

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS

AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Los campeonatos regionales de football

En Madrid, la Gimnástica alcanza una justa victoria sobre el Athletic

La Real Sociedad es vencida nuevamente en Pamplona.—Triunfos del Celta y del Sporting de Gijón.—En Cataluña el empate del Español y el Gracia es la nota sobresaliente.—Victoria mínima del Athletic sobre el Arenas

El partido de Madrid

Ya que se ha dado en comentar acerca de la justicia de los resultados, digamos ante todo que la victoria alcanzada ayer por la Gimnástica sobre el Athletic fué tan justa como merecida. Dieron ayer las huestes de Serrano un alto ejemplo de entusiasmo y cariño hacia su Club. Pusieron en la lucha tal empeño y buscaron el triunfo con tanto afán, que hubiera sido irracional que tan hermoso esfuerzo quedara sin compensación. Ni el verse privada del concurso de elemento tan valioso como Higinio a los pocos minutos de juego, ni más tarde la baja de Aguirre, influyeron decisivamente en la moral del equipo gimnástico. Tampoco el penalty, poco justo con que fué castigado restó ánimos a los blanquinegros, que sacando fuerzas de flaqueza consiguieron llegar hasta el descanso con un empate. Y en la segunda parte, reintegrados al terreno los dos lesionados, continuó la Gimnástica su bella acción, y el premio a su entusiasmo fué la victoria, más fácil de lo que pueda presumirse por el tanteo, que sólo arroja a su favor la diferencia de un «goal».

El fracaso del Athletic correspondió principalmente a sus delanteros, si bien el equipo en general actuó con cierta desgana, mejor dicho, con excesiva frialdad. Si el Athletic fuera un equipo de técnica depurada, si en sus líneas hubiera la compensación de los grandes conjuntos, estaría justificada esa «demonia» con que actúan casi todos sus elementos. Pero cuando existen deficiencias en el procedimiento, el esfuerzo, la valentía y el entusiasmo, en fin, deben emplearse para contrarrestar dichos defectos. Cuando no se puede triunfar por superioridad técnica, hay que vencer por entusiasmo. La Gimnástica es una palpable demostración de nuestro aserto. ¿Fue el juego de los delanteros superior al de los athleticos? Estimamos que no, pero en cambio los gimnásticos pusieron un empeño, una codicia y una valentía que no se vio en sus adversarios. Ya hemos dicho que la derrota athletica fué debida a la nulidad de sus delanteros, hecha excepción de Ortiz, que volvió a ser el cerebro de la línea y el único de los cinco que hizo labor práctica. Los restantes, fútiles, desahucados, indecisos, «dileidos» al tirar a «goal». Triana y Palacios puede decirse que ni una sola vez intentaron batir a Granizo. Y tuvo que ser Fuertes quien marcara el único tanto—aparte, claro está, el penalty—de un «shoot» que hemos de calificar de formidable, aunque casual, pues solamente los virtuosos pueden llegar a una precisión semejante.

En resumen: que se ha confirmado una vez más que en un equipo que no llega, ni se acerca mucho a practicar un juego perfecto, el entusiasmo es la mitad de su valor.

LO QUE FUE EL PARTIDO

Los comienzos de la primera parte fueron desconcertantes. De salida la Gimnástica ejerció una fuerte presión, desconcertando su juego rápido a medios y defensas athleticas, pero un exceso de nervios impidió a Goiburú y L. Uribe aprovechar más de una oportunidad para marcar. Este intenso dominio duró cinco minutos, el mismo tiempo que, seguidamente estuvo comprometida la puerta de Granizo. Primero Triana con un tiro muy bien cruzado, que pasó Granizo en «plongeon», y después Fuertes, con un remate que rechazó Serrano con el pecho, fueron quienes hicieron más peligrosos estos momentos de gran presión.

El primer tanto

A los diez y seis minutos, un pasé alto de Azurza no acertó a cortar a Marín, y la pelota va a los pies de L. Uribe, que la cruzó por alto, desde cerca, en forma imparable.

A este primer tanto siguen varios ataques gimnásticos, lanzando Azurza un «shoot» durísimo que roza un poste. Higinio rechaza una pelota franca, empujándola perfectamente y cae a tierra. Al parecer se ha resentido de su antigua lesión y es sacado del campo. Ya tenemos al equipo «clásico» de la Gimnástica; es decir, con diez jugadores. Serrano baja a la defensa y L. Uribe a medio izquierda.

La baja de Higinio no resta ánimos a sus compañeros que atacan fuertemente.

Segundo tanto gimnástico

Un avance muy bien llevado por Aguirre y Azurza termina con un «shoot» de aquél, que Pololo desvía con tan poca fortuna, que la pelota va a los pies de Goiburú, que marca desde cerca el segundo tanto, a los veintidós minutos de juego, sin que Barroso pueda hacer nada para evitarlo.

Después de un buen tiro de Arroyo que Pololo desvía a «corner», Olaso escapa por su ala y contra Palacios entra al remate al mismo tiempo que Suárez intentaba detener la pelota y el delantero centro athletico sufre un fuerte taconazo en el estómago. El árbitro castiga a la Gimnástica con penalty, que el propio Palacios se encarga de convertir en tanto, a los veintiséis minutos. ¿Existió falta? Al hablar de la labor de Espinosa comentaremos la cuestión.

Otra baja en la Gimnástica

Se inicia una ligera presión athletica traducida en dos «corners», mal sacados por Olaso, y que coincide con el comienzo de una lluvia copiosa que no ha de parar de caer en todo el partido. A los cuarenta y dos minutos resbala Aguirre y se resiente, como Higinio, de su mal curada lesión, abandonando el terreno.

El empate, obra de Fuertes

Los momentos que siguen a la retirada de Aguirre, hasta el descanso, son los únicos en que la Gimnástica muestra algún desconcierto. Verdaderamente el caso no es para menos. Y consecuencia de ello es que Fuertes, recogiendo un centro pasado de Olaso, se interna y marca el tanto de empate, de un tiro cruzado, fortísimo, por un ángulo superior, estando el delantero athletico en posición difícil.

