345 kilómetros hora).

4.º Carlos Santos, sobre "Indian": 0 m., 49 s. y 8/10 (86,746 kms. hora).

5.º Miguel Muro, sobre "Indian": 0 m., 52 s. (83,076 kms. hora).

Categoría F.—Motos con side-car hasta 600 c. c.

1.º José López, sobre "Triumph": 1 minuto, 11 s. y 4/10 (60,504 kms. hora).

2.º Baltasar Santos, sobre "Indian": 1 m., 13 s. y 8/10 (56,250 kms. hora).

3.º Francisco López, sobre "Triumph": 1 m., 19 s. y 2/10 (54,545 kms. hora).

Categoría G.—Motos hasta 1.000 c. c.

1.º Germán Villar, sobre "Harley-Davidson": 0 m., 46 s. y 6/10 (93,700 kilómetros hora.) *Record*.

2.º Eduardo F. Benavente, sobre "Harley-Davidson": 0 m., 55 s. y 8/10 (77,419 kilómetros hora).

3.º Mariano Ramírez, sobre "Indian": 0 m., 58 s. y 6/10 (73,720 kms. hora).

4.º Julián Sánchez, sobre "Harley-Davidson": 0 m., 59 s. y 4/10.

5.º José Troncoso, sobre "Harley-Davidson": 0 m., 59 s. y 8/10.

6.º Enrique Domínguez, sobre "Excelsior": 1 m., 0 s. y 6/10.

7.º Alberto Díaz, sobre "Harley-Davidson": 1 m., 1 s. y 8/10.

8.º D. Pinchazos, sobre "Harley-Davidson": 1 m., 7 s. y 8/10.

9.º José de la Vega, sobre "Harley-Davidson": 1 m., 8 s. y 6/10.

Categoría H.—Cicle-cars hasta 1.400 c. c.

1.º Gouret Horville, sobre "Hinstin": 1 m., 1 s. y 2/10.

2.º Natalio Barahona, sobre "Indian": 1 m., 2 s. y 4/10.

3.º Miguel Pradilla, sobre "A. V.": 1 m., 12 s. y 8/10.

Si desea usted un piano automático adquiera el sublime

WESER BROS

Grandes existencias. Representación exclusiva.

Anónima M. A. N. - Claudio Coello, 20 MADRID. - Teléfono S. 1.216

Las "Harley Davidson" triunfan siempre

Una de las grandes monotonías de las crónicas deportivas, en la que forzosamente hemos de incurrir los que hacemos historia de las actividades del motociclismo, la constituye el tema que encaja estas líneas.

El triunfo de las "Harley". Las "Harley" batían todos los *records*. Las "Harley" se lo llevan todo... He aquí las frases que se repiten una vez y cien veces, y que no pueden menos de estamparse en las cuartillas cuando se hace reseña de una carrera de motocicletas.

Con motos solas, con *side-cars*, como sea, las "Harley-Davidson" barren siempre, y sus tiempos se distancian generalmente en grandes proporciones de los de sus adversarios.

En el concurso del domingo, con motos absolutamente de turismo, sin la menor preparación, ya que nosotros mismos presenciábamos la inscripción de las "Harley" en el chalet del Club en los últimos minutos del plazo, es decir, con todos los caracteres de la improvisación, firman las "Harley" sus boletines, y a la hora de la verdad no dejan nunca de ocupar su puesto, a la cabeza siempre de las listas de su categoría.

La clasificación oficial de una carrera es siempre un cuadro de honor para las "Harley". Revisemos si no la lista:

En la categoría E, en la que entran las motos "Harley" de serie, equipadas absolutamente en turismo encontramos que Zacarías Mateo se adjudica el primer lugar, con una media de 105 kilómetros 460 metros.

Junto a él entra Vicente Naurer con un segundo apenas de diferencia, haciendo una marcha de 101 kilómetros 412 metros. El tercer lugar es para Aparicio, también sobre "Harley", y con esto ocupan las "Harley-Davidson" los tres primeros lugares de su categoría.

