

Redacción y Administración
Alberio Aguilera, 11.-Tel. 50-74 1.
Apartado 8.068
Toda la correspondencia
deberá dirigirse al DIRECTOR
La administrativa, al Admin.

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS

AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Precios de suscripción
España: Semestre..... 3 pesetas
Extranjero: Un año..... 10
NUMERO SUELTO
10 céntimos

Año I.- Núm. 12.-Madrid. ROTATIVO ILUSTRADO. APARECE LOS LUNES Y CUANDO LOS ACONTECIMIENTOS LO REQUIERAN. Lunes, 30 de noviembre de 1925.

Introducimos hoy las mejoras que hemos anunciado. A partir del presente número, RECORD aparecerá con ocho páginas, dando así satisfacción a los apremios de espacio que determinaba la extensión y multiplicidad de nuestras informaciones. Cada día ofrece en importancia la vida deportiva española, de la que nos hemos propuesto recoger todos los fallos. Ello nos obliga a dar a nuestra edición límites más amplios. Claro es que ello supone un nuevo esfuerzo ante el que no hemos vacilado. Continúa como vendiendo con el apoyo del público. Apoyo que celebraremos en una demostración cada vez mayor de nuestro periódico, y que, al igual que no hemos de olvidar los trabajos por la hipérbole que impusieron a la comparación de este dato con la edad de las señoras, pero cuya comparación está al alcance de quien quiera tomárselos con su visita en el momento oportuno.

Advertimos, no obstante, que no estamos más que en el principio del desarrollo de nuestro programa.

Comentarios de la semana

Los grandes Clubs Deportivos
Toda la Prensa ha publicado estos días reseñas de la inauguración en Valladolid de un edificio para la tercera zona de la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España, magnífica casa en que se han instalado escuelas, academias y talleres potentemente montados. Ya conocíamos la prosperidad de esta Asociación Benéfica de los ferroviarios españoles, pero los últimos datos nos han asombrado. 65.000 asociados, un capital de 33 millones de pesetas, pagando de pensiones cinco millones al año y teniendo invertidos en sus edificios sociales otros ocho, indican una pujanza que sobrepasa todo lo imaginado en España. No hay que decir que los fines benéficos para que fue creada la Asociación se cumplen en sus infinitas modalidades. El auxilio que prestan las Compañías no es menor a esta obra de paz y concordia.

Y ustedes dirán, lectores, qué puede interesar al deporte una cosa que parece tan ajena al. Las deducciones surgen. ¿No piensan en las falanges deportivas que suponen la mitad por lo menos de ese núcleo de asociados?

Siempre hemos pensado en ello, y el comentario es propio en este momento. Los ferroviarios tienen un Club Deportivo, que, como nadie ignora se llama la Agrupación Deportiva Ferroviaria, domiciliada en Madrid, y otra Sociedad análoga en Valladolid. Ya se conoce la historia de su fundación, relatada en estas columnas, para que insistamos.

Pero la verdad es que, a pesar del entusiasmo y actividad de sus directivos, a través de los años, lleva una vida discreta, apacible, sin relieve, cuando podía ser el primer Club Deportivo de España, sin discusión, el más fuerte, el que hiciera más propaganda del deporte en todos sus aspectos.

Este es nuestro comentario, al fijarnos en sus enormes posibilidades económicas y de todo linaje de que disponen los ferroviarios.

Un impulso en la sección central (Madrid), fundación de más sucursales en provincias, propagación del atletismo y de la cultura física en sus escuelas, con más intensidad que hasta ahora, y por la enorme cantidad de asociados de que dispone, se habría hecho un gran beneficio a las generaciones actuales y venideras españolas.

Unido a esto, y mirando sólo al aspecto deportivo, ¿quién negaría que podría tener uno de los mejores equipos de fútbol, de hockey, de cualquier otro deporte?

Y, extendiendo la idea en general, a ella habría que ir si se quiere hacer un poco más que lo trillado. El porvenir de las Ciudades Deportivas está en los núcleos de las grandes Empresas industriales o entidades que facilitan toda clase de medios. Es preciso citar el Metropolitano de París, el C. A. de la Société Générale, el S. C. U. F., y tantos otros Clubs de prosperidad, sin citar los ingleses y americanos. ¿Pues sin tener los medios que poseen los ferroviarios españoles, son quizá los más fuertes Clubs Deportivos europeos.

Es lástima que toda una fuerza se desperdicie, cuando podrían hacerse tantas cosas, en favor de una obra general de cultura física.

Campeonatos regionales de Foot-ball

En Pamplona, la Real Sociedad es derrotada por el Osasuna

Los restantes partidos tuvieron resultados normales. - Otero, seriamente lesionado

GUIPUZCOA

Cómo el Osasuna de Pamplona, batido a la Real de San Sebastián

PAMPLONA.—No es nada sorprendente la expectación despertada por el encuentro Real Sociedad-Osasuna. Sabido es que el club pamplonés es temido en su campo y el presunto campeón de Guipúzcoa no ignora esto, ni sus partidarios tampoco. Por eso desafiaron en nuestro último número al Osasuna a esperarlo. Por eso un gentío enorme ha acudido al campo de San Juan a presenciar el partido y han venido automóviles colmados de viajeros desde Donostia y de otras poblaciones guipuzcoanas.

La tarde se presenta bien, por lo menos entre el público, ya que en la atmósfera reina fuerte ventisca. El público está bien dispuesto y aplaude al calor a los dos equipos cuando salían al campo y hasta el árbitro Arribas, del Colegio de Cataluña.

Desde el principio se ha impuesto el Osasuna, por su juego brioso y rápido. Naturalmente, la nerviosidad de los jugadores no tarda en traducirse en algunos intentos de juego sucio que el árbitro corta enseguida, con plausible energía. No se puede evitar, sin embargo, un choque violento de cabezas, entre Muguro y Portá, del que éste último sale lesionado. Alargada en parte la avería, Portá pasa a jugar de extremo izquierdo y Galatas cubre el punto de medio centro.

El juego se lleva a buen tren. El que lo marca es el Osasuna que, a pesar de jugar contra viento, domina, aunque sin dar aún sensación de peligro. La Real ataca intermitentemente, pero sus intentos no re-



Juanín, uno de los punales del Osasuna, que contribuyó a la victoria de los pamplonés.

basan nunca la línea de medios del Osasuna, y, en último término, está Abasbal jugando enormemente para impedir que los ataques donostiarros lleguen a la puerta de Osas.

A los cuarenta minutos de juego, Gurruchá contra Miquel toca el balón, evitando el despeje de Beguiristain, y la pelota, suelta, va a Purroz, que marca el primer tanto para Pamplona. Estalla una clamorosa ovación, que dura largo rato. Animados por el silencio de sus secuaces, los del Osasuna atacan con indomable brío, sosteniendo hasta el final del tiempo un formidable asedio de la meta donostiarra, que se salva ahora auxiliado por la Providencia.

Al comenzar el segundo tiempo, los donostiarros atacan, pero sin resultado. El Osasuna, en cambio, da pronto la réplica con provecho. A los cuatro minutos, un centro de Gurruchá, rematado por Miquel de cabeza, es el segundo goal, acogido con delirante entusiasmo.

La Real se rebuza y lleva algunos ataques bien combinados, peligrosos, que hacen trabajar de firme al portero y defensas.

El goal de la Real, si es necesario, después de su asedio, resulta, en realidad, poco lucido. Al hacer un saque Osas, el balón rebotó en el pecho de Urbina y entró. ¡Poca brillantez para ser el único tanto!

El juego se nivela y sigue movido. No pasan más de cuatro minutos cuando Muguro centra, «cabeceando» Miquel y Purroz recoge el balón y entra con él arrollador en la puerta de Muguro.

Nos consideramos incapaces de reflejar la explosión de alegría que provoca este tercer goal, que afirma solidamente la victoria del Osasuna.

El partido está jugado. Ya no se espera nada de los últimos minutos, que se agotan dejando el concluyente resultado en el marcador: Osasuna, 3; Real Sociedad, 1.

El club pamplonés ha merecido su triunfo por el excelente juego desarrollado y por el maravilloso entusiasmo que ha puesto a su servicio. De la Real se esperaba, por lo menos, una mejor defensa.

Arribas, serio, enérgico, supo imponerse desde el principio, evitando dorezas innecesarias. Fue el segundo árbitro excelente, por todos conceptos.

Equipos:
Real Sociedad de San Sebastián: Jazaguirre; Berquistain, Galdos; Matias, Portá, Tinto; Juanegui, Campos, Urbina, Murgueta y Galatas.
Osasuna: Osas; Alasacal, Juanín; Ochoa, Urrutia, Aris; Gurruchá, Purroz, Miquel, Gurruchá y Muguro.

HUICI

En duro partido la Real Unión derrotó al Tolosa por 8-0

SAN SEBASTIAN.—En el estadio de Beñat se ha celebrado el partido entre el Real Unión de Irún y el Tolosa F. C.
El primer tiempo terminó con tres tantos a favor del Irún, y en el segundo, el dominio fue más intenso por parte de los iruneses, que marcaron cinco tantos más.
El partido ha sido muy incorrectamente jugado. El Tolosa actuó con diez jugadores.

Árbitro Alegre, de Levante, cuya labor desahogada fue causa de que se desataran toda clase de violencias.

CANTABRIA

Resultados copiosos... y árbitros vizcainos

SANTANDER.—En el campo del Moraleda capitularon a una la Gama de Torrelavega y el Murieda.
En el campo de Cabezón de la Sal, escogido por el Racing de Reinos, ya que su campo está desahogado, el Racing de Santander venció por nueve a uno al Racing de Reinos.
En campo de Miramar, la Unión Montañesa ganó por cinco a cero al Astillero.

Árbitros en estos partidos: los colegiados vizcainos Pelayo Ferrero, Saracho y Cayrón.

ASTURIAS

¡Lluvia de goals!

GIJÓN.—La jornada del domingo ha sido aquí prodigiosa en goals. Entre mañana y tarde se han marcado la friolera de veinte tantos.

Por la tarde, ante un público numeroso, se ha jugado en la Campa, el partido entre el Fortuna y el Stadium de Avilés.
El Fortuna se mostró superior por su actividad y el entusiasmo que puso en el juego. En el primer tiempo marcó dos tantos, obra, el primero, de Santín, de tiro escuadrado y, el segundo, de Joaquín Argüelles, que finalizó en magnífico chute una gran jugada personal.

En la segunda parte continuó el dominio del Fortuna; sin embargo, el primero en marcar fue ahora el Avilés, de un chute del extremo derecho García; Fortuna se apuntó poco después el tercero, de un gran empate de Guillermo. Otro centro de éste lo remató contra su propia portería. Avilés marcó su segundo, de un chute de Nicolás, que a Pi se le escapó de entre las manos.

Todavía el Fortuna se apuntó dos nuevos tantos, por Víctor Argüelles, rematando un pase y por Joaquín Argüelles, en una jugada personal de dribbling. Total: Fortuna, 6; Avilés, 2.

OVIEDO.

En éste se jugó el partido Real Stadium-Athletic de Gijón. Fácil victoria del equipo local que, se esforzase, venció a su contrario por dos a cero.

VIZCAYA

El Sestao vence al Baracaldo

BILBAO.—En el campo de Lascares, ante numeroso público y bajo una lluvia persistente, se celebró el partido de campeonato Baracaldo-Sestao.
Árbitro Fausto Martín, regularmente.
Durante los diez primeros minutos, dominó el Baracaldo, pero luego se impuso el Sestao y Arana marca dos tantos.
Los baracaldeses logran empatar antes del descanso, por mediación de Travieso y Germán.

En el segundo tiempo domina intensamente, y Olano obtuvo dos tantos más.
El triunfo de los sestaoes ha sido merecido. Todas sus líneas demostraron gran cohesión.

La defensa del Baracaldo estuvo insegura. Puede decirse que a su deficiente labor se debe la derrota.

El mejor jugador fue Arana. Travieso jugó de interior derecha la segunda parte.

Equipos:
Baracaldo: — Uribarri; Bringas, Kendu; Prost, Ibarra, Carral; Lafuente, Germán, Travieso, Olano, Egula.
Sestao: — Vicuña; Tomayo, Morino; Ortiz de Zárate, Cottadi, Justuá; Basturen, Bastida, Arana, Salona, Olano.

GALICIA

El Deportivo coruñés vence al Racing ferrolano. - Otero, lesionado de importancia

CORUNA. 30.—Por continuar desahogado el campo del Racing de Ferrol, este club acordó celebrar su partido con el Deportivo en el terreno de Riazor, donde se congregaron más de mil aficionados ferrolanos llegados en tren especial y automóviles.

En el primer tiempo, fue alternativo el dominio, aunque el Deportivo se mostró más peligroso en sus avances.

Otero, a los veinte minutos de juego, se lesionó seriamente al chocar con un delantero del Racing, siendo retirado del campo. Vázquez bajó a la defensa, quedando los coruñeses con diez jugadores.

El final del tiempo llegó, teniendo que salvar el Racing apuradas ocasiones.

En el segundo tiempo, de un pase de Guillermo, Ramón González marca el primero, e inmediatamente después del saque el segundo. Minutos más tarde, Ramón tira escuadrado, consiguiendo el tercero. El dominio del Deportivo es intenso, jugando enormemente los cuatro delanteros.

A última hora el Racing marca su único tanto por tiro de Cachareto.

Árbitro Ezcudría, impecablemente.

Del Deportivo, bien en conjunto, e individualmente, Ramón González.

El Racing tuvo una línea media insuperable, descolando Rivera. De los delanteros, Espada, Cachareto y Tamargo. La defensa estuvo muy segura.

EL EIRIÑA derrotado por el Athletic. - Lluvia de penalties

PONTEVEDRA. 30.—En el campo de Burgo han concurrido ante mucho público estos dos equipos.

En el primer tiempo dominó el Eiríña con juego de pases cortos y rasos que desconcertaron al Athletic, perdiendo tantos por desgracia en los remates.

Blanco marca para el Athletic y Mourido empata, pero el árbitro anula el tanto por falta anterior.

El Athletic se impuso en el segundo tiempo con juego alto. Por mano imaginaria se castiga al Eiríña con penalti que convierte Redondela en el segundo tanto.

Carlos marca también para el Eiríña, de otro penalti muy dudoso y el Athletic dos más, hechos por Chafa.

Eiríña aumenta a tres el marcador con dos penalties, tirados por Carlos y cometidos por Baamonde, uno de ellos también dudoso.

El árbitro París, de Vigo, ha estado muy deficiente.

Los equipos se formaron por el Athletic: Chafala, Baamonde, Rey, Vega, Sella, Leona, Cano, Redondela, Langa, Blanco y Moya.

Por el Eiríña: Gregorio, Del Río, Chafa, Leyenda, Carlos Farfán, Besada, Pacheco, Mourido, Guevara y Telesforo.

ARAGON

Difícil triunfo del Zaragoza

HUESCA. El Real Zaragoza ha vencido al Huesca F. C. por 2 a 1.

Apenas empezado el partido, Jacobo, del Zaragoza, hace el primer tanto, rematando un corner. A los treinta minutos, Artiach apuntó el segundo.

Minutos antes de terminar el partido el Huesca hizo, el tanto del honor, por mediación de Ezquerria, de un magnífico chute escuadrado.

El partido estuvo muy nivelado. Se tiraron ocho corners contra el Zaragoza y siete contra el Huesca.

Por el Huesca se distinguieron: Ribot, Elpuente; Ferrando y Castell, y por el Zaragoza: Villarrodona, Cano, Artiach y Jacobo.

Con este resultado, el Huesca se encuentra eliminado del primer puesto.

Equipos:—Huesca: Fornés; Ribot, Ferrando; Elpuente, Castell, Ramplán; Pueyo, Bescos, Ezquerria, Gastón, Albar.
Zaragoza: Villarrodona; Cano, Moreno; Pujana, Unzué, Dandé; Monforte, Artiach, Cano, Lozano, Santías.

Árbitro el colegiado catalán Lloveras, con su acostumbrada maestría.

LEVANTE

El Natación marca 5-0 al Stadium

ALICANTE. 30.—El Stadium valenciano y el Natación contendieron en el campo de la Florida. El partido tuvo poco relieve, desarrollándose sin interés.

Los locales dominaron continuamente, venciendo al Stadium por 5-0.

MURCIA

El partido Real Murcia-Cartagena, suspendido

MURCIA.—El partido cumbre del campeonato murciano no se ha celebrado. La causa de la suspensión ha sido el arbitraje.

El Real Murcia y el Cartagena, de común acuerdo, habían designado cuatro árbitros catalanes con quince días de anticipación.

El colegio catalán, sin previa consulta a la Federación Murciana, designó veinticuatro horas antes del partido un árbitro cuyo nombre no coincidía con los de los indicados por los clubs contendientes. Estos desautorizaron el nombramiento y solicitaron de Madrid a Aranguren.

El gran Premio de Europa

¿Coches ingleses a San Sebastián?

(Radiografía especial de RECORD)
LEAFIEL. 30 (4,15 madrugada, urgente). Cumpliendo instrucciones de RECORD, he procurado recorrer varias fábricas de automóviles que suelen participar en carreras, a fin de conocer o tantear su punto de vista sobre el próximo Gran Premio de Europa, que se correrá allí en España el próximo verano.

Existen inmejorables impresiones. Aquí se conoce el circuito de San Sebastián; por lo menos se habla de él, máxime por el triunfo de un corredor inglés, el comandante H. D. O. Segrave, hace dos años. Por otra parte, se mira bien en Inglaterra la nueva fórmula de los 1.500 c. c.

Mucho me equivocaré si no han de participar las siguientes marcas: Darracq, Aston Martin y Alvis. Y quien sabe si también el «A. C.», pues, al menos, el corredor Mays parece decidido. En esta misma circunstancia se encuentra el conde de Cottenham, que pilotaría uno de los «Alvis».

W. R. BARRINGTON

Otero, campeón de su región

SANTANDER.—Se corrió el campeonato ciclista provincial, en carretera, sobre un recorrido de 100 kilómetros.
Ganó fácilmente Victoriano Otero.
P. M.

