

Ruiz vencerá a Ciclone

Dentro de breves días, el 25, se celebrará en Madrid el combate para el campeonato de España y de Europa, entre dos españoles, Antonio Ruiz, poseedor del título europeo y José Yensema (Young Cyclone), que ostenta la corona nacional, retador o challenger.

No solamente supone en sí el disputarse por segunda vez en Madrid un campeonato europeo, y por dos pugiles de la misma nacionalidad, sino que en él se ventilará una pretendida supremacía, ha tiempo discutida: el valor de los tres plumas españoles: Ruiz, Gironés, Young Cyclone.

Por los diversos resultados se han hecho comparaciones que en el momento actual se pueden resolver. Ruiz, vencedor de Gironés, y vencedor de Gironés, y no habiendo contenido el campeón español con el crack de Gracia, podía constituir una incógnita.

Para nosotros, no la hay, pues sin este resultado, afirmamos que la superioridad de Ruiz sobre sus dos rivales es incontrastable.

Por los combates que hicieron Gironés y Cyclone con Cónizares, con decisión tan distinta, ya es un motivo para ver lo que pudieran dar de sí.

Se puede decir que estos resultados son algo viejo, y que la forma de Cyclone ha mejorado, pero hay que tener en cuenta que Ruiz también ha progresado lo suficiente como para haber vencido a Gironés en su propio terreno, netamente a los puntos.

Y la forma de Gironés es tan espléndida que no dudamos que el legítimo rival de Ruiz, vencerá a Cyclone.

Además, hay que fijarse en que el campeonato de España celebrado en Barcelona, fue algo anormal, por la causa que lo originase, y esto no se ha dilucidado claramente.

Así que no ya en teoría, sino con las probabilidades máximas, se puede aventurar un resultado, y es que a no ser que sucedieran cosas extraordinarias, la victoria de Ruiz se puede dar con la seguridad que permiten estas cosas deportivas.

Fianos para ello en que Ruiz ha mejorado de forma, que no es ya el golpear exclusivamente y que sin la ciencia de Gironés, enciende y golpea más que los dos rivales.

Puede ser que Cyclone esté en forma insuperable, pero fuera del marco en que se iba a desarrollar el encuentro y no es por que dudemos de los públicos, aunque el ambiente influye bastante, una victoria por puntos en Madrid, Bilbao, o cualquier otra población, excepto Barcelona, correspondía a Ruiz.

Nos hemos despojado de todo apasionamiento anticipadamente y no tendremos inconveniente en reconocer nuestra equivocación en caso adverso.

(Véase en páginas interiores extensa información del Campeonato de Europa).

El Campeonato de Vizcaya de Esgrima

La Federación Vizcaína de Esgrima, ha llevado a efecto con gran brillantez, excelente éxito los campeonatos regionales a las tres armas.

Las diferentes pruebas, se han efectuado en el hermoso local del Club Deportivo. Todos los asaltos fueron presenciados por numerosa concurrencia.

Entre los excelentes tiradores que han participado en el torneo, se destaca la figura de Hernández Usobiaga, de excelente escuela, que domina a la perfección el manejo de las tres armas. La superioridad que éste tirador evidenció sobre los restantes que en las distintas pruebas participaron, acaso haya restado cierto interés a los campeonatos.

Véase el cuadro de clasificación y los premios ganados por los vencedores:

Florete.—Campeón don Valeriano Hernández Usobiaga; copa donada por el marqués de Buniel.

Segundo: Don Tomás Aparicio, medalla de la Federación.

Tercero: Don José Luis Muñoz, medalla de la Federación.

Espada.—Campeón: Don Valeriano Hernández Usobiaga, copa donada por el Club Deportivo de Bilbao, y titulada «Manuel Aranz», en memoria del que fue distinguido esgrimista don Manuel Aranz Castellanos.

Segundo: Don José Luis Muñoz, medalla de la Federación.

Tercero: Don Fernando Bravo, medalla de la Federación.

Sable.—Campeón: Don Valeriano Hernández Usobiaga, copa de don Antonio Archavala.

Segundo: Don Tomás Aparicio, medalla de la Federación.

Tercero: Don Juan Arceche, medalla de la Federación.

Don Valeriano Hernández ganó también la copa donada por la Federación Vascongada de Esgrima, destinada al tirador que mejor puntuación alcanzara en las tres armas.

Don José Luis Muñoz ganó la copa de la Sala del maestro Suñe, para el vencedor de la prueba de Consolación, a florete.

En esta prueba de Consolación, los señores Muñoz Ernesto y Arceche quedaron en segundo y tercer lugar, respectivamente.

La jornada futbolística de ayer

En el campeonato del Centro, el Real Madrid triunfa brillantemente sobre el Racing

La selección guipuzcoana vence en Bilbao al equipo de Vizcaya.—Derrota del Racing de Santander. En Alicante, el Valencia empata con el Natación y el Deportivo de Castellón con el Gimnástico, en Valencia.—Otras sorpresas

El partido de Madrid

EXPECTACION

Durante toda la semana no hubo en los corrillos deportivos más tema de conversación que el partido Real Madrid-Racing. Y, aun fuera de la corte, se esperaba con verdadero interés el resultado de este encuentro, cuya trascendencia en la clasificación final del campeonato era decisiva para los dos equipos.

Estos, como es lógico, se ha procurado formarlos con las mayores probabilidades de éxito. El Racing prescindió—a juicio nuestro muy acertadamente—de Abas. Y el Real Madrid consiguió al fin que Monjardín se decidiera a jugar. La reaparición del popular delantero centro ha contribuido enormemente a que la expectación llegara al máximo, ya que la opinión unánime concedía a su actuación una importancia excepcional.

Realmente ha sido un milagro que el partido se haya jugado. La lluvia que empezó a caer el viernes no cesó hasta pocas horas antes de la señalada para el encuentro, y si el terreno de Chamartín estuvo practicable, fue al viento fortísimo que durante la mañana de ayer reinó.

Y pese al tiempo, poco propicio, el campo se vio completamente lleno, como correspondía a la importancia del acontecimiento de que fue teatro.

MONJARDÍN

Realmente estaban en lo cierto—y nosotros con ellos—quienes adjudicaban a este elemento un papel decisivo.

En efecto: Hasta ahora la línea delantera cuyo centro ocupó el ayer, careció, no sólo de director, sino de empuje, de brío, y, sobre todo, de un hombre decidido y fuerte en los remates. La nulidad del mismo repercutió en el rendimiento del resto del equipo, cuya moral dejaba mucho que desear.

Y ayer, este ataque agudo, y mucho, y además, no se observó en el conjunto la incertidumbre y apatía de pasadas tardes.

El mérito y la influencia de Monjardín no hay que circunscribirlos a la influencia moral que ejerce sobre sus compañeros, sino también a la calidad de juego que hace rendir a una línea, sin el casi nula. Con Monjardín es práctica y de positivo resultado la táctica del juego por los extremos, y peligrosa en los interiores.

No faltaba quien adjudicaba al reaparecido el papel de víctima, esto es, que a su sacrificio se debería el que la línea actuase con más desembarazo, ya que al ser estrechamente vigilado Monjardín, los interiores podrían disponer de más oportunidades para marcar. Nada más lejos de la realidad, pues Monjardín no sólo facilitó el juego de los demás, sino que fue él, precisamente, quien hizo jugar a toda la línea.

En resumen; no es exagerado afirmar que el vencedor del Racing fue Monjardín. Sin su presencia, el trío defensivo hubiera vuelto a confirmar su gran valor; los medios habrían cumplido su cometido con igual acierto que en pasados partidos; pero el

ataque—que es donde está la base principal del triunfo—no hubiera logrado batir la meta racinguista en las proporciones que ayer lo hizo.

Hemos de ratificar, pues, la impresión que Monjardín nos produjera con ocasión del partido a beneficio de Sicilia: es decir; que le encontramos más en juego que nunca.



ca, con mayor dominio y seguridad. Unicamente será necesario que recuperé totalmente las facultades de antaño—cosa no difícil—para que podamos sentar con todo fundamento la afirmación de que su forma es inmejorable.

UN PARTIDO DE 45 MINUTOS

Aunque se jugó el tiempo reglamentario, sólo el primer tiempo tuvo las características de un partido de campeonato. En estos primeros cuarenta y cinco minutos se decidió el partido. Una ventaja de tres tantos ya es de por sí suficiente para que el equipo que la haya logrado confíe en la victoria. Pero en esta ocasión, la superioridad no residía exclusivamente en el tanteo; sino también en la disposición moral. No es el Racing equipo que se desaliente fácilmente; pero ayer, ante un adversario que también le dominaba en aquella cualidad, tenía que sucumbir forzosamente. Y su actuación en la segunda parte quedó reducida a dejar transcurrir el tiempo y resistir los contados ataques de un enemigo que, seguro del triunfo, apenas se empleó.

EL PRIMER TANTO

Ocupémonos, pues, del primer tiempo. Tuvo un comienzo inesperado, y, como tal, impresionante: Había hecho el saque inicial el Real Madrid, al que siguió el clásico pelotero inicial que sirve de delante a los nervios; cuando un pase adelantado de Muñoz a Monjardín, lo recibe éste detrás de Caballero; cruza la pelota a la derecha y Moraleda lanza un tiro, teniendo encima a Zubeldía, que había iniciado tarde la salida. La pelota rebota en el cuerpo del guardameta racinguista, yendo a los pies de Félix Pérez, quien a los dos minutos de juego marcaba a placer el primer tanto.

Se produce en el Racing la reacción a que siempre le impulsa un tanto en contra, y poco después consigue el primer «corner» de la tarde, ocasionado por un fallo de Quesada, al que sigue un centro de Menéndez rematado por Ricardo de un bien dirigido cabezazo.

El primer «offside» se le señala a Muñoz en un centro de Del Campo, al que precedió un gran pase adelantado de Monjardín.

Poco después, el delantero centro «madrileno», previos unos regates para salvar a Caballero, lanza un tiro fortísimo, pero con demasiada «colocación», saliendo la pelota junto a un poste.

EL RACING, «MPATA»

A los veinte minutos, Valderrama recibe un buen servicio de Menéndez y se decide a salvar la defensa. Ya había burlado a Escobal y se preparaba a tirar, cuando éste le empuja por la espalda para evitarlo. El consiguiente «penalty», ejecutado en medio de una gran expectación, acredita una vez más a Caballero, que clava la pelota en la red.

He aquí un «penalty» clásico y no los que caprichosamente aprecian cierto árbitros. Hubo intención clara de evitar puniblemente un tanto casi seguro. Existió proporción entre la falta y el castigo.

«Puede compararse aquella con una simple mano involuntaria, o una entrada enérgica sin más fin que rechazar la pelota? La respuesta no ofrece dudas.

DOS TANTOS EN CUATRO MINUTOS

Antes de un buen tiro de Helguera, parado por Zubeldía, y una entrada sucia de Vicente a Martínez, que Saracho castiga.

Muñoz escapa por la línea y Calvo sale a cortar el paso. Del encuentro, Muñoz escapa levemente y la pelota va a «corner», que tira aquí, y es causa del segundo tanto del Real Madrid. Moraleda remata con gran habilidad, echando bombarda la pelota hacia el ángulo opuesto en que estaba el guardameta racinguista.

Han jugados veintidós minutos.

Muñoz se retira breves momentos, tan breves, que llega a tiempo de contribuir al tercer tanto del Real Madrid, que si fué precedido de una enorme jugada de Mejía, un centro a modo de Del Campo y remates de Félix Pérez y Muñoz, su autor de hecho fué Gonzalo, que intentó despejar la difícil situación con tan mala fortuna, que forzó su propia meta, a los veinticinco minutos de juego.

Este nuevo tanto sí causa el desaliento en las filas rojinegras. Durante diez minutos, el ataque del Real Madrid juega a placer y anotamos varios tiros de Moraleda y Félix, mal dirigidos.

Un avance de toda la línea da lugar a un centro de Del Campo, que remata Monjardín con su peculiar cabezazo. Al rechazar

Zubeldía, la pelota va a los pies de Félix Pérez, que tira fuerte y colocado, parando Castilla con una mano no vista por el árbitro. Momentos después Moraleda hace su «shoot» a la media vuelta, y la pelota sale fuera después de rozar el larguero.

Apenas actúan los delanteros del Racing, que no tienen en la segunda línea el apoyo necesario. Tan sólo por la izquierda vemos alguna escapada de Ricardo que Martínez corta con salidas oportunas y valientes.

EL REAL MADRID ASEGURA EL TRIUNFO

Cuatro minutos antes del descanso, el Real Madrid tiene ganado el partido. Un nuevo tanto—que hace el número cuatro—es conseguido, y en forma brillante. Es Monjardín quien inicia la jugada en el centro del terreno. Como siempre que se hace con la pelota el delantero centro «madrileno», tres contrarios van hacia él, que la cede a Moraleda en un preciso pase adelantado. El interior derecha avanza rápido y su tiro es imparable. Un nuevo centro de Del Campo y Saracho señala el tiempo.

Virtualmente, el partido terminó en este momento.

LA SEGUNDA PARTE

Pocas líneas merece el juego por uno y otro equipo desarrollado en la segunda mitad. A excepción de las defensas resistentes, que tuvieron que emplearse, los tantos jugadores se limitaron, salvo contados momentos, a dejar que el tiempo transcurriese. Nos explicamos perfectamente tal actitud, pues si el Real Madrid tenía segura la victoria, el Racing no podía aspirar sino a disminuir la ventaja que su adversario le llevaba. Y eso en un partido en el que se persiguen exclusivamente los puntos, no era aliciente que le moviera a realizar un gran esfuerzo.

EL QUINTO «GOAL»

Y menos aun cuando a los diez y ocho minutos de juego, su puesta era bafida por quinta vez. El tanto fué motivado por un golpe franco con que se castigó a Zubeldía por retener la pelota marchando. Por primera vez hemos visto bien ejecutado tal castigo. Quesada no ha hecho más que tocar la pelota y Del Campo la ha enviado basta la red con un tiro cruzado, fulminante e inesperado.

Pese al pobre juego desarrollado, no se dejó de haber momentos de interés. Martínez ha hecho salidas oportunas y valientes para cortar buen número de pases de Vicente a Valderrama, excesivamente adelantados. Ricardo ha conseguido un «shoot» de los suyos que rozó la puerta de Martínez, y Muñoz ha jugado con Moraleda avances rápidos que no han dado fruto por la justificada desgracia de sus compañeros.

Menéndez ha podido sumar un tanto al del honor, pero un fallo inexplicable ha malogrado la mejor oportunidad de la tarde.

Comentarios

Creemos innecesario hacer consideración alguna acerca de la justicia del resultado. En el ánimo del más animadversario está que la victoria del Real Madrid fué tan justa como merecida y que el tanto corresponde exactamente a la superioridad de juego y mayor dominio del vencedor.

No somos de aquellos que después de un partido afirman que presumían su resultado; pero el de ayer tiene fácil y lógica explicación. El empate con que terminó el de la primera vuelta entre estos mismos equipos, puso de relieve la casi inexpugnabilidad de la defensa del Real Madrid y la nulidad de su ataque. Era, pues, de esperar que, modificado este ventajosamente y actuando el Real Madrid en propio terreno, cuya calidad no favorece al Racing, el resultado no volviera a ser un empate. Lo que nunca pudo suponerse era una tan aplastante derrota de los rojinegras.

Esta no tiene más justificación que la superioridad manifiesta de su adversario. No puede decirse que la defensa tuviera fallos, ni que los medios carecieran de su habitual actividad, ni tampoco que la desgracia acompañara a los delanteros en su labor.

