

Pleitos futbolísticos

El «lo» cántabro



Mal van a andar este año los deportistas de Cantabria si no se solucionan rápidamente el conflicto que el día 18 de octubre se planteó entre el Colegio y la Federación.

Deración. Pero antes de llegar a trazar este punto, hagamos un poco de historia, que bien merece la pena.

El día 18 de octubre se jugó un partido en Reinoso entre el Racing Club reinosano y el Unión Club del Astillero. Este partido, como es sabido, hubo de suspenderse cuando faltaban cinco minutos por invasión y agresión al árbitro. Procedió la Federación a estudiar el acta del partido y con ella a la vista y dando por buenos los hechos acusados que hacía el árbitro, condena a inhabilitación perpetua al jugador del Racing reinosano Ramón Ortiz y al castigo de un mes al también jugador del Racing reinosano Eugenio Acha. El Colegio, por su parte, no se conforma con el fallo, pues si bien la Federación anunció que consultaba a Madrid sobre la sanción que procedía imponer por el asalto del campo, el Colegio pedía se cumpliera lo preceptuado por el reglamento regional, que ordena el cierre de terrenos. Después de varios cambios de impresiones y cuando ya un delegado del Colegio se iba a trasladar a Madrid para orientar al Comité Nacional de lo que se debía, se convino por Federación y Colegio que se abriera una información pública por ambas partes, ya que el Racing reinosano acusaba al árbitro de falsear los hechos. Resultado de esta información ha sido que no encontraron pruebas concretas que acusen como agresores a los jugadores mencionados por el árbitro, y, en cambio, se probó de manera concluyente, que éste fue agredido brutalmente por el público. Así las cosas, la Federación se reunió y tomó el acuerdo de cerrar por dos meses el campo y levantar el castigo impuesto a los jugadores, ya que no había cargo alguno contra ellos, más que el del árbitro, y hacer una nueva investigación para aclarar unas acusaciones que se hacían contra otro jugador del Racing reinosano, como presunto agresor del árbitro.

Al conocer el Colegio estas devoluciones se reunió y tomó el acuerdo de no ceder árbitros para los partidos en que interviniera el Racing de Reinoso, interin no se castigara a los jugadores. Al tomarse tal acuerdo, el presidente del Colegio hizo presente su dimisión, por entender que se iba a un estado de indisciplina que él no podía presidir, abandonando acto seguido la sala de juntas. Entonces el Colegio comunicó a la Federación sus acuerdos, y ésta, reunida en sesión extraordinaria, acordó desligar al Colegio de la Federación, por considerar que se le disolvió a sus fallos, y dejando la solución definitiva hasta que la asamblea celebrada (cuyos acuerdos son conocidos) el día 1, fallara en consecuencia.

Este es el asunto a grandes rasgos, y para mayor comprensión de nuestros lectores publicamos a continuación los acuerdos de la Federación, que la Prensa santanderina publicó oportunamente.

Inhabilitar por el término de dos meses, a partir del 21 de octubre, el campo del Racing Club, don Ramón Ortiz y don Eugenio Acha, toda vez que de la información practicada por este Comité, resulta que el árbitro del partido, origen de los castigos, señor Gómez, no se ajustó a la verdad de los hechos ocurridos.

Inhabilitar por el término de dos meses al colegiado don Alejandro Quintana, por ofensa de obra realizada contra un espectador en el partido Real Racing Club-Gimnástica.

Inhabilitar por dos años al árbitro don José Gómez, por haber emitido un informe sobre el partido Racing Club, de Reinoso y Unión Club, de Astillero, en el que, por no ajustarse a la verdad de los hechos presenciados por él y por el delegado de la Federación, causó un serio perjuicio a la seriedad, prestigio y autoridad de esta Federación regional Cantábrica.

Exigir de la Real Sociedad Gimnástica, de Torrelavega, la expulsión pública del espectador que ofendió al árbitro señor Quintana en el partido Real Racing Club-Real Sociedad Gimnástica, si resultare dicho espectador ser socio del referido Club torrelaveguense.

E igualmente del Racing Club, de Reinoso, la expulsión pública del espectador que ofendió de obra al árbitro señor Gómez en el partido Racing Club, de Reinoso, y Unión Club, de Astillero.

En la cuestión ha medido el Co-

legio Nacional de Árbitros, que celebró una entrevista con la R. F. E. F., a la que asistió el árbitro señor Quintana.

Lo primero que se convino entre ambas representaciones fue el cumplimiento de los acuerdos que sobre este particular adoptaron las Asambleas Nacionales últimas y dejar bien aclarado, en consecuencia, que la Federación Cantábrica en ningún momento ni por ninguna causa tiene facultad para inhabilitar a un Colegio de Árbitros, pues esto es sólo de la competencia de la Federación Española y del Colegio Nacional. Los árbitros tienen un nombramiento nacional y no regional, y, por lo tanto, podrá prescindirse de sus servicios en la región, pero en modo alguno quedarán inhabilitados para actuar en el resto de España. Consecuencia de esta incompetencia de la Federación regional para inhabilitar a los árbitros nacionales ha sido el acuerdo de la Federación Española y del Colegio Nacional de levantar las inhabilitaciones a los colegiados señores Gómez y Quintana, por entender que no había lugar a ello.

La situación de la Federación Cantábrica no es ciertamente muy afortunada después de ser desautorizada tan rotundamente. Aunque al trazar estas líneas aún no ha respondido, es de esperar su contestación al fallo, que restablezca las cosas a su primitivo estado.

La Federación Cantábrica y el Colegio de Árbitros rompen las relaciones

SANTANDER, 8.—El viernes expiró el plazo concedido por la Asamblea de Clubs para que el Colegio de Árbitros aceptase las normas de disciplina impuestas por la Federación.

Después de una copiosa correspondencia cruzada entre ambas partes, en este día rompieron definitivamente las relaciones, separando la Federación al Colegio de su seno y anunciando la creación de otro.

En este estado de cosas, hoy hubo que suspender todos los encuentros del grupo A porque los colegiados vizcaínos llamados anunciaron en las últimas horas del sábado la imposibilidad de desplazarse.

Se han habilitado árbitros auxiliares que han comenzado a actuar en la serie C.—Pepe Montaña.

Nuevo Comité federativo andaluz

SEVILLA, 8.—Esta mañana se ha celebrado la Asamblea anunciada de la Federación Andaluza de Fútbol, para nombrar presidente, tesorero y contador, por dimisión de López García, Gutiérrez y Zambrano, respectivamente.

Fueron elegidos: presidente, Borbolla; tesorero, Alonzo; los dos del Sevilla F. C., y contador, Herrera, del Real Betis.—Discóbolo.

El cisma gallego

Sería tarea interminable consignar cada una de las protestas, escritas y anónimas que con motivo del pleito sostenido en Galicia por el Celta y el Deportivo han llegado a la Real Federación Española.

Hemos tenido ocasión de ver un momento enorme de pelotes. Lo curioso es que entre tanta prosa inútil no se cuenta el recurso o escrito de la Federación Gallega, con vista del cual ha de emitir su fallo el Comité Nacional.

Y a este fin el señor Olave se ha dirigido por carta a aquella entidad para que sin demora cuente el escrito de referencia. Unicamente de esa manera podrá ponerse fin a cuestión tan lamentable y que tan enorme daño está causando al fútbol gallego.

La protesta de la Federación Valenciana contra la Catalana

La protesta que la Federación Valenciana ha cursado a la Nacional contra la Catalana es objeto de comentarios fuera de esta región, pero nada se dice y comenta en ésta por el extremo que ni Prensa ni en los centros deportivos se comenta.

Es creencia general que la cuestión es nacida de la presidencia y admitida por los delegados de Clubs, por la poca importancia que le han concedido y por el escaso estudio de que ha sido objeto.—Sanchez.

La Federación Vizcaína y la Prensa vizcaína

VITORIA, 8.—Heraldo Alavés publicará esta noche un artículo censurando el proceder de la Federación Vizcaína de Fútbol, que está demandando excesivamente la respuesta que debe a una consulta efectuada por el Club Deportivo Alavés.

Se refiere a la posibilidad de que dicho Club organice un torneo de equipos alavés y presente en el mismo su once reserva.

Más de 200 futbolistas que piensan concurrir a dicho torneo aguardan impacientes la decisión de la Federación, cuyo inexplicable silencio está perjudicando visiblemente a los intereses del deporte de la provincia.—Araiz.

BUIJAS K. L. G.

Son las preferidas por los motoristas

Un buen programa

Para las fiestas de Pascua el Athletic Club, de Bilbao, prepara los siguientes partidos: Diciembre, 25 y 27.—Sparta, de Praga.

Enero, 1 y 3.—Fitz, de Viena.

Enero, 6.—Club Celta, de Vigo.

Campeonato del Centro

Triunfo del Racing sobre la Unión

Un partido violento pródigo en incidentes

Día de mucho, vispera de nada. A la gran lucha entre el Real Madrid y el Athletic ha sucedido un encuentro Racing-Unión, no solamente porbismo de técnica, que tal ausencia, en último caso, sería disculpable, sino pródigo en violencias, lleno de notas lamentables.

¡Qué manera tan distinta de entender la rivalidad! Para unos equipos consiste ésta, exclusivamente, en la clase de juego. Superar al adversario en este aspecto es su único empeño; para otros—ahí está como prueba el partido de ayer—la rivalidad supone encono, verdadero odio. De otra manera no se explicaría la actitud de la mayoría de los jugadores. Perseguir al hombre, procurar inutilizarse; he aquí a lo que quedó reducido el cuarto encuentro de nuestro campeonato.

Justo es que consignemos que en este aspecto se distinguió notablemente la Unión. La nota simpática que siempre dieron con su entusiasmo las huestes de Chales, quedó completamente borrada ayer por una actuación, que no merece más que censuras. Eso, por nuestra parte; por la de quien tiene autoridad y atribuciones para ello, es acreedora a algo más.

Alfredo y Castilla, los desertores—fueron especialmente el blanco de las iras unionistas; y de verdadero milagro puede calificarse que el extremo izquierdo del Racing terminara el partido inculme, en apariencia.

No hay que culpar exclusivamente a los jugadores de tan triste espectáculo. La responsabilidad alcanza en gran parte a buen número de aficionados (¿), que a él contribuyeron con su actitud, ya que, lejos de censurar las primeras violencias, las alentaron con sus aplausos.

Es inexplicable tal actitud; bien está—habla cierto punto—exteriorizar la simpatía por el débil, el animarle; pero de esto a lo ocurrido ayer, mérito un abismo. La pasión y el partidismo no están reñidos con la corrección. El aludido match Athletic-Real Madrid lo demuestra.

De esa manera, atentos los jugadores—unos a buscar al hombre para inutilizarlo; otros a evitar la entrada violenta, la zancadilla aleve o el golpe a traición, se comprenda que *football* se vea muy poco, y en cambio, los incidentes menudeen. No falló detalle en este partido: jugadores expulsados—Castilla e Isidro, por haber llegado a las manos—; retiradas del terreno—Valderama y Pepín—, invasión del campo por el público, etcétera, etcétera. En fin, para qué relatar todo lo que de desagradable ocurrió.

Si con lo fácil que fue la victoria del Racing sucedió todo lo señalado—y lo que omitimos—, ¿qué hubiera acontecido si el triunfo se decide en los últimos momentos o de manera dudosa? No queremos pensar.

A los diez minutos ya tenía el Racing el primer tanto. Un tiro ante el marco de la Unión lo aprovechó Ricardo para marcar con un oportuno punterazo.

El dominio no se ejerció por ningún equipo, aunque la Unión llegó en más ocasiones al gol opuesto; pero inútilmente, pues sus interiores estuvieron nulos en el remate, a pesar de los buenos servicios de Marín y Puig.

Un penalty por mano de Zurdo, tirado por Caballero, valió el segundo gol al Racing. Ambos fueron conseguidos en la primera parte. En la segunda, los vencedores marcaron tres tantos más: el primero, por Valderama, a los cinco minutos de un tiro de izquierda cruzado, al que precedió una buena combinación con Abras; el cuarto, a las diez y ocho minutos, por Ricardo, a placer; Vázquez le puso la pelota a los pies. Y el último fue el corner que tiró Alfredo y remató Pepín, de cabeza, dejando escapar la pelota, como las manos el guardameta unionista.

La Unión marcó su único tanto dos minutos antes del fin, después de una pacífica invasión del campo por el público, que volvió a la razón. —léase su puesto—en cuanto la fuerza pública hizo acto de presencia.

El aludido tanto fue obra de Marín, en combinación con un poste y Zubeidia: la pelota, rechazada por el palo, tropezó en el cuerpo del guardameta racinguista y llegó a la red.

¿Quiénes se distinguieron? Por su juego violento: Calvo, Gómez, Abras, Castilla y Zurdo, en primer término. Por el otro aspecto: Valderama, que fue el único jugador verdad que hubo en el campo. Luego, Zubeidia, Marín, Caballero y Zugazaga.

Arbitro Ezequiel Montero. Quede consignada su imparcialidad en primer término; pero digamos también que pecó de falta de energía. *Dejó hacer* a la Unión lo que otro árbitro no hubiera tolerado. ¿Por qué? La razón para nosotros está en una cuestión de delicadeza mal entendida. No debió aceptar la designación, pero una vez encargado del arbitraje, no debiera haber andado con conjeturas que, en último término y como pudo observarse, a nada conducen.

Equipos: Racing—Zubeidia, Castilla—Calvo, Gonzalo—Caballero—Ortiz, Menéndez—Valderama—Abras—Ricardo—Alfredo.

Unión—Vázquez, Zurdo—Zugazaga, Isidro—Chales—Gómez, Juanín—Herranz—Mario—Carrasco—Puig.

El campeonato de reserva de segunda categoría grupo B

El sábado se celebró en el local de la Deportiva Ferroviaria la reunión de delegados de las Sociedades de segunda categoría, grupo B, inscritas para el campeonato de reservas.

Por ordenación del federativo señor Barzaleta, de la Tranviaria, y acuerdo de los reunidos, presidió el representante del Sol Deportivo, señor Sánchez.

Se dio cuenta de haberse inscrito 23 Sociedades, de 21 de las cuales había representación en el acto, y se acordó formar dos grupos de ocho y uno de siete para jugar el campeonato en una vuelta y por puntos.

Hecho el calendario por un procedimiento numérico, se vio que empezando el concurso el primer domingo de diciembre, como se había convenido en principio, terminaría en junio, o sea fuera de la temporada. Para obviar ese inconveniente, se acordó que el próximo domingo 15 del actual comiencen los grupos primero y segundo y el primer domingo de diciembre el tercero.

Se acordó, que el día 15 contendrá el Olímpica-Crédit y Sur-Tracción, correspondiendo a las Sociedades mencionadas en primer término designar el campo.

