



PROPIETARIO-FUNDADOR:

D. JOSÉ LUIS ALBAREDA.

OFICINAS:

Calle Mayor, núm. 78, entresuelo.

DIRECTOR-GERENTE:

D. JULIÁN SETTIER.

SUMARIO.

¡Usted militar!....—Las crisis agrícolas; producción de trigo en el mundo, por X.—Caza mayor; el vaqueo, por A. Covarsi.—Utilidad de la gimnasia, por Luis Vigil y Blanco.—A Viñuelas en busca de palomas torcaes, por Alta Villa.—Un hallazgo de importancia histórica, por B. Morales San Martín.—Remedios para la crisis agrícola.—Caballos del porvenir, por Eduardo de Palacio.—Fruta de cocina; ajo y cebolla, por Cristián.—Carreteras en Santander, de caballos y de velocípedos.—Renovación de vides con la misma planta, por Un Agricultor.—Contrastes: en la Arcadia y en Cataluña, por Apéles Mestres y M. Moya.—El Aire del mar.—Praderas de césped.—Sin crónica.—El velocípedo, por Cristián.—La Fotografía aérea.—Notas de caza, por Julián Settier.—Noticias generales.—Programa de las carreras de caballos que se efectuarán en Madrid los días 27 y 29 de Octubre y 3 y 5 de Noviembre de 1887.—Anuncios.

El dibujo nos presenta á guardias y cazadores en el critico momento.

La licencia del indiano es corriente; pero la autorización militar....

El guardia primero no cesa de leerla y de observar aquella cara del manso León, que por lo anchurosa no podría coger en ninguna moneda.

El interrogado adopta gallardas actitudes con el fin de aparecer guerrero, y sólo consigne estar más ridículo.

La cara compungida del indiano, que colocó en aquel trance á su amigo, y las miradas expresivas del guardia segundo, imprimen realce á la situación.

—¡Usted militar!—dice por fin el guardia con cierta socarronería.—Pues sírvase venir con nosotros al puesto; donde le haremos los honores.

LAS CRISIS AGRÍCOLAS.

Producción de trigo en el mundo.

La crisis agraria que en la actualidad afecta por modo tan poderoso á las regiones central y meridional de Europa, procede, en primer término, de la rapidez con que la producción de cereales se ha desarrollado en los Estados Unidos, Australia, India y Canadá, y de la baratura y perfección de los medios de transporte.

Por más que en todos los tiempos se han conocido en Europa crisis ó desequilibrios entre la producción y el consumo agrarios, originadas unas veces por la pérdida ó la disminución de las cosechas, y otra por el exceso de productos recolectados, el nivel y la normalidad reaparecían tan pronto como cambiaban los fenómenos atmosféricos de que especialmente se derivaban.

De tal índole fueron las que se dejaron sentir en España—para limitarnos á nuestro siglo—en los años de 1803, 1804, 1817, 1824, 1835, 1847, 1856 y 1857.

Desde hace veinte años, el problema ha cambiado en todos sus términos, debido á la función que en él desempeñan la



¡USTED MILITAR!.....

El inspirado artista don Teodoro Gascón ha reproducido graciosamente una de las muchas escenas cómicas á que se presta el ejercicio de la caza.

Una pareja de pacíficos cazadores de palomas es sorprendida en medio de un bosque por otra de la Guardia civil.

Uno de los dos cazadores, el indiano, como le llaman en la comarca, es antiguo aficionado á la caza, y va provisto de su correspondiente licencia. No así su compañero de armas, hombre bonachón y asustadizo, que se inicia aquel mismo día en los placeres de la caza, y que á falta de licencia se ha provisto de una autorización concedida por el Capitán general á un militar amigo.

—¿Quién adivina si soy ó no soy el capitán de dragones D. León Guerrilla?—exclamaba para sus adentros mientras se abrochaba las nuevas y flamantes polainas.

¡USTED MILITAR!.....



producción asiática y la americana, esta última singularmente.

La agricultura europea atraviesa desde entonces una crisis permanente, cuyos principales remedios deben buscarse en la transformación de los cultivos, apoyados por reformas fiscales, mejoras de transportes, desarrollo del crédito agrícola y difusión de los conocimientos técnicos.

Para dar una idea de la situación de esta industria en Europa frente a frente de la de los Estados Unidos y la India, vamos á resumir en algunos cuadros estadísticos la producción del trigo, que es en todas partes la base de la riqueza agraria.

#### PRODUCCIÓN DE EUROPA.

	1885. Hectolitros.	1886. Hectolitros.
Austria.....	14.000.000	11.066.281
Hungría.....	40.105.044	37.407.568
Bélgica.....	6.897.851	6.524.576
Dinamarca.....	1.762.000	1.667.392
Francia.....	109.854.721	105.405.525
Alemania.....	33.656.277	28.896.800
Inglaterra.....	28.948.211	23.006.558
Grecia.....	1.749.886	1.739.887
Italia.....	41.669.393	45.604.836
Holanda.....	1.749.886	1.739.887
Portugal.....	2.700.000	2.900.000
Rumania.....	7.974.482	7.974.482
Rusia y Polonia.....	73.719.351	75.380.856
Servia.....	1.649.892	1.594.896
España.....	40.000.000	46.400.000
Suecia y Noruega.....	1.000.000	870.000
Suiza.....	725	580.000
Turquía europea.....	16.000.000	14.500.090
Otros Estados.....	200.000	>
Producción total de Europa.	424.361.998	413.259.544

#### PRODUCCIÓN DE LAS PRINCIPALES NACIONES DE FUERA DE EUROPA.

Estados Unidos.....	125.846.269	161.123.623
Canadá.....	12.334.000	13.116.058
República Argentina y Chile	8.810.000	10.149.340
Australasia.....	13.065.982	7.743.770
India.....	105.518.213	91.031.134
Egipto.....	5.000.000	5.800.000
Argelia.....	7.800.000	11.600.000
Total.....	278.374.464	300.663.925

#### PRODUCCIÓN DE OTRAS NACIONES.

Méjico.....	1.450.000	»
América central y Antillas.....	145.000	»
Persia.....	9.424.338	»
Siria.....	5.799.623	»
Asia Menor.....	15.224.010	»
Túnez.....	1.000.000	»
Africa del Sur.....	2.899.811	»
Producción total de trigo en el mundo.....	738.679.285	713.923.469

Dos Estados son los que sobre todos, con el desarrollo de sus productos agrícolas, han roto el equilibrio entre la producción y el consumo: los Estados Unidos de América y la India.

La recolección media de trigo del último decenio de los primeros se valúa en 160 millones de hectolitros, y sus exportaciones en 26 millones. Si se atiende á los aumentos constantes verificados hasta ahora y las superficies disponibles para el cultivo del trigo, puede calcularse que en el término de veinte años se elevará la producción á 200 millones y la exportación anual no bajará de 50.

El desarrollo y los crecimientos constantes que en el espacio de medio siglo se han llevado á cabo en aquella población, son verdaderamente sorprendentes.

AÑOS.	Superficies cultivadas de trigo. Hectáreas.	Producción de trigo. Hectolitros.
1839.....	»	27.901.703
1849.....	»	35.411.345
1859.....	»	61.002.217
1869.....	»	101.401.559
1870.....	7.686.302	83.125.768
1875.....	10.676.638	102.948.726
1879.....	14.338.542	161.920.578
1880.....	15.373.224	175.688.973
1881.....	15.260.840	134.010.704
1882.....	15.001.093	177.674.854
1883.....	14.753.578	148.390.763
1884.....	15.975.900	180.698.000
1885.....	13.836.388	125.846.269
1886.....	14.895.462	161.123.623

Las relaciones entre la exportación y el consumo han venido representadas por las cantidades siguientes:

AÑOS.	Exportación. Bushels.	Consumo. Bushels.
1876.....	51.324.553	239.815.069
1877.....	109.720.279	255.336.137
1878.....	160.165.559	261.788.299
1879.....	178.727.498	281.893.203
1880.....	186.331.614	312.419.544
1881.....	121.892.389	261.927.510
1882.....	147.811.316	357.350.680
1883.....	111.534.182	308.652.792
1884.....	132.569.584	380.406.620
1885.....	94.591.861	262.801.828
TOTALES....	1.294.668.835	2.922.391.682
Medio por año.	129.466.883	292.239.168

Por último, el coste medio de los trigos de los Estados Unidos, puestos en el Havre, ha sido el siguiente durante los últimos meses del presente año:

	Pesetas.
Precio en New-York (hectolitro).....	13,52
Flete, 2,20 más 5 por 100.....	2,31
Seguro marítimo.....	0,14
Gastos diversos.....	0,47
TOTAL por hectolitro.....	16,44

El segundo país exportador de trigo es la India. Hasta 1880 los productos de este país eran casi desconocidos en Europa. Desde dicha fecha la exportación ha crecido con más rapidez aún que la de los Estados Unidos.

#### EXPORTACIONES.

Años.	Quintales.
1872-73.....	394.000
1873-74.....	1.756.000
1874-75.....	1.074.000
1875-76.....	2.511.000
1876-77.....	5.587.000
1877-78.....	6.373.000
1878-79.....	1.056.000
1880-81.....	7.444.000
1881-82.....	19.901.000
1882-83.....	14.193.000
1883-84.....	20.956.000
1884-85.....	15.855.000
1885-86.....	21.061.000

Las superficies destinadas al cultivo de trigo en la India se estiman en 25 millones de hectáreas. La producción ascendió en 1885 á 105 millones; en 1886 no pasó de 91 millones.

La mano de obra es en la India excesivamente barata. El jornal del obrero no pasa de 25 á 30 céntimos por día. El clima, por otra parte, es inmejorable para esta clase de cultivos, y el suelo es fecundo y de poco coste para las labores.

El coste del trigo de la India en Marsella es el siguiente, según los últimos precios:

	Pesetas.
Precio en Bombay.....	16,42
Gastos de embarque.....	0,82
Flete de Bombay á Europa.....	2,15
Seguro marítimo.....	0,16
Gastos diversos, 3 1/2 por 100.....	0,57
TOTAL por hectolitro.....	20,12

Teniendo en cuenta que el tipo de cotización oficial del mercado de Bombay es siempre 20 por 100 más alto que el comercial, resulta el hectolitro de trigo de este país en Europa en 17 pesetas próximamente.

Lo propio en los Estados Unidos que en la India, el crecimiento de la población, y por tanto el consumo de cereales, crecen con gran rapidez.

Algunos economistas—Lampertico entre otros—esperan que por este medio serán cada año menores las cantidades que ambas naciones puedan destinar á la exportación, siendo en su consecuencia pasajera la crisis que por tal causa viene producida. Sin negar nosotros lo que hay de verdadero en esta opinión del sabio economista italiano, haremos observar que una disminución sensible en las exportaciones de los Estados Unidos y la India no se verificará sino después de bastantes años, y para entonces es casi seguro que se habrá suplido con creces por el incremento que de año en año adquiere en la Australia y Canadá.

X.

## CAZA MAYOR.

### El vaqueo.

Llámanse en Extremadura *vaqueo* á una batida de caza mayor, en condiciones excepcionales.

Estos *vaqueos* sólo se hacen en verano, cuando

el cazador no puede entrar en las manchas de reses por causa del calor que le asfixia y de los insectos terrestres y volátiles que le comen.

Yo he intentado en verano cazar al salto, á caballo, reses cervunas, y he tenido que salir huyendo del monte porque las moscas y moscones me acosaban y me ahogaba el calor, y porque mi fiel caballo era acibillado á lancetazos por unos tábanos negros y largos, que de cada picotazo le hacían brotar una vía de sangre.

La caza de monte en este país semitropical es imposible en las manchas de reses. Ocasiones ha habido en que, á no haber montado en el caballo á mis mejores perros y salido huyendo á buscar campo raso, allí hubiésemos quedado caballo, perros y cazador. Por eso digo que aquí en Extremadura la veda para la caza mayor se impone ella sola, ya que desde Abril hasta Octubre las manchas de reses no pueden ser cazadas sino en *vaqueos*.

Como la colocación de las escopetas es el todo en los *vaqueos*, debe estar dispuesta por personas inteligentes en la querencia de los bichos y conocedora del terreno. Las escopetas que deben colocarse en los puestos deben salir muy de madrugada, y con el mayor sigilo ir ocupando los pasos más frecuentes y las huídas de las reses.

Los batidores saldrán, á su vez, según el terreno que se vaya á batir lo requiera, bien que procurando siempre hacerlo de modo que no carguen aire las escopetas situadas en las esperas.

Deben colocarse estos monteros á grandes distancias unos de otros, y empezar á batir poco antes de salir el sol, comenzando fuera del monte y hacia el monte, y signiando después por la mancha hasta llegar á la línea de las escopetas, pero cogiendo en la batida ocho ó diez kilómetros, si puede ser. No hay necesidad de gritar ni dar voces: basta ir hablando como se hace de ordinario. Las reses están levantadas y comiendo á estas horas, y para huir no precisan sino oír hablar. Es decir, que el batidor deberá ir manteniendo un soliloquio.

De esta suerte, las reses van huyendo de los batidores desde muy largo, pero se alejan paso á paso, y aun comiendo, con lo cual entran á las escopetas muy mansamente, y no como en las monterías, que levantadas del encamo por los perros, van como alma que lleva el diablo.

A las ocho de la mañana próximamente, debe ya haberse terminado la cacería ó *vaqueo*, porque el calor hace imposible proseguir la batida, y porque los insectos que andan por las ramas é inundan el espacio á la altura del cuerpo, comerían vivo al hombre que pudiese soportar la inclemencia del sol.

También en este tiempo se cazan las reses de madrugada, cuando se retiran al monte después de haber comido en las dehesas y sembrados; mas para esto se requiere mucha inteligencia en la elección de sitio, y conocer perfectamente las salidas de estos bichos. Sobre todo, hay que cogerles el aire, pues si el cazador se lo da al sitio por donde debían entrar las reses, pierde el tiempo miserablemente.

En este género de caza el aire es el todo; las reses no caminan sino con el aire en las narices.

A. COVARSÍ.

### UTILIDAD DE LA GIMNASIA.

Se ha dicho que *sentir es vivir*, y semejante afirmación, que bien pudiera ser elevada á la categoría de axioma científico, ha surgido natural y espontáneamente de lo que la propia experiencia nos atestigua cada día, y aparece hasta la evidencia confirmada por la necesidad instintiva que el hombre experimenta de sentir, y de sentir fuerte-



mente, fiando á la intensidad y duración de estas mismas sensaciones la conciencia de su ser, y midiendo por los diversos grados de que aquéllas son susceptibles, los que constituyen, á juicio del mismo hombre, su propia vitalidad. Sólo así tiene explicación ese afanoso é invariable deseo de nuevos gozos que sin cesar le atormenta, y el profundo hastío que llega á cobrar por toda impresión varias veces repetida.

Pero la vida no se revela únicamente por la facultad de sentir, sino también y de un modo no menos principal por la de moverse, y en tal concepto ha podido asimismo afirmarse que *moverse es vivir*, ó mejor, si queremos, que la *vida es movimiento*. Y aun no vacilamos en añadir que el movimiento es casi siempre el solo modo de manifestación de la vida animal, la única prueba que de su poder de sensación nos suministran los seres dotados de semejante vida.