Naturalmente, Castilla y Calvo no estuvieron lo seguros que otras tardes, porque tenían enfrente delanteros, mejor dicho, un delantero que les acosaba, y los medios fueron desbordados con mayor facilidad por una línea que se combinaba bien y por bajo. Y en cuanto al ataque, si recordamos el partido del Stadium, habrá que convenir en que su actuación de ayer fué superior a la que llevó a cabo frente al Athletic.

No creemos necesario insistir sobre el particular. Lo que sí haremos es mencionar las individualidades que se destacaron. Del Real Madrid, además de Monjardín y sus restantes compañeros de línea, que hicieron una buena exhibición, los medios merecen elogio: Mejía hizo su mejor partido de la temporada; Ilera volvió a ser el jugador que promete, y Helguera, todo voluntario e inteligente, supo medir sus facultades para resistir sin agotarse la totalidad del tiempo.

En contra de su costumbre, la defensa estuvo insegura, principalmente Escobal, que a raíz de incurrir en el «penalty» se desconcertó grandemente, pero Quesada suplió estas deficiencias.

Martínez tuvo poco que hacer y en ello se mostró tan seguro como en el es tradicional.

Del Racing fué sin duda Calvo el jugador que mejor juego rindió; después todos actuaron por el estilo, aunque puede hacerse una excepción en favor de Caballero, que no encontró en sus compañeros de línea el menor apoyo, ni en los interiores el auxilio necesario.

(Continúa en la sección de fútbol)



Una de las estas intervenciones de Martínez.—En el ángulo, Monjardín, que reapareció triunfalmente.



En el ataque apenas si se vió a Ricardo y Valdeprado. La pobre exhibición de aquél...

EL ARBITRAJE

Saracho cumplió su cometido con buen éxito. Cierta que sufrió errores y algunos graves...

DETALLES

El Racing incurrió en 16 faltas y el Real Madrid en 10. Se tiraron siete 'corners', de ellos cuatro por los vencedores.

EQUIPOS

Real Madrid.—Martínez; Escobal, Quesada; Ilera, Helguera, Mejía; Muñagorri, Moraleda, Monjardín, Félix Pérez, Del Campo.

EL PUBLICO

Recibió con entusiasmo la victoria del Real Madrid. Estuvo correcto en general, aunque no faltaron los apasionados de siempre...

GARAGE PI Coches en custodia, 30 pesetas CLAUDIO COELLO, 47

En otras regiones LEVANTE

El Natación empató con el Valencia y Milego suscita varios escándalos

ALICANTE.—Con gran interés, con expectación enorme, era esperado el encuentro Valencia-Club de Natación.

El Valencia está mejor organizado y administrado, sin que esto signifique que los jugadores no tengan su eficiencia futbolística...

La lluvia caía el sábado por la noche, hacía augurar su suspensión. En las horas deportivas esta hostilidad del tiempo produjo gran contrariedad...

El Valencia llegó el sábado, acompañado de algunos periodistas de aquella capital. Por la lluvia menuda que caía, hubo necesidad de arreglar el campo...

Los primeros momentos son de tanteo, corriendo el balón a tonitas y a locas, metiéndose los resbalones.

A la media hora de juego, el Natación marca el tanto, hecho por Ortiz, siendo ovacionado. El Valencia emprende entonces una ofensiva furiosa...

El Valencia suscita frecuentes protestas. Natación prosigue su dominio, realizando jugadas que no tienen la suerte de ser rematadas.

El juego se hace duro, y el público continúa increpando a Milego, por su parcialidad manifiesta.

Durante el descanso, los comentarios son vivísimos, destacándose las censuras para el árbitro.

Esto cambia los ánimos y hace que al empezar el segundo tiempo, el juego sea aún más duro.

El juego se nivela, pero dura poco, pues los jugadores atreían en el ataque, y en una jugada de combinación, logran el segundo tanto...

El escándalo es formidable, y varios espectadores asaltan el campo, viéndose precisada la fuerza pública a despejar, y continúa el encuentro, sin que las ganas de vencer de

Alicante se consigán, ante la actitud del árbitro, que tiene secuestrado el resultado.

A las cinco menos cuarto termina el catastrófico partido, con empate a 1.

Otra vez el público invade el campo, y la autoridad tiene que proteger a Milego. Entre el público y jugadores hay hostilidades.

Los equipos se alinearon así: Valencia.—Cano; Reyes, Llovet; Amorós, Roca, Estevan; Arróniz, Rino, Ródenas, Llago II, Cordellat.

Natación.—García; Torregrosa, Samper; Blanes, Guía; Guía, Candela, Ramón, García II, Devésa, Ortiz.—Pérez López.

La noticia en Valencia

VALENCIA.—Al conocerse el resultado de Alicante, la noticia causó gran impresión, cursándose telegramas para saber lo ocurrido sobre la lesión de Reyes y la agresión a Milego.

N. de R. De la lesión de Reyes, como se ve, no nos dice nada nuestro corresponsal de Alicante.

Los automovilistas DEBEN VISITAR LA

PELETERIA INTERNACIONAL que tiene gran surtido en pieles, a precios baratísimos. PRECIADOS, 10, entlo. Tl. 3.724 M.

También empatan el Gimnástico y el Castellón.—Un partido de 'penalties'

VALENCIA.—En el campo de Vallejo se ha jugado el primer partido de la segunda vuelta del campeonato regional entre el Gimnástico y el Club Deportivo de Castellón.

Desde la salida dominaron los gimnásticos, cuya línea delantera prodigó las buenas combinaciones, pero en el remate no tuvieron acierto.

Una escapada de Alfaro le puso en situación de marcar, pero no lo consiguió a pesar de su gran 'shooob', pues Alanga desvió la pelota a 'corner' de manera asombrosa.

El tiro defensivo del Castellón actuó de manera soberbia, contrarrestando los esfuerzos del ataque local.

Reanudado el juego continuó el dominio del Gimnástico, si bien las escapadas de los delanteros castellanenses fueron frecuentes y peligrosas.

El Castellón fue castigado con un 'penalty', que tiró Calvo muy fuerte, pero se le escapó la pelota de las manos y remató el citado Calvo, sin fortuna, pues la espalda del guardameta castellanense evitó el tanto.

Momentos después el Gimnástico fué castigado también con un 'penalty', pero la nerviosidad de Sos malogró esta oportunidad.

Nuevo 'penalty' contra el Castellón, también sin consecuencias. Cañavera picó la pelota, que fué a las nubes.

La nerviosidad de los jugadores gimnásticos al ver que sus esfuerzos eran infructuosos y la enorme labor de Alanga en la puerta del Castellón, tuvieron como consecuencia que el partido terminara sin decisión.

El Castellón jugó soberbiamente, con un entusiasmo ejemplar.

El Gimnástico, sin cohesión en sus líneas, no pareció el mismo que en su partido contra el Valencia.

Arbitró Lloveras, imparcial y enérgico, no consintiendo el juego sucio. Fué ovacionado constantemente.—Sanchis.

Merecida victoria del Burjasot

VALENCIA.—En el campo del Burjasot, el equipo propietario jugó contra el Saguntino. El nuevo Club del grupo A luchó con codicia y empuje, desbaratando las líneas saguntinas, a las que batieron por tres tantos a cero.

La victoria, merecidísima, del Burjasot, constituyó la mayor sorpresa de la tarde.—Sanchis.

Levante-España

VALENCIA.—El Levante ha obtenido una pobre y difícil victoria sobre el España por un tanto a cero. El España jugó más que el vencedor, llevando la iniciativa durante todo el partido y haciendo gala de su característico empuje.—Sanchis.

Antes de comprar visitad la Casa JOSE PRAT

La mejor surtida en infinidad de objetos propios para regalos, molduras, grabados, marcos, estampas, portarretratos, artículos para cuarto de baño, espejos, lunas y cristales de todas clases y medidas.

EXPOSICION PERMANENTE Plaza del Angel, 11, y Atocha, 45-47 Teléfono 36-82 M. MADRID

ASTURIAS

El Sporting gijonés empató con el Fortuna GIJON, 21.—En la Campaña han contenido el Fortuna y el Sporting, ante gran cantidad de público.

El Sporting ha jugado medianamente en el primer tiempo, estando muy desiguales en juego los medios. En cambio, los fortunistas se colaron peligrosamente, disparando muchos tiros que dieron en los postes.

No obstante, los ex campeones, obtuvieron dos tantos, uno de Pachín, de buen tiro, y el segundo, Herrera, rematando una excelente jugada personal.

En la segunda mitad, el Sporting hizo una labor desconcertada y absurda. Fallaron los medios, y el ataque perdió su homogeneidad necesaria.

El Fortuna, al revés: se creció, jugando con gran entusiasmo, especialmente el trio central del ataque, que tuvo en Jaque a Amadeo. Este vió perforada su red dos veces, por Merzi la primera, y la segunda por Víctor Argüelles, de un buen tiro.

El desconcierto del Sporting fué tremendo, faltando poco para perder el encuentro, que terminó con empate a dos tantos. Este resultado puede serle fatal para la puntuación.

El Fortuna va obteniendo cada vez más ventajas y constituye un gran obstáculo para los demás equipos.

Parece que el campo del Fortuna es fatidico para muchos. El terreno estaba embarrizado, lo que aprovecharon bien los fortunistas, habituados a actuar en él. La afición ha quedado impresionada por este empate, juzgando que el Sporting debía ser el vencedor.—Trensor.

Si Ud. desea una buena luz use siempre las lámparas PHILIPS Fabricación holandesa. LUZ BLANQUISIMA Poco consume. GUILLERMO STÖÖN MADRID

El Stadium avilesino es eliminado por el Athletic

GIJON.—Ayer tarde, en Viesques, el Real Athletic de Gijón ha derrotado al Real Stadium de Avilés, en un encuentro en que el vencedor puso en peligro constantemente la puerta contraria.

En el primer tiempo el Athletic hizo dos tantos, uno de 'penalty', tirado por Prida, y el segundo de tiro de Arturo, y el Stadium marcó uno por Arenas.

Los gijoneses tiraron dos 'penalties' mal. Al rechazar el segundo, Pareñes, el guardameta avilesino, se lastimó la mano derecha no pudiendo continuar jugando. La puerta quedó indefensa, ocupando García el puesto más tarde.

El dominio del Athletic se acentuó; pero por el exceso de regate no marcó mayor número de tantos. Arturo hizo dos más, en este tiempo, terminando 4 a 1 a favor del Athletic.—Trensor.

Victoria del Stadium Ovetense

OVIEDO.—El partido Stadium-Deportivo ha constituido una fácil victoria de los campeones que marcaron tres tantos por uno en contra.

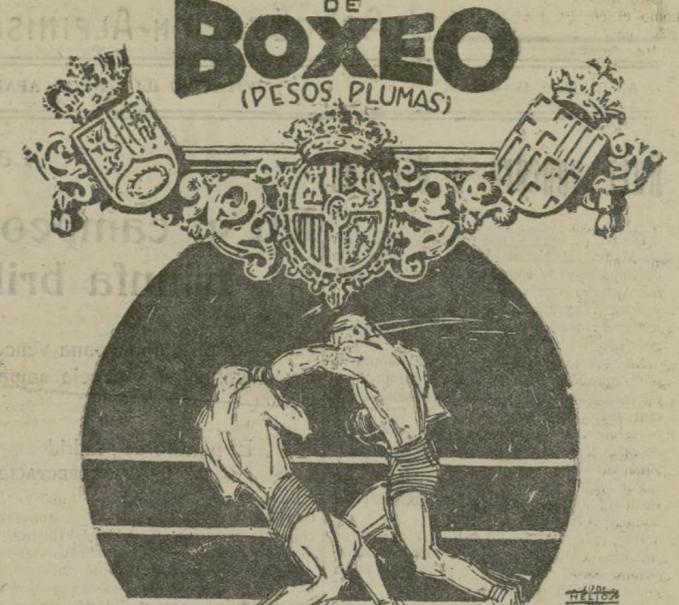
El arbitraje de Pelayo Serrano, del Colegio vizcaíno, fué deficiente y parcial. Expulsó del campo a tres jugadores del Stadium y a dos del Deportivo, sin causas justificadas.—Goodson.

ANDALUCIA

Los gaditanos no comparecen SEVILLA.—El partido Real Betis-España

BOBAs BOBAs J. SEGURA FOTOGRAFO PUERTA DEL SOL 4 - Telef. 41-52.14

CAMPEONATO DE EUROPA CAMPEONATO DE ESPAÑA DE BOXEO (PESOS PLUMAS)



RUIZ CONTRA CICLONE (MADRILEÑO) (CATALÁN) CAMPEÓN DE EUROPA CAMPEÓN DE ESPAÑA EN MADRID EL 25 DE DICIEMBRE

Reproducción del artístico cartel anunciado por los Campeonatos de Europa y España

El de Cádiz, no ha podido efectuarse por incomparcencia de los gaditanos. Los encuentros del grupo B fueron suspendidos por la lluvia.—Discóbolo.

GUIPUZCOA

El Osasuna y el Tolosa, empatan TOLOSA.—Se ha celebrado en Beratzubi el partido de campeonato Tolosa-Osasuna, que despertó enorme expectación.

En el primer tiempo ha dominado netamente el Osasuna, favorecido por fuerte viento, marcando cuatro tantos por cero el Tolosa.

En la segunda mitad se han cambiado las formas y los tolosanos se han impuesto, embolando al Osasuna que, a pesar de su cerrada defensa, no pudo impedir que su puerta fuera batida cuatro veces, y aún hubiera vencido el Tolosa con un poco de suerte.

El juego ha sido duro. Los jugadores más distinguidos fueron Alonso, el mejor de los ventidos; Sáenz, Esparza, Juanín, Artz y Abasac.

Arbitró discretamente Aldabaltreñ. El resultado ha producido decepción en los pamploneses.—Silpe.

CANTABRIA

El Racing pierde en Torrelavega SANTANDER, 21.—La jornada de football ha tenido resultados insospechados.

En el campo del Malcón, de Torrelavega, la Gimnástica ha vencido por 1 a 0 al Racing santanderino. En verdad, que el juego ha sido incoloro y falto de precisión por ambas partes.

El Racing, por su nerviosidad, malogró tantos seguros, y la Gimnástica, en cambio, muy codiciosa, aprovechó un buen centro de Mendáro, que Lecube remató a la red.

Lo mejor del encuentro, ha sido la actuación del colegiado gallego Paris. En el campo de Arenales, Muriedas ganó por 3 a 2 al Eclipse.

En Astillero perdió por 2-1, ante el Racing de Reinos, el propietario del campo. Estos partidos han sido arbitrados por colegiados santanderinos, siguiendo órdenes del Colegio Nacional, aunque siguen separados de la Federación.—Pepe Montaña.

Guipúzcoa vence a Vizcaya

BILBAO.—En San Mamés se ha celebrado el segundo partido interregional Guipúz-

coa-Vizcaya. Como se recordará, el primero jugado en el campo de Atocha dió fin con un empate a seis tantos.

El público no ha respondido. El que la recaudación bruta no haya sido más que de ocho mil pesetas, refleja mejor que las palabras la frialdad con que los aficionados acogen esta clase de encuentros.

El partido se ha efectuado con fortísimo viento, que favoreció a Vizcaya en el primer tiempo, durante el cual el juego se ha desarrollado en el centro del terreno.

La segunda parte ha transcurrido con un absoluto dominio de Guipúzcoa, que, con viento favorable y mejor juego ha presionado fuertemente la puerta vizcaína, en la que Jáuregui ha llevado a cabo una labor imponderable.