La Asamblea extraordinaria

Dará principio pasado mañana
Pasado mañana celebrará su primera reunión la Asamblea extraordinaria de regiones, convocada a petición de la Federación catalana. Los asilidos que figuran en el orden del día son:

— Cuestión Valencia-Cataluña, pleitos gallegos y cántabro, reglamentación del profesionalismo y elección de nuevo Comité de la R. P. E. F.

En realidad, las cuestiones más interesantes son las referentes a los conflictos regionales. Con seguridad, que el tema del profesionalismo no se tratará, —de resolverlo no habíamos,— y en cuanto a la elección de nuevo Comité, los rumores son de que los señores Olave, Rosich y Colina, serán reelegidos.

Es norma de nuestra conducta, permanecer al margen de toda política futbolística. En la presente ocasión, también adoptaremos igual actitud. Tan sólo hacemos votos para que los asambleístas se desojunen de su apasionamiento, juzguen los hechos con serenidad, y sus acuerdos tengan por única finalidad el bien del deporte.

Los delegados del Centro

La Federación Centro ha conferido su representación a los señores don Bonifacio Alumbrosos y don Ricardo Gutiérrez Lafont, del Real Madrid, y la Sociedad Cultural Deportiva, respectivamente.

Cabot representará a Cataluña

BARCELONA.—La Federación Catalana ha designado a don Ricardo Cabot como delegado en la próxima Asamblea extraordinaria. —R. C.

ATLETISMO

Reconciliación francoalemana

Aunque en algunos aspectos del deporte, el pugilato, por ejemplo, se han reanudado las relaciones entre Francia y Alemania hasta ahora, excepto algunos partidos de football, la enemistad entre estas naciones parecía ser definitiva. Ahora, cuando el tiempo va pasando, se habla de un acercamiento, y éste puede ser perdurable en la reunión internacional que Suecia piensa celebrar el próximo año, a la que invitará a Francia, Alemania e Inglaterra.



Un despeje de Barroso rechazando una situación apurada para el Athletic.

La Copa Cataluña

BARCELONA.—La Copa Cataluña ha llegado hoy a su penúltima fase.
El Europa y el Martineño han empatado a uno.
El Español ha vencido al Sabadell por 5 a 3.
El Gracia al Sans, por 2 a 2.
La clasificación actual es la siguiente:
Tarrasa, 8 puntos; Español, 7; Martineño, 7; Sabadell, 4; Gracia, 4; Sans, 3; Europa, 3.

R. CALVET

El campeonato del Centro

En el Stadium, el Athletic vence al Racing por tres tantos a uno

Una gran actuación de Barroso y una tarde desgraciada de Zubeldia.-El Racing desarrolló mejor juego de conjunto.

Un arbitraje discreto.-Detalles y comentarios

Una tarde espléndida, aunque fría, ha favorecido la jornada futbolística. La afición, atraída por el gran interés que el resultado del encuentro tenía para la clasificación del campeonato, ha llenado totalmente el Stadium, que ofrecía el aspecto de los grandes días.

Los campeonatos han salido triunfantes, con relativa facilidad; desde luego, con más desahogo que el que se esperaba. Un margen de tres tantos a uno, como el que se esperaba, no debe separar nunca a los equipos que ayer lucharon, ni aun teniendo en cuenta la desventaja que para el Racing suponía un terreno pesado.

Queremos decir, además, que la suerte ha acompañado a ambos equipos a los jugadores, por lo visto, para compensar de aquella desventaja, en el campo de Chamartín.

Temprano la mayoría del partido justifica el título de «campeonato del Centro», que no tiene dominio sensible por parte de un equipo, aunque hay que reconocer que los momentos de mayor peligro fueron para la meta atlética.

Nuestra opinión es que la verdadera diferencia existió entre los guardametas. Mientras que Barroso volvió a realizar paradas inverosímiles, como la que efectuó contra el Boca Juniors en el campo del Real Madrid, Zubeldia era batido con suma facilidad, como en ninguno de los partidos que lleva ocupando la puerta racinguista.

Se nos replicará que entre uno y otro existe gran diferencia. Conformes; pero no hay que olvidar que mientras Barroso se superaba, Zubeldia hacía una de sus pobres exhibiciones.

El resultado supone para el Athletic recuperar las esperanzas; una derrota le hubiera sido fatal. Para el Racing, tiene desde luego, una gran importancia; pero, en ningún modo, la trascendencia que para el Athletic. En suma; que, como suele decirse, y nunca con más propiedad que en este caso, la pelota está en el tejado.

EL PARTIDO

Equipos y arbitro

A las tres y diez, se afilcan los equipos. Athletic: Barroso; Pololo, L. Olaso; Tuduri, Burriel, Cosme; De Miguel, Triana, Palacios; Ortiz Puente.

Racing: Zubeldia; Castilla, Calvo; González, Caballero, Ortiz, Menéndez, Valderrama, Abras, Ricardo Alfredo.

Arbitra el señor Adrados, del Colegio aragonés.

De salida, un avance del Racing; por el ala izquierda, se manifiesta por mano de Alfredo.

Se inicia una ligera presión atlética, y a los dos minutos, De Miguel lanza el primer córner de la tarde, sin consecuencias.

Un tanto de sorpresa

Con la defensa racinguista, y después de las no muy brillantes exhibiciones de los delanteros atléticos, no había esperanzas de que Zubeldia, a los cuatro minutos y medio, el Athletic se apuntaba el primer tanto.

Cosme ha pasado a Fierles, que ha centrado clásicamente, —al interior del lado opuesto, — y Triana, desmarcado, ha rematado el centro con un cabezazo cruzado y rápido, aunque no imparable. La responsabilidad del tanto no es sólo de Zubeldia, sino de la defensa, que nada hizo por estorbar a su autor.

El Athletic, acorralado

Valderrama dirige la línea como un maestro, y la lleva hasta el marco de Barroso, pero no encuentra apoyo. Abras falla dos pases inmejorables. Ricardo, malograda una oportunidad, tirando a las nubes, y de nada sirven los cinco minutos que dura el cerco. Por otra parte, la defensa y medios del Athletic actúan con desconcierto. Luis Olaso, descolocado, hace que su compañero también lo esté. Un fallo de Burriel, pudo costar un tanto... pero allí estaba Abras para impedirlo.

El Athletic consigue una escapada, y a

consecuencia de ella un córner, que tira De Miguel demasiado oblicuo; regatando Triana con un shot inocente.

Se señalan dos offside: a Valderrama y Palacios, éste más que dudoso.

Segundo tanto del Athletic

El juego del Athletic se lleva por los extremos. De Miguel, a quien Ortiz tiene algo suelta, se interna; su centro-shot, nada peligroso, lo rechaza Zubeldia tan débilmente que Palacios se encuentra la pelota en los mismos pies y marca a placer.

Ha sido un tanto inesperado de poco valor, pero que afianza el triunfo atlético.

En el Racing, no produce el desaliento que se suponía.

El Racing, se impone

Por el contrario, medios y delanteros, atacan con insistencia. Y como ocurriera a raíz del tanto primero, la puerta atlética atraviesa situaciones difícilísimas. Ba-



roso evita una peligrosa cabezada de Caballero, rechazando la pelota con ambos puños. Hay un tiro de Ricardo, que sale fuera por poco. Vemos cómo Menéndez pierde un buen cambio de Abras, y que éste, sólo a tres metros, malogra un pase matemático y oportuno de Alfredo, echando la pelota a las nubes.

Un nuevo tiro de Ricardo, también sin dirección, precede a un momento de emoción intensa; Ricardo recoge offside, —como Abras, — un pase de Caballero, pero el árbitro no lo ve y aquél se acerca a Barroso. Ricardo vacila un instante, y aquél le aprovecha para adelantarse y cubrir mejor su puerta. De esa manera evita un tanto seguro.

Al fin, se despeja el área de peligro atlética, más que por la labor de la defensa, por la nulidad de los atacantes.

Abras continúa estorbando. Se le señala un offside, y luego falla un buen servicio de Valderrama.

Palacios marca nuevamente

En un ataque atlético, Castilla rechaza la pelota sin dirección, regatando De Miguel. El centro de éste es cortado por Gozalo, que no acierta a alajar el balón, y Palacios, de un buen tiro cruzado, por bajo, a la media vuelta, logra el tercer tanto, a los treinta y seis minutos de juego. Ha sido una verdadera desgracia del medio racinguista, que Palacios ha sabido aprovechar con su oportunidad característica.

Barroso interviene

Hasta el momento, y a pesar de los constantes ataques del Racing, Barroso apenas ha intervenido; pero en la reacción que se opera a raíz del tercer tanto, el guardameta atlético entra en acción. Y con gran éxito, pues detiene con dos enormes estradas otros tantos shots de González y Vicente, que llegaron hasta el en preciosa combinación. Aún no se había repuesto Barroso, cuando Ricardo le obsequia con otro tiro fortísimo, luego de salvar a Pololo; pero otra gran parada de Barroso evita el tanto.

Han sido unos momentos de intensa emoción.

El tiempo acaba con un isostenido ataque del Racing, que consigue dos córners pero no forzar la puerta tan bien guardada.

SEGUNDO TIEMPO

Dominio del Racing

De salida, Abras lanza un tiro durísimo por alto, que Barroso desvía a córner, lesionándose la mano derecha.

El ataque del Racing es persistente y con rápidas arrancadas. Un intento de Valderrama, para Barroso con seguridad.

Ricardo consigue burlar a Tuduri y Pololo, y a tres metros, lanza uno de sus clásicos shots, pero con desgracia, pues la pelota se estrella contra un poste.

El tanto del Racing

La presión tenía que dar fruto. Valderrama, que está jugando por toda la línea, se decide a tirar, y lo hace desde fuera del área, pero con fuerza y colocación tales, que Barroso es batido, a pesar de su enorme esfuerzo. Esto ocurrirá a los cinco minutos.

Después de una fogaz escapada de Fierles, vuelve el dominio del Racing. Ricardo se erige, y en una escapada, en la que sirve a tres contrarios, está a punto de marcar, pero Pololo actúa de Providencia.

Hay un nuevo intento de Valderrama, parado por Barroso. Los medios atléticos, en vez de replegarse, juegan adelantados, lo que facilita las escapadas de Valderrama y Ricardo, pero Abras continúa desahogado y el tanto no llega.

Valderrama se escapa, y Olaso, para evitar que marque, le empuja, sin que Adrados vea la falta.

El juego se iguala

Desaparece la presión del Racing, que al ver frustrado su esfuerzo, desce.

El juego es pobre y se desarrolla en el terreno racinguista.

Hay varios shots de Palacios y Ortiz, sin consecuencias, y uno fortísimo de Caballero, desde medido campo, que obliga a Barroso a ceder a córner.

En un centro de De Miguel, chocan las cabezas de Palacios y Castilla, que caen al suelo con consecuencias. Por fortuna, el incidente carece de importancia.

El partido pierde interés. El Athletic, seguro de su victoria, deja pasar el tiempo.



mientras que el Racing, desanimado, nada intenta. Algunas reacciones lo acercan a Barroso, que se muestra segurísimo.

Un tanto anulado

Aún pudo el Athletic apuntarse el cuarto gol. De hecho, así ocurrió, y fué Ortiz, de un enorme shot a un ángulo quien lo marcó; pero Palacios estaba offside, y Adrados invalidó el tanto.

Los últimos minutos

Son del Athletic, Cosme sirve continuamente a Fierles, que aprovecha todos los pases, no así los interiores sus centros, pues Palacios está muy vigilado y Triana burlaba continuamente.

COMENTARIOS

Sobre el Racing

En conjunto, el Racing rindió juego de mejor calidad. Hubo más unión entre sus líneas. La de medios sostuvo el peso del

partido, apoyando y sirviendo bien al ataque. Pero éste no estuvo acertado. Y es que sin delantero centro, es muy difícil que esto suceda. De nada sirve que Valderrama se multiplique, que ponga en el juego sus cinco sentidos, si, al fin, Abras y Ricardo, neutralizan su esfuerzo. Porque eso fué lo que ayer sucedió. Ciertamente a Zubeldia no le debieron marcar los tres tantos, pero también lo es que los delanteros no aprovecharon todas las oportunidades. No creemos equivocarnos al afirmar que los tres citados jugadores fueron quienes perdieron el partido, sin olvidar que la suerte no fué propicia al equipo rojinegro.

Ayer esperábamos más de los delanteros, y, en cambio, nos vimos sorprendidos por un buen juego de los medios. Para éstos, sin distinción, han de ser los primeros elogios. Después, para Valderrama, con Barroso, el mejor jugador, Peñín y Calvo.

Para terminar, diremos que no puede invocarse el factor moral al justificar la derrota del Racing porque el equipo rojinegro no es de los que pierden entusiasmo cuando no lleva la ventaja, sino que, por el contrario, se cree ante la adversidad. Buena prueba de ello dieron ayer las huestes de Ricardo que, a raíz de los dos primeros tantos, arrollaron materialmente a sus enemigos.

Sobre el Athletic

Hubiéramos podido decir lo mismo del Athletic, caso de ser este equipo el derrotado. Con seguridad que no. A pesar de ser para el decisivo este encuentro, no salió ayer el Athletic, con los arrestos que fuera de desear. Y no puede achacarse la falta de entusiasmo a confianza. Con el equipo que presentó ayer, la victoria era problemática. Son precisos más ardor, más ilusión. Que Pelland inculque en los jugadores la más depurada técnica, bien está; pero lo que no descamos, por bien del Athletic, es que los contagie la frialdad característica del juego inglés, pues unida a la natural apatía del equipo, sería de lamentables consecuencias.

Y hasta de divagaciones. Digamos, ante todo, que de la misma manera que en el Racing hubo cuatro jugadores que perdieron el partido, en el Athletic fueron otros tantos quienes lo ganaron: Barroso, en primer término; Ortiz, De Miguel, Palacios y Pololo, después. Es decir: que los campeones vencieron sin medios y con una pobre defensa.

De Barroso queda hecho el elogio diciendo que tuvo uno de sus mejores días.

Pololo tuvo que dudar a todas partes, pues Luis Olaso, naturalmente, bajó mucho en relación con su hermano. Estuvo descolocado y descolocó a su compañero. Solamente al final, pegó bien y estuvo oportuno.

En la falta de medios no nos explicamos la ausencia de Merodio. Prescindir de él, después de sus pasadas actuaciones, nos parece un error, máxime teniendo en cuenta la calidad del sustituto. Tuduri, pese a su voluntad, hizo una labor mala. La línea Merodio-Burriel-Cosme, hubiera dado más rendimiento, sin que éste pudiera decir nada en elogiando el medio centro, que estuvo poco feliz.

Fuó Cosme el mejor del tercio. No precisamente en control de juego, —que en este aspecto no desentendó de sus compañeros, — sino en servir a los delanteros. Sus pases iniciaron no pocos de los avances atléticos.

El ataque hizo su mejor partido de la actual temporada. Los cinco componentes estuvieron a la misma altura, lo que quiere decir que Triana no hizo todo lo que de él cabe esperar. Fierles debutó con éxito frente a su antiguo club, y, a decir verdad, no se recordó a Olaso en ningún momento.

El arbitraje

Adrados cumplió su cometido discretamente. Este calificativo es muy acertado cuando hay cosas de no censurar. La labor del árbitro aragonés fué una de tantas. Actuó algo impresionado por la categoría del partido, pero con los mejores deseos. Lo que no quiere decir que el arbitraje le acompañara. Vió offside donde no los había, y dejó pasar algunos faltos graves, —la de Olaso en el segundo tiempo, es un ejemplo, — que no merecieron castigo.

Restaurant Molinero

No os marchéis sin visitar esta casa

Cuñerío a domicilio

BANQUETES : LUNCHES

GRAN VÍA, 24

VERAPOL

Producto insustituible contra la grasa, aceite, barnices, pintura y toda clase de suciedades.

Cuesta menos y dura más que una pastilla de jabón.

Limpia mejor las manos y la ropa.

No es cáustico. Es superior a todos los productos similares.

Pedidlo en Droguerías

Transportes terrestres y marítimos

WAGONES CAPITONNES

Alfonso Olmo

Adriana, 45. Teléfono 2395 M.

MADRID

MUDANZAS-REMEDIAS AL EXTRANJERO-SERVICIO DE OMNIBUS A LOS F. C.

IMPRESIONES CORUÑESAS

El pleito gallego

El próximo día 2 de diciembre se reunirán en Madrid los delegados de las Federaciones Regionales de Fútbol, con el fin de celebrar Asamblea general extraordinaria.

Varios son los asuntos a tratar, todos de gran importancia e interés. El pleito gallego, que en esta Asamblea habrá de ser discutido y solucionado, es, quizá, el más peliagudo e importante de los asuntos que los delegados debatirán. Y no porque ofrezca dificultad, que las cosas no pueden estar más claras, sino por sus múltiples «casos» y por la enorme trascendencia que el fallo puede tener.

Suscintamente, haremos una exposición de los diversos casos que componen el pleito de nuestra región.

Caso Isidro

El caso del guardameta deportivista Isidro Rodríguez, a fuerza de tanto haber sido discutido por la Prensa es tan conocido, que renunciamos a exponerlo.

Caso «Club Arenas»

El «Club Arenas», de El Ferrol, portonés, desde hace algunos años a la serie B. Como otros clubs regionales de la misma serie, carecía de campo propio. Al ponerse este año del lado del «Deportivo» de La Coruña, frente a la Federación gallega, ésta, como castigo lo hizo pasar a la serie C, alegando el carecer de terreno propio.

Caso «Club Orense»

El club «Orense», perteneciente a la misma serie B, fué también bajado de categoría por hacer causa común con el «Deportivo». La Federación regional alegó otra vez la carencia de campo.

Lo verdaderamente monstruoso—no cabe otro calificativo—de estos dos casos, es que en los Estatutos porque se rige la Federación regional, existe un artículo que dice lo siguiente: «Todos los clubs gallegos de la serie B deben poseer campo propio. Quedan exceptuados de esta regla, el Real Club Alfonso XIII, de Pontevedra y los clubs «Español» y «Atlético» de Vigo». Es decir, que la Federación ha obrado legítimamente al bajar de categoría a los clubs «Arenas» y «Orense», pero ¿de qué manera! valiéndose de esa monstruosa regla que establece un absurdo privilegio en favor de tres clubs adictos. (El Alfonso XIII cumplía ahora en el bando anti-federativo.)