La vida es actividad, y actividad incesante. Todos nuestros órganos, si es que han de concurrir á la conservación individual ó á la reproducción de la especie, únicos fines á que tienden por su propia naturaleza, es preciso que se ejerciten, ya simultánea, ya sucesivamente, porque sólo ejercitándose, sólo entrando en acción, puede decirse de ellos con completa exactitud que son tales *órganos*, esto es, instrumentos adecuados á su objeto, condiciones esenciales de vida, sin las cuales, por tanto, ésta no se concebirá de modo alguno.

Este ejercicio de los órganos concurre, por otro lado, á mantener esa normalidad y equilibrio perfecto de las partes todas que componen el admirable mecanismo del cuerpo humano, estado á que damos comúnmente el nombre de *salud*. Esta no existe, en su plenitud al menos, desde el momento mismo en que algun órgano no se ejercita en el grado conveniente, habidas en cuenta las circunstancias especiales de cada individuo, que, como de todos es sabido, varían de uno á otro de un modo notabilísimo.

El ejercicio de los órganos, con tal que sea bien dirigido, aumenta la vitalidad de éstos, hasta un punto tal, que no sería fácil de concebir si la experiencia de todos los días no nos ofreciese repetidos ejemplos que lo comprueban plenamente. El ejercicio, haciendo afluir la sangre hacia el órgano ejercitado, aumenta su nutrición y su volumen, excita poderosamente su fuerza de actividad, multiplicando ésta, por decirlo así, y haciendo agrandarse su esfera de acción hasta lograr un resultado no soñado, ni siquiera previsto, siempre considerablemente superior al que era capaz de producir el mismo órgano cuando vivía entregado á sí mismo ó no se consagraba con tan asidua frecuencia á la práctica de sus funciones.

Pero donde resulta de un modo evidente la verdad de los principios generales de higiene que dejamos asentados, es, á no dudarlo, en el ejercicio del aparato locomotor, ó mejor, si queremos, del sistema muscular que forma la parte principal de aquél, y esto, no tan sólo por su mayor extensión, pues constituye casi por sí solo la masa total de nuestra economía, sino por ser el más directa é indirectamente sometido al influjo de la voluntad, y del que por lo mismo podemos recabar más saludables efectos para el bienestar general del organismo. Siendo como lo es á todas luces la locomovilidad una de las facultades más preciosas de que podemos disponer, parécenos excusado hacer notar la especial predilección con que la higiene debe mirar por ella, al efecto no tan sólo de poder lograr el posible perfeccionamiento de los órganos todos y de sus movimientos, cuanto la salud y robustez general del cuerpo.

Bien persuadidos se hallaban de esto los pueblos antiguos, Grecia y Roma sobre todo, como sobradamente lo demuestra el interés extraordinario con que miraron siempre el arte de la *gimnástica*. El entusiasmo con que presenciaban tantas veces las luchas del circo, y la fruición con que se asistía á los tan famosos juegos icarios, de tan renombrada celebridad, dejan ver clarísimamente cómo se comprendía ya por entonces toda la importancia de crear generaciones robustas, que activamente ejercitadas en las luchas corporales, decidiesen del éxito de las batallas por la superioridad invencible de su vigor y de su fuerza material. Verdad es que semejantes prácticas tenían una explicación cumplida, y hasta eran imperiosamente reclamadas por la manera misma de ser de aquellas jóvenes sociedades, en que todo se fiaba al bárbaro éxito de la fuerza, porque se desconocía en absoluto, ó no se conocía lo bastante, por lo menos, la indisputable preeminencia que al hombre otorgan las fuerzas mil veces más avasalladoras del talento, de la destreza intelectual y del cálculo reflexivo. Hoy, por fortuna, estamos muy lejos de conceder al predominio de la fuerza bruta una consideración injusta á todas luces, y más que injusta absurda, porque el grado de cultura social á que hemos logrado llegar no nos permite establecer sobre la fuerza física la salvaguardia de la familia ni el poderío de las naciones, sino que antes bien nos obliga á fundar el orden social sobre las leyes justas, las morigeradas costumbres y el mutuo respeto de todos los derechos. Ni la recia complexión ni lo atlético de las formas constituyen hoy, pues, circunstancias que merezcan tomarse en

cuenta para nombrar generales ni elegir caudillos, como sucedió en otros tiempos, sino la exquisita prudencia, el tino previsor y la valiosa facultad organizadora.

La gimnástica moderna debe encaminarse, pues, á un objeto bastante distinto de aquel á que tendía en los tiempos antiguos; pero al modificarse en tal sentido, no ha perdido nada de su reconocida importancia; antes bien, realiza un fin más racional, toda vez que se propone el desarrollo corporal tan sólo en cuanto éste se hace compatible con el no menos indispensable é interesante de las facultades del espíritu. Ahora bien; ¿responde la educación física de nuestra juventud á la necesidad tan universalmente sentida del desarrollo corporal y la saludable robustez del aparato locomotor, obtenida por medio de metódicos y asiduos ejercicios gimnásticos? Quisiéramos poder contestar afirmativamente á esta pregunta, pero sin faltar notoriamente á la verdad no podríamos hacerlo. Preciso se hace reconocer que esta parte de la educación se halla sumida entre nosotros en un abandono verdaderamente lamentable; que mientras se consagran todos los esfuerzos y la atención (que justamente reclaman, por otra parte, las facultades anímicas) á su mejora y desenvolvimiento armónico, mírase el desarrollo del cuerpo y el acrecentamiento de las fuerzas físicas, tan necesarias á la perfección del individuo, con la más grande indiferencia, ya que no con un punible menosprecio.

En esta parte llevánnos, á no dudarlo, considerables ventajas otras naciones, entre ellas Alemania, Inglaterra y aun Francia, que modernamente ha realizado en este ramo notabilísimos adelantos.

Pero en España, por triste que sea decirlo, nada ó casi nada se ha intentado hasta el presente, pues si bien contamos en la capital y otros puntos de la Península con algunos *gimnasios*, ni han debido su fundación ni deben su actual existencia más que á la iniciativa particular, harto impotente por sí misma para alcanzar la meta de sus deseos; ni el resultado, por otra parte, y tal vez por la razón misma que dejamos apuntada, ha correspondido remotamente siquiera á los esfuerzos realizados.

Por eso se hace doblemente preciso que nuestros Gobiernos, fijándose en un asunto de tanta importancia para la salud pública, estimulen y fomenten por cuantos medios tienen á su alcance, esa misma iniciativa particular, tan débil en nuestra patria cuando no es secundada por el valioso apoyo oficial, procurando establecer en el mayor número de puntos posible, y al lado de los gimnasios destinados á excitar la actividad del espíritu, los que se encaminan al logro de la regeneración física de nuestra juventud, profundamente enervada por punto general, merced á tan múltiples y variadas causas como conspiran de consuno y sin intermisión contra su robustez y bienestar físico. No perdamos jamás de vista que, según ha consignado sabiamente uno de los padres de la medicina, la *templanza* y el *ejercicio* son los dos más poderosos elementos de salud y longevidad, y como los dos polos sobre los que giran todos los preceptos de la higiene, en términos de que no debe esperarse nunca una generación robusta y ágil allí donde no están en observancia las leyes de la sobriedad y los *ejercicios gimnásticos*.

LUIS VIGIL Y BLANCO.

## A VIÑUELAS

EN BUSCA DE PALOMAS TORCACES.

A pesar de los espantosos calores reinantes, quise poner en práctica un sueño que tuve en París. Soñaba una vez que me hallaba en aquel magnífico monte de mi amigo el Marqués de Campo, en donde yo hice mis primeras armas; que oculto en la espesura y cerca del arroyuelo esperaba á las salvajes y astutas torcaces; que las sentía venir silbando con sus alas, y llegaban á ponerse en los árboles vecinos entonando aquel triste cantar con el que parecen decir:

«¡Ay..... ay..... ay.....! ¡nene!»

Y en efecto, mis deseos y mis sueños se convirtieron en una realidad en cuanto fueron conocidos del Marqués de Campo, mi generoso y opulento amigo.

El otro día, á las dos de la mañana, un cómodo carruaje tirado por dos briosas mulitas venía á recogerme en mi casa.

De un salto, *le cœur content* y lleno de cazadoras esperanzas, me hallé dentro del coche con todos mis utensilios cinegéticos; mas hallando

que la noche era mejor que el día, me pareció preferible ir recordando por mí mismo aquel camino por donde tantas veces pasé contento y rodeado de seres queridos, allá en los tiempos en que Viñuelas era de la Corona, cuando su castillo desvencijado y triste albergaba como con desdén á una sociedad de cazadores; porque aquel castillo, sin ser enorme era aristocrático, y se veía en su vejez y en su pobreza algo que parecía decir: «El rey es mi amo.»

Así, pues, con la mayor *politesse* del mundo rogué al cochera del Marqués aceptase mi puesto, y yo tomé el suyo en el pescante, llegando felices á Viñuelas y á su castillo al ser de día.

— ¡*Quantum mutatus ab illo!* — dije yo al verle con cara tan joven, tan elegante, tan bien vestido y mejor peinado.

¿Eres tú.....? Yo lo recordaba pobre, triste y silencioso; le halló cuidado, rico por dentro, elegante por fuera, animado por todas partes; miles de palomas hacen en el aire vistosas evoluciones y truenos de plumas; cientos de aves de todo género se pasean por las explanadas; multitud de gamos circulan tranquilos por el bosque y vienen como pidiendo órdenes (ó pidiendo pan) á ponerse en vistosos corrillos alrededor de las torres del castillo.

De conejos y perdices no hablemos: es un diluvio, y sería prodigiosa la caza y el producto de ella para el Marqués, si el cazadero aquel estuviese dirigido por mano inteligente y hábil que reemplazase á su propietario, á quien las penas domésticas, la salud de su pobre mujer, tienen alejado de cuanto antes le encantaba, le ocupaba y le distraía.

El Marqués se encuentra en una situación *rarisima*; para hacer un cazadero único en el mundo, necesita únicamente sacar del monte mucho dinero que se está allí perdiendo; hacer cortas ordenadas é inteligentes, estableciendo no sólo una debida y *necesaria* explotación forestal, sino dando al monte las ventajas consiguientes, en lo cual está el lujo verdadero. Que la caza tenga siempre sustento, aun en la estación de calores como los actuales; que cuando esto no baste, el monte y las sacas de caza tengan provista la caja de recursos propios, de modo que, sin esfuerzo ni sacrificio, el Marqués pueda convidar á comer á *six élèves* para tener el cazadero cual corresponde; destruir la enorme cantidad de alimañas que hoy existe allí con daño inmenso de la caza; ser, en fin, con el monte lo que se ha sido con el castillo, y aquello será incomparable.

Pero volvamos á mi cacería y á mis torcaces. En cuanto llegué al célebre castillo, se me presentó el conserje, D. Francisco Marcos, el cual atendió con amable solicitud á apagar en mi estómago cualquier síntoma de desmayo.

Té, café, chocolate..... todo estaba listo, y yo dije para mis adentros: «Otros convidados de mi amigo.....» Nada de eso; todo estaba listo para mí solo, y al tratar yo de disuadir al conserje de que para mí se hiciera nada, «Es inútil, señor Marqués, me respondía el amable Sr. Marcos; mi amo desea que sus convidados estén satisfechos..... ¡Sapristi!»

Apenas terminado el desayuno, un carruaje me esperaba para conducirme á los puestos; un guarda y un cazador del Marqués me acompañaban, y todo estaba previsto, hasta el cantarito de agua fresca, que debía ser en alguna ocasión nuestro consuelo.

Que maté muchas palomas; que me divertí, que solo en mi chocita de ramaje, todo oídos y todo ojos, era yo dichoso..... ¿á qué contarlo?

Que apretando el calor volví al castillo, donde la célebre *Norberta*, la cocinera del Marqués, tan querida de sus hambrientos convidados, me sirvió



un almuerzo digno de la fendal mansion; que luego pude tomar fuerza descansando en un lujoso cuarto y disfrutando de una cama que pareció merecerme y dormirme brindándome con incomparable bienestar..... todo esto es cierto y todo hace honor al carácter y esplendidez del Marqués de Campo.

Comunicaba yo mis impresiones al cazador *Matías Quiróz, de Seviya* como yo, hombre de trapío y de buen humor.

—*Caye osté, ceñó*, me dijo, *to exo que Vuesensia dise es lo sierto y por ÉPICE ce mataría el TIPLE de casa.....*

Marqués amigo, gracias por todo, y cuente conmigo para ayudarle á hacer de Viñuelas lo que usted quiere que sea, grande, útil é incomparable como propiedad, como cazadero y como cosa de usted.

ALTA VILLA.

Madrid, 2 de Agosto de 1887.

## UN HALLAZGO DE IMPORTANCIA HISTÓRICA.

*Pueblo Nuevo del Mar, 29 Julio 1887.*

El lunes 11 del actual mes de Julio salía de este puerto la barca *Genoveva* (propiedad de D. Pascual Ferrer), y enderezaba su proa en dirección al canal que entre Cullera y la isla de Ibiza ofrece abundancia de pesca. Llegados á aquel sitio, á más de 25 millas de la costa, soltaron los aparejos y comenzó la pesca que aquellos atrevidos marineros denominan «del marro». Uno de los marineros que sostenía un «armallo» sintió una sacudida en el hilo, y creyendo se había enredado el aparejo en alguna roca, tiró suavemente, notando que á pesar de la resistencia cedía un poco aquel obstáculo. Acudieron otros marineros, tirando todos del aparejo, hasta que asomó á flor de agua una magnífica ánfora romana, sembrada de pólipos y moluscos, que durante catorce ó quince siglos (ó más) tuvieron tiempo de fabricar su microscópica habitación sobre aquel resto de la cerámica romana.

No hizo mella en el ánimo de aquellas gentes la forma rara de aquella vasija, queriendo echarla otra vez al mar; pero el joven patrón de la *Genoveva*, Vicente Ferrer, se opuso á ello, enviándola á su casa en el mismo momento que atracó á la playa su embarcación. Ni el furor del mar ni la ignorancia de los sencillos marineros han menoscabado el ánfora, que se mantiene en perfecto estado de conservación.

Avisado inmediatamente, corrí á verla, pudiendo examinarla á mi sabor mientras me explicaban en qué lugar había sido cogida de un modo tan original. Estaba á cuatrocientas brazas de profundidad en el lugar citado, conteniendo en su interior, á pesar de no estar cerrada, agua fresquísima como la nieve. Mide desde el cuello hasta el extremo opuesto 97 centímetros; su circunferencia más ancha, 95, y el ancho del cuello es de 11 centímetros. Es un ánfora fusiforme, con asas; su figura y el barro un tanto grosero empleado en su fabricación son muy parecidos á los de las ánforas descubiertas recientemente bajo las cenizas que envolvieron á la antigua Pompeya.