La victoria no se ha decidido hasta diez minutos antes del fin, durante los cuales Urbina ha aprovechado felizmente dos pases de Juantegui, traduciéndolos en otros tantos 'goals'.

El mejor jugador en el campo ha sido René, seguido de cerca por Jáuregui, quien, como más arriba digo, ha evitado con sus acertadas intervenciones librar a Vizcaya de una derrota mayor.

Merece especial mención la línea delantera guipuzcoana, que desarrolló un juego de conjunto, así como los medios, que estuvieron eficacísimos.

La derrota de Vizcaya se atribuye a Larraza, que ha dado pruebas de un gran desentrenamiento.

Después de Jáuregui, el mejor vizcaíno ha sido Arteaga, y luego, Rivero.

El equipo vizcaíno ha estado desquiciado; a los cinco minutos de comenzar el partido, se retiró Arana, substituyéndole Saucá, y en el segundo tiempo no salió Aguirrezabala, ocupando su puesto Eguía.

Los equipos formaron de esta manera: Selección guipuzcoana.—Murguía; Anaitol, Galdós; Mafias, Gamborena, Trino; Juantegui, René, Urbina, Marculete, Galatas.

Selección vizcaína.—Jáuregui; Arana, Careaga; Prats, Larraza, Arteaga; Cantolla, Rivero, Calero, Carmelo, Aguirrezabala.

Arbitró Murguía, a gusto de todos.—Fojo.

Lubrificante MIXTROL Mixtrol Oil for all Motors. Su uso que es imprescindible a todos los motoristas, representa 3 céntimos de gasto por litro de gasolina. El MIXTROL prolonga la vida del motor, reserva la carbonización, da mayor potencia, elimina la posición interna, procura economía en el combustible, evita pérdida de presión, engrase de bujías, etc., etc. El MIXTROL ejerce su acción entre A y B, precisamente donde más se precisa y que no se lubrica aceleradamente por el aceite del carter.

El Campeonato del grupo B

El Nacional vence netamente a la Primitiva Amistad por 6-2

Este nuevo triunfo acredita al Nacional como el equipo más capacitado en la región para disputar el título de campeones a los ferroviarios. El juego desarrollado ayer frente a la Primitiva, y el tanteo conseguido en dicho encuentro, demuestran claramente su potencia en cuanto a marcar «goals»...

cojer Herranz un pase de Santos e internarse hacia la meta de Valles, tirando desde cerca en forma imparable.

El juego sigue igual. La Primitiva, un tanto desconcertada por la desventaja que para ellos acusa el marcador, flojea algo en la lucha, aunque algunos de sus elementos defienden el marco con gran seguridad, especialmente Iglesias; pero no tarda en producirse el tercer tanto.

Un corner originado contra la Primitiva lo tira Llorio, con tal precisión, que parece que el balón va a introducirse en la meta sin que nadie lo remate; pero Valles intenta despejarlo y contribuye a que Santos, con la cabeza, remate el tercer «goal».

Poco después termina el primer tiempo con 3 a 1 favorable al Nacional.

El segundo tiempo comienza con un bonito avance de la Primitiva, sin consecuencias, y Lázaro recoge el despeje de Silvio y avanza decididamente, lanzando desde lejos un formidable «shoot» que da en el larguero. Esto sirve de acicate a los de la Primitiva y atacan con gran eficacia, corriendo un jugador contrario con la mano el bonito avance. Laguna tira la falta y el golpe franco se convierte en el segundo «goal», pues el guardameta del Nacional no hizo nada por detenerlo.

La situación se pone difícil para el Nacional, y sus componentes tienen que emplearse a fondo para defenderse de la reacción contraria.

Esta pequeña ventaja del Nacional aumenta seguidamente al castigar el árbitro a la Primitiva con un «penalty», que Santos convierte en el cuarto «goal», originándose después otro «penalty», aunque éste contra el Nacional, y Giralte lo envía fuera, perdiendo un afortunado ocasión de aminorar la desventaja.

Poco después este mismo jugador se rehabilita de su desgraciada intervención anterior con una jugada personal, y con esfuerzos enormes consigue arrastrar el balón hasta cerca de la meta. Silvio con una oportuna salida evita el tanto.

Contraataca el Nacional, y Laguna, en una situación comprometida por el acoso de los delanteros contrarios, pasa el balón a Valles, muy cerca de la meta, en tal forma, que éste no puede sino despejar, pero el esférico tropieza con Laguna nuevamente y se introduce en la meta, obteniendo de esta forma el Nacional el quinto «goal».

Llorio se retira lesionado, como igualmente lo había hecho Del Amo, y aún con nueve jugadores consigue el Nacional su sexto tanto, al tirar Santos un «penalty» con que se castigó a la Primitiva, terminando poco después el encuentro con el neto triunfo del Nacional por 6 a 2.

COMO JUGARON

El Nacional desarrolló el juego adecuado a las condiciones en que estaba el terreno, pases precisos y fuertes, sin esperar que el balón cayese al suelo cuando lo podían evitar, y de este modo consiguieron acercarse numerosas veces a la meta contraria. Además, el juego, llevado especialmente por los extremos, que centraron repetidas

EL TERRENO DE JUEGO

Infinidad de veces hemos censurado a los Clubs que, creyendo hacer deporte, han celebrado sus encuentros en terrenos que estaban en condiciones verdaderamente impracticables, para que los jugadores pudiesen desenvolverse sin un esfuerzo tan grande como el que hubieron de realizar ayer solamente para mantenerse de pie en el fango, y hemos de hacerlo una vez más, pues el campo del Club Ciudad Lineal estaba ayer completamente encharcado y se celebró el encuentro.

Como es natural, las jugadas vistosas no aparecieron por ninguna parte, pues el barro no permitía a los jugadores ni siquiera correr con el balón, ya que éste se quedaba detenido y habían de hacer esfuerzos enormes para poder avanzar unos metros con el esférico.

Los equipos de ambos bandos acabaron casi extenuados por lo penoso que resultaba el correr pisando el barro, que les salpicaba completamente hasta el rostro, dando una sensación poco agradable.

LO QUE FUE EL ENCUENTRO

C. D. NACIONAL, 6 tantos. (Santos, 3, 2 de penalty; Herranz, Lázaro, Laguna, propia meta).

Primitiva Amistad, 2. (Giralte, Laguna). El encuentro, generalmente carente de interés; las pésimas condiciones del terreno de juego no permitieron a los contendientes hacer jugadas vistosas, y además, la falta de público, que con muy buen acuerdo no acudió a presenciar lo que creían se habría suspendido, y que es precisamente el que anima a los jugadores, hizo que resultara, si no aburrido, no todo lo interesante que hubiera sido de celebrarse en otra ocasión, con el campo en condiciones.

En el primer tiempo, el dominio del Nacional fue más intenso, aunque los de la Primitiva supieron defenderse tenazmente y atacar repetidas veces la meta que defendía Silvio, consiguiendo marcar el primer tanto Giralte, después de una jugada personal en que recogiendo del centro del campo el balón, avanzó esquivando a los contrarios, y desde lejos lanzó un formidable «shoot» de puntería, que Silvio no pudo detener por entrar precisamente por el mismo ángulo. Fue un tanto de magnífica ejecución.

El Nacional, con el entusiasmo que le caracteriza, no se desanima por esto, y sus avances, magníficamente llevados con gran eficacia, les proporcionan el empate al re-

veces dieron lugar a Alcocer para demostrar sus buenas cualidades para rematar y su extraordinaria codicia, les valió este honroso triunfo.

La Primitiva no mereció la gran diferencia que acusaba el marcador al finalizar el encuentro; la desgracia de ser castigados con los «penalties», que fueron transformados en «goals», con el tanto que Laguna introdujo en su meta, les aumentó considerablemente el resultado, sin lo cual el final hubiera sido más lisonjero.

Arbitró Benito Alonso, con gran acierto y generalmente satisfizo a todos.

Los equipos se alinearon: C. D. Nacional.—Silvio; Del Amo, Alváro; Mallo, Lázaro, Llorio; Herranz, Santos, Alcocer, Moreno, Sánchez.

Primitiva Amistad.—Valles; Iglesias, Calvet; Eladio, Laguna, Alberdi; Albestain, Castro, García, Giralte, Avalo.

El «match» Stadium-Ciudad Lineal, suspendido

El otro encuentro que correspondía jugarse ayer, fué suspendido de acuerdo a ambos Clubs a petición de la Ciudad Lineal, que el Stadium, dando muestra de una deportividad ejemplar, concedió.

ANDALUCIA

MALAGA.—En el campeonato del grupo B, el Victoria Eugenia venció al Athletic por 1-0, y el Delgos y la Balompédica empataron a tres.—Sánchez Romero.

Calendario del Campeonato catalán

La Federación Catalana de Fútbol Rugby ha confeccionado el calendario del campeonato que empezará a jugarse el primer domingo de enero.

Cuenta la Federación para el próximo campeonato con seis Clubs afiliados a la misma y se tiene por seguro la constitución de dos más que llegarán a tiempo de inscribirse para poder jugar el próximo campeonato. De este modo serán ocho los Clubs que se disputarán el campeonato, que promete ser reñidísimo. Los Clubs afiliados a la Federación Catalana son: U. E. Sans, U. E. Samboiana, Rugby Club San Andrés, C. D. Europa, R. C. D. Español, Sociedad Amateur de Rugby, El X y X (bis).

PRIMERA VUELTA

Primera fecha:

X. contra S. Amateur de Rugby. R. C. D. Español contra C. D. Europa. R. C. San Andrés contra U. E. Samboiana. U. E. de Sans contra X (bis).

Segunda fecha:

X. contra C. D. Europa. R. C. D. Español contra U. E. Samboiana. San Andrés contra X (bis). U. E. de Sans contra S. Amateur de Rugby.

Tercera fecha:

X. contra U. E. Samboiana. R. C. D. Español contra X (bis). San Andrés contra S. Amateur de Rugby. U. E. de Sans contra C. D. Europa.

Cuarta fecha:

X. contra X (bis). R. C. D. Español contra S. Amateur de Rugby. San Andrés contra C. D. Europa. U. E. de Sans, contra U. E. Samboiana.

Quinta fecha:

X. contra R. C. D. Español. San Andrés contra U. E. de Sans. S. Amateur contra X (bis). C. D. Europa contra U. E. Samboiana.

Sexta fecha:

X. contra San Andrés. R. C. D. Español contra U. E. de Sans. S. Amateur de Rugby contra C. D. Europa. U. E. Samboiana contra X (bis).

Séptima fecha:

X. contra U. E. de Sans. R. C. D. Español contra San Andrés. S. Amateur de Rugby contra U. E. Samboiana. C. D. Europa contra X (bis).

Almacén de Tejidos, Cordelería, Saquerío y Lonas

Pedro Andión

Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8 Teléfono 14-87 M. — MADRID Especialidad en la construcción :: :: de toldos y cortinas :: ::



Será el preferido por los fumadores de gusto

GRANDES ALMACENES DE NOVEDADES

MADRID-PARIS

JUGUETES

Para los pequeños:

Una colección insuperable de animalitos, así como de juguetes sencillos y graciosos.

Para las niñas:

Una verdadera población de muñecas de todas clases y a todos precios.

Para las jovencitas:

Equipos y coches de muñecas, servicios de mesa, escuelas y preciosísimas máquinas de coser

Para los niños:

Autos, caballos, triciclos, panoplias, tromperas, tambores y balones.

Para los jovencitos:

El mayor surtido en juegos científicos, máquinas a vapor y eléctricas, dinamos, aparatos de radiotelefonía del último modelo, juegos de sociedad, mah-jong, etcétera

EL MEJOR SURTIDO

EN ARTICULOS

DE

SPORTS Y VIAJES



El nuevo Locarno francoalemán

Como anunciamos en pasados números, la reanudación de relaciones atléticas entre Francia y Alemania son un hecho. En Lausana, el pasado día 15, las Federaciones de atletismo de ambos países han establecido un acuerdo de amistad y fraternidad para lo sucesivo.

El memorable acto, que se verificó en la residencia del Comité Olímpico Internacional, bajo la presidencia de M. Schaeer, presidente de la Federación suiza de football y atletismo, fué solemne, como la de Locarno, en la que se sentó definitivamente la paz europea. La entrevista cordial, terminó por firmarse el protocolo de paz entre los dos países.

Los corredores alemanes serán recibidos en Francia, y a la recíproca, siempre bajo la inspección de cada Federación.

Los delegados acordaron un gran «match» Alemania-Francia-Suiza, que tendrá lugar en esta nación el 15 de agosto del año próximo, y para hacer resaltar aún más la paz perdurable, Francia y Alemania se han puesto de acuerdo para luchar entre sí en un gran encuentro, que tendrá por marco París, el 21 de agosto de 1927.

Lea usted el próximo sábado CULTURA Y DEPORTES grandes informaciones deportivas. Interesantísima información gráfica del MATH RUIZ-CICLONE



EL MEJOR POSTRE MIEL SELECCIONADA "LA UMBRIA"

COMPANIA ESPANOLA DE ORFEBRERIA ANDUZA, S. A.

Copas de Sport.—Placas conmemorativas.—Medallas deportivas. Variado surtido en modelos.—Trabajos especiales sobre dibujos. Pídanse proyectos y presupuestos.—CASILLA, 4, BILBAO.



55.000 kilómetros con bujías

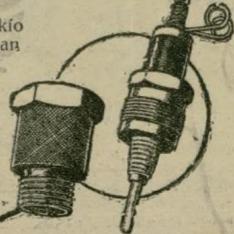
K. L. G.

El marqués de Pinedo terminó el 7 de noviembre pasado un gran raid aéreo de más de 55.000 kilómetros —un «record» en la historia de la Aviación—. Su ruta comprendió Roma, Bombay, Rangoon, Singapur, el contorno de Australia, Tokio, y regresó a Roma vía Burma. En todo este formidable vuelo el motor «Lorraine-Dietrich» de su hidroplano «Savoia» utilizó las conocidas bujías K. L. G.

El marqués de Pinedo cablegrafió desde Tokio «...motor excelente condición, bujías K. L. G. dan resultado altamente satisfactorio, maravilloso».

Ya en Roma, de regreso, nuevo cablegrama: «...Sin cambiar bujías 55.000 kilómetros, marca K. L. G. insustituible».

En toda hazaña motorista, cuando se trata de escoger lo mejor, la invariable elección es la bujía K. L. G.



OLABOUR, S. A.

Reina, 35 - 37. - MADRID BILBAO :: SAN SEBASTIAN SANTANDER :: VALLADOLID

Los grandes centros aeronáuticos

Una visita al Aerodromo Militar de Cuatro Vientos



Excelentísimo señor Marqués de González Castañón, coronel jefe de la Base Aérea de Cuatro Vientos

sita informativa, sino que personalmente se avino a proporcionarnos los detalles que de su superior conocimiento requerimos.

La actividad de Cuatro Vientos

Por la carretera de Extremadura, el auto nos conduce al Aerodromo en esta mañana gélida de diciembre. Nos acompaña el fotógrafo y el dibujante. Sopla un viento frío que hiela las palabras en el aire. Sin embargo, la actividad en el Aerodromo es enorme. Sobre nuestras cabezas cruzan, aturdiéndonos con su ruidoso, los aviones; entran y salen autos llevados por soldados; y los talleres nos envían el rumor de las máquinas, el zumbido de los motores, el canto primitivo del martillo y el yunque...