Nada hasta el descanso, como no sea una pila de Granizo que pudo ser otro tanto, y la energética intervención de R. Uribe para evitar una caída de Fuertes que hubiera llegado hasta la puerta.

Segundo tiempo

Al reanudarse el juego se presentan en el terreno Higinio y Aguirre. Este ocupa su puesto habitual, Higinio el interior derecho y Azurza el del otro lado. El resto continúa en la misma forma.

La lluvia continúa, y el piso llega a ser impracticable. Los jugadores resbalan continuamente y apenas se registran combinaciones. Puede decirse que se hace juego de defensas, mostrándose ambas partes muy seguras.

Sin embargo, merecen citarse algunos momentos de interés, debidos a esfuerzos individuales; escapadas de Arroyo y Goiburú que corta Pololo con acierto. Un tiro fortísimo, desde lejos, de Marín, parado por Granizo con seguridad, y un buen cabezazo de Palacios a un centro de Fuertes. Pero lo más sobresaliente, sin duda, es el ímpetu con que actúa todo el equipo gimnástico, que compromete seria y repetidamente los dominios de Barroso.

El tanto de la victoria

Cuando fallaban diez minutos para el fin y se pensaba, no sin fundamento, que el resultado de 2-2 no cambiaría, la Gimnástica logra un «corner» cedido por Olaso. Lo saca perfectamente Aguirre, y Barroso no puede hacer sino rechazar débilmente la pelota. L. Uribe, bien colocado, la recoge y marca a la media vuelta el tanto de la victoria, mientras el guardameta athletico quedaba en tierra lesionado.

Ya es tarde para que el Athletic reaccione, y al Gimnástica se repiega a la defensiva y ceba pelotas fuera para ganar tiempo.

El arbitraje

Espinosa tuvo que juzgar el partido por ausencia de Murgía, designado por su Colegio para arbitrar un partido en Guipúzcoa.

Tuvo errores más o menos graves el árbitro madrileño, que no influyeron en la marcha del juego, pero cometió el gravísimo de castigar a Suárez aquella entrada. Hay que tener en cuenta que el medio gimnástico buscaba la pelota. Fallada ésta, el golpe recibido por Palacios fué accidental. Además, la corrección del citado jugador rechaza la posibilidad de que pretendiera causar daño.

Equipos

Athletic.—Barroso; Pololo, Olaso (A.); Marín, Tuduri, Bardiel; Olaso (L.); Triana, Palacios, Ortiz, Fuertes.

Gimnástica.—Granizo; Higinio, Uribe (R.); Suárez, Ormaechea, Serrano; Aguirre, Azurza, Goiburú, Uribe (L.), Arroyo.

Los jugadores gimnásticos llevaban credenciales negras en señal de duelo por la muerte de la madre de Ramón Adarraga, ausente del equipo por tan triste motivo.

Detalles

Faltas: contra el Athletic, 15; contra la Gimnástica, 7. «Corners»: contra el Athletic, 7; contra la Gimnástica, 10. No hubo «offsides».

Punto final

Por el cuadro de puntuación se comprenderá que el campeonato entra en una nueva fase de interés, hasta el punto de que la Gimnástica pudiera dar la última sorpresa. (Continúa en la sección de Football)

EL PROXIMO SALON DE MADRID

La Exposición Oficial del Automóvil se celebrará del 10 al 20 de abril próximo

Como anunciamos oportunamente, del 10 al 20 de abril del corriente año, se celebrará en el Palacio de Hielo la Exposición Oficial del Automóvil, organizada bajo el patronato de la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles. El Salón de Madrid es el único autorizado a celebrarse en España por las corporaciones oficiales nacionales y por las agrupaciones oficiales internacionales de constructores.

Acaban de publicarse el Reglamento y planes del Salón.

Las Salas del Palacio de Exposiciones destinadas al Salón, se dividen en dos zonas:

Zona A.—Planta baja y primer piso. Reservada para automóviles.

Zona B.—Entresuelo. Reservada para motocicletas, bicicletas y siances de accesorios.

Su Majestad el Rey se ha dignado aceptar la presidencia de honor, cuyo Comité está formado por los excelentísimos señores presidente del Consejo de ministros, ministro de Trabajo, gobernador civil y presidente del Real Automóvil Club de España.

El Comité de Patronato lo forman: Presidente: excelentísimo señor conde de Vallellano, alcalde de Madrid.

Vicepresidente: excelentísimo señor conde de Patilla, presidente de la Cámara Oficial A. N. I. A.

Excelentísimo señor don Carlos Remiz, secretario general del Real Automóvil Club de España.

Vocales: don Vicente Burgaleta, don Francisco Arlio, don Pablo Fluvial, don Pedro Houcké, vizconde de Rostrollano, vizconde de Bahía Honda, don Carlos Urcía. Tesorero, don Adrián Navas, director general del Palacio de Hielo y del Automóvil. Secretario, don Ramón Pardo, secretario general de la A. N. I. A.

Comité organizador (Secretaría, Tesorería e Inspección).

Por la Cámara Oficial, Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, don Luis Serrano y don Ramón Pardo.

Por el Palacio de Hielo y del Automóvil, don Adrián Navas, director general, y don G. d'Alvay, del servicio de Exposiciones.

Las oficinas del Salón están establecidas en el Palacio de Hielo, calle de San Agustín, 5, de 10 a 13 y de 16 a 20 horas.

Al contrario, cuenta con recursos y apoyos suficientes para dotar al cross de una organización impecable, sin contar con la perra chica negada por la Federación de Football.—S. Díaz.

La Federación Guipuzcoana tiene dinero sin el football

SAN SEBASTIAN.—Hay que desmentir los rumores de que la Federación Guipuzcoana de Atletismo no puede organizar el cross nacional.