Es muy extraño haberse encontrando en el mar esta ánfora, cuyo uso era guardar vino en las cantinas ó casas particulares, medio enclavada en el suelo por su parte inferior ó en un pedestal hecho adrede, como se ha visto en Pompeya. Es de creer, aparte autorizadas opiniones, que serían llevadas en algún barco romano, y que bien algún naufragio ó batalla naval las precipitase al fondo con la galera que las llevaba: apoyan esta opinión las noticias históricas que tenemos de las correrías de las armadas romanas por nuestras costas, entre ellas la de Scipión, que vino á vengar á los saguntinos, según Polibio, que iba en ella en calidad de cronista, y que sostuvo en la embocadura del Ebro ruda batalla con los cartagineses. Es de creer, además, que serían llevadas para comunes usos á bordo de los buques, puesto que la encontrada por la *Genoveva* no ofrece vestigio alguno del tapón recubierto con pez y miel y sellado con el nombre del cónsul que regía el año en que se sellaba el ánfora, salvo la acción del mar sobre aquellas sustancias orgánicas durante tantas centurias.

Por este sitio, donde se ha sacado el ánfora que nos ocupa, es tradicional que siempre se han hallado obstáculos de este género por las gentes pescadoras. Hace unos cinco años, la *Dolores*, barca de las que se dedican á la pesca del *bou*, sacó de una profundidad de 50 brazas, enredada en los aparejos, otra ánfora un poco achata-da y con el extremo inferior redondo; fué esto enfrente de Valencia, á seis ó siete millas de la costa. Ignoro, aunque lo supongo, el fin que tendría esta histórica vasija.

Cerca de este último sitio, en el lugar llamado El Trenc, á 80 brazas de profundidad, fué hallada otra ánfora igual en un todo á la que es objeto de estas líneas; llámase este mismo lugar «Els ferellons de les cherres», por las muchas ánforas que de él han sacado las barcas de pesca desde tiempos antiguos; una ó dos quedaban en este pueblo, cuyo paradero estoy tratando de averiguar.

Se ha hablado de llevar el ánfora de que hemos hecho mención á Barcelona, con el propósito de enajenarla. ¿No podría la Academia de Bellas Artes adquirirla, evitando así que saliese de nuestra provincia un objeto de tan raro valor histórico? Estamos decididos á evitar que sea llevada fuera de Valencia.

Suyo afectísimo y S. S. Q. B. S. M.,

B. MORALES SAN MARTÍN.

(De La Correspondencia de Valencia.)

## REMEDIOS PARA LA CRISIS AGRÍCOLA.

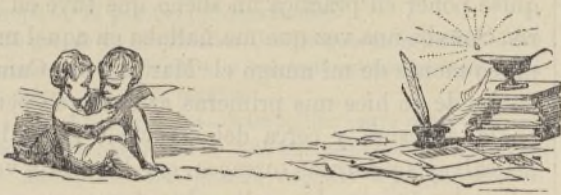
Los periódicos oficiosos han hecho constar los buenos deseos que animan al Sr. Ministro de Fomento, de los que nunca hemos dudado, para resolver la crisis agrícola y pecuaria por que atraviesa el país.

Al efecto recuerdan que para evitar la adulteración de los vinos y el empleo de sustancias nocivas á la salud, dictó la Real orden de 30 de Julio último, previniendo á los directores de las Estaciones vinícolas y enológicas el análisis de los diferentes vinos de la provincia; otra pidiendo informe á la Real Academia de Ciencias exactas, físicas y naturales sobre esas mismas adulteraciones: que ha pedido al Consejo superior de Agricultura, Industria y Comercio y al Real Consejo de Sanidad emitan análogos informes, y por último, se ha dirigido al Ministro de Hacienda y al de Estado, al primero para que adopte las medidas oportunas á fin de impedir la entrada en España de los vinos españoles que habiendo sido rechazados como adulterados en las Aduanas extranjeras, se confirmase la adulteración en las nuestras, y al segundo para que recomiende á nuestros Cónsules la mayor vigilancia y celo en comunicar al Gobierno todos los incidentes que ocurran en el comercio de los vinos españoles.

De todos los centros y corporaciones á quienes se ha consultado en tan delicado asunto, sólo ha contestado hasta ahora la Real Academia de Ciencias y la Junta Agronómica, manifestando que no podían dictaminar por hallarse fuera de Madrid la mayoría de los individuos, cuya Junta se ha reorganizado por el decreto que ayer publicó la *Gaceta*.

Respecto de la rebaja de transporte de los ganados á fin de aliviar la crisis pecuaria, como para que las nuevas tarifas sean útiles es necesario que sean también generales, ha sido preciso comunicarse con todas las líneas y dejar que cada una haga su estudio. El Sr. Montesino, director de la Compañía del Mediodía, lo tiene ya terminado, y comprende todos los datos facilitados por la línea general y las de ramales colaterales. El Sr. Barat, director de la Compañía del Norte, también ha terminado el estudio, y en dicha línea comenzará la rebaja inmediatamente.

Esta medida proporcionará algún beneficio por el pronto; pero el mismo Ministro de Fomento conoce que no es todo lo que hay que hacer, y se propone enlazar esta medida con otras eficaces en cuanto tenga los elementos y noticias que necesita, y en cuya reunión se trabaja sin descanso.



## CABALLOS DEL PORVENIR.

El hombre no cesa de meditar, y de diablura en diablura llegaremos, ó llegarán nuestros sucesores, á tales progresos, que si resucitásamos nosotros, Dios no lo permita, nos asombraríamos.

Y nuestra época es de cultura y adelanto.

¡Cuidado que hemos inventado cosas! Como dicen los dependientes de comercio neófitos: Tenemos géneros superiores; «tenemos». Pues bien, hemos inventado maravillas, y aun falta para llegar á la perfección.

Pero andamos cerca.

El hombre, cansado ya de la compañía del caballo, ó pensando en la baratura, que es el princi-

pal objetivo de la humanidad, inventó el velocípedo.

Al principio las muchedumbres se burlaban del invento.

Porque (dicho en secreto para no molestar á unos ni dar gusto á los burlones) un hombre jinete en un velocípedo parece un muñeco de juguete del tamaño natural.

O una sola máquina de hombre y velocípedo.

—¡Un caballero con ruedas!—decían las gentes!—¡Con cuánta facilidad se descompondrá el infeliz!

Pero el pensamiento revolucionario se abrió camino.

Las condiciones económicas le recomendaban.

Un velocípedo es más barato que un caballo y exige menos cuidados.

Se ahorra el pienso y la asistencia facultativa del veterinario.

Es verdad que no habrá crías, porque hoy por hoy no se conoce el velocípedo padre.

Pero las fábricas del ramo se encargarán de que no falten sucesiones.

—Eso—como decía una chula—es ir caballero en un catre de hierro.

—¡Señoritos con peana!—apuntaba otra.

—Hija, mira que parecen arañas trabajando en la tela.

—Enfermarán todos del entrecot.

Pero estas opiniones del vulgo no han detenido la marcha del velocípedo.

Hoy es un aparato perfeccionado, y mañana lo será más.

Tal vez habrá velocípedos eléctricos. Como tal vez el volapük llegará á ser el idioma oficial.

Los recién nacidos hablan ya en volupük, puede decirse.

Por eso no los entendemos los españoles mayores.

Desarrollado el uso del velocípedo, nuestras relaciones sociales se modificarán visiblemente.

Usaremos ó usarán velocípedos los agentes de negocios, los guardias del orden (si le hay para entonces), las modistas, los estudiantes y nosotros, los chicos de la prensa periódica.

El número de atropellos aumentará, pero con menos dañosas consecuencias.

El de choques será incalculable.

Imaginen ustedes si tropezará con alguien un beodo montado en velocípedo!

En los paseos retirados veremos parejas de amantes de caballería ó de velocipederías.

Los potros y mulas y demás personajes de razas «dimítrofes» se verán reducidos á las faenas agrícolas, sin entrada ni representación en las grandes poblaciones.

¡Y qué tranquilidad disfrutarán los dueños de velocípedos de alquiler, y los particulares que posean uno, dos ó más troncos de velocípedos!

—Hoy ha caído enfermo aquel velocípedo que llevaba ayer.

—¿Qué tiene?

—No sé; ya está en casa del cerrajero.

—Yo tengo uno cordobés, precioso.

—¿De casta española?

—Sí, veinte dedos sobre el nivel del mar (porque no se podrá decir «sobre la marca»).

—El mío es castaño.

—El mío verde rodado.

—Hermoso tronco de bicislos tiene la Marquesa de....

—Le ví ayer: es de la fundición de Barcelona, de.... y los dos lacayos que le llevan son buenos velocipedistas.

—Ya lo creo: como que uno de ellos es hijo de velocípedo.

—¿Eh?

—Sí, hijo de un andarín aragonés.



En varias capitales han inaugurado velódromos. Se forman sociedades de velocipedistas, y cunde la afición.

El arma de caballería dejará de serlo, andando el tiempo.

Las carreras de caballos se conservarán como tributos á los tiempos pasados.

Pero nada más.

El velocipede perfeccionado y reducido á una rueda y con cuerda para dos ó tres meses, es uno de los problemas de la ciencia que más cavilaciones cuestan á los sabios.

No falta más que un paso, y el triunfo será completo.

Los chalanes están amenazados de muerte por hambre: se verán obligados á emprender otro oficio.

Los prenderos serán los chalanes del porvenir.

Comprarán los velocípedos de desecho, como ahora compran los tratantes los jacos usados.

Los caballos se redimen; dejan de verse debajo del hombre, su tirano.

Pero pierden su importancia, y pasan á ser individualidades sin consideración social.

En lugar de picadores habrá en adelante maestros equilibristas. Para los caballos del porvenir se necesita cierta práctica gimnástica.

Siempre se salvarán cuatro caballos en este naufragio.

Los caballos de la baraja.

EDUARDO DE PALACIO.

## FRUTA DE COCINA.

### Ajo y cebolla.

Con este nombre voy á designar varias plantas hortelanas de que en este tiempo se hace gran consumo, generalmente como condimento para aderezar los manjares de estío. No habrá novedad en esto, pero hay culinaria popular y cierto capricho de poner tan humilde pluma al servicio de tan humilde objeto. ¡Ajo!

Esta no es una picardía; es que me voy á ocupar de esta olorosa y acre liliácea de tan continuo uso en la cocina, por cuanto adereza desde el huevo frito al más rico mechado.

*Allium sativum* de los botánicos; bulbo de un género que comprende varias especies, tales como la cebolleta, la chialota ó escaluña, el puerro y el rocambol, ajo fino, ó más bien simiente de ajo: planta vivaz, á veces bienal, cuyos bulbos producen otros más pequeños íntimamente agrupados que reciben el nombre vulgar de *dientes de ajo*, y que sirven para la reproducción de la planta. Se cultiva en todas las huertas y crece en todos los suelos, pero especialmente en las tierras flojas y en las dunas, donde los bulbos llegan á una magnitud considerable. Su cultivo es facilísimo, puesto que casi no exige otra labor que la escarda.

Se emplea como condimento, y como alimento en algunos pueblos de la costa del Mediterráneo, donde se producen con olor más suave y sabor menos acre. También las hojas tiernas suelen comerse en ensalada; y no faltan gentes que guisan las hojas y los bulbos para mezclarlos al queso fresco, ó hacen con ellos, machacándolos y mezclándolos con aceite y sal, una pomada cáustica que en Cataluña llaman *ajoli* y que comen con pan como si fuese manteca. El Oriente emplea el ajo seco y pulverizado como si fuera pimienta.

Tiene el ajo propiedades terapéuticas, aunque no las que le atribuyen los que le pusieron el nombre de *triacá de los pobres*: es un vermífugo activo, y rinde servicios como tónico y antiséptico en los tiempos de epidemia. También se le emplea en la industria, mezclándolo al engrudo de harina para darle más fuerza de adhesión y que sirva para pegar la porcelana.

Algunas especies de ajo dan flores de un hermoso color y hasta de un olor agradable, por cuyas condiciones se las admite en los jardines; tales son el *ajo dorado* ó *Moli*, el *ajo blanco*, el *ajo odorífero*, y el *soberbio*, que es muy oloroso.

Los antiguos egipcios hicieron un dios del ajo; pero en cambio los griegos le tenían horror, y los romanos prohibían al que lo había comido entrar en el templo de Cibeles. Los caballeros de la orden de la *Banda*, instituida en 1368 por Alfonso de Castilla, tenían prohibido comer ajos ó cebollas, bajo pena de ser lanzados de la corte por un

mes. Los pueblos del Norte sienten gran repugnancia hacia el ajo, en tanto que los del Mediodía hacen tal consumo, que sólo el antiguo diezmo del ajo que se pagaba antes de la revolución importaba al Arzobispo de Alby más de 3.000 francos.

Finalmente, á la época en que Horacio lanza las más terribles imprecaciones contra el ajo, Marcellus, poeta de la Francia meridional, ha opuesto una epístola en que lo llama la planta querida de sus compatriotas. No obstante la enemistad de Horacio, el ajo entraba en la alimentación ordinaria de los soldados romanos, hasta el punto de convertirse en símbolo de la vida militar.

**Cebolla.**—Al lado del ajo figura la cebolla, cuyo bulbo pertenece al mismo género, en unión de más de ciento sesenta especies. Se cree que esta planta es originaria del Egipto, donde tuvo gran consumo y estimación; pero la verdad es que data de tiempo inmemorial y que prospera en todos los climas cálidos, templados y aun fríos, con tal que el suelo sea rico, bien mullido y no muy húmedo. Es una liliácea vivaz ó bianual, de bulbo redondo ó ovalado, muy variable en forma, color y magnitud, de túnicas internas carnosas y externas membranosas, rojas ó blancas, y de hojas simples, cilíndricas, huecas y puntiagudas, en cuyo centro se levanta una varita fistulosa de un metro próximamente de altura, más gruesa en el centro y terminada por una ancha umbela esférica de flores blancas, rosadas ó verdosas.

La cebolla se emplea con frecuencia tal en nuestras preparaciones culinarias, que será muy difícil presentar una lista de todas aquellas en que toma parte. Tierna, reemplaza á las cebolletas verdes; madura, da gusto á las sopas y salsas y se la asocia á las carnes haciéndola cocer con ellas; frita, se une á todos los manjares y entra á revolvase en las tortillas y croquetas; en delgadas ruedas, adereza las ensaladas; muy pequeña, se satura en vinagre formando los encurtidos; seca, se conserva largo tiempo y sirve para colorar el caldo en que ya se ha colocado un trozo de carne; hácese con ella un jarabe que goza de las propiedades aperitivas y diuréticas, y en fin, cómese cruda en los países meridionales, donde se cría muy tierna y azucarada, perfumada y jugosa.

Las aplicaciones industriales se limitan al empleo de sus más finas membranas para algunos instrumentos de música, y á un tinte para la seda que hacen las mujeres de la isla de Scio: pelan la cebolla roja, la maceran dejándola en agua durante cuatro ó cinco días, y luego hierven este agua con alumbre y obtienen un hermoso color de naranja que toma muy bien la seda.

Asimismo tiene la cebolla innumerables aplicaciones terapéuticas si se la toma en sentido general, como cuando se dice cebolla albarana, cebolla de tulipán, de lirio, de belladona, etc.; pero limitándonos al bulbo y al aceite volátil que contienen, que es el que hace llorar al que la pela sin precauciones y el que le da el olor picante, ejerce una acción irritante bastante fuerte para lubricar la piel del lugar á que se aplique el emplastro. La cocción la despoja de este aceite, pero hace de la cebolla un tónico emoliente de los mejores. También hemos hablado del jarabe que los egipcios empleaban contra la hidropesía endémica producida por las humedades que dejaban en el suelo las inundaciones del Nilo. Asimismo se le atribuye una virtud especial contra la sordera y los dolores de oídos; y es probado que una pequeña cebollita cocida y puesta en el canal auditivo, calma el dolor. También de su carácter diurético se ha venido á deducir que ejerce una benéfica acción contra los males de la vejiga, así como se la reconoce por antiescorbútica.