Nos dirigimos al campo de Aviación. Los aparatos "forman" con alineación militar, ante las bocas abiertas de los hangares. El pintoresco Ford-startér, anda de un lado a otro, como un mago jocundo que diera fuerza a los juguetes de un bar. Toma a tierra

Introducción

Tratar de "descubrir" el Aerodromo militar de Cuatro Vientos, sería pretensión verdaderamente ridícula, precisamente en los momentos en que han llegado al dominio público los resultados magníficos, los óptimos frutos rendidos por la Aeronáutica militar española, cuya es cuna ese Aerodromo situado a las puertas de Madrid. Sin embargo, ya no es tan disparatado propósito tratar de divulgar lo que no ya está sustrato al conocimiento del vulgo, sino que es ignorado o erróneamente conocido aun por aquellos que por su posición en las esferas sociales u oficiales, estarían obligados a un conocimiento auténtico y documentado. El público suele tener acerca de Cuatro Vientos una idea confusa, la gran Prensa no suele ocuparse de este Centro militar si no es (y esto con pertinencia que ya va siendo legendaria), con el motivo triste de los accidentes. Por ello, la significación de Cuatro Vientos, su obra grandiosa en la Aeronáutica española y subsiguientemente en la defensa nacional, no han llegado a la conciencia pública en la manera amplia y clara que para bien del fomento de la Aeronáutica y para nuestro propio orgullo de españoles, sería de desear.

Contribuir a ese conocimiento es la finalidad perseguida por esta información. Claro es que el estudio minucioso y documentado no está al alcance de plumas profanas, como las nuestras, y, por otra parte, se saldría de los estrechos límites de un trabajo periodístico, si quiera RECORD está decidido a consagrar a la Aeronáutica española y a la Aviación, en general, todo el espacio y toda la atención a que tienen derecho.

Nuestro trabajo de hoy limitase a transmitir a nuestros lectores nuestras impresiones de una visita a Cuatro Vientos. Impresiones naturalmente ligeras, que dejarán abierta la puerta de nuestras columnas, a estudios ulteriores más amplios.

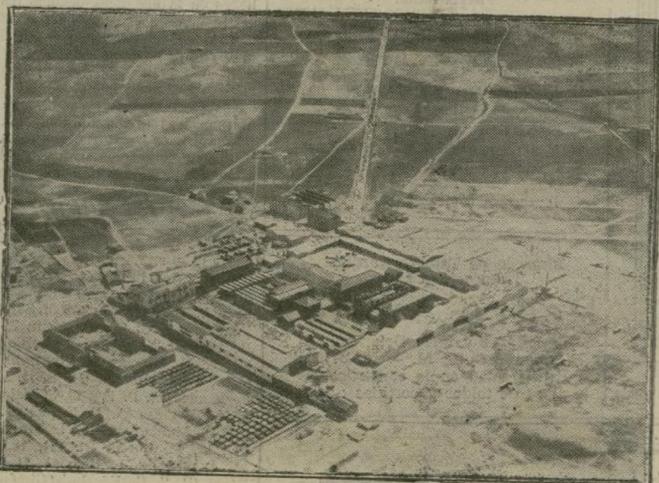
Nos ha sido posible llevar a término este trabajo, gracias a que, vencidas las resistencias que la modestia "compañera inseparable del mérito" nos opuso en principio, hemos encontrado en los dignos jefes y oficiales de aquella dependencia militar, una acogida hidalga y unas facilidades a que quedamos profundamente agradecidos.

Y, en este orden de ideas, rindamos aquí el homenaje de nuestro reconocimiento al dignísimo coronel señor marqués de González Castañón, militar de aristocrática estirpe, a cuyo talento está encomendada, naturalmente, la dirección de aquel Centro, y quien no solamente nos facilitó nuestra vi-

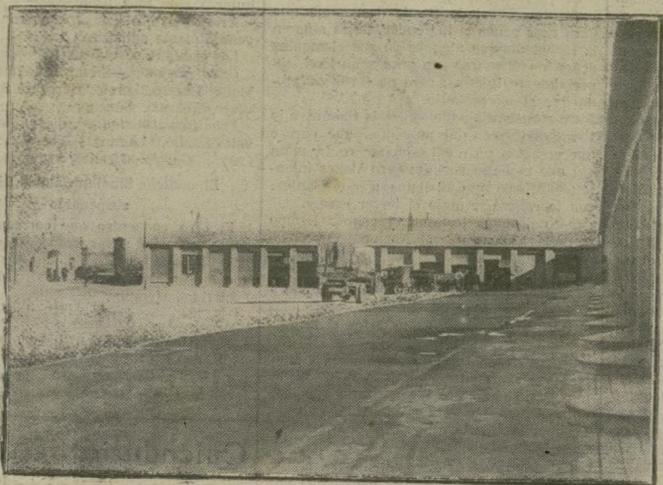
un aparato y se alinea exactamente en su lugar de la fila. Desciende el piloto, empujando en pieles y cueros, rubicundo el rostro, lacrimosos los ojos, y viene pisando fuerte para desentumescerse. ¡Y es toda una sensación de serenidad y aplomo la que proporciona su gesto de encender un pitillo! Se redobla el rugido de otro aparato, que andaba moviendo los brazos de sus aspas para calentarse. A poco echa a andar como un ciclope, pesado y cabeceante, levantando polvo con sus torpes balanzas. Un soldadito empuja un ala para obligarle a torcer, y luego, trepa, en marcha como un lacayo diabólico, y se arrebujá en su capa de soldado español, que protege más que todos los amonios y todas las pieles. Otros pájaros siguen el ejemplo y la bandada se remonta en espirales, como un vuelo de alondras.

Enhiesta, la torre, con sus chirimboles y veletas, parece presidir aquel juego como un bedel complaciente.

Tal nuestra visión en esta mañana tuminosa y fría del magnífico campo de Aviación, verdadero aeropuerto internacional, terreno preñado de recuerdos para los que hayan de estudiar o trazar la historia de la Aeronáutica española.



Cuatro Vientos, a vista de pájaro



Una vista del Parque de Automóviles

La inspección del Material

En la Base Aeronáutica de Cuatro Vientos radican la Inspección del Material y la Inspección de Instrucción.

Hablemos, primero, del funcionamiento de la Inspección del Material, cuyo digno jefe es el teniente coronel señor Bernal, y cuya concienzuda labor en tarea tan delicada ha rendido frutos magníficos.

El material se recibe por medio de la Comisión de compras, que está integrada por los capitanes, todo inteligencia y entusiasmo aeronáutico, señores Labrador, Gascón, La Iglesia y Girona, y en la que la colaboración del celador Vázquez y el maestro Quesada, dos verdaderas instituciones en el Aerodromo, anónima y silenciosa, pero merísima. Ese material, cuyo suministro se somete a las condiciones previstas en los pliegos correspondientes, es objeto de una revisión severísima y sometido a pruebas decisivas y concluyentes, en los talleres de experimentación y en los laboratorios de que hablaremos luego.

Todo este material, una vez definitivamente admitido, afluye al Parque central, en donde es catalogado y registrado. El jefe de Parques y Almacenes, el comandante Baquera, que pone en su misión una plausible minuciosidad. Registrado en un fichero de comprobación instantánea, el material es distribuido a los Parques regionales con arreglo a las dotaciones que se asignan en los diversos cuadros de gasto. A los Parques regionales les está permitido abastecerse particularmente de aquel material que no necesite un reconocimiento previo. De los Parques salen, a su vez, las dotaciones para las fuerzas aéreas de cada región.

El sistema es el mismo para el suministro de motores y aparatos, que para los accesorios correspondientes, piezas, y también automóviles, camiones y "motos". Esta última

sección, la de vehículos terrestres, tiene un parque y taller especial, que presta un servicio importantísimo y cuyo jefe es el capitán Azola.

Los aparatos corresponden a los tipos elegidos por la Superioridad, y son construidos enteramente en España y con materiales españoles, por las fábricas Hispano-Suiza, Sociedad Española de Construcciones Aeronáuticas, y Construcciones Aeronáuticas S. A.

En cuanto a los motores, son importados los Rolls-Royce, etc., y sólo son construidos en España los Hispanos (en la fábrica de Barcelona), tratándose, en los momentos presentes, de que la fábrica de automóviles "Elizalde" construya también en sus talleres el motor "Lorraine".

Este es, a grandes rasgos, el mecanismo de la organización de la Aviación Militar española en cuanto al material.

Antes de cerrar nuestros apuntes, sobre este extremo, queremos enriquecer nuestros datos con unas cifras, y ello nos es permitido gracias a la exactitud y claridad del famoso registro:

La Aeronáutica Militar española dispone actualmente de 1.006 motores y de 446 aviones.

Los laboratorios

Hemos dicho más arriba que el material, antes de ser admitido, es objeto de pruebas diversas y severas. El comandante Herrera, esa gran figura de la Aeronáutica española, valor universalmente considerado por su talento y su genio, es el jefe del laboratorio y de la Comisión de ensayos, estudios y experiencias. Confesaremos que cuantas veces nos hemos acercado a Herrera, nos hemos sentido cohibidos por el respeto que su prestigio nos inspira. Pero una vez más, su cordialidad y simpatía nos han permitido, en esta ocasión, saciar nuestra curiosidad periodística, guiados, ilustrados por sus explicaciones en que la sencillez y el conocimiento corren parejas.

Pretendiendo catalogar las pruebas a que el material aviatorio es sometido, diríamos que éstas son de índole aerodinámica, mecánica y química.

En estos laboratorios, además del comandante Herrera, prestan el fruto de su inteligencia, los capitanes Olivé (inventor de la balanza aerodinámica de que luego hablaremos), Araujo y el teniente de navío vizconde de Priego.

Quizá serán pocos los lectores que no tengan una idea, siquiera sea incompleta y confusa, del laboratorio aerodinámico de Cuatro Vientos, obra del comandante Herrera. Considerándonos incapaces de describirlo por nuestra propia cuenta, preferimos reproducir lo que acerca de él ha escrito, en el "Boletín Oficial del R. A. C. E.", el señor Moreno Caracciolo:

"Un laboratorio aerodinámico consta, esencialmente, de un tubo de gran diámetro, por el que una hélice poderosa lanza una fuerte corriente de aire. En el interior del tubo se coloca el objeto a ensayar—un modelo de aeroplano, un perfil de ala, etcétera—y con una balanza especial se mide la presión ejercida por el viento sobre él, mientras un anemómetro indica la velocidad del aire causante del empuje.

El túnel del laboratorio de Cuatro Vientos es el de mayor diámetro del mundo (tres metros), y pertenece al grupo de los cerrados. En los laboratorios de túnel abierto, la hélice aspira el aire libre y lo lanza a través del tubo, que desemboca otra vez en la atmósfera, después de haber oprimido contra la balanza el objeto sometido a ensayo. En el de Herrera, el aire recorre un circuito cerrado y vuelve a ser recogido por la hélice después de haber actuado sobre la balanza.

La presión del viento sobre el modelo tiene una resultante, que es preciso medir exactamente en magnitud y en dirección; este es el fin de la balanza aerodinámica proyectada y construida por Herrera, que vamos a tratar de describir en breves palabras.

Un bastidor, de hierro, se apoya sobre tres ruedas de eje horizontal; la fuerza con que estas ruedas oprimen al suelo, cuando azola el viento la superficie del modelo, rígidamente unido al bastidor, nos permitirá conocer la componente vertical de la presión del aire. Otras dos ruedas, montadas en los extremos de dos barras horizontales, van a apoyarse en la pared; la presión ejercida por estas ruedas nos da la componente horizontal de la presión del viento. Y conocidos los valores de dos fuerzas rectangulares, es fácil calcular la magnitud y la dirección de la resultante.

Pero pudiera ocurrir que esta resultante no estuviera comprendida en el plano vertical que pasa por el eje del túnel. No bastaría, entonces, conocer su componente vertical y su componente horizontal en la dirección del eje del túnel; sería preciso conocer, además, una tercera componente, normal al eje del túnel, para formar así el paralelepípedo de las fuerzas y hallar la magnitud y la dirección de la resultante. Unas sencillas operaciones aritméticas (la aplicación del teorema de igualdad de momentos a tres ejes rectangulares) nos permitirán conocer los valores exactos de las tres componentes, siempre que podamos medir la presión ejercida, contra el suelo o contra la pared, por las cinco ruedas que sostienen la balanza.

Estas ruedas se apoyan sobre unos asientos de bolas, y éstos, a su vez, sobre unos émbolos perfectamente ajustados en unos cilindros llenos de mercurio. La presión ejercida por la rueda se traduce en un empuje sobre el mercurio, acusado por una columna graduada en comunicación con el cilindro.

De los cinco cilindros (tres verticales y dos horizontales) parten otras tantas tuberías, que rematan en las cinco columnas graduadas que se ven en la figura. Un observador anota los valores de las presiones, y obtiene una fotografía instantánea de la tabla con las cinco columnas, si quiere determinar con exactitud, los valores simultáneos de las cinco componentes.

La fotografía sirve, además, para conocer la velocidad del viento, gracias al anemómetro, ideado, lo mismo que la balanza, por el comandante Herrera. Se compone este aparato de una doble tubería, que se abra en la parte alta del túnel; por uno de sus extremos entra la corriente de aire, produciendo una presión; en el otro—el que tiene la misma dirección del viento—se produce una misma depresión.

En la parte inferior de la tubería hay un líquido coloreado, que sigue las oscilaciones de la corriente, elevándose en la rama en que se ha producido la aspiración y descendiendo en la sometida a aumento de presión.



Un rincón del lujoso pabellón de oficiales

Croquis de Cuatro Vientos,



Coronel Kindelán



Comandante Herrera



Comandante Baquera



Capitán Olivé



De derecha a izquierda: Comandante Herrera, capitán Olivé, capitán Araujo, teniente de navío, vizconde de Priego, en un rincón del laboratorio aerodinámico

Detalle del túnel del laboratorio aerodinámico

El capitán Calvo en un rincón del laboratorio metalográfico



El pabellón de oficinas y dependencias

Una graduación, unid. > esta parte de la tubería, permite medir el valor de la velocidad.

Vamos a describir—dice más adelante el señor Moreno Caracciolo—la balanza aerodinámica, ideada por el capitán de Ingenieros don Jenaro Olivé, digno auxiliar y colaborador de Herrera, que funciona, con sorprendente exactitud, en el laboratorio de Cuatro Vientos. Si sujetamos con una mano uno de los lados de un paralelogramo articulado, y con la otra ejercemos una tracción sobre el lado opuesto, es evidente que el paralelogramo se deformará y los otros dos lados se colocarán en la dirección de la fuerza ejercida por nuestra mano. Y si, en vez de sujetar el lado primero con toda la mano, le cogiésemos sólo con dos dedos, de modo que pudiera girar alrededor del punto que oprimásemos, nos sería fácil contrarrestar la fuerza que a girar le obligaba, sólo con colocar un peso conveniente a una cierta distancia del paralelogramo. Estos dos principios son los que ha aplicado el capitán Olivé a su balanza.

Guiados siempre por nuestro ilustre elector, presenciamos el funcionamiento de las diversas máquinas y aparatos a los que está sometida la función de probar el material; el que permite averiguar, con una simple lectura, el par de giro de la hélice (única en el mundo, invención, también, de Herrera); el de equilibración de las hélices; el que comprueba su rigidez y su elasticidad; el que mide la resistencia de los tensores, de la cuerda de piano, etc.; el péndulo rompedor del cilindro del émbolo, etcétera.

