

Redacción y Administración
ALBERTO AGUILERA, 11
Teléfono 30-74 J.
Apartado 8.053
Toda la correspondencia
literaria, al DIRECTOR

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS

AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Precios de suscripción
ESPAÑA
Semestre..... 3 pes.
EXTRANJERO
Un año..... 10 pts.
NUMERO SUELTO
10 céntimos

Año II.—Número 20.—Madrid
ROTATIVO ILUSTRADO. APARECE LOS LUNES Y CUANDO LOS ACONTECIMIENTOS LO REQUIERAN
Lunes, 25 de enero de 1926

Nuestro concurso

UNAS ACLARACIONES PERTINENTES
Entre los miles de soluciones que recibimos a nuestro concurso no faltan algunas disparatadas; es decir, que en ellas se emite un pronóstico absurdo, irrealizable, pues se dan como finalistas a dos clubs de la misma división: Guipúzcoa-Vizcaya; Cataluña-Valencia, por ejemplo.
Para orientar a nuestros lectores vamos a exponerles la nueva fórmula sobre la cual va a disputarse el campeonato de España de 1925-1926.
Ya es sabido que la Asamblea de junio acordó la participación de dos clubs por región: los clasificados en primero y segundo lugar, que hemos dado en llamar campeón y subcampeón.
Ahora bien; la eliminatoria para el campeonato se celebrará en esta forma, y en las fechas siguientes:
ELIMINATORIA DE GRUPO
Primera vuelta
28 de febrero.—Valencia-Cataluña, Murcia-Andalucía, Guipúzcoa-Cantabria, Galicia-Castilla León.
7 de marzo.—Aragón-Valencia, Centro-Murcia, Vizcaya-Guipúzcoa, Asturias-Galicia.
14 de marzo.—Cataluña-Aragón, Andalucía-Centro, Cantabria-Vizcaya, Castilla León-Asturias.
Segunda vuelta
21 de marzo.—Cataluña-Valencia, Andalucía-Murcia, Cantabria-Guipúzcoa, Castilla León-Galicia.
28 de marzo.—Valencia-Aragón, Murcia-Centro, Guipúzcoa-Vizcaya, Galicia-Asturias.
4 de abril.—Aragón-Cataluña, Centro-Andalucía, Vizcaya-Cantabria, Asturias-Castilla León.
En estas eliminatorias de grupo en la primera vuelta, los campeones lucharán con los subcampeones y los subcampeones entre sí, juzgándose aquellos partidos en las regiones citadas en primer término y éstos, los de los subcampeones, en las consignadas últimamente.
En la segunda vuelta se invertirán los términos.
Para los desempates, en su caso, se han marcado las fechas del 7 al 14 de abril. Creemos innecesario entrar en detalles de la forma en que estos encuentros se disputarán.
CUARTOS DE FINAL
Primera vuelta
13 de abril.—Vencedor de Centro-Andalucía-Murcia, contra vencedor de Cataluña-Valencia Aragón y vencedor de Galicia-Asturias-Castilla León contra vencedor de Cantabria-Vizcaya-Guipúzcoa.
Segunda vuelta
20 de abril.—Vencedor de Cataluña-Valencia-Aragón contra vencedor de Centro-Andalucía-Murcia, y vencedor de Cantabria-Vizcaya-Guipúzcoa contra vencedor de Galicia-Asturias-Castilla León.
Como habrá podido verse, en las eliminatorias de grupo luchan campeones con campeones y los subcampeones entre sí. En los cuartos de final no se sigue esta norma, pues se enfrenta, en la primera vuelta, el vencedor de los clubs campeones del grupo

que figura en primer término, con el vencedor de los subcampeones del otro grupo, en el campo del primero; y el vencedor de los subcampeones del primer grupo contra el vencedor de los campeones del segundo, en el campo contrario.
Creemos habernos expresado con la mayor claridad que permite lo enrevesado de la organización. Sin embargo, para que la cuestión no ofrezca la menor duda, y al propio tiempo para responder a las numerosas preguntas que en este sentido se nos hacen, vamos a poner un ejemplo práctico.
Supongamos al Real Madrid y al Athletic campeón y subcampeón de la región Centro, vencedores de sus respectivos adversarios en las eliminatorias de grupo, y al F. C. Barcelona y al Español, también campeón y subcampeón de Cataluña, y vencedores de su respectiva división (Cataluña-Valencia-Aragón); pues bien: en los cuartos de final lucharán el Real Madrid (campeón), contra el Español (subcampeón), y el Athletic (subcampeón) contra el F. C. Barcelona (campeón). El primer partido se celebrará en el campo de Chamartín y el segundo en el de Los Corles; y en la segunda vuelta se invierten los términos.
Para los desempates de los cuartos de final se han reservado las fechas del 28 de abril al 5 de mayo.
SEMIFINALES
Se celebrarán el 9 de mayo. Los vencedores en los cuartos de final se sortearán, juzgando cada dos de ellos un solo partido en el campo que elijan. Caso de no llegar a un acuerdo, se designará el terreno correspondiente marcado en el oportuno cuadro de desempates confeccionado.
FINAL
Día 16 de mayo, en Valencia. Si quedara finalista un club de la región levantina, el partido final se disputaría en Zaragoza.
Como puede verse, con la nueva fórmula del campeonato de España puede darse el caso de que se disputen la final dos clubs de la misma región.
Y con estas aclaraciones creemos haber contribuido a facilitar a nuestros consueñantes la conquista de las 2.500 pesetas del Premio Olabour.
RUGBY
El campeonato de Cataluña
BARCELONA, 25.—Español vence a Amateur, por forfait de éste.
San Andrés vence a Europa por 13 a 0. Este abandonó antes de empezar el segundo tiempo.
AVIACION
Un «arid» Irlanda-Terranova
Noticias de Londres dan cuenta de que han comenzado a efectuarse los preparativos de un «arid» Irlanda-Terranova, que intentarán llevar a cabo dos pilotos de aquel país. El aparato estará provisto de tres motores de 400 H. P. La distancia a salvar es de 1.800 millas. Se calcula que el «arid» será cubierto en unas veintidós horas.

Los campeonatos regionales de football

En San Sebastián vence la Real Sociedad y en Barcelona, el Español

Difícil victoria del Racing sobre la Unión, en Madrid.-Los partidos Celta-Eiríña y Gimnástica-Eclipse terminan con empates inesperados.-En Castellón, la parcialidad del árbitro origina numerosos incidentes

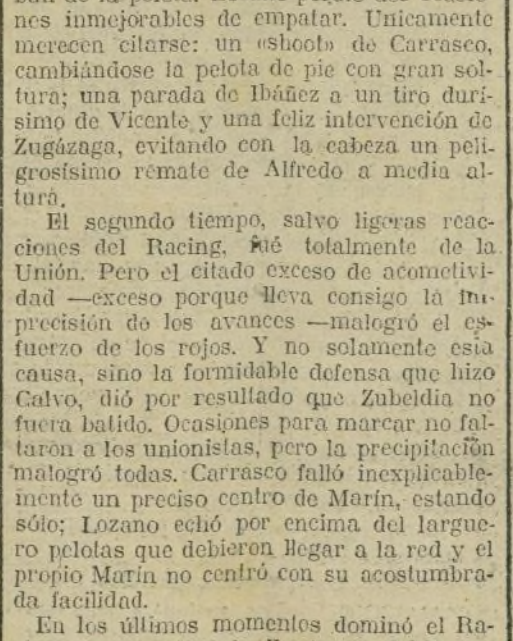
EL PARTIDO DE MADRID
El partido de ayer fue más interesante de lo que podía presumirse. Es extraño que dos equipos sin aspiraciones que realizar luchan con entusiasmo por la consecución de tres puntos que no les han de sacar de pobres. Y, sin embargo, el Racing y la Unión rivalizaron ayer en codicia y deseos de vencer.
Porque eran los que se enfrentaban equipos de caracterizado entusiasmo y que raramente suelen decepcionar, acudió el público en gran cantidad al campo del «democrático» Club de Pardiniás; y, en efecto, la lucha, aunque ayuna de buen juego, ofreció gran interés; hubo nivelación de fuerzas y la mínima diferencia en el lanceo, circunstancias que contribuyeron a la existencia del interés citado.
Técnicamente el partido fue mediano. Siempre es difícil que el juego por alto dé rendimiento, máxime en el caso actual, pues un viento fuerte impedía precisar los pases, dejándolos cortos o haciéndolos excesivamente largos. Y, sin embargo, contadas veces el juego se llevó por el suelo. Muchos patadones, sin ton ni son, un peloteo casi continuo y pocas, riquísimas combinaciones. De esa manera, se comprendió la imposibilidad de reseñar la marcha del partido. Y como, por otra parte, el exceso de original es abrumador, nos limitaremos a dar una breve impresión.
Sin que nos alcance la razón del por qué, la Unión eligió campo en contra del sol y viento. Los primeros minutos fueron de intenso dominio del Racing, mostrándose Ibáñez indeciso y tímido al rechazar, pero no tardó en producirse el equilibrio. Ataques alternos sin precisión, impetuosos los unionistas, pero sin peligro. Buen juego de medios y defensas, con el sólo defecto de tener mal atendidos a los delanteros.
El primero y único tanto de la tarde se marcó a los veinte minutos de juego y el árbitro no debió darle por válido. En un centro «shoot» de Menéndez acudieron al remate los interiores; Ibáñez rechazó con el pie débilmente y Ricardo recogió la pelota, que envió hasta la red con un tiro flojo, pero muy colocado, cuando Riu, el centro delantero racinguista, no había tenido tiempo de «regresar» a su terreno y estaba claramente en «offside».
Hasta el descanso jugó más la Unión, pero puede afirmarse que el exceso de codicia perjudicó a los delanteros. En su deseo de llegar a la puerta de Zubeldia se olvidaban de la pelota. Lozano perdió dos ocasiones inmejorables de empatar. Unicamente merecen citarse: un «shoot» de Carrasco, cambiándose la pelota de pie con gran soltura; una parada de Ibáñez a un tiro durísimo de Vicente y una feliz intervención de Zugazaga, evitando con la cabeza un peligrosísimo remate de Alfredo a media altura.
El segundo tiempo, salvo ligeras reacciones del Racing, fué totalmente de la Unión. Pero el citado exceso de acometividad —exceso porque lleva consigo la imprecisión de los avances— malogró el esfuerzo de los rojos. Y no solamente esta causa, sino la formidable defensa que hizo Calvo, dió por resultado que Zubeldia no fuera batido. Ocasiones para marcar no faltaron a los unionistas, pero la precipitación malogró todas. Carrasco falló inexplicablemente un preciso centro de Marín, estando sólo; Lozano echó por encima del larguero pelotas que debieron llegar a la red y el propio Marín no centró con su acostumbrada facilidad.
En los últimos momentos dominó el Racing y una pifia de Zugazaga debió ser aprovechada por Vicente para marcar el segundo tanto; y aunque el «shoot» iba muy

colocado Ibáñez realizó una soberbia parada en combinación con un poste.
Indicada la existencia de un «offside» en el momento de ser conseguido el único tanto del partido y habida cuenta de la nivelación de fuerzas, si bien un ligero dominio correspondió a la Unión, se comprenderá que el resultado no fué justo. La poca destreza de los delanteros rojos tampoco fué acreedora a la victoria por lo que estimamos que un empate hubiera sido lo lógico y equitativo.
Algunos espectadores acudieron al partido atraídos por el posible «chute». Pero, afortunadamente el espectáculo del Racing-Unión de la primera vuelta no se repitió. Se jugó duro, en ocasiones algo violentamente, pero las incorrecciones fueron pocas y no hubo incidentes que lamentar. Y eso que la pasividad del árbitro pudo ser aprovechada por los jugadores para entregarse, como en su primera lucha, a la «ceza» del hombre. Tan sólo Alfredo fué perseguido con saña por el defensa correspondiente. Y es que, por lo visto, hay deserciones o cambios de camiseta que no se perdonan.
Citamos entre los distinguidos a Calvo en el lugar de honor, por su juego enérgico, por su pega certera, y, sobre todo, porque jugó por su compañero que apenas se le vio. Después a Zurdo, Gonzalo, Caballero, Carrasco, y, en fin, a casi todos, pues quienes desmerecieron por su inferior juego, sólo aplausos hay que tributarles por el entusiasmo de que dieron tan cumplida prueba.
No nos explicamos la razón que aconseje el traer un árbitro forastero. Comprendemos que en un partido decisivo como el del domingo último se solicite un juez de región neutral y de competencia probada; pero para un partido como el de ayer es sencillamente un síntoma de «mala administración». De la talla del señor Adrados (Aragón), los tenemos por aquí a docenas: Larrañaga, Melcón, Escartín... y mejores que él: Espinosa, que recordemos.
El señor Adrados hizo un arbitraje detestable. El partido no fué difícil, no tuvo nada extraordinario que resolver; tampoco se ventilaba nada excepcional. Y como los errores por dicho señor cometidos —entre ellos la concesión del tanto único— fueron innumerables, además de demostrar indecisión y falta de energía en los fallos, es por lo que no

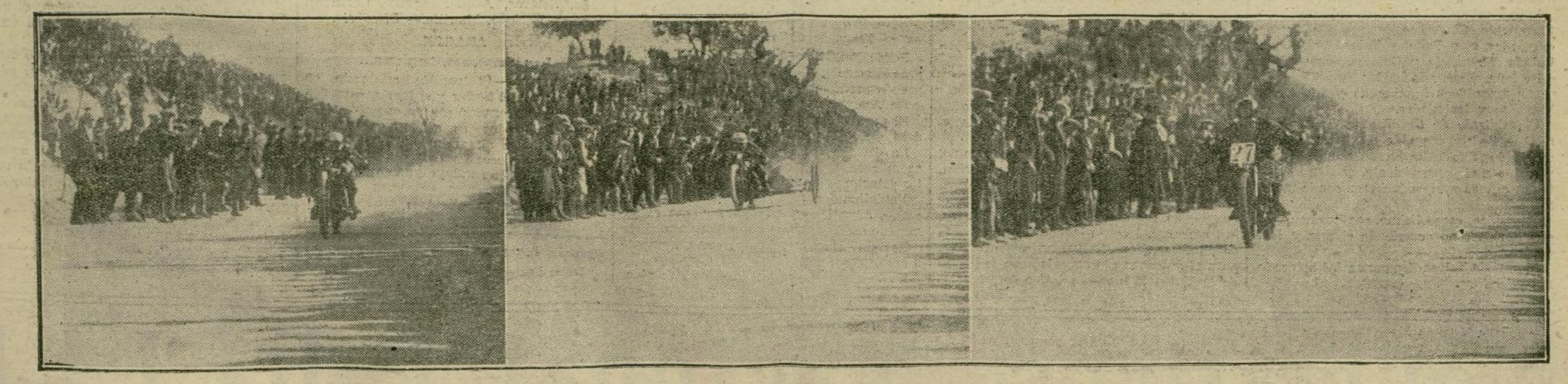
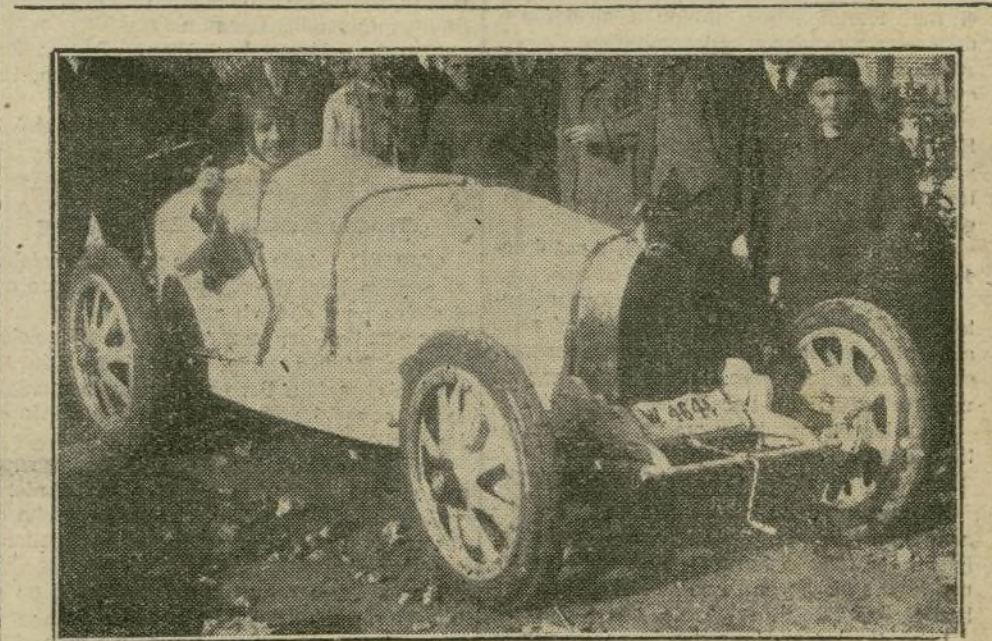
dudamos en calificar de pésima la labor del colegiado aragonés.
Faltas castigadas (no cometidas): al Racing, once; a la Unión, doce.
«Corners» lanzados (existieron más): Contra el Racing, uno; contra la Unión, cuatro.
«Offsides» apreciados: a la Unión, dos (Marín, Lozano); ninguno al Racing.
He aquí las formaciones de los equipos:
Racing.—Zubeldia; Castilla, Calvo; Ortiz, Caballero, Gonzalo; Menéndez, Vicente, Riu, Ricardo, Martínez.
Unión.—Ibáñez; Zurdo, Zugazaga; Joaquín, Chales, Gómez; Marín, Isidro I, Carrasco, Lozano, Isidro II.
El partido de las dos Reales
(Crónica telegráfica)
EXPECTACION
SAN SEBASTIAN.—El «match», cuestión del campeonato guipuzcoano, había despertado una expectación jamás conocida.
De Irún, varios trenes especiales trasladaron miles de aficionados. De Vizcaya y Navarra llegaron muchos automóviles.
El campo de Atocha ofrecía un aspecto imponente, mucho antes de empezar el partido, habiéndose adoptado las precauciones de rigor.
LOS EQUIPOS Y EL ARBITRO
Al pisar el terreno los jugadores estalla una ovación prolongada, que se repite al presentarse el árbitro catalán Cruella, que reúne separadamente a los equipos haciéndoles recomendaciones para evitar el juego violento.
Seguidamente se alinean los equipos de esta manera:
Real Sociedad.—Izaguirre; Beguiristain, Galdós; Matías, Portu, Trino; Mariscal, Juanegui, Urbina, Marculeta, Galatas.
Real Unión.—Emery; Anatol, Recarte; Reguero, Gamborena, Villaverde; Sagazazu, René, Errazquin, Echeveste I, Echeveste II.
De jueces de línea actúan los catalanes Vilalta y Arribes.
PRIMER TIEMPO
Adviértase en los jugadores una gran nerviosidad. Los donostiarras son los primeros en iniciar los ataques, secundados admirablemente por Portu.
(Continúa en la sección de football.)