En fin, las mujeres le atribuyen una acción maravillosa sobre el rostro, á propósito para reanimarlo y teñirlo de encarnado; pero el mal olor que deja les ha hecho renunciar á este empleo.

Otro día seguiremos con estos misterios de cocina, que no dejan de tener sus encantos y de excitar la curiosidad.

CRISTIAN.

Cádiz, Agosto, 87.

## CARRERAS EN SANTANDER

### DE CABALLOS Y DE VELOCÍPEDOS.

Se celebraron el 7 del mes actual en el hipódromo y velódromo del Campo de la Albericia, ante concurrencia tan inmensa, que bien puede decirse que la importante capital castellana está en el caso de organizar carreras formales como las de Madrid, Sevilla, Jerez, Barcelona, etc., etc. Era tanta la afluencia de público, que podía contarse á los concurrentes por miles, y por cientos los carruajes.

Los aficionados madrileños que veranean en

Santander tuvieron ocasión de admirar en el hipódromo las más elegantes y hermosas damas de la ciudad.

Uno de nuestros más distinguidos colaboradores, renombrado *sportsman* que ha dedicado su ya larga vida al *sport*, oyó allí decir que en Santander se trata de formar una sociedad de carreras, seria y bien organizada, con estatutos y reglamentos idénticos ó semejantes á los de la Sociedad de Fomento de la cría caballar de España.

Cree nuestro amigo que la idea prosperará, porque el espíritu y animación que encontró en cuantas personas de la buena sociedad tuvo ocasión de hablar, confirman esos propósitos, que seguramente son los de la gente más culta de la población. El señor Marqués de Mancilla, las distinguidas personas que componían el jurado, los señores Cayo Pombo, Marqueses de la Viesca y de Morante, Perojo, y tantos otros, la Diputación provincial y el Ayuntamiento, todos están animados del mismo saludable espíritu, y confían en que el propósito de formar la sociedad de carreras fructificará en una opinión favorable y bien dispuesta á la empresa.

Las carreras que vienen celebrándose, con ser plausibles, por la tendencia que demuestran y los fines que se proponen, no están, ni con mucho, á la altura de lo que requiere una población de la importancia de Santander, á la que afluyen extranjeros y nacionales acostumbrados á presenciar carreras de caballos con excelentes programas.

Mientras no concurren las cuadras de pura sangre y den realce á la fiesta los vencedores de Madrid, Sevilla y Jerez, no habrá carreras, y esto sólo se consigue con la formación de la sociedad y con los programas á que nos hemos referido.

Por nuestra parte, no sólo aplaudimos el propósito de los aficionados que están resueltos á llevar á cabo la empresa, sino que excitamos á los que vacilan, y prometemos todo el apoyo que podamos prestar á los *sportsmen* santanderinos, á la vez que les ofrecemos las columnas de esta publicación.



### Resultado de las carreras celebradas el 7 de Agosto.

1.ª carrera, dos vueltas, 2.608 metros.—Primer premio, 250 pesetas, regalo de la Excmo. Diputación; segundo premio, una montura, regalo de D. B. Mieres.

Llegada.	Caballos.	Propietarios.	Jinetes.
1	Capitán .....	Sr. Conde de Udalla....	Augusto Levisson.
2	Rayo .....	D. R. Cantolla.....	Ramón Cantolla.
3	Noble .....	D. A. Peponey.....	Pedro Penalva.

2.ª carrera, dos vueltas, 2.608 metros.—Primer premio, 150 pesetas, regalo del Excmo. Ayuntamiento; segundo premio, 50 pesetas, regalo del Excmo. Ayuntamiento.

1 | Chata..... | D. P. del Río..... | Vicente Gandarillas.

Retirados: Duro, Caselo, Ligero y Capitán.

3.ª carrera, tres vueltas, 3.912 metros.—Primer premio, 200 pesetas, regalo del Excmo. Ayuntamiento; segundo premio, 50 pesetas.

1	Cheche .....	D. J. J. Diez.....	D. A. P.
2	Capitán .....	Sr. Conde de Udalla....	Augusto Levisson.
3	Noble .....	D. A. Peponey.....	Pedro Penalva.

### CARRERAS DE VELOCÍPEDOS EN SANTANDER.

Primer premio, 75 pesetas, del Excmo. Ayuntamiento; segundo premio, objeto de arte, regalo de D. José Ubierna.

Números	Nombres de los corredores.	COLORES DE LOS TRAJES.		VELOCÍPEDOS.	
		Jerseys.	Gorras.	Altura en pulgadas.	Peso en kilogramos.
1	Luis Pereda .....	Verde y blanco.	Verde y blanco.	52	18
2	Luis Maza .....	Azul.	Roja y blanca.	50	18
3	P. P. ....	Azul.	Azul.	52	19

Desfile por la pista de todos los carreristas.



## RENOVACIÓN DE VIDES CON LA MISMA PLANTA.

Llamamos la atención de nuestros viticultores sobre un procedimiento sumamente fácil y económico para la renovación de las plantaciones de la vid sobre el mismo pie de la planta existente, por viejo que sea, siempre que conserve sanas las raíces, el cual da excelentes resultados, según ha habido ocasión de comprobar con algunas vides deterioradas por la vejez y en estado bastante ruinoso.

Consiste el procedimiento en hacer incisiones circulares en la parte cortical del tronco, encima del nudo vital, y como á unos 5 centímetros de elevación del punto citado; estas incisiones determinan la suficiente retención de savia ascendente para promover el desarrollo de nuevas yemas en la parte inferior de la incisión, y muy pronto dan nuevos tallos que al primer año toman poco desarrollo si la incisión no es completamente circular, pero al siguiente se quita por medio de una pequeña sierra toda la parte vieja y leñosa superior al punto operado, y mediante la correspondiente poda á la nueva brocada, es tal el desarrollo adquirido, que no es difícil obtener en este período una regular cosecha, y que adquieran los tallos el aspecto propio de un majuelo.

Si la operación no surte el efecto propuesto, se repite al siguiente año y en punto más abajo que el anterior, y casi con la seguridad de buen resultado, pues raro es el ejemplo que no responda satisfactoriamente, pudiéndose aprovechar el 95 por 100 de las cepas sometidas á la operación. No transcurren dos años sin conseguir la completa renovación de un viñedo, por extenso que sea.

Las incisiones deben practicarse desde el momento en que la cepa se halle ya en savia (desde mediados de Abril á mediados de Mayo), esto es, desde el momento que la planta principia á desarrollar las yemas, hasta que los tallos no tengan una gran consistencia y sea aún fácil el promover el desarrollo de otras nuevas.

Conviene mucho también abonar bastante el viñedo en el primer año, ya sea con abonos naturales no muy descompuestos, ya sea con guanos que contengan bastante cantidad de sales amoniacales, cuyos abonos desarrollan perfectamente todas las partes verdes y leñosas de la planta. De esta manera se deja muy bien preparada para obtener en el segundo año buenas brocas; mas luego que tenga que fructificar, deben preferirse los abonos potásicos fosfatados, que favorecen el desarrollo del azúcar en la uva en buenas condiciones, lo cual no se consigue con los primeros respecto á la calidad del fruto.

Todo agricultor comprenderá perfectamente la importancia y conveniencia de esta operación, pues por su medio se economizan mayores gastos en las roturaciones y preparación de los terrenos para nuevas plantaciones, sin contar los cinco ó seis años que debe esperar sin obtener producto de los nuevos viñedos, añadiéndose á todo esto que la uva majuelo nunca es tan apropiada para la elaboración del vino, por tener el azúcar en corta cantidad, con relación al zumo y materia fermentescible que desarrolla, lo cual determina la obtención de caldos bastante escasos de graduación alcohólica y sumamente expuestos á la acidez.

Las uvas procedentes de plantas sometidas á esta operación nunca tienen estos inconvenientes, pues como el pie de la planta es ya viejo y las raíces están completamente desarrolladas, le proporcionan á la planta toda la cantidad de savia necesaria para que la uva, aun presentándose en la cantidad mayor que la planta pueda sostener, complete el desarrollo de los elementos necesarios para el vino.

UN AGRICULTOR.

Málaga.

## CONTRASTES.

El inspirado lápiz de Apeles Mestres nos ofrece, con los títulos de *En la Arcadia* y *En Cataluña*, dos preciosas figuras que traen al recuerdo la

de la desdeñosa Marcela del *Quijote* y la de la enamorada Mizeya del poema de Mistral.

Marcela, para vivir libre, escogió la soledad de los campos: los árboles son su compañía; las claras aguas de los arroyos sus espejos. Vive alegre y feliz. Á los que enamora con la vista les desengaña con las palabras. Y cuando el cabrero Ambrosio la apostrofa considerándola causa de la muerte de Crisóstomo, responde:

«Hizome el cielo, según vosotros decís, hermosa, y de tal manera, que sin ser poderosa á otra cosa, á que me améis os mueve mi hermosura; y por el amor que me mostráis, decís y aun queréis que esté yo obligada á amaros. Yo conozco, con el mermado entendimiento que Dios me ha dado,

ser los deseos; y según yo he oído decir, el verdadero amor no se divide, y ha de ser voluntario y no forzoso.»

Mizeya, por el contrario, muere de amor. Mirando el dibujo de Apeles Mestres nos ha parecido verla cuando recordaba estas palabras de Vicente:

«Yo te amo, niña encantadora, tanto, que si dijese: «quiero una estrella», no hay travesía de mar, ni bosque, ni torrente impetuoso, no hay verdugo, ni fuego, ni hierro que pudiese detenerme: á los más altos picos de las montañas que tocan el cielo yo iría á buscarla, y el domingo tú la llevarías pendiente de tu cuello. Porque eres tan hermosa, que cuanto más te veo más me deslumbro..... Oye, Mizeya; yo ví una vez en el

camino una higuera que había echado raíces en la roca pelada junto á la gruta de Valelina, y estaba tan delgada y tan seca que á los lagartos daba menos sombra que una mata de jazmín. ¿Y sabes cómo vive aquella higuera? Una vez cada año la onda vecina sube á bañar sus raíces, y entonces el triste arbolillo bebe en aquella fuente toda el agua que quiere, y apaga su sed para todo el año. Esto se me puede aplicar como la piedra al anillo. Porque yo soy, Mizeya, el árbol triste y tú eres la fuente y el fresco. Y plegue al cielo que yo, pobrecito, una vez al año siquiera pueda como ahora solazarme de rodillas con los rayos de tu rostro, y sobre todo, que pueda besar tus dedos con mi beso tembloroso.»

¿Cómo razonaba Marcela!

¿Cómo sentía Mizeya!

M. MOYA.



EN LA ARCADIA.

que todo lo hermoso es amable; mas no alcanzo que por razón de ser amado esté obligado lo que es amado por hermoso á amar á quien le ama; y más, que podría acontecer que el amante de lo hermoso fuese feo, y siendo lo feo digno de ser aborrecido, cae muy mal el decir: quíerote por hermosa, házme de amar aunque sea feo. Pero, puesto caso que corran igualmente las hermosuras, no por eso han de correr iguales los deseos; que no todas las hermosuras enamoran, que algunas alegran la vista y no sirven la voluntad; que si todas las hermosuras enamorasen y sirviesen, serían sin cesar las voluntades confusas y descaminadas, sin saber en cuál habrían de parar; porque siendo infinitos los sujetos hermosos, infinitos habrían de

ción, es en grado inferior á la mucosa pulmonar, que absorbe en grado eminente.

De aquí resulta que si tiene el aire marino composición y cualidades especiales, debe sin duda alguna tener gran valor, atendidos el tiempo de su acción y las condiciones de la superficie absorbente.

Se ha repetido hasta la saciedad que este aire es muy puro, muy denso, más húmedo que el de la tierra, y que mantiene en suspensión partículas salinas. La presencia de estas partículas salinas, tan numerosas y tan variadas en su composición, da al aire marino una eficacia peculiar.

Puede encontrarse en lo interior de las tierras aire tan rico y tan puro como el del mar; pero no es probable se encuentren esos innumerables polvos salinosos que éste contiene.

Cuando se ha paseado algún tiempo á orilla del mar, sobre todo cuando éste está agitado y hay mucho viento, basta pasar la lengua por los labios para observar que se hallan

## EL AIRE DEL MAR.

La oportunidad, lo útil y lo curioso del asunto nos mueven á recoger algunas observaciones y conclusiones de un trabajo del profesor belga doctor Martiny, que nos da á conocer la *Revista general de Homeopatía*, que publica y dirige en Bilbao el doctor don Antonio Mateos.

Observadores tan respetables como Gaudet conceden gran importancia terapéutica al aire del mar.

El bañista permanece ordinariamente dentro del agua de diez á quince minutos por día, mientras respira el agua del mar durante veinticuatro horas.

La acción del agua sólo se ejerce por la absorción de la piel, que es limitada (un metro cuadrado próximamente) comparada con la superficie pulmonar, que es muy extensa (cerca de cien metros cuadrados). Si la piel está dotada de la facultad de la absor-

ción, es en grado inferior á la mucosa pulmonar, que absorbe en grado eminente.

De aquí resulta que si tiene el aire marino composición y cualidades especiales, debe sin duda alguna tener gran valor, atendidos el tiempo de su acción y las condiciones de la superficie absorbente.

Se ha repetido hasta la saciedad que este aire es muy puro, muy denso, más húmedo que el de la tierra, y que mantiene en suspensión partículas salinas. La presencia de estas partículas salinas, tan numerosas y tan variadas en su composición, da al aire marino una eficacia peculiar.

Puede encontrarse en lo interior de las tierras aire tan rico y tan puro como el del mar; pero no es probable se encuentren esos innumerables polvos salinosos que éste contiene.

Cuando se ha paseado algún tiempo á orilla del mar, sobre todo cuando éste está agitado y hay mucho viento, basta pasar la lengua por los labios para observar que se hallan



éstos cargados de una especie de capa salina que sólo el aire puede haber depositado.

Si se quiere una prueba evidente y cierta de la presencia del yodo en el aire del mar, y una indicación casi exacta de la extensión que recorren estas partículas yodadas antes de que sean completamente precipitadas al suelo, basta analizar las plantas que crecen á orilla del mar, en que se encuentra el yodo, sin embargo de no contenerle el suelo donde nacen.

Esto es prueba indudable que estas plantas han tomado el yodo del aire marino, tanto más cuanto el agua del mar no llega á ellas.

Las plantas á algunos centenares de metros de la costa no contienen ningún yodo.

Nuestros sentidos, sobre todo el olfato, nos da también indicaciones acerca de lo dicho; cuando el viento viene de tierra, es decir, cuando repele la atmósfera marina, no se huele el mar, se percibe la misma sensación que si estuviéramos en el interior, en plena campiña; si, por el contrario, el viento sopla del mar, nuestras sensaciones son muy diferentes; percibimos y sentimos los «perfumes del Océano.»