Suben luego las motos con *side-car*, y Germán Villar hace la cuesta en 46 segundos, obteniendo una media de 93 kilómetros 700 metros, con la que se adjudica el *record* de su clase.

El segundo puesto lo gana otra "Harley", montada por Benavente, y las restantes del equipo entran en la portillera con escasas diferencias de segundos.

No puede darse nada más elocuente. ¡Algo tendrá el agua cuando la bendicen!

No hay más sino que el público, los *amateurs*, los inteligentes, los que no lo son, todo el mundo se ha acostumbrado ya de tal manera a ver triunfar a la victoriosa marca, que nada de lo que de las "Harley" se cuenta sorprende a nadie.

Y eso que las velocidades de 105 kilómetros en "Las Perdices" es algo serio y considerable.

Ahora, que al lado de la enormidad de Florencio Fuentes, que se apuntó el año pasado 135 kilómetros de media, todo parece poco...

Ford

EL AUTOMOVIL UNIVERSAL

ENTREGA INMEDIATA

QUAKER CITY CORPORATION

(S. A. E.)

AGENTES

:: FACILIDADES ::

PARA EL PAGO

Plaza de la Lealtad, 2

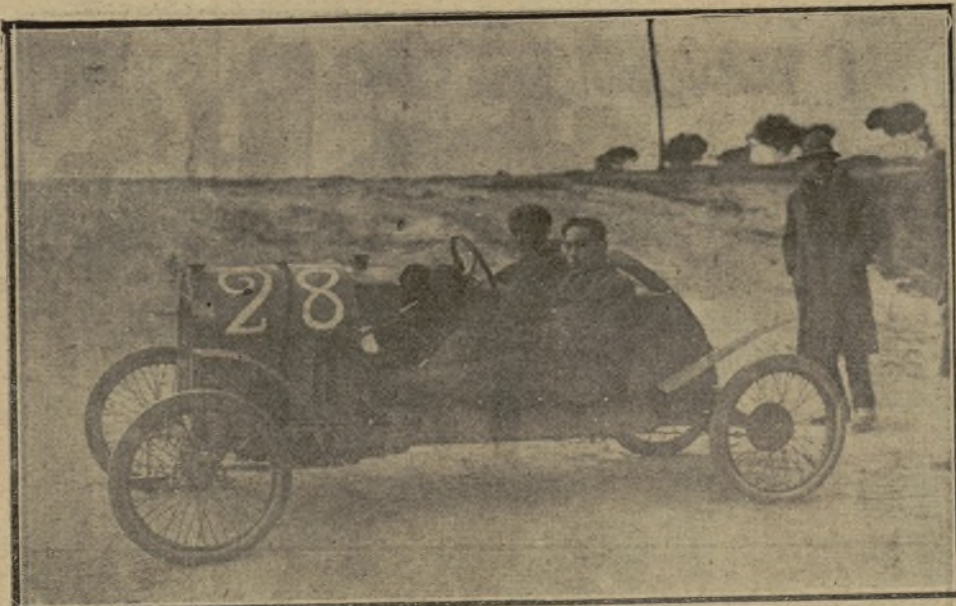
Teléfono: 3050 M

NEUMÁTICOS

FISK

Reconocidos mundialmente como los mejores

De venta en todos los Garages



CICLE-CAR HINSTIN, vencedor en su categoría, habiendo hecho el recorrido en 1 m., 1 s. y 2/10.
 Características del chasis:
 Motor monobloc, cuatro cilindros, 62 x 91. — Válvulas dentro de la culata. — Encendido por dinamo, alimentando un distribuidor. — Transmisión por árbol longitudinal. — Ruedas amovibles de radios metálicos, tipo especial. — Velocidad garantizada, 90 kilómetros por hora. — Consumo de esencia, cinco a seis litros por 100 kilómetros. — Carga útil transportada, 250 a 300 kilos. — Velocidad media en terreno accidentado, 50 kilómetros.
 Precio, completamente equipado: 9.500 pesetas, puesto en Madrid.
 Exposición y venta: Automóviles Gregoire, Príncipe de Vergara, 8, Madrid.
 (Fot. Alfonso.)