Al contrario, cuenta con recursos y apoyos suficientes para dotar al cross de una organización impecable, sin contar con la perra chica negada por la Federación de Football.—S. Díaz.

La Federación Guipuzcoana tiene dinero sin el football

SAN SEBASTIAN.—Hay que desmentir los rumores de que la Federación Guipuzcoana de Atletismo no puede organizar el cross nacional.

Al contrario, cuenta con recursos y apoyos suficientes para dotar al cross de una organización impecable, sin contar con la perra chica negada por la Federación de Football.—S. Díaz.

La Federación Guipuzcoana tiene dinero sin el football

SAN SEBASTIAN.—Hay que desmentir los rumores de que la Federación Guipuzcoana de Atletismo no puede organizar el cross nacional.

Al contrario, cuenta con recursos y apoyos suficientes para dotar al cross de una organización impecable, sin contar con la perra chica negada por la Federación de Football.—S. Díaz.



SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Llegada de S. M. el Rey a la cacería en el coto de Doñana

HIPISMO

La próxima temporada madrileña

400.000 pesetas de premios, 27 reuniones

En la presente semana se hará público seguramente el programa de carreras que la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar ha establecido para la próxima temporada de su magnífico Hipódromo de la Castellana.

El meeting madrileño constará de 27 reuniones. Empezará el domingo 7 de marzo y se prolongará hasta mediados de julio. El total de dotación del meeting es de unas 400.000 pesetas. El Gran Premio de Madrid (50.000 pesetas), se disputará a mediados de junio. El Premio Villamejor, Gran Premio de los Tres Años, quince días antes, a fines de mayo. El Gran Premio Nacional (25.000 pesetas), el primer domingo de mayo.

Cada reunión constará, como de costumbre, de cinco carreras, una de ellas militar. Se reserva una parte importante a los productos nacionales, que siguen beneficiando de un descargo de cuatro kilos.

Algunas importaciones

Tenemos noticia de algunas importaciones de caballos realizadas por las cuadrillas españolas.

A la cuadra del duque de Toledo se han incorporado los siguientes:

Erizo, cuatro años, por Jus d'Orange y Erizo II.

Yamit II, tres años, por Fribourg y Mandine.

Gasbag, tres años, por Cornimont y Gift of the Gale.

Club Daumon, tres años, por Ayala y Mamie.

Le Bouffon, tres años, por Samourai y Red Fairy.

Y a la del marqués del Llano:

Lainau, tres años, por Sandy Hooq y Last Girl.

Lavandière, tres años, por Radis Rose y La Verrerie.

Ouhé, dos años por Ukko y Ourcq.

Or de France, por Or du Rhin y Grayure.

París-Guipúzcoa el 14 de Febrero

SAN SEBASTIAN.—El 14 de febrero tendrá lugar en Atocha el match anual París-Guipúzcoa.

Los franceses anuncian la siguiente selección: Bruck, Monmen, Langenode, Courquin, Bel, Dauphin, Nicolás, Dams, Bunyan, Cordon, Dufour.—S. Díaz.

René Devos, campeón de Europa

MILAN.—En el combate celebrado hoy en el Palazzo dello Sport, para el campeonato europeo de pesos medios, René Devos, campeón de Bélgica, ha vencido por puntos a Bruno Fratini, adjudicándose el título N. de R. Estos dos pugiles se habían encontrado dos veces hace varios años, venciendo Devos la primera y declarándose en la última match nulo.

Phil Scott vence a Cook

Phil Scott ha vencido el día 28 en Edimburgo a George Cook, por descalificación de éste en el 18 asalto por repetidas incorrecciones.

El match se disputaba para el campeonato inglés de gran peso.

Cacería regia en el coto de "Doñana"

Como todos los años, en éste también acudió al coto de «Doñana»—gran caza de ciervos y jabalíes—, propiedad del duque de Tarifa, Su Majestad el Rey, para hacer, como siempre, un buen acopio de estas magníficas reses.

Fueron a esperar a Su Majestad numerosas personalidades de Sanlúcar y Sevilla, entre ellas la duquesa de Tarifa y la marquesa de Borghetto, y oficialmente Su Alteza Real el infante don Alfonso de Orleans, que pasa una temporada en su palacio de Sanlúcar.

DETALLES DE LA CACERÍA

Primer día

Con tiempo espléndido empezó la montería en el coto de «Doñana», batiéndose el primer día las manchas conocidas por «Porqueriza del tío Josico», resultando animadísima la excursión. Parte de la jornada, desde el palacio al lugar de los puestos, la hicieron el Rey y sus acompañantes en los caños orugas y otros trozos de caballo.

Se cobraron batidos hoy fueron las manchas llamadas «El Puntal», «Santa Olalla» y «Corral Quemado», lugar éste en el que abundan los jabalíes.

La salida fué a caballo, a las nueve de la mañana, habiendo estado el día algo desagradable y lloviendo a ratos.

El regreso lo efectuaron a las siete de la tarde, siendo las piezas cobradas 16 ciervos, 12 jabalíes y dos zorros, éstos matados por los duques de Tarifa y Medinaelli.

La tercera prueba, final de esta cacería, tendrá lugar en el recorrido Madrid-Guadalupe y regreso.

Telmo García venció también en la segunda prueba de la carrera de la U. V. E.

Ayer, en el recorrido Madrid-Miraflores y regreso, se disputó la segunda prueba en la carrera «Thomann», organizada por la Unión Velocipédica de Tetuán. Participaron ocho de los doce corredores inscritos. Los ocho se clasificaron en tiempo bastante aceptable, teniendo en cuenta el viento reinante. Los cuatro primeros se disputaron los puestos en el embudo, del que resultó vencedor nuevamente Telmo García.

La carrera ciclista de ayer

Telmo García venció también en la segunda prueba de la carrera de la U. V. E.