Primer grupo: Internacional, Olímpica, Crédit Lyonnais, Hidaiga, Amiel, Guindalera, Tetuán, Almansa.

Segundo grupo: Montepío, Sur, Tracción.

Se dio cuenta de haberse inscrito 23 Sociedades, de 21 de las cuales había representación en el acto, y se acordó formar dos grupos de ocho y uno de siete para jugar el campeonato en una vuelta y por puntos.

Hecho el calendario por un procedimiento numérico, se vio que empezando el concurso el primer domingo de diciembre, como se había convenido en principio, terminaría en junio, o sea fuera de la temporada. Para obviar ese inconveniente, se acordó que el próximo domingo 15 del actual comiencen los grupos primero y segundo y el primer domingo de diciembre el tercero.

Se acordó, que el día 15 contendrá el Olímpica-Crédit y Sur-Tracción, correspondiendo a las Sociedades mencionadas en primer término designar el campo.

Primer grupo: Internacional, Olímpica, Crédit Lyonnais, Hidaiga, Amiel, Guindalera, Tetuán, Almansa.

Segundo grupo: Montepío, Sur, Tracción.

Se dio cuenta de haberse inscrito 23 Sociedades, de 21 de las cuales había representación en el acto, y se acordó formar dos grupos de ocho y uno de siete para jugar el campeonato en una vuelta y por puntos.

Hecho el calendario por un procedimiento numérico, se vio que empezando el concurso el primer domingo de diciembre, como se había convenido en principio, terminaría en junio, o sea fuera de la temporada. Para obviar ese inconveniente, se acordó que el próximo domingo 15 del actual comiencen los grupos primero y segundo y el primer domingo de diciembre el tercero.

Se acordó, que el día 15 contendrá el Olímpica-Crédit y Sur-Tracción, correspondiendo a las Sociedades mencionadas en primer término designar el campo.

Primer grupo: Internacional, Olímpica, Crédit Lyonnais, Hidaiga, Amiel, Guindalera, Tetuán, Almansa.

Segundo grupo: Montepío, Sur, Tracción.

Se dio cuenta de haberse inscrito 23 Sociedades, de 21 de las cuales había representación en el acto, y se acordó formar dos grupos de ocho y uno de siete para jugar el campeonato en una vuelta y por puntos.

Hecho el calendario por un procedimiento numérico, se vio que empezando el concurso el primer domingo de diciembre, como se había convenido en principio, terminaría en junio, o sea fuera de la temporada. Para obviar ese inconveniente, se acordó que el próximo domingo 15 del actual comiencen los grupos primero y segundo y el primer domingo de diciembre el tercero.

Se acordó, que el día 15 contendrá el Olímpica-Crédit y Sur-Tracción, correspondiendo a las Sociedades mencionadas en primer término designar el campo.

Primer grupo: Internacional, Olímpica, Crédit Lyonnais, Hidaiga, Amiel, Guindalera, Tetuán, Almansa.

Segundo grupo: Montepío, Sur, Tracción.

Se dio cuenta de haberse inscrito 23 Sociedades, de 21 de las cuales había representación en el acto, y se acordó formar dos grupos de ocho y uno de siete para jugar el campeonato en una vuelta y por puntos.

Hecho el calendario por un procedimiento numérico, se vio que empezando el concurso el primer domingo de diciembre, como se había convenido en principio, terminaría en junio, o sea fuera de la temporada. Para obviar ese inconveniente, se acordó que el próximo domingo 15 del actual comiencen los grupos primero y segundo y el primer domingo de diciembre el tercero.

Se acordó, que el día 15 contendrá el Olímpica-Crédit y Sur-Tracción, correspondiendo a las Sociedades mencionadas en primer término designar el campo.

Primer grupo: Internacional, Olímpica, Crédit Lyonnais, Hidaiga, Amiel, Guindalera, Tetuán, Almansa.

Segundo grupo: Montepío, Sur, Tracción.

Se dio cuenta de haberse inscrito 23 Sociedades, de 21 de las cuales había representación en el acto, y se acordó formar dos grupos de ocho y uno de siete para jugar el campeonato en una vuelta y por puntos.

Hecho el calendario por un procedimiento numérico, se vio que empezando el concurso el primer domingo de diciembre, como se había convenido en principio, terminaría en junio, o sea fuera de la temporada. Para obviar ese inconveniente, se acordó que el próximo domingo 15 del actual comiencen los grupos primero y segundo y el primer domingo de diciembre el tercero.

Se acordó, que el día 15 contendrá el Olímpica-Crédit y Sur-Tracción, correspondiendo a las Sociedades mencionadas en primer término designar el campo.

Primer grupo: Internacional, Olímpica, Crédit Lyonnais, Hidaiga, Amiel, Guindalera, Tetuán, Almansa.

Segundo grupo: Montepío, Sur, Tracción.

Se dio cuenta de haberse inscrito 23 Sociedades, de 21 de las cuales había representación en el acto, y se acordó formar dos grupos de ocho y uno de siete para jugar el campeonato en una vuelta y por puntos.

Hecho el calendario por un procedimiento numérico, se vio que empezando el concurso el primer domingo de diciembre, como se había convenido en principio, terminaría en junio, o sea fuera de la temporada. Para obviar ese inconveniente, se acordó que el próximo domingo 15 del actual comiencen los grupos primero y segundo y el primer domingo de diciembre el tercero.

Se acordó, que el día 15 contendrá el Olímpica-Crédit y Sur-Tracción, correspondiendo a las Sociedades mencionadas en primer término designar el campo.

Primer grupo: Internacional, Olímpica, Crédit Lyonnais, Hidaiga, Amiel, Guindalera, Tetuán, Almansa.

Segundo grupo: Montepío, Sur, Tracción.

Se dio cuenta de haberse inscrito 23 Sociedades, de 21 de las cuales había representación en el acto, y se acordó formar dos grupos de ocho y uno de siete para jugar el campeonato en una vuelta y por puntos.

Hecho el calendario por un procedimiento numérico, se vio que empezando el concurso el primer domingo de diciembre, como se había convenido en principio, terminaría en junio, o sea fuera de la temporada. Para obviar ese inconveniente, se acordó que el próximo domingo 15 del actual comiencen los grupos primero y segundo y el primer domingo de diciembre el tercero.

Se acordó, que el día 15 contendrá el Olímpica-Crédit y Sur-Tracción, correspondiendo a las Sociedades mencionadas en primer término designar el campo.

Primer grupo: Internacional, Olímpica, Crédit Lyonnais, Hidaiga, Amiel, Guindalera, Tetuán, Almansa.

Segundo grupo: Montepío, Sur, Tracción.

Se dio cuenta de haberse inscrito 23 Sociedades, de 21 de las cuales había representación en el acto, y se acordó formar dos grupos de ocho y uno de siete para jugar el campeonato en una vuelta y por puntos.

Hecho el calendario por un procedimiento numérico, se vio que empezando el concurso el primer domingo de diciembre, como se había convenido en principio, terminaría en junio, o sea fuera de la temporada. Para obviar ese inconveniente, se acordó que el próximo domingo 15 del actual comiencen los grupos primero y segundo y el primer domingo de diciembre el tercero.

Se acordó, que el día 15 contendrá el Olímpica-Crédit y Sur-Tracción, correspondiendo a las Sociedades mencionadas en primer término designar el campo.

Primer grupo: Internacional, Olímpica, Crédit Lyonnais, Hidaiga, Amiel, Guindalera, Tetuán, Almansa.

Segundo grupo: Montepío, Sur, Tracción.

Se dio cuenta de haberse inscrito 23 Sociedades, de 21 de las cuales había representación en el acto, y se acordó formar dos grupos de ocho y uno de siete para jugar el campeonato en una vuelta y por puntos.

Hecho el calendario por un procedimiento numérico, se vio que empezando el concurso el primer domingo de diciembre, como se había convenido en principio, terminaría en junio, o sea fuera de la temporada. Para obviar ese inconveniente, se acordó que el próximo domingo 15 del actual comiencen los grupos primero y segundo y el primer domingo de diciembre el tercero.

Se acordó, que el día 15 contendrá el Olímpica-Crédit y Sur-Tracción, correspondiendo a las Sociedades mencionadas en primer término designar el campo.

Primer grupo: Internacional, Olímpica, Crédit Lyonnais, Hidaiga, Amiel, Guindalera, Tetuán, Almansa.

Segundo grupo: Montepío, Sur, Tracción.

Se dio cuenta de haberse inscrito 23 Sociedades, de 21 de las cuales había representación en el acto, y se acordó formar dos grupos de ocho y uno de siete para jugar el campeonato en una vuelta y por puntos.

Hecho el calendario por un procedimiento numérico, se vio que empezando el concurso el primer domingo de diciembre, como se había convenido en principio, terminaría en junio, o sea fuera de la temporada. Para obviar ese inconveniente, se acordó que el próximo domingo 15 del actual comiencen los grupos primero y segundo y el primer domingo de diciembre el tercero.

Se acordó, que el día 15 contendrá el Olímpica-Crédit y Sur-Tracción, correspondiendo a las Sociedades mencionadas en primer término designar el campo.

Primer grupo: Internacional, Olímpica, Crédit Lyonnais, Hidaiga, Amiel, Guindalera, Tetuán, Almansa.

Segundo grupo: Montepío, Sur, Tracción.

ción. Alemana, Cafeto, Esperanza, Eléctrica, Mercantil.

Tercer grupo: Imperio, Celta, Ventas, Alamillo, Municipal, Tranviaria, Sol.

15 noviembre: Olímpica-Crédit, Sur-Tracción.

22 noviembre: Almansa-Guindalera, Mercantil-Esperanza.

29 noviembre: Amiel-Internacional, Cafeto-Montepío.

6 diciembre: Internacional-Olimpica, Montepío-Sur, Imperio-Celta.

13 diciembre: Crédit-Hidaiga, Tracción-Alemana, Alamillo-Ventas.

20 diciembre: Guindalera-Amiel, Esperanza-Cafeto, Municipal-Tranviaria.

27 diciembre: Tetuán-Almansa, Eléctrica-Mercantil, Sol-Imperio.

Más adelante, cuando tengamos mayor espacio, daremos a conocer el calendario correspondiente al año próximo, que se extiende del 3 de enero al 13 de junio.

Podría aspirar al campeonato de Europa.

Nos alegramos mucho de que Martínez vuelva a ser lo que fue, pues su juventud y valía lo merecen. Una racha desgraciada, que se inició en el combate con Vinez en Oporto, le handicapó, restándole facultades.

zauja, aunque anómbit, o souaia, en América; pero si fuese derrotado por un peso regular y Martínez venciera a quien se le oponga, no dudamos que tiene las mayores probabilidades para el trofeo continental.

Hoy por hoy, después de Vinez no hay más que Alverel, que ha derrotado a Fritsch rotundamente. Ni Germain, ni Ples, ni Habets, ni Van Vliet tienen más derecho que Martínez para disputarlo. El primero y el cuarto han sido derrotados por Vinez, y los otros no tienen categoría alguna. Harry Masson, que hizo combate nulo con Vinez, tiene al peso welter, y fuera de él no hay ligeros de categoría absoluta en Inglaterra.

Por todo ello, afirmamos que Martínez puede ser el challenger de Alverel, retador de Vinez, y futuro campeón europeo.

Un cántabro que promete

Con la victoria de Amador Rodríguez sobre Calvo, el duro cántabro de Cataluña, el campeón cántabro se pone de un salto en la primera fila de los pugilistas españoles. La dura pegada de montañas, unido al duro entrenamiento sugerido por el preparador Pira, han hecho de él un boxeador temible y el posible sucesor de Molero, ya que en los semipesados hay gran escasez en España, y los que existen no son de categoría. Bien entrenado y dándole buenos combates, podría hacerse otra figura internacional, ya que en España no tendrá contrincante, pues condiciones no le faltan.

El primer k. o. de Ferrand

Victor Ferrand, el «rabioso» campeón español, ha sido puesto k. o. por vez primera por el extraligero italiano Bernasconi. Este debe obligar a abandonar al catalán en los primeros asaltos supone un *punch* y un estilo sobresalientes. Porque Víctor Ferrand no va al suelo así como así. Otro aspirante al título que poseen Scillo y Johnny Brown (fórmulas I. B. U.).

El combate Phil Scott-Goddard, suspendido

Se ha suspendido el combate para el campeonato inglés de todas las categorías, entre Phil Scott y Frank Goddard, que había de celebrarse en este jueves en el Holland Park, de Londres, por diferencias entre organizadores y managers, y principalmente de Goddard.

Con esto, se habla de la reaparición de Beckett contra el escocés.

La derrota de Alis

Sinceramente habíamos creído que Alis tomaba en serio su carrera, pero no hemos equivocado. Su derrota ante el campeón francés Molinat, el viernes pasado en Barcelona, le cierra en absoluto toda esperanza para conquistar el trofeo europeo, y por mucho que apriete le será difícil ascender en su camino.

Ha perdido una buena ocasión, pues de haber vencido a Molinat, con seguridad hubiera tenido las máximas probabilidades para ser nombrado challenger de Tommy Milligan. Desgraciado Devos, sólo tenía ante sí a Frattini y al posible campeón alemán, ya que esta nación ha sido admitida para disputar títulos europeos.

Y es una lástima, porque el valenciano es un gran boxeador a quien la confianza y la apatía, cuando está en la cima, le pierde. No diremos que Molinat sea inferior a él, y desde luego ha hecho un mejor combate, pero Alis debió poner todo su interés en la lucha, ya que se trataba de que España tuviese al tercer candidato a un campeonato europeo. ¡Otra vez al suelo!

Noticias varias

Harri Greb pondrá en juego su título contra Mickey Walker el próximo mes. Anteriormente ya combatieron ambos pugilistas por el campeonato mundial de peso medio, habiendo vencido el irlandés. El vencedor será oponente a Dave Shado, que también ha sido derrotado por Walker.

El manager de Tommy Milligan ha sido descalificado de por vida en América, ocasionando un gran perjuicio a su pupilo, que tenía concertados tres combates, entre ellos uno contra Mickey Walker por el campeonato mundial de peso semipesado

Nuestras crónicas regionales

DE LEVANTE

Durante la semana y con motivo del partido entre el España-Valencia, circuló el rumor de que el España había vendido los puntos al Valencia. Al decir de los aficionados quedaba el España muy mal parado respecto a su dignidad deportiva; pero los directivos de esta Sociedad se han apresurado a demostrar la falsedad del rumor, y lamentar que esto ocurra en perjuicio de un Club tan entusiasta y modesto, que lucha con fe y emplea todas sus fuerzas, como bien demostró en su último partido jugado contra el Natiación, a quien venció por el score de 3 a 0.

