



PROPIETARIO-FUNDADOR:

D. JOSÉ LUIS ALBAREDA.

OFICINAS:

Calle Mayor, núm. 78, entresuelo.

DIRECTOR-GERENTE:

D. JULIÁN SETTIER.

SUMARIO.

Boletín oficial de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España: Programa de las carreras que tendrán lugar en Madrid los días 27 y 30 de Abril y 5 y 7 de Mayo de 1888.—Observancia de la ley de caza: circular del Ministerio de la Gobernación.—Las becacas, por Ebro.—Entre veteranos, por Eduardo de Palacio.—Montería (conclusión), por Ebro.—Apuestas mutuas en París; informe de la Comisión de vigilancia de la Apuesta Mutua en las operaciones del ejercicio de 1887.—Convocatoria á una reunión de ganaderos para tratar sobre exportación de ganados, por el Marqués de Perales.—Sumas ganadas por los propietarios de caballos en 1887.—La última batida (grabado).—Ecos de Madrid, por K.—Apicultura movillista, por Un Apicultor vasco.—Clasificación de carnes, por D. Eusebio Molina.—Á los dueños de yeguas.—Programa de las carreras de caballos en Jerez de la Frontera.—Idem íd. en Sevilla.—Venta de sementales de La Flamenca.—Anuncios.

AVISO.

Rogamos á los señores suscritores que por olvido no hayan renovado todavía la suscripción, se sirvan hacerlo.

Recordamos que el pago puede hacerse ahora con suma facilidad, por medio de las libranzas especiales para periódicos que se venden en todos los estancos mediante un premio insignificante para la Administración pública.

También admitimos sellos de comunicaciones de á 25 céntimos de peseta en adelante.

Nos hemos reservado algunos ALMANAQUES DE CAZA, que servirán de regalo á quienes se suscriban durante este mes.

LA ADMINISTRACION.



BOLETÍN OFICIAL

DE LA

Sociedad de Fomento de la Cría Caballar

DE ESPAÑA.

A consecuencia de una carta dirigida al Excmo. Sr. Presidente de esta Sociedad por el Excmo. Sr. D. Camilo Fabra, Presidente de la Sociedad constituida en Barcelona, pidiendo se retrasase la época fijada para las Carreras de caballos en Madrid, con motivo del viaje de S. M. la Reina Regente á aquella ciudad, esta Junta directiva ha acordado, en sesión de 3 del corriente, alterar los dos últimos días de Carreras, que, como se observará por el programa que se publica á continuación, quedan definitivamente designados para el 5 y 7 de Mayo próximo, en lugar del 18 y 21 del mismo mes que se habían fijado antes.

Asimismo se ha acordado conceder las apuestas mutuas por dos años al Sr. Torres, con la innovación de colocar un despacho de apuestas en el centro del Hipódromo.

Se llama la atención de los lectores que hubiesen recibido el programa antes del día 3, que los pesos de la carrera ALFONSO XII (antes PURA SANGRE) estaban equivocados y se han rectificado.

El Secretario,

Marqués de Casa Irujo.



CARRERAS DE CABALLOS EN MADRID

PRIMAVERA DE 1888

LOS DIAS 27 Y 30 DE ABRIL Y 5 Y 7 DE MAYO, A LAS TRES EN PUNTO DE LA TARDE

BAJO LA DIRECCIÓN DE LA

SOCIEDAD DE FOMENTO DE LA CRÍA CABALLAR DE ESPAÑA

DE LA QUE ES PROTECTORA

S. M. la Reina Regente

Presidente de la Sociedad, Excmo. Sr. Duque de Fernán-Núñez

COMISARIOS

Sr. D. Manuel G. Herrán
Excmo. Sr. Conde de Peña Ramiro
Excmo. Sr. D. Carlos de Quesada

JUECES DE PESO

Sr. D. Gerardo Bermúdez de Castro
Excmo. Sr. D. Pedro Pastor y Landero

JUEZ DE SALIDA

Sr. D. José Heredia

JUEZ DE LLEGADA

Sr. D. Fernando Heredia

HANDICAPPERS

Sr. D. Agustín de la Viesca
Excmo. Sr. D. Alfredo Weil
Sr. Marqués de la Coquilla

JURADO

Excmo. Sr. Duque de Alba
Excmo. Sr. Duque de Tamames
Excmo. Sr. Marqués de Bogaraya

PRIMER DIA

1.ª carrera (á las tres).—DE VENTA.—Premio de la Sociedad, 1.000 pesetas.—Para caballos enteros, capones y yeguas de todas clases y razas, nacidos ó no en la Península.

	Españoles.	Morunos ó hispano-árabes.	hispano-árabes.	Anglo-árabes.	Inglese.
De 3 años.....	46 kgs.	51 kgs.	56 kgs.	62 kgs.	67 kgs.
De 4 años.....	53½ »	58 »	63½ »	72½ »	77 »
De 5 años.....	56½ »	61 »	67 »	76 »	80½ »
De 6 años y cerrados.....	59 »	64 »	69 »	78½ »	83 »

Distancia, 1.500 metros próximamente. Matrícula, 50 pesetas.

Los caballos nacidos fuera de la Península llevarán 5 kilogramos de recargo. Los que anteriormente á esta Rennión no hayan alcanzado premio alguno, llevarán 3 kilogramos menos. El precio fijado á cada caballo ha de ser declarado precisamente al efectuar su inscripción, siendo el máximo de 5.000 pesetas. Los que se valoricen en esta cantidad llevarán los pesos indicados, y los demás obtendrán una rebaja de un kilogramo por cada 500 pesetas menos de valor. Todo caballo que corra en esta carrera será vendido al alza del precio porque fué inscrito; el vencedor en subasta oral inmediatamente después de correr, y los otros á las tres y media en punto de la tarde, por proposiciones en pliego cerrado, cuyo modelo se facilita en Secretaría. La diferencia que resulte de más del valor declarado al importe de la mejor oferta se divide por mitad entre el dueño del caballo y esta Sociedad.

El comprador tiene derecho á correr el caballo adquirido, sin tener que pagar las matrículas de las demás carreras en que esté inscrito, con opción á los premios correspondientes, y á inscribirle de nuevo, mediante el pago de matrícula sencilla, hasta media hora antes de la fijada para la en que su dueño quiera que corra, exceptuándose las inscripciones para los *Handicaps*, cuya matrícula quedará cerrada á las diez de la mañana de la víspera del día en que deban correrse; pero no así las de los llamados *Compensación*, *Consolación* y de *Salto*, que no se cerrarán hasta media hora antes de que se verifiquen.

2.ª carrera (á las tres y media).—PRIMER CRITERIUM.—Premios de la Sociedad, 2.000 pesetas: 1.750 al primero y 250 al segundo.—Para potros enteros y potrancas, españoles y cruzados, de tres años.—Distancia, 1.500 metros próximamente. Matrícula, 80 pesetas.
Pesos: Españoles, 45 kilogramos; hispano-árabes, 50 kgs.; hispano-ingleses, 55 kgs.

3.ª carrera (á las cuatro).—GRAN PREMIO DE MADRID.—Premios de la Sociedad: 10.000 pesetas y el 50 por 100 de las matrículas al primero, el 10 por 100 de las mismas al segundo.—Para potros enteros y potrancas de tres años, de cualquier origen, pero que precisamente hayan nacido y sido criados en España.—Peso, 55 kilogramos (las potrancas 1½ kilogramos menos).—Distancia, 2.500 metros próximamente. Matrícula, 500 pesetas.

Observaciones: Los que se retiren antes de las doce de la noche del 24 de Abril tendrán derecho á la devolución de la mitad de la matrícula.

4.ª carrera (á las cuatro y media).—DE COMPARACIÓN.—Premios de la Sociedad, 2.500 pesetas: 2.250 al primero y 250 al segundo.—Para caballos enteros y yeguas, cualquiera que sea su nacionalidad.—De 3 años, 50 kilogramos; de 4 años, 58 kgs.; de 5 años, 62 kgs.; de 6 años y más, 63 kgs. Los caballos cruzados ó de *media sangre* recibirán 3 kgs. de descargo; los nacidos en el extranjero llevarán un recargo de 4 kgs.

Penalidades: El ganador de una suma de 5.000 pesetas, 3 kilogramos de recargo; de 10.000 pesetas, 5 kgs.; de 15.000 pesetas, 7 kgs., y de 20.000 pesetas y más, 9 kgs.
Distancia, 2.600 metros próximamente. Matrícula, 85 pesetas.

5.ª carrera (á las cinco).—PENINSULAR.—Premios de la Sociedad, 2.500 pesetas: 2.250 al primero y 250 al segundo.—Para caballos enteros y yeguas españoles y cruzados.

	Españoles.	Hispano-árabes.	Hispano-ingleses.
De 3 años.....	43 kgs.	48 kgs.	53 kgs.
De 4 años.....	52 »	57 »	62 »
De 5 años.....	55½ »	60½ »	65½ »
De 6 años ó cerrados.....	57 »	62 »	67 »

Distancia, 2.500 metros próximamente. Matrícula, 85 pesetas.

6.ª carrera (á las cinco y media).—DE SALTOS.—Premios de la Sociedad, 2.000 pesetas; 1.750 al primero y 250 al segundo.—Para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, cualquiera que sea su nacionalidad.—De 3 años, 55 kilogramos; de 4 años, 60 kgs.; de 5 años, 65 kilogramos; de 6 años en adelante, 67 kgs. Los caballos nacidos en el extranjero llevarán 5 kilos de recargo.—Distancia, 2.500 metros próximamente. Once saltos. Matrícula, 80 pesetas.

Penalidades: Los ganadores de uno ó varios premios de 4.000 pesetas en carreras de *Salto*, de cualquier clase que éstos hayan sido, llevarán 3 kilogramos de recargo, y los de 6.000 pesetas arriba, 5 kilogramos.

SEGUNDO DIA

1.ª carrera (á las tres).—TROVADOR.—DE VENTA.—Premio de la Sociedad, 1.000 pesetas.—Para toda clase de caballos de tres años en adelante.

	Hispano-ingleses.	Anglo-árabes.	Inglese.
De 3 años.....	51 kgs.	56 kgs.	62 kgs.
De 4 años.....	58 »	63½ »	72½ »
De 5 años.....	61 »	67 »	76 »
De 6 años ó más.....	64 »	69 »	78½ »

Los nacidos en el extranjero, 3 kilogramos más. Los que se inscriban á reclamar por 5.000 pesetas llevarán los pesos indicados; los que se valoricen en menos tendrán un kilogramo de rebaja por cada 500 pesetas, y otros 3 kgs. los que no hayan ganado segundos premios por valor de 500 pesetas. Se podrán reclamar los caballos un cuarto de hora antes de la Carrera por el precio indicado en el programa, mas el premio, en cuyo caso no podrán correr. El ganador se venderá en subasta después de la carrera, siendo la diferencia, si la hubiese, para el segundo, y su comprador podrá inscribirle bajo las condiciones que para este caso se detallan en la carrera de *Venta*.

2.ª carrera (á las tres y media).—DE LAS TRIBUNAS.—Premios de la Sociedad, 6.000 pesetas: 5.000 al primero y 1.000 al segundo.—Para potros y potrancas de tres y cuatro años, nacidos en España.

	Inglese.	Anglo-árabes.	Españoles y cruzados.
De 3 años.....	55 kgs.	52 kgs.	49 kgs.
De 4 años.....	63 »	60 »	57 »

Distancia, 1.800 metros próximamente. Matrícula, 150 pesetas.

3.ª carrera (á las cuatro).—MILITAR.—Premio de S. M. la Reina Regente, *Un objeto de arte*. Para caballos del Ejército procedentes de remontas ó compras, que no sean pura sangre inglesa, árabe ó anglo-árabe. Peso, 57 kilogramos.

Distancia, 2.500 metros próximamente. Matrícula, 25 pesetas.
Penalidades: Los vencedores de esta carrera hasta la fecha, y los que lo sean en lo sucesivo, llevarán 3 kilogramos de recargo. Los caballos que no ostenten hierro de ganadería de la Península ó el de Sementales del Estado, y los no pura sangre nacidos en el extranjero, llevarán 10 kilogramos de recargo. No podrá disputar este premio el caballo que haya tomado parte en carrera pública que no haya sido *Militar*. Traje de uniforme sin espada.

4.ª carrera (á las cuatro y media).—SEGUNDO CRITERIUM.—Premios de la Sociedad, 3.000 pesetas: 2.750 al primero y 250 al segundo.—Para potros enteros y potrancas españoles de tres y cuatro años.

	Españoles.	Hispano-árabes.	Hispano-ingleses.
De 3 años.....	45 kgs.	50 kgs.	49 kgs.
De 4 años.....	54½ »	59½ »	64½ »

Distancia, 1.800 metros próximamente. Matrícula, 90 pesetas.

5.ª carrera (á las cinco).—HANDICAP.—Premio de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante, 1.500 pesetas.—Para caballos y yeguas de pura sangre, nacionales ó importados, de tres años en adelante.

Distancia, 1.800 metros próximamente. Matrícula, 75 pesetas.

6.ª carrera (á las cinco y media).—DEL OBELISCO.—STEEPLE CHASE.—Premios de la Sociedad, 2.500 pesetas: 2.250 al primero y 250 al segundo.—Para todo género de caballos y yeguas.

Pesos: De 4 años, 65 kilogramos; de 5, 68 kgs.; de 6 y más, 70 kgs.—*Recargos:* Ganadores de 2.000 pesetas, 2 kilogramos; de 3.000, 3 kgs.; de 4.000, 4 kgs.; de 8.000, 8 kgs.
Salida en los 3.200 metros próximamente.—Tres saltos de vallas.—Entrada en Steeple por la puerta de Madrid.—Saltar los obstáculos pequeños y los grandes; volver á saltar los pequeños; salir por la curva, y terminar saltando la valla. Matrícula, 85 pesetas.

TERCER DIA

1.ª carrera (á las tres).—DEL VELOZ CLUB.—Premio de la Sociedad, 1.000 pesetas.—Para potros y potrancas de tres y cuatro años, de todas razas.—De 3 años, 54 kilogramos; de 4 años, 64 kgs. El vencedor de esta carrera llevará 3 kgs. de recargo.
Distancia, 1.500 metros próximamente. Matrícula, 50 pesetas.

2.ª carrera (á las tres y media).—DE COMPETENCIA.—Premios de la Sociedad, 8.000 pesetas: 7.000 y el 70 por 100 de las matrículas al primero; 1.000 y el 20 por 100 de las matrículas al segundo, y el 10 por 100 de las matrículas al tercero.—Para toda clase de potros y potrancas de tres años, nacidos en la Península, ó que hayan sido importados é inscritos antes de tener dos años.—*Forfait*, 100 pesetas si se declara antes del 1.º de Abril del año en que deba tener lugar esta carrera.

Pesos: Nacidos en la Península, 55 kilogramos; nacidos en el extranjero, 58½ kilogramos; las potrancas, 1½ kilogramos menos.

Penalidades: El ganador del *Gran Premio de Madrid*, 3 kilogramos de recargo; el vencedor del *Derby del Mediodía*, 3 kilogramos de recargo.

Distancia, 2.000 metros próximamente. Matrícula, 300 pesetas.

Advertencia: Siempre que no se hayan inscrito en esta carrera tres caballos importados, se rebajará el premio á 5.000 pesetas, distribuidas en la forma siguiente: 4.500 y el 70 por 100 de las matrículas al primero: 500 pesetas y el 30 por 100 de las matrículas al segundo.