Caso «Racing Ferrol»

El «Racing» ferrolano es otro de los clubs gallegos que se unieron al «Deportivo» en su campaña contra la Federación. Esta alianza merecía un castigo y los federativos se aprovecharon de unos pequeños incidentes acaecidos fuera del campo, a la terminación del partido Athletic-Asturias, para decretar la inhabilitación del terreno racinguista. El árbitro y jueces de línea del referido encuentro y los capitanes y presidentes de los clubs combatientes han suscrito un documento en el que declaran que si durante la celebración del partido ni a su terminación, ocurrió en el campo suceso alguno. Este documento fué presentado por el presidente del Club ferrolano al Comité nacional, y todos confían que, en su vista, la Asamblea del día 2 haya justicia.

Partidos Deportivo-Celta

La Asamblea regional del pasado agosto aprobó el calendario porque se rige (4) el actual campeonato gallego. En el referido calendario están señaladas las fechas de 22 de noviembre de 1925 y 31 de enero de 1926, para la celebración de los partidos Celta-Deportivo en Biazor y Coya, respectivamente.

Convinieron más a los vigueses jugar en terreno neutral, la Federación regional, a últimos de octubre pasado, dispuso que ambos Clubs se pusieran de acuerdo en un plazo de diez días, a fin de escoger un campo fuera de la región para la celebración de los dos partidos-cumbre.

La Federación se fundó, para violar el calendario, en los posibles incidentes que la rivalidad celtico-deportivista, podría acarrear caso de celebrarse los partidos en La Coruña y Vigo.

El Real Club Deportivo se apresuró a poner en conocimiento de la Federación regional que en ningún caso saldría de la región para jugar partidos de campeonato con el Celta y que se sujetaría únicamente al calendario aprobado en la Asamblea regional de agosto.

No habiéndose, por tanto, puesto de acuerdo el Celta y el Deportivo, la Federación acordó suspender el encuentro del pasado día 22 en Biazor.

Así, pues, mientras la Asamblea nacional no se celebre y acordé lo que estime de justicia, no se verán frente a frente los rivales gallegos.

Estos son los más importantes puntos que integran el ya famoso pleito gallego. Confiamos en que los delegados regionales se interesen por este asunto y lo resuelvan en justicia. Califican entera, y muy especialmente La Coruña, sólo desea eso: que se haga justicia.

MARATHON

La Coruña, noviembre 1925

MIXTROL

Se mezcla con la gasolina

Antes de comprar visitad la Casa

JOSE PRAT

La mejor surtida en infinidad de objetos propios para regalos, molduras, grabados, marcos, estampas, portarretratos, artículos para cuarto de baño, espejos, lunas y cristales de todas clases y medidas.

EXPOSICION PERMANENTE

Plaza del Angel, 11, y Alcaha, 45-47

Teléfono 36-82 M.

MADRID

DURACO

GUARNICION PARA FRENS

Paseaje de la Alhambra, 1

PUBLICACIONES ESPAÑOLAS S. A.

TERMINOLOGIA FUTBOLISTICA



Una arrancada



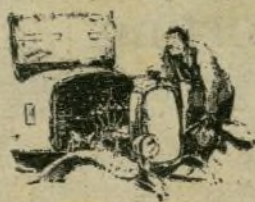
Dominio



Patada de castigo

Temas motoristas

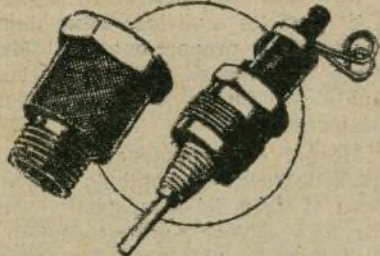
La bujía de encendido



Cuando se concibió el motor de explosión, el primer accesorio indispensable fue, sin disputa, la bujía. Fácilmente se puede pensar que este aparato que lo podemos tener en la concavidad de la mano, estuvo en su punto en seguida. Prescinda, en efecto, numerosas dificultades que han sido objeto de estudios laboriosos y que todavía no se han terminado.

Cuando reflexionamos sobre las condiciones múltiples, y a veces difícilmente compatibles en ellas, que se debe realizar, se da una perfecta cuenta de la importancia de las investigaciones científicas que han conculcado poco a poco a la concepción de la bujía moderna.

Los elementos constitutivos son: el electrodo central fijado en medio de un aislador y el cuerpo metálico en cuyo interior se fija dicho aislador. El aislador debe ser muy sólido, para resistir los golpes, o más bien las presiones que dan lugar los gases carburados. Por otra parte, debe oponerse al paso de la corriente eléctrica y



La bujía K. L. G. desmontada a fin de que se vea el electrodo central y el aislador

resiste la alta tensión que produce la magneto entre el electrodo central y la masa. Además, la temperatura interior de los gases es muy elevada; el aislador se calienta, por tanto, hasta el extremo. De aquí que debe resistir los golpes que constituyen las explosiones sucesivas.

Además, que debe prestarse a un trabajo mecánico de taladro y canalización, puesto que se enfoca generalmente al cuerpo metálico.

Los productos cerámicos son forzosamente frágiles. Además, es muy difícil reunirlos de una manera perfecta y durable con las piezas metálicas. Es preciso tener en cuenta

para encender simultáneamente en dos puntos a la mezcla gaseosa, ha conquistado nuevos partidarios entre los constructores de motores. En este caso, las conexiones ordinarias son completadas por hilos que van de la magneto a un conmutador con tres direcciones que permite cortar el encendido, de poner en circuito una de las dos series de bujías, o las dos a la vez. Por este procedimiento, podemos hacer constar, además, un rendimiento mejor, una puesta en marcha más fácil y una flexibilidad mucho más grande.

Hay que convenir que en el momento actual se impone a las bujías un trabajo formidable. Así, se realizan siempre múltiples ensayos para verificar la resistencia a la rotura, el resquebrajamiento, a causa de los golpes, la resistencia a las temperaturas elevadas, la resistencia al cambio brusco de temperatura y, en fin, la resistencia eléctrica.

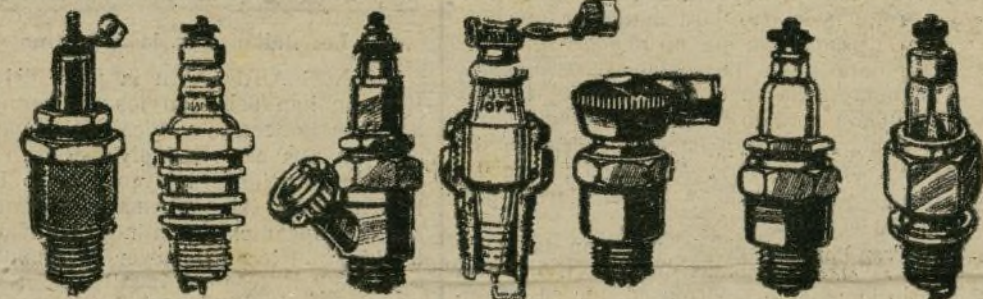
Es preciso, evidentemente, para estos ensayos, verificar la homogeneidad, y lo mejor es proceder a un examen microscópico de un resquebrajamiento. Es curioso el sistema empleado por la Robinson Engineering Works en la fabricación de las conocidas bujías K. L. G. Su construcción es especialísima y presenta una combinación de rasgos característicos que no posee ninguna otra bujía.

El aislamiento de las bujías K. L. G., consiste en hojas de mica arrolladas cuidadosamente, estando protegido el aislamiento exterior por un manguito de arandelas de mica perfectamente pulimentado.

En un lote de bujías cuyo aislador proviene de la misma masa, se escoge una. Se la resquebraja y se pule después de sufrirla. Después, mediante preparativos que no hace falta indicar, se obtiene de la parte resquebrajada una película y se transporta en un cristal a la platina del microscopio. El examen microscópico no debe encontrar ningún cristal; se debe ver solamente una masa translúcida, a causa del pequeño espesor de la mica.

La reunión de las piezas constitutivas de la bujía es una operación que se realiza con extraordinaria meticulosidad.

No queremos extendernos describiendo si quiera a las principales creaciones. Mostramos estas líneas con el dibujo de dos bujías más importantes; en el momento en que escribimos, vemos que nuestro dibujante se olvida de las bujías Goliath, Gilardoni,



K. L. G. Champion Ripault Sphinx Forward Blumel Lighthouse

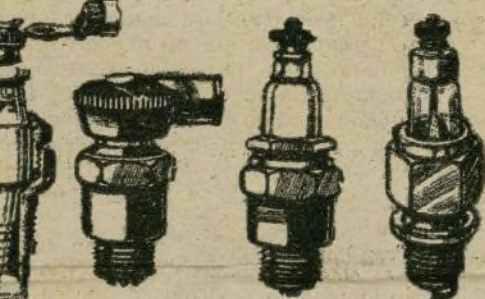
que el ajuste debe ser perfecto, y que deben resistir presiones muy elevadas que vienen a ser de 35 kilogramos por centímetro cuadrado en el momento de la explosión.

Poco a poco, se ha llegado a obtener bujías que dieron satisfacción, y durante mucho tiempo se ha creído que el problema estaba resuelto. Esta situación se mantuvo mientras la potencia de los motores estaba comprendida dentro de ciertos límites. La cosa dejó algo que desear cuando aparecieron los motores de gran potencia específica y de elevadas revoluciones. Los últimos grandes premios motociclistas revelaron la importancia de la alimentación bajo presión, que viene a ser en relación a la alimentación automática ordinaria un perfeccionamiento serio.

Este nuevo proceder ha tenido una gran repercusión en la fabricación de bujías, en las que hace falta asegurar el enfriamiento en condiciones singulamente difíciles.

Algunos constructores conservan una sola bujía en el centro de la cámara de explosión: Alfa Romeo está entre estos, y es acompañado por Fiat, Sunbeam y Delage. Si las condiciones a que se someten las bujías en los motores Alfa Romeo son muy duras, no lo son menos para Delage, por ejemplo. Este último dispone un debe idéntico a 6.000 revoluciones. La duración de la admisión de un cilindro, es, aproximadamente 1/200 de segundo, período singularmente reducido. Se pueden juzgar así los esfuerzos que sufren las bujías sometidas a semejante tratamiento.

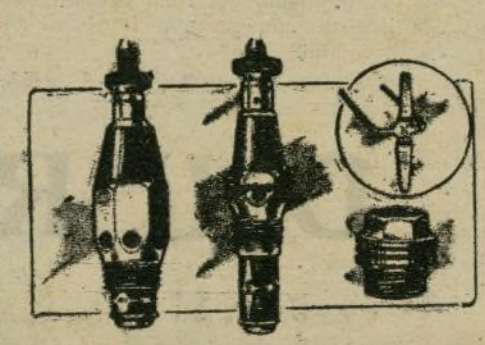
En el Bugatti, las bujías son laterales. El empleo de dos bujías en cada cilindro



Bosch, Ryquien, Movel, Norda, Sol, S. E. V., F. G. Goliath, Elie, etc., etc.

Vamos a terminar. Los perfeccionamientos de la bujía siguen de cerca el de los motores. Durante mucho tiempo, se ha creído que una bujía se podía dejar en el motor mientras no se producían fallos, casi indefinidamente. Pero después de las grandes pruebas, se ha visto que cualquiera que sea la perfección de una bujía, pierde necesariamente su eficacia por un uso continuado.

Los esfuerzos necesarios a los cuales se les someten, oxidan los electrodos y deterioran, poco a poco, el aislador, que acaba por adquirir conductibilidad. Resulta que la bujía se empobrece y no es lo bastante



La curiosa bujía Foxa

fuerte para encender convenientemente la mezcla gaseosa.

Es necesario, por tanto, cambiar la bujía todos los años, por ejemplo, para no disminuir el rendimiento del motor. Se realiza, al propio tiempo, una economía de combustible.

algunos favoritos. Los vencedores de las distintas categorías fueren los siguientes:

Categoría turismo:
1.500 c. c.: 1. Felipe Ardizzone (Fiat) los 80.800 kilómetros de recorrido, en 1 hora, 16 m. 56 s. (v. m. 63 kms. 200).
De 1.501 a 3.000 c. c.: 1. Renati Balistrero (O. M.) los 80.800 kms. en 1 h. 2 m. 21 segundos (v. m. 75 kms. 021).

Categoría carreras:
1.100 c. c.: 1. Luigi Dal Re (Spedia) los 121 kms. 200 en 2 h. 3 m. 22 s.
1.500 c. c.: 1. Alberto Panerai (Chiribiri) los 162 kms. 600 en 2 h. 20 m. 13 s. (v. m. 69.100 p. h.).
2.000 c. c.: 1. Renati Balistrero (O. M.) en 162 kms. 600 en 2 h. 20 m. 13 s. (v. m. 69.100 p. h.).
De más de 2.000 c. c., ningún clasificado.

La vuelta más rápida: la primera de Anna Maggi (Bugatti), en 13 m. 58 s. (v. m. 92 kilómetros 520 p. h.).

Geo Chiribiri, herido

Geo Chiribiri, el popular corredor turinés, probando días pasados su nuevo coche de carreras, 1.500 c. c., sin compresor, por la carretera de Brivio, iba lanzado a una velocidad de 100 kilómetros por hora, cuando se interpuso en su camino un carro. A pesar de los esfuerzos del conductor, no pudo evi-

tar que su coche chocara contra el carro, volcando en una cuneta.

Geo Chiribiri sufrió una grave herida en la cabeza y contusiones en diversas partes del cuerpo. Se tiene la creencia de que, salvo complicaciones, no tardará en encontrarse curado.

La vuelta a Italia

GENOVA.—En el Circuito del Motor se ha celebrado una nueva reunión del Comité organizador de la gran manifestación automovilística «Vuelta a Italia».

Se estableció que la prueba se desarrollaría en las siguientes siete etapas:

- 1.º—Genova, Pisa, Roma.
- 2.º—Roma, Nápoles, Aquila.
- 3.º—Aquila, Pescara, Rimini.
- 4.º—Rimini, Padua, Treviso, Trieste.
- 5.º—Trieste, Caporetto, Udine, Vicenza.
- 6.º—Vicenza, Milán, Arona, Biella, Turín.
- 7.º—Turín, Alessandria, Piacenza, Parma, Borgolero y Génova.

La carrera durará ocho días y el recorrido total será de 3.600 kilómetros.

UNA GRAN PRUEBA

Paris-Moscú-Paris

El Automóvil Club de París está organizando una gigantesca prueba automovilística de turismo, en el trayecto Paris-Moscú-Paris, cuyo reglamento ha sido ya sometido a la aprobación de la Comisión Sportiva del Automóvil Club de Francia.

La finalidad perseguida por esta carrera es hacer evolucionar las formulas de prueba de turismo, dándolas una envergadura mayor y, por consiguiente, más concluyente.

Acercos de su desarrollo se han publicado los siguientes detalles:

Paris-Moscú-Paris será un verdadero salón ambulante. Al final de cada etapa se verificará una exposición de los vehículos conchicados.

De acuerdo con una casa cinematográfica, la noche de cada etapa se proyectarán en una de las mayores salas de espectáculo de la ciudad, claps, películas documentales del automovilismo, vistas de las fábricas de las casas que participan en la carrera y de los principales tipos de coches, con su descripción.

No se admite sobrealimentación

La Comisión Sportiva del Automóvil Club Francés ha hecho modificar el reglamento porque se rige la Copa d'Etude Whitworth, que anualmente se celebra en el circuito de Le Mans, en veinticuatro horas de duración, en el sentido de que no se admitan en la prueba los coches provistos de compresor.

La circulación mundial

La circulación automovilística en todo el mundo, ascende a la cifra de 18.615.645 coches de turismo, 2.891.937 coches industriales y 1.262.021 motocicletas. Sólo para América la estadística arroja 15.591.628 coches.

EL COMERCIO EXTERIOR DE FRANCIA

Las estadísticas demuestran la creciente prosperidad de la industria francesa.—Pero en éste, como en todos los mercados, la superproducción americana deja sentir sus efectos.

Las estadísticas publicadas por el Ministerio de Comercio de Francia, acerca del movimiento de exportación e importación de automóviles en dicho país, se resumen como sigue, para los diez primeros meses de 1925:

Importaciones: Coches para viajeros, 192.523 quintales representando un valor de 128 millones 86.000 francos, contra 144.392 quintales y 87 millones 72.000 francos en igual período de 1924.

Coches de agricultura, comercio y de rodaje, 5.156 quintales, representando un valor de uno millón 109.000 francos, contra 3.264 quintales y 235.000 francos, en igual período del año anterior.

Copias de chassis, chassis, etc., 6.113 quintales, representando un valor de 9 millones 172.000 francos, contra 7.653 quintales y 7 millones 607.000 francos, en igual período del año anterior.

Exportaciones: Automóviles para viajeros, 146.026 quintales, representando un valor de 1.589 millones 621.000 francos, contra 413.204 quintales y 1.038.996.000 francos en el mismo período de 1924. Coches de agricultura, de comercio y de rodaje, 90.267 quintales y 150 millones 747.000 francos, contra 83.269 quintales y 11.119.000 francos, en el mismo período del año anterior. Chassis de chassis, chassis, etc., 9.238 quintales y 8.510.000 francos, contra 9.125 quintales y 7.895.000 francos.

Los principales países exportadores a Francia han sido los Estados Unidos, con 14.691 coches, Italia con 788, Inglaterra con 210, Bélgica con 108, etc., etc. Y los principales importadores de los productos automovilísticos franceses han sido: Gran Bretaña con 42.882 coches, España con 7.635, la Unión Económica Belgo-Luxemburguesa con 5.928, Argelia con 4.966, Suiza con 3.342, Alemania con 2.936, India-China con 1.155, los Países Bajos con 1.145, Marruecos con 867, Checoslovaquia con 473, Senegal con 376, Túnez con 295, etc., etc.