En la costa se absorbe, sobre todo cuando el viento viene de la mar, una cantidad más ó menos notable de sustancias salinas variadas, cloruro, bromuro, yodo, etc.

La atmósfera marina puede, pues, considerarse como una gran sala de pulverización é inhalación, donde el aire está cargado de vapores medicamentosos, yoduros, bromuros, azufre, etc.; y los anales de la ciencia demuestran cuán activas son las sustancias medicinales cuando son reducidas al estado de polvo muy fino.

El aire marino es más denso que el aire terrestre. La atmósfera marina, como resulta de numerosas experiencias bien confirmadas, contiene menos ácido carbónico que el aire terrestre, y todos sabemos que el ácido carbónico produce efectos deletéreos en el organismo.

Dice un antiguo proverbio que la sal purifica.

Esto es muy cierto, pues el aire del mar contiene pocos gérmenes, pocas sustancias en fermentación, pocos focos miasmáticos; así que, la atmósfera marítima es muy pura, muy saludable, y sólo se encuentran en ella algunas materias orgánicas. De algún tiempo á esta parte se han ocupado los sabios de los gérmenes y de los microbios. Monsieur de Paville ha publicado en el *Diario de los Debates* un cuadro que dice mucho en favor del aire del mar.

De sus estudios resulta que habiendo encontrado por metro cúbico de aire 79.000 bacterias ó microbios en el aire del hospital de la Pitié de París, la cifra de bacterias fué descendiendo hasta ser de 0.001 en el aire de las altas montañas, y de 0.000,6 en el Océano Atlántico. Esto equivale á decir que el aire marino está casi completamente exento de bacterias.

Los vientos del mar, que llevan con mayor ó menor rapidez y más ó menos lejos todas las partículas medicamentosas de que está cargado este aire puro, electrizado y ozonificado, ejercen gran acción en nuestros cuerpos que sufren una verdadera ducha aérea.

Así, el que se encuentra en la orilla

ó en la playa absorbe numerosas partículas medicamentosas finamente divididas como los remedios homeopáticos; las absorbe por la vasta mucosa de los pulmones; respira un aire puro oxigenado y ozonificado, y es batido, bañado por este aire puro, libre de miasmas y de microbios.

A algunos centenares de metros de la orilla, los polvos medicamentosos se precipitan en el suelo; pero el aire es siempre puro, vivificante, estimulante; se parece, aparte de su mayor densidad y humedad, al aire de las montañas.

#### PRADERAS DE CÉSPED.

Los jardines á la inglesa, donde se procura la mayor variedad en las plantaciones, exigen el establecimiento de una capa de césped formando pradera entre los árboles, interrumpida por tortuosos caminos de arena limpia y de color homogéneo.

Los ingleses, en sus célebres parques de Londres *Hyde-Park* y *Regent-Park*, añaden al incomparable efecto de tan famosas praderas los numerosos rebaños que en ellas pastan, dando á la escena un carácter pastoril y campestre que aumenta el interés de aquellos encantadores paseos á la par que los conservan, pues las pisadas de los ganados mullen la tierra, y al despuntar las hierbas evitan se espiguen, y aun las escardan también, por la predilección que manifiestan las ovejas á alimentarse con ciertas vegetaciones que afean la homogeneidad que presenta el *ray grass*, especie que sirve de base en este cultivo.

Las praderas de césped no pueden subsistir más que en países húmedos ó donde se disponga de mucho riego; si no en el verano se agostan, sin remedio alguno que lo evite.

El terreno más á propósito es el arcillo-arenoso procedente de la descomposición de las rocas graníticas; por eso cuando en el terreno predominá la arena, debe enmen-

dadas: en el Bosque de Bolonia de París siembran 350 kilogramos de semilla por hectárea, reuniendo por cada 100 partes 40 de *ray-grass*, 10 de *bromo*, 10 de *festuca cundidora*, 15 de *idem ovina*, y 25 de *fleo oloroso*. Otra fórmula, propuesta por Mayer, consiste en mezclar: 30 partes de *lolium perenne*, 10 de *poa pratensis*, 10 de *poa compresca*, 10 de *poa trivialis*, 10 de *agrostide stolonifera*, 10 de *agrostide vulgaris*, 10 de *cinosurus cristatus* y 10 *grama de olor*. Teniendo en cuenta que si el terreno es muy seco debe aumentarse la proporción de los agrostides, y si es demasiado húmedo el de las poas.

Para sembrar debajo de los árboles se recomiendan mezclas de *poa nemoralis*, *fleo oloroso*, *festuca tenuifolia* y *heterophila*; estas dos últimas especies en menor escala, por su tendencia á producir matas aisladas.

Por lo demás, el cultivo es muy sencillo: se labra el terreno, bien limpio de cantos, con pala y grada, y se siembra á voleo en otoño ó primavera, cubriendo ligeramente la semilla. En las laderas es preferible plantar placas extraídas de otros prados, para evitar que las semillas sean arrastradas por los primeros riegos. Se escardan en primavera y otoño, y se siegan con frecuencia para evitar que se espiguen. El abono debe emplearse, cuando es sólido, en otoño, y si es líquido, con el riego en todo tiempo, menos en la fuerza del estío: puede ser aquél un estiércol de cuadra cualquiera, lo más limpio posible, y mejor que nada es el mantillo de las camas y abrigos que elaboran los jardineros: también producen buen resultado los légamos de los ríos y estanques después de airearlos convenientemente.

Si la pradera empieza á decaer, antes de levantarla para sembrar de nuevo, mejorando el terreno previamente si lo necesita, conviene pasar un rastro que extirpe los musgos que constituyen los síntomas más seguros de su vejez; y si parece desarraigarse la hierba, no hay cuidado alguno, pues con el riego se repone á los pocos días, tanto más, cuanto que si por algunos puntos se ha desgarnecido en absoluto, se siembran las calvas y queda bien la pradera.

#### SIN CRÓNICA.

En este número no publicamos crónica de Madrid; la capital duerme, y sería inútil intentar recoger en ella otros ecos que los perezosos suspiros de la siesta.

Sólo allá de noche, en los barrios populares que celebran las verbenas de San Lorenzo, de la Virgen de Atocha y de la Virgen de la Paloma, se nota alguna animación, rasguitar las guitarras, y á los ecos de canciones populares ondear los flecos del pañolón de Manila que ciñe el talle de gentiles bailadoras.

Nuestro cronista Kasabal nos mandará para el número próximo crónica del viaje regio, de la colonia veraniega en San Sebas-

tián y en Biarritz, de lo que pasa en esas costas del Norte, en esos límites de Francia y de España donde está concentrada ahora y ha de estar durante el mes de Septiembre la animación y la vida.

Madrid hoy, más que crónica, exige parte de enfermo, y en el de hoy se puede decir que está un poco mejor que la liebre, esto es, que el calor ha cedido y se espera la mejora que vendrá con el fin de la canícula.

#### EL VELOCÍPEDO.

De *velox* y *pes*, dos palabras latinas que significan *veloz* y *pies*, sale la castellana moderna *velocipédo*, que, según todos sabemos, designa un aparato de locomoción, propio

### CONTRASTES, POR APELES MESTRES.



EN CATALUÑA.

darse mezclándole con algo de arcilla y cavando bien toda la parte que deba comprender la pradera.

Son muchas las mezclas de semillas que se proponen, según los casos: así, el *ray-grass* de los ingleses, ó sea el *Lolium perenne*, conviene á los climas medios, es decir, ni muy secos ni muy húmedos, sembrando desde un kilogramo por área hasta tres, según quiera conseguirse una hierba cada vez más fina en pequeños trozos de terreno; la *Festuca ovina*, los bromos, fleos y agrostides dan mejor resultado en tierras secas y de poco espesor; el *trébol blanco* sostiene bien el césped en los terrenos secos y aromatiza el ambiente; el *bromo de los prados* corresponde exclusivamente á las tierras algo calizas y secas donde se desee formar praderas; y por fin, conviene hacer mezclas con el *ray-grass*, que presenta la buena cualidad de destruir con su rápido crecimiento toda clase de hierbas extrañas.

Por lo demás, he aquí las mezclas de simientes recomen-



de niños y á manera de armazón de caballo, provisto de ruedas y sobre el cual se coloca el jinete á horcajadas, dándole movimiento con los pies.

Su invención no es contemporánea como generalmente se cree; sino que las condiciones en que se produjo este invento fueron tales, que no se consiguió el éxito. En la Biblioteca Nacional francesa existe una estampa que reproduce unos cuantos de los llamados *Inceibles* del Directorio, paseándose en unos vehículos que se mueven por el mismo sistema que los velocípedos; pero tan toscos y pesados, que seguramente no merecen este nombre. Y así quedaron, sin recibir modificaciones importantes en su forma hasta hace algunos años, en que volvió á fijarse la atención en estos aparatos y algunos hábiles constructores emprendieron sobre ellos una serie de reformas que han dado por resultado el vehículo más sencillo, económico, aéreo y elegante para paseo, al par que el instrumento más higiénico y útil para la juventud, la cual halla en él medios para desarrollar sus miembros y arte para competir con otros en lucrativa y aristocrática carrera.

El velocipedista, sentado sobre flexible asiento, apoya sus pies sobre unos pedales móviles en extremo, haciendo sobre ellos un movimiento análogo al de subida por una escalera de pequeños y bajos peldaños. Los pedales ó eslabones se articulan con unas manivelas que se asocian y combinan para hacer girar una rueda, tras de la cual y en el mismo plano vertical gira otra, generalmente de radio mucho menor. Una manivela ó timón cruzado da dirección á la gran rueda y sirve para hacer funcionar su freno, que consiste en un resorte suspendido de una cadena; de manera que si se hace girar la manivela se enrosca la cadena y se aplica sobre una parte mayor ó menor del resorte, quitando fuerza al movimiento. Parece difícil sostenerse sobre ese vehículo; pero con algunos ensayos se llega á conseguir un equilibrio y una estabilidad perfectos á condición de una gran velocidad en el movimiento. Personas hay que tienen una aptitud particular y hasta natural para montar el bicicleta, cuyo ejercicio, á no dudar, debiera ser impuesto á todo gimnasio, porque es uno de los que pueden familiarizar más y mejor al niño y al joven con las leyes del equilibrio corporal, y puede servir á modo de introducción á la habilidad y gracia de los demás ejercicios del cuerpo. Casi equivale á la esgrima cuando se practica alternadamente con una y con otra mano.

El trabajo desenvuelto por el velocipedista en el acto de la locomoción es menor del que generalmente se cree: por término medio el cansancio ó fatiga es poco más que el de la marcha durante un tiempo igual; pero como en igualdad de tiempo se recorre mucho mayor camino, el cansancio resulta menor relativamente á la distancia recorrida. Además, en esto tiene una gran influencia la costumbre, y es preciso también tomar en cuenta el estado de la atmósfera y del camino.

El velocípedo sólo pone en ejercicio el triceps crural, que soporta todo el peso del cuerpo y suprime ese apilamiento y gravitación de toda la columna vertebral, que se remueve, ya sobre uno, ya sobre otro miembro inferior, á cada paso en la marcha, lo cual produce el mayor cansancio en ésta. También acredita la experiencia que la fatiga producida por el velocípedo, desaparece más pronto que la que ocasiona el paseo á pie.

En Inglaterra se ha escrito mucho sobre esta materia pero en Francia, sea que los velocipedistas no cuentan entre sí con entusiastas escritores, ó sea que los que lo son dan poca importancia al velocípedo, es lo cierto que apenas se lee de tarde en tarde un artículo en alguna revista de esas que no llegan á manos de las masas populares; tales como *Los Mundos*, del abate Moigno, ó *La Asociación Científica de Francia*. He aquí un párrafo tomado de esta última, correspondiente no menos que al año de 1874, y que servirá de saludable advertencia á los jóvenes que en Cádiz y aun en toda Andalucía han despertado esta noble afición y la sostienen con muy bellos é interesantes artículos, tanto en las columnas de este *Diario*, como en las de su aristocrático colega *La Dinastía*:

«Los médicos franceses é ingleses han tenido que tratar en estos últimos tiempos una gran variedad de heridas, resultado de los accidentes del velocípedo y que provienen de los particulares peligros que ofrecen estos instrumentos, á causa de la posición elevada del caballero y particularmente de sus relaciones con las leyes de equilibrio. La herida más común es la que consiste en la dislocación de las extremidades superiores y especialmente del radio; pero también se han señalado fracturas en el cúbito y relajamientos de los puños ó muñecas.»

Hacia principios de 1872 organizáronse los velocipedistas en brigadas para llevar los despachos de la Bolsa á la oficina central de Telégrafos en París (calle Grenelle). Esta institución duró hasta fines de 1875, época en que se instaló en la Bolsa una oficina especial de telégrafos en comunicación directa con la Central. La distancia que había que recorrer en ida y vuelta, era próximamente de seis kilómetros. El tiempo, comprendiendo el empleado en expedir los despachos, era de veinticinco minutos, y el precio

señalado al veloceman por este servicio fué el de 2 francos 50 céntimos.

Todo el tiempo que duró el célebre proceso del ex-mariscal Bazaine, algunos periódicos dieron ocupación á los velocipedistas. El trayecto que tenían que recorrer era entonces de 20 kilómetros, esto es, de Versalles á París: invertían en él cuarenta y cinco minutos y se les pagaban 25 francos.

También en Inglaterra, con más frecuencia que en Francia, se han celebrado, como empieza á verificarse en Cádiz, grandes carreras de *velocemen*, con recompensas, ya pecuniarias, ya honoríficas: y he aquí lo que explica la superioridad de los ingleses en el manejo de esta elegante máquina. En el concurso internacional que celebró París en su jardín de las Tullerías el mes de Septiembre de 1875 con motivo de su Exposición geográfica, los ingleses fueron los que ganaron el premio.

Un buen *veloceman* se halla tan á placer sobre su velocípedo, como un jinete del circo sobre el caballo que monta á la alta escuela. Parece un centauro de una nueva especie; tan identificado va su cuerpo con ese par de ruedas y esa media docena de barras de acero. Es una araña con cabeza humana. Y así se explican esas suertes que se le ha visto practicar, y que consisten en rodar rápidamente sobre sus aparatos, haciendo juegos malabares con las manos, ó tocando, ya el acordeón, ya el violín, ó poniéndose de pie sobre la exigua silla y dando saltos ó alzando los pies en alto, en tanto que las manos van apoyadas en la barra del timón, y otros cuantos titeres propios de los circos olímpicos.

Un día, pretextando dar una revancha á los que no ganaban nunca las carreras de velocidad, ideóse ejecutarlas de lentitud; vano empeño: los laureados en aquéllas al canzaron también los premios en estas otras. Se aparentó jugar al *gana-pierde* y se demostró que se necesita de mucha más habilidad para conservar el equilibrio durante una marcha pausada y solemne, que para ejecutar esas carreras ciclónicas de un viento tempestuoso. La lentitud es el *Quis vel quid* del velocipedista y la piedra de toque de su arte.