Ayer, en el recorrido Madrid-Miraflores y regreso, se disputó la segunda prueba en la carrera «Thomann», organizada por la Unión Velocipédica de Tetuán. Participaron ocho de los doce corredores inscritos. Los ocho se clasificaron en tiempo bastante aceptable, teniendo en cuenta el viento reinante. Los cuatro primeros se disputaron los puestos en el embudo, del que resultó vencedor nuevamente Telmo García.

Clasificación:

1. Telmo García, 3 horas 40 minutos.

2. Manuel López, 3 horas 40 minutos 2 segundos.

3. Manuel Fernández, 3 horas 40 minutos 3 segundos.

4. Mariano Rinaón, 3. 40. 4.

5. Francisco Castaño, 3. 41.

6. Luis Callejón, 3. 42.

7. Ambrosio Del Val, 3. 44.

8. Antonio Pérez, 3. 50.

La tercera prueba, final de esta cacería, tendrá lugar en el recorrido Madrid-Guadalupe y regreso.



«Chiquilín», nadador.—He aquí a Chiquilín, el pequeño gran artista de la natación, dispuesto a hacer el «plongeon» en las tranquilas aguas de la Piscina



AYER EN MADRID.—Caro, el ex campeón pedestre «gimnástico» rodeado de la Copa que ayer se disputó, rodeado del equipo de la Real Sociedad que tomó parte en ella.—Una oportuna intervención de Granizo, en el partido Gimnástica-Athletic, disputado ayer en el Stadium



CANTABRIA

Resultados lógicos
SANTANDER. — La R. S. Gimnástica de Torrelavega ha vencido ayer al Muriedas en el campo de la primera por 2-1. Con esto asegura el segundo puesto.
 En el Sardinero, el Racing y la Unión Montañesa tuvieron un partido movido y duro. El campeón acortó a sus contrarios, marcando a favor del viento, cuatro tantos en el primero y dos en el segundo por cero la Unión. Los hicieron Oscar y Díaz, dos cada uno; Gómez y Aceba. Fidel Ortiz estuvo bien en su nuevo puesto.
 El juego de la Unión fué protestado.
 Unión Club de Astillero y Eclipse empataron a 1. Partido interesante. —Paco Montañer.

MURCIA

El Murcia vence al Cartagena
MURCIA. — El campeón regional, con cuatro suplentes, ha vencido ayer al Cartagena en su campo, por 4 a 2.
 Los cartageneros salieron reforzados con jugadores de otra región.
 Los tantos los hicieron Albadalejo y Ricardo, los del Murcia, y Morales y Suay, los del Cartagena.
 Se promovieron incidentes lamentables, siendo agredido el árbitro.
 El domingo se repite el encuentro. —Fernández.

GALICIA

El Celta vence al Deportivo por 1-0
CORUNA. — El campo de Riazor ha sido testigo ayer del emocionante match, cumbre del campeonato gallego.
 Desde el sábado acudieron a Coruña enorme cantidad de aficionados de toda la región y fuera de ella.
 Por la mañana llovió continuando todo el día. Llegaron automóviles de Ferrol, Orense, Monforte, Pontevedra, Santiago y Vigo.
 Media hora antes del encuentro, el campo estaba abarrotado, calculándose la entrada en más de 15.000 personas.
 Pelayo Serrano alineó los equipos así:
 Deportivo. — Isidro; Otero; Abeldar; José María, Chirarri, Vasco; Vázquez, Güllerme, Ramón González, Pereiro, Leonardo.
 Celta. — Lito; Cabezo, Pasarin; Bienvenido, Balbino, Queralt; Reigosa, Chicha, Rogelio, Polo, Pinilla.
 Jueces de línea, Canda y Melvidio, del Colegio gallego. El Celta oyó silbidos y aplausos al salir, ovacionándose al Deportivo.
 El estado del campo es infame.
 El primer tiempo transcurrió muy igualado, notándose una ligerísima presión del Deportivo, no teniendo que intervenir Lito muchas veces, por la falta de decisión del ataque coruñés.
 En cambio el Celta, sus arrancadas por la derecha crean situaciones apuradas en la meta de Isidro, que desaloja bien con la pareja de backs, deteniendo Otero.
 Ambos bandos hacen juego duro que el árbitro reprime con vista, castigando todo y parando el juego.
 El Deportivo pierde balones por fallo de

do, perjudicando al Deportivo. Satisfecho por la actitud del público.
 El árbitro dice que la mala calidad del juego fué consecuencia del estado del terreno. Expulsó a Otero por agresión de obra a un jugador. El Celta jugó bien, especialmente el medio centro, que apoyó bien al ataque. Ramón González, el mejor jugador del Deportivo.
 Otero opina que el juego fué pobre por el barrial del campo. El Celta jugó incorrectamente. Estoy molido a patadas. Los mejores Isidro y la defensa cética. Me expulsaron por agredir a Pinilla, que me ofendió grandemente de palabra. —Serdich.

ASTURIAS

El Sporting derrota al eterno rival
GIJÓN. — En el Molinón, con gran lleno y expectación, jugaron el Sporting y el Stadium el partido más emocionante de la temporada.
 Se dijo que se retiraba el Stadium, pero en su Junta general celebrada el sábado acordó acudir al Molinón.
 Herrera a poco empalma un gran tiro, que es el primer tanto. Otro tiro de Herrera lo para Oscar, que cae al suelo, dando la pelota en el poste.
 Morilla consigue el segundo de cabeza, recogiendo una falta tirada por Morilla. El Sporting juega magnamente.
 La defensa del Stadium juega bien. El tercer tanto antes del final lo hace Peña de cabeza, a una salida de Oscar.
 En el segundo tiempo Herrera marca el cuarto. El Stadium se rehace algo. Morilla consigue el quinto tanto, sin que Oscar lo viese siquiera.
 Barril obtiene el único tanto de un tiro de lejos. Termina el partido con 5-1 a favor del Sporting. Este jugó colosalmente. —Trenor.

Unión-Athletic, 1-0

GIJÓN. — En Viesques, por la mañana, lucharon estos equipos, triunfando el Unión por 1-0, hecho por Avilaus. —Trenor.