ACTIVIDADES DE LA CÁMARA SINDICAL

El viejo pleito de los camiones

Es ya antiguo en España el régimen absurdo de que nuestra Administración trate de hacer tributar por la tarifa arancelaria de automóviles a los camiones industriales.

A duras penas se consigue que las oficinas fronterizas apliquen a estos vehículos su tarifa propia, y cualquier pretexto es bueno para que los camiones paguen inapetentemente como los coches de turismo.

El perjuicio que esto significa para el comercio nacional es de una gravedad que escapa seguramente al juicio de los altos y bajos funcionarios de Aduanas, pues no de otra manera se comprende que se insista con tanta obstinación en sostener un criterio fundamentalmente perturbador.

Asunto es este del que hemos de ocuparnos ampliamente, ya que ofrece ancho campo y extenso tema de meditación para los poderes públicos.

Hoy sólo nos proponemos dar cuenta de la labor plausible que ha iniciado en este sentido la Cámara Sindical del Automovilismo y Ciclismo.

Como consecuencia de numerosas reclamaciones que ante esta entidad han formulado varios industriales perjudicados por la arbitraria interpretación que al Arancel vigente intentan dar la mayor parte de los funcionarios de Aduanas, el sábado último visitó al director del ramo el activo secretario general de la Cámara, D. Ignacio Ballesteros, quien expuso al Sr. Comings varios casos concretos de camiones que se encuentran en las fronteras esperando que la Dirección acuerde, al fin, que los vehículos industriales tributen con arreglo a la partida del Arancel que les corresponde, y alguna vez deje de darse el caso de que se aplique la tarifa de coches de turismo.

El Sr. Comings se informó minuciosamente de las reclamaciones expuestas por el Sr. Ballesteros, y con gran espíritu de justicia, fuerza es reconocerlo, ofreció al secretario de la Cámara pedir informes telegráficos acerca de los casos de referencia y resolver poniendo de su parte cuanto de su buena voluntad dependiera.

Ahora, que no sabemos si aun contando con el excelente deseo del Sr. Comings

se la letra de la ley permitirá que se proceda con lógica, porque, triste es decirlo, pero el daño no está en los funcionarios, por lo visto, sino en la redacción de unas disposiciones arcaicas, medioevales, dadas a luz en los principios del automovilismo y cuando los vehículos industriales nacían a la vida.

Esto es lo que hay que reformar, y a esta reforma dirigiremos nuestros esfuerzos. Entretanto no hemos de regatear nuestro aplauso a la Cámara Sindical, que tan fecundas iniciativas ha tomado en este sentido.

Automóviles

BENZ

Fernando el Santo, 24

Madrid

Un nuevo coche

Se anuncia para muy en breve — habiendo despertado gran curiosidad — la llegada a Madrid de un Albert Convertible, modelo que llamó extraordinariamente la atención en el último Salón del Automóvil de Londres.

SAURER

LOS FAMOSOS AUTOMOVILES INDUSTRIALES

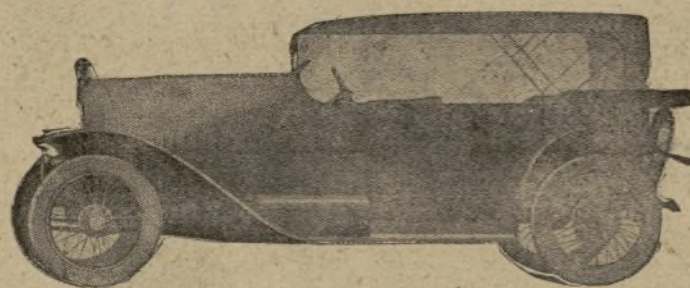
La más alta puntuación del concurso Barcelona-Madrid

H. A. Saurer

Ferraz, 82,

MADRID

Automóviles "Gregoire,"