La diferencia de las exportaciones sobre las importaciones es de 438.707 quintales métricos y de 164 millones 511.000 francos. Las cifras globales de importación y de exportación, acausan un sensible aumento con respecto al año anterior. Ese aumento es de un 31 por 100 para las importaciones y de un 28 por 100 para las exportaciones. Dentro de la prosperidad general de la industria automovilística francesa, acusada por esa enorme diferencia de las exportaciones sobre las importaciones, el dato de la superioridad de la proporción, ese aumento de la importación sobre la exportación, aunque no sea más que de 6 por 100, es bastante significativo y pone de relieve la influencia que en el mercado francés, como en todos los demás, por supuesto, tiene la gigantesca producción nort-americana.

Los automovilistas

DEBEN VISITAR LA

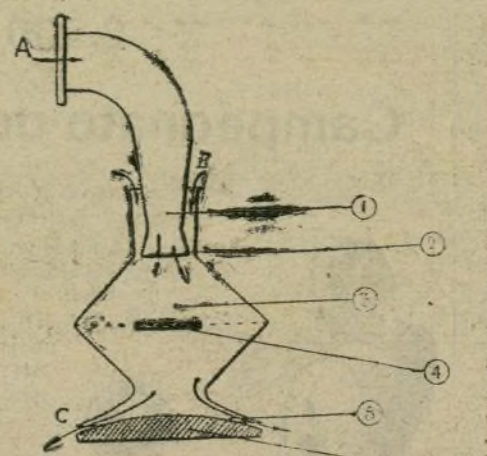
PELETERIA INTERNACIONAL

que tiene gran surtido en pieles, a precios baratísimos
PRECIADOS, 10, entlo. Tel. 3.724 M.

NOVEDADES

Un silencioso práctico

Nadie desconoce lo que es el silencio, ese dispositivo que evita los serios inconvenientes que había si el escape del motor se hiciera al aire libre.



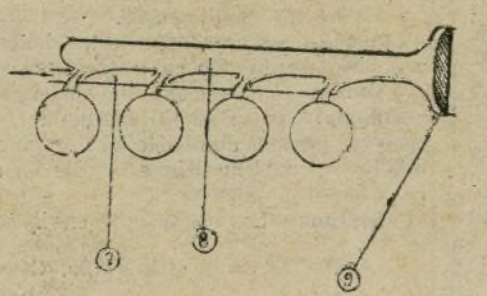
Entre los más prácticos silenciosos, de esos bien establecidos y que claramente mejoran el rendimiento del motor, está el que les vamos a describir.

El aparato se compone, principalmente, de una tubería o de una trompa 1, de perfil apropiado, adaptada, ya directamente a la salida de los gases quemados fuera del cilindro, ya a un colector que reúne los conductos de escape de muchos cilindros.

Esta tubería está dispuesta de tal forma, que produce una aspiración del aire exterior. En el caso del grabado, el aire llega por el espacio anular 2. Su acción ha sido determinada de modo que se puede obtener—lo más posible—una velocidad de entrada de aire superior a la velocidad del sonido.

Este aire aspirado, se mezcla con los gases, los cuales se enfrían, y, últimamente, se contraen.

Esta mezcla se puede realizar ya en un colector 8, ya en una cámara de gas 3.



nota, por ejemplo.

Puede haber interés en romper la expansión de los gases por una pared 4. Después, si los gases son evacuados al exterior por un difusor apropiado, que disminuye la velocidad de salida, transformando esta velocidad en presión.

Será interesante hacer insonora la pared extrema de este difusor.

Antes de ser expulsados definitivamente los gases, si hay necesidad se puede hacer que atraviesen otros dispositivos. Se puede superponer en serie tantas tuberías de Haimadas de aire y de paredes insonoras, cuántas fuesen necesarias.

El segundo grabado presenta la particularidad de un colector de aire, lo que permite utilizar el vacío creado para dar, por ejemplo, un componente de propulsión en el caso de un motor móvil.

El mismo difusor dirige los gases a la salida en el sentido de la marcha, para asegurar una reacción sobre el aire.

Un encendedor eléctrico

He aquí un aparato útil para todos los fumadores, sobre todo, para los motociclistas. Gracias a un sencillo estudio, la importante

casa inglesa S. Smith and Sons, de Londres, ha logrado construir este instrumento práctico y seguro, y que, realmente, se obtiene de menos. Con algún cuidado, puede conservarse durante muchos años. Diferente de otros sistemas, es como acabamos de decir, completamente seguro y enciende, en tres o cuatro segundos; éste es, instantáneamente. Basta una simple presión sobre el botón, para que el elemento calorífico se ponga al rojo vivo. La parte circular se separa fácilmente de la base, y el fumador lo puede acercar a su cigarrillo, o ceder a otro ocupante del coche.

Por su construcción especial, sencillísima, se ajusta fácilmente en el tablero o en otro sitio más conveniente o preferido, dentro del coche.

No existe ninguna conexión, ningún alambre entre la base y el cuerpo mismo del encendedor. Con esto, se lo puede llevar y colocar donde a uno le convenga.

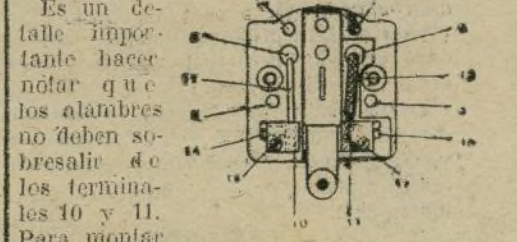


El adjunto grabado, da una perfecta idea de lo que se trata, y nos ahorra más explicaciones.

Se fabrica de níquel, y mide sólo tanto de alto como de ancho unos cuatro centímetros y medio; se suministran para seis o doce volúmenes.

La colocación de este aparato, no puede ser más fácil. Fijese el lector en los grabados adjuntos. Se desatornilla los tornillos marcados con los números 1 y 2, y se quita la lámina, que sirve de cubierta o tapa. Se traen de la batería los alambres señalados con los números 12 y 13, a través de los agujeros 8 y 9, y se conectan en las terminales 10 y 11. Después de esta operación, se aprietan los tornillos 14 y 15, y, en seguida, los otros tornillos de cierre, 16 y 17. Estos sirven para prevenir el que se suelten los alambres.

Es un detalle importante hacer notar que los alambres no deben sobresalir de los terminales 10 y 11. Para montar la base sobre el tablero, se utilizan los agujeros 4, 5, 6 y 7. Se pone ahora la lámina, que sirve de tapa, y se atornilla en su posición mediante los tornillos 1 y 2.



para lamentarla y para recordar, con tan triste motivo a nuestros lectores y a las autoridades que, en números pasados nos hemos venido ocupando de este importantísimo problema del deslumbramiento. Precisamente en nuestro último número describíamos la solución que al mismo aporta el aparato BASSFAR, aplicable a todos los sistemas actuales de alumbrado.

Hay que ir rápidamente, por bien del automovilismo y por humanidad, a la adaptación automática, obligatoria, si es preciso, de un sistema como el BASSFAR, que evite la repetición de accidentes tan lamentables como el que acabamos de narrar.

No insistiremos en sus descripciones, pues acerca de ella debíamos bastantes detalles en nuestro pasado número. Recordaremos que se trata de un dispositivo ingenioso y sencillo que presta a los faros del automóvil una movilidad que, desviando su proyección hacia abajo, evita el deslumbramiento del conductor que venga de frente y evita, recíprocamente, el nuestro propio. Todo ello, sin apagar los faros y sin disminuir en lo más mínimo su potencialidad iluminadora de la carretera.

Publicamos al día una fotografía de las pruebas del aparato BASSFAR, que pone de relieve sus ventajas.

Una gran desgracia en Segovia

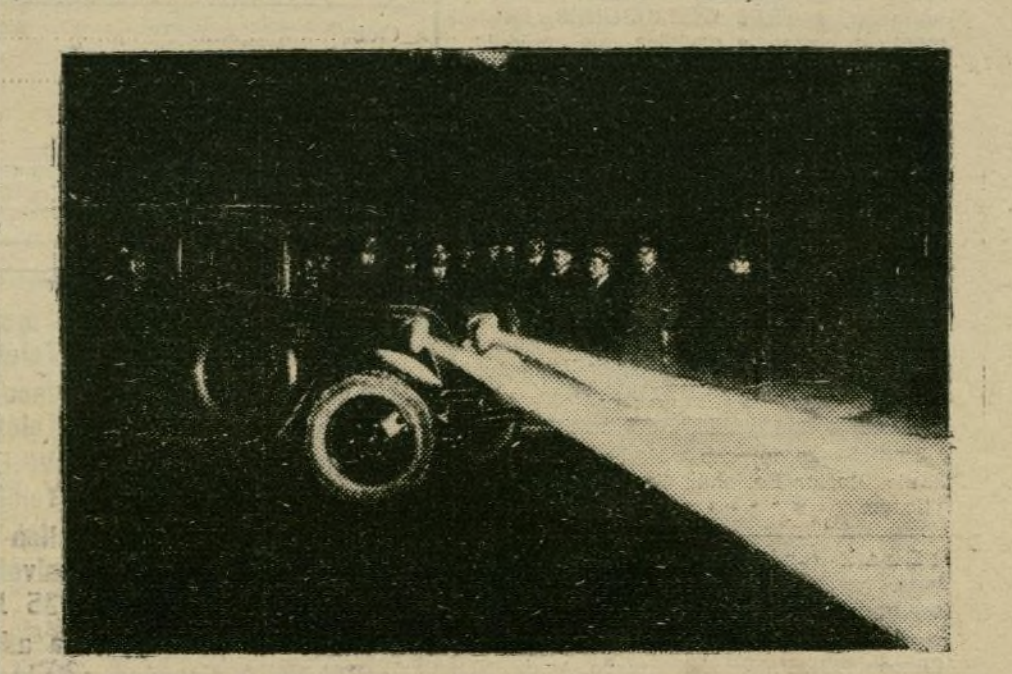
SEGOVIA.—A Revenga regresaba en un automóvil varios individuos, de una boda. En una recta, el mecánico se deslumbró con la luz de los faros de otro coche y por ello la dirección. El automóvil se destrozó por un terraplen y volcó.

Resultaron heridos, de más o menos gravedad, Agustín Manteca, de 43 años, Julián de la Fuente, de 28 años, Mariano de la Fuente, de 62 años, Catalina Casado, de 25 años, Juan de Prados, de 15 años, Emilio Regano, de 13 años y Julio Navarro, de 23 años.

Todos los heridos fueron traídos a Segovia, donde quedaron convenientemente asistidos.

...Y pensar que estos accidentes podrían ser fácilmente evitados!!

Hemos recordado la noticia anterior, tomando de todos los periódicos diarios,



Detalle gráfico de las pruebas del aparato BASSFAR, verificadas con éxito completo, en el Paseo de la Castellana, ante las autoridades y personalidades técnicas.

Automovilismo

APLAZAMIENTO DE LA SUBIDA A LAS PERDICES

Se celebrará en enero

La subida a la Cuesta de las Perdices, que el Peñon Motoristas organizaba para el 19 de diciembre próximo ha tenido que ser aplazada hasta primeros de enero, por no estar todavía terminados los trabajos de refacción de la carretera en aquel lugar.

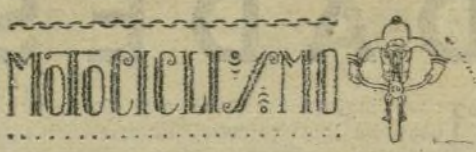
Ello no es óbice para que ya se hayan verificado entrenamientos y, para existir para que se hayan registrado inscripciones.

1.—Manuel Carro (Velocette) cat. 250 c. c.
2.—XX (Harley) cat. 1.000 c. c. sidecars.
3.—José Alfari (Velocette) cat. 250 c. c.
4.—F. A. (Velocette) cat. 250 c. c.

EN ITALIA

El I Circuito Apuano

En el recorrido Carrara-Massa-Avenza, Carrara se ha verificado, ante un enorme gentío, el primer circuito automovilístico de Apuano. Las carreteras y el tiempo se encontraban en excelente estado. No obstante, el éxito deportivo no ha sido tan notable como podía esperarse, a causa de la ausencia de algunos concurrentes y de los incidentes, que pusieron fuera de carrera a



EL TOUROS TROPHY 1926

Se suprimen las categorías de sidecars de «motos» 175 c. c.

La Comisión Deportiva del «Autocycle Union» se ha reunido para establecer el programa y reglamento del Tourist Trophy 1926. Las modificaciones más importantes introducidas son, la supresión de todas las categorías de sidecars y la de «motos» ultraligeras de 175 c. c. Algunas otras modificaciones han sido introducidas en el reglamento, tendiendo a acentuar el carácter de velocidad de la competición.

Por consiguiente, el Tourist Trophy 1926 se disputará únicamente en tres pruebas, según el siguiente programa, que ya es definitivo:

- 14 junio. Junior Race (máquinas de 350 c. c.)
- 16 junio. Lightweight Race (máquinas de 250 c. c.)
- 18 junio.—Senior Race (máquinas de 500 c. c.)

Las carreras empezarán puntualmente a las diez de la mañana en el clásico circuito de Douglas, en la Isla del Man.

Los organizadores han aumentado el recorrido a 264 millas y han reducido del 10 al 8 por 100 la diferencia con el tiempo del vencedor para la fijación del límite máximo.

La supresión de la categoría de sidecars se había planteado hace tiempo en el seno del Comité y había dado lugar a varias controversias técnicas. Al fin ha triunfado la tesis abolicionista, fundada en que los sidecars que participaban en el T. T. estaban establecidos con vistas a obtener la máxima ligereza y la máxima penetración, vehículos extraños, que eran contrarios a la verdadera propaganda del sidecar.

EL CALENDARIO DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA

El Real Moto Club de Cataluña, siguiendo su plausible costumbre de todos los años, ha publicado ya, —en noviembre de 1925,— su calendario de pruebas para 1926. Heo aquí:

- Febrero, 21.—Prueba de Regularidad (en circuito mixto).
 - Marzo, 21.—Carrera en Cuesta de los Bruchs o de Montserrat (internacional).
 - Mayo, 16.—Carrera de velocidad, Campeonato de Cataluña.
 - Junio 26, 27, 28 y 29.—Vuelta a Cataluña (internacional).
 - Octubre 10.—Prueba de Regularidad (especial).
 - Noviembre 28.—Prueba por equipos.
 - Diciembre 19.—Kilómetro lanzado.
- En fecha indeterminada, Concurso del Bión.

EL KILOMETRO LANZADO EN BARCELONA

El Real Moto Club de Cataluña celebrará el 20 de diciembre próximo la prueba del Kilómetro Lanzado. Ha sido elegido para su celebración, el trozo de la carretera de Alcobla del Pinar a Tarragona, entre los kilómetros 384 y 385.

Esta será la última prueba con que quedará cerrado el vasto programa deportivo del Real Club catalán.

La prueba estará abierta oficialmente a «motos», «motociclos» con sidecar y autociclos, y, oficialmente, a los «autos» que quieran realizar pruebas, efectuando la oportuna inscripción.

PARIS-NIZA

El «auto moto» Club de Niza prepara, como en años anteriores, la prueba París-Niza, motociclista y ciclistarista, que se celebrará a primeros de enero. En 1926, París-Niza será lo que siempre ha sido: un concurso de turismo, con una fórmula sencilla, destinada a poner de relieve el valor de los vehículos de turismo. El itinerario será el acostumbrado, con seis etapas y con las mismas imposiciones de regularidad en la marcha.

Bolsa del Automóvil

Sección gratuita permanente de RECORD (1)

RECORD, en su deseo de corresponder al favor con que el público le ha honrado desde su primer número, y a fin de ofrecer a buen número de sus lectores un servicio de indiscutible utilidad práctica, abre en sus Columnas esta Sección de publicidad BOLSA DEL AUTOMOVIL, con carácter permanente y absolutamente gratuito.

Es nuestro deseo facilitar entre nuestros lectores la compra y venta de automóviles o motocicletas usados, dando cabida en esta Sección, sin percibir nada por ello, a las ofertas y demandas de coches o «motos» de segunda mano.

Naturalmente que de esta Sección, reservada a los propietarios particulares, quedan excluidos los agentes, comisionistas o mediadores.

RECORD se limitará a publicar UNA INSERCIÓN gratuita de cada uno de dichos anuncios, y TRES INSERCCIONES, igualmente gratuitas, a aquellos que acrediten ser suscriptores a nuestra revista.

Los anuncios deberán ser condensados y concretos, limitándose a expresar la marca y características del coche o «moto», el precio, si se desea, y la dirección del comprador o vendedor.

Las órdenes de inserción deberán dirigirse por escrito a nuestra Redacción, Alberto Aguilera, 11, o a nuestro Apartado de Correos, número 8.058, hasta el viernes precedente a la edición en que deban aparecer.

(1) Al aprovechar nuestras indicaciones, sírvase mencionar a RECORD.

Rolls Royce, torpedo vendo, precio interesante. Doctor Bertolotti, San Mateo, 26 triplicado.

Renault, conducción interior, perfecto estado. Razón: Princesa, 60 triplicado, tercero izquierdo, Sánchez, de 2 a 4.

Citroen S. H. P., cabriolet nuevo. Ayala, 16, portería.

ROLLS ROYCE, sedán precioso, ocasión. Serrano, 84.

Concurso de RECORD

PREMIO OLABOUR

2.500 PESETAS

Campeonato de España 1925-1926



Queriendo corresponder al favor dispensado por el público a nuestro semanario, RECORD organiza un gran concurso, con ocasión del presente campeonato nacional de foot-ball.

La Sociedad Anónima Olabour (calle de la Reina, 35 y 37), la casa más importante de España en accesorios para automóviles, representantes exclusivos de las bujías K. L. G., lubricante MIXTROL, guarnición para frenos DURACO, carburadores SMITO, magnetos M-L, etcétera, etcétera, ofrece como premio la importante suma de

2.500 PESETAS

El concurso, que es de solución fácil, sólo consta de las siguientes preguntas:

¿QUIENES SON EL JUGADOR O JUGADORES QUE HAN DE MARCAR LOS TANTOS DE LA FINAL DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA?