3.ª carrera (á las cuatro).—HANDICAP DE CRUZADOS.—Premio de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, 1.500 pesetas.—Para caballos y yeguas españoles y cruzados, de tres años en adelante.

Distancia, 1.500 metros próximamente. Matrícula, 75 pesetas.

4.ª carrera (á las cuatro y media).—ALFONSO XII (antes PURA SANGRE).—Premio de S. M. la Reina Regente, 5.000 pesetas; 4.000 al primero y 1.000 al segundo.—Para todo género de caballos de pura sangre.

	Nacionales.	Extranjeros.
De 3 años.....	50½ kgs.	60 kgs.
De 4 años.....	58 »	67 »
De 5 años.....	60½ »	69½ »
De 6 años ó cerrados.....	62 »	71 »

El ganador de una suma de 5.000 pesetas, 2 kilogramos de recargo; de 10.000, 4 kilogramos; de 15.000, 6 kilogramos, y de 20.000 ó más, 8 kilogramos de recargo.
Distancia, 3.000 metros próximamente.—Matrícula, 125 pesetas.

5.ª carrera (á las cinco).—MILITAR DE SALTOS.—Primer premio, del Ministerio de la Guerra. Segundo, de la Dirección general de Caballería.—Para caballos procedentes de remonta y de compra, nacidos en la Península, que ostenten hierro de ganadería peninsular ó el de sementales del Estado, y que no sean pura sangre inglesa, árabe, ó anglo-árabe.
Peso: 70 kilogramos.

Penalidades: El vencedor de esta clase de carreras llevará un recargo de cuatro kilogramos por cada una de las veces que lo hubiere sido.

No podrá disputar este premio el caballo que haya tomado parte en carrera pública que no haya sido *Militar*.—Traje de uniforme sin espada.

Distancia, 2.500 metros próximamente; 11 obstáculos. Matrícula, 25 pesetas.

6.ª carrera (á las cinco y media).—GRAN STEEPLE CHASE.—Premios del Ministerio de Fomento, 5.000 pesetas: 4.000 al primero y 1.000 al segundo.—Para toda clase de caballos y yeguas. *Pesos:* De 4 años, 65 kilogramos; de 5 años, 68 kgs.; de 6 años y más, 70 kgs.

Recargos: Un kilogramo por cada mil pesetas ganadas.

Distancias, 4.500 metros próximamente.—Matrícula, 125 pesetas.

Salida enfrente de la Puerta de Madrid en la pista de obstáculos; saltar en dicha pista los tres obstáculos pequeños y los tres grandes; volver á saltar los tres pequeños; después de la ría pequeña entrar en la pista grande y saltar las tres vallas delante de las tribunas; volver á entrar por donde se empezó en la pista de obstáculos y saltar los seis que tiene, volviendo á la pista grande para saltar en ella cinco vallas: en junto, 23 obstáculos.

CUARTO DIA

1.ª carrera (á las tres).—VELOCIDAD.—Premio de S. A. R. la Infanta Doña Isabel, *Un objeto de arte*.—Para potros y potrancas de tres y cuatro años, de cualquier raza, nacidos en la Península.

	Español- les.	Morunos ó hispa- no árabes	Arábes hispano- ingleses.	Anglo- árabes.	Ingléses.
De 3 años.	46 kgs.	48½ kgs.	51½ kgs.	57½ kgs.	62 kgs.
De 4 años.	53½ »	58 »	61 »	67 »	72 »

Distancia, 1.000 metros próximamente. Matrícula, 50 pesetas.

2.ª carrera (á las tres y media).—HANDICAP NACIONAL.—Premios del Ministerio de Fomento, 5.000 pesetas: 4.000 al primero y 1.000 al segundo.—Para caballos enteros, capones y yeguas, españoles y cruzados.

Distancia, 2.000 metros próximamente. Matrícula, 125 pesetas.

Es obligatoria la matrícula de los no pura sangre vencedores en cualquiera de las carreras anteriores, exceptuándose la Militar, la de Saltos y Steeple Chase.

3.ª carrera (á las cuatro).—HANDICAP PURA SANGRE.—Premios del Ministerio de Fomento, 5.000 pesetas: 4.000 al primero y 1.000 al segundo.—Para caballos enteros, capones y yeguas de pura sangre inglesa, nacidos ó importados en España.

Es obligatoria la matrícula de los pura sangre vencedores en cualquiera de las carreras anteriores, exceptuándose las de Saltos y Steeple Chase.

Distancia, 2.500 metros próximamente. Matrícula, 125 pesetas.

4.ª carrera (á las cuatro y media).—COMPENSACIÓN.—Premios de la Sociedad, 1.500 pesetas: 1.000 al primero y 500 al segundo.—Handicap para todos los caballos y yeguas que, no siendo de pura sangre inglesa, hayan corrido y no hayan sido vencedores, ni ganado segundo premio en las carreras de esta Reunión.

Distancia, 1.400 metros próximamente. Matrícula, 55 pesetas.

5.ª carrera (á las cinco).—CONSOLACIÓN.—Premios de la Sociedad, 1.500 pesetas: 1.000 al primero y 500 al segundo.—Handicap para todos los caballos y yeguas de pura sangre que hayan corrido y no hayan sido vencedores, ni ganado segundo premio en las carreras de esta Reunión.

Distancia, 1.500 metros próximamente. Matrícula, 55 pesetas.

6.ª carrera (á las cinco y media).—Premios de la Sociedad, 2.500 pesetas: 2.000 al primero y 500 al segundo.—Para caballos enteros, capones y yeguas, de tres años en adelante, cualquiera que sea su nacionalidad.

Distancia, 3.200 metros próximamente. Matrícula, 85 pesetas.

Es obligatoria la matrícula de los vencedores de las carreras de Saltos y Steeple Chase, exceptuándose la Militar.

CONDICIONES GENERALES

1.ª Las inscripciones deberán hacerse en las Oficinas de la Sociedad, calle del Prado, núm. 27, entresuelo derecha, de tres á seis de la tarde, y en los días siguientes:

Para los cuatro días de Carreras, pagando matrícula sencilla, los días 20 y 21 de Abril.

Pagando doble matrícula: el 24 de Abril para los dos primeros días, y el 2 de Mayo para los dos últimos.

Cuando las inscripciones se hagan por cartas ó por telegramas, no se atenderán si no se acompaña su importe, realizable antes de las Carreras. No se tendrán por admitidas ni rechazadas definitivamente las inscripciones, hasta tanto que los Sres. Comisarios de las carreras publiquen la decisión que, con arreglo al art. 1.º del Reglamento, hayan dictado sobre ellas.

2.ª Para las carreras de peso fijo, las personas que inscriban los caballos habrán de declarar, bajo su responsabilidad, el peso que les corresponde.

3.ª Con arreglo al art. 10 del Reglamento, sólo se admitirán las inscripciones de los caballos nacidos en Portugal para aquellas Carreras en las cuales á los españoles se les tenga concedida la reciprocidad.

4.ª Serán excluidos, con pérdida de la matrícula, los caballos inscritos en los Handicaps, si antes de correrse éstos no han corrido en Madrid ó en otro Hipódromo de la Península. (Art. 91 del Reglamento.)

5.ª Quedan dispensados excepcionalmente de cumplimentar el art. 8.º del Reglamento los dueños de las yeguas y caballos extranjeros que tomen parte en el Steeple Chase, en las Carreras de Saltos y en los Handicaps.

6.ª El precio, para los caballos inscritos en las Carreras, por cada box que ocupen en el Hipódromo, será el de diez pesetas, y de cinco pesetas el de la valla; expidiéndose por cada box ó valla dos billetes de servicio.

7.ª Las Carreras se regirán por el Reglamento de la Sociedad de Fomento de la Cría caballar de España, en todo aquello que no se oponga á este Programa.

8.ª La Junta directiva se reserva el derecho de alterar el orden de las Carreras.

OBSERVANCIA DE LA LEY DE CAZA.

Ministerio de la Gobernación.

CIRCULAR.

La rigurosa observancia de las leyes de Caza es un hecho tan natural en los pueblos más adelantados, que su estadística criminal apenas registra algún caso en que hayan sido infringidas. Tanto por la acción de las Autoridades y por el vigilante esmero con que procuran el cumplimiento de aquellas reglas, como por la costumbre, se afirma el derecho de propiedad y se garantizan además intereses generales, beneficiosos para todos y dignos de la mayor consideración.

Esto no ocurre desgraciadamente en nuestro país. Los preceptos de la ley de 10 de Enero de 1879 no se obedecen ni se practican en la forma severa en que es preciso se cumplan. Las diversas circulares y órdenes dictadas después de aquella fecha para asegurar su ejecución, no han logrado el objeto que las inspirara. El Ministro que suscribe, en vista de las reiteradas quejas que ha recibido y de la lenidad con que se procede en esta materia, se halla en el caso de declarar y manifestar á V. S., que las faltas en la observancia de aquellas disposiciones está perjudicando considerablemente los intereses públicos y privados, y que es necesario poner término á ese mal de una manera enérgica, persistente y eficaz para remediarlo.

Semejante propósito se conseguirá, desde luego, si V. S., fiel á las instrucciones del Gobierno, pone todo su empeño en realizarlo. La falta de cumplimiento de los preceptos legales nace del error de que la caza ha de considerarse, en primer término, como un ejercicio imaginado para recreo de las gentes, ó propio, á lo sumo, para desenvolver y educar las fuerzas físicas, acelerando su desarrollo y contribuyendo á la mayor higiene de los habitantes de un país. Tales aspectos de la caza son, sin duda alguna, importantes; pero no incumben al legislador, ni deben preocupar al encargado de cumplir las leyes. Éste ha de ver en las de caza, ante todo, que se han dictado para asegurar la defensa de importantes intereses sociales.

El considerable consumo de animales salvajes que se hace en España; la suma, cada vez mayor, á que asciende el valor de la caza viva y muerta que se exporta á los distintos mercados de Europa; la creciente demanda de pieles, plumas, astas y

demás ricos despojos de reses y aves, productos que sostienen diversas industrias y que dan elementos de vida al comercio; los ingresos que la expendición de licencias de caza, mayores cuanto es mayor el celo con que éstas se exigen, aporta al Erario público y, por último, lo que abarata las subsistencias y acrecienta los medios de alimentación de los pueblos, prueban la importancia de aquella ley y los altos fines á que atiende.

En otro orden de ideas, más elevado si se quiere, no son menos importantes los intereses que las leyes de Caza tratan de garantizar. Ya he manifestado á V. S. que afirman el derecho de propiedad y contribuyen á propagar el respeto que debe tributársele. Además, sometiendo á severa corrección al cazador furtivo, cooperan á extinguir ese germen de la criminalidad, haciendo imposible ó muy difícil que se contraigan hábitos perniciosos, en los que la experiencia ha descubierto el origen de muchos de los delitos que se cometen en despojado.

Las Autoridades, que contemplan indiferentes cómo se falta á la obediencia debida á las leyes de Caza, y que, por tolerancia son directamente responsables de ese mal, comprenderán la necesidad de modificar ese equivocado criterio. Preciso es también que no estimen, como alguna vez ha podido hacerse, que los preceptos de dichas leyes son susceptibles de ser aplicados desigualmente, sobre todo en las licencias, como si se tratara de materia graciable, según las afinidades ó diferencias políticas. No existe ley que todos aquellos á quienes afecta no deban cumplir de una manera rigurosa, y el Gobierno está dispuesto á no consentir, en este punto, á sus delegados la menor, la más insignificante desviación de los principios de justicia que informan su política. La ley de Caza no debe ser una excepción.

La ley de Caza debe, pues, cumplirse, y V. S. queda encargado de hacerla obedecer por todos y en todo, sin tolerancias que, si existiesen y fueran conocidas del Gobierno, le obligarían á expresar á V. S. del modo más terminante su desagrado.

No se limitan á esto las prevenciones que el Ministro que suscribe considera necesario hacer á V. S. Dentro ya de la época de la veda, con arreglo á lo dispuesto en el art. 17 de la ley de 10 de Enero de 1879, debo recordar á V. S. el exacto cumplimiento de los deberes que ella le impone, así como las circulares de este Ministerio de 5 de

Febrero y 14 de Marzo de 1881. Al publicar V. S. el edicto que previene la disposición 4.ª de las generales de la indicada ley, encargará á los Alcaldes, Guardia civil y demás dependientes de la Autoridad de V. S., que empleen todos los medios puestos á su alcance para evitar los males que esta orden señala, y que repriman y entreguen á los Tribunales á cuantos, por infringir aquellas disposiciones, se hagan acreedores á corrección ó castigo.

Todo el celo que el Gobierno de S. M. espera de V. S. sería estéril, si la acción del Poder judicial no viniese en ayuda de las Autoridades administrativas; pero los representantes del Ministerio fiscal recibirán á este propósito instrucciones para que, con la mayor energía, sostengan las denuncias de los agentes gubernativos, amparen á los ciudadanos que ejerciten las acciones públicas que la ley de Caza les concede, y pidan la aplicación de las penas que el Código señala á los infractores. El cumplimiento de las prescripciones de la Real orden de 14 de Marzo de 1881; el cuidado asiduo de la Guardia civil y demás agentes de la Autoridad de V. S. en exigir las licencias de caza; la vigilancia discreta y constante sobre aquellos á quienes la voz popular denuncie por sus antecedentes, por su manera de vivir ordinariamente en despoblado ó por la venta fraudulenta de caza á que se dediquen, y la petición de certificaciones de las sentencias que dicten los Jueces municipales, serán buenos medios, á falta de otros más eficaces, derivados de la estricta aplicación de los preceptos legales, ó nacidos del conocimiento de las costumbres de la localidad, para llegar á los resultados que el Gobierno se propone.

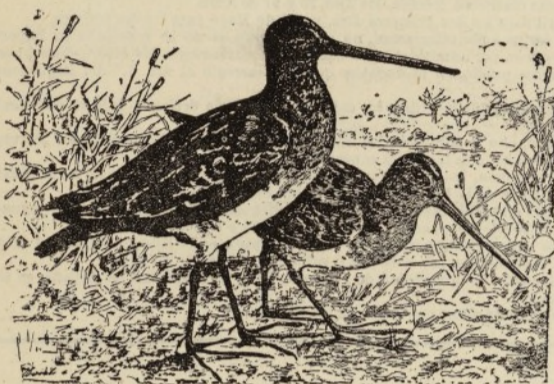
V. S. debe además inculcar á sus administrados la idea de que el respeto de la veda, además de favorecer los intereses generales del país, acreditará su cultura, como revela la de otros pueblos europeos, donde ese respeto está ya encarnado en sus costumbres y se observa tan escrupulosamente, que ni siquiera es lícito á los dueños de los establecimientos de comidas ofrecer al público, durante la época de la veda, alimentos de que formen parte las carnes de los animales cuya caza esté prohibida.

Por último, reformado por el art. 71 de la ley de 31 de Diciembre de 1881, sobre la renta Timbre del Estado, el art. 3.º del Real decreto de 10 de Agosto de 1876, sobre licencias para usar armas y para el ejercicio regular de la caza y de la

pesca, y no existiendo ya, con arreglo á la primera de las disposiciones citadas, más que una sola clase de licencias de caza, en vez de las cuatro que antes se expedían, se servirá V. S. hacerlo entender así á los agentes de su Autoridad, á fin de impedir que éstos, como ya ha sucedido en algún caso, creyendo vigente el referido decreto en su mencionado art. 3.º, exijan la presentación de licencias de diversas clases que en la actualidad no existen.

De Real orden lo comunico á V. S. para su inteligencia y demás efectos. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid, 2 de Marzo de 1888.

ALBAREDA.