De la subida a las Perdices.—En el punto de salida.—(Véase información y resultados en las páginas cuarta y quinta)



Oscar Leblanc («Bugatti»), recordman absoluto de coches.



Tres laureados de la Cuesta: Zacarías Maleos («Douglas»), Vicente Nature («Douglas»), y Manuel Canto («Velocette»), durante sus respectivas pruebas.



(Continuación de la primera plana.)

A los pocos momentos, Juanlegui se reñe de su antigua lesión, pasando a ocupar el extremo izquierdo, jugando Marqueta de interior derecha y Galatas de interior izquierda. A los ocho minutos de juego, Portu lanza desde lejos un tiro por alto, escapándose la pelota de las manos de Emery. Es el primer tanto de los donostiaras que se recibe con una ovación clamorosa.

Los iruneses atacan, y un enorme tiro de Sagarazu es parado soberbiamente por Izaguirre. Irún obtiene tres «corners» casi seguidos, sin consecuencias.

Un «shoot» muy colocado de Urbina lo para Emery con seguridad.

El árbitro costea todo intento de juego violento.

Izaguirre vuelve a distinguirse en dos paradas colosales a otros tantos tiros de Gamberena y Errazquin.

Un golpe franco sacado por Anatol desvía a corner Matías.

Los iruneses acosan a Izaguirre, que para con el puño un peligroso intento de Echeveste. También interviene Emery para evitar un centro-shot de Matías.

A los veintinueve minutos de juego, un avance donostiarra termina con un pase retrasado de Marqueta a Galatas, que tira raso, obteniendo el segundo tanto, en medio de un gran entusiasmo.

Juanlegui, por causa de la lesión, pierde todos los pases que se le hacen.

En un momento de apuro, Izaguirre cede «corners», sin consecuencias.

La Real Sociedad sufre otro «handicap». Irún recibe un fuerte golpe en un tobillo y Galatas baja a ocupar su puesto.

A un tiro de Urbina le quita velocidad un gran charco de agua que hay ante la puerta de Emery.

En los últimos minutos de esta parte, Izaguirre vuelve a detener un enorme tiro de Sagarazu, cediendo «corners».

VIZCAYA

Victoria del Athletic.—Reaparece Germán Echevarría.—El partido Arenas-Acero, suspendido

BILBAO.—En San Mamés se celebró con tiempo lluvioso el partido Athletic-Erandio, bajo el arbitraje de Gaviria, que estuvo imparcial.

Los primeros minutos son de dominio atlético, dando en los palos varios «shoots».

El Erandio se crece y con gran codicia y entusiasmo pone en jaque el marco de Vidal. El primer tanto lo marca Acha, después de una bonita combinación.

Seguidamente, un pase de Cantolla le remata Suárez, empatando.

A la salida de un «corner» se produce una «melée» ante Vidal y el Erandio se apunta su segundo tanto.

Muguerza evita dos «shoots» peligrosos con sendos «plongeo»s de gran estilo, y termina el primer tiempo, habiendo hecho el Erandio un juego magnífico.

En el descanso, la impresión es que en el segundo tiempo dará mucho que hacer el Erandio. La línea delantera hizo un primer tiempo inmejorable, destacando también el medio Pichi.

En el primer minuto de la segunda parte, Carmelo consigue el empate de un tiro bajo. A partir de este momento, comienza el embolamiento del Erandio, que no es ni sombra del primer tiempo.

Laca marca el tercer tanto.

Por zancadilla de Arana a Carmelo, Legarreta tira un «penalty», que es el cuarto tanto. Suárez hace momentos después el quinto, y tras una enorme jugada de Larrazo, Germán obtiene el sexto.

Una bonita arremetida de los erandiotas es aprovechada por Ursunaga para marcar el tercer tanto.

En las postrimerías se retira Larrazo, ocupando Carmelo su puesto.



MAIZENA
INYECTA VITALIDAD
Alimento de régimen para atletas

Comercializado por FEDERICO RIZET, Avenida de Madrid

món, rematando un pase del interior del otro lado; y el del Stadium lo marcó Lisardo, de cabeza, a un centro de la derecha.

En el segundo tiempo la Unión se crece, embolando al Stadium, cuya defensa estuvo desastrosísima, descolocada e ineficaz, rechazando débilmente y poniendo pelotas a los pies de los delanteros unionistas.

Estos marcaron siete tantos más, hechos cuatro por Ordiales y uno por Emilio, Mariano y Embil.

El fracaso del Stadium no puede ser achacado al guardameta, que a pesar de los ocho tantos tuvo una buena actuación, librando a su equipo de un mayor descalabro. La culpa fué de la defensa, que tuvo una tarde desdichada, y de Góizols, que abusó del regalo y no supo dirigir la línea.

De la Unión sobresalió el infantil Ordiales, que se reveló como un gran extremo izquierdo.—Trenor.

LEVANTE

Injusta victoria del Valencia.—Un arbitraje detestable.—Numerosos incidentes.—El árbitro, detenido

VALENCIA.—El partido de Castellón había despertado enorme interés. Desde esta se trasladaron a Castellón miles de aficionados valencianos en trenes especiales.

La población ofrecía un aspecto animadísimo. Las calles céntricas estaban intransitables y la Policía, para evitar incidentes, retiró las banderas de que eran portadores los valencianistas.

Dos horas antes de empezar el partido las tribunas del campo estaban abarrotadas, saliendo los equipos en medio de enorme expectación. Forman así:

Valencia.—Cano, Llovet, Garrobé, Roca, Molins, Esteban, Arroz, Trés, Montes, Ródenas, Cordellat.

Castellón.—Alanga, Vidal, Lavall, Archiles, Montañés, Rubio, Marcos, Montañés II, Roca, Soler, Planchadell.

Arbitra Sempere, del Colegio catalán.

Salte Castellón, con mucho ímpetu; pero pronto el interés decae, jugándose veinticinco minutos solamente.

Este tiempo Ródenas marca el primer tanto, de manera inesperada. Poco después, un enorme empuje de Soler se traduce en tanto, pero el árbitro, injustamente, lo anula en medio de generales y ruidosas protestas, que se reproducen al cortar un avance de Montes sin causa justificada.

En la segunda parte el juego es muy sucio, menudeando las violencias.

A consecuencia de una entrada dura, Arroz resultó lesionado de importancia, siendo retirado del campo.

Cuando faltaba un minuto para el tiempo, se produjo una «melée» ante la puerta de Cano, y al despejarse la situación, todo el público y el árbitro vieron la pelota entre los brazos de Llovet descaeradamente, pero Sempere no castigó la falta.

Al terminar el encuentro el público agredió al árbitro, cuya actuación parcial dio al Valencia una victoria que no merecía.

Los partidarios del Club campeón abandonaron el campo sin muestras de entusiasmo. Esta actitud demuestra plenamente que lo hecho por el árbitro constituye un verdadero atraco deportivo.

Para evitar que el árbitro saliera malparado, la Guardia civil de caballería se vio obligada a dar varias cargas.

Sempere quedó detenido por orden gubernativa.—Sanchis.

Los restantes partidos

VALENCIA.—Los restantes partidos de la jornada carecieron de interés. El Gimnástico venció fácilmente al Castañer por 6-0.

El Levante derrotó al Burgasot por 4-1 y el Saguntino triunfó rotundamente sobre el Stadium por 8-0.—Sanchis.

GALICIA

Empatan el Celta y el Eiría

PONTEVEDRA.—Con tiempo espléndido y ante enorme gentío se ha jugado el tan esperado partido de campeonato Celta-Eiría.

De Vigo llegaron numerosos aficionados. El partido empieza con un ataque intenso del Celta, parando Gregorio numerosos tiros.

La defensa del Eiría realiza una labor asombrosa, frustrando todos los intentos de los delanteros vigueses.

Paulatinamente los pontevedreses reaccionan, y Lilo tiene que intervenir para evitar varios «shoots» de Gonzalo y Guevara.

Terminó el primer tiempo con un empate a cero.

En la segunda parte el juego estuvo nive-

lado, menudeando las escapadas rápidas y peligrosas de los pontevedreses, que hicieron entrar repetidamente en acción a Lilo.

Reigosa centró perfectamente después de correr la línea, y Polo remató con un tiro raso que valió al Celta su único tanto.

Por formular una protesta, el árbitro expulsó del terreno a Farinás, pero el Eiría no se desmoralizó y atacó a fondo con cuatro delanteros.

Fallando veinte minutos, un pase de Pacheco fué recogido por Gonzalo, que lanzó un tiro imparalable. El empate fué acogido por el público con una ovación estruendosa.

Los esfuerzos del Celta, que realizó ataques desesperados, fueron infructuosos, y el partido dió fin con el resultado antes dicho.

Los equipos fueron:
Celta.—Lilo; Cabezo, Pasarin; Querall, Faltino, Bienvenido; Reigosa, Chicha, Tapia, Polo, Pinilla.

Eiría.—Gregorio; Del Río, Chapa; Leyenda, Guevara, Farinás; Besada, Pacheco, Gonzalo, Farinás II, Carltos.—Zarrel.

Fácil victoria de la Unión

VIGO.—En Barreiro jugaron la Unión y el Athletic un partido de campeonato que careció de interés, venciendo los vigueses por seis tantos a dos. Arbitro Paris, del Colegio gallego.

En Redondela, el titular venció al Alfonso XIII, de Pontevedra, por 2-1.

El empate del Celta y el Eiría ha causado gran desolación entre los aficionados locales, ya que el Club de la fusión está mal situado para poder adjudicarse el título de campeón.

Para el próximo domingo se organiza una excursión imponente a Coruña con motivo del partido Celta-Deportivo.—Scrach.

ANDALUCIA

Triunfo del Sevilla en Cádiz

Cádiz.—Con una tarde espléndida y ante un público numerosísimo, se ha jugado el partido de campeonato Español-Sevilla, arbitrado Calderón, del colegio andaluz.

Durante el primer tiempo ha dominado el Sevilla, centrando Brand a placer, por indisposición de Otero, que se niega a ocupar el puesto medio o defensa. La enorme y brava defensa del Español, que realiza prodigios, impide al Sevilla marcar, hasta los últimos momentos del primer tiempo.

Entonces, en una «melée», Iglesias aprovecha la oportunidad para obtener el primer tanto.

En la segunda parte hay quince minutos en los que el Sevilla juega con entusiasmo, realizando combinaciones vistosísimas, resultado de las cuales son los tantos hechos por Kink, Spencer y León, el de éste conseguido en claro «offside».

El partido dió fin con la victoria del Sevilla por 4-0. A pesar de su dominio los campeones andaluces tan sólo durante quince minutos hicieron una buena exhibición. Desde luego su victoria no debió ser por tan elevado margen.

El Español no marcó por la citada indisciplina y falta de actuación del delantero centro, Otero.

Sobresalieron, del Español, García, formidable medio centro; vallentes y voluntariosos Baola, González-León y Sánchez Moreno, Medrano, Pintado. El resto se limitó a cumplir.

El arbitraje de Calderón, desastrosado. El público chillón, pero correcto.—Martín.



Victoria fácil del Real Betis

SEVILLA.—Numeroso público presenció el partido Real Betis-Málaga.

Los sevillanos han dominado durante todo el partido, a pesar de haberse visto privados de la defensa Menudo, que a los cinco minutos tuvo que abandonar el campo fuertemente lesionado.

El guardameta Hocha, ha librado al Málaga de un desastre. Ha efectuado paradas soberbias.

El Real Betis, a pesar de su buena exhibición, no logra apuntarse ningún tanto en la primera parte, pues el árbitro anuló uno de Román, por «offside».

A poco de reanudarse el juego, el medio derecho malagueño sufre una lesión, quedando ambos equipos con diez jugadores.

El dominio del Betis ha persistido, traduciéndose en tres tantos, hechos dos por Alvarez, uno de «penalty», y el otro por Carrasco en forma sobresaliente.

Arbitro con gran acierto Villagrán, alineándose así los equipos:

Málaga.—Hucha; Martínez, Nández, Vides, Casado, Pardo; Kusner, Huelin, Pedros, Corsi, Valleras.

Real Betis.—Jesús; Menudo, Aranda; Saldaña, Estévez, Adolfo; Romero, Carrasco, Alvarez, Enrique, Mancini.—Discóbolo.

ARAGON

Los campeones, tropiezan...

ZARAGOZA.—El partido celebrado en Huesca entre el titular y el Iberia, campeón de la región, terminó con un empate a tres tantos. Los de los campeones fueron hechos en los últimos diez minutos. Jugó más el Huesca, que mereció vencer.

El resultado no influye para nada en la clasificación.

Arbitro Cenozo.—Jiménez.

¿Queréis llegar a internacionales? Tomad leche homogeneizada «LA PALOMA»

El campeonato de Cataluña

El partido Barcelona-Español

Los equipos se alinean de esta manera, bajo las órdenes del árbitro gipuzcoano Murguía.

Español.—Zamora; Saprisa, Portas; Tobar, Taboada, Caicedo; Olariaga, Oramas, Mauri, Padron, Yurrita.

Barcelona.—Platko; Planas, Waiter; Torralba, Sancho, Carulla; Píera, Arnau, Muterós, Aleántara, Sagi.

Como puede verse, Samitier no se ha alineado por no estar repuesto de su lesión.

Durante todo el partido, público y jugadores han demostrado gran deportividad. El juego ha sido correctísimo en todo momento.

Desde el primer momento, el Barcelona ha ejercido un franco dominio sobre su contrario, siendo mucho más atacada la puerta de Zamora. El Español ha tenido que actuar con diez jugadores, pues Saprisa sufrió una fuerte luxación—una torcedura de un pie—, a los diez minutos de juego, viéndose obligado a abandonar el terreno.

El «melée» ha quedado reducido a un duelo entre el ataque azulgrana y la defensa española, siendo sobresaliente la labor de ambas líneas.

El único tanto del partido lo ha conseguido Oramas, a los treinta y cinco minutos del segundo tiempo, de un tiro fortísimo a un ángulo. Otro tanto del Español fué anulado por previa falta.