GUIPUZCOA

Triunfo del Osasuna
PAMPLONA. — El encuentro de ayer había despertado un interés enormísimo, sobre todo después del triunfo de la Real Sociedad en Atocha.
 De todos los sitios llegaron aficionados, centenares de autos y los trenes ordinarios abarrotados. San Sebastián envió un tren especial con donostiarras.
 El campo estaba brillantísimo, siendo ovacionados ambos equipos y el árbitro.
 En el primer tiempo el Osasuna, que tiene a favor el viento bastante molesto, malogra por ello su característico juego de pases largos. Los pamploneses dominan francamente sin resultados. El tiempo termina con juego soso y con empate a cero.
 El segundo tiempo se hace más rápido. El Osasuna, precisando más los pases a las alas, opone su peculiar coraje desahuciando el juego de los realistas y atacando briosamente. El árbitro está enérgico. Se

Ha sido disputadísimo todo él, repartiéndose el dominio, aunque el Athletic ha podido deshacer el empate a 0, después de una gran lucha, terminando 1-0 a su favor, con este partido el Athletic, se puede considerar virtualmente campeón. —Corresponsal.

ANDALUCIA

Victoria del Málaga
MÁLAGA. — En el encuentro celebrado ayer entre el Málaga y el Español F. C. de Cádiz, el primero venció fácilmente por 5 tantos a 1. El portero gaditano tuvo una actuación soberbia. —Sánchez Romero.

CATALUNA

Español-Gracia, empatan
BARCELONA. — Partido igualado, que terminó a 0. Entusiasmo y animación de juego.
 Equipos: Español. — Zamora, Canals, Portas, Traball, Zabala, Calcedo, Olariaga, Oramas, Padrón, Zurita.
 Gracia. — Palau, Agustí, Vila, Calafayud, Salas, Cortés Lapena, Mejías, Sastre, Paló, Oriols.
 Árbitro Comorera.

Barcelona-Europa, 3-1

Jugado en el campo de las Cortes, logrando Barcelona introducir sus 3 tantos en diez minutos, obra de Samitier y Arnau, los dos últimos.
 El Europa tres minutos antes de terminar el partido hizo el tanto de honor. El encuentro muy interesante en el primer tiempo y regular en el segundo.
 Equipos: Barcelona. — Platko, Planas, Walter, Torralba, Sancho, Carulla, Piera, Arnau, Samitier, Alcantara, Sagibarba.
 Europa. — Bordeny, Serra, Alconza, Manner, Peláez, Arribas, Pellicer, Cella, Cross, Olivella, Alcázar.

Sans-Martínez, 3-1

En el campo del primero, muy aburrido y mediocre, teniendo en cuenta el Sans la debilidad del adversario.
Martínez. — Equipos: Prat; Babet, Güllerme; Pina, Sansó, Humet; Villar, Navarro, Ribes, Barrachina, Lakatos.
Sans. — Pedret; Perelló, Balasde; Salgo, Güllares, Calvet, Toni Juan, Pedrós, Montañón, Martínez, Olivella.

Tarrasa-Sabadell, 1-0

Campo del primero. Gran efervescencia y expectación, con juego enérgico que cortó el árbitro. Igualado Pedro, se apuntó para el Tarrasa poco antes de terminar.
 Equipos: Sabadell. — Casanova; Cabedo, Munlauer; Marí, Zabala, Tena II; Pases, Sanz, Sanguesa, Demora, Beltrán, Tena I.
Tarrasa. — Sabat, Masagré, Humet; Pappell; Helbig, Segarra, Roig; Argegní, Gracia, Kayser, Pedrol.
 Gracia va a la cabeza de la clasificación, con 8 puntos: Español, 7; Barcelona, 6; Sabadell, 6; Sans, 6; Europa, 5; Tarrasa, 2; Martínez, 0. —Calvet.

Grupo B

El Ciudad Lineal derrota a la Ferroviaria por 3 a 1

CIUDAD LINEAL. 3 tantos (Benegas, 2; Labayen, 1, penalty).
A. D. Ferroviaria. 1 tanto (Reverter, penalty).
 Por primera vez en el campeonato regional de esta temporada ha sido derrotada la A. D. Ferroviaria.
 El equipo del Ciudad Lineal jugó ayer uno de los mejores encuentros de la temporada, mejor dicho, fué el único encuentro en que hemos visto actuar al equipo representativo del Hogar Vasco, tal como debe jugar y todo lo que vale.
 Todos sus elementos, poseídos de un entusiasmo enorme desplegaron un juego magnífico, de gran empuje, pero sin violencias sino noblemente, un juego arrollador, que una vez tras otra realizaba sus avances con una decisión y rapidez admirables y cuando llegaba el momento de defenderse lo hacían con denuedo, tenazmente, con brío, dando a sus jugadas una brillantez extraordinaria que el público aplaudió constantemente.
 El equipo del Ciudad Lineal aún puede aspirar a clasificarse en el segundo puesto, si las circunstancias se les muestran favorables y que ha conseguido en sus dos encuentros resultados honoríficos, que no han podido ser igualados por ningún equipo de la región en el campeonato.
Cómo fué derrotada la Ferroviaria
 El primer tiempo del partido fué excelente, tanto por la labor atacante de los del Ciudad Lineal, como por la defensa que hubieron de hacer los ferroviarios.
 El primer goal de la Ciudad Lineal es logrado magníficamente. Larramendi, dribla a varios contrarios y centra el balón en forma cruzada, rematando Labayen de un modo imparable.
 El Ciudad Lineal animado grandemente por esta ventaja arrolla materialmente a los ferroviarios, y en un avance admirablemente llevado por toda la línea, Benegas pasa a Labayen, el cual centra y Benegas, a la media vuelta, lanza un shoot fortísimo que Olván a pesar de interceptarlo no puede evitar que penetre en la meta.
 El primer tiempo termina con dos a cero a favor de los representantes del Hogar Vasco.
 En el segundo, el dominio es alterno, realizándose algunos avances vistosos. En uno de ellos una mano inoportuna origina un penalty que tira Juan Antonio, parando el árbitro, con gran asombro de todos y cuando el balón había sido ya puesto en el ángulo para tirar el "corner", ordena que se repita el "penalty", porque Pedrós se había adelantado al tirar la falta. Esto provoca un pequeño hio y una enérgica protesta del público, pero al fin es solucionado el conflicto y el castigo es nuevamente tirado por Reverter, quien de este modo consigue el único goal para su equipo.
 El pequeño Larramendi recibe un pase adelantado y después de esquivar maravillosamente la terrible entrada de Monasterio, avanza rápidamente hacia el goal, sin que haya entre él y la meta ningún contrario. Peña que ve el peligro sigue a Larramendi, zancandilleándole en el aérea de castigo, por lo cual el árbitro concede un penalty, que Benegas envía a la red, consiguiendo el tercer goal Lineal se suceden con pequeños intervalos y con el resultado de 3 a 1 termina el encuentro que ha constituido un gran triunfo para los vencedores.
 Ciudad Lineal: Pedrós, Amal, Bergareche, Orosa, Zarranz, Solá, Labayen, Gar-