Serán muchos los aficionados que ante la afirmación de los directivos del Club rojo dieran como falso el rumor; pero otros muchos han seguido creyéndolo o teniendo sus dudas sobre la certeza de lo que se dice, y ello es un grave perjuicio para el deporte de una Sociedad.

La Federación Valenciana, encargada de velar por el prestigio de los Clubs a ella inscritos, debiera apresurarse a tomar el acuerdo de la prohibición de la cesión de puntos, o cuando menos que antes de empezar el partido se anunciase al público y evitar así campañas y censuras mercedas, como el pasado campeonato ocurrió, en que se cedieron puntos dos días después de jugado un partido, con perjuicio para otros equipos.

Esta es la causa de la afición valenciana, pero al parecer, desconforme con los deseos de la Federación, por cuyo motivo se mira a dicho organismo con recelos y se le censura unánimemente.

Entre los socios del Burjassot F. C. ha causado gran alegría el fallo dictado por la Federación Nacional, en el que se deja sin efecto el acuerdo que injustamente tomó la Federación Valenciana, excluyendo del grupo A al Burjassot, cuyo puesto había ganado a fuerza de enormes sacrificios deportivos.

A pesar del acuerdo de la Nacional, la Federación Valenciana retrasa la admisión del Burjassot en el grupo A, poniendo cincuenta mil obstáculos para que por pronto que sean resueltos haya terminado el campeonato, y quedará éste sin lograr su justa aspiración; pero los directivos, llevados de su gran cariño a su Club, y haciendo cuestión de gabinete este enojoso asunto federativo, con inusitada rapidez allanan cuantos obstáculos se les ponen, y seguramente, muy pronto empezarán su campeonato.

Ante la marcha del campeonato, los vaticinadores empiezan a dar como seguros los puestos que los equipos alcanzarán en la clasificación del campeonato; pero estas afirmaciones resultarán seguramente gratuitas, ya que en los partidos a jugar, sobre todo en la segunda vuelta, presenciaremos numerosas sorpresas.

Por la clase de juego visto y marcha en la puntuación, la candidatura de vaticinadores más numerosa clásica a los equipos por el orden siguiente: Gimnástico, Levante, Valencia, Castellón, Natiación, España, Saguntino, Stadium y Castalia.

La sorpresa de esta clasificación la ofrece el figurar el Valencia en tercer lugar, y los defensores de esta clasificación dicen atenerse al pobre juego que el equipo campeón del pasado año ha desarrollado en los partidos que lleva jugados en éste.

Como es de suponer una reacción en las filas del Valencia, como asimismo del Castellón, lo que si puede afirmarse es que lo que resta de campeonato se prepara a ser interesante, y la lucha por los primeros puestos, reñidísima.

Los equipos del Valencia, desde la pasada semana se encuentran en un pueblo lejano de la capital sujetos a un metódico entreno y plan de vida y prolongarán su estancia en el campo hasta haber jugado los partidos contra Gimnástico y Levante.

La marcha actual del campeonato, sin contar los partidos de ayer, es como sigue:

Gimnástico	4	0	0	14	52
Valencia	3	3	0	10	5
Levante	3	2	1	0	5
Castellón	4	0	4	2	8
Natiación	3	1	2	3	5
España	4	1	2	1	4
Saguntino	3	2	1	0	7
Stadium	4	1	2	1	9
Castalia	4	1	3	0	8

SANCHIS

DE GALICIA

El encuentro Alfonso XIII-Emden. El partido de campeonato entre los equipos de la serie B (partenientes a la zona Norte de Galicia), Alfonso XIII, de Pontevedra, y Emden F. C., de La Coruña, suspendido el 1 de corriente mes, a causa de la lluvia, tendrá efecto en Pontevedra el domingo 6 de diciembre, por haberlo así acordado ambos Clubs.

Federativas. La Federación regional ha acordado expedir un expediente para depurar las responsabilidades de unos sucesos imaginarios ocurridos en Ferrol, durante el desarrollo del partido de campeonato Racing-Athletic. Como medida preventiva, la Federación ha prohibido la celebración de toda clase de encuentros en el terreno del Interoño, propiedad del Racing ferrolano.

Este nuevo vaso de los federativos viene sucediendo lugar a lugar una serie de comentarios nada favorables para los directores del football gallego.—Marathon.

DE ASTURIAS

En torno al campeonato de "football". Nunca se ha presentado con mayor interés y emoción el campeonato de "football" asturiano, que en el presente año.

Los equipos "colistas" están dando un disgusto por partido a los "ases". Y reina un desconcierto entre la afición, enormísimo.

No es un secreto indescifrable el que determina estas sorpresas. Toda serie de comentarios basados en rumores de la primera fila cumplen estrictamente el deseo de que, al verano, los Clubs modestos, sin temor al sol, se enfrenten más y más y juegan partido tras partido. De

ahí que al comenzar el campeonato cojan desprevenidos a los Clubs vaticinadores.

Los encuentros jugados hasta ahora, no pueden servir para hacer pronósticos. Pero no sería muy difícil que el Real Sporting, que ha vuelto a conquistar la moral perdida, fuese quien llevase la palma en el actual torneo. Porque contará con la línea de ataque de mayor potencia de Asturias, en la que el nuevo interior, Manolo Meana, que ha abandonado su antiguo puesto en la de Madrid, le presta una movilidad y eficacia tan preciada, que difícilmente habrá líneas defensivas en los demás equipos asturianos que la contrarresten.

Puede decirse que la nota saliente de este campeonato es el cambio de puesto de Meana. Y si en el centro medio fué incommensurable, no sería difícil que allá, al final de la contienda, ya hubiese puesto en los ojos el trío seleccionador, como elemento casi imprescindible para los perforadores del equipo nacional.—TREN-SOR.

AVIACION

Un buen programa de la Penya del Aire

Dentro de la poca actividad que desarrollan las entidades de aeronáutica en pro de la difusión del elemento que será el dueño de un porvenir próximo, hay que destacar, salvando de la oscuridad, que no hemos de pronunciar la Penya del Aire de Cataluña. Realmente el programa hecho es magnífico, y redundará en beneficio de la industria civil.

Signo de su actuación son los siguientes actos:

Piñeta de aviación, en la que participarán varios pilotos civiles catalanes, para primeros de diciembre.

Excursión colectiva a Blanes el día de San Esteban, tomando parte tres aviones de la Penya, que serán guiados por pilotos y pilotos.

Concurso de planeadores, también dotado con buenos premios, y que se organiza por vez primera en España, para febrero.

También se celebrarán conferencias de divulgación en Manresa, Igualada, Lérida, Reus, Figueras, Vendrell y otras ciudades, y un ciclo de tres en un centro de cultura de Barcelona, todas a cargo de autoridades en la materia.

Para cerrar este programa se prepara para mayo o junio un gran mitin internacional de Aviación, que será interesantísimo.

Los españoles en el extranjero

Afortunadamente no se ha confirmado que el autógrafo del ingeniero español señor Clerva, haya sufrido ningún percance en las experiencias realizadas el sábado antepasado. Al contrario, los aterrizajes verticales, prueba definitiva que faltaba, tuvieron un éxito definitivo.

El triunfo del inventor español nos produce gran regocijo, ya que Inglaterra ha acogido con su gran petricia esta innovación en cuestiones aéreas, pero algo lo acibara pensar que ya constituye una eterna pesadilla, y un tópico bien funesto, que para que los españoles triunfen y sean reconocidos sus esfuerzos, tienen que lanzarse al extranjero, donde la trompeta de la fama espasce sus excelencias y adquiere el marchamo de la utilidad.

Porque el autógrafo Clerva ha resuelto por completo el problema de la estabilidad y del aterrizaje, y ya se han encomiado sus ventajas para que las reproduzamos, y porque constituye una verdadera revolución en la Aviación de guerra y comercial, es por lo que en Inglaterra se ha acogido con toda la atención posible, habiéndose prestatado inmediatamente, que poseer la exclusiva, es dar un paso definitivo en el dominio del aire.

En estos momentos se habla ya en la Prensa inglesa de la construcción de modelos más perfeccionados para contrarrestar definitivamente su valor y corregir deficiencias, y esto indica que es muy posible que sea allí donde antes se beneficien de las ventajas del descubrimiento.

Si en España, poco aficionada a cuestiones de Aviación, más bien por la divulgación escasa, se desconoce el invento, y aún para algunos se crea un intento más o menos fantástico, ahora nos habremos convencido que el autógrafo tiene una magnífica realidad, y que en otros países se ha visto que puede constituir una transformación completa en la industria aérea. ¡Podrá ser a un tiempo para que España se beneficie con primicia del invento! La experiencia de los hechos es bien dolorosa.

El «raid» Génova-Buenos Aires

Como es sabido, ha sido iniciado este gran raid. Lo pretende llevar a efecto el conde de Casagorri, diputado a Cortes en Italia, gran promotor de la Aviación en este país, y que tanto se distinguió durante la guerra europea, prestando sus servicios a la Aeronáutica Naval.

Dicho raid, al que la Prensa, tanto de Europa como de América, concede excepcional importancia, tuvo su comienzo el miércoles pasado. El conde de Casagorri, llevando a bordo al segundo comandante, señor Villajera y tres mecánicos, se elevó en Génova, dirigiéndose a Gibraltar; pero el cielo, excesivamente nublado, fué causa de que fué forzosamente a aterrizar en el puerto de Barcelona. Los intrépidos aviadores, que han recomenzado su viaje el pasado jueves, fueron objeto de numerosas atenciones durante su breve permanencia en la capital catalana.

Recordamos que el itinerario del proyectado raid es el siguiente: Génova-Gibraltar-San Vicente de Cabo Verde-Rio de Janeiro-Buenos Aires.

La distancia a salvar sobre el agua es de 4.555 kilómetros.

Las hazañas de Pinedo

su viaje de regreso Tokio-Roma, iniciado el 17 del pasado octubre.

El famoso as ha recorrido en 20 días 17.000 kilómetros aproximadamente a través de Asia, Australia y Europa, teniendo que resistir los furiosos vendavales del golfo Pérsico, volar sobre el Desierto, salvar las montañas, y, en fin, hacer frente a un sinnúmero de circunstancias adversas, sin que jamás la fatiga ni el desaliento le invadieran.

Ha sido esta una de las más brillantes performances de los últimos tiempos, tanto por el itinerario en sí como por la manera magistral con que ha sido llevado a cabo el raid.

El total de kilómetros recorridos en el viaje Roma-Tokio-Roma ha sido de 51.000 y el tiempo empleado doscientas cuarenta horas.

De Pinedo ha aventajado en 11.000 kilómetros a los aviadores norteamericanos que llevaron a cabo la vuelta al mundo.

El taxiplano derrotará al automóvil

Esto es lo que dice el famoso constructor Fokker, uno de los propagadores más audaces de la moderna aviación comercial, y no tiene nada de extraño lo que dice, pues si en grandes aviones de transporte se ha llegado a una perfección, estabilidad y confort que supera a la de los transatlánticos marítimos, en el pequeño avión se llegará a proporciones insuperables en cuanto se estudie un modelo barato y fuerte.

«Dentro de pocos años los taxiplanos pulularán por los espacios tan densamente como los taxímetros circulan por el suelo—ha añadido Fokker, que se encuentra en América en viaje comercial.

«Especialmente en América ha tomado tal desarrollo la aviación comercial, que, habiendo comprendido las gentes de negocios las limitadas posibilidades del transporte aéreo, no es extraño que se aumente prodigiosamente el negocio de taxiplanos, y muy pronto podrá ir uno a un aeródromo cualquiera, alquilar un taxiplano con su piloto, exactamente igual que ahora se alquila un taxi con un chauffeur.

La aviación comercial y de transporte, han extendido en Europa y América, puede aumentar muchísimo más, y bandadas de aviones cubrirán el espacio.

He aquí el porvenir, que sobrepasa a todo lo imaginado por Julio Verne, y que, dicho por una autoridad como Fokker, hay que creerlo.

ALPINISMO

Nuevo «chalet» del Club Alpino Español

El nuevo gran «chalet» del puerto de Navacerrada, que aún hace cinco meses sólo existía en los planos del infatigable socio y arquitecto don Aurelio Botella, campeón de saltos en esquí, se le vanta ahora ya y casi terminado.

El interés y empeño de una Directiva modelo y la adhesión financiera de los socios, que han visto

en esa obra el compendio de las facilidades que pueden darse en la Sierra para practicar los deportes de montaña, han realizado el milagro. Escogido el emplazamiento con verdadero acierto, desde la hermosa terraza y comedor e innumerables dormitorios de su fachada se domina uno de los panoramas más amplios y hermosos del Guadarrama.

Construido a toda resistencia de los elementos, en la obra no se han escatimado ni la piedra labrada, que rodea todos los cercos de puertas y ventanas, ni todo aquello que redunde en solidez del edificio y comodidades interiores para los socios. El comedor es espléndido, el chalet, dependencias y dormitorios, confortables en extremo, y todas las habitaciones, además de dobles vidrieras, han de ir provistas de agua corriente y aparato de calefacción. El entusiasmo es grande y se hacen todos los esfuerzos para poder inaugurar el cuarto de esquí y garage, que quedan bajo la terraza; el comedor y sus servicios de cocina; el vestuario y sanitarios, que quedan en la planta primera, y la segunda, que comprende gran número de dormitorios, antes de las Navidades próximas. Las adhesiones de nuevos socios aumentan sin cesar, y quizá ello obligue a la Directiva a tener que tomar medidas como la de establecer la cuota de entrada, en vista de la invasión que se prepara.

BUJIAS K. L. G.

Son las más sólidas y prácticas

CONCURSO DE "RECORD"

PREMIO OLABOUR

2.500 PESETAS

Campeonato de España 1925-1926



Queriendo corresponder al favor dispensado por el público a nuestro semanario, RECORD organiza un gran concurso, con ocasión del presente campeonato nacional de football. La Sociedad Anónima Olabour (calle de la Reina, 35 y 37), la casa más importante de España en accesorios para automóviles, representantes exclusivos de las bujías K. L. G., lubricante MIXTROL, guarnición para frenos DURACO, carburadores SMITO, magnetos M-L, etcétera, etcétera, ofrece como premio la importante suma de

2.500 PESETAS

El concurso, que es de solución fácil, sólo consta de la siguiente pregunta:

¿QUIENES SON EL JUGADOR O JUGADORES QUE HAN DE MARCAR LOS TANTOS DE LA FINAL DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA?

Los cupones se publicarán en RECORD todos los lunes, hasta el día 15 de febrero de 1926.

CONDICIONES

PRIMERA. Todas las respuestas han de hacerse precisamente en los boletines que se publicarán en RECORD o que se facilitarán por la Casa Olabour.

SEGUNDA. La Sociedad Anónima Olabour (Casa Central, Agencia y Sucursales) ofrecerá a sus clientes uno o varios boletines, según la importancia de su compra.