El arbitraje de Murguía perfecto.

La opinión general, que es la mía, es que el Barcelona hubiera vencido si Samitier juega, pues dado el intenso dominio que ejerció solamente la total ausencia de tiradores, puede explicar la derrota.

Sans, 0; Sabadell, 1

El encuentro se jugó en el campo del Sans. El Sabadell, cada vez en mejor forma, hizo un gran partido brillando el entusiasmo de todos sus jugadores, que fueron estos:

Casanovas; Cabedo, Montañé; Martí, Dehesa, Tena II; Sans, Sanguesa, Zamora, Bertrán, Tena I.

El Sans formó así: Pedret; Pevelló, Balasch; Soligó, Gulerans, Calvet; Rini, Toni Juan, Montón, Martínez, Oliveras.

Martinec, 2; Gracia, 9

En el campo de aquél, el Gracia se encontró ante un equipo endebles, formado en su mayor parte con reservas, al que arrolló plenamente.

Gracia.—Polan; Agustí, Vila; Calatayud, Sales, Cortes; Lapena, Mejías, Sastre; Paló, Orriols.

Europa, 2; Tarrasa, 1

La lucha resultó interesante, jugándose por ambos lados con gran ardor.

Las alineaciones fueron:

Europa.—Borday; Serra, Alcoriza; Artís, Pelá, Mauric; Pellicer, Cella, Cros, Ollería, Aleazar.

Tarrasa.—Sabat; Masagó, Homet; Pápel, Héril, Kaiser; Cristian, Armet, Gracia, Canals II, Pedral.

Como puede apreciarse, en este equipo ha faltado Broto, por haber sido descalificado.

Con esta jornada, la puntuación se establece así:

Gracia, siete puntos; Español, seis; Sabadell, seis; Europa, cinco; Barcelona, cuatro; Tarrasa, cero; Martinec, cero.—Ronda Calvet.

CANTABRIA

Empate inesperado

SANTANDER.—En el campo del Eclipse este equipo jugó su partido de campeonato con la Gimnástica de Torrelavega. La lucha fué muy interesante, no decayendo la expectación en los noventa minutos.

El Eclipse dominó generalmente, apuntándose su primero y único tanto a los diez minutos, hecho por Saavedra, que remató a media bofetada un centro de Santiago.

El empate para la Gimnástica fué obra de Clemente, aunque colaboró a su consecución el guardameta del Eclipse, que dejó escapar la pelota de las manos.

En el segundo tiempo la emoción fué constante, no marcándose ningún tanto, pese a los enormes esfuerzos de uno y otro equipo.

El Eclipse lanzó seis «corners», haciendo Sáiz varias paradas enconadas.—P. M.

INSIGNIAS DEPORTIVAS

M. GUISERIS

MONTERA, 41, MADRID

GRUPO B

ARENAS SPORTING 1 tanto
Primitiva Amistad 0 tantos

EL PARTIDO DEL DOMINGO

Athletic contra Gimnástica

En el Stadium Metropolitano

El Athletic librará el próximo domingo uno de los partidos de mayor interés. Será su adversario el equipo gimnástico, al que tan difícilmente venció en la primera vuelta del campeonato.

El aficionado no ignora que para los campeones es ésta una jornada decisiva, pues en caso de perder o empatar verá alterarse las probabilidades que aún tienen de conservar el título.

Por otra parte, los blanquiverdes pondrán un decidido empeño en rescatarse de su pasada derrota frente al Racing, dando una nueva prueba de su entusiasmo y valor deportivo.

Así, pues, la próxima jornada se presenta interesantísima y, a no dudar, el Stadium volverá a ofrecer el domingo 4 aspecto de las grandes solemnidades.



Cruella amonesta a Errazquin por falta a Portu.

SEGUNDO TIEMPO

La Real, con el ala izquierda inválida, ataca fuertemente. Un tiro de Juanlegui da en un poste.

El árbitro amonesta a Portu.

Un «corner» sacado por Sagarazu le remata fuera René. Seguidamente Galatas salva providencialmente un tiro de Sagarazu. Irún consigue dos «corners» más por el mal terreno, que impide a la defensa donostiarra actuar con desembarazo.

Nueva amonestación de Cruella a Errazquin y otra gran parada de Izaguirre.

Se producen dos «corners» más contra la Real, defendidos con energía. Domina Irún, pero los interiores no se entienden. Un centro de Sagarazu rebota en un poste. Izaguirre para todo.

En una arremetida de la Real, Anatol cede «corners»; no aprovechado.

Cuando faltaban cuarenta y cinco minutos para el fin, Gamberena hace un pase adelantado y los cinco delanteros entran en tromba a Izaguirre, lanzando Errazquin un tiro fortísimo a bocajarro, imparable.

Termina el partido en medio de indescribible entusiasmo.

COMENTARIO

El encuentro ha sido soberbio, viéndose gran cantidad de juego por ambos lados. El primer tiempo fué mejor y en él los donostiaras hicieron una exhibición brillante.

Irún dominó en la segunda parte por la ineficacia y falta de apoyo de los medios donostiaras, que jugaron muy rezagados.

La Real, con la línea de ataque coja, hizo una defensa formidable, sin perder oportunidad de atacar por la derecha.

Individualmente, Izaguirre sobresalió notablemente. Colosal la defensa. De los medios, muy bien Portu y Irún. Del ataque Urbina, Marqueta y Galatas, insubstituíbles.

De Irún, Emery insuperable; formidable René; magníficos Gamberena y Sagarazu. René, muy trabajador.

El arbitraje de Cruella puede servir de modelo. Se hizo respetar, demostrando gran autoridad. Sus fallos fueron siempre justos y cortaron el juego violento, si bien es cierto que ambos equipos lucharon con la mayor nobleza.

El público, correctísimo, confirmó su gran deportividad, no ocurriendo el menor incidente.

El partido Tolosa-Esperanza fué aplazado. Salvador Díaz.

Neumáticos Nacionales PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid



EL ATLETISMO, CENICIENTA... EN CASTILLA

¿Se irá al cross nacional?

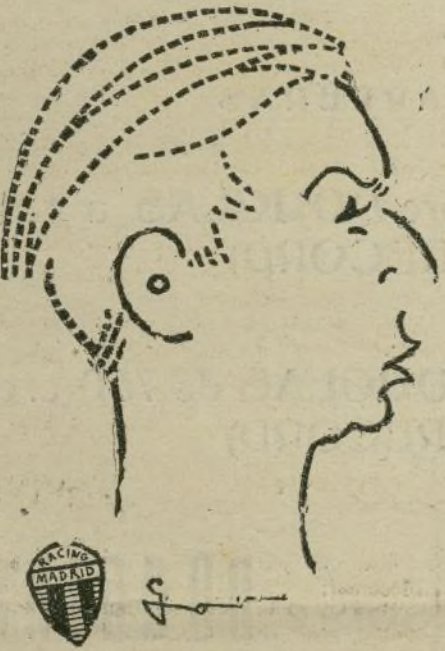
La Federación Catalana de Atletismo, nos ha enviado un manifiesto congratulándose de la solución difícil hasta hace pocos días del conflicto a que se abocaba al no poder asistir al cross nacional de San Sebastián.

Afortunadamente, la Federación de Fútbol ha acudido como era su deber en su ayuda, y, gracias a la concesión de los cinco céntimos que descontó la Nacional, Cataluña luchará en los terrenos de Lasarte el 28 de febrero próximo. Por ello, nos abstendremos de insertar el documento, ya que el peligro ha desaparecido, y la noticia fue adelantada en nuestra pasada edición. Enhorabuena.

La Federación Vizcaína de Fútbol, en la semana antepasada, ha tomado el mismo acuerdo saludable cerca de la Federación hermana, encargándose de abonar por su cuenta la diferencia para enjugar el déficit de la Nacional.

Las dos Federaciones han imitado en noble emulación a la Cantabria. Y son tres las que ya han comprendido que el atletismo que no tiene ningún medio de ingreso; que su preparación y enseñanza exige gastos inabarcables, no puede mendigar el donativo vergonzante, sino que tiene derecho a ser ayudado con todo el prestigio que se merece el deporte inicial, la cantera del atleta o del hombre que aspira, si no a serlo, a mejorar su condición física.

Pero hay otras regiones en que importa, por lo visto, nada que la región haga un papel desairado ante las demás. Castilla es una de ellas, y en estos momentos nos pa-



FRUCTUOSO DEL RIO, nuevo campeón de Castilla de cross-country

rece va a ser más Cenicienta que nunca. Hemos hablado ya tantas veces de la cuestión en general, que ya es grima volver sobre lo mismo.

La eterna cantinela de la falta de liquidación por las Federaciones a las de atletismo, y de aquellas a la Nacional, es el ritornello de siempre.

Ya consideramos que es inútil seguir por este camino de pobreza y comiseración, y en un comentario anterior nos afirmábamos en ello, pero a estas alturas, en que no hay modo de encontrar una fórmula rápida, hacedera que sustituya a la actual, es cosa de preguntarse si van a imitar a Cantabria, Cataluña y Vizcaya, otras regiones.

Concretando: Castilla, ¿está dispuesta a ceder el 5 por 100 para que pueda concurrir el pedestismo a San Sebastián, y aún más, está propicia a abonar lo que adeuda, para que los campeonatos nacionales de atletismo pudieran verificarse en Madrid?

Es cosa en que debe reflexionar la Federación de Fútbol si no se quiere echar una palada al resurgimiento del atletismo castellano.

El Centro no debe actuar una vez más de Cenicienta, siendo donde reside la Nacional, y siendo quien puede sostener el atletismo, hoy tan debilitado.

Dijimos que era un caso anormal el de Castilla, y continuará siéndolo si no cambian las cosas.

Aunque otro día hablaremos de esta cuestión en su total aspecto, hoy deseamos que Castilla no sea de las pocas que no asistirán a la prueba nacional de cross, ya que desista de organizar los campeonatos nacionales atléticos.

El foot ball tiene la palabra.

Walter ROS

Los campeonatos regionales de cross-country

El día 7 de febrero próximo tendrán lugar los campeonatos regionales de cross, organizados por la Federación Valenciana de Atletismo.

La salida y llegada se dará en el hermoso campo de deportes del Burjassot F. C., de esta población.



El recorrido, de unos diez kilómetros, es realmente soberbio, pues ha sido cuidadosamente estudiado con vistas a los campeonatos nacionales de cross que se celebrarán en San Sebastián el 28 de febrero. Se ajusta estrictamente a lo dispuesto en esta clase de pruebas por los Reglamentos de la Confederación Española de Atletismo.

Posiblemente una importante casa comercial ofrecerá un hermoso premio para la clasificación social de cinco corredores.

Tomarán parte corredores del Valencia, Gimnástico, Levante, Stadium, Centro de Sports Valencia, Deportivo de Torrente, Deportivo de Castellón, Gimnástico Domingo, Athletic de Ruzafa, Deportivo Español, España, Unión Sportiva, El Pueblo y Burjassot F. C., etc. En una palabra: todos los Clubs Federados.

Y como el entusiasmo es grande, auguramos un definitivo éxito para la Federación Valenciana de Atletismo.

También en Francia cuecen habas...

No es solamente en España donde el atletismo arrastra una vida anémica. La Federación Francesa de Atletismo se lamenta también de la falta de recursos, y pide a la de Fútbol la dé una limosna.

Claro está, la dice que no puede, por escasez de numerario, al fin es sincera, y los atléticos siguen su peregrinación en busca de Mecenas. Y es que mientras el Estado no subvencione el atletismo, la lucha será vergonzante... aquí y en Francia.

Osborne, a Europa

El campeón olímpico Harold Osborne, vendrá este verano a Europa para realizar una tournée individual o por su Club, el Illinois Club, de Chicago. Otro «amateur» en puerta.

La Federación Guipuzcoana, no tiene dinero, ni quien se lo dé

La Federación Guipuzcoana de Atletismo, que había solicitado apoyo de la de Fútbol, ha recibido respuesta negativa, pues alega que además de tener que amortizar su deuda de América, la Diputación le ha retirado la subvención, y, además, tiene que enjugar el déficit de la Nacional. Vemos en «globo» el cross nacional.

¿Matchs internacionales en Bilbao y San Sebastián?

Se dice que hay propósito de organizar matchs internacionales en Bilbao y San Sebastián, a semejanza de los cross celebrados. Ojalá sea un hecho, porque nadie cree que puedan ser festejos de primavera, sino buenos alardes deportivos.

La nueva Federación Atlética Vizcaína La Federación Atlética Vizcaína ha nombrado en su última reunión la siguiente Junta directiva:

Presidente, don Agustín Zubizarri secretario, don José María Mateos; tesorero, don Luis Aguirre; vocales: señores Larribot y Sirgo.

La primera Olimpiada africana

Como ya dijimos hace tiempo, Egipto organiza los primeros Juegos Olímpicos africanos para abril de 1927.

Gracias a una subvención nacional, se está construyendo en Alejandría un estadio capaz para 25.000 personas y cuya superficie es de cincuenta mil metros cuadrados. Están reservados exclusivamente a los atletas de origen africano, y que sean amateurs.

El programa comprende: Deportes atléticos y ciclismo. Deportes gimnásticos: pesos y halterías y demostraciones gimnásticas. Deportes náuticos: Natación y remo. Deportes de combate: Esgrima, lucha grecorromana y boxeo. Juegos diversos: Lawn tennis y football.

Participación prohibida.

La Real Confederación Nacional de Atletismo, ha publicado la siguiente nota:

«En los Juegos Olímpicos escolares que habrán de tener lugar en la ciudad de Roma en el presente año, organizados por la Int. Comisariat Of Student Sports, no podrá participar ningún atleta federado a la R. C. E. A., ya que la I. A. A. F. no lo autoriza, por estimar que solamente pueden titularse juegos olímpicos los que organiza el Comité Internacional Olímpico con la asistencia de dicha I. A. A. F.; ni tampoco en los que la Federación Atlética Internacional Femenina organiza para el próximo verano, si dichos juegos se celebran con el carácter de olímpicos.»

La ciudad olímpica

El Comité Olímpico holandés sigue preparando los trabajos, para la instalación de la ciudad olímpica. El Stadium tendrá cabida para 40.000 espectadores, de los que siete mil, podrán disfrutar de asientos en las tribunas cubiertas, seis mil al descubierto y el resto de pie.

El court de honor de tennis será capaz para siete mil personas y las tribunas de la piscina para tres mil y la de esgrima, para mil.

El Stadium olímpico está situado en las afueras de Amsterdam, es accesible desde el centro de la población por un servicio de tranvías, que hará el recorrido en 15 minutos.

La villa olímpica estará formada por hoteles que podrán albergar cada uno doce atletas.

Hay que recordar que Holanda, ante la falta de dinero propuso al Comité Internacional que transfiriese los Juegos a Norteamérica, donde se celebrarán en 1932, en Angeles California. Gracias a que la Municipalidad de Amsterdam ya ha propuesto un crédito importante para asegurar la celebración de los Juegos, de 1928, no pasarán a Estados Unidos.

La olimpiada latino-americana

El próximo año se celebrarán en Río Janeiro las olimpiadas latino-americanas.

Estas serán precedidas por las de la Argentina, que se verificarán en Buenos Aires, de octubre a diciembre próximos.

El campeonato catalán de cross se celebrará el 14

El 14 de febrero se verificará en Barcelona el campeonato catalán de cross country, que organiza la Federación regional de Atletismo.

Esta prueba servirá para seleccionar el equipo que participará el siguiente 28, en el campeonato nacional.

Se dice que este año el recorrido será más duro, atemperándose al de Lasarte, que ofrecerá más dificultades para los corredores.

Concursos sociales de la Agrupación Obrera Natura

Ayer por la mañana se celebraron en el campo de la Gimnástica los concursos sociales de la Agrupación Obrera Natura, nueva entidad deportiva que modestamente realiza una excelente labor pro cultura física entre las clases trabajadoras.

Con la reunión de ayer inauguran una serie para fomentar el atletismo, teniendo en proyecto para el mes próximo otras diferentes pruebas.

Todos los participantes pusieron gran entusiasmo, resultando interesante la de 200 metros.

En los 100 metros ganaron los eliminados, Anselmo Morales y Alejandro García, y en los 200 se vió buena «madera» en Morales y Riesgo, que con entrenamiento y buena preparación podrían ponerse al nivel de los mejores atletas castellanos.