Porque mientras presencia absorbo un partido, no piensa en el peligro de enfriamientos, catarros, gripe, etc. Para afrontar esas dolencias, su salud ha de ser perfecta; y esto se consigue tomando «Sal de Fruta» ENO, que limpia y purifica el organismo.

Sencillemente porque ENO es una bebida efervescente y suavemente laxante que regula las funciones orgánicas. No es un «curalotodo»: es una preparación científica, toda pureza, que goza de un prestigio universal desde hace medio siglo y que recomiendan y usan infinitos Doctores. Los «sportsmen» de todos los países encuentran en la «Sal de Fruta» ENO una bebida refrescante y tónica que elimina las impurezas de la sangre y de todo el organismo. En el entrenamiento y fuera de él, los buenos atletas toman en ayunas una cucharadita de ENO en medio vaso de agua. Da vigor al cuerpo y viveza al cerebro para la jornada.



"SAL DE FRUTA" ENO
 MARCAS ("FRUIT SALT") REG. 223
Vigorizadora. Laxante. Purificadora.
 Concesionario: FEDERICO BONET, Apartado 501.-Madrid.



la línea de medios, que juegan nerviosos y desacertados. El tiro interior coruñés juega bien, pero con poca eficacia.
 Mediado el tiempo, se produce el tanto único del partido. Una arrancada llevada por Chicha y Reigosa termina con un tiro magno del primero que da en el larguero, recogiendo otra vez Reigosa que pasa a Polo. Este tira flojo y rechazando en José María que desvia el curso del pelotón, entrando en la red Isidro sin que éste pueda impedirlo. Poco después termina el tiempo.
 En el segundo, el Celta domina frecuentemente debido a su enorme juego de medios, particularmente de Balbino.
 El Deportivo domina a ratos infructuosamente, destacando Hamón y Pereiro, que crean algunas situaciones ante Lito.
 Chicha realiza una enorme jugada individual, parando Isidro un tiro formidable. Otero es expulsado por agredir a Pinilla a causa de un incidente.
 Los coruñeses se animan presionando, pero el Celta realiza una defensa desesperada. Hamón y Pereiro hacen esfuerzos sobre humanos para marcar y concluye el encuentro con la victoria del Celta.
 Serrano ha estado imparcial, pero castigó demasiado, aunque imponiéndose al juego duro. El público muy correcto, esperando sea la misma conducta en Vigo.
 Hemos pedido opiniones.
 El presidente del Celta dice que el partido se desarrolló según las condiciones del terreno. El Celta jugó más. Me gustaron Pereiro y Cabezo. El público correcto.
 El presidente del Deportivo: como repuse, ganó el equipo que marcó el primero. El terreno, malísimo. El Celta jugó sucio. El árbitro impuso por el Celta, desacer-

impone un castigo a Matias que lo tira Juanín, recogiendo de Gurucharri de cabeza. Este pasa adelantado por alto a Miqueo que, con un salto prodigioso sobre tres donostiarras, remata de cabeza el único tanto.
 Esta ventaja los anima atacando enormemente. Izaguirre y Beguiristain salvan buenos tiros.
 Los realistas hacen excursiones peligrosas. Oses tiene que parar dos tiros difíciles, que evitan tantos. El final adviene con el triunfo del Osasuna.
 El primer tiempo ha sido soso y el segundo enorme. El resultado es el fiel reflejo del encuentro. Crueña arbitró colosalmente y el público estuvo correctísimo.
 Equipos:
Real Sociedad. — Izaguirre; Beguiristain, Galdós; Matias, Portu, Amadeo Mariscal, Rosales, Urbina, Marculeta, Galdas.
Osasuna. — Oses; Abas, Juanín; Ochoa, Urquiza, Ariz; Goiburu, Lusarreta, Miqueo, Gurucharri, Muguru.
 Destacaron por la Real, Izaguirre y Beguiristain, y por el Osasuna, Ariz, Gurucharri, Urquiza, Miqueo, Goiburu y trío defensivo.
 Este resultado hace cambiar el aspecto del campeonato, esperándose con ansiedad el resultado del próximo partido del Osasuna y la Real Unión. —Huici.

La Real Unión vence al Tolosa

TOLOSA. — Muy interesante prometa ser este encuentro, como así ha sido. El Tolosa en Berazubi ha opuesto gran resistencia al campeón de España, pero al fin ha sucumbido por 6 a 2. —Corresponsal.

VALENCIA

Tanteos abundantes
VALENCIA. — En el campo del España, el Valencia venció por 4 a 0 a los propietarios del terreno. Estos resistieron en la primera parte. Rino resultó lesionado.
 El Gimnástico enfrentó con el Burjasot, venciendo por 6-0. Juego duro del Burjasot. Lesionados Silvino, Arnel y Enrique.
 En su propio terreno sucumbió el Saguntino por 7-0, en su campo. —Sanchis.