TERCERA. Las casas que han de facilitar dichos boletines, serán exclusivamente las siguientes:

Madrid: Reina, 35 y 37 y plaza de Canalejas, 2.
Bilbao: Gran Vía, 46.
San Sebastián: Avenida de la Libertad, 12.
Santander: Paseo de Pereda, 28.
Valladolid: Santiago, 58.

CUARTA. Se escribirá en los boletines de un modo perfectamente legible y no se debe incluir ninguna correspondencia en el sobre de envío.

QUINTA. Un concursante puede remitir cuantos boletines desee.

SEXTA. No se admitirá ningún boletín que se reciba después del domingo 28 de febrero de 1926. Es admisible un retraso en los envíos de provincias y extranjero; pero el sello de Correos no debe ser posterior a esa fecha. RECORD no asume responsabilidad por retraso o extravío.

SEPTIMA. Los boletines se enviarán con esta dirección:

«RECORD». CONCURSO DE FOOTBALL

Apartado 8.058

OCTAVA. El jueves día 4 de marzo se empaquetarán todos los boletines recibidos, y desde ese día, con pretexto de la Casa Olabour, del jefe de los Almacenes Madrid-Paris y del Director de RECORD, el paquete se expondrá en el escaparate de dichos Almacenes Madrid-Paris (Avenida Pí y Margall, 10).

NOVENA. El premio OLABOUR es de 1.500 pesetas.

DECIMA. Si el ganador justifica debidamente que es cliente de la Casa Olabour, por lo menos durante el período del concurso, además de las 1.500 pesetas se le abonarán 1.000 pesetas. Dicha condición se acreditará habiendo enviado la solución en uno de los boletines de dicha casa.

UNDÉCIMA. El premio de 1.500 pesetas se concederá al concursante que dé la respuesta exacta a la pregunta. Para esto se exige el apellido del jugador o jugadores que marquen los tantos, y No su posición en el campo. Quiere decirse que no vale la indicación de delantero centro, interior izquierda, medio derecha, etcétera. Se exige también la indicación del número de tantos de cada jugador.

Conviene aclarar: Desde el momento en que se nombra a los jugadores, lógicamente se conocerá el equipo a que pertenecen. Por lo tanto, es preciso determinar qué equipo sea campeón de España y cuál el finalista.

En el concurso se piden tantos los tantos, no sólo el o los de los vencedores (campeón), sino también el tanto o los tantos de los vencidos (finalista).

DODÉCIMA. Si aciertan dos personas, el premio se repartirá entre ellas. Acertando tres o más, el premio se sorteará. Téngase en cuenta que las 1.000 pesetas de extra se destinan exclusivamente para el afortunado concursante que es cliente de Olabour (Casa Central, Agencia y Sucursales).

DECIMOQUINTA. RECORD llama la atención del buen aficionado y concursante sobre el hecho raro, pero posible, de que un tanto puede ser marcado por un jugador contrario. Para todos los detalles, solamente valdrá la apreciación del crítico de RECORD, que estará de acuerdo con el árbitro del partido.

DECIMOSEXTA. El escrutinio de los boletines, al que podrán asistir todos los concursantes que quisieran, se llevará a cabo el miércoles siguiente a la fecha del partido final. Oficialmente, la fecha de la final se ha fijado para el día 16 de mayo de 1926.

La final a que se refiere el concurso ha de ser precisamente la organizada por la Real Federación Española de Football.

DECIMOSEPTIMA. Si nadie logra acertar lo que parece muy improbable, se concederá entonces la mitad del premio para la respuesta más aproximada, esto es, 750 pesetas. El premio extra para el que es cliente de Olabour, se reduce también a la mitad, o sea 500 pesetas.

La respuesta más aproximada tendrá su límite. Es condición sine qua non para optar a la aproximación el acierto los dos equipos finalistas y el tanto de cada uno.

DECIMOSEXTA Y ÚLTIMA. Por último, si nadie logra la aproximación—lo que es casi imposible—, entonces la Sociedad Anónima Olabour añadirá las 2.500 pesetas al nuevo premio que ya tiene el compromiso de conceder, bajo la organización de RECORD, con un total de cinco mil pesetas.

RECORD Concurso de "football"

Campeonato de España de 1925-1926

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS

RECONSTRUCCIÓN ALPINO-GALICIA-PORTUGAL-PALESTINA-ITALIA

D. Dicción.

participa en el concurso de RECORD para optar al Premio Olabour, de acuerdo con las condiciones estipuladas, contestando la pregunta en la siguiente forma:

CAMPION DE ESPAÑA DE 1926

Club

Tantos

Jugadores que los marcaron

FINALISTA

Club

Tantos

Jugadores que los marcaron

La cura física reguladora de las pasiones

III

Hoy día está de moda entre los jóvenes la afición al juego físico del sport con campeonatos que exigen el interés y concientizan la atención del joven y le robustecen y le sacan de los cafes al aire libre, y hacen que nuestra juventud emule los juegos olímpicos grecorromanos.

A los médicos toca discernir los límites a fin de que el exceso no traiga males de corazón o dañe los pulmones. En cuanto al poder refranero de las pasiones le tiene y muy provechoso, si no pasa el juego físico la prudencial medida. El joven que toma parte en esos campeonatos, desde luego en ese ejercicio muscular encuentra un regulador del sistema nervioso, que compuesto de dos mitades, la una sensorial y la otra motora, no debe ejercitar la una sola, que la desigualdad funcional traería desigualdad de irrigación sanguínea y desequilibrio neural. Hay que dar también su parte al sistema motor, con la ventaja de que oxigenándose la sangre con el ejercicio del juego físico, se riega fértilmente todo el organismo, y como parte principal el sistema nervioso.

Por la parte psíquica, la fantasía del joven se evade de otras imágenes, que tal vez le hubieran entretenido a estar encerrado leyendo novelas de aventuras, y todo el interés pasional se concentra en el juego y en sus azares, con lo que, previniéndosele lo malo, se evitan contraer hábitos viciosos.

Además, en el mismo juego hay su lugar a la moderación de las pasiones. La sujeción debida al director y juez del juego, el ceder aun cuando le parezca al joven que su partido era dentro del reglamento, el verse vencido y humillado ante un público que aplaude la victoria del contrario, el sobreponerse a la derrota del amor propio con todos los movimientos de emulación, de aliento de abastimiento, de valentía, la nobleza del vencedor en saber reconocer las buenas partidas del competidor; la caballerosidad que durante todo el juego y después de él debe reinar cordialmente entre ambos bandos; todo ese cúmulo de circunstancias agravantes que allega el público espectador, hacen del juego moderno una palestra educadora de las pasiones.

Pero no hay que exagerar: no basta esa cura física; no es completa ni en el terreno físico. La fantasía se evada poco, aprende, si las habilidades arduas del juego, pero las imágenes no son elevadas. El sentimiento ocupa el ánimo, pero no le ennoblece ni espiritualiza. El carácter y firmeza de voluntad limitada, se afianza.

Otro medio de resultados más psicológicos es el del alpinismo, que, tomado de otros países, ya también introduciéndose en el nuestro. Alentados los jóvenes ya de despertar con los preparativos de una subida a las cumbres cubiertas de nieve y tal vez de glaciares, sienten desde luego en el emprender la marcha cierta valentía juvenil y audacia robustecedora del carácter, ejercitan en el trabajo de la subida larga y penosa la constancia y hallan en la cumbre panoramas bellísimos, encantadores; fuentes de imágenes visuales puras, desconocidas, originales para gran riqueza de la fantasía y que bañan el alma de un tono placidísimo, sentimental, no acabando de expresar lo que sienten con la exclamación: ¡qué bello, cuán hermoso panorama!

Tres semanas de alpinismo rejuvenecen el alma y el cuerpo; la vida ordinaria y profesional interpone de este modo un oasis, un hiato que da novedad a la nueva tarea del estudio, de la profesión y queda para toda la vida en la memoria el recuerdo de aquellos días venturosos pasados en las alturas de los glaciares. Cuando del fondo del valle se ven los divisa coloreados de azul el ser heridos por el sol, semejan una visión celeste; cuando se les contempla de cerca sus 10, 15 kilómetros de largura, se acortan para la vista el ciclo de nieves que los alimentan; perdidas entre las nubes, levantan el espíritu a otras regiones; la inmovilidad aparente de sus moles dan idea de la eternidad, y la abundancia extraordinaria del agua fundida que en su cabo sale a borbotones y va tronando en su caída por todas las concavidades de la cascada de montes donde se hunde, semeja una infinita largura con que Dios reparte sus dones a los hombres.

¿Qué dire si a la contemplación estética de la naturaleza se junta el interés derivado de problemas geológicos, geográficos, coleccionistas? Entonces las horas se pasan demasiado de prisa: no hay tiempo para entretenerse en recoger los datos que se desean: venga a correr hacia las morenas laterales, de ahí a las terminales; luego a examinar el fondo del glaciar, más adelante a dar con las rocas estradas; si hay ocasión para internarse sin peligro en un túnel abierto en el mismo glaciar, allí haciendo gradas con pico de alpinista y asido firmemente a él, se salta dentro del glaciar para tocar y palpar las paredes azuladas, claveteadas de arenas y cuyo techo van gotando las aguas fundidas. Allí se olvidan las ideas melancólicas, que como posos han ido agostando la lozanía del sistema nervioso y enervando la virilidad de la voluntad. Y cuando se bajan aquellas alturas de limpiada lina con el alma rejuvenecida y con la fantasía gratamente sorprendida y con el corazón aliviado.

Pero para favorecer el alpinismo hay que multiplicar las vías de comunicación; hay que sembrar los montes y sitios de alpinismo de casitas de huéspedes modestas, más limpias, donde el viajero halla comida frugal y una cama, aunque sea sobre una tabla, para pasar la noche con relativo descanso. Hay que hacer mapas detallados con todos los caminos, de modo que, sin andar preguntando ni molestando a nadie, pueda uno mismo con seguridad guiarse y arribar al término sin extravíos deplorables.

¡Cuántos paisajes bellísimos y encantadores hay en nuestra península! Allí cerca todos el Guadarrama; Galicia brinda con sus lindas masías, que no envidian a las ri-

beras del lago de Constanza, el de los palacios. Hay que educar a la juventud a que se ocupe del alpinismo, formando clubs y sociedades, que entre todas no dejen rincón alguno de la península sin tenerle conocido y ponderado en todos sus pormenores.

Además este alpinismo, científicamente dirigido, fomenta el amor patrio, y en cada región, el cariño de la región. Los montes más pelados y poco atractivos, visitados, se hacen amables y ofrecen mucho material de estudio y plantean problemas que resolver.

¿Entretanto qué se han hecho las pasiones? Están reguladísimas: están equilibradas; todo ha contribuido a ello. El vigor cerebral, la riqueza de imágenes adquiridas por la fantasía, la entereza del carácter, la acción, la cultura, el sentimiento de la naturaleza, que en almas cristianas fácilmente pasa a Dios. ¡Qué lugar más oportuno para cantar los salmos donde se alaba a Dios por la contemplación de las criaturas y en que se enumeran el hielo, la nieve, los torrentes, como el altozano situado sobre el glaciar!—R. P. José María Ibero, S. J.

Antes de comprar visitad la Casa

JOSÉ PRAT

La mejor surtida en infinidad de objetos, propios para regalos, molduras, grabados, marcos, estampas, portarretratos, artículos para cuarto de baño, espejos, lunas y cristales de todas clases y medidas.

EXPOSICION PERMANENTE
Paza del Angel, 11, y Alocha, 45-47
Teléfono 36-82 M.
MADRID

HOCKEY

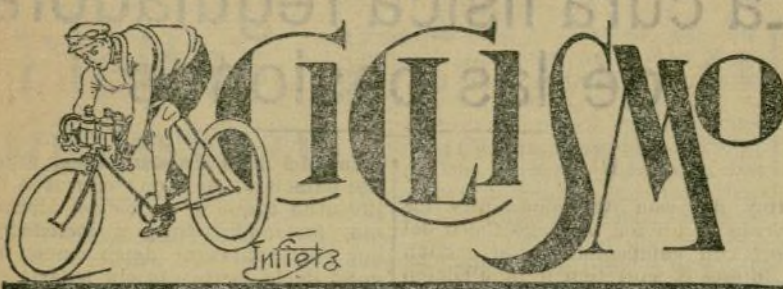
Reunión y calendario de la Federación Vizcaina

Se ha reunido el Comité regional, que nombra la siguiente Directiva: Presidente, don Manuel de la Sota; vicepresidente, don Juan Manuel Gandarias; secretario, don Federico Escario; tesorero, don Leopoldo Pardo; vocales, don Carlos de Bayo, y vocales, don José Allende y don Eduardo Abaitua.

El calendario confeccionado para el campeonato es el que sigue:

22 de noviembre.—Abra-Indauchu.
27 de noviembre.—Indauchu-Abra.
13 de diciembre.—Abra-Indauchu.
20 de diciembre.—Indauchu-Abra.

Los partidos se jugarán en los campos citados en primer lugar. En caso de empate, la Federación fijará campo y fecha para el encuentro decisivo.



Sarduy es campeón de Vizcaya en velocidad. Brunier establece un "record" sensacional

BILBAO, 9.—Se ha celebrado el campeonato ciclista de Vizcaya (velocidad). La prueba se ha disputado en la carretera de las Arenas, sobre un kilómetro, bastante llano y asfaltado, pero en curva. El público ha respondido, acudiendo en gran número a presenciar la carrera, que con todas esas características, resultaba un poco absurda, mucho más después de haberse creado un velódromo en Vizcaya.

Han participado 27 corredores, de los que se inscribió. Se disputaba la carrera en series eliminatorias de tres corredores cada una. Luego los vencedores de estas series disputaban tres semifinales, y los tres semifinalistas se disputaban la final definitiva. Se ha prescindido de los reglamentos de la Unión Velocipédica Española para esta clase de campeonatos.

Los vencedores de las series han sido:

De la 1.ª, Asensio Vidaurrazaga. De la 2.ª, Manuel Ugarriza. De la 3.ª, Cesáreo Sarduy. De la 4.ª, Ángel Errasti. De la 5.ª, Ignacio Anza. De la 6.ª, Jacinto Suárez. De la 7.ª, Esteban Espinosa. De la 8.ª, Miguel Ugarriza. De la 9.ª, Ramón Churrua (campeón del año anterior).

La primera de las semifinales reunió a Ugarriza, Churrua y Sarduy, venciendo este último.

La final se la disputaron Sarduy, Errasti y Suárez, que entraron por este orden. Los tres finalistas pertenecen al Athletic Club.

Aparte el ganador, cuyas brillantes aptitudes de "sprinter" se han puesto de relieve, ha destacado el novel corredor Errasti y Suárez, que dieron la nota de coraje. La prueba, en "sur place" hasta 50 metros antes de la meta, ha ofrecido escasa visualidad. Tiempo: tres minutos veinticinco segundos.