En Cádiz hace algunos años que se ha desenvuelto esta afición. Lucha aún con el estado de incultura de nuestro pueblo, especialmente de la infancia popular, que no permite entregarse con desahogo y frecuencia al ejercicio y cultivo de velocípedo, sin ciertos peligros que bien harían las autoridades locales con prevenir y evitar; pero la afición se ha desarrollado entre los jóvenes más aristocráticos, lo bastante para dar lugar á un *Círculo* en que aquélla se sustenta, que ha servido de estímulo á la juventud de otras ciudades más ó menos próximas, y que organiza esas carreras con que se llenan algunos números de los programas oficiales en que se anuncian las fiestas más bellas é interesantes de esta localidad, con gran contentamiento de las damas que las honran con su presencia, que suelen presidirlas y que casi siempre las favorecen con los premios más codiciados por los mantenedores de tales lides.

En todo ello no hay sino motivos para apludir, porque tales ejercicios y entretenimiento dan la medida y el carácter de los pueblos más cultos y atildados en sus maneras y gustos, entre los que tiene indisputable derecho á contarse nuestra ciudad, no de ahora, sino de mucho tiempo atrás.



(De *El Diario de Cádiz*.)

CRISTIAN.

## LA FOTOGRAFÍA AÉREA.

El *Figaro* de París ha dado cuenta del resultado obtenido en la fotografía aérea.

En una excursión en globo, Nadar ha sacado de la superficie terrestre vistas fotográficas de maravillosa precisión, y gracias al papel Eautman, la operación de fijar en el cliché las imágenes de la tierra no ha durado más que 1.190 de segundo, es decir, una cantidad inapreciable de tiempo, ante la cual no representan nada las oscilaciones de la barquilla.

En la sala de despacho de dicho periódico están expuestas en París estas vistas, que tienen sorprendido al público.

Ese descubrimiento quiere aplicarse ya á la guerra, á las ciencias y á la economía.

Piénsase nada menos que en el catastro fotográfico.

Al efecto dicen que desde el momento en que es posible fotografiar con toda precisión la superficie de la tierra desde un globo, el problema del catastro, del le-

vantamiento de planos y de las triangulaciones está ya resuelto.

Con el nuevo procedimiento quedan suprimidos los teodolitos y los niveles, los intrincados cálculos trigonométricos y los planos laboriosamente trazados á mano.

Basta con un globo cuya barquilla tenga en el fondo un agujero donde colocar el aparato fotográfico, y con estos elementos tan sencillos se levantarán en pocas horas planos más perfectos que los del mismo Cassini y que los del Depósito de Guerra.

El cálculo del costo y del tiempo que se necesitará para levantar el plano de un país es el siguiente, tomando por tipo á Francia.

A 1.000 metros de altura se puede levantar con la mayor precisión el plano de una superficie de 1.000.000 de metros cuadrados, es decir, de 100 hectáreas; y como al día pueden recorrerse diez estaciones, es fácil levantar el catastro de 1.000 hectáreas al día, es decir, poco más ó menos de un municipio.

Calculando que se formasen 250 compañías aerostático-fotográficas, se tardarían ciento sesenta días en levantar el plano completo de un país de la superficie territorial de Francia.

Con la formación de este catastro fotográfico cada municipio tendría en sus archivos el plano exacto de su territorio con la demarcación de las fincas, y el mismo plano serviría de base al registro de la propiedad. Las peticiones de herencia se harían con arreglo á estos planos, y no habría más pleitos por cuestiones de deslinde.

Que la fotografía aérea constituye un adelanto notable, y que puede tener útiles aplicaciones, no cabe dudarlo.

Pero de esto á pensar que puede hacerse por ese medio un catastro de la riqueza territorial, media la diferencia que hay entre lo verdadero y lo absurdo.

Bastará indicar que la fotografía no puede fijar el desarrollo de los terrenos como es necesario; que por el plano se viene en conocimiento de las calidades de las tierras, clase de sus aprovechamientos y nombre de sus dueños.

Y que también sería expuesto á gran error fijar la extensión superficial por deducción de la fotografía.

## NOTAS DE CAZA.



La mitad de las provincias de la Península han roto ya el fuego, y la otra mitad permanecen todavía arma al brazo. Á las palomas, tórtolas y codornices se las tira ya en todas partes desde 1.º de Agosto. Actualmente no hay predios en el Reino donde no estén levantadas las cosechas. Para dichas aves la guerra es, pues, sin cuartel.

En las provincias de Albacete, Alicante, Almería, Badajoz, Barcelona, Cáceres, Cádiz, Castellón, Ciudad-Real, Córdoba, Cuenca, Gerona, Granada, Guadalajara, Huelva, Jaén, Lérida, Málaga, Murcia, Sevilla, Tarragona, Teruel, Toledo, Valencia y Zaragoza, las Baleares y las Canarias inclusive, en todas éstas ha comenzado ya la batida de liebres, conejos y perdices, con inmensa satisfacción de los aficionados. Por lo que veo en los periódicos locales, la animación es extraordinaria. Los trenes conducen cazadores de acá para allá, las diligencias les transportan á las vegas en busca de codornices y á los montes para foguear perdices, liebres y conejos. En los pueblos y poblados donde abunda la caza se ven caras nuevas con la escopeta al hombro, y los perros atraillados reemplazan por todas partes á los perros vagabundos.

Madrid es una de las provincias todavía vedadas; pero aun así no sale un tren por ninguna de las estaciones que no conduzca media docena de cazadores, ni se deja de ver á ciertas horas de la madrugada y de la tarde simones por cuyas portezuelas asome la varonil cabeza de un cazador y la alegre de un perro de caza.

En las antedichas provincias se suceden unas á otras las expediciones, y los aficionados que no han salido ya al campo, sólo esperan dar fin á negocios pendientes para echar penas á la espalda echándose á la cara la escopeta, que es el medio mejor y más probado.

La ocasión se presta á todos los gustos y aptitudes. Unos aficionados cazan en mano perdices en los robledales y coscojares; otros las esperan todavía este mes en los bebederos; estos gustan de tirar á las codornices, y pueden tirarlas en los frescales y acequias durante el sol y en las rastrojeras en horas de fresca; aquellos aficionados sedentarios; flojos ó panzones, que prefieren los tímidos gazapos, pueden cazarlos modestamente en



los sotos y en las pedregosas espesuras, sin que el sol les devore con sus besos ardientes y tenaces, ni el cansancio enerve sus fuerzas; las liebres que merodean por lo viados proporcionan momentos de placer á quienes las persiguen á pie ó á caballo con sus recovas de galgos; las tórtolas consienten á otros el ejercicio de la escopeta en medio de umbrosas y frescas arboledas, por las que se filtra el sol á hurtadillas; y las torcaes son buena escuela de tiro cuantos que las esperan ocultos en los remansos de los ríos, á fin de sorprenderlas cuando van confiadas al agua ó en el momento de cruzar con vuelo elegante y atrevido de las rocas á las arboledas y de las arboledas á las rocas.

Ahora es cuando en esas provincias del Mediodía comienzan las sociedades de caza á inaugurar sus cotos y vedados, sin considerar muchas veces que es preferible dejarlo para Setiembre y Octubre.

Las sociedades de caza y los propietarios de grandes vedados deben tener muy en cuenta el estado de la cía para dar comienzo á sus *rendez-vous*. En este punto la ley de caza francesa está mejor entendida, porque deja á los Prefectos y Consejos municipales la facultad de fijar la fecha de apertura en cada departamento, y según esté de avanzada ó retrasada la cía, así se adelanta ó atrasa la apertura.

Bien se me alcanza que esto no conviene á España, aquí donde el interés político anda siempre mezclándose en lo administrativo para perturbarlo, porque resultaría que la cía estaría siempre atrasada en los distritos de oposición, y avanzadísima allí donde los cazadores ministeriales lo quisiesen.

Tendrían que ver los *ukases* de algunos de nuestros gobernadores y alcaldes.

Realmente, el suplicio horrible en que el art. 17 de nuestra ley, que establece en España la división de plaza, coloca á los habitantes de las provincias del Norte, Noroeste y Nordeste y algunas del Centro, es menos sensible en Madrid que en otras comarcas, donde los aficionados *pour sang* carecen de otras distracciones que la caza en terrenos libres ó del común.

Los cazadores distinguidos de Madrid están ausentes y los pertenecientes á clases poco acomodadas pueden salir en busca de codornices á las vegas de la provincia y á las estribaciones del Guadarrama, que es lo único que pueden cazar no perteneciendo á ninguna de las infinitas sociedades que llevan en arriendo los cazadores de la provincia. Las comarcas de Madrid y Guadalajara son de las más abundantes en caza, singularmente conejos, pero como ésta se paga muy bien y la afición es mucha, todo está acotado. Así es que, por punto general, tanto monta que la apertura sea en Agosto como en Setiembre, porque el precepto legal no rige en los vedados de caza, cerrados ó amojonados, en los cuales los dueños puedan cazar en ellos en cualquier época del año.

Ahora que la caza está ó va á estar en todo su apogeo, conviene recomendar á los tiradores la debatida cuestión de la velocidad de los proyectiles en relación con la de las aves y cuadrúpedos.

La mayor parte de los tiros que yerran los cazadores serenos se debe á la obstinada costumbre de tirar apuntando á la pieza, sobre todo y especialmente en los tiros cruzados.

En EL CAMPO nos hemos ocupado varias veces de esta importante cuestión, pero no está de más insistir en ella.

Son muchos los aficionados que desprecian ó no tienen en cuenta la velocidad del vuelo de las aves y la de la carrera de los cuadrúpedos.

Los que tiran y matan apuntando la pieza, es porque sin darse de ello cuenta, por instinto ó por la fuerza de la costumbre, corren gradual y matemáticamente el cañón en el momento supremo de apretar el gatillo de la escopeta y en el de producirse el disparo; lo que para el caso supone lo mismo que si se corriese el cañón antes de disparar.

Este avance debe ser mayor cuanto mayor sea la velocidad del vuelo ó carrera y la distancia á que se halle la pieza.

Mr. Griffith, director de la Sociedad de la pólvora Schultze, ha publicado minuciosas tablas de las velocidades de los proyectiles de cinco en cinco yardas, hasta cuarenta, según las cantidades de pólvora y plomo empleadas para cargar los cartuchos, ya se use la pólvora Curtis Hancy ó la de Schultze.

El cartucho calibre 12, cargado con tres dracmas de pólvora

(5,31 gr.) y una onza (28 gr.) de plomos del núm. 8, obtiene una velocidad hasta los 18,29 minutos, de 316 metros por segundo, y á 36,57 minutos, de 249 metros por segundo. Por lo tanto, la carga que en 1/17 de segundo recorre 20 yardas, tarda 1/7 en recorrer 40.

De aquí se deduce que el cazador que dispara apuntando al animal (diagonal ó cruzado) y no corre el cañón hacia adelante, yerra fatalmente la pieza. La demostración es matemática.

Fijense los cazadores mediocres en lo que llevo dicho y hallarán remedio á sus desventuras.

Las rastrojeras pueden servir ahora de campo de experiencias. Veámoslo. La velocidad calculada y probable del vuelo de las codornices es de 48 kilómetros por hora, ó sea 44 pies (13,41 metros) por segundo. Como estas aves franquean 2 pies 7 pulgadas (78 centímetros) en 1/17 de segundo, es menester, según las referidas tablas, apuntar 78 centímetros por delante de estas aves cuando se las tira á 18 metros, y á 1,95 metro cuando sea á (40 yardas) 36,580 metros para que el plomo las alcance.

De suerte, que no basta cuando el perro levanta una codorniz poner el punto de mira debajo del cuello del ave, y hacerle fuego, sino que para matarla es preciso que al dar gusto al dedo corramos la mano izquierda en la misma dirección que lleva el animal y en la proporción antedicha. Entiéndase esto siempre que la codorniz tome el vuelo hacia uno ú otro lado de nuestro frente, que para matarla cuando sale recta basta dirigir el cañón de la escopeta por debajo de sus piernas.

Para calcular y medir distancias y velocidades, no es menester metro ni compás: basta con la práctica y la experiencia.

En la caza de patos, en que se usan generalmente 6,20 gramos de pólvora y 1 1/8 onza de perdigones núm. 5, la velocidad se aumenta un poco. Se calcula que los patos vuelan 60 millas por hora ó sean 88 pies por segundo. Adelantan 4 pies 10 pulgadas en 1/8 de segundo, tiempo necesario á los perdigones para recorrer las 20 yardas, y 11 pies, 8 pulgadas en 1/7 de segundo para hacer las 40 yardas. Por lo tanto, será menester apuntar 1,52 metro por delante á las 20 yardas, y 3 metros á las 40 para que el tiro les coja de lleno.

Pero donde resulta más patente la necesidad de combinar la velocidad de los proyectiles con la de las aves, es en el tiro á las perdices de pico, á las que hay que disparar cuando están en cruz, adelantando de pronto los cañones después de bien apuntadas, al extremo de cubrir con ellos la pieza. Como estas perdices las han levantado ruidosamente los ojeadores y vuelan con rapidez extraordinaria y á mucha distancia del suelo, es preciso que se les corra el cañón en proporción extraordinaria, bien entendido que de la graduación instantánea del avance de los cañones dependerá que se derribe ó no la pieza, pero sabiendo que ni una sola podrá matarse si se dispara deteniendo el arma consciente ó inconscientemente al tener apuntada la pieza.

Si los cazadores tuvieran en cuenta estas observaciones, mucho disminuiría el numeroso gremio de chambones y porreros.



Mientras en España todavía no se han hecho los reglamentos para la ejecución de la ley de caza, no obstante los ocho años transcurridos desde que se promulgó en la *Gaceta*, ni se han determinado oficialmente las aves insecticidas y favorables á la agricultura, el Gobierno francés ha creado una comisión ornitológica oficial, encargada de reunir y ordenar todas las noticias, datos, observaciones y antecedentes locales, acerca de las costumbres, régimen y formación de nidos y emigración de las especies de aves que se encuentran en aquel país; á cuyo efecto dicha comisión ha redactado un minucioso cuestionario que ha circulado con profusión entre las autoridades y personas que se dedican á esta clase de estudios, para que presten su concurso y cooperación en tan útil cometido, á fin de precisar las aves beneficiosas y las perjudiciales á la agricultura.

Una humorada verdaderamente inglesa es la que ha tenido lord Mansfield para casarse días atrás. Aquello no fué una boda, sino una partida de caza. La novia, rodeada de las señoras de su familia y de sus amigas, se presentó en la

iglesia con amazona de terciopelo blanco, gran sombrero blanco también con penachos, y en el pecho un ramo de mirtos, rosas blancas y flores de azahar. Las señoritas que la acompañaban llevaban amazonas azules.

El novio y todos los caballeros, parientes y convidados se presentaron poco después con el clásico traje de caza encarnado, y en la mano el látigo. Verificada rápidamente la ceremonia, toda la comitiva montó á caballo, se lanzó al campo, pasando el día corriendo liebres y conejos hasta que llegó la hora de comer.

Es lo más original que en materia de bodas se había visto.

Lo que ignoro es quién fué cazado: si el novio ó la novia.

JULIÁN SETTIER.



## NOTICIAS GENERALES.

En el pabellón de pesca de la Exposición de Cádiz está la instalación de aquel Hospicio provincial, que contiene los siguientes ejemplares, preparados en dicho establecimiento por el Sr. D. R. Bernal.