LAS BECACINAS.

—Scep, Scep—gritan al volar las becacinas. ¡Y qué vuelo tan veloz, tan fantástico, tan caprichoso!

Están reposando en el escondido junco que borda un arroyuelo; han llegado esta noche de Andalucía; ayer durmieron en los orígenes del Muluya, mañana estarán tal vez en las marismas de Burdeos; el *express* es una pesada carreta comparado con ellas.

¡Qué ave tan extraña! relativamente tiene tres palmos de narices, pero de tontas.... ni un pelo; tiene sesos para dos perdices lo menos; ¡y que no es delicada después de unos minutos de parrilla!

¿La habéis visto columpiarse alguna vez, ocultos en la choza, esperando los patos?

Es la misteriosa hora del crepúsculo de la tarde, y queréis probar fortuna en la orilla pantanosa del río, donde acostumbran detenerse los ánades.

Antes de su llegada cruzan silbando por vuestra inmediación, como proyectiles, aves que apenas acertáis á ver; ¿qué serán estos pájaros? De pronto, sobre una mota de tierra que sobresale en el espejo de las aguas, se detiene y deja percibir su silueta; es una becacina, gentil, graciosa, despierta.

El silencio la tranquiliza; á diez pasos percibís todos sus movimientos; de pronto se agita con regularidad, como si se columpiase; por fin escarba con su pico el cimiento de la mota que la sostiene; después lo levanta en alto y engulle con delicia la pequeña lombriz que hizo salir de su guarida.

No la tiro; me ha cautivado su vivacidad.

Además, la consigna es matar un *colvert*.

¡Cuando el tirador se propone colgar media docena de becacinas, con qué prudencia pisa el terreno, cuán alerta vigila el arrancar de la pieza, cuán presto lanza su plomo en su dirección adelantando la mano!

Y su perro, ¡cómo se adapta á la táctica del tirador! parece que va copiando todos sus movimientos y diciendo con sus ojos: «no temas, yo no la espantaré; si salen antes de tiempo es que guardan su cuerpo.»

Comprendo la veneración que el perro tiene por su amo cuando es tirador de becacinas. «¡Quién resiste á su trueno!» Señor, á tu voz me postro humildemente; soy tu admirador y tu esclavo.

¡Oh paraíso cubano, cuán presentes tengo tus oasis de becacinas!

Cauteloso marchó hacia el sitio predilecto, y al llegar me detengo. *Fina* sigue mis pasos.

—*Scepe, Scepe*—imito con mis labios.

Dos becacinas arrancan á doce pasos; sucesivamente vienen al suelo al sonar los dos tiros de mi escopeta. *Fina* permanece quieta.

—*Scepe, Scepe*—repito.

Arranca de nuevo una gruesa becacina; no ha volado seis varas, cuando cae inerte en tierra. *Fina* se estremece nerviosa, pero sus pies no cambian de lugar.

—*Scepe*.

Nuevos lances casi iguales; por fin, á mi grito no arranca ninguna otra.

—*Fina*, tráelas.

Una por una deposita la perra en mi mano catorce be-

casinas; ¡las he matado sin errar ninguna y sin mover los pies del mismo sitio! No es fácil hacer esto en la Península.

¿Y es nuestra becacina la que se mata de este modo? La misma: el calor y el cansancio de un largo viaje explican este cambio de temperamento.

No quiero olvidar un lance característico, y que pocos habrán tenido ocasión de ver.

El noble *Pistón* queda de muestra: su raza no luce nunca más que en este instante; toda su viveza se ha trocado por la inmovilidad más perfecta: diríase que un habilísimo escultor había vaciado en bronce su artística actitud.

De pronto, la parda becacina eleva su vuelo; á tres metros sobre la cabeza de *Pistón* se detiene y aletea, como si esperara que el perro se marchase de allí para volverse á posar. La admiración que tan extraño lance me causa, no es óbice para que, cumpliendo con mi oficio, la tire en el mismo lugar aéreo donde está detenida, cayendo casi en la boca del juicioso *Pistón*.

Que un martin-pescador, que un ave de presas se man tenga con imperceptible aleteo en un punto fijo del aire, todos lo hemos visto; que la salvaje becacina haga lo mismo, manifestando tanta querencia á un lugar dado, sólo se explica suponiendo que, nacida en alguna desierta comarca, ignorase por completo que es un perro de caza apoyado por una escopeta de dos cañones.

Lo que sí han visto muchos, relativamente á la querencia indicada, es salir como una flecha por delante, no ser tirada por conceptuarse dudoso el éxito, y después de haber recorrido con rápido y caprichoso vuelo una enorme trayectoria en el espacio, venir con la velocidad del rayo á parar detrás del cazador, á poca distancia de donde arrancó primeramente.

La inteligencia de esta ave, que puede llamarse nocturna, está en proporción con su masa encefálica: pienso que en ella ocurre lo mismo que con la chocha: cuando está recién venida de su nativa montaña, hace gala de idílica sencillez; pero después que ha sentido silbar alguna vez los perdigones, hay que tomar bien las medidas para poder acariciar su sedosa pluma. Laguna conozco, en las inmediaciones de una populosa ciudad, en que el práctico ve frecuentemente señaladas las huellas de su pico en el negruzco barro, y, sin embargo, no levanta una becacina. ¿Cómo se explica esto? No hay más que hacer un aguado al anochecer y oír su penetrante grito, mil veces repetido. Inquietadas por el frecuente tiroteo de los aficionados, habían determinado pasar el día en otros pantanos salobres, no tan agradables para ellas, situados á diez leguas de la laguna: diez leguas para una becacina son lo mismo que los diez minutos que emplea una modistilla de quince años en ir desde la portería de sus padres al obrador de Madame.

Los franceses pagan unos precios fabulosos por las becacinas; más de cuatro veces he leído en *La Gironde*, periódico de Burdeos, ser su precio corriente el de tres francos.

¡Tres francos por un ave del tamaño de la codorniz! Pues ahí verán Vds.; un gastrónomo todavía las encuentra baratas: entre sus dientes la pechuga de la becacina, adobada con su propio vientre, en el que nunca se encuentra más que grasa, es una verdadera iniciación del Paraíso: cuando, mediante la digestión, están completamente incorporadas á nuestro organismo, sus efectos son maravillosos: las muchachas más feas nos parecen elegantes; las hermosas, encantadoras huries, cuyo atractivo es irresistible.

EBRO.



ENTRE VETERANOS

POR EDUARDO DE PALACIO.

Porque en el noble ejercicio de la caza, los veteranos son tan respetados entre cazadores como en la milicia.

Y también hay veteranos apócrifos, como coroneles y comandantes, según ellos, que andan por ahí y que no disfrutan haber.

Es decir, á ver sí, porque todos los días se echan á la calle «á ver» si cae algo.

He conocido á varios de éstos, y nunca pude saber en qué ejército habían servido.

Uno me relataba episodios de una guerra que, según vine á sacar en limpio, debió de ser la guerra de sucesión en 1700.

Él quería que fuese la última guerra civil.

Y como un mi amigo, comandante de veras, que se había batido en Montejurra y en otras varias acciones, le preguntara al coronel apócrifo:

—¿En qué cuerpo iba usted?

—En el mío—respondió el jefe de comedia.

—¿Era usted de los de acá, por supuesto?—tornó á preguntar mi amigo.

—No, señor—respondió el militar falsificado.

—¡Ya! ¿era usted de los otros?

—Yo soy y he sido siempre—dijo—de Sacedón.

—¿De los baños?

Desde aquel día desapareció del café que frecuentaba y donde le habíamos conocido, aunque no tanto como desde entonces.

¡Pero qué acciones describía!

Pues lo mismo ocurre con algunos que se suponen cazadores veteranos.

Refieren hazañas inverosímiles para las personas de caza ó legas.

Empiezan por declarar que ya no tienen fuerzas, ni vista, ni pueden soportar pruebas de su habilidad en el ejercicio de la caza, y no hay medio para comprobar si mienten ó si dicen verdad.

—Yo he sido el terror de conejos, perdices y codornices en mi pueblo—decía uno de esos veteranos vírgenes, por decirlo así.

—¿Ha sido usted aficionado, eh?—le preguntaron.

—¿Qué es eso de aficionado? He sido un perro inteligente; lo que yo he realizado en la caza no lo realiza ningún cazador. Salir al campo y tener en el morral cien piezas, era todo uno.

—¿Cien piezas de perro chico?

—Cien conejos, ó cien liebres, ó cien pájaros....

—¿De ambos sexos?

—Recuerdo que una tarde, al saltar un arroyuelo....

—¿Murmurador?

—Me salieron tres conejos; yo he llevado siempre escopeta de dos cañones. ¡Pum! ¡pum! disparo dos tiros y cae un conejo y luego el otro y luego el otro.

—¿Camarada, con qué tiro mató usted al tercero?—le pregunté.

Y él, un momento desconcertado, respondió:

—Le pisé al saltar.

—Pues eso no es cosa—interrumpió otro veterano de la misma clase.—Lo que cuenta usted me ha ocurrido á mí con tres cochinos.

—¿Mejorando lo presente?—interrogó otro caballero.

—Con tres jabalíes—digo.

—¡Ya!

—Me salieron á un tiempo de los jarales.... ¡Qué terceto!

—Ni el de *Roberto el Diablo*.

—Eché una mano á uno, otra á otro y al tercero.... el tercero se me escapó.

—¿Por qué no le echó usted otra mano?

—Pero al día siguiente le alcancé, siguiendo las huellas de las pisadas.

—¿En el monte?

—Sí, señor; había llovido en abundancia.

—¿Y saldrían ustedes á cazar con paraguas?

He oído asegurar á uno de esos veteranos:

—¿Cuántas piezas dirán ustedes que cobramos en un día, en un monte de la provincia de Badajoz, entre cuatro cazadores? Pero piezas mayores, se entiende.

—¿Qué sé yo?—respondimos todos los presentes.

—Pues ochocientas ochenta y seis.

—¿Qué abuso de habilidad!—exclamamos á coro.

—Pe.... pe.... peee.... ro bueno es que.... cos.... co.... coonste—observó un tartamudo, compañero del terror dos porcos—que entre ellos iba el alcalde del pueblo.

—¿Entre las piezas?
—Entre los pe.... pe.... peeeerros—respondió indignado el tartamudo.

—Yo tengo una escopeta—sostenía un veterano de los susodichos—que fué de Carlos IV; es la que usó.

—¿Será de las de pedernal y chispas?

—No, señor, de aguja.

—Pues en ese caso no será la de Carlos IV; será la de María Luisa, si es de aguja....

En las páginas de la historia de cada cazador hojalatero hay episodios que estremecen aun á los que no somos conejos, ni pájaros, ni venados, ni cochinos, ni demás, ni Dios lo permita.

—No se explica—exclamaba un individuo de quien no se sabe que haya cazado una calandria ni con red—cómo hay todavía caza en algunas comarcas, después de la matanza que hice yo.

Y un chusco observó, para explicar el fenómeno:

—Porque todas esas piezas habrán nacido después de aquella época.

EDUARDO DE PALACIO.



MONTERIA.

(CONCLUSIÓN.)

No dejé transcurrir mucho tiempo sin proyectar de nuevo alguna expedición de caza mayor.—Las *ganás vienen comiendo*, y esto me pasó con los venados: escogí entre mis armas un *Spencer* que tiraba muy derecho y me adiestré con bolas de madera torneadas, echadas á rodar por el suelo con mediana velocidad, en un tiro que se pareciera algo al de una pieza que corre. Me habían indicado la abundancia de venados que á unas siete leguas de Bainoa había, tal que de su caza vivían algunos monteros, y habiendo tomado mentalmente nota del domicilio campestre del que los capitaneaba, decidí comprobar en persona la exactitud de mis informes.

En realidad, Bainoa era mi centro general de caza menor. Semanalmente realizaba una expedición de dos días con abundante cosecha de rabiches (*palomas*), becacinas, patos, codornices, gallinuelas, etc., todo con el auxilio del *inmortal* Tuno y de un infatigable caballo que tenía á pensión en la posada del poblado.

Dedicaría esta vez mi segundo día de caza á la montería, y por tener más interés en ella, llevaría un sabueso que repetidas veces me habían ofrecido para ver sobre el campo su mérito.

Como lo pensé lo hice, y despertado á las doce de la noche en la cabaña en que dormía después de todo un día de caza menuda, por el buen mayoral que me alojaba, ensillé mi caballo, tomé mi rifle y mi sabueso y salí *diligente* del *potrero*, á los rayos del luminoso astro que protege al cazador.

Noche serena y espléndida, como lo son casi todas en aquel jardín del tropico; ¡cuán suavemente pasaron tus horas!

Sobre la silla, que la marcha constante de aquel veloz caballo apenas variaba de nivel, se apoyaba mi cuerpo como si nunca hubiera conocido otra posición mejor; tendida la rienda, en la diestra el *Spencer*, adelante la vista, sólo el movimiento del caballo alteraba el majestuoso silencio de la noche: en las cuatro horas que duró mi marcha no dudé una vez ni varié mi paso lo más mínimo: á las cuatro de la mañana se presentó á mi izquierda una casa de *yaguas*, y deteniendo mi caballo me dije: «*ésta tiene que ser.*»

—¡Ah de casa!

—Quién va.

—Uno que quiere matar venados.

—*Apéese*—me dijo cortésmente un hombre recio y curtido por el sol, abriendo la puerta.

Apéeme de un salto, y cediendo las riendas al montero, que llevó al caballo á un cobertizo, entré en aquella choza.

Todavía quedaba en el hogar alguna brasa del fuego de

la noche; en un momento se puso á preparar café, y mientras se hacía, expliqué mis deseos.

Mi huésped, hombre de pocas palabras, tomó una bocina hecha de asta, y saliendo á la puerta tocó hasta tres veces con fuerza en tres distintas direcciones. No pasaron muchos segundos cuando se oyeron á lo lejos las cuernas de otros monteros en señal de inteligencia. Me acordé de Guillermo Tell; pero me sonaron mejor aquellas notas al clarear del alba, en medio de un verdadero bosque y con la perspectiva de una montería verdad.

Acababa de tomar mi taza de café, y mientras ensillaba su yegua el montero, se presentaron uno tras otro, con breve intervalo, tres cazadores á caballo, escopeta de dos tiros en mano y sin más adorno que sus respectivas bocinas.

—Buenos días, señores.

—Buenos días; vengan á tomar café.

—Ya el café está en su lugar.

—Pues en marcha.

Tomó la delantera el montero y entonces me hice cargo que cada uno de los recién venidos llevaba por delante su perrillo con más ó menos señales del cruce con sabueso.

La gente, quitando al montero, no me pareció exenta de todo cruce, especialmente uno que le llamaban *Lobo*, delgado, cetrino y que en la Península hubiera pasado muy bien por gitano.

Íbamos ligeros, y al llegar á cierta mancha de monte más espesa que las anteriores, marchó por un lado uno de los cazadores con todos los perros, y tomamos posición adecuada los demás en pocos momentos.

Aquella batida y otras tres más que la siguieron no dieron resultado: había *venados*, pero siempre salían, quizá por falta de escopetas, por donde no se podían tirar; ni los perros cazaban, á mi parecer, como debían, con voz escasa y latiendo cada uno por su lado.

—Mal va la cosa, no hemos tenido suerte—dijo el montero—tendremos que marcharnos.

Silenciosamente tomamos la dirección de nuestra choza, mustios y alicaídos.

—A mal dar, tomar tabaco.

Se encienden los cigarros: al cabo de media hora se me ocurre mirar y no veo entre los perros mi sabueso.