Los organizadores y directivos empezaron ayer a recibir el fruto de sus esfuerzos, con las buenas marcas, en lo que cabe realizadas.

Resultados: 100 metros (final).—1, Alejandro García, 12 segundos.

2, Anselmo Morales; 3, Antonio Sáez 220 metros.—1, Antonio Varela, 28 segundos.

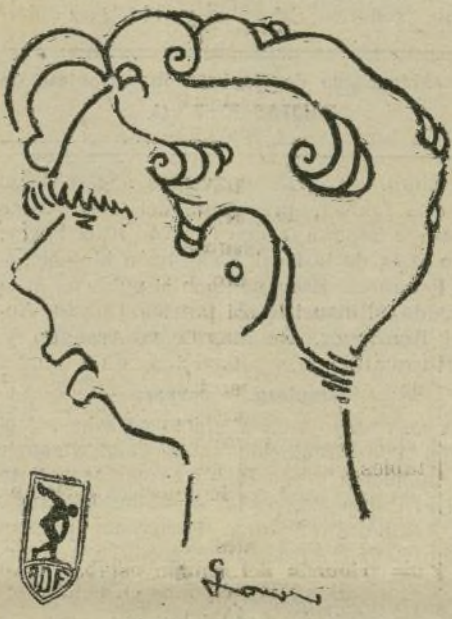
2, Antonio Castellote; 3, Riesgo; 4, Alejandro García.

Longitud.—1, Antonio Varela, a 5 metros 6 cm.

2, Antonio Sáez; 3, Antonio Martínez.

Triple salto.—1, Antonio Sáez, a 10 metros 52 cm.

2, Antonio Varela; 3, Antonio Martínez.



JOSE RELIEGOS,

el notable pedestrista madrileño, segundo en el campeonato regional de «cross»

4.500 metros.—1, Antonio Castellote, 4 m. 41 s. 1/5. 2, José Tornell, 4 m. 44 s.; 3, Máximo Riesgo.

El vencedor llevó la ventaja desde el principio. Participaron en la prueba 18 corredores.—Angel H. López.



Mis postales de la Sierra

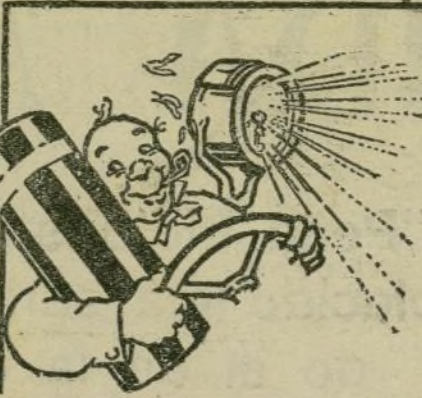
La Ciudad-Alpina.—En lo alto de la Sierra, donde el F. C. eléctrico del Guadarrama nos dejó, se está edificando, hoy día, la Ciudad-Alpina. En muy breve plazo veremos surgir entre los pinos, preciosos «chalets», que constituirán un encanto más para agregar a las delicias de aquellas queridas y atrayentes sierras.

La Ciudad-Alpina. Cuántas esperanzas y razonados criterios se cifran en esta Ciudad, que ha de merecer, algún día, los títulos de alegría y orgullo de España, donde no solamente se buscará el pasatiempo invernal y agradable temperatura del estío, sino que también, por su elevación, pureza de aire y excelentes condiciones climatológicas, es ya una magnífica estación para determinados enfermos que en nada tendrá que envidiar a las conocidísimas Arosa y Davos, en Suiza.

La necesidad de la Ciudad-Alpina se imponía hace tiempo, pero nos faltaba un medio de locomoción, capaz de alcanzar todos los deseos. Ya contamos con uno, rapidísimo y cómodo, el F. C. del Guadarrama.



Será el preferido por los fumadores de gusto



ALUMBRADO MAGONDEAUX

SEGURIDAD—
POTENCIA—
ECONOMIA—

SOCIEDAD IBERICA DE LOS
APARATOS MAGONDEAUX.
ARLABAN-7-MADRID.

AGENTE EN MADRID

U M E G A
Taller de montaje e instalación

Calle del Doctor Santero, núm. 14
(Cuatro Caminos)

CAMBIO DE BOTELLAS VACIAS POR LLENAS EN EL ACTO, EN LOS STOCKISTAS SIGUIENTES

Mestre & Blatgé, Cid 2.
Vicente Jiménez, Leganitos, 43.
Uriarte, Zamarrón y C., Sagasta, 7.

Olalour, S. A. Reina, 35-37.
Autógena Martínez, Vallehermoso, 9.
Joaquín R. Eguinoa, Santa Engracia, 413.

ma, cuya construcción, hace algunos años, era una ilusión que dejó de serlo para trocarse al poco tiempo en una posibilidad, que tras lucha titánica y constante se ha visto, al fin, convertida en una realidad, admirada por todos y por todos alabada.

La Ciudad-Alpina se halla, pues, en vías de deslumbrar también, dada su continua progresión y esos raudos son los transportadores de los elementos constitutivos y arterias por donde ha de recibir su construcción.

La idea genial prospera, y en el campo inmenso de la fantasía vamos para época, no muy lejana, una verdadera ciudad constituida por infinidad de «chalets» que, armonizando con el paisaje, pueblan aquellos agrestes lugares, dándonos vida, alegría y belleza.

Esta obra que se ha comenzado a poner en práctica hace poco tiempo, ha de ser, sin duda alguna, aplaudida por todos los que busquen ansiosamente un ambiente de pureza y de alegría que nuestro Guadarrama invita a gozar con toda la generosidad con que la Naturaleza difunde sus dádivas.

Ahora bien, y como ya en artículo anterior expuse (RECORD, 18 enero, 1926), se aprecia una sensible falta de asistencia a nuestras sierras, y, no obstante, ofrecer una magnífica esperanza para próximos días, actualmente es un delicioso paréntesis para el trabajo diario y un sano ambiente para todos los madrileños, pues no sólo ha de considerarse a nuestras vecinas sierras como centro de reunión de deportistas, sino, desde el punto de vista terapéutico y medio higiénico destructor de las impurezas que nuestros pulmones recogen en la capital.

Evidentemente existe un simpático ambiente por parte de incontables personas deseadas de poder algún día experimentar los gozos y emociones de agradable bienestar, que por referencias conocen... (sólo por referencias).

Esta admiración, que no obstante parece increíble, es una trágica realidad. Miles de madrileños no conocen nuestras sierras, no han pensado o no han podido ir a ellas, únicamente desde la corte han conseguido distinguir a lo lejos la cordillera blanqueada que se destaca en el horizonte con sus altos picachos blancos que se confunden con el cielo y... nada más.

Esta apatía es incomprensible, dado el carácter nuestro, buscador de bullicio, alegría y belleza. Debe existir, existe sin duda, alguna causa poderosa en donde se estrellan quizá los deseos de los que no han visitado aquellos deseados parajes.

Yo he de ayudar, con mi humilde pluma, a esclarecer los motivos que impiden ver cumplidas muchas aspiraciones, y si el deseo de todos es el fomentar la cultura, veremos con satisfacción resueltos todos los inconvenientes y abierto un camino libre que conduzca a expansionar nuestro espíritu en el puro ambiente sereno, lleno de optimismo.

TRAPEJOS

¡Al fin ha nevado!

En vista de la abundante nieve caída en la Sierra, el próximo domingo se verificará la primera prueba de la temporada, disputándose la carrera de neófitos.

Concursos internacionales de ski

En Portarlier se celebrará del 27 al 31 del corriente el XV Concurso Internacional de Ski, organizado por la Federación Francesa de Ski y el Club Alpino francés. Se disputarán el campeonato y la copa de Francia.

En el concurso universitario de ski celebrado en Saint Moritz, hubo los siguientes resultados:

Barrera de ski («slalom»), Reuge (Zurich). Carrera en línea recta, Amstutz (Bern). Saltos, Raab (Munich). Concurso por equipos: 1.º, Zurich; 2.º, Berna; 3.º, Innsbruck.

Un curso militar de skis

El Ministerio de la Guerra ha dispuesto que realicen, en fecha próxima, un curso de skis los batallones de Cazadores de Montaña, Ibiza, La Palma, Lanzarote, Fuerteventura, Gomera-Hierro y Antequera, en los sitios que se elijan.

La enseñanza consistirá en el estudio teórico y práctico de los skis, giros, saltos, organización de patrullas, marchas y evoluciones de éstas en terrenos variados.

Si no pudiera hacerse el curso en un mismo lugar, podrá realizarse por etapas, si los batallones están cerca de su residencia habitual.

Son muy oportunas estas prácticas, no solamente como adiestramiento de las tropas de montaña, sino como medio de practicar un sport tan saludable.

Almacén de Tejidos, Cordelería, Saquerío y Lonas

Pedro Andión

Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8
Teléfono 14-87 M. — MADRID
Especialidad en la construcción
::: de toldos y cortinas :::

Lawn-tennis

El match Lenglen-Wills, ¿cuándo?

Contra lo que se se presumía, miss Helen Wills y mademoiselle Suzanne Lenglen no se encontrarán por ahora frente a frente. En el torneo de Cannes, la estrella norteamericana se ha inscrito para la prueba simple, y la campeona francesa en las de dobles (mixta).

Y ya que no con la Lenglen, parece ser que miss Wills luchará en el torneo del «Gallia Club» con mademoiselle Vlasto, lo cual constituiría una revancha de la final olímpica.

El debut de Helen en Cannes ha causado sensación, pues ha derrotado a miss Green por 6-0, 6-0.

Varias noticias

Próximamente se celebrará en Barcelona el tradicional concurso entre el famoso equipo del Queen's Club, de Londres, y el Real Barcelona L. T. C.

Los jugadores londinenses que se desplazarán a Barcelona, son:

O. G. N. Turnbull (capitán), D. M. Greig, C. H. Kingsry, sir C. F. Leo Lyle, Mrs. F. M. Strawson y miss Helen Bennett.

También jugará este equipo contra la selección de Cataluña.

Los Estados Unidos han invitado a Francia a que envíe un equipo para tomar par-

COPAS DE SPORT

en todos tamaños
Hortaleza, 40.—EMILIANO PEREZ

te en el campeonato de América sobre pistas cubiertas, que se celebrará en el Armour-Hall de Nueva York, a partir del 10 de febrero. El equipo que enviará Francia lo formarán, probablemente, Lacoste, Borotra y Brugnon.

La Federación Japonesa de L. T. ha invitado a varios partidos en el Japón a nuestro compatriota Manuel Alonso, al norteamericano Vicent Richards y a Takeo Harada, éste, como es sabido, de nacionalidad japonesa y residente en Nueva York.

Los Automovilistas

DEBEN VISITAR LA
PELETERIA INTERNACIONAL

que tiene gran surtido en pieles,
a precios baratísimos
PRECIADOS, 10, entlo. Teléfono 3.724-M.



Los campeonatos europeos de 1926

El presidente de la República portuguesa ha recibido en audiencia a una Comisión de la Federación Portuguesa de Remo, interesándose vivamente en todos los detalles concernientes a la organización del campeonato de Europa. El jefe del Estado portugués prometió prestar su decidido apoyo a la competición.

Los representantes de la F. P. R. han comunicado estas nuevas a la Federación Internacional de Sociétés d'Aviron.

FUNDICION DE METALES

TALLER MECANICO

Especialidad en bronce fosforados para toda clase de trabajos mecánicos. Grifería y Robinería para todos usos. ALEJANDRO VEGAS :: BILBAO Alameda de Urquijo (Pabellón interior) (Frente a Correos)



LÁMPARAS PARA AUTOS
SE VENDEN EN TODAS LAS BUENAS
CASAS DE ACCESORIOS

AL POR MAYOR:
GUILLERMO STOON
60YA, 49 — MADRID.

5.ª SUBIDA A LAS PERDICES

La prueba de "Peña Motorista" ha obtenido un franco éxito.-Se han batido o se han establecido una serie de "records" asombrosos.-También fué batido el de la concurrencia de espectadores

COMENTARIO OBLIGADO

Empecemos por confesar que nosotros mismos hemos sido sorprendidos por el éxito fantástico de público obtenido por la subida a las Perdices, organizada por «Peña Motorista». Esperábamos, sí, que dado el «cartel» de inscripciones y la proximidad del escenario, acudiría a presenciar la carrera buen golpe de espectadores; pero no podíamos imaginar que el gentío adquiriría aquellas inmensas proporciones. Si descontamos las solemnidades clásicas de las doce horas, no recordamos nada parecido en pruebas del motor en Madrid. Los previsores organizadores, por el contrario, si contaban con este éxito de expectación y por ello recabaron un servicio de orden extraordinario. Menos optimistas las autoridades oficiales, no consideraron necesario enviar a la carrera más que un número limitadísimo de parejas de la Guardia civil, que se esforzaron por mantener el orden y lo consiguieron ayudados, es verdad, por la cordura y deportividad del público. Pero como no hay que fiarse todo a éste y, en esta clase de pruebas el peligro de los corredores y espectadores depende de centímetros de terreno que muchas veces éstos, en su entusiasmo, llegan a rebasar, es necesario que si las autoridades quieren prestar el apoyo que merecen a estas manifestaciones deportivas (y demuestran quererlo cuando conceden los indispensables permisos), garanticen el orden en el recorrido con una cantidad de elementos proporcionada al número de espectadores que atraen. Fueron éstos el domingo, calculados «grosso modo», más de 6.000. Agrupados, naturalmente, en los lugares más estratégicos, apiñados literalmente, guardaron «hasta cierto punto», una alineación aceptable; por lo menos no hubo que lamentar ningún accidente y ningún corredor se quejó de haber sido estorbado por el público. Pero no basta esto: hay que tener la seguridad absoluta de que no habrá ese accidente ni eso estorbo, lo que no se consigue más que con un servicio de orden adecuado.

Recalcado este hecho, «levantada acta» del celo desplegado por los promotores durante la preparación de la carrera y durante su desarrollo y que se tradujo en una organización perfecta, pasemos a esbozar un comentario a la carrera en sí.

La Cuesta de las Perdices, «banco de pruebas», piedra de toque, del «vehículo» madrileño de todo género ha cambiado de fisonomía en estos últimos tiempos: primero fué la supresión de la angosta «Portillera»; ahora, el mejoramiento de su suelo y la diversificación de algunos cambios bruscos de nivel. Esto último lo notarán los amantes del acrobatismo, agrupados en la cima, que ya no pudieron solazarse con el peligroso «despegue» que las máquinas marcaban al coronar.

Esta reforma de la Cuesta (que aún no

es completa, pues el adoquinado no ocupa aún la totalidad), el haberse ensanchado el Puente de San Fernando, si son factores que puedan influir, favorablemente, en los resultados de la carrera, no lo han hecho, empero, de una manera decisiva.

Lo que ha contribuido decisivamente a los asombrosos resultados obtenidos, al estrepitoso derrumbamiento de los records, es el progreso de los motores. La comparación de las velocidades logradas con los antiguos «records», es la demostración más palmaria de que el genio de los constructores no se estaciona, sino que marca de año en año progresos portentosos, que nos llevan a la perfección máxima en materia de locomoción automóvil.

La casi totalidad de los records de las Perdices han sido superados en proporciones sencillamente fantásticas. Aquellas categorías que no tenían precedente a que referirse, han dejado establecido «records» que causan maravilla. Tenemos records efectuados por motores de pequeñas cilindradas, que serían inimaginables hace aún pocos años para las grandes cilindradas. Y este hecho, que resalta tanto en las categorías de motocicletas como en las de coches, tiene igual portentosa comparación en las clases de turismo y carreras.

Los hombres curtidors de la carretera, los que conocen el duro «bueso» que constituye la Cuesta de las Perdices, con su kilómetro y medio de recorrido de un desnivel que va del 3 por 100 al 4 y medio por 100, se quedarán maravillados de los resultados obtenidos, bajo una cronometración oficial, que no es lo mismo que la apreciación del propio piloto a bordo, ni la optimista indicación del cuentakilómetros...

Hablemos de los corredores. De los consagrados nada hay que decir, pues han demostrado una vez más con su maestría y con su arrojo que son bien dignos de la fama que los aureola. Cantó, Sagrario, B. Santos, Zacarías Naure, Díaz, Mauvais, Leblanc, han sido los grandes «ases» de siempre y no es aventurado afirmar que en sus «performances» han superado a sí mismos, superando las esperanzas al público. Ha habido también revelaciones muy dignas de tenerse en cuenta y algunos «amateurs» corriendo por puro «sport», han brillado magníficamente. Entre las revelaciones, queremos destacar la de Santos Mateos, debutando en coche grande, que ha estado a sólo un segundo, de diferencia del maestro Oscar.