Un marrajo, dos pescadillas, una anguila, una brótola, una pescada, una corvina, un lújano ó pez limón, un pargo, un mero, un chernato, una dorada, una escolar, una cornudilla ó pez martillo, un borriquete, una urta, un delfín, dos dentones, una mojarra, un besugo, una malarma, un bucinero, una baila, dos salmónetes, dos rubios, dos borrachos, una gallineta, un rescarix, tres budiones distintos, un picudo, una corvinata, un sapo, un espetón, un saffio, una rata, una morena griega, un morenato, una guitarra marina, un cochino, un atún, un bramante, dos achaputal, un rodaballo, un trumielga ó tembladera, un abadejo, un róbalo, un tiburón, un cazón, un pámpano azul, una gata y su embriología, una choa, un charro marino, un agujetón, una aguja, una lisa, dos trompeteros, un bogavante, una langosta, tres ermitaños, una centolla, cinco barriletes, una estrella de mar, un lenguado, dos caballas, un grupo de doce cigalas, uno ídem de doce gambas, uno ídem de doce langostinos, uno ídem de treinta y seis erizos, uno ídem de doce cañadillas, uno ídem de seis cangrejos moros, uno ídem de seis ídem vulgares y uno ídem de veinticuatro camarones.

Según el resumen de las cantidades, valores, etc., de artículos exportados de la Península é islas Baleares durante el mes de Mayo de 1887, resulta que se han exportado:

Ganado caballar.	165
— mular.	174
— asnal.	45
— vacuno.	2.303
— lanar.	1.071
— cabrio.	30
— cerda.	736

Comparado este mes con el de 1886, resulta una diferencia de más en 1887, en el caballar de 47, en el asnal de 16, y de menos en el mular 89, en el vacuno 277, en el lanar 60, en el cabrio 92, y en el de cerda de 887.

En Mayo se importaron:

Ganado caballar.	287
— mular.	693
— asnal.	67
— vacuno.	3.978
— cerda.	1.172
— lanar y cabrio y los animales no expresados.	29.869

Comparado este mes con el de 1886, resulta importado de más en el 1887, caballar 77, mular 154, vacuno 1.545, cerda 776, lanar, etc., 596, é importado de menos en el anual 22.

El Conde A. De Magny y el Sr. Bonetto, de Turín, recorrieron en triciclo-Surrey, y en dos horas, la distancia de Turín á Susa (53 kilómetros.)

E. Kiderlen, champion triciclista de Europa del año pasado, acaba de salir victorioso en Berlín, no sólo del mismo *championship* de triciclos, sino también del de biciclos y



de la carrera de 30 kilómetros en cincuenta y nueve minutos.

Montaba un *Racer Crippler* de Humber, del peso de 15 kilogramos y con ruedas de 60 pulgadas.

En el *handicap libre* del *Veloce Club* de Génova, que se verificó el 19 de Junio, P. Ferralasco hizo los 24 kilómetros en cincuenta minutos y veintitres segundos.

El doctor Riegler, de Pesth, ha logrado fotografiar un proyectil durante la trayectoria que describe á la salida de un fusil. Se ha reproducido perfectamente la bala en el momento en que tenía una velocidad de 440 metros por segundo, y se ha encontrado envuelta en una capa de aire en forma hiperbólica.

Ahora se explicarán nuestros lectores cómo es posible fotografiar el vuelo de las aves y observar de este modo sus más raras y diversas actitudes.

Hemos visto periódicos extranjeros con grabados hechos sobre estas fotografías admirables.

Los mejores tiros efectuados últimamente en Europa son los siguientes:

En Inglaterra: H. White-head, 18 de 18, y M. Journu, 17 de 18.—En Italia: A. Bawer, 12 de 12, y G. Dupont, 21 de 22.—En Francia: De Lunden, 27 de 50, y Warocqué, 26 de 31.

Los tribunales han acabado ruidosamente con las carreras de caballos que á diario y á todas horas se celebraban en la pista del Gran Casino de San Sebastián.

Lo sentimos por las damas elegantes que jugaban en el stand.



## Carreras de caballos en Madrid.

OTOÑO DE 1887

LOS DÍAS 27 Y 29 DE OCTUBRE Y 3 Y 5 DE NOVIEMBRE

Á LAS DOS EN PUNTO DE LA TARDE

BAJO LA DIRECCIÓN DE LA

SOCIEDAD DE FOMENTO DE LA CRÍA CABALLAR DE ESPAÑA  
de la que es protectora  
S. M. LA REINA REGENTE.

Presidente de la Sociedad:

EXCMO. SR. DUQUE DE FERNÁN-NÚÑEZ

COMISARIOS.....	Sr. D. Manuel G. Herrán.
—	Excmo. Sr. Conde de Peña-Ramiro.
JUECES DE PESO....	Excmo. Sr. D. Carlos de Quesada.
—	Sr. D. Gerardo Bermúdez de Castro.
JUEZ DE SALIDA....	Excmo. Sr. D. Pedro Pastor y Landero.
JUEZ DE LLEGADA....	Sr. D. José Heredia.
HANDICAPERS.....	Sr. D. Fernando Heredia.
—	Sr. D. Agustín de la Viesca.
—	Excmo. Sr. D. Alfredo Weil.
JURADO.....	Excmo. Sr. Marqués de la Coquilla.
—	Sr. D. Manuel Igual.
—	Excmo. Sr. Duque de Alba.
—	Excmo. Sr. Duque de Tamames.
—	Excmo. Sr. Marqués de Bogaraya.

### PRIMER DIA.

1.ª carrera (á las dos).—PREMIO DE LA EXPOSICIÓN.—*Premio de la Sociedad*, 1.000 pesetas.—Para todo género de caballos, enteros y capones y yeguas nacidos en la Península, que no hayan ganado 2.500 pesetas, excepto como segundos, desde 1.º de Enero de 1887.

Los jockeys que no hayan ganado nunca, tendrán 3 kilogramos de descargo.

	Hispano-árabes.	Hispano-ingleses.	Anglo-árabes.	Inglese.
De 3 años.....	43 kgs.	48 kgs.	54 kgs.	59 kgs.
De 4 años.....	50 »	55 »	64 »	69 »
De 5 años.....	53 »	58 »	68 »	72 »
De 6 años.....	56 »	61 »	70 »	75 ½ »

Distancia, 1.300 metros próximamente.—Matrícula, 50 pesetas.

2.ª carrera (á las dos y media).—SEGUNDO CRITERIUM.—*Premios del Ministerio de Fomento*, 4.500 pesetas: 4.000 al primero

y 500 al segundo.—Para potros enteros y potrancas, españoles y cruzados, de 3 y 4 años.

	Españoles.	Hispano-árabes.	Hispano-ingleses.
De 3 años.....	45 kgs.	50 kgs.	55 kgs.
De 4 años.....	54 ½ »	59 ½ »	64 ½ »

Distancia, 2.000 metros próximamente.—Matrícula, 125 pesetas.

3.ª carrera (á las tres).—DE COMPARACIÓN.—*Premio de la Compañía de ferrocarriles del Mediodía*, 2.500 pesetas: 2.250 al primero y 250 al segundo.—Para caballos y yeguas de pura sangre, de todos países.

	Nacidos en España.	Nacidos en el extranjero.
De 3 años.....	50 kgs.	54 kgs.
De 4 años.....	58 »	62 »
De 5 años.....	62 »	66 »
De 6 años ó más.....	63 »	67 »

El ganador de una suma de 2.000 pesetas, un kilogramo de recargo; de 5.000 pesetas, 3 kilogramos; de 10.000 pesetas, 5 kilogramos, y de 20.000 y más, 9 kilogramos.

Distancia, 2.600 metros próximamente.—Matrícula, 80 pesetas.

4.ª carrera (á las tres y media).—MILITAR.—*Premio de S. M. la Reina Regente*, un objeto de arte.—Para caballos del Ejército, procedentes de remontas ó compra, que no sean pura sangre inglesa, árabe ó anglo-árabe.

Peso, 67 kilogramos.

Distancia, 2.500 metros próximamente.—Matrícula, 25 pesetas.

Penalidades.—Los vencedores de esta carrera hasta la fecha, y los que lo sean en lo sucesivo, llevarán 3 kilogramos de recargo.

Los caballos que no ostenten hierro de ganadería de la Península ó el de sementales del Estado, y los no pura sangre nacidos en el extranjero, llevarán 10 kilogramos de recargo.

No podrá disputar este premio el caballo que haya tomado parte en carrera pública que no haya sido Militar.—Traje de uniforme, sin espada.

5.ª carrera (á las cuatro).—DESALTOS.—*Premios de la Sociedad*, 2.500 pesetas: 2.000 al primero y 500 al segundo.—Para caballos enteros y capones y yeguas de 3 años en adelante, cualquiera que sea su nacionalidad.

De 3 años, 55 kilogramos; de 4 años, 60 kilogramos; de 5 años, 65 kilogramos; de 6 años en adelante, 67 kilogramos.

Los caballos nacidos en el extranjero llevarán 5 kilogramos de recargo.

Penalidades.—Los ganadores de uno ó varios premios de 4.000 pesetas en carreras de saltos, de cualquier clase que éstos hayan sido, llevarán 3 kilogramos de recargo, y los de 6.000 pesetas arriba, 5 kilogramos.

Distancia, 2.500 metros próximamente.—11 saltos.—Matrícula, 105 pesetas.



### SEGUNDO DIA.

1.ª carrera (á las dos).—PREMIO DE GANADEROS.—*Premios del Ministerio de Fomento*, 2.500 pesetas: 2.000 al primero y 500 al segundo.—Para potros y potrancas de pura sangre, de 3 años, nacidos y criados en España, é inscritos en el año de su nacimiento para el *Gran Premio de Madrid*.

Peso, 55 kilogramos.

Distancia, 2.600 metros próximamente.—Matrícula, 125 pesetas.

El vencedor del *Gran Premio de Madrid* llevará 3 kilogramos de recargo.

2.ª carrera (á las dos y media).—PRECOZ.—*Premio de la Sociedad*, 2.500 pesetas.—Para potros y potrancas de todas razas, de 2 años, nacidos en la Península.

Peso, 46 kilogramos. Podrán tomar parte en esta carrera los potros y potrancas nacidos en el extranjero, siempre que no hayan ganado ningún premio hasta el día de su importación.—Peso, 52 kilogramos.

Distancia, 1.000 metros próximamente.—Matrícula, 105 pesetas.

3.ª carrera (á las tres).—PENINSULAR.—*Premio del Ministerio de Fomento*, 2.000 pesetas.—Para caballos enteros y yeguas, españoles y cruzados.

	Españoles.	Hispano-árabes.	Hispano-ingleses.
De 3 años.....	43 kgs.	48 kgs.	53 kgs.
De 4 años.....	52 »	57 »	62 »
De 5 años.....	55 ½ »	60 ½ »	65 ½ »
De 6 años y cerrados.....	57 »	62 »	67 »

Distancia, 2.500 metros próximamente.—Matrícula, 105 pesetas.

4.ª carrera (á las tres y media).—PURA SANGRE.—*Premio de la Sociedad*, 3.000 pesetas.—Para caballos enteros y yeguas de pura sangre inglesa, nacidos ó no en la Península.

	Nacidos en la Península.	Nacidos en el extranjero.
De 3 años.....	50 ½ kgs.	60 kgs.
De 4 años.....	58 ½ »	67 »
De 5 años.....	60 ½ »	69 ½ »
De 6 años y cerrados.....	62 »	71 »

El ganador de una suma de 5.000 pesetas, 2 kilogramos de recargo; de 10.000 pesetas, 4 kilogramos; de 15.000 pesetas, 8 kilogramos.

Distancia, 3.000 metros próximamente.—Matrícula, 100 pesetas.

5.ª carrera (á las cuatro).—PREMIO DEL OBELISCO (STEEPLE CHASE).—*Premios de la Sociedad*, 2.500 pesetas: 2.250 al primero y 250 al segundo.—Para todo género de caballos y yeguas.

Pesos.—De 4 años, 65 kilogramos; de 5, 68 kilogramos; de 6 y más, 70 kilogramos.

Recargos.—Ganadores de 2.000 pesetas, 2 kilogramos; de 3.000 pesetas, 3 kilogramos; de 4.000 pesetas, 4 kilogramos; de 8.000 pesetas, 8 kilogramos.

Salida en los 3.200 metros próximamente.—Tres saltos de vallas.—Entrada en Steeple por la puerta de Madrid.—Saltar los obstáculos pequeños y los grandes; volver á saltar los pequeños; salir por la curva, y terminar saltando dos vallas.

Matrícula, 90 pesetas.



### TERCER DIA.

1.ª carrera (á las dos).—EN-SAYO.—*Premio de la Compañía del ferrocarril del Norte*, 1.500 pesetas al primero y las matrículas al segundo.—Para potros y potrancas cruzados de 2 años. (Tres inscripciones, ó no hay carrera.)

Peso, 25 kilogramos.

Distancia, 1.000 metros próximamente.—Matrícula, 50 pesetas.

2.ª carrera (á las dos y media).—GRAN HANDICAP DE OTOÑO.—

*Premio de S. M. la Reina Regente*, 5.000 pesetas al primero, y el importe de las matrículas, hasta 1.000 pesetas, al segundo.

—Para caballos enteros y yeguas de 3 años en adelante, de pura sangre, que hayan corrido anteriormente en la Península. Inscripción, antes del 1.º de Agosto á las seis de la tarde. Publicación de pesos, el 15 de Agosto á las dos de la tarde.

Distancia, 2.400 metros próximamente.—Matrícula, 150 pesetas.

Primer forfait, de 75 pesetas, el 1.º de Septiembre.

Segundo ídem, de 100 pesetas, el 30 de Octubre, antes del mediodía.

Penalidades.—Ganadores de 2.000 pesetas después de la publicación de pesos, 2 kilogramos; de 4.000 pesetas, 5 kilogramos y de 10.000 ó más, 8 kilogramos.

3.ª carrera (á las tres).—HANDICAP NACIONAL.—*Premio del Ministerio de Fomento*, 4.500 pesetas: 4.000 al primero y 500 al segundo.—Para caballos enteros y capones y yeguas, españoles y cruzados.

Distancia, 2.000 metros próximamente.—Matrícula, 125 pesetas.

Es obligatorio la matrícula de los no pura sangre vencedores en cualquiera de las carreras anteriores, exceptuándose la Militar.

4.ª carrera (á las tres y media).—MILITAR DE SALTOS.—*Premio de la Dirección general de Caballería*, un objeto de arte.—Para caballos procedentes de remonta y de compra, nacidos en la Península, que ostenten hierro de ganadería peninsular ó el de sementales del Estado, y que no sean pura sangre inglesa, árabe ó anglo-árabe.



Distancia, 2.500 metros próximamente.—11 obstáculos.—Matrícula, 25 pesetas.

Peso, 70 kilogramos.

**Penalidades.**—El vencedor de esta clase de carreras llevará un recargo de 4 kilogramos por cada una de las veces que lo hubiere sido.

No podrá disputar este premio el caballo que haya tomado parte en carrera pública que no haya sido militar.—Traje de uniforme, sin espada.



5.ª carrera (á las cuatro).—**GRAN STEEPLE CHASE.**—*Premio de la Sociedad*, 3.500 pesetas: 3.000 al primero y 500 al segundo.—*Handicap* para todo género de caballos de 4 años en adelante.

Distancia, 4.500 metros próximamente.—23 obstáculos.—Matrícula, 100 pesetas.