—Señores, mi perro no viene con nosotros; yo vuelvo al monte á buscarlo.

—Y nosotros también: no lo habíamos advertido.

Retrocedimos sonando las bocinas y haciendo todo el mayor ruido posible.

De pronto veo venir en nuestra dirección una cierva al parecer fatigada; veinte pasos detrás, jadeante y sin voz, pero tenaz, va mi sabueso.

—¡Silencio, por Dios, que viene una venada!

Córrense á tomar posición mis compañeros. Salto del caballo y me decido á tirar viendo ocupados los puestos. La cierva, á ochenta pasos, saltaba oblicuamente las altas hierbas que cubrían el suelo. Busco mentalmente su codillo, que no puedo ver, y á mi tiro, tengo el placer de ver caer la pieza; un momento después suenan dos disparos.

—Ha caído á su tiro y se ha vuelto á levantar; mis balas no la dieron—dice el montero;—á caballo y corramos.

Efectivamente, nos lanzamos tras los canes que siguen la res: á los tres minutos de frenética carrera entramos en una tala de árboles jóvenes cortados á la altura de una vara, donde por fuerza hemos de acortar el paso.

—¡*El venado!* grita uno de los monteros.—Saltan como ardillas y corren á *atajarle*; mi caballo no puede seguirle, le dejo tomar aliento y en este momento la cierva pasa por delante de los cazadores: les veo apuntar y vacilar sus armas por efecto del anheloso respirar de sus caballos: suenan sus tiros y aquella pasa incólume. Imprecaciones, juramentos, carga de armas á la carrera: en este momento salto de mi estacada y les sigo al alcance.

—Alerta, ahí va—me gritan.

Me detengo, salto del caballo, amartillo mi rifle; nada veo delante de mí.

—¿Si habrá pasado ya?

Efectivamente, vuelvo atrás la vista oblicuamente y veo el blanco cuadril de la res al tiempo de ocultarse en el bosque, á sesenta varas: tiro con rapidez y ¡oh fortuna! derribo redonda á la cierva.

Corro á pie hacia ella y conmigo uno de los de á caballo, á quien veo echarse la escopeta á la cara.

—¿Qué va usted á hacer?

En este momento se endereza la cierva y su acción me deja estupefacto. Corre y no doy crédito á mis ojos.

Felizmente la veo caer de nuevo á cincuenta pasos: corro cuchillo en mano y la degüello.

—¡Vive Dios, que nos has dado que hacer!

Respiro y cargo mi rifle. Se reúne la gente.

—Tiro de suerte dice uno—le ha dado usted en la *coronilla*.

—¡Pero no haberla tocado nosotros!... Calle, aquí tiene un balazo en el vientre...

—Si, el que le di yo cuando la encontramos al buscar el perro.

—¡Hombre, usted *tóo lo mata!*

Por apaciguarlos les digo:

—Me parece que ustedes han tirado á otra res más oscura. —Pues pronto se ha de ver de quién es esta bala, porque la tiene *drente*.

Topa por fin entre el bandullo con un cuerpo duro.

—Aquí la tengo;—y se dispone á limpiarla con su blusa.

Nuestras ávidas miradas siguen sus movimientos: más que cazadores parecemos jugadores de azar.

Al quedar limpia se marcan claramente en sus costados las cuatro rayas que contiene mi rifle.

Las caras de aquellos tres hombres no son para miradas.

—No sé—dice el *Lobo*—quién le mete á usted á cazar entre nosotros; fácilmente se nos *pue* escapar una bala....

Con mi rifle montado y en su dirección, contesto:

—Lo mismo se me va á mí un tiro que á cualquiera.

—Calla, *Lobo*—dice el montero, que ha dominado su emoción—hemos venido á divertirnos.

.....
Todos callamos y montamos á caballo: uno carga el venado y va delante; yo me quedo detrás de todos y sigo la marcha.

La verdad es, voy diciendo entre mí, que no sé con qué gente me he metido á montar.

.....
Llegamos á la choza.

—¿En cuánto estima el venado?

—Bien podrá valer sus doce pescos.

—Tome usted nueve por sus tres partes; ya recibirá cien cartuchos, que le enviaré de regalo. Un apretón de manos al montero, las buenas tardes á los demás y en marcha con la res por delante, camino de Bainoa.

Una observación para terminar: no hay como un venado sobre la cruz para descansar al legítimo caballo de caza: de tal manera comparte los sentimientos de su dueño y señor.

En lo sucesivo cacé con la flor y nata de los cazadores de Cuba. Lo que he visto hacer á Centellas, á Martiartú y á otros, merecería, para ser contado dignamente, pluma mejor cortada que la mía.

Así como algunos anotan semejanzas entre el hombre y los animales, otros estudian algunas diferencias, y una de las principales, á nuestro modo de ver, es la habilidad desplegada en servirse del perro, del caballo, del buey, etc., etc., para los diversos fines de la vida civilizada. No deja de ser chocante que allí donde el hombre no tiene animales auxiliares, no pasa nunca de salvaje, con mayor ó menor habilidad para poner lazos, tirar flechas ó pescar á brazo, sufriendo á menudo periodos prolongados de hambre: por el contrario, cuando sabe servirse del perro, del caballo ó del camello, su dominio se extiende, su prosperidad aumenta, y refinándose sus costumbres, da lugar á que algunos cultiven con provecho las artes útiles ó agradables.

Sin el reno ó el perro de tiro sería imposible la vida en las zonas glaciales: sin el caballo y el carruaje, la vida en Cuba sería una monótona y desagradable vegetación, y sobre todo habría que renunciar á la caza noble, á la que se hace de frente, á la luz del día y con el auxilio de la ruidosa carabina: la mayor parte de los europeos sucumbirían antes de acostumbrarse á las penosas marchas y fatigas sin cuento, indispensables en todo país cuando se trata de perseguir animales salvajes.

Esta digresión me pone en camino de explicar á mis lectores cómo en una isla donde he visto mendigos á caballo, hay multitud de cazadores, que, recordando á los centauros, ejecutan los más difíciles tiros sin apearse de sus cabalgaduras: y éstas llegan á un grado tal de docilidad é inteligencia en aquellas hábiles manos, que lo mismo corren y saltan por terrenos imposibles, que se detienen á la señal del jinete permitiéndole ponerse de pie sobre la silla para dominar con su arma mejor el terreno.

Y de su velocidad sólo diré que he asistido varias veces al alcance del ciervo, que sintiéndose en peligro, corre cuanto le permiten sus fuerzas, viéndose á menudo en la necesidad de *agarrarse*; término que significa detenerse en cualquier lugar, con hierbas ó sin ellas, y allí, acurrucado en el suelo é inmóvil, tratar de salvar su piel confiando en pasar desapercibido ante la vista y el olfato de cazadores y sabuesos.

¿Desapercibido un ciervo en un terreno agostado y sin hierbas? No uno, sino dos de una vez hemos visto, y como cosa notable se publica: el ardor y cansancio de los canes, la pasión excesiva de los cazadores, el leonado color de la piel del venado cubano, pueden sólo explicar que éste, en un apuro, emplee tan sagaz estratagema; pero si el hombre ha llegado á llamarse señor del mundo, lo debe á que emplea en sus empresas más corazón, más constancia y más inteligencia que todos los demás animales.

Como recuerdo á aquellos nobilísimos y ardientes caballos, infatigables y dóciles como ninguna otra raza, citaremos un brindis de cazador, excitado por la animación y el calor de un banquete *venatorio*:

—Señores: renuncio á mi ración de Paraíso si no me esperan en él *Rustán* y *Cacique* (1); *Gallardo* y *Diamante* (2).

EBRO.

(1) Perros.
(2) Caballos.

APUESTAS MUTUAS EN PARÍS.

INFORME DE LA COMISIÓN DE VIGILANCIA DE LA APUESTA MUTUA EN LAS OPERACIONES DEL EJERCICIO DE 1887.

Señores: Tenemos el honor de presentar al Comité las cuentas de las operaciones de la Apuesta Mutua en 1887.

Establecida ésta en la octava reunión de primavera en París, ha funcionado desde entonces veintiséis veces: la cifra total de las operaciones se ha elevado á 13.795.870 francos.

El promedio de las operaciones en cada día ha oscilado entre 121.000 francos en Fontainebleau y 1.207.000 francos el día del Gran Premio de París: la cifra media ha sido algo superior á 500.000 francos.

El impuesto de 2 por 100 para la Beneficencia pública ha producido francos..... 275.915,00

Á esto hay que añadir:

Intereses que nosotros hemos cobrado hasta que ha producido el depósito hecho en el *Crédit Foncier*..... 110,40

Importe de los tickets que no han sido reclamados..... 10.071,50

El beneficio sobre los pagos por fracciones de 0,50 francos..... 5.108,25

Ha sido depositado en el *Crédit Foncier*, á disposición del Ministro del Interior..... 291.205,75

Por otro lado, los 3 por 100 invertidos en cubrir los gastos de instalación y explotación, han producido..... 413.873,40

A los cuales hay que añadir los intereses de..... 246,45

414.119,85

Los gastos han sido los siguientes:

Dirección, personal, impresiones y timbre..... 216.600,80

Gastos de instalación definitiva..... 73.606,65

Gastos de instalación provisional, sistema hidráulico, déficit que resulta de errores de caja y de distribución..... 67.665,55

357.873,00

Queda en caja, francos..... 56.246,85

Pero esta suma no puede considerarse como disponible. No representa apenas la mitad de los encargos hechos y que se están ejecutando para completar nuestras instalaciones definitivas: establecer 75 despachos de distribución y de pago en Chantilly y 150 en París, y construir los resguardos necesarios para conservarles durante el invierno.

En resumen, el primer año que ha funcionado nuestra Apuesta Mutua, no deja beneficios; pero, en cambio, habrá pagado todos los gastos de explotación, cosa que nuestra inexperiencia hacia casi inevitable, y gran parte de los primeros gastos.

Estos resultados no nos permiten bajar por este año más de 3 por 100 los derechos destinados á cubrir los gastos; pero sí nos permitiremos esperar que podremos hacer esta disminución, que nos parece muy atendible, en interés del público y muy de acuerdo con los principios de nuestra Sociedad.

Vosotros no habéis jamás aprobado los impuestos sobre las apuestas, no solamente cuando estaban establecidas en provecho de las especulaciones particulares, ni aun tampoco cuando estaban establecidas de modo que volvieran á ingresar en el fondo de carreras, y nosotros nos hemos siempre abstenido de este cómodo medio, en nuestro sentir digno de crítica, de aumentar los recursos de nuestra obra. Seremos, pues, absolutamente consecuentes con nosotros mismos, renunciando á utilizar este medio á que nos autorizaba nuestro acuerdo para aprovecharnos del dinero de los que hacen apuestas, por poco que éste sea, que el modo de funcionar de las apuestas mutuas nos obliga á recibir en depósito.

Nosotros no buscamos más que la cantidad estrictamente necesaria para cubrir los gastos de la función de nuestra Sociedad, y prestamos gran atención en disminuir los gastos en la medida que sea compatible con las exigencias de un servicio bien hecho.

Esperando que la experiencia nos enseñe el mérito de cada uno de los diversos inventos, entre los cuales no sabemos por cuál decidimos, procuraremos cuanto nos sea posible mejorar la organización que establecimos el año pasado, sin dar lugar á ninguna irregularidad cometida en perjuicio del público, ni á ninguna grave cuestión, y también por este medio podremos funcionar con más comodidad para el público con un movimiento que parece no será inferior á 18 millones. Esta importante cifra hay que doblarla y aun triplicarla para tener el total de las sumas cruzadas en la apuesta mutua de toda Francia; no tiene nada de particular para que nos sorprenda. Estos 40 ó 50 millones no brotan de la tierra por la virtud de un talismán: se los conoce, se los ve, pero no se los puede contar. Son los que entran todos los años en los talegos de los agentes de apuestas, y nos dan al propio tiempo la medida de la pérdida que sufre esta industria cuando tantos ataques tiene que soportar la Apuesta Mutua, ataques que no influyen en nada sobre el público.

Bajo el punto de vista de la sinceridad de las pruebas que nos interesan más particularmente, no podemos menos de felicitarnos al ver que, lejos de pasar por las manos de especuladores sin responsabilidad, y algunos capaces de hacer un mal uso, todos estos millones son hoy confiados á la custodia de un depositario completamente pasivo, absolutamente indiferente á los resultados de la carrera. Es un progreso demasiado considerable para que debamos sentir el cargo y la responsabilidad que nos impone.

CONVOCATORIA

A UNA REUNION DE GANADEROS

PARA TRATAR SOBRE EXPORTACIÓN DE GANADOS



«Señor....

La Asociación general de Ganaderos, que tengo el honor de presidir, dolida de la crítica situación de la industria pecuaria, y muy especialmente de la de las provincias del Norte y del Noroeste, viene gestionando hace tiempo dentro del círculo de sus atribuciones, á fin de evitar que se convierta en completo desastre. Dos hechos se señalan por unánime opinión como causa inmediata y principal de la crisis, á saber: la creciente importación de reses y carnes extranjeras, y la constante baja de exportación del ganado indígena. Sin hablar por el momento de las diferentes medidas necesarias para remediar el mal que lamentamos, es evidente á los ojos de esta Presidencia que urge á toda costa procurar se abra de nuevo el mercado inglés á los hermosos cebones de la región asturiana y gallega, y el de Francia al vacuno de las Provincias Vascas y al lanar del resto de la Península.

A este efecto, es preciso que obren armónicamente dos acciones: la oficial, gestionando para que las autoridades de aquel país no pongan trabas al tráfico, so pretexto de impedir la propagación de enfermedades contagiosas, y la particular, ejercida con objeto de estimular á los compradores ingleses y franceses.

Indispensable es también para que el beneficio de la exportación llegue á las provincias del interior, que sea más rápido y regular que lo es actualmente el transporte por ferrocarril, cuyo mal servicio ha sido causa de que desistan de venir á comprar en nuestras ferias varios mercaderes de la misma capital de Francia.

Esta Presidencia ha tenido la satisfacción y la honra de interesar al Gobierno á que coadyuve al desarrollo de nuestro comercio pecuario; falta ahora que los ganaderos procuren atraer los compradores. En tal creencia, y á fin de conseguir este último extremo, no ha vacilado en tomar la iniciativa de acuerdo con la Comisión permanente, y cumpliendo con uno de los deberes que impone el párrafo 4.º del art. 3.º del Real decreto de 3 de Marzo de 1877, y resolver lo siguiente:

1.º Convocar á una reunión á los ganaderos de las provincias de Asturias, Galicia, León y las Vascongadas.

2.º Con objeto de evitar gastos y molestias á los ganaderos de cada pueblo, reunidos en junta, podrán nombrar un representante de su seno ó residente en Madrid.

3.º En la reunión de esta corte se tratará sobre la conveniencia de enviar un comisionado á Francia é Inglaterra, con el encargo especial de ensanchar el comercio de nuestro ganado en esas naciones.

4.º Este comisionado irá provisto de cartas de recomendación para los Presidentes de las Cámaras de Comercio, para los Cónsules y para otras personas de influencia.

5.º La reunión resolverá sobre la persona á que ha de encargarse la comisión, así como sobre la línea de conducta que ha de seguir, y sobre otros puntos que los ganaderos juzguen conducentes al fin propuesto.