No cerramos nuestros comentarios en esta impresión trazada a vuela pluma, pocas horas después de terminada la carrera, y prometemos volver a ocuparnos con más calma y extensión de la actuación de hombres y máquinas.

Hagamos punto ahora, felicitando a los héroes de esta magnífica jornada deportiva, que han inscrito sus nombres en el

cuadro de honor de la Subida a las Perdices y felicitando también a «Peña Motorista» que confirma, centuplicándolo, el éxito de su primera actuación en esta segunda salida a las actividades deportivas.

A. DIEZ DE LAS HERAS

LO QUE FUE LA CARRERA

En el lugar de la acción

Falta aún mucho para comenzar la carrera cuando llegamos a Puerta de Hierro, formando parte de una caravana interminable de automovilistas. El autobús de Pozuelo tiene un lleno extraordinario, y el tranvía de Puerta de Hierro llega también, una y otra vez, lleno hasta el «doble». Y cuenta que son muchos los que han utilizado el de San Fernando... Los activos «peñistas» ultiman los preparativos. Allí están Salvadores, Germán Villar, infatigables, y Emilio Vicente Arche, del Real Moto Club de España, que ha tomado la carrera como cosa propia.

Pronto masas numerosas de espectadores pueblan el recorrido desde Puerta de Hierro a la bifurcación de Aravaca. El espectáculo es por demás pintoresco y animado, y un sol magnífico (la Peña va a tener que nombrar a Febo socio honorario) contribuye a la delicia de la mañana.

Los soldados del Centro Electrotécnico han tendido una red telefónica que une Puerta de Hierro, el puesto de iniciación de la Cuesta y el de cronometración de la cima.

Actúan los «oficiales» del Real Automóvil Club, señores Cifuentes y Martínez (don

El «Mercedes» de Gastner iba provisto de BUJIAS K. L. G.

Paulino). En el jurado vemos a don Diego García Lomaz, presidente del Real Moto Club de España, a don Ricardo Ruiz Ferry, que lo es de la Real Federación Motociclista Española. Bregando con el público, en la llegada, el insustituible Patricio Cuesta, Angel Rodríguez, Retana, Celso Arellano y «tutti quanti».

Empieza la carrera

A las nueve menos cuarto se echa el cerrojo a la circulación en los dos extremos de iniciación y remate de la carrera. Y la carrera empieza, por la serie de «turistas». La inauguran Damián Fernández y Emiliano Sanz, con sus microscópicos velocímetros de 125 c. c. A Damián le «grate» algo el suyo. Prejujamos que Sanz será el ganador. Siguen los «mayoritos» de 175 c. c. conducidos por José Gutiérrez y por Florentino Esteban, y la impresión general favorece a Esteban.

A continuación, la serie de motos 250 c. c. Alemany, que es el primero, da la mejor sensación por su marcha segura; Díez Portany tiene menos «fortuna». Jacinto Rodríguez cierra el trío de esta categoría.

En la de 350 c. c. van por este orden: José Alafont, Paulino Martín, Gonzalo Alonso Martínez (peso mosca) y Baltasar Santos. Aquí la ascensión de Baltasar, es a simple vista la más notable: el público ha entrado ya en calor y sueñan, en honor del Rey Mago, las primeras palmas.

Motos de 750 c. c.: Alberto G. del Busto, gusta, y Laureano González, no.

Olafeta, en sidecar de 1.000 c. c. hace una exhibición muy brillante, que también es aplaudida.

Se interrumpe unos minutos la carrera para permitir un desahogo a la circulación contenida y se continúa luego por los «cuatro ruedas» que inauguran los autociclos de 750 c. c. llevados por Angel del Río y Pedro Montero, siendo éste el mejor.

La categoría de 1.100 c. c. tiene cuatro candidatos: Gonzalo Tourón, Antonio Díaz, Antonio Valle y Carlos Ureña. Antonio Díaz y su «Amficar» son los que, en unánime opinión, han subido mejor.

Los coches grandes empiezan con los de litro y medio: Angel G. Caballero (Bugatti), gusta, y Rafael Aranda, tam... poco.

Recordamos que, con arreglo al Reglamento, estos coches de turismo están obligados a llevar a bordo un peso proporcionado a la cilindrada del motor. Los de litro y medio tres pasajeros o la equivalencia en lastre, a razón de 60 kilos por pasajero.

Los de tres litros, que van a continuación, cinco pasajeros. Corren dos: Regino Navarro y Onofre García. El primero mejor que el segundo.

Los de cinco litros han de llevar 7 personas a bordo. ¡Un autobús! Van por este orden: Fernando Ganza, que nos da la sensación de ser el ganador, Fabio Furnet y O. Leblanc. Viendo luego los tiempos empleados por esta categoría resulta admirable la velocidad alcanzada por estos coches, con tal carga, en tan durísima subida.

Cierra la marcha el «Mercedes» de Walter Gastner, de más de cinco litros, que debe pesar en vacío 2.200 kilos y lleva además del conductor un lastre de 300 kilos. Y sube causando una impresión magnífica.

Clase de carreras

Otro entreacto para descongestionar la carretera y a los cinco minutos se reanuda el espectáculo con la clase de carreras. La inaugura Manuel Canto (Velocette) de

La famosa motocicleta inglesa

DOUGLAS

triunfa en toda la línea y
BATE TODOS LOS RECORDS
en el concurso de subida a la
CUESTA DE LAS PERDICES

CLASE DE TURISMO

Categoría 350 c. c.

1.º B. Santos, sobre DOUGLAS a 112 kms. 500 por hora (RECORD)

Categoría 750 c. c.

1.º Alberto G. Busto, sobre DOUGLAS a 99 kilómetros por hora (RECORD)

CLASE DE CARRERAS

Categoría 500 c. c.

1.º Federico Sagrario, sobre DOUGLAS a 130 kilómetros por hora (RECORD)

Categoría sidecars 1.000 c. c.

1.º Vicente Naure, sobre DOUGLAS de 750 c. c. a 124 kms. por hora (RECORD)

Categoría motos 750 c. c.

1.º Zacarías Mateos, sobre DOUGLAS a 149 kms. por hora

RECORD ABSOLUTO DE LA
SUBIDA PARA TODA CLASE DE
VEHICULOS

Representación general: Santiago Sánchez Quiñones-Alberto Aguilera 14.-MADRID

250 c. c., subiendo el motorcito hecho un valiente.

Después, las cilindradas de 350 c. c. donde participan cuatro: Baltasar Santos, Manuel Monteiro, Manuel Ulloa y Manuel Canto. Las exhibiciones de Santos y de Canto son, desde luego, las mejores. Canto y su fiel «Velocette» se adjudican el segundo triunfo de la jornada, con un record estupendo: 115 kilómetros de promedio para 350 c. c. de cilindrada.

Sigue la emoción. En 500 c. c., Federico Sagrario y la gloriosa «Douglas», que detenta el «record» español del kilómetro su-

K. L. G.) en otro, nos alejan a dos de ellos de los primeros puestos. La cosa debe andar entre Sirvent y Mauvais, según nuestra impresión de espectadores. Mauvais (Amficar) será el ganador con un respetable promedio de 105 kilómetros por hora.

Quedan los «bóldos» de dos litros, dos «Bugatti». Santos Mateos conduce el primero y es la suya una ascensión espeluznante. Y el «asa», Oscar Leblanc, conduce el segundo y todavía mejora la impresión. ¡Como que ha subido a 144 kilómetros por hora, tumbando el «record» absoluto de coches que desde 1919 estaba inalterable.

¡Se acabó!

La prueba ha terminado. Describir como se pone la carretera da gente y de coches cuando se acaba la neutralización parecería exagerado. Aquella espléndida romería del motor dura largo rato.

En el local del R. M. C. E. los cronometradors hacen los cálculos de los resultados obtenidos con rapidez, desacomodada. Y apenas una hora después de terminada la carrera, Vidal y Moya, con una voz estupenda de tenor, los proclama al pueblo soberano, desde una ventana del «chalet».

(Continúa en la página 5)

La «Douglas» de Baltasar Santos iba provista de BUJIAS K. L. G.

ben bebiéndose la pendiente. ¡A 130! Es decir, cinco kilómetros menos del «record» absoluto establecido con una cilindrada, justamente doble. Blanco queda muy atrás.

Después de un breve lapso, se anuncia la ascensión de Zacarías. ¡Apartarse, señores! El «campeonísimo» español sube hecho una centella. La gente no aplaude porque está sobrecogida. Luego nos enteraremos de lo que esta proeza de Mateos y de la «Douglas» 750 c. c., significa traducida a las matemáticas. ¡Adiós «record» absoluto de la Cuesta, establecido con 1.000 c. c. ¡Zacarías ha subido a 149 kilómetros por hora!

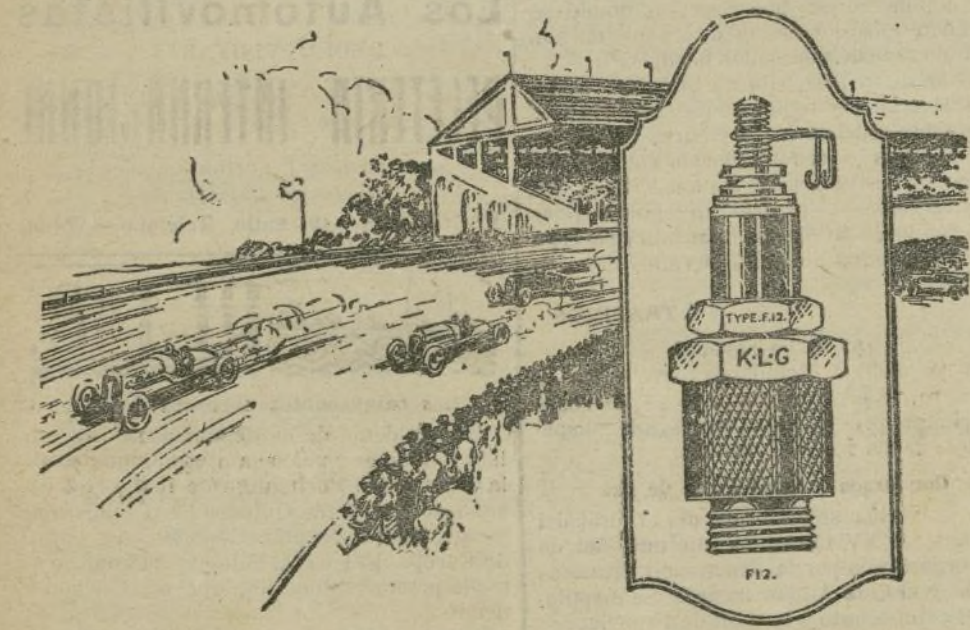
Vicente Naure (otra tontería de corredor!) sube con su sidecar «Douglas» 750 c. c. también derribando «records» y levantando ovaciones.

Un poquito de calma no está mal ahora. La categoría de 750 c. c. autociclos, nos la proporciona. Participa en ella el marqués de Valdecilla, que saca todo el partido posible de esta pequeña cilindrada.

Siguen los de 1.100 c. c. donde hay nutrida concurrencia: siete candidatos. La carburación en algún favorito; el «oportuno» engrase de una bujía (que no era

INSIGNIAS
Distintivos para Corporaciones, Diputaciones y Ayuntamientos. Provedores de los principales Clubs deportivos.
LO MEJOR QUE SE FABRICA
Inmenso surtido para los coleccionistas. Magnífico catálogo a quien lo solicite.
LA VASCO ARAGONESA
Apart. Correos 246 BILBAO. Tel. 9.843

La «Douglas» de Zacarías Mateos iba provista de BUJIAS K. L. G.



¡Las bujías K. L. G. triunfan siempre!



Subida a las Perdices

Record absoluto: A 149 kms. por hora.

Zacarías Mateo, «Douglas» y bujías K. L. G.

Record absoluto de coches: A 145 kms. por hora.

Oscar Leblanc, «Bugatti» y bujías K. L. G.

SOLDADURA AUTOGENA
MARTINEZ.-Vallehermoso, 9.-Teléfono 11-26 J.

MADRID-PARIS PARA LA SIERRA

VESTIDOS

PASAMONTAÑAS

de lana Pirineos . . . Ptas. 6 y 8

JERSEYS lana, cuello Dempsey:

Para caballero . . . Ptas. 35 y 32

Para niño . . . Ptas. 27 y 23,50

GUANTES de lana especiales para

la nieve:

Caballero . . . Ptas. 10,50

Señora . . . Ptas. 10

Niños . . . Ptas. 8

MEDIAS sport lana fina:

Caballero . . . Ptas. 18 y 15

Notas . . . Ptas. 10,50 y 6,75

BOTAS piel de hierro, doble suela:

Caballero . . . Ptas. 28,50

ARTÍCULOS

DE

SPORT

TRINEO madera fresno con refuer-

de acero:

Centímetros . . . 120 100 80

Pesetas . . . 58 52 y 43

SKIS madera fresno, calidad supe-

rior:

Centímetros . . . 190 160

Pesetas . . . 38 38

BASTONES para Skis, muy fuer-

tes. El par . . . Ptas. 6,50

RAQUETAS para la nieve, según

tamaño . . . Ptas. 12 y 14

(Venga de la página 4)

LOS RESULTADOS TÉCNICOS

Clase de turismo

Velocimetros 125 c. c.

1.º Emiliano Sanz (Rovin), 1 m. 24 s. 2/10.

2.º Jacinto Rodríguez (Velocette), 1 m. 24 s. 6/10.

Velocimetros 175 c. c.

1.º Florentino Esteban (Rovin), 1 m. 6 s.

2.º José Gutiérrez (Motobecane), 1 m. 11 s. 1/10.

Motos 250 c. c.

1.º F. A. (Velocette), 53 s. 3/10. A 74,125

kilómetros por hora. Record batido.

2.º Jacinto Rodríguez (Velocette), 1 m. 1 s. 8/10.

3.º M. Díez Fortuny (Velocette), 1 m. 21 s. 2/10.

Motos 350 c. c.

1.º Baltasar Santos (Douglas, con bujías

K. L. G.), 38 s. 7/10. A 112 kms. 500 p. h. Re-

cord batido.

2.º José Alafont (Velocette), 41 s.

3.º Gonzalo A. Martínez (B. S. A.), 54 s.

7/10.

4.º Paulino Martín (B. S. A.), 1 m. 01 s.

6/10.

Motos 750 c. c.

1.º Alberto G. del Busto (Douglas), 43 s.

8/10. A 99 kms. p. h. Record batido.

2.º Laureano González (Indian), 53 s. 5/10.

Sidecars 1.000 c. c.

1.º J. A. Olafeta (Harley), 49 s. 2/10. A

87 kms. 375 p. h.

Autociclos 750 c. c.

1.º Pedro Montero (Austin), 1 m. 12 s.

4/10. A 60 kms. p. h. Record establecido.

2.º Angel del Río (Austin), 1 m. 23 s. 6/10.

Autociclos 1.100 c. c.

1.º Antonio Díaz (Amilcar, con bujías K.

L. G.), 44 s. 2/10. A 98 kms. p. h. Record ba-

tido.

2.º Carlos Ureña (Salmson), 1 m. 0 s.

2/10.

3.º A. G. Valle (Salmson), 1 m. 0 s. 3/10.

4.º Gonzalo Tourón (Derby), 1 m. 16 s.

8/10.

Coches 1.500 c. c.

1.º Angel G. Caballero (Bugatti), 53 s.

9/10. A 80 kms. 850 p. h. Record establecido.

2.º Rafael Aranda (T. A. M.), 1 m. 4 s.

4/10.

Coches 3 litros.

El «Bugatti» de Oscar Leblanc llevaba

BUJIAS K. L. G.

L. G.), 44 s. 2/10. A 98 kms. p. h. Record ba-

tido.

2.º Carlos Ureña (Salmson), 1 m. 0 s.

2/10.

3.º A. G. Valle (Salmson), 1 m. 0 s. 3/10.

4.º Gonzalo Tourón (Derby), 1 m. 16 s.

8/10.

Coches 1.500 c. c.

1.º Angel G. Caballero (Bugatti), 53 s.

9/10. A 80 kms. 850 p. h. Record establecido.

2.º Rafael Aranda (T. A. M.), 1 m. 4 s.

4/10.

Coches 3 litros.

El «Bugatti» de Oscar Leblanc llevaba

BUJIAS K. L. G.