VIZCAYA

El Athletic vence al Arenas por 1-0
BILBAO. — En Ibañeta se ha jugado el partido decisivo para el campeonato de Vizcaya.

INSIGNIAS DEPORTIVAS M. GUISERIS

MONTERA, 41, MADRID

gas pasa a Labayen, el cual centra y Benegas, a la media vuelta, lanza un shoot fortísimo que Olván a pesar de interceptarlo no puede evitar que penetre en la meta.

El primer tiempo termina con dos a cero a favor de los representantes del Hogar Vasco.
 En el segundo, el dominio es alterno, realizándose algunos avances vistosos. En uno de ellos una mano inoportuna origina un penalty que tira Juan Antonio, parando el árbitro, con gran asombro de todos y cuando el balón había sido ya puesto en el ángulo para tirar el "corner", ordena que se repita el "penalty", porque Pedrós se había adelantado al tirar la falta. Esto provoca un pequeño hio y una enérgica protesta del público, pero al fin es solucionado el conflicto y el castigo es nuevamente tirado por Reverter, quien de este modo consigue el único goal para su equipo.

El pequeño Larramendi recibe un pase adelantado y después de esquivar maravillosamente la terrible entrada de Monasterio, avanza rápidamente hacia el goal, sin que haya entre él y la meta ningún contrario. Peña que ve el peligro sigue a Larramendi, zancandilleándole en el aérea de castigo, por lo cual el árbitro concede un penalty, que Benegas envía a la red, consiguiendo el tercer goal Lineal se suceden con pequeños intervalos y con el resultado de 3 a 1 termina el encuentro que ha constituido un gran triunfo para los vencedores.
 Ciudad Lineal: Pedrós, Amal, Bergareche, Orosa, Zarranz, Solá, Labayen, Gar-

Sport de invierno

Campeonato mundial de patinaje sobre hielo (velocidad)

En Saint John (New Brunswick), Estados Unidos, se han disputado las pruebas de 230 yardas y una milla, correspondientes al campeonato mundial de patinaje sobre hielo (velocidad).

La primera carrera fué ganada por Gorman, en 19 segundos dos décimas, delante de Murphy, Fanell, Logan y Tunberg.

La milla fué cubierta por Donavan, en dos minutos cuarenta y cinco segundos. Llegaron a continuación Gorman y Logan. No obstante clasificarse primero Donavan, presentó una reclamación.

Las carreras de velocidad

Se han celebrado en la famosa fiesta de Chamoni los campeonatos de Europa de patinaje sobre hielo, los cuales han constituido un enorme triunfo para el finlandés Skutnabb, que ha quedado vencedor en tres de las cuatro pruebas adjudicándose, por tanto, el campeonato de Europa.

Los resultados obtenidos en dichas pruebas han sido los siguientes:

Quinientos metros. —Primer Skutnabb (Finlandia), en 44 segundos 4/5.

Mil quinientos metros. —Primer Skutnabb (Finlandia), en 2 minutos veintitrés segundos 2/5.

Tres mil metros. —Primer Skutnabb (Finlandia), en 8 minutos, 44 segundos.

Lawn-tennis

Miss Helen Wills, triunfa

En la final del torneo individual (damas) de Cannes, miss Helen Wills ha vencido por 6-3 y 7-5 a Mlle. Didi Vlat, confirmando la exactitud del resultado de la final olímpica, si bien en el caso actual Mlle. Vlat ha hecho una exhibición mucho más brillante.

La Prensa francesa se muestra satisfecha de este resultado y exterioriza su optimismo ante el próximo match Lenglen-Wills.

Un pronóstico sobre el match Lenglen-Wills. M. Samuel Hardy, veterano del tenis norteamericano, entrenador de numerosos equipos vencedores en la copa Davis, ha publicado un artículo en «New York Telegraph» en el cual declara estar convencido de que miss Helen Wills será derrotada en su excursión por Europa, no sólo por la Lenglen, sino también por algunas otras campeonas del viejo Continente.

«A pesar de mis simpatías por la joven prodigio», ha dicho Hardy, «mi ceguera no llega al extremo de pensar en una victoria de miss Helen sobre Susana Lenglen, cuyo estilo brillante, gran experiencia, enorme velocidad y perfección técnica son en continuo progreso.»

Muere la madre de Adarraga

SAN SEBASTIAN. — Ayer falleció en su casa de Hernani, la madre del notable jugador gimnástico, Ramón Adarraga. La noticia ha causado pesar. —S. Diaz.

CAMPEONATO DEL CENTRO 1925-26 — CUADRO DE PUNTUACION	Athletic Club...	R.M.F.C.	R.S.G.E.	Racing F.C.	Union Sporting...	PARTIDOS				GOALS		Puntos
						Jugados	Ganados...	Empatados...	Perdidos...	A favor...	En contra...	
Athletic Club	▲ 2-0 1-0	0-2 0-1	3-2 2-3	5-1	6-1 6-1	7	4		3	2	11	15
Real Madrid	2-0 1-0	▲ 2-5		0-0 5-1	3-0	6	4	1	1	13	4	15
Real Sociedad Gimnástica	2-3 3-2	3-2	▲ 3-2	1-7	3-1 1-1	6	3	1	2	16	10	13
Racing Club	1-3 1-6	0-0 1-5	7-4	▲ 1-5	5-1 1-0	6	3	1	2	15	13	13
Unión Sporting	1-6 1-6	0-5	1-3 1-1	1-5 0-1	▲ 1-5	7		1	6	5	25	8

MADRID-PARIS

PARA LA SIERRA

ARTICULOS DE SPORT

PATINES para hielo en buena calidad. Ptas. 10

PATINES de bolas, con ruedas de aluminio: El par. Ptas. 40

GUANTES impermeabilizados con manopla, para alpinistas: El par. Ptas. 6

DISCOS de lanzamiento reglamentarios. Precio especial. Ptas. 10

TRINEO madera fresno con refuerzo de acero: Centímetros . . . 120 100 80 Pesetas . . . 58 52 y 43

SKIS madera fresno, calidad superior: Centímetros 190 160 Pesetas 48 38

BASTONES para Skis, muy fuertes. El par. Ptas. 6,50

RAQUETAS para la nieve, según tamaño. Ptas. 12 y 14

BOXEO

UN COMBATE CATASTROFICO EN PRICE

Presentación de Amador Rodríguez en Madrid

Cano «chuye» ante el cántabro y se promueve el gran «bochinchén».—Facilmente, Emilio Martínez se adjudica el campeonato castellano de pesos semimediano.