Esta Presidencia cree que no es justo ni razonable esperar todo del Gobierno; nuestra salvación depende en gran manera de nosotros mismos. En la lucha mercantil se triunfa aun más que por la baratura de los productos, por la actividad de los productores. Los de las naciones que así lo entienden, se asocian y nombran Sindicatos y representantes para dar á conocer los productos en los centros de consumo, facilitar referencias y extender las relaciones, gracias á lo cual las transacciones se multiplican y los particulares se habitúan á la vida expansiva, propia del siglo XIX. Imitemos tal ejemplo, y de cierto, aquí como en todas partes, los resultados compensarán superabundantemente los sacrificios de cualquier género que se hagan, si hay constancia y están bien dirigidos.

Si V. S. está conforme con el pensamiento que va indicado, esta Presidencia espera se lo hará presente, así como también le manifestará la persona que esa Corporación, que dignamente preside, elija para que la represente en la reunión que ha de celebrarse, cuya fecha se anunciará con la anticipación debida.

Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid, 21 de Febrero de 1888.

EL MARQUÉS DE PERALES.»

Ahora es preciso, para que el resultado sea satisfactorio, que las Diputaciones provinciales, que las Cámaras de Comercio, que las Asociaciones de las provincias del Norte y del Noroeste respondan con la más decidida cooperación á la iniciativa del digno Presidente de la Asociación general de Ganaderos, Sr. Marqués de Perales. Sólo con el esfuerzo de todos será posible vencer las grandes dificultades que se oponen actualmente al sostenimiento de la industria pecuaria.

Sumas ganadas por los propietarios de caballos en 1887.

NOMBRES.	Pesetas.	Objetos de arte.
Excmo. Sr. D. Guillermo Garvey.....	79.004	2
Excmo. Sr. Marqués de Villamejor.....	73.737	3 y un potro.
Excmo. Sr. Conde de Sobral.....	38.105	»
Excmo. Sr. Duque de Fernán-Núñez.....	17.775	»
Sr. Conde D'Espous de Paul.....	5.000	»
Sr. D. Fernando Schott.....	3.695	2
Sr. D. R. E. Lucero.....	3.625	»
M. Toplams.....	3.585	»
M. Morris.....	3.005	»
Sr. Conde de David Beauregard.....	3.000	»
Capitán Anderson.....	2.950	»
Excmo. Sr. D. M. Vaz-Preto Galdes.....	2.866	»
Sr. D. L. Smoss.....	2.350	»
Sr. D. Vidal Estor.....	2.050	»
Sr. Marqués de Castel Moncayo.....	2.000	»
M. S. Leonard.....	1.750	»
M. Fallache.....	1.725	»
Sr. Savinón.....	1.250	»
Sr. D. A. Onetti.....	1.225	»
Sr. D. A. Recaño.....	1.200	»
Major Wintour.....	1.120	»
Sr. D. J. Heredia.....	1.050	»
M. Johnston.....	1.000	»
Sr. D. Patricio Garvey.....	875	»
Lt. Col. Shannon.....	845	»
Mr. Campbell.....	700	»
Major Lloyd.....	675	»
Lt. Col. Crofton.....	600	»
Lt. Col. Fraser.....	587	»
Sr. Patrón.....	575	»
M. Douglas-Pennant.....	540	»
Sr. D. M. J. Bertemati.....	500	»
Capitán Fanshawe.....	500	»
M. T. Fronich.....	400	»
Sr. Conde de Morny.....	250	»
Sr. García.....	200	»
Sargento A. López.....	150	»
Sargento Valverde.....	100	»
Capitán Moore.....	75	»
Sr. Azerad.....	50	»
Sr. D. M. Azlor.....	»	2
Sr. D. E. Echenique.....	»	2
Sr. D. A. Balbuena.....	»	1
Sr. D. E. Comas.....	»	1
Sr. D. E. Ibarrola.....	»	1
Sr. D. A. Lamo.....	»	1
Sr. D. M. Lobo.....	»	1
Sr. D. J. de Mello.....	»	1
Sr. D. L. Moreira Pinto.....	»	1
Sr. D. D. de Moxó.....	»	1
Sr. Marqués de Nevares.....	»	1
Sr. D. G. Pastor Sanz.....	»	1
Sr. D. N. Poderoso.....	»	1
Sr. D. A. Santa Cruz.....	»	1
	258.489	23 y un potro.



LA ÚLTIMA BATIDA.

ECOS DE MADRID

Los teatros de sociedad han desempeñado papel importantísimo en la vida de los salones de todas las capitales cultas. La mujer aristocrática tiene mucho de artista y le gusta lucir estas cualidades, no sólo en la natural escena que la ofrece el mundo, sino en el limitado escenario formado por las bambalinas, no sólo representando el papel que le ha tocado en el reparto de la vida, sino animando las ficciones de los poetas.

Hay otra razón que impulsa poderosamente á las grandes señoras á disputar sus lauros á las actrices, y es que las actrices célebres son las únicas que pueden disputar su éxito á las grandes señoras.

Los hombres les han hecho muchas veces rivales, y de esta rivalidad oculta, pero innegable, nacieron los teatros de salón.

Las grandes damas de la corte de Versalles se complacieron en desempeñar bucólicos papeles de heroína, de idilio, en los mismos sitios en que eran heroínas de regios amores.

La etiqueta hacía de María Antonietta una reina aparatosa y grave, y su carácter jovial reñido con el papel que tenía que desempeñar en el escenario del mundo, recurrió al teatro para ser el tipo delicioso y encantador de la heroína del *Mariage du Figaro*.

Su papel de reina terminó en tragedia, y su papel de actriz terminó entre dichas. No es extraño que prefiriese el papel que la concedió el destino al que ella se adjudicó en la obra deliciosa de Beaumarchais.

Otra soberana de Francia, la Emperatriz Eugenia, parecía entrever sus altos destinos, cuando en el lindo teatro del palacio Montijo desempeñaba papeles de reina castellana.

La princesa Metternich, que ha brillado como soberana en los salones, ha obtenido el ascenso inmediato desempeñando papeles de diosa en el teatro de su palacio de Viena ante un público de archiduques y archiduquesas.

En Madrid ha sido brillantísima la historia de los teatros de salón, y á poco que preguntéis os contarán maravillas de los de la Condesa del Montijo, de la de Vilches, de la señora de Riquelme, de la Duquesa de Híjar y de otros muchos.

En nuestros días hemos visto uno que daba idea en Madrid de los teatros de salón más célebres de Europa, el de Mme. Baner.

La Duquesa de la Torre resucitó el año pasado la brillante tradición, y el teatro Ventura reanudó las viejas glorias de los teatros de sociedad.

Había en aquel teatro una primera dama, la Marquesa de Castellón, y un primer galán, el señor Díaz de Mendoza, primogénito de la casa de Fontanar; en casi todas las obras tenían que decirse amores y ternezas; se las dijeron con sutiles conceptos de Tirso de Molina y con versos armoniosos de Zapata, y concluyeron por decirselos en esa prosa que los enamorados convierten en sublime y con la cual trazó Víctor Hugo en su obra *Los Miserables* el rayo de sol que se llama *El idilio de la calle de Plumet*.

Resultado: que el primer galán y la primera dama se casan, y que hay que esperar que, como dice Tirso, no tengan fin las venturas de *El Vergonzoso en Palacio*.

Y tocan á bodas: el día 8 se celebró una muy lucida, la de la señorita doña Jacoba Alvarez con el Sr. D. Luis Gómez de la Lalama.

Fueron padrinos el conocido y respetable Senador D. Manuel María Alvarez, abuelo de la novia, y la madre de ésta en representación de una tía del novio, y testigos los Sres. Ortueta, Dóriga y

un hermano del novio, casado con otra hija de la señora viuda de Alvarez.

Los testigos constituyen firmas respetables para garantizar un pagaré; pero el dicho girado á cargo del porvenir lo llevan los novios, asegurados en su amor y en sus brillantes cualidades.

El piano ha sido héroe de Madrid en la pasada quincena. Mr. Planté le ha elevado á la categoría de instrumentos inmortales, arrancando de él sublimes armonías.

El piano ha perdido mucho á fuerza de popularizarse; sucedió en los salones á la romántica arpa, y los entusiastas de las bellezas clásicas no le perdonaron su forma prosaica de mesa ó de armario; pero mientras no salió del salón conservó cierto tono aristocrático. Pero se popularizó luego en señoritas del piso tercero, levantó jaquecas á toda la vecindad repitiendo los mismos ejercicios, y la del piso segundo hizo aborrecible la *bandolinata*.

No hubo tertulia en la que no acompañase á los gorgoritos de la *Stella confidente*, y dejó escuchar en los cafés más populares el *himno de Riego* ó la *Pitita*, á gusto de los consumidores.

Por último, armado de un manubrio, recorre todas las mañanas las calles en un carro que constituye su ignominia y la desesperación de los vecinos.

Pero ¡ah! cuando en el teclado de marfil pone sus manos un artista como Planté, entonces el instrumento se diviniza, es una orquesta entera, es algo más, es una alma que habla, que conmueve, que toca á las fibras más delicadas del sentimiento.

Planté obtuvo en el concierto del Circo del Príncipe Alfonso una ovación entusiasta y merecida.

Los teatros se apresuran á liquidar sus cuentas con el público, celebrando antes de terminar la temporada el beneficio de los primeros actores, y las damas consagradas á la beneficencia organizan funciones á favor de los pobres. Estamos, por lo tanto, en la época de los beneficios, que es la despedida de las compañías, y no abundan las novedades teatrales. Durante la primavera tendremos compañía italiana en la Comedia, opereta en la Zarzuela y ópera seria en el Circo del Príncipe Alfonso.

En cuanto pase la Cuaresma volverán á celebrarse algunas fiestas en el gran mundo, estando ya anunciados bailes en casa del Marqués de Cerralbo y en la legación inglesa.

Entre las publicaciones notables merecen citarse la novela de Armando Palacio Valdés, *El cuarto poder*, y la colección de romances contemporáneos de D. Eduardo Bustillo, titulada *El ciego de Buenavista*.

La nueva novela del autor de *El idilio de un enfermo* es un notable estudio de costumbres locales y un drama interesante de viva actualidad.

El romance, la composición predilecta de la poesía castellana, tiene en el Sr. Bustillo un hábil cultivador, y sus tipos y cuadros de costumbres denotan que *El ciego de Buenavista* es un ciego que ve y siente muy bien.

K.

APICULTURA MOVILISTA.

Por mediano que sea el año, la colonia-enjambre siempre será viable; si el año es sólo regular, además de su magnífica obra renovada, y completa de provisiones, dará un producto; y si el año es bueno ó por poco que se prolongue la producción melífera, hasta volverá á concurrir á otra doble, entrando por consiguiente en la categoría de aquellas que dan los máximos productos, que son las que se sujetan á la su-

perposición, cuyo objeto y consecuencias en ellas vamos á examinar. La colonia á la que se sobrepuso la obra extraída de la colonia-enjambre, vió su capacidad duplicada y su contenido aumentado con todo el de ésta; ahora bien, en esos cuadros superpuestos iba toda la cría de la colonia-enjambre. Dejamos dicho que toda buena madre puede poner 2.000, 2.500, 3.000 y más huevos diarios, suponiendo que el desove en los veintiún días precedentes al de la operación haya sido solamente de 2.000, ya porque la reina no fuera de primera fuerza, ó porque aún no haya entrado en el período crítico de la gran puesta; aun entonces resulta que en los panales superpuestos van 42.000 futuras abejas, en sus diversos estados de huevos, larvas y ninfas; la colonia del cuerpo inferior, fuerte y poderosa, que sentía ya, ó iba á sentir en breve, el estado incómodo y anormal que le iba á obligar á hacer la barba ó prepararse á enjambrazar, se extiende rápida é instantáneamente, y ocupa con parte de su gente el cuerpo superpuesto, al que le trae irremisiblemente la presencia y cuidado de la cría que allí encuentra, y que es siempre para las abejas el objeto del mayor cariño y solicitud: cada día, desde el de la operación, nacen 2.000 abejas en el cuerpo superpuesto (pues que hemos supuesto un desove anterior de 2.000 huevos), la colonia aumenta diariamente en esa proporción con más otras tantas que nacieron en el nido de la propia colmena: cuenta, pues, ésta á los veintiún días con una nueva población de 84.000 abejas jóvenes, más las veteranas, masa enorme, colosal, que aun con reinas no buenas ponedoras no bajaría de 80.000 y que con las buenas pasa de 100.000, pudiendo llegar á alcanzar el prodigioso número de 160.000. A los diez ó doce días, en cuyo transcurso han nacido ya la mitad de las abejas del cuerpo superpuesto, ó á lo sumo á los veintiún días, exigen estas colmenas superpuestas que se interponga entre ambas otro tercer cuerpo vacío (ó con hojas ó panales vacíos), cuerpo que con prodigiosa rapidez llenan con obra y miel ó con miel solamente. El conjunto forma una colmena con 80.000 á 160.000 habitantes, y cuya capacidad primitiva se triplicó pasando sucesivamente de 40 á 80, á 120 y más litros.

Estas son las colmenas y éste el método que producen esos rendimientos fabulosos de 100, de 150, de 200 y más libras por colmenar, rendimientos que parecen ilusorios é increíbles á los que no tienen idea ni nociones de la asombrosa fuerza procreadora de la abeja madre ó reina, y de la consecuente febril actividad que hace se desarrolle en la colmena.

Es un espectáculo curioso por demás, y que absorbe todas las facultades contemplativas del apicultor de pura sangre (y de quien no lo sea), el ver el progresivo é increíble desarrollo y la imponderable fuerza que por días, por horas mejor dicho, desenvuelve una colonia doblada cuando llega á su apogeo; con su pasmosa actividad justifica plenamente la expresión de colmena-máquina de vapor que le aplica el Sr. Andreu en uno de sus interesantes escritos. Así como conocemos algún apicultor que deja siempre enjambrazar naturalmente alguna colmena sólo por gozar del curioso espectáculo, aconsejamos á nuestros colegas practiquen el doble aunque sólo sea con una sola colonia, para que vean y palpen la realidad de todo esto que pudiera parecerles exagerado.

De esta exposición, del método de «el doble» y del examen que hicimos de la colmena Cowan, deducirán nuestros lectores lo imperfectamente que ésta se presta á practicarla; por esto, y antes de presentarles la colmena que creemos se adapta debidamente á él y á los demás métodos que pueden recomendarse como los mejores, juzgamos será conveniente nos detengamos aún un momento para hacer un nuevo examen de la colmena, que entre cuantas están en auge (y son innumerables) creemos la mejor, la más perfecta, la más recomendable. Es ésta la colmena americana de Mr. Dadant, uno de los grandes productores americanos, fabricante de hojas estampadas y apicultor, en nuestro concepto, el más práctico de cuantos conocemos por sus escritos, y escritor cuyas producciones son notables, tanto por la claridad y método de exposición, como por el sentido eminentemente práctico que revelan. Su colmena es una modificación bien entendida de la Langstroth (dado el método de explotación que sigue Mr. Dadant), método que es, sin disputa, uno de los mejores; pero tiene para nosotros el defecto de no poder adaptarse á «el doble» ni á varias manipulaciones que son de sumo interés y grandísima ventaja, pero que exigen la superposición, cambio ó combinación de varios cuerpos de colmena iguales, porque en la colmena Dadant se opone á ello la excesiva capacidad del nido, ó cuerpo de colmena y tamaño de los cuadros; éstos, en número de 11, tienen 26 centímetros de alto por 46 de ancho, dimensiones que dan una superficie interior de 12 decímetros para cada cuadro, con un total en los 11 de 132, y una capacidad del cuerpo de colmena en obra de 50 litros. Mr. Dadant, iniciador y ardiente propagandista de la sana y verdadera doctrina de las grandes colmenas con grandes cuadros, ha conseguido con la suya el objeto primordial al que debe aspirar todo apicultor, que es el dominar á voluntad, y casi en absoluto, la fiebre de enjambrazón; su colmena se presta á efectuar con rapidez y comodidad toda maniobra en el cuerpo de colme-

na; pero su cuadro, que teniendo 12 decímetros pesa lleno más de 4 kilos, es bastante embarazoso.