L. G.), 44 s. 2/10. A 98 kms. p. h. Record ba-

tido.

2.º Carlos Ureña (Salmson), 1 m. 0 s.

1.º Regino Navarro (Oakland), 1 m. 1 s.

5/10. A 72 kms. p. h.

2.º Onofre García (Ajax), 1 m. 12 s. 6/10.

Coches 5 litros.

1.º Fernando Ganga (Jewett), 42 s. A 103

kms. 414. Record batido.

2.º Oscar Leblanc (Buick), 49 s. 2/10.

3.º Fabio Furnet (H. C. S.), 54 s. 7/10.

Coches de más de 5 litros.

1.º Walter Gastner (Mercedes, con bujías

K. L. G.), 43 s. A 101 kms. 009 p. h. Record

batido.

Clase de carreras

Motos 250 c. c.

1.º Manuel Cantó (Velocette), 45 s. 3/10. A

96 kms. p. h. Record establecido.

Motos 350 c. c.

1.º Manuel Cantó (Velocette), 37 s. 7/10.

A 115 kms. 490 p. h. Record establecido.

La «Douglas» de Sagrario llevaba BUJIAS

K. L. G.

2.º Baltasar Santos (Douglas), 39 s. 3/10.

3.º Manuel Ulloa (Chater Lea), 43 s. 3/10.

4.º Manuel Monteiro (Chater Lea), 47 s.

8/10.

Motos 500 c. c.

1.º Federico Sagrario (Douglas, con bu-

jías K. L. G.), 33 s. 4/10. A 130 kms. 041. Re-

cord establecido.

2.º Francisco Blanco (Blanco), 57 s. 7/10.

Motos 750 c. c.

1.º Zacarías Mateos (Douglas, con bujías

K. L. G.), 29 s. A 140 kms. 710. Record abso-

luto de la Subida, para toda clase de vehicu-

los.

Sidecars 1.000 c. c.

1.º Vicente Naure (Douglas 750 c. c.), 35 s.

A 124 kms. 097. Record establecido.

Autociclos 750 c. c.

1.º Marqués de Valdecilla (Austin), 47

s. 1/10. A 92 kms. Record establecido.

Autociclos 1.100 c. c.

1.º Jean Mauvais (Amilcar, con bujías K.

L. G.), 41 s. 2/10. A 105 kms. 422. Record

establecido.

2.º Fernando Sirvent (Salmson), 43 s. 2/10.

3.º Oscar Leblanc (Salmson), 46 s. 7/10.

4.º G. Tourón (Derby), 48 s. 1/10.

5.º Avelino Leoz (A. S.), 50 s. 2/10.

6.º Antonio Díaz (Amilcar), 55 s. 8/10.

7.º José M. Carrasco (Amilcar), 1 m. 01 s.

2/10.

Coches 2 litros.

1.º Oscar Leblanc (Bugatti, con bujías

K. L. G.), 30 s. A 144 km. 700. Record abso-

luto de la Subida para coches.

2.º Santos Mateos (Bugatti), 31 s. 2/10.

1.º Irún, Madrid, Málaga, Sevilla, Cór-

doba, Madrid.

2.º Madrid, Guadalajara, Zaragoza, Lé-

rida, Barcelona, Gerona, Le Pertroux.

3.º Irún, San Sebastián, Bilbao, Santan-

der, Oviedo, León, Zamora, Orense, Vigo,

Santiago, Coruña, Ferrol, Oviedo.

4.º Madrid, Avila, Salamanca.

5.º Salamanca, Valladolid, Palencia, Bur-

gos.

6.º Madrid, Illescas, Toledo.

7.º Toledo, Guadalajara, Mérida.

8.º Madrid, Cáceres, Badajoz, frontera

de Portugal.

9.º Mérida, Sevilla.

10. Madrid, Tarancón, Requena, Valen-

cia.

11. Madrid, Albacete, Murcia, Carta-

gena.

12. Barcelona, Tarragona, Castellón, Va-

lencia, Alicante, Murcia, Almería, Motril.

Dado el interés que el decreto tiene para

el turismo automovilístico, prometemos te-

ner a nuestros lectores al corriente de cuan-

to al mismo se refiera.

NUESTROS ALREDEDORES

El viajero que llega a Madrid tiende natu-

ralmente a conocer, no sólo las bellezas que

encierra la capital, sino también las que en

sus alrededores se encuentran dignas de

admiración, y este deseo tan natural en el

extranjero que visita nuestra ciudad, se en-

cuentra con mayor intensidad en los que en

ella vivimos, y si algunos no lo sienten,

es, no porque dejen de ser admiradores de

la belleza en cualquiera de sus manifesta-

ciones, sino porque o desconocen que estas

bellezas existen a su alrededor o aun es-

tando convencidos de su existencia las creen

fuera de su alcance; los unos porque ima-

ginan que un viaje a Toledo, al Guadarrama

o a El Escorial es algo que entra de lleno

en el terreno de lo heroico, y los otros por-

que creen que este viaje lleva consigo tales

gastos, que no son posibles realizar sus as-

piraciones sin grave peligro para la estabi-

lidad de sus presupuestos económicos.

Tanto unos como otros encontrarán en

estas columnas la demostración, los unos,

de que un viaje a la Sierra o a Toledo no

es precisamente una excursión para la con-

quista del vellocino de oro, sino cosa mucho

más sencilla, y al alcance de cualquier

mortal, no requiriéndose para realizarlo

más que un poco de amor al arte y algo de

optimismo y buena voluntad para perdonar

las pequeñas molestias inherentes al aban-

dono de nuestro techo y al cambio de mesa

y cama, que si bien se mira, dado el con-

fort y la organización de los modernos ho-

teles, puede decirse que más que molestias,

lo que estas variedades proporcionan son

mayores alicientes a la excursión.

Respecto a los otros, los que creen que

estos viajes son cosas reservadas a los pri-

villegiados de la fortuna y que como conse-

cuencia están fuera de su alcance económi-

co, también procuraremos demostrarles su

error, pues cualquiera de estas excursiones

no origina más gastos que los normales que

una familia realiza para pasar entretenida

la tarde del domingo, y tal vez en muchos

casos el presupuesto del viaje será inferior

al dispendio normal que, para estos fines

recreativos se señala, siendo desde luego el

provecho práctico, tanto educativo como sa-

nitario, mucho mayor en una excursión fu-

era del medio ambiente normal, que el que

se puede obtener permaneciendo en la ca-

pital, y, por tanto, sin disfrutar de las be-

llezas que nos rodean.

Fieles a nuestro propósito, vamos a pro-

porcionar al amable lector los medios de

que con el mínimo de molestias por su

parte pueda disfrutar de los espléndidos

alrededores de la capital, tanto desde el pun-

to de vista arquitectónico y tradicional co-

mo desde el punto de vista de las bellezas

naturales, que tan abundante se encuentran

a pequeñas distancias de la villa y corte.

En el aspecto arquitectónico empezaremos

estas crónicas con un nombre que por sí

solo evoca un mundo de

Hockey sobre hielo

El campeonato de Europa

Han concluido los matches que para el campeonato de Europa han tenido lugar en la bella pista de Davos-Platz.

Suiza ha obtenido el título de campeón europeo, tras ruda lucha con los demás participantes.

El campeonato se ha celebrado, según lo acordado por los delegados de las naciones participantes, esto es: que se procedió al sorteo para formar tres grupos, eliminándose entre sí, dieran los semifinalistas entre los cuales se disputarían el título de campeón, siendo designados los siguientes: Primero, Checoslovaquia, Bélgica, España; segundo, Austria, Francia, Polonia, y tercero, Suiza, Inglaterra y Italia.

Por los resultados de estos encuentros pudo apreciarse, aunque imprecisamente, cuáles habían de ser las naciones que se clasificarían semifinalistas.

No obstante la lucha entre los que componían las «poules», ha sido difícilísima, y algunos partidos, como Francia-Austria y Suiza-Inglaterra, han constituido encuentros durísimos, obteniéndose la siguiente clasificación en las eliminatorias:

	J. G. E. P.	F. C. P.
Primer grupo		
Checoslovaquia.....	2 2 0 0	11 2 4
Bélgica.....	2 1 0 1	5 2 2
España.....	2 0 0 2	2 14 0
Segundo grupo		
Austria.....	2 2 0 0	4 2 4
Francia.....	2 1 0 1	3 3 2
Polonia.....	2 0 0 2	2 4 0
Tercer grupo		
Suiza.....	2 2 0 0	18 4 4
Inglaterra.....	2 1 0 1	12 6 2
Italia.....	2 0 0 2	1 21 0

Quedaron semifinalistas Suiza, Checoslovaquia y Austria. Los encuentros finales fueron interesantísimos, y Suiza obtuvo la victoria por gran diferencia de tanto.

El resultado de estos matches no refleja fielmente la verdadera valía del equipo representativo de nuestra Patria. Ellos fueron debidos a las circunstancias, que impidieron que los españoles dieran todo el rendimiento que de ellos se esperaba en los primeros partidos jugados.

En primer lugar, hemos de repetir, que nuestros representantes fueron a Davos diez días después de haberse inaugurado la actual temporada del Palacio de Hielo. Durante el tiempo que les faltaba para desplazarse se enfrentaron concienzudamente, con verdadera fe en lograr un honoroso puesto en la clasificación de las naciones europeas, pero su entrenamiento para obtener la competencia necesaria en el equipo, les agotó visiblemente, restándoles energías, ya que todos los días celebraban partidos, en los que ponían todo su entusiasmo.

Sus temores por la deficiente preparación eran compensados por un gran amor a su

Patria, que les infundía ánimos para obtener el triunfo, pero todo esto no pudo imponerse a las condiciones en que se presentaron los demás equipos participantes en el campeonato.

Estos habían practicado el hockey sobre pista helada durante todo el año, se habían preparado metódicamente y además fueron a Davos casi todos con diez días de antelación a la fecha en que debían celebrar su primer encuentro.

La diferencia de condiciones en que el equipo español hizo el desplazamiento fue tan grande, que puede decirse que la causa primordial de sus derrotas. Salieron de Madrid con las fechas tan justas que hubieron de jugar al día siguiente de su llegada a Davos.

El resultado del match que fué 5-0 a favor de Bélgica, explica claramente en las deficientes condiciones en que se hallaba el equipo nacional, pues Bélgica ha sumido luego ante Checoslovaquia.

Pero a pesar de todo habían de demostrar su clase y consiguieron en su segundo encuentro, que fué contra Checoslovaquia, marcar a ésta dos tantos.

Esto pone de relieve el magnífico papel que España hubiera hecho en los campeonatos de Europa de presentarse en condiciones. Los más potentes equipos europeos hubieron de contentarse con marcar un solo tanto a los ex campeones de Europa, con sus formidables delanteros y han sido Angel Arche y Edgar Neville quienes lograron bati con magníficos «shots» la meta checa.

Una vez más España ha realizado algo que aun en su desafortunada actuación ha servido para que los españoles, sin tener en conjunto la maestría de los equipos mejor clasificados, hayan interesado grandemente por su juego lleno de entusiasmo y por el que a pesar de sus derrotas han recibido efusivas manifestaciones de simpatía.

LOS MATCHES FEMENINOS

En el Palacio de Hielo

Decididamente el deporte del hockey sobre hielo va arraigando profundamente en España.

El número de las «hockey women» es más considerable cada día y éstas van adquiriendo una maestría tan grande en el difícil juego, que en breve no tendrá para ellas ningún secreto el practicar.

En el match celebrado últimamente en el Palacio de Hielo entre los equipos que componen distinguidas señoritas, ha podido comprobarse fácilmente al apreciar la mejor calidad del juego desarrollado en relación con el que practicaron en el encuentro anterior.

El dominio del stick fué mayor y han aprendido a llevar el disco con gran rapidez, driblando oportunamente y haciendo precisos cambios de juego que demostraron la completa comprensión del mismo.

Entre las componentes de los equipos deslizaron las señoritas Loreto Alós, Teresa Rivas y María Josefa Sánchez Tordesillas, las cuales realizaron jugadas magníficas, especialmente la señorita Rivas, que, así como la señorita Alós, que debido a su gran dominio del palinaje, llevó los avances con gran eficacia, ejecutando el dribling.

Generalmente puede decirse que todas las participantes en el match jugaron con mucho acierto. Ambas líneas delanteras llegaron repetidas veces a la meta en precisas combinaciones y oportunos pases que buscaban siempre el punto más indicado para lograr el codiciado goal.

Componían los equipos las señoritas Loreto Alós, C. Casa Jara, Galiana Tercero, Anita Ribera, Elisa Rivera y P. Casa Jara, uno, y el otro, las señoritas María Ortiz, Teresa Tercero, Teresa Rivas, María Josefa Sánchez Tordesillas y Rosina Ribera.

Francisco DIAZ

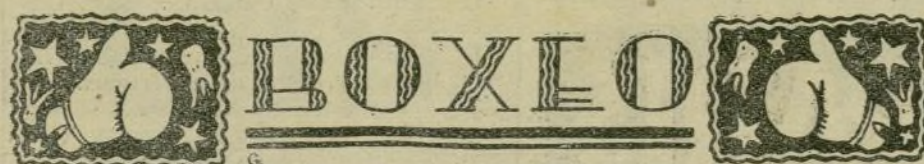
El equipo femenino de Suiza vence al de Checoslovaquia por 3 a 0

El primer partido femenino de hockey sobre hielo celebrado en Davos entre los equipos de Suiza y Checoslovaquia, ha constituido un gran triunfo para las primeras que vencieron por 3 a 0.



El campeonato de España

Se ultiman los detalles para la celebración del primer campeonato de España de lucha, que organiza la Unión Sportiva de San Andrés de Barcelona.



LA FEDERACION CASTELLANA TIENE GRANDES PLANES

La crisis del boxeo castellano

El martes pasado convocó la Federación Castellana de boxeo a la Prensa deportiva a una reunión para darle cuenta de su labor realizada y la que piensa acometer en breve plazo.

Tomado el acuerdo en los mismos días que nosotros hicimos algunos comentarios con motivo del espectáculo que deparaban los mediores luchas de los campeonatos regionales de profesionales que están disputando en Price, la ocasión ha sido pintada para hablar de esto.

Primero, nos congratulamos de que los federativos hayan salido de su silencio, premeditado, según ellos, y segundo, nos agrada como agradecer a todo el aficionado que se emprenda una labor útil, al margen de pletos federativos, sin dar motivos para que la inactividad sirva de pretexto a justificados o no a movimientos de adversarios que se creen con más derechos a ostentar la representación del pugilismo castellano.

Si entrar ahora a discutir cuestiones intimamente relacionadas con todo lo que ha promovido la anarquía en el deporte de un tiempo a esta parte, hemos de hacer punto sobre esto, en espera de otra ocasión más oportuna.

Si la Federación de boxeo piensa trabajar como anuncia, sin mirar atrás, laborando exclusivamente pro deporte, con toda la seriedad que merece y necesita éste, nos tendrá a su lado, y desde este momento nuestro apoyo modesto será consecuencia de su trabajo.

Hora es que se haga algo después del interregno estéril porque ha pasado el boxeo regional, y si hemos contenido en la pelea, ha sido exclusivamente en nuestro puro deseo de hacer que se tuviese una Federación que representase legítimamente a la región. Y esto solo se realiza con hechos, no sólo con una representación reconocida oficialmente.

Terminado por lo visto el dilema, solo queda seguir adelante, que buena falta hace, dada la anemia que padece el pugilismo castellano.

En la citada reunión se dió cuenta de la gestión federativa desde el momento en que se hizo cargo de sus poderes.

Aparte de otras cuestiones referentes al pleito con los disidentes, que no son del ca-

Antes de comprar visitad la Casa JOSE PRAT

La mejor surtida en infinitud de objetos propios para regalos, molduras, grabados, marcos, estampas, portarretratos, artículos para cuarto de baño, espejos, lunas y cristales de todas clases y medidas.

EXPOSICION PERMANENTE

Plaza del Angel, 11, y Rtocha, 45-47
Teléfono 36-82 M.
MADRID

so reproducir, la Federación actual procuró desde ese momento laborar calladamente, desafiando esfuerzos, hasta el momento en que completamente normalizados los asuntos pudiesen dar cuenta de sus trabajos.

Han conseguido poner en juego los campeonatos profesionales vacantes que, si no tienen más éxito, no es ya por su culpa, pues se ha abierto la inscripción a todos los púgiles. Las relaciones con la Nacional y las regionales son excelentes. Desde primero de año se ha implantado la ficha médica para todos los púgiles.