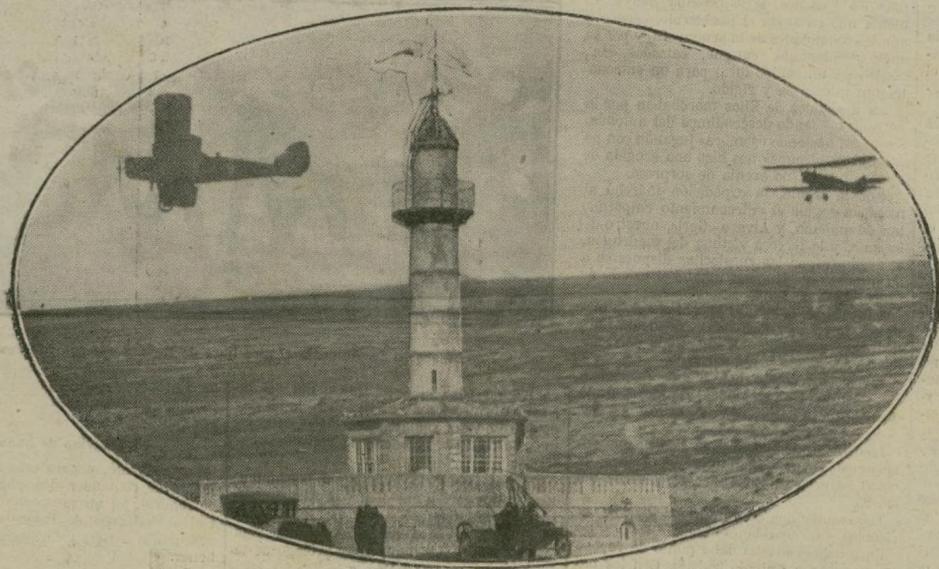
Visitamos, también, el laboratorio químico de cuya dirección está encargado el comandante Peñalver, y el laboratorio metalográfico encomendado al capitán Calvo.

Actualmente se está montando un aparato de radiografía para examinar las hélices y otros materiales, interiormente.

Es admirable la labor silenciosa y callada de estos hombres de Ciencia, puesta al servicio de la Aeronáutica. Antes de abandonar el tema, tan a la ligera tratado, queremos rendir el homenaje de nuestra admiración al comandante Herrera y a sus inteligentes colaboradores.

Inspección de Instrucción

El coronel Kindelán, otra gran figura de la Aeronáutica española, a la que por sus constantes desvelos y sus entusiasmos, mil veces contrastados desde los tiempos heroicos de la Aeronáutica, presta una merecida



Aparatos en vuelo en el campo de Aviación de Cuatro Vientos

auréola de admiración y popularidad, es jefe de la Inspección de Instrucción y tiene a su cargo la vasta y múltiple dirección de especialidad tan importante.

Explicamos un poco someramente el mecanismo de la parte que podríamos llamar «de personal» en la Aviación militar española.

Los alumnos proceden de las diversas Armas, y adquieren su instrucción, propiamente dicha, en las Escuelas civiles de Carabanchel y de Albacete. Hay, también, un Aeródromo y Escuela elemental en Alcalá de Henares.

En Cuatro Vientos funcionan las Escuelas de Transformación, cuyo jefe es el capitán Lóriga, y de observadores, mandada por el comandante Genzalo.

En los Alcázares está enclavada la Escuela de Tiro y Bombardeo.

Terminados sus cursos y una vez adquiridos los títulos, los pilotos son destinados a las escuadrillas o bases, donde su servicio sea requerido, siendo, desde luego, obli-



Los aparatos, alineados en correcta formación militar

gatoria, una permanencia determinada en Africa. Hay, también, una Escuela de mecánicos y montadores en Cuatro Vientos, cuyo jefe es el comandante Rementera.

Aparto las fuerzas aéreas de Marruecos, la Península cuenta con las siguientes dependencias propiamente aeronáuticas: Aeródromo de Cuatro Vientos, (Base aeronáutica, Parque central, Escuelas de transformación y de observadores.)

Aeródromo y Escuela elemental de Alcalá de Henares.

Aeródromo de Burgos.

Base aérea de Getafe.

Base aérea de León.

Base aérea de Sevilla. (Escuela de tiro y bombardeo.)

Aeródromo de Granada.

Más las Escuelas civiles, que tienen, en cierto modo una misión oficial, de Albacete y Carabanchel.

Los talleres

Nuestra visita a los talleres no puede ser ya detenida, porque nuestra estancia

masiado. Nos da tiempo, no obstante, a ver la magnífica nave de máquinas, montada con verdadero lujo de detalles. Todo cuanto hay de moderno en la maquinaria aplicable a la Aeronáutica, ha sido ya incorporado a Cuatro Vientos, que si en tantas cosas está a la cabeza de muchas dependencias similares del extranjero, nada tiene que envidiar en este aspecto. Los talleres de reparación y montaje, que perm



Celador Vázquez

ten incluso la fabricación de piezas y elementos de toda clase de la máquina aérea, están encomendados a la jefatura del comandante León, y constituyen un verdadero modelo.

Entre las cosas que la rapidez de esta visita nuestra nos deja en cartera, figura, a título preferente, un estudio más detallado de los talleres.

«El Palace»

De pasada vemos el pabellón de oficinas, lujoso, confortable, verdadero «Palace», como se le llama en Aviación, donde los intrépidos pilotos tienen un albergue digno de ellos y un refugio magnífico para las horas de asueto, que, en Aviación no son muchas, ni muy largas.

Ojeada final

No hay tiempo para más. Aún volvemos al campo, donde sigue el juego de despegues y aterrizajes ante el impenetrable torreón.

Y es admirable el entusiasmo, la admirable serenidad de estos miembros de la Aviación española, esa Aviación que tantas páginas gloriosas tiene escritas en la Historia moderna.

Los aparatos fotográficos de los observadores, que formaban teoría cabe la torre, como canturicos en torno a la fuente, van desapareciendo.

Un toque de corneta hiende el espacio agudamente.

Nuestro automóvil demarra al fin...

apuntes del natural por Gori



Teniente de navío, vizconde de Priego



Captán Araujo



Captán Cascón



Captán La Iglesia



Captán Araujo

BOXING

El viaje de Paulino a América

Se dice que el viaje de Uzeudum a Norteamérica queda en la categoría de proyecto. Hasta ahora no hay nada de cierto, pero no tendría nada de particular que Paulino no cruce el charco, si el hábil Descamps ve que no se le dan facilidades y plata para emprender el viaje.

Ya sabemos cómo las gastan los empresarios de la tierra del Tío Sam, e ir a correr el albur sin contratos en firme ni anticipos palpables, sería poner a Paulino a la altura de cualquier boxeador europeo, y en el continente le sobran combates para celebrar dos cada mes.

Casi, casi, preferiríamos que pelease con Persson y Van der Veer, y luego con Spalla. Después, sí podría exigir a los más exigentes yanquis.

De lunes a lunes

Deños ha vencido fácilmente a los puntos a Molina, calificándose como finalista del campeonato de Europa.

Kid Socks ha sido declarado challenger de Elky Clark, campeón europeo de peso mosca.

Mañana será opuesto a Gironés en Barcelona, Debevey, el puma francés de primera categoría.

Berlenbach, campeón mundial de semipesados, ha batido difícilmente a Jack Delaney, quien lo envió varias veces a tierra, perdiendo en los últimos asaltos.

Hautenuille y su poulain, Francis Chales, han sido descalificados por la Federación francesa, a causa de los incidentes con la Federación italiana. Y va de descalificaciones...

Criqui, que se ha separado de Endeline, ha decidido convertirse en manager con la ayuda de Pilgrain, el que fué hablando cosas absurdas del combate Ruiz-Ascensio.

Pará el próximo ensayo, Gironés volverá a deleitar al público madrileño, siendo opuesto a un púgil de primerísima categoría.

Juis (Kid) Kaplan ha derrotado netamente a su challenger, Babe Hermán, en Nueva York.

¿Ha muerto Batling Siki?

Tantas veces decía que venía el lobo... Así pasa ahora con la pretendida muerte del inenarrable Siki. No damos la noticia con la seguridad de acertar, y ojalá no fuese verdad; pero hoy, ayer o mañana, el pobre senegales tenía que terminar o terminará así.

Qué lástima de púgil! Dotado de las más excepcionales condiciones físicas, que le hubieran llevado a retar a Dempsey, no ha sido más que juguete de sus pasiones primitivas y salvajes, conducentes a la sima donde naufraga todo lo que un ser humano, siquiera fuera como Luis Pall, en el que el raciocinio brillaba por su ausencia.

Y es que el desdichado atleta, no era un residuo de la gran guerra, como se ha dicho; era, simplemente, un individuo de la raza de color, en quien la civilización no había infiltrado su savia. Trasplantado a Europa, desde las selvas senegalesas, sólo el cuerpo era lo maravilloso. El cerebro no fué despojado de las brumas de su emmarafamiento, y rodando por las bajas exaltaciones sociales, fué boxeador, como hubiera sido artista de music-hall.

No hace falta extenderse en su biografía, tan conocida. Traído a Francia por un funcionario de las Colonias, empezó a boxear a los quince años, y a los veinte destacó su personalidad en la «boxe». Vencedor de Devos, de Balzac, de Nilles, llegó a derrotar a Carpentier, en la famosa velada del Buffalo del 24 de septiembre de 1922, de la manera tan obscura como se sabe.

Desposeído del título por sus famosas chuscadas en los cabarets de París, y sus escándalos formidables, de los que se aprovechó la Federación francesa para quitarle sus derechos. Aunque antes dijo que Siki era ciudadano francés, pasó a Dublín, para disputarle Mac Tighe el campeonato mundial. Otra decisión confusa y, a Norteamérica, donde de tropezón en tropezón fué vencido por casi todos los que se le opusieron, para terminar por ser expulsado. Bajo esta amenaza de la Pollella yanqui, se dice ahora que ha sido asesinado por los rufianes, con quienes andaba siempre.

Trista fin de un maravilloso atleta que pudo sobrepasar las hazañas de Peter Jackson, Jack Ihonson, Sam Mac Vea, Sam Langford, Harry Willis, Joe Jeannete, y todos los boxeadores de color que han brillado como estrellas en el firmamento pugilístico.

Pero el pobre Siki, de raza muñitas primitiva, se contentó con derrochar sus facultades físicas, revoloteando en la ciencia, aplicando camateros y produciendo

En vísperas del campeonato de Europa de peso pluma

Una visita al "campamento" del vallecano.-Ruiz se entrena en pleno monte de El Pardo.-Su forma actual y sus esperanzas futuras.-Los discípulos de Elías.-El campeón está mejor que nunca.-Un bigote que es todo un poema...



El actual campeón de Europa, Antonio Ruiz

Antonio Ruiz se entrena, como es sabido, en el próximo pueblo de El Pardo, sitio admirable, que lejos del mundanal ruido, que dijo el poeta, reúne las condiciones más insuperables por sus estupendas cualidades higiénicas y por hallarse, además, tan próximo a la corte, donde es fácil desplazarse.

Una mañana de la pasada semana marchamos al Real Sitio, residencia quieta en la actualidad y lugar que fué muelle apuesto y hogar acogedor de antiguas grandezas y reales personas.

El día se anunciaba frío, pero esplendoroso, haciendo ya un sol que hacía blanquear más los picachos de la cercana Sierra. El monte que circunda el pueblecillo, conserva aún las tonalidades de la primavera, y por su suelo accidentado, cuevas, calzadas, etc., constituye un campo ideal para un entrenamiento minucioso y rígido.

Los discípulos de Elías marchaban por la carretera, cuando descendimos del autobús. Saltando, haciendo «sombras» jugando con un pelotón, la «droupe» nos hizo una acogida de circunstancias, no exenta de sorpresa.

Ruiz al frente, la expedición marchó al monte a seguir el entrenamiento empezado tan de mañana, y Alvaro «Gorri», nuestro di bujante, y la tercera víctima del madrugón, ascendimos por las cuestecitas dispuestos a sorprender en el menor detalle el estado de preparación de Ruiz.

A través del monte, se hizo el ejercicio matinal, marcha, cultura física, medicina Cail, guantes, «sombra», footing, todo perfectamente dosificado y regularizado.

Bajo la inspección de William, Frank-Hoche, Emilio Martínez, Roca, Ramírez, el pequeño Ruiz, Santos, dan la réplica al campeón en todos los ejercicios.

Las fotos que se hicieron, de las que publicamos algunas, dan una ligera idea de cómo se prepara Ruiz para el combate del día 25.

Toda la mañana danzamos por aquellos vericuetos «entrenándonos» bien.

La muchachada no daba punto de reposo en procurar a Antonio trabajo. Con los naturales descansos, la jornada se suspendió cuando, del cuartel próximo, llegó a la cima el sonido del clarín. Era la hora del rancho, ya que no del aperitivo. Una cosa muy ese-

encargan de pegar duro, muy duro. El ferroviario y Roca, encajan todo lo que Ruiz les manda, pero a pesar de ello a veces Antonio fuerza demasiado el puño, que es una cosa de catapulta.

Se alternan Santos y Ramírez, le obligan a una mayor velocidad en el esquivar y en el bloqueo. Su hermano Pedro entra también en danza. La tarde se emplea bien, y la cuadrilla termina con ganas de cenar y tomar el lecho.

Y esto se repite todos los días.

Cuando los asaltos son duros, los días son alternos, y ha habido combates en que se ha bamboleado alguno, aunque no con la exageración que se ha dicho. Ruiz pega muy duro, llevado de su temperamento, y los demás contestan feroces. K. O. fulminantes, ni convienen para el entrenamiento, ni tienen visos de certeza.

Con el guante es como más nos ha convencido Ruiz. Dotado de más punch, todavía su juego de piernas, su esquivar, su bloqueo, su rapidez, ha aumentado notablemente. Pega mejor, acumula puntos, coloca rapidísimo en las salidas, y dobla en el clinch formidablemente.

Con entrenador tan ducho como Hoche, siempre encuentra abertura para el puño. Martínez y Roca, también tienen noticia de sus golpes fulminantes.

En total: encontramos a Ruiz mejor que nunca, más poseído de confianza, en forma

ra el martes, miércoles y jueves, de diez a dos y de cuatro a nueve, en Tetuán, 5, antiguo despacho de la Plaza de Toros, y el viernes, el mismo local, en despacho ordinario, hasta la una y media de la tarde, y en el campo las que sobren.

El servicio de comunicaciones con Metro, autobuses y tranvías, facilitará el acceso al paseo del General Martínez Campos.

Otros detalles

Para dar idea del interés despertado, sólo basta decir que las Agencias United Press y Associated Press, han organizado servicios especiales para América, de donde se han pedido detalles del campeonato.

Las apuestas cruzadas son considerables. Un catalán y un aristócrata, han apostado 50.000 pesetas por Ciclone y Ruiz, respectivamente, y las sumas de menor importancia indican el apasionamiento producido.

Los entrenamientos

Ambos púgiles están terminando sus entrenamientos. Ciclone, que ha permanecido en Prat de Llobregat, llegará a Madrid el miércoles, y Ruiz regresará de El Pardo el 24.

Estos días se ha proyectado en Barcelona la película del entrenamiento de Ciclone, y la hecha por Gaumont, de Ruiz, pasará por la pantalla de los cines, desde hoy en Madrid.

Nota importante

En caso de no poder celebrarse el día de Navidad el combate, se verificará en el mismo sitio, cualquier día, hasta el 8 de enero.

Trenes especiales de Barcelona

BARCELONA, 20.—Para el campeonato



La sesión de gimnasia al aire libre de Ruiz y sus compañeros

envidiable para el duro franco del día de Navidad. Su estancia en El Pardo le ha dado facultades y optimismo. Mucho optimismo, sin dejar de reconocer la valía del contrario.

No era necesario insistir en preguntas. Una interrogación bastaba, y el silencio respondía equitativamente.