El cuadro Langstroth, que pertenece también á la clase de grandes cuadros, puesto que tiene 9 decímetros, es más manuable, más proporcionado para un cambio de cuadros entre colmenas para socorrer con víveres ó cría una colonia escasa ó débil, y además, y sobre todo, se presta muy bien á la superposición, pudiéndose, por consiguiente, evitarse con él la necesidad, imprescindible con el cuadro Dadant, de tener que usar medios cuadros para las alzas, y por tanto verse el apicultor obligado á servirse de dos clases de cuadros y de partes diferentes de colmena, cuando es una ventaja inapreciable la de poder concretarse al uso de una sola y única clase de colmena, con una sola clase de cuadros. Pero la colmena Langstroth (en uso hoy día entre las tres cuartas partes de los apicultores americanos), aunque con un cuadro perfectamente proporcionado para la facilidad en las manipulaciones y á las superposiciones, tampoco se presta á éstas, por cuanto en la primitiva Langstroth el tablero no es movable, y porque aun modificando este defecto, su capacidad (de 28 á 35 litros con 74 á 92 decímetros, según sean 8 ó 10 los cuadros) es exigua, según la que digimos debe tener toda colmena en su cámara de cría; así participa la Langstroth, á pesar de su buen cuadro y aunque en menor escala, de los defectos que indicamos en la inglesa de Cowan.

En el inmediato número procuraremos describir la colmena que creemos puede, obviando los inconvenientes que hemos señalado, adaptarse á los buenos métodos con facilidad en las operaciones, sencillez en los medios de verificarlas y economía y simplificación en el material de explotación.

UN APICULTOR VASCO.

Guernica-Murueta, 20 Diciembre 1887.

CLASIFICACIÓN DE CARNES.

La carne de una misma res difiere extraordinariamente en cuanto á sus cualidades ó valor nutritivo, según las regiones ó partes del cuerpo de que proceda, razón por la cual no debe expendirse toda ella á un mismo precio, como sucede en aquellos sitios en que la venta de tan importante alimento no se encuentra regulada por disposición alguna que al propio tiempo que tienda á evitar tal absurdo, ilustre al público y reforme las costumbres del vendedor y el comprador en cuanto afectan al tráfico y al negocio, que no son ó no deben ser lícitos mientras no les guíe la formalidad y la buena fe.

El público no tiene en general conocimientos, ni es perito para establecer una diferencia seria enfrente de una tabla de carnicería, así es que el Inspector tiene el deber de ayudarle en sus compras. Es conveniente marcar cada región de la res con un número ó señal que indique al comprador la calidad de ella y lo guíe en el precio que debe pagar.

Así se practica en Francia, Inglaterra y otras naciones, donde se clasifican las carnes y venden á distintos precios.

El siguiente estado, que transcribimos de la obra del señor Prieto, demuestra lo que decimos: supongamos un buey, raza Shorton, cebado y de 40 arrobas, con los precios á que se ha vendido, que, para más fácil comprensión de todos, lo ponemos por centavos:

Carne de 1.ª clase.

Región caudal (cola).....	31	centavos	libra.
Idem lumbar (solomillo ó filete).....	25	»	»
Costillas (para chuletas).....	22	»	»
Región de las nalgas y pierna.....	20	»	»

De 2.ª clase.

Parte superior é inferior de los hipocondrios.....	15	»	»
Idem inferior de la pierna y costillas medias y superior del brazo.....	10	»	»

De 3.ª clase.

Región de los hipocondrios y paletilla..	9	»	»
Pecho.....	8	»	»

De 4.ª clase.

Cuello y papada.....	6	»	»
Extremidades.....	4	»	»

Este sistema de venta de carne es mucho más racional para el público y para los carniceros que el seguido aquí, donde toda se vende á igual precio, y sólo se clasifican las carnes por orden de bondad relativa, pues uan el Inspector de carnes que hace poco desempeñaba este servicio en Ponce, por no chocar con erróneas é inveteradas creencias, clasificaba antes la carne de ternera joven que la de novillo, nada más por ser más tierna ó blanda, que es lo que aquí gusta, siendo así que es menos nutritiva, según demostraremos.

La calidad de la carne depende, de una parte, del individuo que la suministra, según su edad, cebamiento y género de vida; y de otra, según la región ó parte del cuerpo de que derive. Las carnes se deben clasificar en tres clases: la

primera comprende la carne de color vivo, bien interpolada de grasa blanca, de buena consistencia y olor agradable; esta carne proviene de novillos cebados, castrados, de tres á seis años de edad y que no hayan trabajado; de novillas en las mismas condiciones; de terneras de seis meses de edad en adelante, completamente gordas y engrasadas; de carneros castrados, cebados y de dos á cuatro años, así como la de cerdo en idénticas condiciones. La carne de segunda clase debe tener siempre un bello color rojo y alguna cantidad de grasa; procede de bueyes jóvenes que han trabajado; de vacas trabajadas ó que han parido muchas veces; de toros cebados; de terneras muy jóvenes y sin cebar, y de carneros, cabras y cerdos sin grasa. La carne de tercera clase es de color obscuro ó muy pálido, blanda, muy pobre en grasa, que á las dos ó tres horas de oro se pone amarillo el tejido celular; esta carne proviene de bueyes ó vacas muy viejos y desechados del trabajo; de toros viejos que han padreado mucho; de vacas preñadas; de terneras demasiado jóvenes y flacas; de carneros, cabras y puerco de iguales condiciones, así como la de todos los animales excesivamente flacos, pero sanos.

Como complemento á la apreciación de la calidad de las carnes, diremos que deben ser firmes, elásticas al corte, dejando escapar por los cortes recientes alguna serosidad de olor agradable y fresco: la médula de los huesos largos será sólida y de un blanco mate ligeramente rosado. Estos caracteres y engrasamiento perfecto, hacen las carnes más nutritivas por la menor cantidad de jugos acuosos que contienen, pues mientras las primeras tienen un 40 por 100 de agua, las otras alcanzan la enorme cifra de un 70 por 100; es decir, un aumento de 30 por 100 de agua que el vendedor de estas clases de carnes regala generosamente al comprador.

Respecto á la región ó parte del cuerpo de la res, no cabe la menor duda, hasta á las personas extrañas, de la diferencia tan notable que existe. ¿Quién ignora que la rabadilla de las reses (abstracción hecha del mucho hueso que tiene), el solomillo ó filete y la parte de costillas para chuletas, es mejor que la de otras regiones? La pierna de carnero, ¿no se tiene, y lo es, por la mejor? El lomo y los jamones del cerdo, ¿no son sus partes más preferibles?

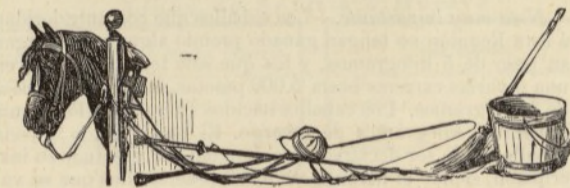
Pues bien; si esto es una verdad tan inconcusa como práctica en todos los países civilizados, ¿qué razón hay para que aquí no se establezca esta costumbre? Nosotros creemos que debía introducirse en nuestras carnicerías ese práctica racional y equitativa en beneficio del consumidor y sin perjuicio ninguno del que vende; porque si, por ejemplo, el precio de la carne, según su calidad, se vendiera desde 5 centavos á 35, ¿no la encontrarían todas las clases de la sociedad accesible á sus recursos?

Así, cada cual compraría con arreglo á su gusto y á su bolsillo, y los abastecedores ó vendedores de la carne tampoco perderían nada; el producto medio de venta sería el que hoy señalan lo mismo á una carne de primera que á una de tercera clase.

¿Es justo, es equitativo pagar lo mismo por una libra de carne piltrafosa que por una de filete ó de nalga? ¿Es racional que el abastecedor que mata magníficos novillos cebados, se vea obligado, no por la fuerza de la razón, sino por la fuerza de la costumbre, á venderlos al mismo precio que el que mata raquíticas ó flacas terneras, toros y vacas hartos de procrear, bueyes cansados y envejecidos en el trabajo?

Comprendemos lo difícil que es desterrar de los pueblos rancias preocupaciones y groseros errores, máxime cuando corporaciones científicas y autoridades locales se hallan de ellos inficionados también; pero si hemos de adelantar algo por la senda del progreso para llegar á la anhelada cultura de otras naciones, preciso es que, lo mismo en éste que en todos los ramos en que los veterinarios ejerzamos influencia alguna, rompamos las trabas y combatamos esas preocupaciones y errores que de modo tan violento y pertinaz se oponen á que en las transacciones comerciales ó relaciones entre el que vende y el que compra, particularmente sustancias alimenticias, haya la debida inteligencia y esa concordia necesaria al desenvolvimiento regular y ordenado de los intereses de todos.

EUSEBIO MOLINA.



A LOS DUEÑOS DE YEGUADAS.

La falta de buenos sementales, cuya adquisición es muy dispendiosa, constituye una de las causas principales de la decadencia de nuestra cría caballar. Un medio práctico y al alcance de todas las fortunas para evitar este mal, es el de imitar el ejemplo de otros países proporcionando á los criadores modo de beneficiar sus yeguas por buenos sementales,

sin arriesgar grandes sumas, y sin más gasto extraordinario que el de la monta, como, según el siguiente anuncio, empieza ya á establecerse en España.

Yeguada de La Flamenca (Aranjuez).

A partir del día 20 de Marzo de 1888, harán la monta:

PAGNOTTE

semental de pura sangre inglesa (premiado en la Exposición de ganados de Madrid); hijo de *Mortemer*, por *Compiegne* y *Comtesse*, y de *Nita*, por *Tonnerre des Indes* y *Fulvie*.

DILETTO

semental de pura sangre inglesa, hijo de *Nuneham*, por *Oxford* y *Auricula*, y de *Chérie*, por *Stockwell* y *Chère-amie*. La monta por cualquiera de los dos indicados sementales será á razón de 250 pesetas por cada yegua.

Se admiten inscripciones hasta el día 20 del corriente mes de Marzo, en las oficinas del Excmo. Sr. Duque de Fernán-Núñez, calle de Santa Isabel, núm. 42, Madrid, todos los días no festivos, de dos á cuatro de la tarde.

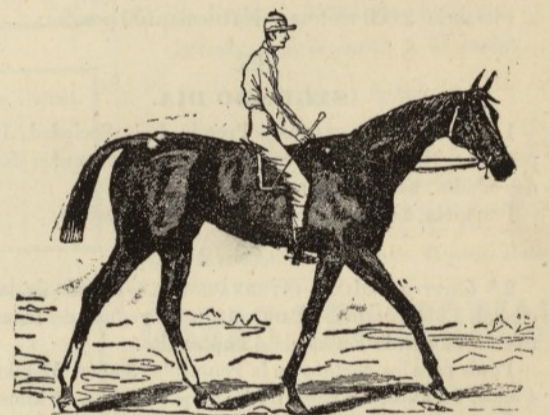
Observación.—La monta será *gratis* para las yeguas de los que acrediten ser sus poseedores y labradores *arrendatarios de La Flamenca*; pero el dueño de la finca se reserva escoger las yeguas que considere mejores, y fijar su número, para lo que habrán de ser presentadas en el día que al efecto se designará.

Cuadra de La Flamenca,

PERTENECIENTE AL EXCMO SR. DUQUE DE FERNÁN-NÚÑEZ.

Preparador Enrique Jennings. — Jockeys: R. Brook y D. Longhurst.

EDAD.	CABALLOS.	PADRES DEL CABALLO.
De cuatro años.	Blackthorn.....	Queens Messenger y May Torn.
	Panamá.....	Pagnotte y Navette II.
	E-partero.....	Chancellor y Carcelera (cruzado).
De tres años...	Hera.....	Barriollet y Miss Pretensión.
	Saigon.....	Pagnotte y Sonnette.
	Triana.....	Thunderstone y Excalibur.
	Partenza.....	Pagnotte y Georgina.
	Preciosilla.....	Pagnotte y Velilla (cruzado).
	Senegal.....	Secret y Lijera (cruzado).
	Rolley-Poley.....	Sir Robert Clifton y Miscelanea (cruzado)
De dos años...	Lord Pippins..	Pagnotte y Lisonjera (cruzado).
	Darro.....	Diletto y Miss Pretensión.
	Paladin.....	Pagnotte y Sonnette.
	Dülmén.....	Diletto y Georgina.
	Desdémona.....	Diletto y Rigolade.
	Delta.....	Diletto y Emmeline.
	Doña Sol II....	Diletto y Alva.
	Batán.....	Brenes y Holdenby (cruzado).



CARRERAS DE CABALLOS EN JEREZ DE LA FRONTERA

REUNION DE PRIMAVERA, 1888

EL VIERNES 13 Y DOMINGO 15 DE ABRIL, A LAS TRES DE LA TARDE,

BAJO LA DIRECCIÓN DEL

JOCKEY-CLUB DE JEREZ

Presidente de la Sociedad: Excmo. Sr. DUQUE DE SAN LORENZO

<i>Juez de campo</i>	<i>Juez de peso</i>
D. ALEJANDRO WILLIAMS	D. JUAN P. MARKS
<i>Juez de salida, D.</i>	
<i>Jueces de llegada</i>	<i>Handicappers</i>
Excmo. Sr. D. GUILLERMO GARVEY	D. AGUSTÍN DE LA VIERCA
Excmo. Sr. DUQUE DE SAN LORENZO	D. RICARDO E. DAVIES

Jurado
D. GUALTERIO BUCK—D. JUAN P. ALADRO—D. MANUEL J. DE BERTEMATI

PRIMER DIA.

1.ª Carrera.—DE VENTA.—Premio, 750 pesetas.—Para toda clase de caballos de tres años en adelante.

	3 años.	5 años.	4 años.	6 años.
Hispano ingleses.	51 kgs.	88 kgs.	61 kgs.	64 kgs.
Anglo árabes....	56 »	63 ½ »	67 »	69 »
Ingleses.....	62 »	72 ½ »	76 »	78 ½ »

Los nacidos en el extranjero, 3 kilos más.—Los que anteriormente á esta reunión no hayan alcanzado premio alguno, 3 kilos menos.

El precio fijado á cada caballo ha de ser declarado precisamente al matricularlo, correspondiendo los pesos indicados al valor máximo de 5.000 pesetas.—Los caballos de valor inferior tendrán una descarga de un kilo por cada 500 pesetas menos del tipo señalado.

Se podrán comprar los caballos un cuarto de hora antes de la carrera por su precio declarado más el importe del premio, en cuyo caso no podrán correr.

El caballo vencedor se venderá en subasta oral inmediatamente después de la carrera. La diferencia de más que resultare entre el precio declarado y el de la venta, se dividirá entre el dueño del caballo que haya entrado segundo y esta Sociedad.

Distancia, 1.500 metros.—Matrícula, 50 pesetas.

2.ª Carrera.—CRITERIUM NACIONAL.—Premio de la Sociedad, 1.750 pesetas.—Para potros y potrancas de 3 años de todas razas, nacidos en la Península.

Penalidad: Un kilo por cada 500 pesetas ó fracción ganadas en carreras de esta índole.—Peso, 57 $\frac{1}{2}$ kilos.