Meeting de Boulogne-Sur-Mer
 21-22 de agosto 1920

SESENTA CONCURRENTES

Rallye Automóvil (regularidad).....	1.º GREGOIRE
Concurso de Carroceras (confort).....	1.º GREGOIRE
Copa Franchomme (velocidad).....	1.º GREGOIRE

AGENTE EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
 MR. EUGENIO FRIART

— EXPOSICIÓN Y VENTA —

Príncipe de Vergara, 8. — MADRID

"FOOT-BALL"

Vigo contra Irún

El encuentro que se jugó el domingo entre los *teams* del «Fortuna», de Vigo, y «Real Unión», de Irún, semifinal del campeonato, fué interesantísimo, por tratarse de dos equipos de admirable conjunto, bien entrenados y perfectamente constituidos.

El partido se deslizo dentro de una notoria igualdad de condiciones, y el empate se cernió toda la tarde sobre ambos bandos.

Alineáronse los dos equipos en la siguiente forma:

Fortuna: Ruiz-Fernández, Clemente-Fernández (M.), Polo, Posada, Rodríguez - Bar.

Unión: Muguruza-Gartañaga, Campos-Eguiazabal, René Petit, Gamborena-Echeverte, Amantegui, Patricio, Emery, Jáuregui.

A poco de comenzar el primer tiempo, René Petit, como resultado de una carga, sufrió unas contusiones que le obligaron a permutar con Emery. A los tres minutos se apuntó el «Fortuna» el primer goal.

Un encontronazo de Fernández con Emery hizo precisa una nueva alteración en la colocación de los *equipiers*, pasando Fernández al puesto de Rodríguez y éste al de Domínguez.

Al final del primer tiempo se apunta el «Unión» el tanto de empate.

En el segundo gana el primer goal «Unión»; el segundo, «Fortuna»; el tercero, «Unión»; el cuarto, «Fortuna», y, al fin, Patricio, del «Unión», de Irún, consigue apuntarse el último goal, que dió la victoria a este equipo, por cuatro tantos a tres.

Los *amateurs* salieron satisfechos del campo de deportes, y los *del teams* consolidaron la excelente reputación de que venían precedidos.

Automóviles MERCER

Marca americana de primera categoría
 Vencedor en 32 carreras en los Estados Unidos

Cuatro cilindros; cuatro velocidades
 ENTREGA INMEDIATA

Representación:

Anónima M. A. N. — Claudio Coello, 20
 MADRID

CAMIONES BERN A

los más resistentes

Entrega inmediata

AGENTE EXCLUSIVO

G. R. PEÑALVER

Génova, 11, y paseo de la Castellana, 6. d.º
 MADRID

Automóviles y camiones

Chenard Walcker

PARCHES POWERPLUS

JULIAN OLAVE

LAGASCA, 25; teléfono S 51. — MADRID



EL PÚBLICO PRESENCIANDO LA CARRERA EN EL ALTO DE LA CUESTA DE LAS PERDICES
 (Fot. Alfonso.)



LA EX EMPERATRIZ VICTORIA AUGUSTA DE ALEMANIA, QUE HA MUERTO AYER EN SU DESTIERRO DE DOORN (HOLANDA) (Fot. Alfonso.)



DE LA CORRIDA DEL DOMINGO: DETALLE INTERESANTE DE LA SUERTE DE VARAS, UN PASE DE PECHO DEL "NACIONAL" (Fots. Alfonso.)



LOS EQUIPOS DE "FOOT-BALL," REAL CLUB FORTUNA, DE VIGO, Y REAL UNIÓN, DE IRÚN, QUE JUGARON EL DOMINGO UN PARTIDO INTERESANTÍSIMO, EN EL QUE VENCió EL SEGUNDO.—EL NUEVO MINISTRO DE CHINA, LION CHUNG CHEH, CON EL INTRODUTOR DE EMBAJADORES, SEÑOR CONDE DE VELLE, AL SALIR AYER DE PALACIO, LUEGO DE PRESENTAR SUS CARTAS CREDENCIALES (Fot. Alfonso.)