El domingo se corre en Mungüía el primer campeonato ciclista social del Athletic de Bilbao, para el que hay gran animación.—Fojo.

El record de la hora con entrenamiento en motocicleta ha constituido una de las aspiraciones más perennes de los *sprinters* de fama mundial, y, sin embargo, desde 1909, en vez de Paul Guignard pasó por primera vez de los 100 kilómetros, cubriendo 101,627 en el velódromo de Munch, no había vuelto a superarse esa marca.

Coincidiendo con la creación del



autódromo de Monthléry, el año pasado, se recordaron las tentativas contra ese record, que en escaso lapso de tiempo ha sido alternativamente batido por Vanderstuyft y Brunier.

La marca parecía ir a quedar en el belga al cubrir, en 1 de octubre pasado, 115 kilómetros 098, cuando he aquí que hace ocho días, en la propia bien estudiada pista próxima a París, Jean Brunier ha dado un nuevo empujón al record, doblando el cabo de los 120 kilómetros, que hace algunos años parecería inabordable.

Cómo se realizó la tentativa

Brunier y su entrenador, Leon Lauthier, se pusieron en pista a las cuatro horas veintinueve minutos de la tarde. El viento, que hasta entonces había reinado, se encalmó. Brunier toma inmediatamente contacto con su entrenador y hace una salida

Restaurante Molinero

No os marchéis sin visitar esta casa

Cubierto a domicilio

BANQUETES y LUNCHES

GRAN VÍA, 24

Folletones de RECORD

La Fuerza y la Desireza

La fuerza física en la anti-

güedad. Los atletas célebres

por Guillermo DEPPING

En el origen de las sociedades, la fuerza

física era más con-

siderada que en

nuestros días. Tam-

bien era más útil.

Cuando los hombres

se habían reunido

totalmente en co-

munidad, o las co-

munidades estab-

das no eran bas-

tante potentes para

proteger a todos sus

miembros, fué ne-

cesario que cada

individuo pudiera

defenderse por sí

mismo. El progreso

vinó a completar la obra de la naturaleza

y de la necesidad. Todo contribuía enton-

ces a favorecer el desarrollo de la fuerza

material: el clima, la religión y las ins-

tituciones sociales. La vestimenta, regu-

lamente el estado de un cielo siempre

puro, no disimulaba para nada las for-

mas, sino, al contrario, las ponía en evi-

dencia. La religión no era otra cosa que el

culto de la naturaleza exterior. Se adoraba

la belleza física: bajo los nombres de Ve-

nus y Apolo: la fuerza física, bajo los

DE LA VUELTA A ANDALUCIA

UN CASO QUE MERECE ESTUDIARSE

Según las noticias recibidas, de fuente segura y bien informada, ha ocurrido en la etapa final de la Primera Vuelta ciclista a Andalucía, un caso que merece la pena de estudiarse para ulteriores efectos en bien del deporte y de la propaganda de la afición ciclista en España.

No vamos a censurar a nadie ni a discutir puestas, que desde el momento en que el Jurado respectivo los ha otorgado, es de suponer que habrán sido adjudicados con rectitud y justicia, según el buen sentido de los aficionados componentes de dicho Jurado clasificador.

Pero si, queremos llamar la atención de los organizadores de pruebas ciclistas y sobre todo de la U. V. E., que no tan sólo se han de observar los reglamentos según la letra de los mismos, sino que hay casos determinados en que se deben

agilizar los hechos con arreglo al espíritu de los mismos reglamentos.

En una carrera ciclista pueden darse, y de hecho se dan, infinitos accidentes fortuitos, que tienen a su vez en lo que pudiéramos llamar "matéria" de la carrera, es decir, que un corredor que tiene adelantada gran ventaja de tiempo sobre todos los demás, puede sufrir una caída, una rotura de máquina, un pinchazo u otro cualquier accidente de esos naturales en cualquiera competición ciclista, y debido a dicho accidente pierde el tiempo ganado y se lo cuenta la pérdida para la clasificación final. Esto es lógico y natural, puesto que a esos accidentes están sujetos todos los corredores y son de no secuencia natural de las carreras. Aquí viene perfectamente la aplicación de la letra del reglamento.

Pero puede haber accidentes completamente ajenos a la carrera, motivados por imprevisiones del Comité organizador, por el mismo Jurado, por el público que presencía la carrera y hasta por las mismas personas encargadas de mantener el orden; estos accidentes nada absolutamente tienen que ver con los corredores ni es lógico ni justo que éstos paguen consecuencias de una falta que ellos no han cometido ni remotamente. Es natural que paguen con su clasificación los descuidos que ellos o las máquinas que montan, o bien las casas que los envían, cometen directa o indirectamente; pero de esto a que vayan a pagar defectos o descuidos de organización, accidentes fortuitos, ajenos al ciclismo, y que les perjudiquen solamente a ellos, hay una distancia inmensa.

Esto es lo que ocurrió en Sevilla. Un caballo de un guardia civil, que estaba manteniendo el orden a la llegada, se asustó y encabritó en el preciso momento en que pasa por su lado el corredor que lleva manteniendo su ventaja de tiempo en cuatro etapas, con su esfuerzo y su entusiasmo; debido a ese caballo asustadizo, y a que su jinete no sabe, no puede o no quiere dominarlo, se produce la caída y la herida del corredor, que

EL MEJOR POSTRE

MIEL SELECCIONADA

"LA UMBRIA"

Es la bicicleta que más triunfos ha

obtenido.

Recordad las carreras de Madrid,

Vuelta de Cantabria, Vuelta de An-

dalucía y otras, y veréis siempre

vencedora la

"HELVETIA"

SOCIEDAD HISPANO AMERICANA, S. A.

SAN SEBASTIAN

representaba y porque se concedía delante

de Grecia entera, bajo los aplausos del

pueblo. Otras ovaciones esperaban al ven-

cedor cuando regresaba a sus lares con

los triunfos que pesaban a otros ciudadanos

triumfantes. Realizaba su entrada solemne en

el pueblo sobre una cuadriga, precedido

de una muchedumbre portadora de antor-

chas, y seguido por un numeroso cortejo.

No pasaban por la puerta común, sino por

una brecha practicada expresamente en las

murallas de la ciudad. Se quería indicar

con semejante alegoría, que una ciudad

que cuenta en su seno con tan sobresalen-

tes atletas, no tiene necesidad de murallas

para proteger su independencia.

Estos triunfos de los atletas fueron al-

gunas veces muy brillantes: en la 92

Olimpiada. Excepcionalmente en Argenta,

su patria, con una escolta de 300 carros

enganchados como el suyo en dos cabal-

los blancos, y pertenecientes todos a sus

compañeros. Pero aquí no terminan los

honores concedidos a los atletas victorio-

sos. Disfrutaban de numerosos privilegios,

ya honoríficos, ya lucrativos. Así tenían

el derecho de precedencia en los juegos

Atletas ejercitándose con la jabalina, el disco y el pugilato, al son de la flauta.

que cuenta en su seno con tan sobresalen-

tes atletas, no tiene necesidad de murallas

para proteger su independencia.

Estos triunfos de los atletas fueron al-

gunas veces muy brillantes: en la 92

Olimpiada. Excepcionalmente en Argenta,

su patria, con una escolta de 300 carros

enganchados como el suyo en dos cabal-

los blancos, y pertenecientes todos a sus

compañeros. Pero aquí no terminan los

honores concedidos a los atletas victorio-

sos. Disfrutaban de numerosos privilegios,

ya honoríficos, ya lucrativos. Así tenían

el derecho de precedencia en los juegos

Atletas ejercitándose con la jabalina, el disco y el pugilato, al son de la flauta.

que cuenta en su seno con tan sobresalen-

tes atletas, no tiene necesidad de murallas

para proteger su independencia.

Estos triunfos de los atletas fueron al-

gunas veces muy brillantes: en la 92

Olimpiada. Excepcionalmente en Argenta,

su patria, con una escolta de 300 carros

enganchados como el suyo en dos cabal-

los blancos, y pertenecientes todos a sus

compañeros. Pero aquí no terminan los

honores concedidos a los atletas victorio-

sos. Disfrutaban de numerosos privilegios,

ya honoríficos, ya lucrativos. Así tenían

el derecho de precedencia en los juegos

Atletas ejercitándose con la jabalina, el disco y el pugilato, al son de la flauta.

que cuenta en su seno con tan sobresalen-

tes atletas, no tiene necesidad de murallas

para proteger su independencia.

Estos triunfos de los atletas fueron al-

gunas veces muy brillantes: en la 92

Olimpiada. Excepcionalmente en Argenta,

su patria, con una escolta de 300 carros

enganchados como el suyo en dos cabal-

los blancos, y pertenecientes todos a sus

compañeros. Pero aquí no terminan los

honores concedidos a los atletas victorio-

sos. Disfrutaban de numerosos privilegios,

ya honoríficos, ya lucrativos. Así tenían

el derecho de precedencia en los juegos

Atletas ejercitándose con la jabalina, el disco y el pugilato, al son de la flauta.

que cuenta en su seno con tan sobresalen-

tes atletas, no tiene necesidad de murallas

para proteger su independencia.

Estos triunfos de los atletas fueron al-

gunas veces muy brillantes: en la 92

Olimpiada. Excepcionalmente en Argenta,

su patria, con una escolta de 300 carros

enganchados como el suyo en dos cabal-

los blancos, y pertenecientes todos a sus

compañeros. Pero aquí no terminan los

honores concedidos a los atletas victorio-

sos. Disfrutaban de numerosos privilegios,

ya honoríficos, ya lucrativos. Así tenían

el derecho de precedencia en los juegos

Atletas ejercitándose con la jabalina, el disco y el pugilato, al son de la flauta.

que cuenta en su seno con tan sobresalen-

tes atletas, no tiene necesidad de murallas

para proteger su independencia.

Estos triunfos de los atletas fueron al-

gunas veces muy brillantes: en la 92

Olimpiada. Excepcionalmente en Argenta,

su patria, con una escolta de 300 carros

enganchados como el suyo en dos cabal-

los blancos, y pertenecientes todos a sus

compañeros. Pero aquí no terminan los

honores concedidos a los atletas victorio-

sos. Disfrutaban de numerosos privilegios,

ya honoríficos, ya lucrativos. Así tenían

el derecho de precedencia en los juegos

Atletas ejercitándose con la jabalina, el disco y el pugilato, al son de la flauta.

que cuenta en su seno con tan sobresalen-

tes atletas, no tiene necesidad de murallas

para proteger su independencia.

Estos triunfos de los atletas fueron al-

gunas veces muy brillantes: en la 92

Olimpiada. Excepcionalmente en Argenta,

su patria, con una escolta de 300 carros

enganchados como el suyo en dos cabal-

los blancos, y pertenecientes todos a sus

compañeros. Pero aquí no terminan los

honores concedidos a los atletas victorio-

sos. Disfrutaban de numerosos privilegios,

ya honoríficos, ya lucrativos. Así tenían

el derecho de precedencia en los juegos

Atletas ejercitándose con la jabalina, el disco y el pugilato, al son de la flauta.

que cuenta en su seno con tan sobresalen-

tes atletas, no tiene necesidad de murallas

para proteger su independencia.

Estos triunfos de los atletas fueron al-

gunas veces muy brillantes: en la 92

Olimpiada. Excepcionalmente en Argenta,

su patria, con una escolta de 300 carros

enganchados como el suyo en dos cabal-

los blancos, y pertenecientes todos a sus

compañeros. Pero aquí no terminan los

honores concedidos a los atletas victorio-

sos. Disfrutaban de numerosos privilegios,

ya honoríficos, ya lucrativos. Así tenían

el derecho de precedencia en los juegos

Atletas ejercitándose con la jabalina, el disco y el pugilato, al son de la flauta.

que cuenta en su seno con tan sobresalen-

tes atletas, no tiene necesidad de murallas

para proteger su independencia.

Estos triunfos de los atletas fueron al-

gunas veces muy brillantes: en la 92

Olimpiada. Excepcionalmente en Argenta,

su patria, con una escolta de 300 carros

enganchados como el suyo en dos cabal-

los blancos, y pertenecientes todos a sus

compañeros. Pero aquí no terminan los

honores concedidos a los atletas victorio-

sos. Disfrutaban de numerosos privilegios,

ya honoríficos, ya lucrativos. Así tenían

el derecho de precedencia en los juegos

Atletas ejercitándose con la jabalina, el disco y el pugilato, al son de la flauta.

que cuenta en su seno con tan sobresalen-

tes atletas, no tiene necesidad de murallas

para proteger su independencia.

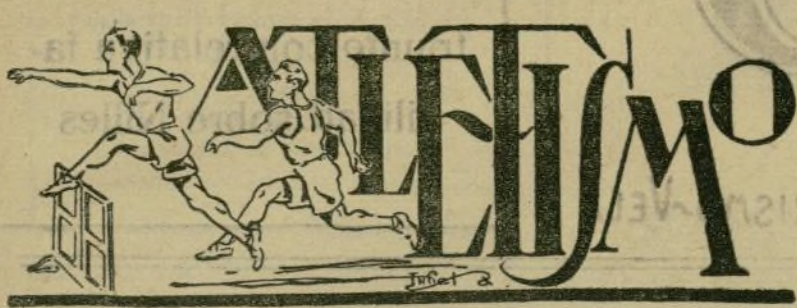
Estos triunfos de los atletas fueron al-

gunas veces muy brillantes: en la 92

Olimpiada. Excepcionalmente en Argenta,

su patria, con una escolta de 300 carros

eng



La medalla Olímpica del Athletic

En estos días ha circulado por la Prensa un suelto o nota de Athletic Club de Madrid, que tiene más importancia de la que parece. Se trata de la creación de una medalla que, denominada Olímpica, se adjudicará a tres clases, según el socio del Club efectúe una, dos o tres pruebas atléticas de cada grupo que se forma, en el plazo mínimo de seis meses.

La idea corriente fuera de España, ya hemos hablado cómo se hace en Finlandia, Suecia y otros países, es excelente, y quisieramos que todas las Sociedades españolas la imitasen. Es la mejor forma de emular, no solamente a los componentes de los distintos deportes que se practican en la Sociedad, sino a todos los socios, que reciben un estímulo para la preparación atlética, y que sirve metódicamente al desarrollo físico de los jóvenes y a la mejor forma de los deportistas activos.

Aun por egoísmo, las Sociedades deben intentar un programa parecido, donando algún trofeo de competencia y de lucha. Es el mejor modo al mismo tiempo de aficionar al atletismo, natación, ciclismo y otros deportes, que practicados moderadamente son saludables y edificantes.

En fin, reitmo una serie de circunstancias ventajosas, que no es momento de ampliar.