Distancia, 1.600 metros.—Matrícula, 75 pesetas.

3.ª Carrera.—CRITERIUM.—Premio de la Sociedad, 1.250 pesetas.—Para potros y potrancas de 3 y 4 años, cruzados.

	3 años.	4 años.
Hispano árabes.....	46 kgs.	59 kgs.
Cruzados de ingleses.....	52 $\frac{1}{2}$ »	65 $\frac{1}{2}$ »

Penalidad: Un kilo por cada 500 pesetas ó fracción ganadas en carreras de esta índole.

Distancia, 1.500 metros.—Matrícula, 65 pesetas.

4.ª Carrera.—CAULINA.—Premio de la Sociedad, 1.500 pesetas.—Para caballos y yeguas de todas razas.

	3 años.	4 años.	5 años.	6 años.
Nacionales.....	52 kgs.	60 kgs.	64 kgs.	65 kgs.
Extranjeros.....	56 »	64 »	68 »	69 »

Penalidades: El ganador en cualquier país de uno ó varios premios sumando 5.000 pesetas, 2 kilos; 10.000, 4 kilos; 20.000 y más, 8 kilos.

Distancia, 2.500 metros.—Matrícula, 75 pesetas.

5.ª Carrera.—PORVENIR.—Premio del Excmo. Sr. D. Guillermo Garvey, consistente en el hermoso potro *Huérano*, de pura sangre inglesa, hijo de *Rifle* y *Ellermira*, y hermano de *Ellermira II*, matriculado para el Gran Premio de Madrid de 1889.—Handicap para caballos y yeguas cruzados.

Distancia, 2.000 metros.—Matrícula, 100 pesetas.

SEGUNDO DÍA.

1.ª Carrera.—CRUZADOS.—Premio de la Sociedad, 1.250 pesetas.—Handicap para caballos y yeguas cruzados de todas edades, nacidos en la Península.

Distancia, 1.600 metros.—Matrícula, 65 pesetas.

2.ª Carrera.—MIXTA INTERNACIONAL.—Premio de la Sociedad, 1.250 pesetas.—Para caballos y yeguas de todas razas, nacidos en la Península ó importados.

Pesos para los nacidos en la Península: 3 años, 51 kilos.—4 años, 62 kilos.—5 años, 63 $\frac{1}{2}$ kilos.—6 años, 65 kilos.

Peso para los importados: 6 kilos más.

Recargo de peso por uno ó varios premios ganados en cualquier país, 5.000 pesetas, 3 kilos; 10.000, 8 kilos; 15.000, 11 kilos; 20.000, 13 kilos.

Distancia, 1.600 metros.—Matrícula, 65 pesetas.

3.ª Carrera.—GRAN PREMIO DE JEREZ.—Premio de 2.750 pesetas: 2.500 al primero, y 250 al segundo.—Handicap para toda clase de caballos nacidos en la Península y caballos árabes y morunos.

Nota: No puede tomar parte en esta carrera caballo alguno que no esté matriculado en cualquiera de las anteriores de este programa.

Distancia, 2.000 metros.—Matrícula, 100 pesetas.

4.ª Carrera.—Premio, un objeto de arte.—Handicap para caballos de cualquier raza, montados por caballeros.—Los jinetes de profesión llevarán un recargo de 3 kilos.—Es forzosa la inscripción en esta carrera de todos los caballos vencedores de las anteriores de este programa.—Se admitirán inscripciones mediante el pago de matrícula doble, hasta inmediatamente después de efectuada la carrera anterior. Distancia, 1.200 metros.—Matrícula, 50 pesetas.

5.ª Carrera.—COMPENSACIÓN.—Premio del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, 500 pesetas.—Handicap para toda

clase de caballos nacidos en la Península, y caballos árabes y morunos que hayan tomado parte en las carreras de esta reunión sin obtener primer premio alguno.

Distancia, 700 metros.—Matrícula, 50 pesetas.

El Secretario,
PATRICIO GARVEY.

Condiciones generales.

1.ª Las inscripciones deberán dirigirse al Secretario en pliego cerrado y acompañado del importe de las matrículas hasta el 7 de Abril inclusive, exceptuando la carrera «Compensación», para la que se inscribirán los caballos inmediatamente después de efectuarse la penúltima carrera. Mediante el pago de matrícula doble se admitirán inscripciones hasta el 10 de Abril inclusive.

2.ª Toda persona que haga á su nombre una ó más inscripciones, pagará, además del importe de las matrículas, 75 pesetas para el fondo de carreras.

3.ª El precio de cada valla será de 5 pesetas para los caballos inscritos, expidiéndose por cada una dos billetes de servicio.

4.ª Las peticiones de matrícula deberán ir firmadas por los dueños de caballos, los cuales declararán bajo su responsabilidad la raza y edad de aquéllos, así como el peso que les corresponde llevar en las carreras de peso fijo.

5.ª Para poder correr en los handicaps precisa haber tomado parte antes en las carreras de cualquier hipódromo de la Península, ó en alguna carrera de peso fijo de la presente reunión.

6.ª Esta Sociedad adopta para sus carreras el Reglamento del Congreso Hípico de Andalucía, y el de Newmarket en los casos no previstos en aquél.

7.ª Los certificados de matrícula, que exigen las Compañías de ferrocarriles para el transporte de los caballos á precio reducido, se remitirán á los interesados tan pronto se reciban las inscripciones.

8.ª La Junta Directiva se reserva el derecho de alterar el orden en las carreras.



CARRERAS DE CABALLOS EN SEVILLA.

PRIMAVERA DE 1888.

DIAS 21 Y 22 DE ABRIL, A LAS DOS EN PUNTO DE LA TARDE, SI EL TIEMPO LO PERMITE.

1.ª Las inscripciones se harán en Secretaría, calle Albarreda, núm. 51, del 2 al 6 de Abril, de doce á tres de la tarde, pagando en el acto el importe de las matrículas. Se permitirá inscribir caballos del 6 al 10 de dicho mes, abonando doble matrícula.

2.ª Toda persona que haga á su nombre una ó más inscripciones, pagará, además del importe de la matrícula, 75 pesetas para el fondo de carreras.

3.ª Los dueños de caballos, al inscribirlos, cuidarán de enviar á Secretaría la reseña, acompañada precisamente del certificado de la raza ó cruce á que pertenecen.

4.ª Se exceptúan del doble pago de matrículas y de fondo de carreras los caballos que únicamente se matriculen en la cuarta carrera del primer día.

Las matrículas para la quinta carrera del segundo día se harán media hora antes de verificarse la carrera.

5.ª No podrá matricularse en los

Handicaps ningún caballo que no haya corrido alguna carrera de peso fijo ó Handicaps en la Península.

6.ª El precio de las vallas en el Hipódromo será el de 5 pesetas cada día, para los dueños de los caballos que las quieran alquilar.

7.ª En Secretaría se facilitarán ejemplares del Reglamento de Carreras del Congreso hípico de Andalucía, donde se hallan los demás detalles referentes á estas carreras.

8.ª También se encuentra de manifiesto en dicha Secretaría el cuadro sinóptico con los recargos de peso á los caballos vencedores, que marcan los acuerdos del Congreso hípico.

9.ª Los dueños de caballos cuidarán, al hacer la matrícula, de declarar los recargos ó penalidades que los caballos tengan, advirtiéndoles que ellos son responsables de sus errores.

Nota.—Los caballos españoles podrán correr en todas las carreras, y llevarán 11 kilogramos menos de peso, por edad.

PRIMER DÍA.

1.ª carrera.—DE VENTA.—Premio, 1.000 pesetas.—Para caballos enteros, capones y yeguas de todas clases y razas, nacidos ó no en la Península.

	Españoles.	Morunos ó hispano-árabes.	Árabes ó hispano-ingleses.	Anglo-árabes.	Ingleses.
3 años.....	46 kgs.	51 kgs.	56 kgs.	62 kgs.	67 kgs.
4 años.....	53 $\frac{1}{2}$ »	58 »	63 $\frac{1}{2}$ »	72 $\frac{1}{2}$ »	77 »
5 años.....	54 $\frac{1}{2}$ »	61 »	67 »	76 »	80 $\frac{1}{2}$ »
6 años y cerrados.	59 »	64 »	69 »	78 $\frac{1}{2}$ »	83 »

Distancia, 1.500 metros próximamente. Matrícula, 60 pesetas.

Nota muy importante.—Los caballos que con anterioridad á esta Reunión no tengan ganado premio alguno, descargan su peso de 5 kilogramos, y los que sólo tengan ganado en una ó varias carreras hasta 5.000 pesetas, descargan su peso de 3 kilogramos. Los caballos nacidos fuera de la Península llevarán 5 kilogramos de recargo. El precio fijado á cada caballo ha de ser declarado precisamente al efectuar su inscripción, siendo el máximo de 5.000 pesetas. Los que se valoricen en esta cantidad llevarán los pesos indicados, y los demás obtendrán una rebaja de un kilogramo por cada 500 pesetas menos de valor.

Todo caballo que corra en esta carrera será vendido al alza del precio por que fué inscripto; el vencedor, en subasta oral inmediatamente después de correr, y los otros, á las dos y media en punto de la tarde, por proposiciones en pliego cerrado, cuyo modelo se facilita en Secretaría. La diferencia que resulte de más del valor declarado al importe de la mejor oferta, se divide por mitad entre el dueño del caballo y esta Sociedad.

El comprador tiene derecho á correr el caballo adquirido, sin tener que pagar las matrículas de las demás carreras en que esté inscripto, con opción á los premios correspondientes, y á inscribirle de nuevo, mediante el pago de matrícula sencilla, hasta media hora antes de la fijada para la en que su dueño quiera que corra; pero para poder correr en los *Handicaps* del segundo día, es indispensable el hacer la matrícula la noche antes del segundo día, para que se les pueda comprender en el *Handicap*.

2.ª carrera.—CRITERIUM DE CRUZADOS.—Premio, 4.000 pesetas.—Para potros enteros y potrancas españoles y cruzados, de tres y cuatro años.

	Hispano-árabes.	Hispano-ingleses.
3 años.....	46 kgs.	52 $\frac{1}{2}$ kgs.
4 años.....	59 »	65 $\frac{1}{2}$ »

Distancia, 1.500 metros. Matrícula, 125 pesetas.

Penalidad: Un kilogramo por cada 500 pesetas ó fracción ganadas en *Criterium*.

3.ª carrera.—MIXTA INTERNACIONAL.—Premio, 2.500 pesetas.—Para caballos y yeguas de tres años de edad en adelante, de todas razas, nacidos en España ó importados.

	Nacidos en España.	Nacidos en el extranjero.
3 años.....	51 kgs.	57 kgs.
4 años.....	62 »	68 »
5 años.....	63 $\frac{1}{2}$ »	69 $\frac{1}{2}$ »
6 años.....	65 »	71 »

Distancia, 2.000 metros. Matrícula, 100 pesetas.

Si tiene ganado en uno ó varios premios 5.000 pesetas, 3 kilogramos; hasta 10.000, 8 kilogramos; 15.000, 11 kilogramos; 20.000, 13 kilogramos, ganados en España ó en el extranjero.

4.ª carrera.—MILITAR.—Premio de la Dirección de Caballería: un objeto de arte.—Para caballos del ejército procedentes de compras ó Remontas, que no habiendo tomado parte en ninguna carrera pública que no haya sido *Militar*, sean montados exclusivamente por oficiales de institutos montados.

No podrán disputar este premio los caballos pura sangre inglesa.—Traje, de uniforme, sin espada.—Pesos, los del *Omnium*.

Distancia, 1.800 metros próximamente. Matrícula, 15 pesetas.

5.ª carrera.—DE SALTOS.—Premio, 1.500 pesetas.—Para caballos y yeguas de cuatro años en adelante, cualquiera que sea su nacionalidad.

Pesos: 4 años, 67 kilogramos; 5 años, 72; 6 años en adelante, 74.—Nacidos en el extranjero, 5 kilogramos de recargo.

Los cruzados rebajan su peso de 5 kilogramos; los españoles y morunos de 6 kilogramos.

Penalidad: Uno ó varios premios hasta 4.000 pesetas, 4 kilogramos; hasta 6.000, 6; ganadores de más de 6.000, 8, bien sea en *Hais* ó *Steeple-Chasse*.

Distancia, 2.600 metros. Matrícula, 80 pesetas.

SEGUNDO DÍA

1.ª carrera.—HANDICAP, PRÍNCIPE DE GALES.—Premio, 2.000 pesetas.—Para cruzados nacidos en España de todas edades.

Distancia, 1.600 metros. Matrícula, 80 pesetas.

2.ª carrera.—PRIMER DERBY DEL MEDIODÍA DE 1888.—Premio, 5.000 pesetas, dadas por la Sociedad de Carreras de Caballos de Sevilla, y el 70 por 100 de las matrículas para el primero; el 20 por 100 de las matrículas para el segundo, y el 10 por 100 de las matrículas para el tercero.

Distancia, 2.500 metros próximamente. Matrícula, 300 pesetas, pagaderas en 1.ª de Enero de 1888.

Los caballos inscritos que se retiren antes de 1.ª de Enero de 1888, abonarán solamente 150 pesetas. A los que se retiren después del 1.ª de Enero de 1888 y antes del 1.ª de Abril de 1888, se les devolverán 100 pesetas (*forfait*.)

Para toda clase de potros y potrancas de tres años, nacidos en España, y pura sangre inglesa nacidos en el extranjero, sujetándose á las condiciones de este programa:

Pesos: Nacidos en España, 55 kilogramos; nacidos en el extranjero, 58 $\frac{1}{2}$. Las potrancas rebajan 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos. Han declarado *forfait*: Ciruelo, Terratremol, Chucha, Care y Alegría.

Quedan matriculados: Flecha, Telégrafo, Vitry, Granizo, Rayo, Saigon, Triana y Partenza.

3.ª carrera.—OBSTÁCULOS, HANDICAP.—Premio, 2.500 pesetas.—Para caballos y yeguas que hayan corrido en la quinta carrera del primer día.

Distancia, 3.200 metros. Matrícula, 100 pesetas.

4.ª carrera.—VELZ.—Premio, 1.000 pesetas.—Handicap para pura sangre nacidos en España ó importados, de todas edades.

Distancia, 1.000 metros. Matrícula, 80 pesetas.

5.ª carrera.—CONSOLACIÓN.—Premio, 500 pesetas.—Para caballos y yeguas españoles y cruzados de todas edades que no hayan obtenido premio alguno en las carreras de esta Reunión.

Distancia, 1.000 metros. Matrícula, 20 pesetas.

El Secretario,
MANUEL HÉCTOR ABREU.



VENTA DE SEMENTALES

PROCEDENTES DE LA YEGUADA DEL EXCMO. SR. DUQUE DE FERNÁN-NÚÑEZ, TITULADA «LA FLAMENCA» (TÉRMINO DE ARANJUEZ).

POPSEY.

Caballo de pura sangre inglesa, castaño oscuro, con estrella confusa, hijo de *Pagnotte* y de *Emmeline*, nieto de *Mortemer* y *Nita* y de *Orest* y *Miss Emma*; nacido en «La Flamenca» en 1881.

Ganó los premios siguientes:

En Otoño de 1884: Las carreras: Cosmos, Pura Sangre, y Handicap de Pura Sangre en Madrid.

Primavera de 1885: Cosmos, premio de las Tribunas, Idem del Veloz Club, id. de Pura Sangre en Madrid, Cosmos y Comparación en Barcelona.

Otoño de 1885: Premio de Pura Sangre en Madrid.

Primavera de 1886: Premio Internacional, de Comparación y Handicap, Gran Internacional en Barcelona, Premio de Pura Sangre en Madrid.