Ruiz permanecerá hasta los últimos días allá. Un descanso final, como prólogo de la jornada del día Pascual, y a la liza.

Por la tarde, regresamos a Madrid. Los muchachos de Elías se disponen a jugar todavía una partidita de billar, única dis-

ponible para el duro franco del día de Navidad. Su estancia en El Pardo le ha dado facultades y optimismo. Mucho optimismo, sin dejar de reconocer la valía del contrario.

No era necesario insistir en preguntas. Una interrogación bastaba, y el silencio respondía equitativamente.

Ruiz permanecerá hasta los últimos días allá. Un descanso final, como prólogo de la jornada del día Pascual, y a la liza.

Por la tarde, regresamos a Madrid. Los muchachos de Elías se disponen a jugar todavía una partidita de billar, única dis-



El indispensable «footing», que todo el equipo realiza cada mañana

«¡Ay, Regresamos, con gran contento de nuestros matrechos cuerpos...»

La agilidad de Ruiz

Antes de continuar con los ejercicios de la tarde, haremos también punto. Observamos bien a Ruiz. Agilísimo en las escaladas, nos aventajaba muchas veces sin esfuerzo. Ligero en el footing, en la «sombra» daba una idea de rapidez admirable, tanto con guantes como en la cultura física.

La impresión primera era inmejorable. Buenas piernas, indican mejores pulmones y fuerza y rapidez en los ejercicios físicos, denotan que sus excepcionales cualidades han acrecido en la soledad agreste de este rincón tan sano y propicio.

Antonio, optimista, parecía un chico más. Se retrató con dos pequeños, imitadores de él, y aún el mismo Elías, el papá Elías, dió sus pataditas al balón, recordando otros tiempos.

Ocho asaltos diarios

Al mediodía, a comer a la fonda. Alimentos sanos y bien condimentados, abundantes sin exageración. Descanso, y por la tarde, pouting ball, saco de arena y boxeo. En un salón que se ha acondicionado para ello, y en el que los domingos la gente moza de El Pardo rinde culto a Tersiploze, Ruiz y sus sparring-partners hacen sonar el cuero.

Presenciamos las exhibiciones, casi combates a veces. Frank Hoche y Martínez, se

tración en el pueblo silencioso a esta hora de queda. Unos soldados son los espectadores. Ruiz sonríe bajo un bigote charlotesco, que se ha dejado después de su combate con Ascensio. Suponemos se lo rasurará.

El «fresquecillo» es ya polaresco. Elías deja a los chicos hasta el día siguiente, y vuelve con nosotros a Madrid. Nos hundimos en el fondo del coche, pensando en el combate del viernes en el campo del Racing...

HOOK

Detalles del acontecimiento

La organización

El entusiasta organizador del campeonato de Europa, que hará época en los anales pugilísticos españoles, don Antonio Roca Costa, no ha omitido esfuerzos de ningún género para que la solemnidad del día 25 sea una cosa sonada.

La preparación de todos los detalles de la sesión en el campo del Racing, se ha llevado con minuciosidad, y tanto en propaganda como en instalación del público, no deja nada que desear.

El público madrileño ha de compensar, seguramente, el interés del organizador catalán, por traer a la corte un combate que tenía todas las probabilidades de celebrarse en la Ciudad Condal.

Para mayor comodidad del público, la venta de localidades en Contaduría se ha

de Europa, y con objeto de presenciar el combate de Ruiz-Ciclone, se organizan trenes especiales.

Un vino de honor

Seguramente, y para celebrar la circunstancia de contener dos púgiles españoles en Madrid, en un campeonato europeo, la Unión Madrileña de Periodistas deportivos obsequiará a Ruiz y Ciclone con un vino de honor.

El programa de la sesión

A las dos y media de la tarde.—Roca contra Zamora (plumas), ocho asaltos de tres minutos.

A las tres y cuarto.—Ruiz contra Ciclone. Campeonato de España y de Europa, de peso pluma, 15 asaltos de tres minutos. Arbitro, señor Casanovas; jueces: señor Clos, presidente de la Federación catalana, y señor Bautista, presidente de la Federación castellana.

Tercer combate.—Frank Hoche contra Estanislao Frías (pesos semipesados), a diez asaltos de tres minutos.

Si diera tiempo, se celebrará, por último, otro combate entre pesos mosca.

Una opinión sobre el combate Ruiz-Ciclone

Con motivo de la estancia de Gironés en Madrid, hemos hablado con su manager, a quien preguntamos entre otras cosas su opinión sobre el resultado del combate Ruiz-Ciclone.

«Creo firmemente que Ruiz vencerá a Ciclone en Madrid. Ruiz venció bien a mi poulain, que hizo aquel día un mal combate, y además el vallecano no es ya el boxeador que lo fue todo el puño.

Claro que esta declaración suponemos será desmentida, pero es lo que nos manifestó el manager de Gironés.

Walter ROSS

Atletismo

POMPEYO SEVILLA

El atleta amateur



El próximo domingo se celebrará un homenaje a Pompeyo Sevilla, el veterano atleta que ha venido predicando con su ejemplo tenaz a algunas generaciones de jóvenes. Entusiasta del atletismo en todas sus manifestaciones, fué el propagador de las prácticas gimnásticas y de cultura física que hace veinte años daban sus balbucos en Madrid.

Dibujar su personalidad deportiva sería harto difícil; pues, además de que su modestia ha corrido parejas con su valía, su historial es tan copioso, que ocuparíamos varias columnas en relatar sus proezas atléticas.

Para quien vea sólo en él al tesoro de la R. Confederación N. de Atletismo, cargo ingrato, y que ha producido tempestades en algunas regiones, es preciso hacer destacar que antes del cargo federativo está la figura de un deportista sui géneris; modesto, a quien sus merecimientos hacen que nosotros, distanciados de todo fulanismo, imparciales siempre, exaltemos una labor pro atletismo, en largos años de lucha.

Si la pasión de quien se cree injustamente castigado es un acibar, para el que cumple con su deber, la tranquilidad de conciencia y el homenaje de un puñado de deportistas compensa a quien, no tiene apegos a cargo alguno, como se demostrará pronto.

Relatar su vida deportiva es prolijo. Hemos una biografía a grandes trazos.

Debutó Pompeyo en abril de 1905 (a los quince años), en la primera carrera a pie que se celebró en Madrid, a beneficio de las víctimas del hundimiento del tercer Depósito de las Aguas, organizada por el «Heraldo de Madrid». Alternó con Rodríguez Arzuaga, Padrós, Parajes, actual presidente del Real Madrid y los equipos de football del Athletic, el Madrid y la entonces Sociedad Gimnástica Española, corriendo todos con botas de futbolista.

Pompeyo Sevilla empezó por donde debían empezar todos aquellos que quieren hacer deportes: por constituirse físicamente; haciendo gimnasia metódica y en consonancia con su temperamento, y conseguido esto, empezó a entrenarse, a gastarse, que es precisamente lo que hacen la mayoría de nuestros entesos atletas, que antes de constituirse en hombres sanos y robustos, se convierten en viejos prematuros.

Practicó la lucha, el boxeo (nunca como exhibición), el montañismo, el ciclismo, la esgrima, el atletismo, esto último con predilección. Fué campeón de la Gimnástica durante muchos años en diferentes pruebas, y muy especialmente en lo que llegó a la suma perfección: en saltos de altura y de longitud; sacando excelentes discípulos, tales como Alberto Barrena, etc.

Desde la fundación de la Federación Castellana, hasta que ha dejado de actuar, siempre fué campeón, y recordman de saltos sin carrera, siendo seleccionado por Madrid para todos los Campeonatos de España de Atletismo, logrando el galardón de campeón nacional en Madrid y Barcelona, e infinitud de segundos puestos en dichos campeonatos, pues nunca alcanzó clasificación inferior. Aún ostenta el título de recordman de España del salto de altura sin carrera. Después de varios años que no se presentaba, cuando él organizó la Semana deportiva Municipal, no queriendo resignarse a ser organizador solamente, intentó batir el record de España de altura sin carrera, que poseía Artolas, guipuzcoano, en 1,41 metros, batiéndolo al segundo intento en 1,44 metros. Fué su última hazaña deportiva, y la realizó en el Stadium, ante unas 12.000 personas. El otro record nacional es el de longitud, sin carrera, en tres metros y cuatro centímetros, registrado en el campo del Athletic Club.

Siempre defendió los colores gimnásticos. Pero su labor de atleta queda casi sin relieve al lado de la realizada como federativo y organizador. Formó parte como fundador, de la primera directiva de la Federación Castellana de Atletismo; ocupando años después la presidencia, y posteriormente la del Colegio de Jueces y Cronometradores.

En la Gimnástica Española ha hecho la obra atlética más grande de España. Cuando subió a la presidencia, llevó tal reorganización a cabo, que después de engajar el gran déficit que tenía, aún pudo aborrar unos miles de pesetas para inmediatamente acometer la obra magna de trasladarse por su propio esfuerzo al mejor gimnasio que, sin disputa, tenemos en España.

De los 500 asociados que componían la entidad, se elevó a más de 1.000, en el antiguo local, y en el moderno pasaron de 1.500. A la vez, hizo también el traslado a un nuevo campo de deportes, de cuyo proyecto de obras también él es su autor.

La Gimnástica se oponía a que abandonara el cargo después de impropia labor; pero no pudiéndolo convencer, le nombró, por aclamación, Socio de Honor.

Organizó la Semana Deportiva Municipal, con la brillantez que todos recordamos, en mayo de 1923, y últimamente realizó otra empresa más atrevida.

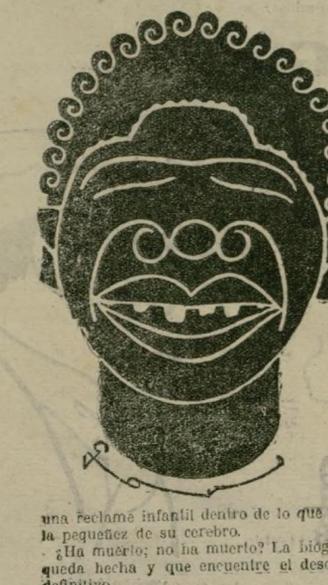
En ocasión de hacer un viaje a Lisboa, con carácter particular, no quiso perder el tiempo, y antes de salir de España dejó ya bien preparado el terreno, que a su regreso de la capital lusitana ya traía en cartera la posibilidad de poder celebrar el primer «match» Ibérico de Atletismo.

Bien regente lo tenemos para que volvamos a insistir sobre el positivo éxito que tuvo.

Esta es, a grandes rasgos, la figura de Pompeyo Sevilla, el atleta modesto y meritorio, el precursor propagandista infatigable, el organizador capacitado, el hombre resuelto, a quien jamás se ha subido a la cabeza los vapores de los cargos, porque ni su cerebro de atleta equilibrado admite esa borrachera.

«Francisco, fiesco, fuerte y firme», haciendo honor al lema de la Gimnástica, de esta Gimnástica.

Walter ROSS



una feclame infantil dentro de lo que crea la pequeñez de su cerebro.

Santiago Sánchez Quiñones

Proveedor de la Aeronáutica Militar

Accesorios para aeroplanos y globos

Motocicletas **DOUGLAS**

Madrid.-Alberto Aguilera, 14.-Teléf. 13-42 J.

Crónicas vizcaínas

Arteaga, el nuevo internacionalizable

Hace ahora, aproximadamente dos años, que parte de la Prensa deportiva de Bilbao creyó haber descubierto en las filas del «Arenas Club», de Guecho, la planta de un novel jugador llamado a figurar, desde su debut, al lado de los ases.

Fue la aparición de Yermo, el delantero, centro del Club de Las Arenas, la que hizo escribir cuartillas y más cuartillas a los investigadores de la pluma, los cuales, pocas semanas más tarde, se pudieron convencer plenamente de que la labor de Yermo, fue sólo flor de un día, y de que el incipiente fenómeno era un vulgar jugador, dicho sea ello con todos mis respetos para su persona.

Pero ahora el caso es otro. Difiere del anterior en que todos han visto al fenómeno, no un día, sino varios, semanas enteras y, aquellos que antes creyeron a pie juntillas haber descubierto para Vizcaya un nuevo Zamora, no han sido capaces de loar a Arteaga, el medio ala del «Athletic Club» de Bilbao, que, si para el que redacta las presentes líneas no merece el calificativo de «fenómeno» si es un completo, un completísimo jugador internacional, desde luego de la más alta talla de los que tenemos en España, incluyendo a las primeras notabilidades.

Arteaga, tal vez reúna condiciones excepcionales para merecer el nombre de internacional español. Su juego destaca por su precisión, por su acometividad, por su eficacia y por la suprema gallardía del que lo ejecuta. Arteaga, ataca, defiende, desarrolla magníficas jugadas, siempre positivas,

prácticas, y el joven atlético, uné a sus condiciones de admirable jugador, otra, tal vez la más preciada, la de una sencillez y modestia exageradísimas.

Plumas más finas que la de este modesto corresponsal debieron hacer tiempo haber ensalzado su brillante aunque corta actuación al frente del equipo de San Mamés; pero opino, y no sin motivo, que la suma modestia de este valiente jugador ha sido la causa de que permanezcan quietas.

El que calladamente, dentro del campo deportivo, realiza una brillante labor, exenta de intrigas y marfingales, raras ocasiones merece el favor de ver su nombre en letras de molde. En esta era de fútbol español, hay que imponerse, exigir, pedir mucho, y Arteaga nada pide, no demanda nada, ni a nadie, sólo quiere jugar y ganar; las victorias del «Athletic Club» son para él su mayor acicate. Pide tan poco, que por no pedir, me separo del montón de periodistas deportivos para dedicarle esta pobre, pero sincero trabajo, aguardando que muy en breve, los que por obligación tendrán que hacerlo, le dedique el elogio que merece; elogio que por no haber sido pedido, se lo Tributo en justicia a los méritos que posee el futuro internacional, el joven «Lequitas» del «Athletic Club» de Bilbao, escuela de campeones.

Eugenio FOJO

DE LEVANTE

Por los mentideros deportivos

La pasada semana fueron escasos los comentarios sobre asuntos de juego y se concentró la expectación y comentarios alrededor de las dimisiones presentadas y las que se esperan todavía.

Desde hace tiempo que la Federación Valenciana andaba metida en asuntos de puro caciquismo, burlando lo reglamentado y lesionando intereses deportivos de los no amigos.

Por una cuestión de índole interior del Colegio de árbitros, su presidente, don Augusto Milego, ha presentado la dimisión. Parece ser que Milego, recientemente, ha nombrado árbitro a favor de un aspirante últimamente aprobado, cuya designación la hizo el secretario de la Federación, Valero, ilegalmente, como otras muchas que este personaje ha hecho, contraviniendo las disposiciones del artículo 13 del Reglamento de esta Federación, reina un ambiente de indignación grande contra Valero, al hacerse públicos los manejos del secretario federativo.

Se rumorea que Valero, ha presentado la dimisión, pero este rumor no se confirma en ninguna parte.

Ya tomadas las dimisiones como moda en la pasada semana, también presentó su dimisión de secretario y representante del Valencia F. C. en la Federación, el señor Saiz. Milego ha callado o poco ha dicho; los restantes nada dicen del fondo que motiva su actitud; pero de todo se desprende que en la Federación no se andan las cosas muy claras y los caciques empiezan a derrumbarse.

De resultados del partido Levante-Castellón jugado a beneficio de la Federación, se recordará resultó lesionado el equipier del Levante Gimms, no dándose de momento gran importancia a la lesión. Por efecto de una caída se agravó la lesión y ayer se le operó felizmente; pero se cree que no podrá jugar en lo que resta de campeonato.