En el mes de febrero se celebrará un concurso para noéfitos que no hayan percibido nunca ningún premio. En marzo se verificarán los campeonatos castellanos de aficionados, que servirán de preparación para los de España, que tendrán lugar en Alicante, en el mes de abril.

Se han revisado las fichas de los árbitros, quedando algunos eliminados al ser examinados, quedando por examinar algunos aspirantes, fijándose en diez el número de los que necesita la Federación. A estos se les obliga a efectuar entrenamientos constantes para su mejor labor.

Se ha pensado celebrar todos los concursos y campeonatos de amateurs en local gratuito para el público, pero hasta la fecha no es posible.

Se ofrecerá próximamente al director general de Seguridad tres clases gratuitas de boxeo para todos los agentes e individuos del Cuerpo de Seguridad, que quieran aprender el noble arte.

Esto es lo que piensa realizar la actual Federación, en la medida de sus posibilidades, pues no contando con recursos económicos, hará lo posible por difundir y crear púgiles y afición.

En otro lugar publicamos unas cuartillas de un anónimo comunicante, en que al tratar de algunos comentarios nuestros, se refiere a cosas relacionadas con la crisis actual del boxeo en la región. Tiene razón el amable desconocido, al afirmar en que algo se ha hecho y lo reconocemos, por alguna Sociedad. Ciertamente, no tiene nada que ver con la crisis actual y nos referimos a las Sociedades en general, culpables con sus rencillas del estado infértil del deporte.

Optimista es al afirmar que el boxeo lleva un buen derrotero, y no lo negamos para el futuro si la Federación realiza sus buenos propósitos anunciados últimamente; pero en el momento, no era todo oro lo que brillaba. La política, infiltrada en todos, y las pocas ganas de hacer algo útil, era causa de esta anarquía y de este «dolce» farniente. Producto de ello es la desorganización, el poco apoyo a los púgiles, la mala preparación de ellos; en fin, todo lo que corroe el pugilismo castellano.

De otros puntos que trata, no somos los más indicados para discutirlos. Del campeonato de pesos ligeros, diremos que Aixa se

presentó contra Santos, haciendo una buena parodia en las eliminatorias, si el comunicante recuerda, y Marcote, si no se presentó, no fué porque se le obstaculizase en la Federación la inscripción.

Que se rectifiquen errores y haya ganas de trabajar, que si todos obran con rectitud y desasosonamiento, que muestre «un aficionado», el boxeo castellano tendrá tanto relieve como el de cualquier otra región.

HOOK

Amador Rodríguez contra Cano, el 29, en Price

Para el día 29 se anuncia en Price una gran velada, a precios populares, en la que hará su presentación en Madrid el buen púgil santanderino y mejor golpeador Amador Rodríguez, que, después de ponerse bajo la dirección de Pira, ha mejorado bastante su forma.

Amador Rodríguez será enfrentado a Cano, que, vencedor de Gabiola, ha hecho con el cántabro dos combates nulos.

El santanderino, que desde los primeros momentos se destacó por su formidable punch, ha vencido por K. O. dos veces a Calvo, campeón catalán, a Ambrosioni, Jáuregui, Cristóbal, Querquén, Natalio Pera, etcétera, y sólo ha sido vencido por puntos por Tomás Thomas, cuando éste era campeón de España.

Sus restantes victorias han sido por puntos o por abandono, demostrando que es el mejor semiprofesional español en la actualidad.

Los cinturones de lord Lonsdale y los campeonatos mundiales

El Sporting Life anuncia que el famoso sportman inglés lord Lonsdale, donador de los trofeos pugilísticos que llevan su nombre, tiene el decidido propósito de permitir a todos los boxeadores mundiales que aspiren a estos trofeos.

Por lo visto, que el que es autor de la idea es Jack Kearns, manager de Dempsey, y se explica, pues, teniendo el citado trofeo la categoría de campeonato en Inglaterra, dándole el título de mundial, si fuese obligado Dempsey a poner en juego su corona inmediatamente, sería bajo los auspicios de Kearns, que hasta ahora tiene derechos sobre el campeón del mundo. Si deja esta ocasión para cuando Dempsey luche con Harry Wills y Tunney, si se celebran estos encuentros, no podrá percibir los beneficios consiguientes.

A este respecto se afirma que hay inteligencia entre la Comisión de Nueva York, el National Sporting Club de Londres y entre éste y las Comisiones de muchos Estados americanos para llevar a cabo este proyecto.

Claro que en este caso el papel de la Internacional Boxing Unión será de lo más deseado. De un lado Inglaterra y Estados Unidos y de otro la Internacional con su convenio con la Comisión de Nueva York, no se sabe cómo los poderes europeos, solventarán la cuestión en el caso de que se produjese.

Con esto, el lío federativo mundial sería aún mayor que el de hoy. Habría campeonatos del mundo reconocidos por la I. B. U., y por el National Sporting Club, y ya que hay poseedores de cinturones que no eran campeonatos de Inglaterra, campeonatos de Europa, proclamados por dicha entidad, y campeonatos reconocidos por la I. B. U., que no lo eran para los poderes ingleses, ni habían ganado el título en el ring, no sabemos dónde iríamos a parar con este embrollo internacional.

Es sabido que el trofeo inglés sirve en la mayor parte de los casos para reconocer como campeones a sus ganadores, y tampoco es nuevo decir que el National Sporting Club se haya separado de la Internacional europea y todo se pueda explicar.

Pero hará falta saber cuándo va a terminar este formidable jaleo. Porque lo cierto es que Europa no tiene un auténtico organismo que ostente la representación del deporte, y lo peor es que con esta anarquía Norteamérica hace mangas y capirote, como ya dijimos en una ocasión al estudiar la política federativa internacional.

¿Se trata de un balón-dessai? Pues que se desinfla.

DE LUNES A LUNES

En Irún se ha constituido un grupo de deportistas para fomentar el boxeo.

En la velada en que Paulino boxeará con Barrick, en Barcelona, Gironés será oponente a Denain.

Se dice que el 12 de febrero, Hebrán se encontrará con Gironés, en Barcelona.

Spalla, vencedor de Holkamp, de modo casi fulminante se prepara para futuros combates.

La Internacional Boxing Unión ha homologado la victoria de Ruiz sobre Cyclone, con fecha 14 del actual, concediendo un plazo hasta el próximo 29, para admitir desafíos.

Un promotor inglés ofrece 14.000 libras para el combate Walker-Milligan, del campeonato mundial de peso semimediano. Kearns pide 100.000 dólares.

Hilario Martínez fué vencido y no vencedor, ante Cirilo Olano, por descalificación. Se dice que a consecuencia de ello serán descalificados el juez del combate y Olano.

Tez Rickard organiza un torneo de pesos ligeros, para disputar al vencedor de la competición el título a Kansas.

Eduardo Mascari, que ha regresado a Francia, piensa relar a Routis para el campeonato nacional y luego a Ruiz.

Roland Todd ha sufrido otra derrota en América ante Jimmy Scaterly, por puntos.

Vinez ha aceptado el desafío lanzado por Alverel para el campeonato europeo.

Los poderes británicos han despedido a

Roland Todd de su título de campeón en glés de pesos medios. ¿No lo era Milligan?

Harry Wills opuesto al clinch

Siendo uno de los más temibles «fighters» peleadores en el cuerpo a cuerpo, sin embargo, cosa curiosa, Harry Wills, «la Pantera de Orleans», se declara enemigo de este sistema.

Ya es sabido de que la mayor tacha que se opone a Wills es que agarra o inmoviliza al contrario, pudiendo él mientras ascender golpes. De esto se quejó Firpo en su combate con él, y algo hay de verdad, pero de esto adolecen todos los que emplean esta táctica, sobre todo, si el contrario no sabe pelear del mismo modo.

Pero no hay que confundir (el clinch incorrecto con el fighting. Así parece más extraño que Wills diga lo siguiente:

«Las nuevas reglas perjudican al boxeo. Las antiguas eran las mejores, las que hacían lucir más al boxeador y evitaban el abuso del clinch, que echaba a perder el sport».

Lo que más perjudica a un boxeador es la manía de los árbitros en buscar motivos, que los tienen fáciles, para descalificar a un púgil. Si viene en ganas, descalifica al inocente, y eso a todas luces es una injusticia.

Cuando uno de ellos hace el clinch, creyéndolo legal, se castiga al contrario, que lucha lealmente.»

Los nuevos Clubs deportivos

La Real Unión Deportiva Bancaria

Entre los nuevos Clubs deportivos que se han fundado últimamente, y que por su potencia económica y sus planes futuros figuran a la vanguardia de las Sociedades de cultura y deporte, está la Real Unión Deportiva Bancaria.

Creada en el año último, es la fusión primitiva de las Sociedades Bancarias dedicadas al football, y que ahora ensancha la esfera de sus actividades deportivas, hasta la creación de clases de enseñanza apropiadas a la profesión de la mayor parte de los socios que la integran.

Iniciada bajo los auspicios de los señores López Quesada, que siempre mostraron deseos de constituir la entidad no ahorrando cualquier medio, fué fundada la Real Unión Bancaria a últimos del pasado año, habiendo empezado con la mejor fortuna ya que le han sido facilitados toda clase de apoyo por las entidades Bancarias de Madrid, especialmente por el Banco de España.

La Real Unión Bancaria de Madrid, tiene pues, en la actualidad una vida próspera, teniendo grandes planes para el porve-



nir. El Banco de España ha cedido gratuitamente un amplio piso en una medianera a la del Banco, en la calle de Alcalá, en el que se instalarán gimnasios, clases de idiomas y de contabilidad, bar, cuartos de baños y otras dependencias, contándose para ello a más del auxilio del Banco, con el de otras entidades bancarias de Madrid. Los Consejos de Administración, que ya prestaban su ayuda económica a los grupos deportivos de sus empleados, continuaron colaborando en su engrandecimiento.

La Unión Deportiva Bancaria cuenta con cerca de dos mil socios, de todas las jerarquías de empleados. Se han fundado secciones de alpinismo, educación física, pugilato, ciclismo, atletismo, higiene y football.

Perteneciendo a la entidad, casi todos los elementos que integran los cuadros de football en los distintos Bancos, será fácil formar un buen equipo, que no se ha federado por ciertas condiciones que imponía la Federación regional, pero que en la próxima temporada ha de jugar con seguridad el campeonato del Centro.

Figuras hay, que pertenecientes a otros Clubs pueden darle la suficiente fortaleza, porque hay que fijarse que de los antiguos Clubs Bancarios, han salido numerosos y buenos jugadores.

En cada sección hay afiliados muchos socios que practican de modo activo el deporte de su especialidad, como también en las clases de enseñanza que suponen un mejoramiento y un medio de perfeccionamiento en la profesión.

Inaugurado oficialmente hace poco el domicilio social, los bancarios madrileños tienen grandes planes que es de esperar sean una realidad. Se adquirirá un campo de deportes y se piensa también la construcción de casas baratas, creación de una cooperativa y otros de conveniencia colectiva.

Esta es a grandes rasgos la obra que realiza la nueva entidad y de sus planes futuros que nos congratulamos sean un hecho, para la mayor prosperidad del deporte y de la cultura aliadas en trabajo saludable.

BANCO CENTRAL ALCALA, 31.-MADRID

Capital autorizado..... 200.000.000,00 de pesetas.
Capital desembolsado..... 60.000.000,00 de idem.
Fondo de reserva..... 9.385.150,64 de idem.

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahíta, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas, Villarrobledo y Yecla

INTERESES DE CUENTAS CORRIENTES EN PÉSETAS
A la vista..... Dos por ciento anual.
A ocho días..... Dos y medio por ciento anual.
A treinta días..... Tres por ciento anual.

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO

Estas consignaciones que admite el Banco por el importe de la cantidad que entrega el cliente devengan un interés de tres y medio por ciento anual, a tres meses, y de cuatro por ciento a seis meses.

CAJA DE AHORROS

En libretas, hasta diez mil pesetas. Interés de cuatro por ciento anual.

CAJAS DE ALQUILER

Desde diez y ocho pesetas al año, libre de impuestos.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras.—Cuentas de crédito.—Compra y venta de valores.—Cobro y descuento de letras y cupones.—Compra y venta de monedas extranjeras.—Giros y cartas de crédito.—Seguros de cambio.—Depósito de valores, libre de todo gasto para los cuenta-correntistas, y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

Se ha iniciado
felicemente el
raid España-
Argentina

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

La subida a
las Perdices
constituyó un
gran éxito

Las grandes epopeyas aéreas

El gran raid España-Argentina empezó el viernes

Franco y sus compañeros han realizado con éxito la primera etapa Palos de Moguer-Las Palmas, invirtiendo ocho horas en los 1.475 kilómetros de travesía. El mal tiempo impidió ayer la continuación del viaje. Mañana, a las siete horas, emprenderán los aviadores el segundo "salto" Las Palmas-Cabo Verde

El viernes a las siete cuarenta y cinco de la mañana, partió del puerto de Palos de Moguer el hidroavión «Plus Ultra», conduciendo a bordo al comandante Franco, al capitán Ruiz de Alda, al teniente Durán y al mecánico Rada, con rumbo al otro lado del Océano, en su grandioso esfuerzo de salvar la inmensidad líquida que separa nuestra Patria, viejo solar que alimentó con su savia a otras razas nuevas, de las tierras americanas descubiertas por el esfuerzo individual de aquel gran nauta que pasó a la posteridad con el nombre de Cristóbal Colón.

¡Nueva gesta de estos novísimos argonautas que en alas del Pegasus de acero, dueño de la atmósfera, con su horripante girar de aspas y su velocidad comparable a los meteoros, han de seguir el mismo derrotero que llevara el gran genovés, en su afán de hallar otras tierras y otras razas. Porque estos hombres, herederos de las virtudes guerreras de aquellos que se alistaban rotundamente en las Cruzadas y en los Tercios, llevan como supremo afán, el afán rondante de la aventura arriesgada, crizada de peligros, plena de asechanzas que ni aún los cuidados más perfectos pueden salvar en cualquier momento contra los caprichos de la Naturaleza, aspiran en suma a obtener para España, la gloria de que sea un hecho la travesía aérea España-Buenos Aires, primer intento de futuras empresas.

No tenemos ninguna duda que lo conseguirán, ya que además de su empeño en salir triunfantes de la prueba gigantesca, les acompaña el aliento unánime, ardoroso de todos sus compatriotas, que siguen con el recuerdo constante y la evocación perenne a estos caballeros del ideal, en su ruta gloriosa. ¡«Plus Ultra» se llama el aparato anfibio que los lleva por el Océano! ¡Nombre sugerido! ¡Sí, más allá, más lejos de donde España ha estado hasta ahora!

Porque esta formidable hazaña de los domadores de la atmósfera tiene varios aspectos, varios significados.

El primero, es la explosión de interés ante, ahora de entusiasmo, que el pueblo español demuestra por el raid de Franco y sus compañeros.

Es el pueblo de Palos, en masa, guardando celosamente el sueño de los que al día siguiente han de partir. Son las inabarcables muestras de cariño recibidas en Huelva y en el punto de partida durante la grata estancia, en que los agasajos y las admiraciones se prodigan con un fervor emocionante. Es en fin, el momento insuperable de grandiosidad, en que el «Plus Ultra» se despeja del agua en el mismo sitio de La Rábida, donde la carabela «Santa María» partió hace cinco siglos para dar a España un Nuevo Mundo.

Y todo rodeado en un cuadro de expectación que subitamente surge por todos los dintellos de España y que se convierte en un verdadero frenesí como el que existe en estos momentos.

Nunca ha podido espolear más la atención, de despertar el espíritu, que reflejado en los aviadores, es como ha dicho el maestro Sturrot «el espíritu de la raza, espíritu de sacrificio y de grandeza, que se va a elevar en el espacio, encarnado en Franco y sus compañeros de travesía. Colón y los Pinzones se han hecho aviadores».

Esto, por lo que respecta al aspecto lírico de la cuestión, que no es lirismo, si se tiene en cuenta, que es un lirismo santo, un lirismo patriota que ha obrado por ensalmo sobre los rescoldos de una única voluntad nacional; la de vencer en la empresa. ¡Y este romanticismo es tan bello y necesario para toda obra colectiva! ¡Ah, si siempre se pecase por este exceso, que no por emplear un practicismo frío, falto de humanidad!

Por eso, permítasenos a nosotros también sentirnos un poco Quijotes, con el quijotismo que permite la actual época, donde la prosa de la vida triunfa casi siempre.