Otoño de 1886: Premio de Pura Sangre en Madrid.

Primavera de 1887: Steeple Chase y Premio del Retiro en Madrid.

El total importe de estos premios ha sido de 60.550 pesetas, y tres valiosos objetos de arte, incluyendo los segundos premios.

Han sido hermanos de padre y madre de *Popsey*: Año Nuevo y el célebre *Mefistófeles*.

El caballo *Popsey* se ha distinguido siempre por lo extraordinariamente manso y dócil, y siempre ha triunfado en las carreras largas (en llano ó con obstáculos), es decir, más por su mucho fondo que por su gran velocidad.

MADDHI.

Caballo de pura sangre inglesa, castaño oscuro, estrella corrida, arañado de la derecha, calzado de los pies, hijo de *Raby* y de *Excalibur*, nieto de *Arthur Wellesley* y *Remnant* y de *Gladiateur* y *Bathilde*; nacido en «La Flamenca» en 1884.

No ha corrido más que en la Primavera de 1887 en Sevilla y en Madrid, ganando en el primer punto 7.500 pesetas

en el Criterium Nacional y la carrera Mixta Internacional, y llegando segundo en el Gran Premio de Madrid. *Maddhi* es hermano de madre de *Boito*, ganador del Gran Premio de Madrid de 1886.

EL CAMPO

REVISTA DE SPORT

AGRICULTURA, JARDINERÍA, CAZA Y PESCA

PRECIOS EN ESPAÑA Y PORTUGAL.

Año..... 20 pesetas.
Seis meses..... 11 »
Tres..... 6 »

EN EL EXTRANJERO.

Año..... 25 francos.
Seis meses..... 14 »
Tres..... 8 »

EN AMÉRICA, PAGO EN ORO

Año..... 6 pesos fuertes
Seis meses..... 3.50 »
Tres..... 2 »

OFICINAS:

Calle Mayor, 78, entresuelo.

Establecimiento Tipográfico «Sucesores de Rivadeneyra»,
IMPRESORES DE LA REAL CASA,
Paseo de San Vicente, 20.



GRANDES ALMACENES DEL

Printemps
Pídase

EL MAGNÍFICO ALBUM ILUSTRADO redactado en Español ó en Francés, encerrando 554 grabados inéditos de Vestidos, Confecciones, Artículos para Señoras, Trajes para Caballeros y Niños eta, como también la nomenclatura de todos los tejidos de Sederías, Lanerías, Indianas, Pañerías, Telas de hilo, eta, eta; que

Acaba de salir á luz

Y que remitimos GRATIS Y FRANCO á quien nos la pida en carta franqueada dirigida á

M. JULES JALUZOT & C^{ie}

á Paris

Se envían igualmente gratis, las muestras de todos los tejidos que componen los inmensos surtidos del PRINTemps (Especificarnos bien las clases y precios.)

Casas de reexpedición en IRUN (España) y HENDAYA (Francia).

Todo pedido, cuyo valor llegue á 50 pesetas, es expedido libre de porte contra desembolso, ó sea á pagar al recibir la mercancía, á cualquier estación del Ferro-Carril, mediante un recargo de 5 0/0 sobre el total de la factura ó libre de porte, y de derechos de aduana mediante el de 25 0/0.

Nuestras Casas de reexpedición de Irun y Hendaya están especialmente encargadas de las formalidades de la Aduana y de la reexpedición de los bultos, que llegan siempre al punto de destino sin necesidad de que nuestros parroquianos se cuiden de nada.

LOS GRANDES ALMACENES DEL PRINTemps DE PARIS NO TIENEN SUCURSALES ni en Francia, ni en España

CAZADORES

Grandes rebajas en escopetas, revólvers, cartuchos y demás efectos de caza, por lo cual los pagos al contado

CARRILLO

CALLE DE LA CRUZ, N.º 23, MADRID

Calzado de caza. — Zapatería de Eusebio Fernández, calle de la Salud, núm. 19, Madrid. — Especialidad en calzado para caza, de todas clases y formas. Surtido constante, y se hace á medida. — Medias de cuero y alpargatas guarnecidas.

ALBERTO AHLES

15, Paseo de la Aduana.—Barcelona.

ESPECIALIDAD EN

Bombas para jardines, riego, incendios y tra siego. Prensas y filtros para Vinos, Alambiques, etc. Toda clase de artículos para Bodegas y Botillerías. Arados, Aventadoras, Corta-pajas, Corta-raíces, Quebrantadores de granos, Desgranadoras de maíz, Segadoras, Guadañadoras, Trilladoras, etc., etc.

Catalogos gratis y franco.

Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

SERVICIO DE TRENES.

Línea de Madrid á Alicante.

ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Correo.	Mixto.	Correo.
Madrid..... salida..	7.15	4.30	7.45	11.15	7.45
Alcázar... llegada..	12.28		12.45	3.31	12.05
Chinchilla... llegada..			5.17	9.51	
La Encina... llegada..			7.51	1.11	
Alicante... llegada..			10.00	5.20	

Línea de Cartagena.

ESTACIONES.	Mixto.	Correo.	Mixto.
Madrid..... salida..	10.00	8.15	
Chinchilla... llegada..	9.51	5.17	
Murcia... llegada..	5.30	10.37	6.45
Cartagena... llegada..	8.55	12.55	10.00

Línea de Zaragoza.

ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Correo.	Mixto.
Madrid..... salida..	7.05	11.00	7.30	4.35
Guadalajara... llegada..	9.06	1.05	9.10	6.40
Alhama... llegada..	9.16		9.15	
Sigüenza... llegada..	12.26		11.37	
Alhama... llegada..	3.40		2.07	
Calatayud... llegada..	4.40		2.59	
Zaragoza... llegada..	8.20		6.05	

Línea de Sevilla á Madrid.

ESTACIONES.	Mixto.	Expres.	Correo.
Madrid..... salida..	7.00	6.20	7.35
Alcázar... llegada..	12.28	9.50	12.05
Sevilla... llegada..	12.48	10.10	12.36

Línea de Sevilla á Huelva.

ESTACIONES.	Mixto.	Correo.
Huelva..... salida..	3.90	5.15
Sevilla... llegada..	8.54	9.40
Madrid... llegada..	9.20	10.05

GUTIÉRREZ

26, DESENGAÑO, 26

Muebles de ebanistería y tapicería. Casa especial en sillerías y gabinetes. Exportación á provincias.

Licor del Abadía de
Chelème

Fabricado con
aguardiente de
Coñac es el
mejor y más
digestivo de
las licoreas de
meja.

Pídase en los
mejores cafes y
ultramarcinos
vinos y licores.

INCUBADORAS ARTIFICIALES

Y CUANTOS UTENSILLOS REQUIERE LA CRÍA DE LAS AVES DE CORRAL

Venta y exposición de gallinas extranjeras. Huevos fecundados para empollar de las más notables razas *Conchinchina*, *Houdan*, *Flèche*, *Brahma*, *Castellana*, *Andalúza*, etc.

Incubadoras de 30 huevos, á 30 pesetas

EXPORTACIÓN Á PROVINCIAS

CASA DARDER

Jaime I, 11.—Barcelona

Redacción y Administración de EL NATURALISTA, periódico ilustrado de Avicultura. (Precio de suscripción á dicho periódico, 6 pesetas al año.)

OBRAS VENATORIAS

DE
GUTIÉRREZ DE LA VEGA

ALBUM DE LA ILUSTRACIÓN VENATORIA. — Es un hermoso volumen en folio mayor, con una magnífica colección de más de cien preciosísimos grabados representando escenas de caza y pesca, por los primeros artistas de Europa, que constituye el más bello adorno del gabinete de un aficionado á estos deleites.

Cuesta 10 pesetas, así en Madrid como en provincias.

Hay ejemplares lujosamente encuadernados que no pueden enviarse por el correo, pero que se expenden en Madrid con 2 pesetas y 50 céntimos de aumento, es decir, á 12 pesetas y 50 céntimos.

BIBLIOGRAFÍA VENATORIA ESPAÑOLA, por el Excelentísimo Sr. D. José Gutiérrez de la Vega. — Un volumen en 8.º, edición elzeviriana, en papel de hilo. Tirada de 25 ejemplares numerados, con grandes márgenes, que no se ha puesto á la venta.

Nota.—Los pedidos se harán á la Administración de las Obras Venatorias, Travesía del Conservatorio, núm. 3, en Madrid.

ADMITENSE COMISIONES para la administración de fincas que radiquen en esta corte, ó posesiones de recreo, de caza ó de labor cuya distancia de la capital no exceda de 20 kilómetros por carretera ó de 50 por ferrocarril. Para tratar, D. B. de la Fuente, en Madrid, calle de Hernán-Cortés, 9, principal izquierda, todos los días de ocho á nueve de la noche.

ATOCHA, 25, PRAL.

CORTIJO.

ATOCHA, 25, PRAL.

SASTRE.

ESPECIALIDAD EN TRAJES DE CAZA Y CAMPO

VARIADO Y ESPECIAL SURTIDO

EX

Panas, Driles, Gamuza y Becerro anteado

PARA LA HOPE CITADA.

Se hacen trajes á precios económicos para guardas de campo.

GRAN SURTIDO EN LEGUIS Y POLAINAS DE DRIL Y LONA IMPERMEABLE.

25, Atocha, 25, principal.

MADRID.

**SANTOS**

Capellanes, 7, Madrid.

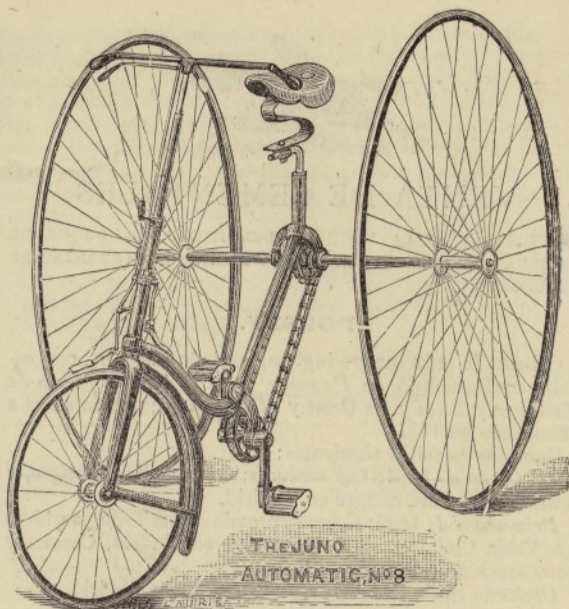
UNICO DEPOSITO

PARA LA

VENTA DE VELOCÍPEDOS

Representante de las mejores fábricas extranjeras.

Biciclos y triciclos de todas clases, tamaños y precios.

**LA MARGARITA EN LOECHES**

Antibiliosa, antihéptica, antiescrofulosa, antisifilítica y reconstituyente

Es la única agua que produce los saludables resultados que todos conocen, pues su uso general y constante durante treinta y tres años así lo demuestra. No confundir la botella de LA MARGARITA con la de otra agua que la ha imitado para que el público la confunda con aquella.




En competencia LA MARGARITA con todas las similares ó que pretenden producir iguales y aun mejores resultados, fué declarada la primera en la Exposición internacional de Niza, obteniendo la primera distinción, ó sea el

UNICO GRAN DIPLOMA DE HONOR

concedido á las de su clase, cuya distinción no ha conseguido otra alguna antes ni después.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico doctor D. Manuel Sáenz Díez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aún más abundantes, resulta que LA MARGARITA DE LOECHES es entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la más rica en sulfato sódico y magnésico, que son los más poderosos purgantes, y la única que contengan carbonato ferroso y manganeso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de LA MARGARITA doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporción y combinación en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el Depósito central, Jardines, 15, bajo derecha, donde se dan datos y explicaciones.

En un año se han vendido más de DOS millones de purgas.

HOOPER & C.^o
FABRICANTES DE CARRUAJES

DE
S. M. LA REINA VICTORIA DE INGLATERRA
S. A. R. EL PRÍNCIPE DE GALES
S. M. EL EMPERADOR DE ALEMANIA
S. A. I. EL PRÍNCIPE HEREDERO DE ALEMANIA, &c. &c. &c.

VICTORIA STREET.—LONDRES.

PRESENTADA POR EL SR. D. JOSÉ DE LA SIERRA
AGENTE GENERAL PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

Perfumeria-OrizaPARIS, rue Saint-Honoré, 207 **L. LEGRAND** Proveedor de la Corte de Rusia★ **PERFUMES SOLIDIFICADOS DE LAS ESENCIAS-ORIZA** ★

Bajo las formas de Lápices-Perfumes

INVENCION PRIVILEGIADA EN FRANCIA Y EN EL EXTRANJERO

Los Perfumes de la Esencia-Oriza, preparados por un nuevo procedimiento para reducirlos á un estado enteramente concreto, ó mas bien, sólido, han adquirido, por ello, un grado de concentración desconocido hasta ahora.

Tienen la inmensa ventaja de impregnar con sus olores los objetos sometidos á su contacto sin mojarlos ni deteriorarlos

Dispuestos bajo las formas de Lápices, metidos en frasquitos y en estuches de todas clases, pueden ser llevados muy fácilmente, sin que se evaporen y se los puede reemplazar por otros cuando estén usados.

Basta llevarlos para perfumar INSTANTANEAMENTE

EL CUTIS LA BARBA PAÑUELO ENCAJES LAS TELAS GUANTES FLORES ARTIFICIALES

y todos los Objetos de Lencería y de Papel, etc., etc.
DEPÓSITOS EN TODAS LAS PRINCIPALES CASAS DE PERFUMERIA.**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA****LINEA DE LAS ANTILLAS**

CON SERVICIOS Y EXTENSIÓN Á

NEW-YORK Y VERACRUZ

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, con escala en las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 5, y eventual la de Málaga el 7.

El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la de Liverpool el 8 y las del Havre el 14.

El 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el 25, y eventual en Málaga el 27, con extensión á los litorales de Puerto Rico y Cuba, Centro América y Puertos del Pacifico y Estados Unidos de América.

LÍNEA DE FILIPINAS

CON ESCALAS EN

PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPOORE

SERVICIO Á

ILO-ILO Y CEBÚ

Trece viajes anuales, partiendo de LIVERPOOL, con escalas en

CORUÑA, VIGO, CÁDIZ, CARTAGENA, VALENCIA Y BARCELONA

de donde saldrán cada cuatro viernes, á partir del 29 de Julio de 1887.

De MANILA saldrán cada cuatro lunes, á partir del 25 de Julio.

Líneas del Río de la Plata, Costa occidental de Africa y Marruecos

Estos nuevos servicios se plantearán en Diciembre de 1887.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.Para más informes en **Barcelona:** La Compañía Trasatlántica, y Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—**Cádiz:** Delegación de la Compañía Trasatlántica.—**Madrid:** D. Julian Moreno, Alcalá.—**Liverpool:** Sres. Larrinaga y C.^o—**Santander:** Angel B. Perez y C.^o—**Coruña:** D. E. da Guarda.—**Vigo:** Antonio López de Neira.—**Cartagena:** Bosch hermanos.—**Valencia:** Dart y C.^o—**Manila:** Sr. Administrador general de la Compañía General de Tabacos.**CHARLES LANCASTER**

AWARDED 17 FIRST-CLASS PRIZES AND MEDALS

Estimates and Price-lists of

GUNS, RIFLES, PISTOLS, CARTRIDGES, &c.,

free on application

PLEASE STATE REQUIREMENTS

151 NEW BOND STREET,
London, W. Established 1826.