Ha sido el Athletic, y le felicitamos como si hubiera sido otro cualquier Club al que lo hubiese creado, y ojalá tenga imitadores. Es para congratularse que las Sociedades dedican sus iniciativas a algo más que al fútbol.

Las pruebas del programa están dosificadas perfectamente, y lo consideramos también un adelanto. Primer grupo: 100 metros, en 13 segundos; 200, en 28 s., y 400, en 1 m. 2 s.

Segundo grupo: 800 metros, en 2 m. 25 s.; 1.000, en 3 m. 15 s., y 1.500, en 5 m.

Tercer grupo: Salto de altura, con 1,35 metros; sin impulso, 1,15; longitud, 4,75 metros; sin impulso, 2,50; pértiga, 2,30 metros.

Cuarto grupo: Peso, a 8 metros; disco, a 22, y jabalina, a 30.

Quinto grupo: 5.000 metros, en 22 minutos; 12.000, sobre bicicleta, en 30 m.; 300 (natación), sin tiempo determinado. Además, deberá jugar en primera categoría al fútbol, hockey o tenis; 10.000 metros, marcha, en 1 h. 10 m., y acreditará su asistencia regular a un gimnasio durante cinco meses.

La medalla de bronce la obtendrá el atleta que efectúe una prueba de cada grupo; la de plata, el que realice dos de dichas pruebas, y la de oro, quien lleve a cabo tres pruebas de cada uno de los referidos grupos.

A este trofeo podrá aspirar todo socio de dicho Club que acredite su calidad de amateur.

Un banquete al Comité de la C. N. de Atletismo

Por el éxito obtenido en la celebración del primer match ibérico, la Federación Castellana organizó un banquete en honor del Comité de la R. C. N. de Atletismo, integrado por los señores Barcia, Teja y Sevilla, que tuvo lugar ayer al mediodía en el restaurante Nacional.

Se reunieron bastantes comensales en torno de los homenajeados. El presidente de la Federación Nacional de Fútbol, señor Olave; los federativos castellanos de atletismo, el presidente del Athletic, señor Estefanía,

algunos atletas, casi todos los periodistas deportivos de Madrid y otras personas simpáticas con el acto.

Se notaron ausencias más o menos justificadas, que nosotros no hemos de comentar.

Otro homenaje al señor Gamboa y contestó el señor Barcia, agradeciendo y formulando votos por la prosperidad del atletismo nacional, tan en auge después del match con Portugal.

Nuestro compañero Díez de las Heras, en representación de la Unión Madrileña de Periodistas Deportivos y de los periodistas deportivos asistentes, agradeció las alusiones que se habían hecho en los discursos a la Prensa, y felicitó, en nombre de ésta, a los organizadores del match ibérico. Hizo también resaltar la omisión que se había tenido en general al citar al Ayuntamiento, merecidas del encuentro España-Portugal.

El acto, sin pretensiones de solemnidad, transcurrió cordialmente.

El «cross» anual de la Gimnástica

Manuel Fernández, vencedor

La Real Sociedad Gimnástica Española celebró ayer su campeonato anual de cross, con un recorrido de ocho kilómetros próximamente. En la prueba tomaron parte todos los corredores que posee la Gimnástica.

Manuel Fernández, haciendo honor a su popularidad, merecida, se llevó, como en años anteriores, dicho campeonato tras algún esfuerzo, ya que los que con él corrieron actuaron de un modo notable.

La clasificación fue como sigue: 1. MANUEL FERNÁNDEZ, veintiséis minutos cuarenta segundos.

2. Luis Encabo, veintiseis minutos.

3. Agustín García, veintisiete minutos quince segundos.

4. Félix Bonilla, veintiseis minutos treinta y cinco segundos.

5. Manuel Mata, veintiocho minutos cinco segundos.

6. César Pérez.

7. Rafael Lacerda.

8. Miguel Pérez.

9. Agustín Pídel.

10. Carlos Pérez.

11. Félix Llorio.

Habiéndose inscrito 15, participaron 11, todos los cuales se clasificaron.

La prueba tuvo bastante público, y fue bien organizada.

El primer «cross» vascomontañés

se corrió ayer en Santander

SANTANDER. 8.—Hoy se ha verificado con gran éxito la prueba denominada Primer «Cross» Vascomontañés, que ha constituido un hermoso acto de confraternidad deportiva entre ambas regiones.

La organización, llevada a cabo por la Federación Atlética Montañesa, ha sido magnífica, y el interés despertado, enorme.

Gran cantidad de público presenciaron la prueba en todo el recorrido, que era el siguiente:

Zona marítima. Molnedo, avenida del Dique, subida a la avenida de la Reina Victoria, para seguir por ésta y subir por el paseo de Pérez Galdós al de Canalejas y descendiendo por la calle de Tetián y calle del mismo nombre a Molnedo, para entrar de nuevo en la meta y seguir por la zona marítima hasta la calle de Méndez Núñez, plaza de las Navas de Tolosa, calle de Corcho, Peña del Cuervo, calle de Calzas Altas, bajada al Verdoso, junto a las tapias del señor Sopelana, Alameda de Oviedo, calle de Burgos,

calle de Becedo, calle de Atarazanas, Ribera, avenida de Alfonso XIII y zona marítima, hasta junto a la casa de pasajeros, que será la llegada. Total, 9.000 metros.

Se habían inscrito 48 corredores, participando y clasificándose 27, que llegaron por este orden:

1. CAMPO, del Athletic de Bilbao.

2. Salvadeguita, del mismo Club, en treinta y dos minutos quince segundos.

3. Llaño, de la Unión Montañesa, en treinta y dos minutos treinta y un segundos.

4. Díez, del Athletic, en treinta y tres minutos cuatro segundos.

5. Ríoja, del mismo Club, en treinta y tres minutos doce segundos; 6. San José, de la Gimnástica, de Torrelavega, en treinta y dos minutos quince segundos; 7. García, del mismo Club; 8. Castañeda, del mismo Club.

Clasificación social:

1. ATHLETIC CLUB.

2. Unión Montañesa.

3. R. S. Gimnástica de Torrelavega.

4. R. Racing Club.

La clasificación de neófitos se estableció así:

1. Martínez.

2. Torres.

3. Sarmiento.

Por la tarde se verificó el reparto de premios, que hizo el presidente de la Federación Montañesa, señor Ferragut, pronunciando palabras de aliento para los atletas catalanes y de felicitación para los vascos participantes.

La fiesta fue muy cordial. —Pepe Montaña.

La Federación Catalana se reunió el sábado y elevó una protesta a la Confederación

BARCELONA. 8.—El sábado ha celebrado la Asamblea la Federación Catalana de Atletismo, aprobando el estado de cuentas y la Memoria y gestión del Comité.

Por aclamación se acordó conceder la medalla de oro de Mérito al F. C. Barcelona, y a los señores Cusell y Calvet.

Después, también por aclamación, se eligió el siguiente Consejo directivo: Presidente, Cusell; vicepresidente, Bru y Bierge; secretario, Rosendo Calvet; vicesecretario, Dalmau; tesorero, Montguio; contador, Mauricio.

La Asamblea acordó, por último, también unánimemente, dirigirse a la Real Confederación Nacional de Atletismo, haciendo constar haber visto con desagrado que ésta no haya convalidado la carta de dimisión de Calvet como asesor técnico, que la Federación Catalana mandó a la Confederación.

La Gimnástica entrena a sus neófitos

Después del campeonato de cross se celebraron en el campo de la Gimnástica las pruebas de atletismo para neófitos. Estos rindieron su máximo esfuerzo, lográndose en algunas pruebas marcas bastante buenas.

El concurso lo presenciaron bastantes espectadores, siendo un éxito más que puede apuntarse la Sociedad organizadora a los muchos ya logrados.

Los resultados fueron:

100 metros

1. DAVID GIRON, trece segundos

un quinto.

2. Sbarbe.

3. Jubés.

400 metros

1. GALINDO, un minuto ocho segundos.

2. GIRON, un minuto diez segundos.

3. Miranda.

1.500 metros

1. GONZALO LEYRA, cuatro minutos cuatro quintos de segundo.

2. Manuel Climent, cinco minutos veinticinco segundos.

3. Emilio Avellano.

Longitud

1. TOMAS COULLANT, 5,22 metros.

2. natos veintidós segundos.

2. David Giron, cinco minutos siete segundos.

3. Rafael Zanganillo, cuatro minutos noventa y cuatro segundos.

Atleta

1. DAVID GIRON, 1,49 metros.

2. Aguiló, un minuto cuarenta y cuatro segundos.

3. Sbarbe, un minuto cuarenta segundos.

Peso

1. COULLANT, 9,34 metros.

2. Aguiló, ocho minutos.

3. Giron.

Disco

1. J. NIETO, 21-75.

2. David Giron.

Una carrera social del Racing

Siempre desarrollando su programa atlético el Racing Club, ayer celebró su segunda prueba pedestre en la temporada, que constaba de 3.000 metros, con salida en la calle de Fernández de la Hoz al Hipódromo y regreso.

Enfermo Fructuoso del Río, campeón regional, la prueba tuvo mucha lucha, obteniéndose los siguientes resultados:

1. Angel Lázaro, en once minutos cinco segundos dos quintos.

2. Manuel Sánchez, en once minutos ocho segundos tres quintos; 3. Rafael Calle, en once minutos veintiseis segundos; 4. Manuel García, en once minutos treinta segundos; 5. Vicente Martín, en once minutos cuarenta y cinco segundos; 6. Subero Valera, en doce minutos dos segundos un quinto; 7. Andrés Olmos, en doce minutos, treinta y siete segundos dos quintos.

El domingo próximo esta Sociedad celebrará otra carrera sobre un recorrido de cinco kilómetros, dándose la salida en su campo para seguir por Fernández de los Ríos al Hipódromo, con viraje en el campo del Madrid.

El atletismo en Castilla

La Federación Castellana no ha confeccionado programa para la presente temporada. Las copiasas pruebas de las distintas Sociedades constituirán el calendario, organizando sólo la Federación los campeonatos de atletismo, el campeonato de cross y los universitarios. Mañana se reunirá para constituir la Federación de Pelota y tratar de la construcción de una pista de ceniza.

El programa de la Confederación

Ya es un hecho que España tendrá la próxima temporada tres encuentros internacionales. Invitados Bélgica e Italia, estas naciones han aceptado desplazar sus equipos en la primavera próxima, y Portugal ya concertó con la Nacional el celebrarlo en Lisboa.

El de Italia se verificará en Barcelona, y el de Bélgica en Madrid, donde también se verán los campeonatos nacionales.

Estas cuatro competiciones, de gran importancia suma, exigen una atención constante y un mayor entrenamiento de los atletas, si se quiere que el match ibérico tenga más eficacia que la puramente circunstancial.

Otra vez volveremos sobre la cuestión.

La dimisión de Calvet

La Confederación Nacional de Atletismo ha recibido de la Federación Catalana la dimisión oficial de Calvet como asesor técnico.

La impresión que tenemos es que será admitida, y esto nos parece, sin enjuiciar la cuestión, algo equívoco.

Si hubo diferencias de apreciación o molestias al margen del encuentro, no debió llegarse a ello, o sea que Calvet no tenía por qué desplazarse, si su presencia no era absolutamente necesaria.

Pero, en fin, es de esperar que la colaboración de Calvet continúe como hasta ahora, cuando su experiencia es necesaria en la futura campaña atlética.

Limar asperezas en momentos decisivos para la causa atlética nos parece necesario, si no se quiere establecer escisiones, que surtirán seguramente. Y el arreglo se puede hacer sin mengua para ambas partes.

Water Ross.

Un homenaje merecido

Es el que se va a hacer a Pompeyo Sevilla, uno de los infatigables paladines del atletismo nacional, y cuya labor ha culminado en la organización del match ibérico. Lo creemos muy de justicia, aunque Sevilla se ha negado a ello, pues es el pequeño premio a toda una labor competente y obstinada en pro del deporte atlético, que ahora toma auge.

Programa de la Federación Vizcaína

La primera Federación Vizcaína de pelota ha nombrado el Comité gestor de la siguiente forma:

Presidente, don Roberto de Echevarría; secretario, don José Ramón Basterra; tesorero, don Cesáreo Asporosa; vocales: don José Allende (por Bilbao), don Juan León Langarica (por Durango), don Carlos Olano (por Marquina) y don Pedro Bartrén (por las márgenes del Nervión y de las Encartaciones).

Una cosa práctica es que la Federación está integrada por individualidades, no por Clubs, lo que hará suprimir la rivalidad entre las Sociedades.

23 de enero, por el Eixalde.

23 de enero, del Sestao, tres categorías.

14 de febrero, por el Baracaldo.

Acuerdos de la Federación Catalana

En la penúltima reunión celebrada por la Federación Catalana se acordó otorgar la organización de la clásica prueba pedestre Jean Bouin al Mundo Deportivo; señalar hasta el 30 de actual como la fecha para que todos los atletas hayan efectuado el examen médico, y delegar en los señores Cusell, Calvet y Dalmau para que, en unión del Comité de Girona, se proceda a la constitución de este organismo.

También se aprobó ratificar a la Nacional la dimisión del cargo de asesor técnico de la misma del señor Calvet y hacer constar su desagrado por cómo se atendió al compañero en su cargo, y dirigirse a la Federación Castellana de Fútbol protestando por su determinación acerca de la suspensión del impuesto de los centimos a favor del atletismo.

Junín a la Federación Navarra

Juanín, el recordman de lanza

2. David Giron, cinco minutos siete segundos.

3. Rafael Zanganillo, cuatro minutos noventa y cuatro segundos.

Atleta

1. DAVID GIRON, 1,49 metros.

2. Aguiló, un minuto cuarenta y cuatro segundos.

3. Sbarbe, un minuto cuarenta segundos.

Peso

1. COULLANT, 9,34 metros.

2. Aguiló, ocho minutos.

3. Giron.

Disco

1. J. NIETO, 21-75.

2. David Giron.

Una carrera social del Racing

Siempre desarrollando su programa atlético el Racing Club, ayer celebró su segunda prueba pedestre en la temporada, que constaba de 3.000 metros, con salida en la calle de Fernández de la Hoz al Hipódromo y regreso.

Enfermo Fructuoso del Río, campeón regional, la prueba tuvo mucha lucha, obteniéndose los siguientes resultados:

1. Angel Lázaro, en once minutos cinco segundos dos quintos.

2. Manuel Sánchez, en once minutos ocho segundos tres quintos; 3. Rafael Calle, en once minutos veintiseis segundos; 4. Manuel García, en once minutos treinta segundos; 5. Vicente Martín, en once minutos cuarenta y cinco segundos; 6. Subero Valera, en doce minutos dos segundos un quinto; 7. Andrés Olmos, en doce minutos, treinta y siete segundos dos quintos.