Montes también operado la semana anterior se halla muy mejorado creyéndose que dentro de un mes podrá alinearse.

SANCHIS

Restaurant Molinero

No os marchéis sin visitar esta casa. Cubierto a domicilio.

BANQUETES LUNCHES GRAN VÍA, 21

Impresiones coruñesas

Lo que dice Isidro

¡Solucionado ya el célebre «caso» Isidro, estimamos de gran interés una pequeña conversación con el gran guardameta del «Deportivo».

A este fin, nos hemos entrevistado con él para dar a conocer sus impresiones a los lectores de RECORD.

Con una modestia poco frecuente, Isidro quiso rehusar la charla alegando la excesiva publicidad que a su «caso» se le ha concedido; pero, ante nuestros insistentes requerimientos, ha accedido a comunicarnos sus impresiones sobre el asunto tan justamente solucionado.

—Estará usted satisfecho, ¿verdad?

—Figúrese usted! Con las ganas que tenía yo de jugar, y no pudiendo hacerlo, por causa de un castigo tan disparatado como el que se me impuso.

—¿Cómo cambió usted de Club?

—Pues, fué lo siguiente: Hallándome yo con el equipo del «Real Vigo», de excursión por las Islas Canarias, se celebró en Vigo la fusión de mi Club con el «Fortuna» (Canario) regresamos, ya la fusión se había consumado. Nosotros, los jugadores del «Vigo», nos encontramos de frente en un Club nuevo, en el que se nos había hecho ingresar sin antes solicitar nuestro permiso ni siquiera nuestra opinión. Como es natural, yo no podía tener cariño a un Club en el que se me hacía jugar a la fuerza, por el capricho de unos cuantos equivocados. Mi Club era el «Vigo». Si la fusión no se hubiera llevado a cabo, yo seguiría perteneciendo al «Vigo», como pertenecían también Otero, Ramón y Chiaroni. Además, en el «Celta», no se me guardaban las debidas consideraciones; se me impedía dedicarme a mis trabajos de mecánico, como si éstos fueran incompatibles con el football. El «Deportivo», en cambio, me ha regalado un automóvil que es, en la actualidad, mi medio de vida, y me trata con toda consideración. Abandoné el «Celta» por mi propia voluntad, sin que nadie me instigase a hacerlo, y vine unos meses después a La Coruña, donde me ofrecieron un mejor medio de vivir perfectamente compatible con mi afición por el football. Los que tanto me han combatido, haciéndome la vida casi imposible, creyeron de esta manera restituirme a Vigo, y no han conseguido otra cosa que aumentar mi cariño al «Deportivo». Se me ha combatido, no por dejar el «Celta», sino por ingresar en el «Deportivo». La mejor prueba de esto la ofrece el caso de Jacobo Torres que, al terminar la pasada temporada, pidió su traslado al «Rápido», de Vigo, y se le concedió sin reparos. ¿Cree usted que hubiera ocurrido lo mismo de querer venir a La Coruña?

—¿Cómo se enteró usted del fallo de la Asamblea?

—La misma noche del lunes, estando ya durmiendo, me despertaron de repente varios compañeros. Ya naturalmente les pregunté qué ocurría. Me dijeron que me levantase y me vistiese en seguida, porque tenía que hacer un viaje a Vigo. Cuando terminé de arreglarme, me hicieron saber que lo del viaje era una broma, y que lo que venían a comunicarme era la resolución de mi asunto. Fué tanta mi emoción, que aquella noche no pude dormir. Creo que no es para menos.

—Asentimos, y tomamos a preguntarle.

—En su opinión, ¿será el «Deportivo» campeón este año?

—Lógicamente, debe serlo; ahora que, asegurarlo, ya es demasiado aventurado.

—¿Cree usted que pueda cesar la rivalidad entre el «Celta» y el «Deportivo», y entre las aficiones de Vigo y La Coruña?

—La rivalidad deportiva, siempre la habrá; la rivalidad actual de rencores y odios, esa, sólo desaparecerá cuando los que dirigen el football federativamente y los que escriben azuzando a los aficionados, cesen en sus odiosas campañas. La primera, es noble y conveniente; la otra, repugna y envilece el deporte.

No queriendo molestar por más tiempo al gran guardameta, le tendimos nuestra mano y nos despedimos de él.

La afición coruñesa espesa impaciente la jornada del día 20, el encuentro «Deportivo»-Eiridia, cuyo mayor atractivo lo constituye la reaparición del formidable Isidro.

MARATHON

CRONICAS GIJONESAS

Varios comentarios de actualidad

A caza de jugadores

En Asturias no existe el profesionalismo, ni encubiertamente. Todos los jugadores son «amateurs». Y esa gracia se debe a la labor que en memorable fecha realizó Luis Fernández Reguero, siendo secretario de nuestra Federación.

Ha comenzado a arraigar en la región esa semilla, y él, con tesón y constancia impidió que fructificase. Es un bien que se debe a este buen deportista.

Pero en cambio es Asturias una región muy deseada por los «gachos» que andan a caza de jugadores. En cuanto saben que tiempunta un equipier, llueven sobre él las proposiciones más o menos ventajosas para hacerle cambiar de Club. Ahora se ha fijado la atención de esos agentes en un jugador, que aunque novel, brilla ya como estrella de primera magnitud. Es Herrera, el delantero centro del Real Sporting, un verdadera revelación por su ciencia y por su chut potentísimo, quieren llevarlo a Cataluña, pero el muchacho tiene sobrado cariño a su club y los «gachos» han pinchado esta vez, una más, en hueso. Herrera no se marcha.

La difícil labor de la crítica

Hay Clubs en Asturias que tienen formado un concepto de los cronistas deportivos, gracioso en extremo. La crítica no puede ser para ellos nada más que benévola, aunque merezcan una censura durísima. Pero que se habrán creído esos cronistas?—suelen decir a cada paso.

No hace mucho tiempo merecimos de uno de esos Clubs una cumplida carta llena de elogios porque le habíamos tratado con justicia (el Club jugó muy bien) y casi nos nombraban angel tutelar del equipo.

Después, el Club cometió un acto antideportivo y censurable que mereció nuestra desaprobación. Esta vez recibimos otra carta que se hizo pública, en la que se nos tachaba de ignorante y falsador de la verdad.

Y conste que la Federación castigó a ese equipo tal y como habíamos solicitado en su día.

¿Verdad que tienen gracias esos Clubs?

Meana, ha vuelto

Ya está nuevamente entre nosotros Manolo Meana. Viene muy animado para volver a jugar en cuanto cumpla el régimen de curación que le ha impuesto el Doctor Bastos.

Manolo está muy agradecido de las muestras de interés que todo el mundo le hizo patentes, y quiere corresponder a ellas dando nuevos días de gloria al football regional y al Nacional.

Para RECORD ha tenido especiales muestras de agradecimiento. Y no se merecen porque si hemos sido justos con él y formulamos votos por su restablecimiento, fué porque así lo creíamos en conciencia. Que como no somos partidistas, no nos duelen los elogios cuando se los merece un jugador, sea quien fuere.

RECORD, triunfa

Si, señores. Hay que mostrarse altamente satisfechos de la excelente acogida que los aficionados gijoneses han hecho a esta rotativo.

Los lunes, a las tres de la tarde, no hay ya un solo ejemplar a la venta. Y muchas personas se quedan sin leer RECORD; a pesar de que incesantemente se aumentan los paquetes.

Como es natural, los elogios que se hacen al periódico nos llenan de íntima satisfacción. El lunes pasado varias personas se acercaron a nosotros para felicitarlos por las excelencias de RECORD.

Muchísimas gracias, señores.

En los corrillos futbolísticos se comenta la ausencia de un jugador en determinado equipo. Unos dicen que se retira del football para atender sus negocios. Otros, los más, que imponen ciertas condiciones para volver a actuar.

Y se dice que el Club, el prototipo de los amateurs regionales, no admite condiciones y no lo incluye en el equipo.

Si eso es cierto, hace, pero que muy bien. Porque es el modo de que no cunda el ejemplo. Por lo demás, ese jugador va cayendo en el olvido, que es el mayor castigo para sus pretensiones. De ser cierto lo que se dice,

Duro y a la cabeza.

TRENSOR

DE VIGO

Después de la Asamblea

Entre las penas de aficionados han caído las noticias que de la Asamblea de Federaciones se recibieron, como una bomba. Por todos lados se oye comentar el «caso» con deplorable actitud. Es opinión general que el triunfo de los coruñeses se debe a las intrigas y declaraciones lanzadas por éstos, amadas con la campaña interesada de ciertos sectores de la Prensa, que han llevado a la Asamblea los prejuicios consiguientes, predisponiendo el ánimo de ésta en contra de la Federación.

Se considera como una vejación para el buen nombre deportivo de Galicia la intrusión de elementos extraños a que han dado lugar por una y otra parte los representantes de la región, que si no ellos precisamente, capacitados hay en su seno para redactar la legislación futbolística.

Del señor Bustelo, delegado y presidente de la caduca Federación, reciente de su vida

Continental

Agentes: Orbis S. A. Claris 5, Barcelona

la mejor máquina de escribir 90 tipos

Compárese la máquina de escribir Continental con cualquier otra y se convencerá de su superioridad. Pídala a prueba a ORBIS S. A. HORTALEZA, 17, MADRID.—TELEFONO 44-58 M.

COCHES "AS" LOS MEJORES DE TURISMO. Han ganado el segundo premio Campeonato con coche de serie sin preparar. Compre coche «AS». Representación, SANTO TOME, 4, MADRID

je a Madrid, fulmos a proveernos de detalles concretos;

A nuestros requerimientos, nos expone las astucias, las... hasta las recomendaciones de personalidades de elevada alcurnia...

Ha sido una operación vergonzosa! Si no, cómo se explica llamado absurdo!

No cabe duda, el Deportivo es gente influyente, nos dice a título de comentario.

SCRATCH

DE SANTANDER

Una idea digna de ser imitada

Cuando por todos los ámbitos de España se levantan airadas protestas contra la determinación tomada por los asambleístas de la Real Federación Española de Clubs de Football, de privar durante una temporada a las Federaciones Atléticas de cinco céntimos de los diez que venían percibiendo por entrada, al Gaceta se ha tomado un acuerdo que bien pudiera servir de pauta para calmar la inquietud que la medida de los réndidos en la calle de Pi y Margall, ha causado. El Comité Directivo del football en Cantabria, ha visto el problema con verdadera altéza de miras, y en una nota oficiosa que es todo un tratado de deportivismo, conjura la precaria situación del atletismo montañés, de la siguiente manera:

Habiendo recibido esta Federación Regional una sentida carta de su homónima la «Atlética Montañesa», solicitando que estude el medio de no retirar a ésta el auxilio económico de 0,10 pesetas por entrada que venía prestando en los partidos de campeonato regional, alegando la verdadera necesidad de dicho auxilio para cumplir con los fines eminentemente deportivos que le están encomendados, el Comité Regional de esta Federación, en Junta extraordinaria celebrada en el día de ayer, acordó lo siguiente:

Primero. Dando cumplimiento al acuerdo de la Asamblea Nacional de Federaciones Regionales, que obliga a retirar la cantidad de 0,05 pesetas del auxilio a la Federación Atlética para destinarlos a remediar de un modo transitorio, la difícil situación económica por que atraviesa la Real Federación Española de Clubs de Football, empezar a practicar desde el próximo domingo este acuerdo, remitiendo a este organismo el 50 por 100 de lo que se recade por el auxilio de 0,10 pesetas por entrada acordado para la Federación Atlética.

Segundo. Encontrando justificada la petición formulada por la Federación Atlética Montañesa, y considerando un deber de esta Federación Regional de Football el proteger a aquella contra las dificultades económicas que pudiera crearle el nuevo acuerdo de la Asamblea Nacional, prestar, como recurso extraordinario, en tanto duren las causas que han obligado a la Asamblea Nacional a adoptar ese acuerdo, un auxilio de 0,05 pesetas en entrada, que unido a la cantidad de 0,05 que han de percibir de la anterior subvención, suman el total de 0,10 por entrada que antes percibía.

La nota precedente por si sola se elogia, honrando a los que tomaron el acuerdo en ella consignado, y bien puede servir de orientación a otras regiones para estudiar y resolver el problema que atraviesa el atletismo en España, si la mano bienhechora de los futbolistas no acude a socorrerla prontamente. Realmente, es sencillo el procedimiento y de fácil realización. El cobro de 15 céntimos en vez de diez, no grava directamente a los Clubs, ya que es, llamémosle así, un tributo que se impone al espectador y que éste si se titula deportista, pagará bondadosamente, convencido de que no solo es insignificante el quebranto que experimenta, sino que realice un acto benéfico y deportivo. Bien quisieramos que esta idea, nacida en Cantabria y puesta en práctica desde el día 20 del actual, se implantara en las demás regiones futbolísticas, que ello serviría para volver hacer renacer la calma y olvidar las inquietudes que el acuerdo de los delegados regionales ha traído a los que se consagran al deporte atlético, más admirado, cuanto más pobre y falto de protección está. Aunque no sea más que por «echarle una mano», deben las regiones imitar a los federativos de Cantabria en su laudable propósito de coadyuvar a sus hermanos los atléticos.

Pepe MONTANA

Expectación
ante un campeo-
nato de Europa
de Boxeo...

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

...que se dispu-
tan dos púgiles
españoles en
:: Madrid ::



Ciclismo

El Campeonato de España (velocidad) se disputa el domingo próximo, día 27
(Velódromo de Ciudad Lineal)

La clásica carrera Campeonato de España (velocidad), cuya organización ha sido encomendada este año al Velódromo madrileño de Ciudad Lineal, ha reunido una inscripción verdaderamente extraordinaria en calidad y cantidad.

La final de esta importantísima prueba, en que tan excelentes valores velocistas se encuentran en competencia, se disputará el domingo próximo, día 27 de diciembre, encuadrada en una reunión muy interesante que atraerá sin duda mucho público al Velódromo.

Los organizadores han tenido el acierto de aplazar la reunión de la final, que en principio estaba anunciada para el día 25, con objeto de no hacer coincidir ese acontecimiento con el Campeonato de Europa de boxeo, que se celebrará el día de Navidad, en el campo del Racing. De esta manera, los deportistas madrileños no se verán privados de uno de los dos sensacionales espectáculos.

Están inscritos en el Campeonato de España los corredores siguientes:

- Español, de Barcelona.
- Cortés, de Villarreal.
- Sans, de Manresa.
- Torres, de Alicante.
- Miguel Serrano (campeón de Castilla, veintidós años).
- Telmo García (Campeón de Castilla, veintidós años).
- G. Olañeta (campeón de Castilla, veintidós años).
- Manuel López, de Madrid.
- Martín, Valverde, Callejón y Castaño, de Madrid.

Ayer debían haberse disputado las series eliminatorias, pero el mal tiempo lo impidió. Según referencias particulares, que no hemos tenido tiempo de controlar, se disputarán esas series el viernes próximo, día 25, por la mañana.

¿Un pronóstico? ¡Cualquiera se atreve, en tan selecto lote, a elegir un ganador! Nosotros pensamos no obstante, que si

MIGUEL SERRANO

se encuentra en la forma que tenía al ganar el campeonato de Castilla, puede ceñir la banda de campeón nacional, para lo que tiene méritos probados.