Los cupones se publicarán en RECORD todos los lunes, hasta el día 15 de febrero de 1926.

CONDICIONES

Primera. Todas las respuestas han de hacerse precisamente en los boletines que se publicarán en RECORD, o que se facilitará por la Casa Olabour.

Segunda. La Sociedad Anónima Olabour (Casa Central, Agencia y Sucursales), ofrecerá a sus clientes uno o varios boletines, según la importancia de su compra.

Tercera. Las casas que han de facilitar dichos boletines, serán exclusivamente las siguientes: Madrid: Reina, 35 y 37, y plaza de Canaleja, 2. Bilbao: Gran Vía, 46.

San Sebastián: Avenida de la Libertad, 12. Santander: Pasco de Pereda, 28. Valladolid: Santiago, 58.

Cuarta. Se escribirán en los boletines de un modo perfectamente legible y no se debe incluir ninguna correspondencia en el sobre de envío.

Quinta. Un concursante puede remitir cuantos boletines desee.

Sexta. No se admitirá ningún boletín que se reciba después del domingo 28 de febrero de 1926. Es admisible un retraso en los envíos de provincias y extranjero; pero el sello de Correos no debe ser posterior a esa fecha. RECORD no asume responsabilidad por retraso o extravío.

Séptima. Los boletines se enviarán con esta dirección:

«RECORD», CONCURSO DE «FOOT-BALL»
Apartado 8.058

Octava. El jueves día 4 de marzo se empaquetarán todos los boletines recibidos, y desde ese día, con precepto de la Casa Olabour, del jefe de los Almacenes Madrid-Paris y del Director de RECORD, el paquete se expondrá en el escaparate de dichos Almacenes Madrid-Paris (Avenida Pi y Margall, 10).

Novena. El premio OLABOUR es de 2.500 pesetas.

Décima. Si el ganador justifica debidamente que es cliente de la Casa Olabour, por lo menos durante el período del concurso, además de las 2.500 pesetas se le abonarán 1.000 pesetas. Dicha condición se acreditará habiendo enviado la solución en uno de los boletines de dicha casa.

Undécima. El premio de 1.500 pesetas se concederá al concursante que dé la respuesta exacta a la pregunta. Para esto se exige el apellido del jugador o jugadores que marquen los tantos, y no su posición en el campo. Quiere decirse que no vale la indicación de delantero centro, interior izquierdo, medio derecha, etc. Se exige también la indicación del número de tantos de cada jugador.

Conviene aclarar: Desde el momento en que se nombra a los jugadores, lógicamente se conocerá el equipo a que pertenecen. Por lo tanto, es preciso determinar qué equipo será campeón de España y cuál el finalista.

En el concurso se piden todos los tantos, no sólo el o los de los vencedores (campeón), sino también el tanto o los tantos de los vencidos (finalista).

Duodécima. Si aciertan dos personas, el premio se repartirá entre ellas. Acertando tres o más, el premio se sorteará. Téngase en cuenta que las 1.000 pesetas de extra se destinan exclusivamente para el «afortunado» concursante que es cliente de Olabour (Casa Central, Agencia y Sucursales).

Décimotercera. RECORD llama la atención del buen aficionado y concursante sobre el hecho raro, pero posible, de que un tanto puede ser marcado por un jugador contrario. Para todos los detalles solamente valdrá la apreciación del crítico de foot-ball de RECORD, que estará de acuerdo con el árbitro del partido.

Décimocuarta. El escrutinio de los boletines, al que podrán asistir todos los concursantes que quisieran, se llevará a cabo el miércoles siguiente a la fecha del partido final. Oficialmente, la fecha de la final se ha fijado para el día 16 de mayo de 1926.

La final a que se refiere el concurso ha de ser precisamente la organizada por la Real Federación Española de «Foot-ball».

Décimoquinta. Si nadie logra acertar—lo que parece muy improbable—, se concederá entonces la «mitad» del premio para la respuesta más aproximada; esto es, 750 pesetas. El premio extra para el que es cliente de Olabour, se reduce también a la mitad, o sea 500 pesetas.

La respuesta más aproximada, tendrá su límite. Es condición «sine qua non» para optar a la aproximación, el acertar los dos equipos finalistas y el tanto de cada uno.

Décimosexta y última. Por último, si nadie logra la aproximación—lo que es casi imposible—, entonces la Sociedad Anónima Olabour añadirá las 2.500 pesetas al nuevo premio que ya tiene el compromiso de conceder, bajo la organización de RECORD, con un total de cinco mil pesetas.

RECORD Concurso de «foot-ball»
DEPORTES MECÁNICOS Y ATLETICOS
Campeonato de España de 1925-1926

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1926		FINALISTA	
Club	Club	Club	Club
Tantos	Tantos	Tantos	Tantos
Jugadores que los marcaron	Jugadores que los marcaron	Jugadores que los marcaron	Jugadores que los marcaron

NEUMATICOS MICHELIN La mejor casa para comprarlos BALANZA.

Fernández de la Hoz, 8. Teléfono 30-58 J.

GASOLINA AUTOMOVILINA Cinco litros garantizados, 3,35: BALANZA.

Fernández de la Hoz, 8. Teléfono 30-58 J.

ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES Los precios más reducidos, BALANZA.

Fernández de la Hoz, 8. Teléfono 30-58 J.

GARAGE MAGALLANES Gasolina 3,35 bidón. Aceites a 1,60, 1,80 y 2,00 pesetas litro. Grasa y valvolina a 1,95 kilo. BALANZA. Calle Magallanes, 30. Teléfono 18-35 J.

SUPER-FILTRO para gasolina adaptable todos automóviles. Pidan precios a BALANZA. Fernández de la Hoz, 8. Teléfono 30-58 J.

Lea usted los lunes RECORD

CRONICAS GIJONESAS

La Pequeña Vuelta a Asturias y el partido Stadium-Sporting

Cómo se pierde una victoria

Dos sucesos deportivos de extraordinaria importancia tenemos que comentar en nuestra crónica de hoy. Del primero de ellos, la Pequeña Vuelta a Asturias, informamos en su momento oportuno con la debida extensión a los lectores de RECORD.

Hoy debemos dedicar a esta prueba ciclista que tanta expectación causó en Asturias, unos comentarios, que bien lo merece. La característica de la jornada puede condensarse en la lucha entre la habilidad, unida a la valía, y la valía en intimo consorcio con la falta de habilidad.

Baruelabeña, el «routier» bilbaíno vencedor de Lasarte, que desconocía el circuito, pero que sabía las muchas dificultades que tenía, adoptó, desde un principio, una táctica que le llevó al triunfo. Desde el primer momento pudo observar que Rojo y Castro, los excelentes corredores asturianos, grandes conocedores del terreno que se recorría, se aprovechaban de todas las ventajas que les proporcionaba éste, y mantenían la cabeza del pelotón.

Y cuando la consideraba necesario, descomentaba a sus contrarios con algún que otro demarraje. Comprendió claramente que después de su avería cerca de Villavieja le era imprescindible volver a establecer contacto con los que le tomaron gran ventaja, y esta espléndida hazaña, que con sus grandes e indiscutibles facultades, no tardó en conseguir, fué la que desmoralizó a los gijoneses.

Más tarde, desde Oviedo a Gijón, adoptó una postura expectante. Castro y Rojo se alternaron en la cabeza del pelotón, y Baruelabeña, más ducio que ellos, fué manteniendo el tercer puesto, entrenándose a la rueda de ambos hasta llegar a la villa gijonesa. Y una vez iniciado el embalaje final para alcanzar la meta, al tomar la cérrada curva que existe frente a la plaza del Seis de Agosto, «cerró» cuanto pudo, con sabia maestría, ganando el viraje a Rojo y Castro, que lo tomaron excesivamente abierto; y en dicha ocasión, «derramó» colosalmente, alcanzando la delantera y subiéndolo a vivísimo tren la cuesta de la calle de Fernández Vallín, para cruzar sobre la cinta en primer lugar. He aquí cómo con habilidad, consiguió el triunfo.

Si Castro y Rojo se hubiesen «despegado» durante el trayecto indicado lo suficientemente necesario para mantener una distancia prudencial, que no pudiera servir de entrenamiento a Baruelabeña, el bilbaíno no hubiese hecho el recorrido de «deseo» y hubiera perdido contacto y energía hacia el final. Pero los gijoneses se dejaron dominar por la alegría del éxito, que ya habían por descontento, y de esta forma perdieron la carrera.

La prueba ha sido de una gran dureza, y en las fuertes subidas del recorrido se ha visto la magnífica forma en que se encontraban los principales «routiers». Esta pequeña vuelta a Asturias, aunque no concurren a ella muchos «ases» que anuncian su participación, es un paso de gigante para la gran prueba que ya ha comenzado a organizarse para el próximo verano, y que será una manifestación del deporte del pedal tan brillante como interesantísima.

El fatalismo del Sporting

El segundo comentario de hoy se refiere al partido cumbre de la primera vuelta del campeonato de fútbol entre el Stadium ovicense y el Real Sporting.

Aunque la victoria del primero no era esperada por nadie en Gijón, porque se encontraban actuaciones y se veía bien claramente la meta superioridad de los gijoneses, el fatalismo del Real Sporting se ha manifestado una vez más frente al equipo de la capital.

El Stadium se crece, indudablemente, frente al Sporting. Pero en esta ocasión no ha sido estímulo de la derrota del rival el que le proporcionó el triunfo. En técnica y táctica, fué el Real Sporting siempre el que mantuvo la valía y arrolló a su contrario materialmente en el segundo tiempo, aun faltando un jugador tan formidable como Meana.

Pero Oscar, que es todo el equipo del Stadium, tuvo una de sus mejores tardes, y de nada valieron cuantos «chuls» se lanzaron contra su meta. Herrera, ese formidable delantero que está llamado a ser uno de los «ases» nacionales, capotó en Oviedo una sensación enorme. Es algo serio, pero muy serio, este jugador.

El fatalismo del Sporting sigue manifestándose frente a su rival, y ambos quedarán empatados a puntos en la primera vuelta del torneo, si es que una sorpresa no coloca a uno u otro en desventaja, pues le falta por jugar dos partidos en su campo al Stadium contra el Real Athletic y el Unión, y al Sporting otro en el Molinón con el Athletic.

Y como los «colistas» están dando tantos disgustos y proporcionando también bastantes sorpresas, pudiera suceder, para uno u otro equipo de los de primera fila, lo inesperado.

Meana, el incommensurable jugador, ha quedado fuera de combate, según parece, para el resto del campeonato, y lo que sería más sensible, para continuar jugando al fútbol. Es una verdadera pena la desgracia que persigue a este gran jugador; pero, por su calidad de tal, bien merece que le dediquemos una crónica.

Ahora, la línea de adelantes del Sporting ha de sufrir la consiguiente variación, pero se amolde como sea, a las mayores ventajas, lo indudable es que ha dado un gran bajón, pues el puesto del internacional, es muy difícil de cubrir.

TRENSOR

Gijón, noviembre 1925.



Los italianos en la Argentina

BUENOS AIRES.—En la pista del Club Huracán han debutado los dos «ronflos» italianos Bottechia y Piccin. Han participado en una carrera individual de ciento cincuenta vueltas. El joven Alfonso Piccin ha obtenido el triunfo venciendo a numerosos contrincantes argentinos. Ottavio Bottechia y el local Demeyer se clasificaron segundo y tercero con igual puntuación.

CARLOS DE LA FUENTE
HERBOLARIO

Especialidad en plantas, flores, raíces y cortezas medicinales.

Pelayo, 64. MADRID

GARAGE PI

Coches en custodia, 30 pesetas
CLAUDIO COELLO, 47.

DURACO

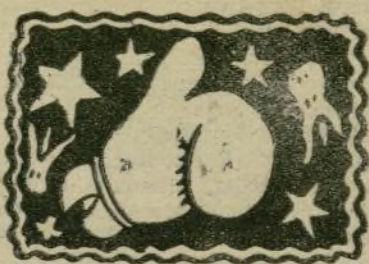
Es la guarnición para frenos y embragues que ofrece el grado supremo de perfección y el conjunto de todas las garantías.



Es un hecho demostrado que el 98 por 100 de los accidentes automovilistas, se debe a los frenos. Mucha culpa tienen los fabricantes de las guarniciones, por lanzar al mercado un artículo barato, sacrificando la seguridad.

Pero... si los frenos y embragues de su coche van guarnecidos con DURACO, puede contar absoluta seguridad a todas las velocidades y en todos los recorridos más peligrosos.

DURACO



BOXING



El pugilato europeo después de la guerra



busca del ansiado vellocino de oro, pone otra vez en candelero la cuestión.

Era triste cosa que Europa, Inglaterra sobre todo, cuna del pugilismo de la era moderna, fuese sobrepasada en pugiles y en ciencia por Norteamérica, creadora de un estilo indeterminado, producto de la amalgama de muchas razas y temperamentos. Pero así era antes de la guerra; la escuela británica imperaba en toda Europa: ciencia y esgrima; pero sin eficacia para lumbar a un contrario, juego precioso, maravilloso para exhibiciones y entrenamientos, pero inútil para crear campeones. Jimmy Wilde, el más extraordinario peso mosca que haya producido el pugilismo mundial, muy superior cuando estaba en todo su apogeo, al maravilloso y malogrado Pancho Villa y Georges Carpentier, han sido en aquellos años de entreguerra los representantes de este estilo.

Cierto que dominaban claramente a rudos adversarios que se les oponían; pero era la lucha del boxeo contra la fortaleza. Las victorias de Carpentier sobre Bombardier Wells, Beckett, etc., no significaban más que eso: la lucha de una escuela contra... ninguna.

Así se sustentaba años y años, y el pugilato languidecía en Europa. Los campeones se mantenían en sus tronos, sin que nadie los molestase, y en los últimos tiempos, bien poca era la actividad. Francia e Inglaterra se las daban a las multitudes deportivas, y ello llevó al boxeo el más vehemente de los deportes a hombres nuevos, dotados de temperamento más impulsivo, más combativo. He aquí como surgió la nueva generación pugilística, poseedora de las antiguas cualidades que sustentaban las viejas normas británicas, pero mezcladas con la dureza. No en vano sirvió para esto el roce con los deportistas americanos venidos a Europa en las filas del Ejército de su país.

Ellos contribuyeron en gran parte a crear el nuevo estilo y transformaron a los boxeadores susceptibles por su temperamento o por su constitución de apropiarse las ventajas del nuevo método. Este fue la creación del *puncher*, del combativo, todo resistencia y actividad; con el esgrimista, todo juego de flautas y de esquives, muy preciso, pero poco contundente en el golpe.

Y, así, apareció una pléyade de pugiles en toda Europa, inditos unos, otros ya experimentados que dieron el máximo interés al deporte a partir de 1919. Los viejos que

no pudieron salvar este atolamiento, sucumbieron, y los títulos europeos pasaron de mano. No podían los veteranos, amenguados ya sus facultades, impedir con toda su ciencia el empuje de los jóvenes, y los Wyns, Papin, Baudoud, Moran Wells y, más tarde, Carpentier y Lewis, entre muchos que no es preciso citar, abandonaron el campo, después de haber llegado, como los dos últimos, a la cúspide de su categoría.

Entonces, los Ledoux, Ciqui, sin mentar a más, fueron los que impulsaron las nuevas normas. En Inglaterra, los que estaban en el machito tuvieron que abandonar su sitio; en Bélgica, Holanda e Italia, también se operaba la transformación, más en la primera, donde el pugilismo tenía años largos de vida; pero en Suiza, Holanda e Italia, la revolución fue mayor, porque el material de que se disponía era bien escaso. No había buenas organizaciones y menos discretos, dirigentes. El intercambio afinó el pugil y el director.

De España no se puede decir otro tanto, porque, realmente, el pugil español y el deporte, no ha tomado carta de naturaleza hasta años después; pero, en tan poco tiempo, a pesar de tener que improvisar todo, se ha asimilado tanto el estilo y los procedimientos europeos, que hoy puede dar, por lo pronto, dos campeones continentales.

El estilo que impera desde aquellos años, ya lo señalamos antes, es el del combativo y el de esgrimista, parecido al yanki. El científico, exclusivamente, no prosperará, así como también el batallador, aunque tenga una dureza y resistencia formidable, tampoco irá muy lejos.

Ciqui, el hombre representativo de esta nueva escuela, fue el que dio el guión para las sucesivas generaciones. Quizá le faltase algo de ciencia, pero, afínada, es el modelo del presente y futuro pugil. Carpentier sucumbió ante un boxeo duro, escueto, sin filigranas, pero eficaz; y así pasaron a la historia todos los que no tenían estas cualidades. La edad no cuenta para esto, pues Ledoux y Ciqui, no eran unos jovencitos cuando se impusieron en Europa.

Por eso, el porvenir de este método mixto de pugilismo. Los mejores boxeadores europeos, los campeones, o los que pueden serlo, poseen estas condiciones, y, con ellas, han llegado adonde anteriormente nadie llegó. El deporte se ha puesto en los respectivos países a una altura que nadie soñaría hace diez años, y los pugiles, en casi todas las categorías, pueden hacer frente a los mejores luchadores norteamericanos, donde hace tiempo reside, por fuerza o por injusticia, el mayor contingente de títulos.

Cómo se explica, pues, que los pugiles europeos teniendo tantas analogías con el estilo yanki, de quien lo han asimilado, sufran derrotas y más derrotas al transplante a Estados Unidos? De esto y de los valores europeos, hablaremos en otro artículo.

HOOK

Paulino, rival de Dempsey?

La Prensa francesa y española ha publicado una noticia que merece un comentario. Tex Rickard, el famoso promotor, ha designado a Harry Vills, Toney y Paulino como *challengers* de Dempsey.

Hechos de poner en duda esta noticia que ha venido de los Estados Unidos? No porque allá son capaces de todo, anticipando su interés al deporte. Por eso, la ocurrencia de Tex no nos asombra. Ya ha hecho, en diferentes momentos, cosas para

saber a un... Rickard, nos parece un absurdo.