El domingo próximo esta Sociedad celebrará otra carrera sobre un recorrido de cinco kilómetros, dándose la salida en su campo para seguir por Fernández de los Ríos al Hipódromo, con viraje en el campo del Madrid.

El atletismo en Castilla

La Federación Castellana no ha confeccionado programa para la presente temporada. Las copiasas pruebas de las distintas Sociedades constituirán el calendario, organizando sólo la Federación los campeonatos de atletismo, el campeonato de cross y los universitarios. Mañana se reunirá para constituir la Federación de Pelota y tratar de la construcción de una pista de ceniza.

El programa de la Confederación

Ya es un hecho que España tendrá la próxima temporada tres encuentros internacionales. Invitados Bélgica e Italia, estas naciones han aceptado desplazar sus equipos en la primavera próxima, y Portugal ya concertó con la Nacional el celebrarlo en Lisboa.

El de Italia se verificará en Barcelona, y el de Bélgica en Madrid, donde también se verán los campeonatos nacionales.

Estas cuatro competiciones, de gran importancia suma, exigen una atención constante y un mayor entrenamiento de los atletas, si se quiere que el match ibérico tenga más eficacia que la puramente circunstancial.

Otra vez volveremos sobre la cuestión.

La dimisión de Calvet

La Confederación Nacional de Atletismo ha recibido de la Federación Catalana la dimisión oficial de Calvet como asesor técnico.

La impresión que tenemos es que será admitida, y esto nos parece, sin enjuiciar la cuestión, algo equívoco.

Si hubo diferencias de apreciación o molestias al margen del encuentro, no debió llegarse a ello, o sea que Calvet no tenía por qué desplazarse, si su presencia no era absolutamente necesaria.

Pero, en fin, es de esperar que la colaboración de Calvet continúe como hasta ahora, cuando su experiencia es necesaria en la futura campaña atlética.

Limar asperezas en momentos decisivos para la causa atlética nos parece necesario, si no se quiere establecer escisiones, que surtirán seguramente. Y el arreglo se puede hacer sin mengua para ambas partes.

Water Ross.

Un homenaje merecido

Es el que se va a hacer a Pompeyo Sevilla, uno de los infatigables paladines del atletismo nacional, y cuya labor ha culminado en la organización del match ibérico. Lo creemos muy de justicia, aunque Sevilla se ha negado a ello, pues es el pequeño premio a toda una labor competente y obstinada en pro del deporte atlético, que ahora toma auge.

Programa de la Federación Vizcaína

La primera Federación Vizcaína de pelota ha nombrado el Comité gestor de la siguiente forma:

Presidente, don Roberto de Echevarría; secretario, don José Ramón Basterra; tesorero, don Cesáreo Asporosa; vocales: don José Allende (por Bilbao), don Juan León Langarica (por Durango), don Carlos Olano (por Marquina) y don Pedro Bartrén (por las márgenes del Nervión y de las Encartaciones).

Una cosa práctica es que la Federación está integrada por individualidades, no por Clubs, lo que hará suprimir la rivalidad entre las Sociedades.

23 de enero, por el Eixalde.

23 de enero, del Sestao, tres categorías.

14 de febrero, por el Baracaldo.

Acuerdos de la Federación Catalana

En la penúltima reunión celebrada por la Federación Catalana se acordó otorgar la organización de la clásica prueba pedestre Jean Bouin al Mundo Deportivo; señalar hasta el 30 de actual como la fecha para que todos los atletas hayan efectuado el examen médico, y delegar en los señores Cusell, Calvet y Dalmau para que, en unión del Comité de Girona, se proceda a la constitución de este organismo.

También se aprobó ratificar a la Nacional la dimisión del cargo de asesor técnico de la misma del señor Calvet y hacer constar su desagrado por cómo se atendió al compañero en su cargo, y dirigirse a la Federación Castellana de Fútbol protestando por su determinación acerca de la suspensión del impuesto de los centimos a favor del atletismo.

Junín a la Federación Navarra

Juanín, el recordman de lanza

2. David Giron, cinco minutos siete segundos.

3. Rafael Zanganillo, cuatro minutos noventa y cuatro segundos.

Atleta

1. DAVID GIRON, 1,49 metros.

2. Aguiló, un minuto cuarenta y cuatro segundos.

3. Sbarbe, un minuto cuarenta segundos.

Peso

1. COULLANT, 9,34 metros.

2. Aguiló, ocho minutos.

3. Giron.

Disco

1. J. NIETO, 21-75.

2. David Giron.

Una carrera social del Racing

Siempre desarrollando su programa atlético el Racing Club, ayer celebró su segunda prueba pedestre en la temporada, que constaba de 3.000 metros, con salida en la calle de Fernández de la Hoz al Hipódromo y regreso.

Enfermo Fructuoso del Río, campeón regional, la prueba tuvo mucha lucha, obteniéndose los siguientes resultados:

1. Angel Lázaro, en once minutos cinco segundos dos quintos.

2. Manuel Sánchez, en once minutos ocho segundos tres quintos; 3. Rafael Calle, en once minutos veintiseis segundos; 4. Manuel García, en once minutos treinta segundos; 5. Vicente Martín, en once minutos cuarenta y cinco segundos; 6. Subero Valera, en doce minutos dos segundos un quinto; 7. Andrés Olmos, en doce minutos, treinta y siete segundos dos quintos.

El Athletic bilbaíno
venció difícilmente al
Arenas de Guecho

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS

AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

En París, Uzcudun
triunfo con relativa fa-
cilidad sobre Nilles

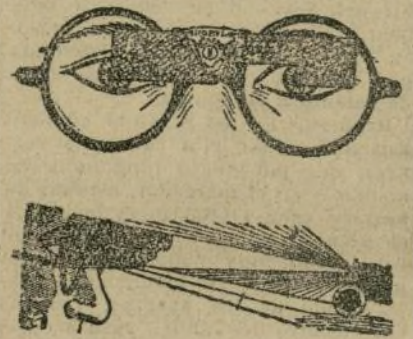
CARNET DEL «CHAUFFEUR».

La lucha contra el deslumbramiento

El saludo en la noche. Los cristales ahumados de los
astrónomos callejeros. Pantallas y gafas

Es una cuestión peliaguda y por
cuya solución no deja de trabajar
se por los técnicos, esta del deslum-
bramiento del conductor automovi-
lista. Todo el mundo habrá tenido
ocasión de comprobar las molestias
y el empuje que se producen en
el conductor al cruzarse con otro
automóvil en la carretera, en plena
noche, con los faros encendidos. No
hace falta ser un gran turista de la
carretera para haber hecho la com-
probación. Desgraciadamente, la es-
tancia de ahumado en nuestras pa-
ntallas obliga a encender los fa-
ros, apenas se sale del centro, y
basta ser pasajero de un modesto
taxi para darse cuenta del pe-
ligroso juego a que tienen que de-
dicarse los chauffeurs al cruzarse
en las tinieblas.

Para evitar las molestias del des-
lumbramiento se adoptó, casi uni-
versalmente, el uso de apagar los
faros uno y otro coche. Es una es-
pecie de conductor más cortés... o
el que más mide tiene al deslum-
bramiento. Desde el punto de vista
de la cortesía no está mal este gui-
ño de los ojos de los faros, que
dura unos segundos, y que sustituye
a las «buenas noches» o al «a
paz de Dios», con que los peaton-
es pacíficos se dan mucha tranquilidad
al cruzarse en los caminos. Claro es
que no siempre es «gentle de paz»



Palacio del Hielo de Madrid, recor-
daron un stand, caprichosamente
instalado en la sección de accesorios,
en el que se hacían demo-
straciones más o menos prácticas, de
unos cristales antideslumbradores,
que se habían bautizado con el ro-
tundo nombre de «parasoles».

Se trataba de unos cristales espe-
ciales, fijados en el parabrisas, de
un tono azulado, que con su opaci-

tor, atraviesan el cristal de su coche
en un punto que nadie fijarse en A
(véase esquema adjunto).

Segunda. A medida que los co-
ches se acercan uno a otro, la línea
recta que va desde los faros al ojo
del conductor, forma con el eje del
coche un ángulo, cada vez más
abierto, y el punto por el que esta
línea atraviesa el cristal, puede fi-
jarse teóricamente en A', luego en
A'' cuando los coches van a cruzar-
se.

Dicho de otra manera, el punto A'
corresponde al mayor ahumado de
los coches (y por consiguiente, a
la menor intensidad de su alum-
brado) y el punto A'' a su mayor
acercamiento (consecuentemente a
su mayor intensidad luminosa).

Establecido esto, no queda más
que establecer una sucesión mate-
rial entre los dos hechos paralelos
y a servirse de uno para defenderse
del otro. El inventor del sistema lo
resuelve así:

La pantalla E está formada por una
montura metálica M, en cuyas
ranuras va sujeto el cristal G. Por
medio de una articulación B, la
pantalla puede colocarse en una po-
sición fija a discreción con un sim-
ple movimiento de la mano. La ar-
ticulación B está adherida a T, que
termina en un dispositivo que per-
mite fijarlo al parabrisas. El cristal
pantalla G es de vidrio ahumado o
de color, y de una opacidad in-
variable, sino progresiva, que au-
menta en el sentido A, A', A'', o sea
de derecha a izquierda y de arriba
abajo. El punto A' es el más transpa-
rente y el punto A'' el más opaco.
El cristal G es móvil de arriba abajo
en su ranura para que el conductor
pueda adaptarlo al nivel de sus
ojos.

Cuando el conductor ve venir ha-
cia él un coche con los faros en-
cendidos, de un sencillo mantazo baja
la pantalla E; la luz de los faros
llega a sus ojos a través de la pan-
talla, siguiendo la trayectoria A, A',
A'', es decir, siguiendo los puntos
sucesivos que presentan una opaci-

carretera iluminada. La ventaja que
se pretende tiene este sistema sobre
los de fijación de cristales en el pa-
rabrisas, es que, por su forma espe-
cial, no obliga a mirar forzosa-
mente a través de la pantalla, sino que
puede mirarse por debajo de ella,
mientras que ésta contiene la ac-
ción cegadora de los rayos adversos.

El dispositivo del aparato permite
su mayor o menor ahumado de
los ojos, su mayor o menor eleva-
ción, según las necesidades o los
gustos de cada cual. Tienen otra
ventaja las gafas en cuestión: su
extraordinaria economía. Pero no
parece que las gafas ahumadas pue-
dan considerarse como una inven-
ción de este siglo.

Hemos tratado de los sistemas de
«lucha contra el deslumbramiento»
«más modernos», basados en el prin-
cipo de la «propia defensa», esto es,
los que se aplican a la protección
buscada para sí por el propio con-
ductor.

En nuestro próximo artículo tra-
taremos de los dispositivos más in-
teresantes, basados en el principio
de «no molestar al prójimo».

PISTONAZOS

Que todo el mundo se siente sedu-
cido ante el espectáculo de una mu-
jer empujando con dardismo gra-
cia el volante, no es ningún desca-
bramiento.

Sin embargo, nos gustaría cono-
cer la opinión de ese ciclista y de
esos dos niños de Eymouth (In-
glaterra), que han sido aplastados
por el automóvil de miss Brown, que
su propietaria conducía... en com-
pleto estado de embriaguez.

Y es que si resulta adorable una
conductora «a gasolina», ya no lo
es tanto cuando está «movida por
alcohol».

No es que pretendamos que en el
ambiente, de ordinario tan pacífico,
del motorismo cortésano se haya re-
suscitado la lucha de Clubs del buen
tiempo viejo. Pero por lo menos la
aparición de la «Peña» ha servido
para levantar alguna mariposa, aun-
que no lo pretendan los «peñistas»,
siempre respetuosos con «papá» Real
Moto Club.

Esta bien esa mariposa, si ha de
servir para que despierte la activi-
dad deportiva, que un tiempo fue
gloria del motorismo cortésano, y
que luego se trasladó a Barcelona...
gracias a la «lucha» entre la Peña
Rhin y el Real Moto Club de Cata-
uña.

El Real Moto Club de España ha
discreetado su primer premio extra-
ordinario al mérito en favor de Za-
carias Nure y Sagrario. Nos parece
muy bien.

Pero, ¿qué dejan ustedes para pre-
miar la actividad y el deportismo
de la Federación Motociclista Espa-
ñola?

El famoso record de Anderson
de 258 por hora no ha sido homolo-
gado. Resulta que el aparato crono-
metroador estaba más descompuesto
que el cerebro de un radiotelegrafista.
Y nosotros que creíamos que sólo
funcionaba mal el cronómetro de
«Moto».

Somos buenos amigos de Nure,
de Zacarias y de Ballester. Santos.
Por eso nos vemos privados de pu-
blicar una interesante información
gráfica relacionada con ellos. Figú-
rense ustedes que un comunicante
anónimo nos ha remitido una foto-
grafía estupefata del entrenamiento
de los tres «ases» en Inglaterra, en
visperas del Tourist-Trophy. En ella
aparece también Vidal; pero éste está
de espectador.

Lo interesante de la fotografía en
cuestión no está en los corredores,
sino en las «maquinas».

Para que luego digan que no son
pelagatos «las curvas» en la isla de
Man!

Notas teatrales de estos días:
«Salí para Campo Real, a repre-
sentar el «Tenorio», el tesorero de
P. M., don E. C.».

EL BOTONES

La guerra de tarifas con Alemania

La semana pasada fué comunicado
a la prensa que el Gobierno espa-
ñol ha decidido aumentar en un
80 por 100 los gravámenes de impor-
tación de mercancías procedentes de
Alemania.

La medida afecta a gran número
de productos de la industria automó-
vil y sus derivados, de los cuales es
Alemania uno de los principales paí-
ses proveedores de España.

Las relaciones aduaneras entre los
dos países no estaban establecidas
después de la guerra con arreglo a
normas que dieran satisfacción ge-
neral. Los importadores de automó-
viles alemanes y de productos manu-
facturados relacionados con el auto-
movilismo experimentaban los pre-
juicios acrecidos por tal estado de
cosas, en ciertas épocas determi-
nadas una verdadera paralización de los
negocios.

La situación parece haberse agria-
do ahora, con motivo del alza de los
derechos que gravan la importación
de productos españoles en Alemania,
hasta el punto de haber determina-
do al Gobierno español a tomar dis-
posición tan radical.

Se trata, en suma, de una verda-
dera guerra de tarifas.

Por fortuna, es opinión unánime
que esta situación será transitoria y
que la ruptura del statu quo que
hasta ahora regía obligará a elabo-
rar rápidamente un convenio por vir-
tud del cual se reconozcan y alien-
den mutuamente los intereses co-
munes de los dos países.