El aguinaldo del... corredor

El próximo viernes, fiesta de Navidad, se celebra la clásica «carrera del pavo», en el recorrido Castellana-Maudes, donde todos los años la U. V. E. obsequia a sus corredores. Y a fe, que la perspectiva de los premios, consistentes en cebados pavos, succulentos capones, jamones... sin chorreras, turrones, mazapanes y vinos generosos, ha despertado el apetito de los «rouliers», que un gran número se disponen a disputarse tan atrayente bolín.

La prueba del Sillín, suspendida

La lluvia sempiterna continúa siendo enemiga del ciclismo, y, por ello, la carrera para neófitos, organizada por el Sillín, tuvo ayer que aplazarse.

EL PRÓXIMO CONGRESO DE LA U. V. E.

La sección ciclista de la U. de Sans presenta el siguiente proyecto de modificación de la fórmula de adjudicar el campeonato de España, fondo en carretera, en el congreso de la U. V. E. en la forma siguiente:

I. Que el Comité Nacional de la U. V. E. ofrezca a los Comités regionales (y en los sitios que no los haya a la entidad afiliada que mejor se estime), la siguiente distribución de pruebas para la temporada de 1926, que pasarán a tener validez para el campeonato nacional:

Tres pruebas a Cataluña.

Tres pruebas a las provincias Vascongadas.

Tres pruebas a las dos Castillas.

Una prueba a Andalucía.

Una prueba a Asturias, total doce pruebas.

II. Las pruebas deberían estar dotadas como mínimo de 3.500 pesetas de premios de clasificación general nacional y disputadas a una distancia mínima de 100 kilómetros, estableciendo reglamentariamente una escala de premios, a fin de evitar que dicha suma pudiera ser dividida con exagerada alteración. Distribución que se podría adaptar: 1.000, 800, 600, 400, 250, 175, 100, 75, 50 y 50; total diez premios, que suman 3.500 pesetas. Este tipo debería ser el mínimo que se exigiera que exigiera en total y en fracciones.

III. Dar, a todos los Comités regionales o entidades hasta el 30 de marzo de plazo

para aceptar la organización de dichas pruebas.

IV. Conocido el número de aceptaciones darle la debida publicidad para conocimiento de todos los corredores, anunciando fechas y número de kilómetros y no permitir la modificación de ninguna fecha sin el completo acuerdo de todas las partes interesadas.

V. Atribuir un número de puntos igual al lugar que obtengan de la clasificación general a los diez primeros de cada prueba y conceder el título de campeón nacional al corredor que después de celebrada la última prueba designada, sumara menos puntos. En las carreras internacionales se tomaría como clasificación general la nacional para los efectos de contar puntos. En caso de empate de puntos se adjudicaría el título al corredor que hubiera obtenido más plazas de primero.

VI. El Comité directivo de la U. V. E. quedará autorizado para ofrecer mayor número de pruebas en sucesivas temporadas a las regiones, que, según su criterio, más merecimientos tuvieren, pues no hay necesidad de fijar un número determinado de pruebas para todos los años. Lo esencial es que, anualmente en enero o febrero se fijen definitivamente las acordadas para la temporada.

En caso de aceptarse esta proposición, la U. V. E. de Sans solicita las dos pruebas siguientes: VIII vuelta a Cataluña 30 de mayo a 6 de junio. V Campeonato de Sans challenger Peva Rhin, 29 de agosto; cuyas dos pruebas son las más sobresalientes del calendario regional, por su antigüedad e importancia mayor que obtienen cada año.

NOTICIAS INTERNACIONALES

Wambst, el notabilísimo ex amateur francés, conocido del público español, y Lacquehay, que han participado en los seis días de Nueva York y Chicago, están de regreso en París. Volverán a los Estados Unidos el 1 de febrero. Correrán los nuevos 6 Días de Chicago, del 13 al 20 de febrero, y los de Nueva York, del 6 al 13 de marzo. Después abordarán la carrera de tres días, en cuya especialidad tienen contratadas 20 carreras.

400.000 dólares, en cifras redondas, han producido las taquillas de Madison Square durante los pasados seis días de Nueva York, lo que constituye una cifra-record.

Los 6 Días de Bruselas empiezan hoy, a las diez de la noche.

El Sport palast de Berlín prepara su temporada ciclista. La pista estará completamente terminada, el 9 de enero, y el 10 se inaugurará con una carrera en tres horas a la Americana. Es director de este Velódromo el ex campeón Walter Ruff.

La moto de entrenamiento.—En una reunión celebrada en París por los principales entrenadores franceses, alemanes y suizos, ha quedado admitido un modelo universal de moto para entrenamiento, que será adoptado por el próximo consejo de la U. C. I.

MOTOCICLISMO

LA CUESTA DE LAS PERDICES

Se escalará el 23 de enero

Puede darse ya como definitivo que la subida a la Cuesta de las Perdices, organizada por Peña Motorista, se celebrará el día 23 de enero. Para esa fecha estarán, seguramente, terminadas las obras de adquinamiento de la Cuesta. El empedrado, sin embargo, no es completo, pues se deja para más adelante, un trozo de unos 200 metros. Esto, desde luego, no influirá en la regularidad de la carrera.

EL KILOMETRO LANZADO EN CATALUNA

Se aplazó hasta el 10 de enero

BARCELONA.—El kilómetro lanzado, organizado por el Real Moto Club de Cataluña, que debía haberse celebrado ayer, ha tenido que aplazarse hasta el 10 de enero próximo, a causa de no estar completa la reparación del trozo de carretera elegido.

La inscripción se prolonga, naturalmente, hasta el 5 de dicho mes.

Hasta ahora se han registrado las siguientes matrículas:

Prueba libre, Motos 350 c.c. y 500 c.c.

Zacarías Mateos, («Douglas»). Motos 500 c.c.

Ignacio Maza, («Norton»). Sidecars 600 c.c.

Vicente Naure, («Douglas»). Autociclos 750 c.c.

Vicente Nauve, («Douglas»). Autociclos 750 c.c.

José M. Planas, («Austin»)

LOS RESULTADOS EN EL EXTRANJERO

Campeonatos de Roma

ROMA.—Los campeonatos de Roma de motocicletas y bicicletas con motor, han obtenido los siguientes resultados:

Motocicletas: primero, Giuseppe Garettoni (Scott), en 3 h. 14 m. 31 s., los 220 kms. del recorrido (a 77 kms. 889 p. h.).

Sidecars: primero, Basilio Spartaco (Harley), 4 h. 5 m. 58 s., (a 53,701).

Motos 125 c. c.: primero, Luigi di Genaro (M. M.), en 1 h. 43 m. 0 s. 1/5, los 110 kilómetros (a 64,066).

Lea usted RECORD

todos los lunes

HIPISMO

Campeonato de caballos de armas

En segunda quincena de marzo de 1926 se celebrará en Madrid un interesante campeonato para caballos de armas, que consistirá de las pruebas siguientes:

Primera, doma.

Segunda, fondo.

Tercera, recorrido de campo.

Cuarta, steeplechase.

Quinta, saltos de obstáculos.

Podrán tomar parte toda clase de caballos, montados por oficiales del Ejército. Cada caballo será montado por el mismo oficial en todas las pruebas. Para todas las pruebas el traje será de diario, y los caballos se presentarán con montura y brida inglesas.

En cada prueba se atribuyen a cada jinete 100 puntos, de los que se descuenta la penalidad correspondiente a las faltas cometidas; la diferencia se multiplicará por el coeficiente correspondiente. La suma de los puntos obtenidos en las cinco pruebas dará la nota de cada jinete.

El que resulte con el mayor número de puntos será el vencedor.

El ser retirado de una prueba no impide el tomar parte en las restantes.

Los coeficientes correspondientes a cada prueba serán:

Prueba de doma, tres puntos; prueba de fondo, tres puntos; recorrido de campo, cinco puntos; steeplechase, cinco puntos, y saltos de obstáculos, cinco puntos.

Croquis de Internacionales



Belausteguigoitia

Insignias de Clubs españoles



Real Sociedad «Peñalara»

Evoca «Peñalara» el recuerdo del alpinismo más clásico español; el alpinismo de los tiempos heroicos, ya un poco remotos.

«Peñalara», grupo limitado de acérrimos de la Sierra, cuando se constituyó, crece y progresa, y es con los años un Club importante; pero siempre conserva el carácter clásico que inspirara su fundación.

Automovilismo

SLDRIDGE SIGUE...

PARIS.—Eldridge, con su coche estenal, de 1.500 c. c., ha batido en Montlhéry algunos records internacionales de esta categoría. He aquí las nuevas marcas obtenidas por el cazador británico.

5 kilómetros, en 1 m. 31 s. 73-100, a 196 km. 200 por hora (record establecido).

5 millas, en 2 m. 27 s. 83-100, a 196 km. 100 por hora (antiguo record: 2 m. 37 s. 58-100).

10 kilómetros, en 3 m. 3 s. 66-100, a 196 kilómetros (record establecido).

10 millas, en 4 m. 55 s. 92-100, a 195 kilómetros 100 (antiguo record: 5 m. 48 s. 21-100).

EL CALENDARIO SUIZO

La Comisión Deportiva Central del Automóvil Club de Suiza se ha reunido, estableciendo su calendario deportivo para 1926.

Comprende este nuevo carreras de inscripción general y tres internacionales.

La carrera en ruta de Ginebra, el 13 de junio, la Carrera del Klausen el 7 y 8 de agosto, y la Copa Internacional de los Alpes en la segunda quincena de agosto.

Se ha decidido crear un Campeonato suizo de carreras, obligándose los aspirantes a participar en cuatro de siete carreras impuestas.

UN GRAN PREMIO INTERNACIONAL DE VOITURETTES, EN BELGICA, EN 1926

El Real Automóvil Club de Bélgica estudia un proyecto de organización de un Gran Premio Internacional de voiturettes, en Bélgica, para 1926.

Se titulará la prueba Grand Prix de las Fronteras, y estará dotada de varias copas y premios interesantes, consistiendo en una

carrera de velocidad pura para cyclecars y voiturettes de 1.100 c. c.

El circuito sobre el que se disputarán, mide 10 kilómetros, 200 (Chimay-Salles-Beauchamps), y la fecha elegida, en principio, sería el 9 de mayo. En la misma jornada se incluiría un Gran Premio motociclista abierto a las categorías 175, 250, 350 y 500 c. c.

EL CALENDARIO ITALIANO

En su última Asamblea, el A. C. I. ha redactado su calendario para 1926.

Se inaugurará éste el 10 de enero, con el Premio de apertura «La Merlugga», organizado por el Automóvil Club de Roma, y comprende 59 pruebas, siendo las más importantes: el Real Premio de Roma, el 28 de mayo; la vuelta a Italia, ese mismo mes; el raid París-Roma (regularidad), organizado para abril por el periódico «La Epoca»; el circuito Internacional de Cremona, el 9 de mayo; la carrera «Copa Ascari y Guindano», en Milán, el 6 de junio; la carrera del Automóvil Club de Turin, el 11 de julio; la Copa Internacional de los Alpes, el 15 de agosto; el Gran Premio del A. C. I. (Campeonato del mundo), el 5 de septiembre, en Monza, etcétera, etc.

EL SALON DE PARIS EN 1926

PARIS.—Habiendo quedado libre el Grand Palais, por haber desaparecido la Exposición de Artes Decorativas, queda decidida definitivamente la organización del XX Salón del Automóvil para 1926.

Las fechas, en principio acordadas, para la celebración del Salón propiamente dicho (coches de turismo, motos, bicicletas, accesorios), son del 7 al 17 de octubre de 1926, no habiéndose decidido aún nada concreto para el Salón de vehículos industriales.

NATACION

La copa de Navidad del C. de Natación Barcelona

BARCELONA, 20.—El Club de Natación Barcelona celebrará el día de Pascua su clásica prueba copa de Navidad, que cada año tiene más éxito.

Los organizadores han confeccionado el siguiente programa:

A las once de la mañana, en el puerto, frente al local social, se celebrará la antigua y famosa prueba Copa de Navidad sobre la distancia de 200 metros. A las once y media, festival en la piscina, con pruebas para infantiles y neófitos, reservadas al C. N. B., de debutantes y de relevos a cuatro estilos; estas dos interclubs, lo que hace esperar una inscripción nutridísima a todas ellas, especialmente por lo que respecta a la carrera campeonato de invierno.

Terminará tan interesante fiesta con un partido de water polo entre dos primeros equipos.

LUCHA

Campeonato de Europa

El jueves ha empezado en Milán el primer campeonato europeo de lucha grecorromana, organizado por la Federación italiana de Lucha, y para el que se han inscrito Austria, Francia, Finlandia, Hungría, Checoslovaquia, Suecia, Italia y Noruega.

España, Bélgica y Portugal, no participan en el torneo, dándose por inseguro el éxito.

AVIACION

El «raid» España-Argentina

El viernes marchó a Melilla con objeto de finalizar los últimos preparativos de esta empresa, el comandante aviador señor Franco.

Antes de su viaje, el excelente piloto exteriorizó sus propósitos: proyecta salir de Melilla el 17 ó 18 de enero, a bordo del hidroavión, con el capitán Ruiz de Alda, con dirección al puerto de Palos de Moguer. En este punto, se les unirá el teniente de navío don José María Durán y González, que irá a bordo en representación de la Aeronáutica Naval.

Del 20 al 23, según las condiciones atmosféricas, partirá el hidro. El comandante Franco pretende estar en Pernambuco el 27.

La primera etapa terminará en Canarias la tarde del mismo día en que se inicie. Desde Las Palmas y desde Tenerife, ha dicho Franco— mis amigos me invitan a detenerme. Como ello no es posible, a la ida tocaré en Las Palmas, puerto más se-

Alpinismo

Tercera conferencia de Peñalara

La tercera de las conferencias del curso organizado por Peñalara, que se viene dando en la Universidad Central, tuvo lugar el pasado viernes 18, y estuvo a cargo del competente ingeniero de Caminos señor Martínez de Velasco y de Velasco el cual desarrolló el tema «Ferrocarriles transpirenaicos y sus principales túneles».

Habló del acuerdo internacional entre Francia y España, de atravesar la gran cordillera pirenaica en tres sitios mediante túneles de gran longitud, estos son: el de Canfranc, el de Tosas, ya construidos y el Viella que ya pronto se comenzarán las obras.

Hizo una relación de las grandes dificultades con que se tropieza en esta clase de obras, mostrando diversas fotografías de las entibaciones del túnel de Tosas, en el cual se encontraron rocas durísimas, pero que al mismo tiempo eran deslizables y tumbables, lo cual originó por las enormes presiones que la bóveda cediera y doblase y rompiera pies derechos de diámetros de cuarenta a sesenta centímetros.

Por último, hizo notar las conveniencias de que estas obras no se hagan en plazo fijo sino que deben durar lo que las circunstancias aconsejen.

El público que llenaba la sala, aplaudió al conferenciante.

REMO

Los campeonatos de Europa

Por acuerdo de la Federación Internacional, Portugal ha sido designada para organizar los campeonatos europeos de remo en el año próximo.

Estos campeonatos se celebraron en Lisboa, del 23 al 29 de agosto, y el Gobierno portugués ha prometido toda su ayuda.

Establecimiento Tipográfico de PUBLICACIONES ESPAÑOLAS, S. A., Pasaje de la Alhambra, 1

El famoso corredor inglés J. Parry Thomas, campeón y recordman mundial, refiriéndose al lubricante MIXTROL, dice lo siguiente:

“Durante dos años he utilizado el MIXTROL en todas mis actuaciones, y realmente estoy satisfecho de sus resultados extraordinarios. Es imprescindible para la lubricación de la parte alta del cilindro, de las válvulas, pistones, etc. Por esto lo utilizaré siempre, y estoy persuadido de que lo emplearán todos los motoristas.”