Aunque fuese con el objeto único de hacer una *reclame* yanki, Rickard, gran organizador que recurre a estos procedimientos, parece un poco ingenuo.

¿Qué valor tiene Paulino? Digamos el de campeón nacional y casi campeón de Europa, y nada más. Con este bagaje se presentará en los Estados Unidos, para disputar el próximo invierno combates con los hombres que ponga Rickard ante él.

Pero la proclamación de posible *challenger* de Dempsey es tan aventurada y tan incipiente, que suponemos que no habrá sido más que para llamar la atención alrededor de la inauguración del Madison Square Garden.

Rickard ha hecho esto muchas veces y, como él y la Comisión atlética del Estado de Nueva York son una misma cosa, se permite formar campeonatos mundiales, que luego se reducen en Norteamérica a una competición nacional.

Así Goodrich, el titulado campeón de pesos ligeros y en el no verificado campeonato de peso mosca, al que fue invitado Elky Clark, campeón europeo.

Por todo esto, si Rickard es el autor del



LUCIANO VINEZ

campeón de Europa, proclamado challenger de Goodrich

ballon d'essai, ni conoce a Paulino, ni sabe lo que pueda dar de sí el muchacho.

Lo mejor será que Uzunian se fogue bien y con el título de campeón europeo adquirirá la notoriedad precisa para regresar a América y retar al campeón mundial entonces.

Así, que nada de prospectos ni de proyectos, a cumplir. Realidades, y estas son que Paulino no está en condición de boxear con Dempsey.

El combate Paulino-Breitenstrater

El encuentro del blondo Hans con nuestro inútil se presenta como un verdadero acontecimiento pugilístico en Alemania. La velada de mañana en el Sportplatz de Berlín, han producido tal curiosidad ante la aureola de Paulino, que va a haber más que palabras por conseguir entradas y eso que el inmenso recinto admite más de 20.000 espectadores.

Las hazañas del pequeño Ferrand, que está eliminando a todos los moscas y gallos germanos, ha dado una buena medida de la posibilidad de los pugiles españoles.

Pronósticos? Indudablemente este es un combate que pudimos decir constituyó una semifinal del campeonato europeo de pesos pesados y la personalidad del campeón alemán es bien relevante. Tiene una prolongada experiencia de ring y ha contendido con todos los pesos fuertes europeos, aunque sus victorias las obtuvo bastante antes que destacase Paulino.

Además, la forma de Hans no debe ser muy completa en estos momentos por el resultado de su último combate ante un pugil modesto.

Por todo ello, y teniendo en cuenta los progresos de Uzunian en estos últimos tiempos, y de su formidable pegada, no vailamos en vaticinar una victoria suya por K. O. antes del décimo asalto. Esto, claro es, empujándose a fondo y no desperdiciando ningún instante de fallecimiento del contrario, que tiene la virtud de reponerse en pocos segundos.

Coincidimos con Chapira que Breitenstrater es un hueso difícil de roer, pero Paulino tiene buenos dientes...

Si la resistencia del alemán fuese a prueba de bomba, Paulino se contentaría con una victoria en los puntos.

El combate Ruiz-Ciclone

Ha sido adjudicado a don Santiago Niñerola, que ofreció 30.350 pesetas de bolsa, el combate Ruiz-Ciclone, para el campeonato de Europa, peso pluma, por ser el que puso más en el concurso abierto por la Federación Española.

El combate no se sabe todavía dónde se celebrará, si en Barcelona o en Madrid, habiéndose diferido la fecha por no estar todavía restablecido de la lesión sufrida en su encuentro con Ascencio.

Los jueces nombrados son: don José Clots, presidente de la Federación Catalana de boxeo; don Emilio Bautista, presidente de la Castellana, y don Juan Casanovas, secretario de la Federación Española, que actuará de director de combate.

La velada de mañana en Price

Mañana se celebrará en Price la velada a base de los combates Alis-Pionnier y Girones-You-Yon, que anunciamos hace tiempo. Completará el programa un combate entre Cristóbal y Lorenzo y otro de los campeonatos castellanos.

Vinez challenger de Goodrich

En consideración a su combate con Char-

ley Boren, que se declaró al fin nulo, Vinez ha sido nombrado challenger oficial del titulado campeón mundial de ligeros, Quimby Goodrich, por la comisión atlética de Nueva York.

El homenaje al doctor Jáuregui

Con destino a la suscripción para el homenaje al doctor Jáuregui, médico oficial de la Federación de boxeo (región centro), hasta ahora se han recibido en esta entidad los siguientes donativos:

Federación, 50 pesetas; Emilio Bautista, 10; Alberto Barrena, 10; Agilio Sirvent, 10; Juan Valle, 10; Ricardo Núñez, 10; Enrique de Laguna, 10; Casanova, 10; Empresa Price (boxeo), 50; Juan Elias, 10; Federico Voipini, 5; A. López, 10; Bertoloni, 5; Antonio Ruiz, 50; Mario Lasheras, 25; Raul Rod, 15; Emilio Martínez, 5; Cristóbal, 5; Madrid Boxing Club, 5; Ferreras, 2; Muñoz Vizcaino, 1; You-Yon, 10; Santos, 5, y Frank Hoche, 5.

Noticiero

El pasado jueves se verificó en el local de la Real Sociedad Gimnástica Española el reparto de premios del Cinturón Madrid, organizado por la A. D. Ferroviaria.

El anuncio recibo fue insuficiente para albergar tanto público que asistió al simpático acto, estacionándose en la calle muchos aficionados que no pudieron penetrar.

Después de sorteos los premios, se procedió a su entrega a los campeones y finalistas del torneo, que hizo el concejal señor Martín Bayod, que en representación del alcalde, presidió el acto.

Los premios adjudicados fueron los siguientes: campeones; Eduardo Fraile, copa del señor Maristany; Francisco Ortiz, ídem del señor Martínez Anido; Claudio Alonso, ídem de don Félix Boix; Joaquín Heredia, ídem del señor Mayandía; Antonio Bravo, ídem del señor Sáinz Hernando; Gastón Torres, ídem del Ayuntamiento de Madrid; Augusto Palomino, ídem del gobernador civil; Anibal Ruiz, ídem del conde de Gamazo. Finalistas; Ceferino Casanova, copa del B. H. A.; Miguel Ubeda, ídem del señor Azar; Carlos Calleja, premio de la A. D. M.; Cándido Campos, copa de la Federación de Atletismo; Félix Moreno, ídem de la R. S. Gimnástica; Justiniano Joaquín, ídem del V. F. B. Alemán, y Alberto López García, ídem de Flérez.

La copa dada por el doctor Juanros al boxeador cuyo corazón, después de un combate, restableciera más pronto el ritmo, fue adjudicada a Francisco Ortiz.

A más, a cada campeón le fue entregada una medalla de oro de S. M. el Rey, y el cinturón blanco de campeón *amateur* de Madrid.

EN BARCELONA

La velada del Olympia se caracteriza por el "chiqué" Al Baker-Taylor y el injusto fallo Ferrand-Murall

Mientras en nuestro bloque de notas vamos apuntando una tras otra todas las incidencias que se sucedían en los diferentes combates que se iban celebrando en el teatro Olympia, el pasado miércoles, una consecuencia inmediata de cuanto contemplamos vino a nuestra mente. Y es que de continuar las cosas como hasta hoy, el noble arte del boxeo morirá en nuestra región. Y lo malarán, precisamente, los propios que juzgan las contiendas y algunos de quienes combaten.

Esta consecuencia no puede ser más desagradable ni más cierta. Nuestro temperamento no puede resistir en todo momento cuanto a nuestros ojos se sucede en ciertas veladas en el que el sentido deportivo, el honor y la nobleza de los contendientes y la competencia de algunos jueces, son cosas de poca monta y que no aparecen confirmadas a juzgar por cuanto se desarrolla.

A través de estas líneas tendrá ocasión el lector de observar el fundamento de nuestras creencias al decir cuanto sucede.

Empecemos por decir que, al entrar en el salón de espectáculos, tuvimos una fuerte decepción. Creíamos ser testigos de un frenazo y sufrimos una contrariedad. A pesar del bombo que se hizo alrededor de la *arevancha* Al Baker-Taylor, y del aliciente que la lucha entre los dos negros dejaba entrever como consecuencia de la rehabilitación del segundo en su victoria de Las Arenas sobre el primero y de la reaparición del catalán Ferrand después de su *etourneé* por algunas de las naciones más importantes de Europa; a pesar de todo esto, decimos, el teatro aparecía poco animado, una cosa así como media entrada.

En su combate, Arnau, tras una lucha muy excelente, triunfó por puntos sobre Mesires. La victoria del primero, es aún más merecedora del aplauso por las dificultades en que fue obtenida toda vez que, a partir del tercer asalto, combatió con una ceja abierta, viéndose continuamente molesto por la herida y por la sangre que de la misma derramaba.

En seis asaltos de tres minutos, Antonio realizó un combate que finalizó en *emate* nulo, mientras que Próspero y Margalef, en cuatro asaltos, nos dio la ocasión para aplaudir una nueva victoria del primero.

Llegó, después, el primero de los dos combates que se ofrecían como interesantes en esta velada. Nos referimos al de diez asaltos de tres minutos entre los *amoscos* Murall y Ferrand.

Fueron diez asaltos todos ellos llenos de interés y algunos de no escasa emoción.

La agilidad de los dos combatientes, la rapidez de Ferrand en repetir los golpes, sobre todo con la izquierda, fueron cosas ambas que juntamente con la fogaosidad que predominó en todo momento, causaron una viva satisfacción en el público.

Durante la lucha, Ferrand, recibió un cabezazo bajo de Murall, por lo que precisó suspenderse el combate para reanudarse seguidamente.

La velada de Ferrand fue notoria en todos los asaltos. No diremos que su manera de boxear, su superioridad sobre Murall fue

Todos fueron cajúrosamente aplaudidos.

Como final se hicieron cuatro exhibiciones en las que participaron algunos de los vencedores del torneo, resultando muy brillantes por la dureza que se empleó. El señor Risoto, dirigió competentemente los entrenamientos.

Cerrando el acto el señor Bayod, pronunció unas elocuentes palabras para exaltar la importancia de la educación física, que está íntimamente relacionada con el engrandecimiento de los pueblos.

Bernasconi ha vuelto a vencer a Montreuil en Milán, esta vez por K. O. al segundo asalto.

Barzani continúa en posesión de su título de campeón italiano de pesos ligeros, al eliminar a Bianchi, challenger, por abandono en el décimotercer asalto.

Van del Veer desafiaba a Paulino en los asaltos que este quiera, pero con jueces designados por la Federación francesa. Otro y van...

Los *matches* de Paulino han sufrido un aplazamiento. El de Breitenstrater se difiere para mañana, 1, y el de Solier Jones, por consiguiente, se retrasa hasta el 13, y hay quien dice que será el 8.

Boxearán los jóvenes Tuanny y Strelin? Rechazado el reto de Goodrich por Gele, este combate sería interesante.

Todavía se habla del *match* Dundee-Bretonnet, suspendido por la *espantosa* del italoamericano. Ahora se dice que se celebrará en América.

Otra nueva revelación, Marcel Thuru, que derrotó a Lewis, por descalificación, ha vencido a los puntos a George West, que va a disputar a Milligan su título de campeón europeo.

El 5 del actual, Clemen, campeón europeo de semigran peso, encontrará a Samson Korner para el título. El combate se celebrará en Berlín.

El inenarrable Ascencio, de quien ha dicho la Prensa parisina que había derribado a Ruiz (?) y que había sido descalificado injustamente, luchará pasado mañana en París contra Stiles, campeón europeo de peso extraligero, quien tiene sobre él una rotunda victoria por puntos.

Se dice que Benney Leonard vuelve al ring, aforando tiempos pasados.

Mickery Walker quiere 100.000 dólares por pelear con Milligan y otro tanto Harry Greb por encontrarse con el campeón mundial de semimediano.

La Barba y Gennaro firmarán su *match* de revancha en fecha próxima.

A Marcel Villes le ha sido retirada su licencia, resultado de su combate celebrado con Jack Taylor hace meses, por una cuestión completamente fuera del deporte.

una cosa excesiva, muy exagerada. Nada de todo ello. Pero si es innegable que, por parte de aquél existió en todo momento un dominio de su adversario que le favoreció para colocar muchísimos más golpes y dominarle más.

Pero terminó el combate que fue arbitrado por Reyes, y los jueces declararon vencedor a Murall. Inútil decir que se provocó una bronca formidable y muy merecida. No hay derecho a que se falle tan en desarmónica con la verdad de las cosas. Los silbidos que se prodigaron a los jueces fueron enormes.

No comprendemos cómo pudo resolverse un resultado tan claro. Todo lo más, hubiérase tolerado un *empate* nulo. Pero nunca una victoria a favor de quien sobre el ring fue poco menos que vencido.

Ya con los ánimos exaltados, aparecieron sobre el tablado los dos negros, Al Baker y Jack Taylor, que debían efectuar un combate de desquite al celebrado en Las Arenas y que terminó con el triunfo del segundo.

Pero lejos de contemplar un combate enérgico, fogoso, de lucha decidida y verdad, lo que presenciáramos fue una descarada combinación entre los dos adversarios (?).

De buen principio, ambos pugiles se sometieron a una boxeo raro, una especie de cuerpo a cuerpo, con estos encorvados y dándose todos los golpes (golpes a mano muerta) en los brazos y en los flancos.

El público se dio cuenta de que se trataba de una combinación, de un *chiqué* al estilo de los que aún recordamos en los primeros tiempos del boxeo en Barcelona. Y empezó a gritar y a silbar. Casanovas, que actuaba de árbitro, llamó la atención repetidas veces a los dos *nobles* hermanos de color, pero como si tal cosa. Las características de la lucha no variaron lo más mínimo.

Y ya el público, roncando de gritar y de protestar, iba a desalojar el local, aburrido, decepcionado, cuando Casanovas paró el combate e hizo anunciar que ambos boxeadores quedaban descalificados por no efectuar combate.

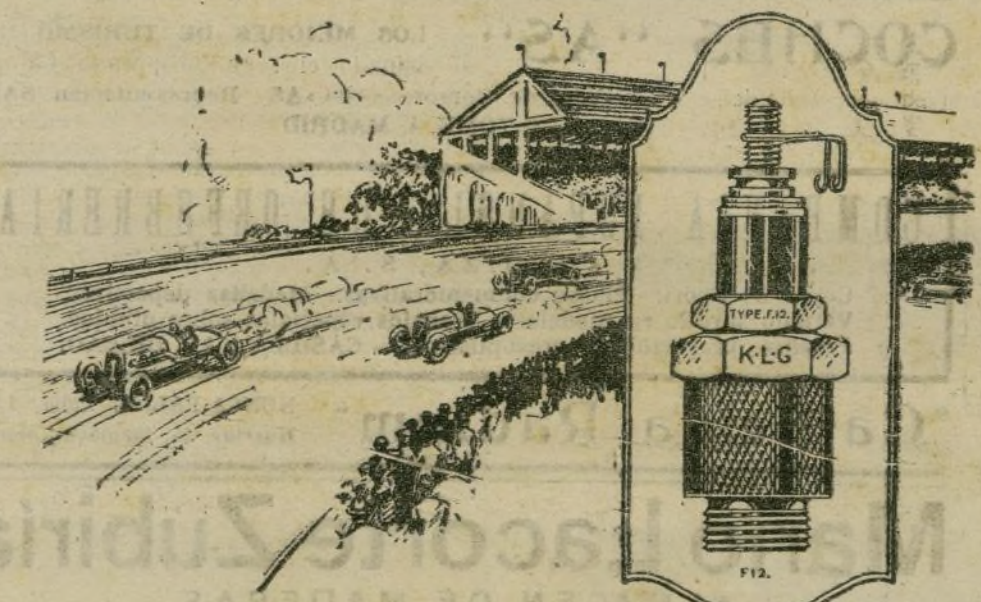
Nueva bronca que arreció espantosa. Finalmente, el *speaker* anunció que, siendo lo sucedido ajeno a su voluntad y deseando corresponder al favor del público, ofrecería otro combate a seis asaltos de tres minutos entre Baldero y Salvany.

Así fue en efecto, pero como si no nos lo hubieran dado.

Baldero, desentrenado o por indisposición, no dio combate más que en los dos primeros asaltos. Después fue víctima de sí mismo, pasando en poder de Salvany, que le dominó y le propinó una paliza de las de orden, hasta que Casanovas, en el quinto asalto, paró el combate por inferioridad de Baldero.

Y aburridos de una y otra cosa, salimos del Olympia, pensando nuevamente el negro porvenir que espera a la boxeo catalana unas veces por la incompetencia o *desape* expres de los jueces en sus fallos; otras, por las combinaciones de los combatientes; y, finalmente, por los elevados precios que de vez en cuando vemos anunciados en los programas.

CALVET



¡Potencia, velocidad y economía!

VELOCIDAD

Eldridge establece el record mundial de la máxima velocidad sobre cinco kilómetros, utilizando bujías K. L. G.

RESISTENCIA

De Pinedo realiza el raid Roma-Melbourne-Roma, utilizando bujías K. L. G.

REGULARIDAD

El capitán Duff recorre 3.671 kilómetros en veinticuatro horas, utilizando bujías K. L. G.

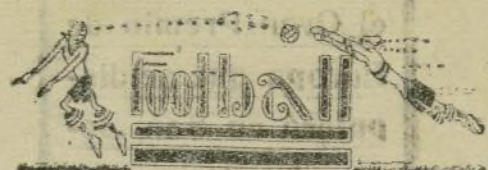
A grandes velocidades de un motor, el uso de bujías mal construidas puede ocasionar un retroceso de la chispa o una pre-ignición; ambas circunstancias causan una inmediata reducción de la velocidad. Usando bujías K. L. G., no cabe retroceso de la chispa ni la pre-ignición, y, por tanto, el motor rendirá su mayor velocidad.

En coches corrientes, no de carreras, la velocidad se traduce en máximo rendimiento.

REPRESENTACION EXCLUSIVA

OLABOUR S. A.