Lea usted todos los lunes
«RECORD»

Los proyectos de Peña Motorista

La naciente Sociedad madrileña
estudia un vasto programa depor-
tivo, condicionándolo al del Real
Moto Club de España

Peña Motorista, estimulada por el
éxito de su debut, tiene en proyecto
un amplio programa deportivo, cu-
yas principales pruebas son las si-
guientes:

Subida a la Cuesta de las Perdices.
Circuito de Galapagar (VI Horas).
Subida a la Cuesta de la dehesa de
la Villa.

Concurso de consumo.
Prueba de Turismo para neófitos.
Circuito de Campo Real.

Subida al Puerto de Navacerrada
o al del León.

Estas últimas las llevará a cabo
Peña Motorista en el caso de no in-
cluirse en su calendario el Real
Moto Club de España.

Las fechas correspondientes a cada
una de las pruebas citadas se fi-
jarán después de que el Real Moto
Club de España haya hecho público
su calendario.

Las carreras en el circuito de Ga-
lapagar se proyecta estén abiertas
a motos, sidecars, autociclos, coches
de litro y medio y coches de dos li-
tros.

La subida a las Perdices
La prueba de subida a las Perdices,
que había llegado a ser clásica en
el calendario motorista de la Vi-
lla, piensa llevarla a cabo Peña Mo-
torista, en el mes de diciembre pró-
ximo, si para entonces están termi-
nadas las obras de pavimentación de
dicha famosa cota.

EL CALENDARIO INTERNACIONAL MOTORISTA

Se incluyen las doce horas
madrileñas

La F. I. de C. M., en su último
Congreso, ha establecido el siguien-
te calendario internacional para 1926:

Abril
Días 3 y 11.—Vuelta a Italia (cinco
días).
Día 18.—Gran Premio de la F. M. B.
(Bélgica).
Día 25.—Gran Premio de Austria.
Día 30.—Tourist Trophy Austríaco.

Mayo
Día 2.—Carrera cuesta de Zbraslav-
Jiloviste (Checoslovaquia).
Día 9.—Jornada de los Records en
Arpaion.

Día 9.—Circuito de Cremona, Italia.
Día 16.—Soltuz, Alemania.
Día 16.—Tourist Trophy Húngaro.
Día 16.—Circuito de Pilyen, Hun-
gria.

Días 22, 23 y 24.—Bol d'Or, Francia.
Día 26.—Gran Premio de Italia.
Días 28, 29 y 30.—Prueba Interna-
cional en Checoslovaquia.

Días 28, 29 y 30.—Tourist Trophy
Austríaco.
Día 30.—Gran Premio de la Unión
Motociclista Francesa.

Junio
Días 13, 14 y 15.—Concurso de Tu-
rismo en Hungría.
Días 14 a 18.—Tourist Trophy en la
Isla de Man, Inglaterra.

Día 20.—Tourist Trophy Checoslo-
vaco.
Día 20.—Federación Motociclista
Belga.

Días 21 a 25.—Copa de los Al-
pes, Austria.
Día 27.—XII HORAS DE MADRID,
España.

Julio
Día 3.—Gran Premio del Moto Club
de Francia.
Días 10 y 11.—Carrera en carretera
en Alemania.

Día 11.—Circuito de Larion, Italia.
Día 18.—Gran Premio de Europa
(organizado por la Federación Belga).
Días 19 y 20.—Carrera Interna-
cional en Alemania.

Agosto
Día 1.—Raid Norte-Sur, Italia.
Días 7 y 8.—Carrera cuesta Klan-
son (Suiza).

Día 16.—Seis Días Internacionales,
Inglaterra.
Día 29.—Gran Premio de Alemania.

Septiembre
Día 4.—Gran Premio del Ulster
(Norte de Irlanda).
Día 5.—Gran Premio de la F. M.
Belga.

Día 12.—Cuesta de Korkkraekkeren
(Noruega).
Día 12.—Carrera de Somering, Aus-
tria.

Días 12 a 19.—Gran Premio de la
Nación, Italia.
Día 26.—Carrera en cuesta en Hun-
gria.

BUIJAS K. L. G.
Son las preferidas por los
motoristas

LA EXPOSICION DE MADRID EN 1926

La Asociación Nacional de impor-
tadores de automóviles, en su últi-
ma junta general acordó, por ma-
yoría, patrocinar la Exposición de
Automóviles que, como en años an-
teriores, se celebrará en el Palacio
del Hielo.

Será el único Salón Automovilista
autorizado oficialmente en 1926.

Los carros destrozadores

Una oportuna gestión del Real Automóvil Club
Montañés para que no deje de cumplir-
se el Reglamento de carreteras

Reproducimos con la mayor satis-
facción la instancia que el Real Club
Automovilista Montañés ha dirigido a
la Subsecretaría de Fomento, en de-
fensa de las disposiciones
de circulación por
carreteras de 29 de
octubre de 1920, que
regulan las condi-
ciones de los vehí-
culos destructores de
las rutas. Dice así la instancia en
cuestión, acerca de cuyo curso ten-
dremos al corriente a nuestros lec-
tores:

«El Real decreto de 29 de octubre
de 1920, aprobatorio del reglamento
provisional de Policía y conserva-
ción de carreteras, prescribe la trans-
formación del ancho de las lanta-
s de los carruajes excesivamente car-
gados, fijando para ello un plazo
máximo de cinco años, a partir del
1 de enero de 1921, cuyo plazo, en
consecuencia, expira el 1 de enero
de 1926».

La entidad que suscribe tiene
noticia de que se está actualmente
solicitando una prórroga para el
cumplimiento de la citada disposi-
ción por las gentes habituales al
incumplimiento de las disposiciones
legales, que han dejado transcurrir
el plazo de cinco años, ya muy am-
plio, concedido por el real decreto,
sin hacer la transformación requeri-
da para que los vehículos destructores
de los afirmados dejaran de
ejercer su pernicioso efecto. Nueva-
mente se pretende pedir la amplia-
ción del tiempo designado para ha-
cer el cambio de lantanas en los ve-
hículos que lo requieren, y a esa
petición seguiría otra, y otra, es-
tableciendo interminables prórrogas
sucesivas. Y no se trata de un tem-
por infundado; buena prueba de
ello es que el Ayuntamiento de Ma-
drid, para suprimir el tránsito de
carretas por las calles de la Corte,
tuvo que hacerlo de un modo casi
violento, pues al fin de cada plazo
era solicitado otro, sin conseguir por
medios armónicos el laudable pro-
pósito.

Sería en alto grado lamentable la
concesión de nuevo prórroga, pura y
simplemente y sin condiciones, para
la transformación de lantanas, pues
acarrearía grandes perjuicios a la
economía nacional y consecuentemente
a los intereses mismos del Estado.

Los vehículos excesivamente car-
gados con relación a la anchura de
las lantanas, producen efectos tan
destructores, que no hay firme prác-
tica capaz de resistirlos en buenas
condiciones. La carga unitaria pro-
ducida por las ruedas de estos des-
echados vehículos, no sólo consigue
la rotura de las piedras, sino la de-
formación permanente del pavimen-
to, el asiento de los terrenos de ci-
mentación y la desagregación de los
elementos aglutinantes.

Por estas causas, tan de todos co-
nocidas, en todos los Congresos de
carreteras se ha insistido particu-
larmente en lo que afecta a la circula-
ción de vehículos destructores, pues
aun con los progresos de la técnica
moderna no se dispone todavía de
medios para contrarrestar en condi-
ciones económicas esfuerzos tan con-
centrados.

Por otra parte, no es tolerable que
por un número relativamente pe-
queño—aun actualmente—de carros
en tales condiciones se dificulte y
enarezca la buena conservación de
las carreteras.

Para destruir un afirmado en me-
nos de un año bastan pocos carros,
si éstos están excesivamente car-
gados.

En consecuencia, de las considera-
ciones expuestas, tenemos el honor
de sugerir a V. E. la necesidad de las
siguientes proposiciones:

Primera. Cumplimiento estricto
del artículo 31 del reglamento, en
la parte que dispone la prohibición,
a partir del 1 de enero de 1926, de
reatas de más de dos caballerías
para el arrastre de carros y car-
retas.

Segunda. Supresión del aparato
d) del citado artículo 31 de di-
cho reglamento, que autoriza los
envíos en determinadas condi-
ciones.

Tercera. Para la circulación de
carros de un solo eje con dos ca-
ballerías o yunta de bueyes, se pre-
scribirá la necesidad de un permiso
especial, que no podrá otorgarse sin
abonar en el acto el 50 por 100 del
costo de transformación del ancho de
las lantanas, calculado dicho costo
por la Dirección general para todos
los vehículos de estas condiciones.

Dicho permiso puede ser anual y al
renovar se abonará la otra mitad,
sin que pueda hacerse más que una
renovación. Si antes de expirar el
plazo se hubiera hecho la transforma-
ción en el ancho de las lantanas,
se devolverán los depósitos constitu-
tos anteriormente, y de no hacerlo
en ese período, quedarán a favor del
Tesorero, prohibiendo la circulación
de todo carro con más de una ca-
ballería.

Cuarta. Teniendo presente que los
carros de un solo eje, arrastrados
por una caballería sola no producen
tan graves defectos como los de
reata, pues evidentemente llevan mu-
cho menor carga, toda vez que un
carro de aquélla clase pesa aproxi-
madamente unos 200 kilogramos y la
carga máxima que puede transpor-
tar la carga, aun en horizontal y
con buena caballería no puede pa-
sar de 1.500 kilos, resulta que con
lantanas de cinco centímetros la pre-
sión por centímetro de ancho viene
a ser alrededor de 200 kilogramos,

que aun siendo excesiva, pudiera
tolerarse por pertenecer en general
estos vehículos a pequeños agricul-
tores; pero para estimular en estos
casos la transformación del ancho
de las lantanas, podría disponerse un
gravamen anual suficientemente cre-
cido para que el usuario hiciera la
transformación requerida.

En virtud de todo lo que antecede,
confía la entidad que suscribe en el
elevado espíritu de rectitud de V. E.
para resolver de un modo defi-
nitivo cuestión tan importante como
es la conservación de las carreteras
del Estado y el buen tráfico que por
ellas debe desarrollarse, en armonía
con la economía de la nación; y

Suplica a V. E. que sirva dictar
las disposiciones legales necesarias
para que tengan fuerza obligatoria
las cuatro proposiciones consignadas
en el cuerpo de este escrito.

Cinco kilómetros, en
un minuto treinta y
dos segundos ochenta
(89). Antiguo record: 12 de octubre
de 1925, un minuto treinta y seis
segundos veintiseis.

Cinco millas, en dos minutos vein-
tiuno segundos ochenta centésimas
(a 193 kilómetros 375). Antiguo re-
cord: dos minutos treinta y cuatro
segundos ochenta y cuatro.

Diez kilómetros, en tres minutos
seis segundos una centésima (a 193
kilómetros 518). Antiguo record, tres
minutos doce segundos cuarenta y
dos.

Diez millas, en cinco minutos cero
segundos treinta y dos centésimas (a
192 kilómetros 924). Antiguo record,
cinco minutos nueve segundos dos.
La vuelta más rápida, a la media
de 194 kilómetros 200 metros.

Contra el tiempo

Nuevos «records» de Eldridge

En Monthlery, Eldridge ha conti-
nuado sus tentativas
contra los records, an-
te su coche especial,
de litro y medio de
cilindrada.

Cronometrado ofi-
cialmente, ha con-
seguido establecer cu-
atro nuevos records in-
ternacionales de dicha
categoría:

Cinco kilómetros, en
un minuto treinta y
dos segundos ochenta
(89). Antiguo record: 12 de octubre
de 1925, un minuto treinta y seis
segundos veintiseis.

Cinco millas, en dos minutos vein-
tiuno segundos ochenta centésimas
(a 193 kilómetros 375). Antiguo re-
cord: dos minutos treinta y cuatro
segundos ochenta y cuatro.

Diez kilómetros, en tres minutos
seis segundos una centésima (a 193
kilómetros 518). Antiguo record, tres
minutos doce segundos cuarenta y
dos.

Diez millas, en cinco minutos cero
segundos treinta y dos centésimas (a
192 kilómetros 924). Antiguo record,
cinco minutos nueve segundos dos.
La vuelta más rápida, a la media
de 194 kilómetros 200 metros.

La segunda reunión de Terramar

BARCELONA, 8.—El Real Automó-
vil Club de Cataluña y Peña Rhin
están organizando la segunda
reunión de carreras en el autódromo
de Terramar.

Se celebrará seguramente el 22 del
corriente, cuando se haya completado
el programa, que estará reservado a la
parte a vehículos de cuatro ruedas,
si bien podrán tomar parte las cate-
gorías de motos de 350 c. c. y 500 c. c.
Para estas se espera una inscripción
notable y una buena lucha.

El programa para vehículos de
cuatro ruedas comprende carreras espe-
ciales para la categoría de 750 c. c.,
1.100 c. c., 1.500 c. c. y 2.000 c. c. Res-
pecto a las dos primeras puede de-
cirse lo propio que respecto a las dos
pruebas de motos, puesto que el de-
seño de desquite o de confirmación
reina en la totalidad de participan-
tes en las últimas pruebas celebra-
das en tales categorías.

Las carreras de 1.500 c. c. y 2.000
c. c., las dos cilindradas más traba-
jadas, sin duda en materia de ve-
locidad, constituirán la novedad de
nuestro autódromo, y no se duda
también una inscripción valiosa, por
cuanto son numerosas las casas e
incluso los amateurs propietarios de
coches que esperan el momento opor-
tuno para poner de relieve la cali-
dad y las posibilidades de sus ve-
hículos en la pista de Terramar. Es
muy posible que tales pruebas den
lugar a la presentación de marcas
nuevas en lucha con otras consagra-
das.

Las pruebas de esta segunda jorna-
da serán de mayor kilometraje que
las de la primera, aun cuando no
rebasarán los límites convenientes
para evitar la monotonía.

Es posible que a este programa se
añadan números también nuevos e
interesantes, como «motocross» de per-
secución y algunos otros, que se están
gestionando y acerca del cual no po-
demos discretamente dar referencias
hasta que adquiriera confirmación.

También se está preparando la ce-
lebración del «match» motociclista Ma-
drid-Barcelona, que se desea for-
mar parte del programa del 22, pe-
ro que no podrá realizarse hasta más
tarde por la imposibilidad material
en que en el referido día 22 se en-
cuentran las figuras más relevantes
del motorismo de la Corte de venir
a nuestra ciudad—Calvet.

DEL R. M. C. E.

Recompensa al mérito

La Junta directiva del Real Moto
Club de España, deseando estimular
la labor deportiva de sus asociados,
ha acordado crear unos emblemas,
que sólo podrán ostentar los socios
que tengan méritos para ello.

Por este motivo, y después de los
recientes éxitos de Zacarias Mateos,
Vicente Nure y Federico Sagrario en
el campeonato de España, se les en-
tregarán dichos distintivos después
de un próximo banquete.