Salida enfrente de la puerta de Madrid, en la pista de obstáculos; saltar en dicha pista los tres obstáculos pequeños y los tres grandes; volver á saltar los tres pequeños; después de la ría pequeña entrar en la pista grande y saltar las tres vallas delante de las tribunas; volver á entrar por donde se empezó en la pista de obstáculos y saltar los seis que tiene, volviendo á la pista grande para saltar en ella cinco vallas: en junto, 23 obstáculos.



#### CUARTO DIA.

1.ª carrera (á las dos).—**VELOCIDAD.**—*Premio de S. A. R. la Infanta Doña Isabel*, un objeto de arte.—Para potros y potranas de 3 y 4 años, cruzados y anglo-árabes, nacidos en la Península.

	Españoles.	Morunos ó hispano- árabes.	Árabes ó hispano- árabes.	Anglo- árabes.
De 3 años.....	46 kgs.	48 ½ kgs.	51 ½ kgs.	57 ½ kgs.
De 4 años.....	53 ½ »	58 »	61 »	67 »

Distancia, 1.000 metros próximamente.—Matrícula, 50 pesetas.



2.ª carrera (á las dos y media).—**HANDICAP DE POTROS.**—*Premio de la Sociedad*, 2.500 pesetas.—Para potros de 2 y 3 años, de pura sangre, nacidos en la Península, ó que hayan sido inscritos en la Carrera Precoc.

Distancia, 1.000 metros próximamente.—Matrícula, 75 pesetas.



3.ª carrera (á las tres).—**PREMIO DE LA PUERTA DE MADRID.**—*Premio de la Sociedad*, 1.500 pesetas.—*Handicap* para todo género de caballos y yeguas cruzados, de 2 años en adelante.

Distancia, 1.200 metros próximamente.—Matrícula, 50 pesetas.



4.ª carrera (á las tres y media).—**HANDICAP PURA SANGRE.**—*Premio de la Sociedad*, 4.000 pesetas: 3.500 al primero y 500 al segundo.—Para caballos enteros y yeguas de pura sangre inglesa, nacidos ó importados en España.

Es obligatoria la matrícula de los pura sangre vencedores en cualquiera de las carreras anteriores, exceptuando las Militares.

Distancia, 2.500 metros próximamente.—Matrícula, 125 pesetas.



5.ª carrera (á las cuatro).—**HANDICAP DE SALTOS.**—*Premio de la Sociedad*, 1.500 pesetas.—Para todo género de caballos, enteros, capones y yeguas.

Distancia, 3.200 metros próximamente.—Matrícula, 65 pesetas.

#### CONDICIONES GENERALES.

1.ª Las inscripciones deberán hacerse en las Oficinas de la Sociedad, calle del Prado, núm. 27, entresuelo derecha, de tres á seis de la tarde el 17 y 18 de Octubre, abonando en el acto el importe de las matrículas. Cuando éstas se hagan por cartas ó por telegramas, no se atenderán si no se acompaña su importe, realizable antes de las carreras. Se permitirá inscribir caballos el día 20 á las indicadas horas, abonando doble matrícula. Pero no es tendrán por admitidas ni rechazadas definitivamente las inscripciones, hasta tanto que los señores Comisarios de carreras publiquen la decisión que, con arreglo al art. 1.º del Reglamento, hayan dictado sobre ellas.

2.ª Para las carreras de peso fijo, las personas que inscriban los caballos habrán de declarar, bajo su responsabilidad, el peso que les corresponde.

3.ª Con arreglo al art. 10 del Reglamento, sólo se admitirán las inscripciones de los caballos nacidos en Portugal para aquellas carreras en las cuales á los españoles se les tenga concedida la reciprocidad.

4.ª Serán excluidos, con pérdida de la matrícula, los caballos inscritos en los *Handicaps*, si antes de correrse éstos no han corrido en Madrid ó en otro hipódromo de la Península. (Art. 91 del Reglamento.)

5.ª Quedan dispensados excepcionalmente de cumplimentar el art. 8.º del Reglamento los dueños de las yeguas y caballos extranjeros que tomen parte en el Steeple chase, en las carreras de Saltos y en los *Handicaps*.

6.ª El precio, para los caballos inscritos en las carreras, por cada box que ocupen en el hipódromo, será de diez pesetas, y de cinco el de la valla; expidiéndose por cada box ó valla dos billetes de servicio.

7.ª En Secretaría se facilitarán ejemplares del *Reglamento de Carreras de la Sociedad de Fomento de la cría caballar de España*, que es el único por el que se rigen las carreras de esta Sociedad, en todo aquello que no se oponga á este programa.

8.ª La Junta Directiva se reserva el derecho de alterar el orden de las carreras.

## EL CAMPO

REVISTA DE SPORT

AGRICULTURA.—JARDINERÍA.—CAZA.—PESCA.

PRECIOS EN ESPAÑA Y PORTUGAL.

Año.....	20 pesetas.
Seis meses.....	11 »
Tres.....	6 »

EN EL EXTRANJERO.

Año.....	25 francos.
Seis meses.....	14 »
Tres.....	8 »

EN AMÉRICA, PAGO EN ORO

Año.....	8 pesos fuertes
Seis meses.....	4,50 »
Tres.....	2,50 »

OFICINAS:

Calle Mayor, 78, entresuelo.

## A LOS SORDOS

Me curé de la sordera con un remedio sencillo, de lo cual mandaré una reseña gratis á quien padezca de la misma afección. Dirigirse á D. A. L. Simpson, 4, rue Drouot, París.

Establecimiento Tipográfico «Sucesores de Rivadeneyra»,  
IMPRESORES DE LA REAL CASA,  
Paseo de San Vicente, 20.



## Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

### VAPORES-CORREOS Á PUERTO RICO Y HABANA

CON ESCALAS Y EXTENSIÓN Á

**LAS PALMAS**, puertos de las **ANTILLAS**, **VERACRUZ** y **PACIFICO**

#### SALIDAS TRIMENSUALES DE

Barcelona, el 5; Málaga, el 7, y Cádiz, el 10 de cada mes: para Palmas, Puerto Rico y Habana.

Santander, el 20, y Coruña, el 21: para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

Barcelona, el 25; Málaga, el 27, y Cádiz, el 30: para Puerto Rico, con extensión á Magüez y Ponce, y para Habana, con extensión á Santiago, Gibara y Nuevitas, así como á La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y puertos del Pacifico, hacia Norte y Sud del Istmo.

VIAJES DEL MES DE AGOSTO DE 1887.

El día 10, de Cádiz, el vapor **CATALUÑA**.

El día 20, de Santander, el vapor **HABANA**.

El día 30, de Cádiz, el vapor **ANTONIO LÓPEZ**.

### VAPORES-CORREOS Á MANILA

CON ESCALAS EN

**PORT-SAID**, **ADEN** y **SINGAPOORE**, y servicio á **ILO-ILO** y **CEBÚ**.

#### SALIDAS MENSUALES DE

Liverpool, el 15; Coruña, el 17; Vigo, el 18; Cádiz, el 23; Cartagena, el 25; Valencia, el 26, y Barcelona, el 1.º fijamente de cada mes.

El vapor **SAN IGNACIO** saldrá de Barcelona el 29 de Agosto.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en **Barcelona**: La Compañía Trasatlántica, y Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—**Cádiz**: Delegación de la Compañía Trasatlántica.—**Madrid**: D. Julian Moreno, Alcalá.—**Liverpool**: Sres. Larrinaga y C.ª.—**Santander**: Angel B. Perez y C.ª.—**Coruña**: D. E. da Guarda.—**Vigo**: Antonio López de Neira.—**Cartagena**: Bosch hermanos.—**Valencia**: Dart y C.ª.—**Manila**: Sr. Administrador general de la Compañía General de Tabacos.

## COMPañIA DE LOS FERROCARRILES

DE

## MADRID Á ZARAGOZA Y Á ALICANTE.

### SERVICIO DE TRENES.

#### Línea de Madrid á Alicante.

ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Correo.	Mixto.	Correo.
Madrid..... salida...	M. 7.15	T. 4.30	N. 7.45	M. 11.15	T. 7.45
Alcázar... llegada...	12.28		12.45	3.31	12.05
Chinchilla... llegada...			5.17	9.51	
La Encina... llegada...			7.51	1.11	
Alicante... llegada...			10.00	5.20	

#### Línea de Cartagena.

ESTACIONES.	Mixto.	Correo.	Mixto.
Madrid..... salida...	M. 10.00	N. 8.15	
Chinchilla... llegada...	9.51	5.17	
Murcia... llegada...	5.30	10.37	
Cartagena... llegada...	8.55	12.55	6.45

#### Línea de Zaragoza.

ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Correo.	Mixto.
Madrid..... salida...	M. 7.05	M. 11.00	N. 7.30	T. 4.35
Guadalajara... llegada...	9.06	1.05	9.10	6.40
Alhama... llegada...	9.16	T. 9.15		
Sigüenza... llegada...	12.26		11.37	
Alhama... llegada...	3.40		2.07	
Calatayud... llegada...	4.40		2.59	
Zaragoza... llegada...	8.20		6.05	

#### Línea de Madrid á Sevilla.

ESTACIONES.	Mixto.	Expres.	Correo.
Madrid..... salida...	M. 7.00	T. 6.20	T. 7.35
Alcázar... llegada...	12.28	9.50	12.05
Sevilla... llegada...	12.48	10.10	12.36

#### Línea de Sevilla á Huelva.

ESTACIONES.	Mixto.	Correo.
Huelva..... salida...	T. 3.90	M. 5.15
Sevilla... llegada...	8.54	9.40
Madrid... llegada...	9.20	19.05



1<sup>re</sup> Médaille d'Or  
EXPOSITION 1867

# BELVALLETTE FRÈRES

HORS CONCOURS  
Membre du Jury  
EXPOSITION 1878

## Fabricantes de Carruajes

24, CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS

Las mas altas Recompensas  
ACORDADAS Á ESTA INDUSTRIA  
en todas las Esposiciones de  
**LONDRES y de PARIS**

PROVEEDORES DE  
**SS. MM. la Reina Maria Cristina de España**  
EL REY DE LOS PAISES-BAJOS  
EL REY DE GRECIA, EL REY DE WURTEMBERG  
EL SULTAN Y EL VIZ-REY DE EGYPTO

Se envia franco el Catálogo ilustrado

LA CASA SE ENCARGA  
del Embalage y Transporte  
DE LOS COCHES PARA ESPAÑA

**BREACK PARA 4 CABALLOS, N° 56 B**

**PONEY CHAISE, N° 45 D**

**VIS A VIS CON OCHO MUELLES, N° 72 E**

**VICTORIA, N° 1 G**

# SANTOS

Capellanes, 7, Madrid.

**ÚNICO DEPOSITO**  
PARA LA  
**VENTA DE VELOCÍPEDOS**

Representante de las mejores fábricas extranjeras.  
Biciclos y triciclos de todas clases, tamaños y precios.

THE JUNG  
AUTOMATIC N° 8

## CHARLES LANCASTER

AWARDED 17 FIRST-CLASS PRIZES AND MEDALS  
Estimates and Price-lists of  
**GUNS, RIFLES, PISTOLS, CARTRIDGES, &c.,**  
free on application  
PLEASE STATE REQUIREMENTS  
**151 NEW BOND STREET,**  
London, W. Established 1826.

## LA MARGARITA EN LOECHES

Antibiliosa, antihéptica, antiescrofulosa, antisifilítica y reconstituyente.

Es la **única** agua que produce los saludables resultados que todos conocen, pues su uso general y constante durante **treinta y tres años** así lo demuestra.

No confundir la botella de **LA MARGARITA** con la de otra agua que la ha imitado para que el público la confunda con aquella.

En competencia **LA MARGARITA** con todas las similares ó que pretenden producir iguales y aun mejores resultados, fué declarada la **primera** en la Exposición internacional de Niza, obteniendo la primera distinción, ó sea el **UNICO GRAN DIPLOMA DE HONOR** concedido á las de su clase, cuya distinción no ha conseguido otra alguna antes ni después.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico doctor D. Manuel Sáenz Díez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aún más abundantes, resulta que **LA MARGARITA DE LOECHES** es entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la **más rica** en sulfato sódico y magnésico, que son los más **poderosos purgantes**, y la **única** que contengan carbonato ferroso y manganoso, agentes medicinales de gran valor como **reconstituyentes**. Tienen las aguas de **LA MARGARITA** **doble cantidad de gas carbónico** que las que pretenden ser similares, y es tal la proporción y combinación en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el Depósito central, Jardines, 15, bajo derecha, donde se dan datos y explicaciones.

En un año se han vendido más de **DOS millones** de purgas.

ATOCHA, 25, PRAL.

## CORTIJO.

SASTRE.

ESPECIALIDAD EN TRAJES DE CAZA Y CAMPO  
VARIADO Y ESPECIAL SURTIDO  
EN  
Panas, Driles, Gamuza y Becerro anteado  
PARA LA ROPA CITADA.

Se hacen trajes á precios económicos para  
guardas de campo.

GRAN SURTIDO EN LEGUIS Y POLAINAS DE DRIL  
Y LONA IMPERMEABLE.

**25, Atocha, 25, principal.**  
**MADRID.**

Vicor del Abadía de  
**Thélème**

Fabricado con  
aguardiente de  
Cognac es el  
mejor y más  
digestivo de  
las licorosas de  
meja.

Pídase en los  
mejores cafes y  
ultramarcos  
vinos y licores.

Cartuchos para codornices.-Cruz, 23.

Calzado de Caza.—Zapatería  
de Eusebio Fernández, calle de la  
Salud, núm. 19, Madrid.—Especialidad  
en calzado para caza, de todas clases y  
formas. Surtido constante, y se hace á  
medida.—Medias de cuero y alpargatas  
guarnecidas.

## CANDIDO DE ALBERDI

FABRICANTE DE ARMAS  
EIBAR (GUIPÚZCOA)

Premiado con medalla de oro en la Exposición de Matanzas (Isla de Cuba) por sus escopetas de caza.

Se construyen toda clase y sistemas de escopetas, carabinas, pistolas y revólvers. Escopetas centrales de dos cañones, superiores, izquierdo *Choke-Bored*, de doble y triple cierre automático, llaves delanteras adherentes, con gatillos de resalto y del sistema que se indique, á precios convencionales. Se emplea acero en todas las piezas de ajuste y adherencia.

Pidanse catálogos y detalles.

## SANTA BÁRBARA

SOCIEDAD ANÓNIMA

### FÁBRICA DE POLVORAS

ASTURIAS (OVIEDO)

**MEDALLA DE ORO**  
en la Exposición minero-metalúrgica de Madrid de 1883

Montada con la maquinaria más moderna y perfeccionada, y actualmente suministrando pólvoras para la marina de guerra nacional.

Con depósito en Vallecas (Madrid) de pólvoras de caza, mina, mechas de seguridad y dinamita, bajo la representación de D. Baldomero Menéndez, Rastro, 1, pral.

Oficinas: Uría, 40, Oviedo.

## GUTIÉRREZ

26-DESENGAÑO-26

SILLERÍAS, GABINETES, COMEDORES, ALCOBAS, RECIBIMIENTOS

Mecedoras de rejilla, de 15 á 40 pesetas.  
Sillas de 4,50 á 23 ídem.