MADRID: Reina, 35 y 37 y Plaza de Canalejas, 2.—BILBAO: Gran Vía, 46.—SAN SEBASTIAN: Avenida de la Libertad, 12.—SANTANDER: Paseo de Pereda, 28.—VALLADOLID: Santiago, 58.



La Ferroviaria vence netamente al Stadium por 5 a 0

Con esta nueva victoria conseguida de un modo espléndido ha terminado la Ferroviaria la primera vuelta del campeonato actual. Los cinco partidos jugados en ella han sido otras tantas victorias para el equipo campeón, que esta temporada se presenta más potente que nunca, con unos elementos tan valiosos que casi nos atrevemos a asegurar que este será el último año que la Ferroviaria juegue en el grupo B, si a los jugadores que con que ya cuenta pueden añadir otros que aún no han podido alinearse en dicho equipo y que han de hacerle aumentar en valor considerablemente.

Su victoria de ayer ha sido el broche de oro con que han cerrado su actuación en esta primera vuelta, cuyos datos respecto a sus partidos jugados no pueden ser más lisonjeros. Los cinco partidos jugados han constituido otras tantas victorias y la puntuación de los goles es de 24 tantos a favor por 4 en contra.

Ayer todos sus componentes jugaron con un entusiasmo sin límites, y aun cuando los del Stadium les pusieron en grave aprieto en algunos momentos del primer tiempo, que consiguieron empatar a cero, ellos supieron rebalsarse en el segundo y aplastar al Stadium, que ante la avalancha del ataque no pudo hacer más que defenderse a la desesperada, aunque sin poder contener el impetuoso avance de los ferroviarios, que se mostraron como terribles «shutadores», que de no haber actuado el gran guardameta del Stadium en la forma tan magnífica que lo hizo, el resultado de ayer habría sido por una cantidad enorme de goles en contra del Stadium, tal fue el dominio absoluto del segundo tiempo.

El Stadium nos ha defraudado en la segunda parte del partido de ayer. Su juego, que en el primer tiempo fue excelente por el entusiasmo que ponían en la lucha, que es precisamente lo que necesitan para vencer los jugadores del mencionado club a los que creemos en condiciones excelentes para la segunda vuelta; si consiguen poner en todos los partidos el mismo ímpetu y codicia que pusieron ayer en el primer tiempo.

La derrota, con ser muy clara, tiene una atenuante, y es que al Stadium, por diversas causas no pudo alinearse a algunos jugadores, a quienes los que los sustituyeron no dieron todo el rendimiento al conjunto que hubieran dado los titulares si hubieran podido actuar.

Cómo jugó la Ferroviaria

La Ferroviaria, en el partido de ayer, a pesar de estar el suelo en condiciones verdaderamente terribles, dieron la impresión de ser terribles por la gran compensación que en ellos existe en todas las líneas.

A los ataques desordenados que antes realizaban, han sustituido los avances llenos de inteligencia y aprovechando todas las oportunidades que se presentaban de manera imborrable lo que les ha dado conseguir casi siempre un número elevado de tantos.

De entre los elementos ferroviarios destacó ayer en la delantera el gran jugador Fernando Hilario, que más acostumbrado sin duda a actuar en campos que como el de ayer estaban materialmente encharcados, hizo un juego tan excelente que será seguramente el mejor jugador de la línea delantera del equipo campeón, si en partidos tan sugestivos se nos muestra en igual forma que lo ha hecho en el de ayer. A la gran velocidad que posee y a su excelente colocación en el terreno de juego una vez que se desmarcó fácilmente, lo cual hizo que fuera la potencia del shot sea verdaderamente terrible ante el marco, tanto por la facilidad con que tira a goal como por la valentía que pone en todas las jugadas.

Desde luego su puesto, aunque no es el que él está acostumbrado a jugar, lo cubre perfectamente; y de interior derecha ha marcado muchos tantos para el equipo ferroviario, que ha realizado una excelente adquisición al lograr traer a Madrid al excelente jugador del Tolosa.

Blasco, en el lugar de interior izquierda, también estuvo acertadísimo y al igual que Hilario-Avilés-Valle, formaron un ala formidable.

Los restantes jugadores magníficamente, en especial Guerrero y Peña, que realizaron jugadas admirables y conllevan una enorme cantidad de pases del equipo campeón. Peña, como siempre, fue el que mejor ayudó a la línea delantera con sus pases precisos, que muchas veces fueron el origen de los tantos conseguidos, y finalmente en los momentos de peligro para su meta consiguió casi siempre llegar al balón.

Juan Antonio en la defensa, junto con Lombán, dieron una muy buena batalla, pero la mayoría de los ataques adversarios, hasta el extremo de que fueron contadas las ocasiones en que Oliva tuvo que intervenir, lo cual hizo bastante con el balón, demostrando su gran calidad.

Cómo jugaron los del Stadium

Faltaron los del Stadium si no lo juzgamos que el mejor de los 22 jugadores que ayer actuaron sobre el terreno de la Ciudad Lineal fue el guardameta del Stadium.

Mengotti, muy conocida ya su valía por todos, por aquellos tiempos en que actuaba de guardameta con el Real Madrid, hizo uno de los mejores partidos desde que está en el grupo B. Que hubiera sido del Stadium si ayer no hubiera estado Mengotti en la meta? Seguramente se hubieran duplicado los cinco tantos que la Ferroviaria les marcó. Su actuación es de las que se recuerdan siempre entre las más felices realizadas. Para los verdaderamente difíciles en todos los aspectos, más la codicia de los delanteros ferroviarios les hacía acosar en todo momento, y además de detener los enormes tiros que contra su meta lanzaban, tenía que esquivar las impetuosas acometidas de los cinco atacantes que se lanzaban siempre tras el balón.

Sería muy difícil poder detallar la intensidad de paradas, todas difíceles, que hubo de hacer, y si le marcaron cinco tantos a él, seguramente hubieran hecho muchos

más a otro que hubiera estado en su lugar, tal fue el número de shots que lanzaron. Si Mengotti sigue actuando en la forma en que lo ha hecho contra la Ferroviaria, seguramente en el próximo año le veremos defendiendo algún club del grupo A.

Le siguieron en méritos Alvaro Peláez, Navarro y Losada. Los restantes, aunque hubo algunos que lo hicieron bien, debido a las pésimas condiciones del terreno, no pudieron dar todo el rendimiento que acostumbraban, y alguno, como Criado, hubo de retirarse a causa de resentirse de anteriores lesiones.

Cómo se marcaron los «goals»

A. D. Ferroviaria, 5 tantos. (Blasco, Avilés, Juan Antonio, penalty, Hilario, 2).

En el segundo tiempo, que fue donde comenzó a funcionar el marcador, fue Blasco el primero en conseguir un goal para la Ferroviaria.

Una de las muchas escapadas que hizo en unión de Valle le pusieron en posesión del balón, cerca del marco, y en un reducido espacio de terreno esquivó a la defensa y lanzó un tiro sagrado, que Mengotti no pudo detener a pesar de su estirada por estar tapado por uno de su equipo.

Una vez conseguido el primero, no tardaron mucho en apuntarse el segundo. El franco dominó que ejercieron desde el momento en que consiguieron batir a Mengotti, les facilitó ocasión de marcar de nuevo, y fue Avilés quien, recogiendo un pase en el centro del campo, cuando era acosado por los contrarios que intentaban interceptar el avance, shotó desde lejos y el balón penetró en la red después de haber reboteado en el mismo ángulo del marco, fue un goal precioso.

Poco después Hilario aprovechó el recibir el balón cerca de la meta, y su tiro cruzado valió el tercer goal.

Los del Stadium, considerando insuficiente el número que había en el marcador, consideraron oportuno aumentarlo y cometieron un penalty, que Juan Antonio convirtió en el cuarto «goal» de un tiro fortísimo, que aunque logró tocarlo Mengotti sólo consiguió desviarlo a la red.

Y el último lo consiguió nuevamente Hilario con un shot de los que no se pueden parar por lo colocados y fuertes que los lanza.

Cómo se alinearon los equipos

El señor Melón, que hizo un arbitraje perfecto, aunque con mucha benevolencia, en algunas ocasiones, alineó a los equipos en la siguiente forma:

A. D. Ferroviaria.—Oliva, Juan Antonio, Lombán, Cuervo-Peña-Barta, Avilés-Hilario-Codina-Blasco-Valle.

Stadium F. C.—Mengotti, Casellas-Rodríguez, Q. Peláez-A. Peláez-Ybrán, Navarro-Losada-Criado-Morán y Salguero.

Francisco DIAZ DIAZ

CATALUNA

Suspensión

BARCELONA.—A causa de la lluvia caída el sábado han sido suspendidos todos los partidos de campeonato del grupo B.

CALVET

ASTURIAS

GLION.—En el Molinón, por la mañana, el Cinadevilla aplastó al Lútin, por el tanteo exorbitante de 13 a 1.—Trenor.

LEVANTE

ALICANTE.—Elche ha derrotado al Marina de Alicante, por 6 a 0. Creventille, en su campo, venció al Hércules por 1-0, y el Elda al Alicante, en el campo del primero, por 2 a 0.

El Torrevieja, en su terreno, también ha eliminado al Fortuna de Alicante, por 4-0. Los equipos locales han tenido mala suerte al desplazarse a campos contrarios, pues excepto Elda y Elche, los demás son muy inferiores a los alicantinos.—Pérez López.

PLEITOS FUTBOLÍSTICOS

¿La Federación Centro apoya al Deportivo?

CORONA.—Ha causado excelente impresión la noticia de que la Federación Centro apoyará al Deportivo de la Coruña, sobre el caso Isidro, en la próxima Asamblea nacional.—Marathon.

CANTABRIA

Suspensión general

SANTANDER.—Todos los partidos del grupo B anunciados para hoy tuvieron que ser suspendidos porque los clubs recusaron a los árbitros cantabros.

Pépe MONTANA

EL MEJOR POSTRE

MIEL SELECCIONADA

“LA UMBRIA”

12. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

13. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

14. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

15. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

16. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

17. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

18. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

19. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

20. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

21. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

22. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

23. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

24. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

25. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

26. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

27. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

28. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

29. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

30. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

31. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

32. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

33. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

34. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

35. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

36. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

37. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

38. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

39. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

40. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

41. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

42. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

43. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

44. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

45. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

46. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

47. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

48. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

49. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

50. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

51. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

52. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

53. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

54. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

55. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

56. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

57. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

58. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

59. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

60. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

61. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

62. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

63. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

64. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

65. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

66. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

67. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

68. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

69. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

70. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

71. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

72. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

73. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

74. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

75. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

76. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

77. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

78. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

79. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

80. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

81. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

82. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

83. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

84. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

85. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

86. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

87. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

88. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

89. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

90. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

91. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

92. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

93. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

94. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

95. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

96. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

97. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

98. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

99. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

100. LOS MEJORES POSTRES DE LA UMBRIA

HIPISMO

He aquí el balance de carreras y cantidad de ganadas en la última temporada:

PROPIETARIOS

Carreras lisas

Barón de Velasco.....	201.650 pesetas.
Conde de la Cima.....	179.625 "
Marqués del Llano de San Javier.....	75.375 "
Duque de Toledo.....	44.000 "
Georges Baugaly.....	35.000 "

Carreras de obstáculos

Marqués de Amboage.....	8.900 pesetas.
Escuela de Equitación.....	8.150 "
Cazadores de Tetuan.....	6.350 "
Mariano de Rivera.....	4.300 "
Marqués de los Trujillos.....	4.250 "

PREPARADORES

Carreras lisas

G. Flaiman.....	37 victorias.
G. Daniels.....	27 "
F. Gadenas.....	17 "
A. de Neuler.....	14 "
E. Señor de Letona.....	11 "

Carreras de obstáculos

E. Señor de Letona.....	5 victorias.
V. Pucyo.....	4 "
Marqués de los Trujillos.....	1 "
A. Aparicio.....	1 "
R. Reynolds.....	2 "

JINETES

Carreras lisas

M. Lefortier.....	31
J. Cooks.....	26
V. Díez.....	20
Lewis.....	18
Luque.....	14

Carreras de obstáculos

Lewis.....	7
C. Vivó.....	2
Lefortier.....	1
Comino.....	1

JINETES NO PROFESIONALES

(gentleman riders)

Carreras lisas

Marqués de los Trujillos.....	6
Angel Somalo.....	5
E. G. Campell.....	3
P. Jaguolot.....	2
E. S. Ocaña.....	1

Carreras de obstáculos

Marqués de los Trujillos.....	4
Angel Somalo.....	3
García Reig.....	2
E. S. Ocaña.....	1
E. Señor de Letona.....	1

El concurso hípico internacional que

anualmente organiza el Club Hípico de Ron-laix, tendrá lugar los días 5, 6 y 7 de junio de 1926.

GOLF

Recordará el lector—le suplenos asiduo de RECORD—que nuestra opinión respecto a los tiros en golf, es que intervienen las dos manos, elando, a propósito, tras asiduas diferencias: el palm grip, el orthodox y el overlapping. A la primera expresión, lo estropeó el linotipista escribiendo

paln, que los iniciados lo debieron considerar justamente como un camelio.

La manera de tener, de agarrar la cachaca, ha sufrido una evolución. Al principio, era exclusivamente el palm grip, que consistía en tenerla con las dos palmas de la mano, puesta la una detrás de la otra. Después, la fuerza bruta de las palmas se sustituyó con la acción de los dedos. Es esto el orthodox, que otros llaman también el doble V, en que las dos manos se aprietan la una contra la otra, formando el pulgar y el índice, en la dirección del palo, una doble V.

Harry Vardon, ha llamado ya la atención en su famoso libro *How to play Golf*, sobre la necesidad de aproximar las dos manos, diciendo *If you separate them only a little. 'tis the same as having a club in each hand, the one trying to do something different from the other.* (1).

A este Vardon se debe la última evolución, la última palabra en esto de agarrar el

club: es decir, la asidura superpuesta de overlapping, que difiere del orthodox grip en el sentido de que las dos manos se aproximan lo más posible, de modo que el dedo anular de la mano derecha se asienta sobre el índice de la mano izquierda.

Señalando sistema, lo conocemos también con la denominación de *yardum grip*.

En Santander se trata de construir un hermoso campo de golf, que contará 18 agujeros. Se piensa trazarlo de modo que resulte el mejor recorrido de los establos existentes actualmente en España.

Cosas del fútbol sevillano

El «caso» del internacional Spencer

Hace algunos días dimos cuenta a los lectores de RECORD de la baja presentada en el Sevilla F. C. por el excelente jugador e internacional de un día, Enrique Gómez (a) Spencer.

De no haber presentado su baja y vuelto a reaparecer en las filas sevillistas recientemente, el nombre de Enrique no hubiera inquietado para nada los oídos de la afición.

Que también la fama tiene sus recursos desperdiciados de mujer que pierde la juventud...

Es el caso —y vamos a referirnos concretamente a él, pues involucrando tendríamos materia para muchos artículos, todos relacionados con la actual situación del Sevilla F. C.— que en el club campeón se ha realizado una honda transformación (Las transformaciones son hondas, como los militares son bizarros y los funcionarios son probos).

Perdido aquel barniz de amateurismo, creador del equívoco y engendrador de toda confusión y exigencia, vino la realidad a imponerse, como es, cruda, descarnada y a la luz del día.

Y como consecuencia de ello vino el tráfico, la contratación de partes. Una contratación con más naturaleza de imposición que de otra cosa.

A esto, que nació con el advenimiento de la nueva Junta directiva y que ya se esbozó al finar la precedente, como consecuencia de los fracasos del once blanco, le llamaron unos y otros «las nuevas normas».

El «Osasuna» de Pamplona, proporciona una sorpresa derrotando a la «Real Sociedad» de San Sebastián

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
HEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Varias marcas inglesas participarán en el Gran Premio de Europa que se disputará en San Sebastián...

AVIACION

No cabe duda que las cualidades primordiales de un avión de transporte son dos: la seguridad sobre todo y luego la economía. La primera impone la multiplicación de los motores en el aparato, pero exige igualmente su fácil accesibilidad para su cuidado y sus reparaciones. La segunda implica el mínimo de peso muerto para una carga comercial dada, una reducida resistencia a la velocidad, un rendimiento óptimo de los helices.

Estas diferentes condiciones se realizan en los actuales aviones de transporte con los motores.

En todos estos aparatos, los motores están colocados en la cabina, haciendo de hecho imposible su acceso, su cuidado y su reparación. La dispersión de las masas exige la presencia de numerosos cilindros de unión, de trenes múltiples de elevación, etcétera, que aumentan considerablemente el peso con relación al avión monomotor de la misma potencia.

La resistencia al avance está acrecentada por la presencia de barquillas laterales. En fin, las helices de los motores trabajan en muy malas condiciones. El ala misma tiene un rendimiento deplorable, sobre todo la parte barrida por el viento de las helices.

Si se tiene en cuenta además que los aviones, soportados de los motores, montados del tren de aterrizaje obstruyen el paso donde trabaja la hélice, habrá que concluir que la disminución del rendimiento del órgano de propulsión afectará muy desfavorablemente la economía del aparato.

Una solución que amaina todos estos inconvenientes consiste en acoplar los motores, colocados en una cabina de máquinas, sobre una sola hélice, desmultiplicada.

Aerodinámicamente, esta solución es incontestablemente superior; la hélice, bien desembarazada, trabaja con una tasa elevada de seguridad y un rendimiento mejor, gracias a la desmultiplicación.

El aumento del peso está compensado, y mucho más por lo que se gana en las barquillas laterales.

En fin, los motores son accesibles en todo momento.

La solución de este problema es prácticamente automática.

Ya en automovilismo, el coche Desmoulin, equipado con dos motores, lo ha resuelto.

Esta solución se encuentra frecuentemente en la navegación submarina.

Por último, los dirigibles alemanes, al finalizar la gran guerra, poseían motores acoplados sobre una sola hélice.

Y en aviación? Ya lo veremos próximamente.

Un servicio Roma-Barcelona

ROMA, 28.—El mes próximo, o lo más tarde en enero de 1926, se inaugurará un servicio aéreo entre Roma y Barcelona.