Pero hay otro aspecto práctico, que aun dentro del lirismo, tiene la máxima importancia. Son las relaciones con la América española, el intercambio más estrecho de afectos y de vínculos comerciales, el estudio sobre el terreno del establecimiento futuro de líneas aéreas y es en total, la primera hazaña realizada por aviadores españoles en un trayecto tan largo. Luego viene el político. De cumplirse todos los planes, los aviadores pasarán a otras Repúblicas americanas, las que ya no escatiman su ansiedad por recibir a los aviadores con toda suerte de agasajos.

Aunque solo fuese por esto, por lo que supone para el prestigio de España, ya estaría bien empleado todo esfuerzo, toda la carga de energía y de voluntad puestas en la empresa, por Franco y sus compañeros, que era bastante. Pero si esto es una buena llamada para la implantación de dirigibles Sevilla-Buenos Aires, que podría ser un hecho cuando se inaugure la Exposición Iberoamericana de Sevilla, lo es más por constituir la proeza más grande de la Aviación española, que en estos momentos retiene la atención más profunda de toda la nación.

Gesta que solo realizaron hasta Río Janeiro Gago Coutinho y Sacadura Cabral, los aviadores portugueses, y que gracias a la iniciativa de Franco, y a la ayuda de la Aviación militar y al Estado, España completará hasta las costas argentinas.

Iniciado el viaje, vaya nuestro deseo ferviente de que los caballeros del ideal, terminen con toda felicidad la empresa gigantesca.

¡Que la confluencia de los ríos Tinto y Odiel, del puerto de Palos, sea una nueva Coradonga y que la salida del «Plus Ultra» sea la marcha de esta nueva carabela de los tiempos modernos, para el engrandecimiento de España.

Antecedentes del raid

Como se sabe, la iniciativa del raid pertenece al comandante Franco.

Este, en unión del capitán Barberán, que se ha separado del servicio de Aviación, presentaron una Memoria en julio pasado al director de la Aeronáutica, pidiendo llevar a cabo el raid España-Buenos Aires.

El motivo en que se fundaba la solicitud, estaba condensado en estas líneas:

«Con las miras puestas en conseguir la mayor gloria para nuestra nación y que nuestra Arma aérea sea considerada fuera de las fronteras como corresponde al valor de su personal y a las dotes de mando de sus elementos directores, nos atrevemos a entregarle este proyecto de raid aéreo España-República Argentina, no dudando que merecerá de V. E. una acogida cariñosa y por su mediación conseguiremos sea aprobado por el Gobierno y puesto en marcha rápidamente».

Para hacer este proyecto después de estudiar detenidamente el glorioso raid portugués Lisboa-Río de Janeiro, de haber profundizado en el estudio de los diversos medios de navegación que se emplean en la Aviación y en la Marina y en la aplicación de estos últimos a la Aviación, hemos puesto a contribución nuestros escasos conocimientos que fueron completados con conferencias que hemos recibido del señor comandante Herrera, y hecho un estudio de las circunstancias meteorológicas de los diversos puntos del trayecto a recorrer.

Para efectuarlo y alcanzar el éxito, disponemos de toda nuestra voluntad».

Aprobado por la Aeronáutica militar y conseguido el apoyo militar del Gobierno».

empezó a madurar el proyecto. El capitán Ruiz de Alda reemplazó a Barberán, y continuaron los trabajos de preparación.

Se escogió esta época y recorrido por la dirección de los vientos favorables hasta Canarias. Elegido el aparato, se estudió todas las probabilidades y dificultades, y se empezó a hacer los preparativos sin dejar un detalle.

Franco, con Ruiz de Alda y el mecánico Rada, se sometieron a un trabajo intenso, con objeto de tener todo listo en este mes.

Primero se pensó salir de Sevilla, pero Franco creyó más simbólica la partida de Palos de Moguer, frente a La Rábida, donde inició su inmortal viaje Cristóbal Colón, y así se acordó.

Agregado en representación de la Marina el teniente de navío señor Durán, la marcha fijada para el día 15 se aplazó hasta el pasado viernes.

Preliminares

No hemos de insistir en la descripción de las etapas, que ya hicimos en un gráfico publicado el 14 de diciembre, ni del aparato ni otros detalles, que hemos procurado dar a nuestros lectores en pasados números.

Solo añadiremos que excelentemente provistos de todo, la dificultad reside en la tercera etapa, desde Puerto Praga (Cabo Verde), a Pernambuco, la más larga y peligrosa, por los vientos que pueden hacer cam-



El capitán Ruiz de Alda, observador

biar el rumbo del hidroavión, y que en calcular la situación exacta, reside el mayor cuidado.

A más, que los 3.540 kilómetros serán hechos de una sola vez.

Regresados de Marruecos con el aparato, donde el mecánico Rada dió los últimos toques a los motores, Franco se puso de acuerdo con los comandantes de los buques que han de seguir su ruta, y marchó a Huelva, y de aquí a Palos de Moguer.

Antes de la marcha

Reunidos Franco, Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada, fueron agasajados en Huelva, primero, y luego en Palos, tributándoseles imponentes manifestaciones de cariño. El pueblo y las autoridades al unísono, les han colmado de atenciones, y su estancia ha sido un verdadero triunfo, sobre todo en Palos, donde recibieron felicitaciones de toda España.

El jueves, los aviadores fueron a postrarse ante la imagen de Nuestra Señora de los Milagros, ante la que Colón oró antes de emprender su viaje. El momento fue de gran emoción.

Por la noche, nadie durmió en Palos. Todo el vecindario tomó el acuerdo de velar el sueño de los argonautas que reposaron en el palacio de los condes de Valdeaguilas.

La marcha

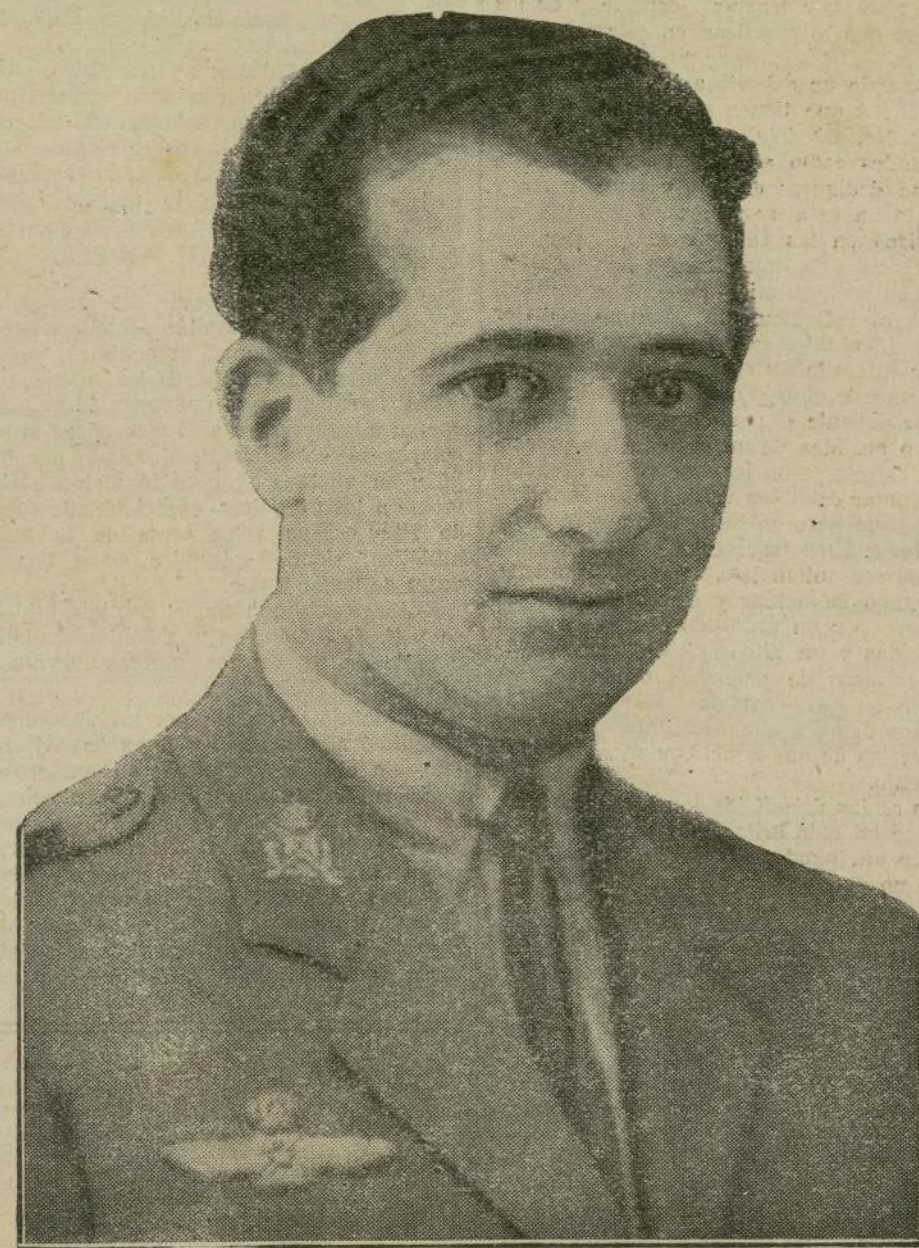
A las siete y cuarenta y cinco, inició el vuelo el «Plus Ultra», que llevaba a Franco, Ruiz de Alda, Durán, el mecánico Rada y el fotógrafo Alonso.

Fueron despedidos por los infantes don Carlos y don Alfonso, general Soriano, comandante de Marina, autoridades, agregado de la Embajada italiana y una muchedumbre que no bajaría de 15.000 personas. La despedida fue verdaderamente emocionante. Franco vitoreó a España, mientras las campanas y las salvas atronaban el aire.

El hidro voló sobre La Rábida, y a las ocho y diez, seguido por el «W-1», desapareció en el horizonte.

El «Plus Ultra» va provisto de piezas de recambio; conduce 1.200 litros de gasolina, 200 de aceite, 150 de agua, algunas botellas de coñac y Jerez, y varias cajas de cigarrillos. Está dotado de cuatro contrarrevoluciones, dos cuentavelocidades, dos altímetros, cuatro termómetros, dos manómetros de aceite, 14 depósitos de gasolina, cuatro máquinas fotográficas y otros instrumentos y aparatos.

La llegada a Las Palmas
Con exactitud matemática el «Plus Ultra»



El comandante Franco, piloto del «Plus Ultra»

llegó el viernes por la tarde al puerto de la Luz de Las Palmas de Gran Canaria.

Ocho horas y cuarto tardó en el recorrido, tomando agua el aparato a las tres de la tarde del meridiano de aquellas latitudes.

A pesar de la niebla que cubría el espacio, los aparatos de orientación han respondido de tal forma y los estudios hechos con estos instrumentos de guía han sido tan minuciosos que se puede esperar que las restantes etapas no ofrezcan más dificultades que las atmosféricas, para el buen rumbo del gran pájaro de acero.

La llegada de Franco y sus esforzados compañeros ha sido inenarrable. Las campanas de todos los templos volteaban sin cesar y las sirenas y pitos de los buques saludaban con su penetrante grito, la presencia de los caballeros del aire.

En los muelles y en las calles de la población una inmensa muchedumbre se agolpaba, con objeto de rendir el tributo justo a los que en pos de gloria para España se han lanzado a esta hermosa aventura.

El paso por las calles ha sido triunfal, ovacionándoseles sin cesar en medio de las más fervorosas manifestaciones de entusiasmo.

La primera etapa, por radiogramas

(Servicio de la T. S. H.)

A las once y treinta de la mañana, un radiograma, expedido por el «Plus Ultra» y recogido por la estación de Cádiz de la Compañía Española de Telegrafía sin Hilos, anuncia que el aparato continúa el vuelo sin novedad.

A las doce y diez el «hidro» ha comunicado con Larache y Sevilla, diciendo que prosigue el raid normalmente.

A la una y diez, la estación de Las Palmas comunica que el hidroavión del comandante Franco vuela sobre las nubes sin novedad.

A las dos de la tarde, la estación de Tenerife comunica que el hidroavión sigue sin novedad, y espera llegar a Las Palmas a las tres, meridiano de Madrid.

A las tres de la tarde, la estación de Las Palmas comunica que a las catorce y cincuenta y ocho ha recibido directamente del «EDR-12» lo que sigue: «Vamos bien, sin novedad; le ofemos muy bien sus señales. Siguen haciendo llamaas hasta nuestra llegada. Gracias».

A las tres y cincuenta, la misma estación dice haber recibido directamente del «hidro» lo que sigue: «Hagan el favor de hacer señales constantemente, pues estamos acercándonos, y como la visibilidad es muy mala, nos son muy convenientes. Acúsense recibido. Gracias».

Luego la estación añade: «Hemos visto desde Melanara entrar un hidroavión en el puerto, pero no podemos asegurar que sea el «Plus Ultra». Vamos a preguntarlo a Puerto de Luz».

A las cuatro de la tarde: «Entró el hidroavión, en efecto, en Puerto de Luz».

Mensajes

Franco ha sido encargado de entregar mensajes del Rey y del Gobierno a los Presidentes del Brasil, Argentina y Uruguay.

También es portador de saludos de la Universidad de Madrid, del Comité de Exposición Iberoamericana, de Sevilla, Huelva, de la Prensa Española y otras entidades.

El itinerario de regreso

A la ida, se detendrán los aviadores tres días, en lugar de dos, para que se desplacen los barcos de guerra.

El viaje de regreso se hará así: el «Plus Ultra» se remontará en Buenos Aires, enfilando Andes, para ir a las Repúblicas del Pacífico; cruzará el canal de Panamá, deteniéndose en Cuba, donde empezará el verdadero raid de regreso, después de limpiar el aparato y reparar el motor, si fuera preciso. Desde Cuba, irá Franco a Méjico y Terranova, las Azores, a Vigo. Del puerto gallego vendrá a Palos, cerrando así el raid.

La edad de los aviadores

El comandante don Ramón Franco, es de El Ferrol, cumplirá los treinta años el 3 del próximo febrero. Ha servido siete años en Marruecos.

Don Julio Ruiz de Alda cuenta veintinueve años y lleva cuatro en la Aviación. Nació en Estella (Navarra) y ha estado también en Marruecos.

El teniente de navío don Juan Manuel Durán tiene veintiséis años, ingresó en la Aeronáutica militar en 1921. Nació en Jerez de la Frontera.

Finalmente, el mecánico que hace también el viaje, llamado Pablo Rada, es natural de Caparrosa (Navarra) y cuenta veintiseis años.

Etapas recorridas

Primera (día 22).—De Palos de Moguer a Las Palmas (Canarias), 1.475 kilómetros. Tiempo: ocho horas cuarenta y cinco minutos. Velocidad media: 170 kilómetros a la hora aproximadamente.

Por recorrer

Segunda.—De Las Palmas a Porto Praya (Cabo Verde), 1.700 kilómetros.

Tercera.—De Porto-Yaya (Cabo Verde) a Pernambuco, 2.845 kilómetros.

Cuarta.—De Pernambuco a Río Janeiro, 2.065 kilómetros.

Quinta.—De Río Janeiro a Buenos Aires, 2.235 kilómetros.

Total del viaje de ida: 10.280 kilómetros.

La segunda etapa

Para el sábado por la mañana estaba anunciada la salida para Cabo Verde, pero con objeto de descansar y revisar el aparato, se aplazó para el domingo por la mañana.

Aplazamiento hasta el martes

(Información de la T. S. H.)

AYER SE RECIBIERON NOTICIAS DE QUE EN VISTA DEL ESTADO DEL TIEMPO, EL «PLUS ULTRA» NO SALIA HASTA EL LUNES POR LA MAÑANA

Y A LAS DIECISEIS Y TREINTA LA ESTACION DE TENERIFE COMUNICO POR RADIO QUE EN VISTA DE QUE CONTINUABA EL MAL ESTADO DEL TIEMPO LA SEGUNDA ETAPA SE APLAZA HASTA LAS SIETE DEL MARTES



Antes de la partida.—El comandante Franco y el mecánico Rada a bordo del «Plus Ultra»

Acumuladores TUDOR

Baterías para automóviles de todas las marcas

MADRID: Almagro, 16 y 18 :: BARCELONA: Baknes, 129 bis

BILBAO: Gardoqui, 3 :: VALENCIA: Pizarro, 35

SEVILLA: Don Alonso el Sabio, 12