Este servicio se efectuará dos veces por semana y en el caso de que rindiera las utilidades que se presumen, se realizará diariamente.

Otro invento español?

Llega hasta nosotros una noticia que, de confirmarse, sería motivo de gran satisfacción para la aeronáutica española. Se trata de que el ingeniero don Luis de Acuña ha presentado en Nueva York un modelo del helicóptero de su invención.

En la Memoria descriptiva se asegura que el aparato se eleva y desciende con la misma seguridad y sencillez de un ascensor. Puede alcanzar una altura de 45.000 pies y una velocidad de 120 kilómetros por hora, con 518 kilogramos de peso.

Próximamente ocuparnos del asunto con más detenimiento.

La utilidad del paracaídas

LONDRES.—Sir Samuel Hoares, ministro del Aire, ha declarado en la Cámara de los Comunes que en 1925, hasta el 30 de septiembre, habían ocurrido 42 accidentes de Aviación, que causaron 57 muertes.

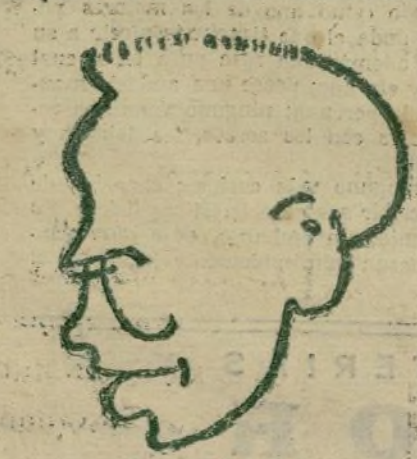
Ojo que en ninguno de estos casos los aviadores iban provistos de paracaídas, por lo cual se había acordado que en adelante todos los pilotos y pasajeros de aviones militares llevarán dicho artefacto.

Llegada de aviadores portugueses

El sábado llegaron a Madrid, procedentes de Talavera, los aviadores portugueses españoles Moura y Craveiro Lopes, que sufrieron un accidente, en el que resultaron heridos.

Se hospedaron en el Palace Hotel, donde acudieron a visitarlos el ministro de Portugal y varias personalidades de la Aviación española.

Croquis de internacionales



QUBELLS

Interior derecha del Valencia F. C.



MARIAZELL Y SU VIRGEN MILAGROSA

Por Alvin Raedler Blumentritt

Leimeritz (Bohemia), noviembre 25 1925. Después de los partidos España-Austria y España-Hungria en Viena y Budapest, respectivamente, no he vuelto a comunicarme con los lectores de RECORD. Realmente no he tenido más comunicación que el servicio radiotelegráfico sobre el resultado de esos encuentros. Ahora, yo quisiera estrechar las relaciones, escribiendo algunas crónicas sobre estas latitudes. Me inclino por el momento al turismo: voy a hablar a los lectores de RECORD de Mariazell. Vengo de allí hace unas horas.

Esta pintoresca y hermosísima población austriaca debe su creciente desarrollo y su celebridad a la estatua de la Virgen Milagrosa, que en su monumental basílica se venera: «la Virgen de Mariazell», tan renombrada en Centroeuropa como en los países occidentales e meridionales. Nuestra Señora de Lourdes, por atribuírsele muchos milagros. Más de dos millones de católicos de Austria, Hungría, Croacia, Eslovaquia, Bohemia, Suiza, Alemania y Polonia, vienen anualmente a Mariazell para orar ante la «wunderförmige Muttergottes», a cuyos pies se han postrado de hijos muchos Reyes y Emperadores, entre ellos el Rey Carlos III de España.

Mariazell está situada en Estiria, a unos diez kilómetros de la frontera de la baja Austria, en medio de una comarca que nada que envidiar tiene a las más hermosas, pintorescas y románticas de Suiza. Si grande es el número de los peregrinos que acuden a Mariazell para orar, no lo es menos el de los excursionistas que diariamente llegan para admirar las altas montañas que rodean la pintoresca población estiriana, los poéticos lagos de sus alrededores, sus cascadas espumosas, sus lindos ríos, sus cuevas y peñas dantescas, sus selvas frondosas y siempre verdes y las cumbres nevadas de los gigantes alpinos.

Desde la ciudad de San Pölten, estación del ferrocarril del Oeste, a unos 50 kilómetros de Viena, un tren de tracción eléctrica conduce a Mariazell, en cuatro horas escasas. A poca distancia de San Pölten, la línea empieza a ascender, y como por encanto se van desarrollando ante la vista del viajero los más variados espectáculos de la Naturaleza, difíciles de hallar aun en los más famosos sitios de Suiza.

Desde Gössing, el punto culminante de la línea, el viajero, después de atravesar un túnel de 32 kilómetros de largo, contempla un panorama alpino de incomparable hermosura y grandiosidad, y ve a sus pies casi toda la Estiria y gran parte de las provincias de Alta Austria, Salzburgo y Baja Austria. El tren se detiene aquí entre la estación de Gössing y el lujoso hotel del mismo nombre, unos quince minutos, y luego, ora al borde de espantosos precipicios, ora dentro de largos túneles, ya a lo largo de lagos y torrentes, ya sobre praderas verdes en las cuales lucían vacas pacen al son de sus bronchinas esquirlas, desciende rápidamente hasta la estación de Wienerbruck, donde recobra su posición horizontal. En Mitterbach, la penúltima estación de la línea, vuelve a ascender el tren, y diez minutos después, desde un recodo de la vía, divíase en el fondo, sobre una eminencia, la pintoresca y blanca Mariazell, en medio de la cual se levanta la grandiosa e imponente basílica, cuyos muros cobijan la milagrosa y venerada estatua de la Virgen con el Niño Jesús.

La ciudadela (2.000 almas), que se compone exclusivamente de hoteles, posadas y tiendas de objetos religiosos, está construida en forma de cruz sobre la pendiente de una alta montaña salpicada de prados y selvas verdes. En la encrucijada se levanta la basílica, desde cuya plataforma se domina un espléndido panorama. Las campanas no han cesado de repicar desde que llegamos a Mariazell, y de todas partes, a pie, en tren, en coche, llegan continuamente millares de peregrinos, quienes, luego de formados, se dirigen en procesión a la basílica, cantando en múltiples lenguas himnos a Nuestra Señora de Mariazell.

Sin embargo, de ser la basílica una de las iglesias más espaciales de Austria, no puede contener a cuantos desean entrar en ella, por lo cual millares de peregrinos acaban por arrodillarse delante del templo, y en alemán, húngaro, croata, esloveno, eslovaco, italiano, francés, checo y polaco, rezan unánimemente cada uno en su propia lengua, el Ave María, seguros de ser oídos y comprendidos por la Virgen, madre de todos...

El sol, ya en el ocaso, dora las nevadas cumbres de los Alpes estirianos, y sus rayos juegan con la cruz de oro que remata la gótica torre de la basílica. Las campanas, desde lo alto del campanario, saludan a los que llegan y acompañan, con sus argéntinos sonidos, a los que se van. Oyense claramente, el murmullo de las cascadas vecinas, los cantos de los pájaros, el barbotear de fuentes y el concurre de vacas y ovejas... Los sonidos melódicos del órgano llegan hasta la plaza de la iglesia, donde, con el perfume que exhalan las flores campestres y el heno seco, se respira el olor del incienso quemado a los pies de la Virgen venerada...

Todo es silencio, todo es paz, todo es amor y armonía en este sitio incomparable. Aquí no se oyó jamás: «Este es checo, ese es húngaro, aquél es yugoslavo o polaco...» aquí no hay enemigos ni se con-

TURISMO

Insignias de Clubs Españoles



Tolosa Foot-ball Club

Fue fundado el día 8 de junio de 1923, y nació de la fusión de los Clubs de la antigua capital foral de Guipúzcoa Club S. Ibero, Sportico Tolosano y Unión Club. Posee un campo, el Estadio de Berazubi, inaugurado el 24 de junio de 1923, y que es considerado justamente como uno de los mejores de España.

N. de la R. Poseemos un archivo de un sin fin de marcas e insignias, que las iremos publicando sucesivamente, pero esta documentación es fuertemente incompleta, y agradeceremos a los distintos secretarios de Clubs que nos faciliten en un pequeño croquis de forma reducida, la reproducción de la insignia de su Sociedad.

La crítica deportiva

JOSE MARIA MATEOS

Por sus lentos y por la testimonial, diríamos que es un Mitchell. Por el escudo que campea en su flamante jersey, alguien pensaría en un Dabroche, Acha, Vidal, etc. Pero este señor no es del Manchester, ni mucho menos, es el guardameta del Athletic Club, de Bilbao.

Se trata de don José María Mateos, uno de los más brillantes talentos en materia de foot-ball, que escribe en «La Gaceta del Norte», de Bilbao.

La caricatura tiene su justificación. Nuestro dibujante ha creído que fue cobarde antes que fuerte, y por eso, en vez de armarle con una espada, le ha querido re-



cordarle en sus mejores tiempos. En cuanto al escudo, realmente hubiera sido más acertado colocarle el de Vizcaya, puesto que en este sentido Mateos no es apasionado de nadie, de ningún Club, sino exclusivamente de su región, a la que ha defendido siempre con entusiasmo justificado. Pero el caricaturista leyó el libro de Mateos sobre el Athletic y lo creó como uno de sus formidables paladines, que en su época de deportista activo, defendió alguna vez el marco atlético.

Con grandes conocimientos en cuestiones deportivas, singularmente de foot-ball, con gran sensatez e imparcialidad en sus juicios, goza don José María Mateos de un alto prestigio en el mundo deportivo, prestigio que no puede ser más merecido.

Es innegable que ha contribuido al enorme incremento del foot-ball en Vizcaya. Es actualmente uno de los seleccionadores del equipo nacional. Por eso, se le ha nombrado en estos menesteres, y los hechos han demostrado un acierto en sus actuaciones.

ESGRIMA

PUNTO DE VISTA MEDICO

por el doctor A. de Cienfuegos.

(De las Universidades de Berlín y Madrid).

La esgrima es un deporte muy antiguo, pasatiempo favorito de la nobleza batalladora de la Edad Media. Los romanos de capa y espada hacían realmente un ejercicio atlético, puesto que para tender las cotas y las corras, hacían falta espadas pesadas, manejadas a dos manos, o de formidables hachas para apastar los yelmos. No es lo mismo hoy día, y el florete ha resultado sobre todo un ejercicio de precisión y de agilidad.

La esgrima no es, hablando con propiedad, un deporte en el cual el tirador busca aumentar su fuerza muscular. Lo que trata de adquirir sobre todo es la precisión de los movimientos, la exactitud del golpe de vista, el acuerdo perfecto entre el cerebro y la mano, y para esto hacen falta aptitudes muy especiales.

Más que otro deporte cualquiera, la esgrima exige una práctica diaria y frecuentemente, muchos años de estudio y de perfeccionamiento. Al comienzo, los movimientos son inflexibles e imprecisos, porque las contracciones de los músculos antagonistas son exageradas y torpes. Es lo que llamamos en fisiología la contracción estática, por oposición a la contracción dinámica que de la contracción natural del músculo. Es el defecto de todos los principiantes, puesto que lo que falta a los tiradores noveles, como a los carambolistas, es la flexibilidad en la muñeca. Hace falta dosificar la cantidad de trabajo efectuado, lo que llamamos la medida, sin la que el gasto de fuerza es doble. Triple del que es necesario.

Es como la sofocación y la fatiga sobrevienen muy rápidamente, no solamente porque los movimientos respiratorios son desordenados en su ritmo, sino también porque el cerebro trabaja enormemente.

El trabajo cerebral es frecuentemente considerable por el hecho de que el músculo debe obedecer inmediatamente a la voluntad, al instante preciso en que el cerebro concibe la oportunidad del movimiento. Este fenómeno es el que se describe en fisiología bajo el nombre de excitación latente.

El movimiento de parada brusca de la curva tira adelante el cuerpo del tirador y el brazo lanza la hoja hacia el objeto que se persigue. Hace falta, por tanto, pensar instantáneamente y en el momento deseado, de la inmovilidad absoluta al movimiento más rápido. Luego, se reconoce frecuentemente el instante preciso en que hace falta partir, pero la pierna y el brazo no obedecen con bastante rapidez. El golpe puede haberse concebido a tiempo, pero efectuado muy tarde.

De aquí resulta una fatiga nerviosa, desproporcionada con el trabajo efectuado. El principiante, por sus evoluciones y sus gestos, fatiga sus músculos; el buen tirador, con juego sobrio, no realiza movimientos violentos, pero su cerebro trabaja con frecuencia más que sus músculos.

Lo que hace que en un duelo los combatientes se sofocan y se fatigan mucho más rápidamente que en la sala de armas, aunque sus movimientos son más prudentes y acortados, es que observan más que obran, y si no realizan un trabajo de fuerza muscular, realizan, lo más frecuentemente, un trabajo nervioso intenso.

La esgrima sería un excelente ejercicio si no tuviera el defecto de procurar la deformación de una de las dos partes del cuerpo y de desarrollar desigualmente cada brazo y cada pierna. En los indicados sospechosos de raquitismo o de tuberculosis que hayan comenzado muy jóvenes la práctica de las armas, se observa a menudo la escoliosis; esto es, la desviación lateral de la columna vertebral, que conduce poco a poco a la desviación del cuerpo.

Es desde luego puramente muscular, después conduce en seguida a la desviación de las vértebras. Pero lo que se observa frecuentemente es el aplastamiento de una de las costillas del pecho, compensada por un levantamiento del otro lado. La espalda baja también frecuentemente. El torax se desarrolla enormemente con relación al tronco, que aparece relativamente pequeño. El brazo que maneja el arma y la pierna que avanza son mucho más gruesos, puesto que los músculos sufren un trabajo muy considerable. Estando concentrado casi exclusivamente el esfuerzo muscular en la mitad del cuerpo, el desarrollo es desigual y el eje del cuerpo es desviado frecuentemente de su dirección normal.

Desde el punto de vista ortopédico, la esgrima puede ser muy interesante para el derrejar una escoliosis; por ejemplo, sería preciso entonces que se haya trabajado el lado inverso a la concavidad de la curvatura.

HOCKEY

El partido Madrid-Athletic, suspendido

El encuentro entre el Real Madrid y el Athletic Club, que debió celebrarse ayer, y que era el primero del campeonato de la Región Centro, fué suspendido por el árbitro señor Prasio, a causa del mal estado del campo.

El campeonato vizcaino

BILBAO.—En el campo de Las Llanas jugaron el segundo partido de campeonato de hockey el Abra y el Indaucht.

La lucha fué muy interesante, y el resultado, 1-1.

Árbitro leeta.—Fojo.

Inglaterra no jugará con Bélgica

BRUSELAS.—Ha causado gran decepción la noticia de que Inglaterra, después de haber pedido un match a Bélgica, y fijado una fecha, —19 de diciembre—, comunicó ahora que no puede jugar el partido a causa de tener un calendario internacional muy copioso. Seguramente la Federación belga pedirá explicaciones a la inglesa, y caso de no obtenerlas, prohibirá a los Clubs belgas contender con los ingleses, y se retirará las licencias a los jugadores británicos residente en Bélgica.

VOLLEY-BALL

Lector: ¿usted sabe lo que es el volley-ball? Probablemente, no. Pero es muy posible que ojera hablar de él, o que haya leído en los periódicos algún resultado sobre este deporte.

Si usted no lo sabe, no se preocupe, RECORD es una publicación deportiva profesional, y le iniciará en todos los secretos del sport. RECORD le hablará hasta de la lucha de las arañas, deporte en boga en Sumatra y Java.

El volley-ball se juega en un rectángulo de quince a veintidós metros de longitud, por nueve a doce metros de ancho. Este terreno lo divide una red parecida a la del tenis, cuyo borde superior se levanta a unos 2,40 metros del suelo. Se utilizan dos balones; unos juegan con uno que, inflado mide un metro de diámetro, y otros se conforman con uno que tiene 6,65 de circunferencia.

Pueden jugar quince jugadores por bando, si bien el número es variable; lo que es cierto, es que suelen centrar tres defensores y tres defensas.

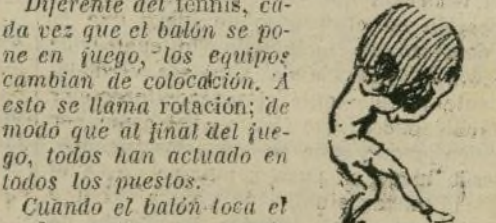
Similizando, tiene algo de football y de tenis, más de este último deporte. Como en el tenis, el servicio se hace en el fondo del campo de juego; el balón se lanza mediante un manotazo, y el bando del que sirve, cuenta un punto si el balón no ha sido recibido conforme a las reglas del arte; si no, el juego continúa, hasta que el balón no se ha jugado debidamente.

Diferente del tenis, cada vez que el balón se pone en juego, los equipos cambian de colocación. A esto se llama rotación; de modo que al final del juego, todos han actuado en todos los puestos.

Cuando el balón toca el suelo, supone un punto para el equipo contrario.

En el juego clásico, el balón no puede ser recibido ni lanzado más que con la palma de las manos, abiertas.

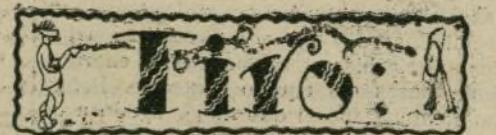
Lector: con esta ligera idea, le basta por el momento.



Cuando el balón toca el suelo, supone un punto para el equipo contrario.

En el juego clásico, el balón no puede ser recibido ni lanzado más que con la palma de las manos, abiertas.

Lector: con esta ligera idea, le basta por el momento.



La Asamblea extraordinaria

La Sociedad de Tiro Nacional celebrará mañana martes La Asamblea extraordinaria, con asistencia de delegados de todas las representaciones de España, y a cuya sesión de Clausura asistirá el presidente del Gobierno.

Esta tarde, a las cuatro, se reunirán los delegados con el presidente de la Junta central, general don Agustín Luque.

Croquis de internacionales



OVERLEY

Campión norteamericano de salto con sables