Recientes nuestras divergencias acerca del pugilismo castellano, lo que vimos en Price el viernes confirma algo la certidumbre de la crisis latente. Pero no podíamos figurarnos que a más de la mediocridad, existían tales taras que no tienen ya nada que ver con la falta de preparación, de condiciones, etc. Se puede perdonar todo menos la conducta de los púgiles, que exentos de deportividad, hacen gala de una despreocupación a todas veras lamentable.

Porque si el daño se lo hicieran a ellos mismos, bien va; pero es que el deporte es el que más se perjudica, ya que la afición, aleccionada con repetidos casos como el del viernes, tiene buenos motivos para no hacer caso a nadie.

Y no se puede echar abajo una labor constante en una brillante temporada, para que venga un combate de éstos y horre todo. No puede ser de ningún modo.

A la Federación que, como se propone, desea trabajar en todos sentidos, nos dirigimos. Es preciso acabar con estos excesos, y el medio es consagrar con severidad tal, que inhabilite a perpetuidad para boxear en España a los púgiles que hagan parodias.

No se podrá hacer formar boxeadores, ni verdadera afición si no se procura purificar el ambiente, que en el boxeo, como en todo, envenena, cuando intervienen ciertos factores letales.

Los aficionados, que son muchos en Madrid al boxeo, digase lo que se diga, tienen derecho por lo menos a ver sinceridad, y la receta es esta: protección y difusión del boxeador, pero con los reglamentos en la mano. Esperamos que así se haga.

El debut de Amador

«Era el «clou» de la velada, como dicen los galos la presentación del formidable cántabro. En otro lugar publicamos unas impresiones cambiadas con él y nos abstendremos por tanto decir más. El doble combate nulo con Cano en Santander hacía esperar una buena lucha, ya que el madrileño había vencido netamente a Gabiola, el duro yasco en Bilbao, no hace mucho, y Amador, después de ponerse a las órdenes de Píera, sus triunfos eran una serie de K. O.

El resto de la velada era flojillo. Y el desenlace del combate final fue desconcertante. Cano salió en actitud francamente «reservista» desde el primer momento. Amador fué hacia él, golpeando, sin que Cano opusiese ni una defensiva decorosa, hasta que el árbitro, viendo la premeditada huida del madrileño, levantó la mano de vencedor a Amador.

Nadie podría suponer tal final. Al principio podíamos creer que el asalto era de fanteo, pero al ver que Cano rehúsa en todas formas la lucha, como «terminaba el asalto se vió por todos que no pasaba de ahí. Quizá el árbitro se precipitó al no amonestar públicamente al púgil; pero el segundo asalto hubiera sido igual, y la protesta con ser y todo ruidosa, exteriorizada con muestras inadecuadas para un público deportivo, no sabemos qué límite tuviera en tal caso.

Amador, sorprendido ante la actitud del rival, hasta paralizó su juego, no teniendo, como no tenía, la culpa de lo ocurrido. Poco vimos, tan poco, que por esto no sabemos de visu su verdadera valía. Sólo apreciamos que golpea muy fuerte, y que si no puso K. O. al contrario fué por la guardia cerrada de éste. En próximos combates veremos qué es lo que da de sí por completo. Hasta entonces hay que reservar forzosamente toda opinión, que no se puede hacer sin tener algún medio de observar su capacidad.

Cano fué declarado vencido por falta de combatividad.



Los restantes combates

Sin pena ni gloria terminaron rápidamente casi todos. Fernández, el campeón cántabro, muy desentrenado, golpeó mejor a su contrario, Povedano, no aprovechando algunas ocasiones.

Los dos fueron a tierra con sendos directos de derecha, sin dar lugar a que se contase. La decisión en las seis vueltas por puntos fué justa.

Ferreras fué proclamado antes de su combate con Díaz, finalista del campeonato de peso extraligero, por hacer más del peso reglamentario. Díaz, en el combate, Díaz venció por abandono del contrario en el primer asalto. En este caso se ve la insuficiencia de los reglamentos internacionales, es decir del inglés, de donde está tomado el español. Ferreras alegó un golpe bajo, que no fué aceptado ni por el médico, que no apreció lesión en el momento, ni por los jueces. El golpe prohibido lo vió casi todo el mundo; pero transcurrido el minuto de rigor, al no poder continuar a su juicio, Díaz fué proclamado vencedor, descalificándose a Ferreras por abandono injustificado en el primer asalto.

Puede que fuera verdad esto y que no viéramos nada; pero hay algo por hacer en la calificación del golpe bajo. Hay golpes bajos que no tienen eficacia por el momento y no se puede ver ciertamente, al no estar abollada la «coquilla». En este caso de no verse si se asestó el golpe, el boxeador golpeado será castigado.

Y hay que sustituir más. Ni debe consentirse que los golpes prohibidos inutilicen a un hombre, aunque sea involuntariamente, penándose con más rigor la infracción, y en otro aspecto, habría que reglamentar el que por exceso de lo anterior cualquier púgil alegue un golpe fantástico a las primeras de cambio. Los dos extremos son malos y sólo un gran cuidado de observación puede solventar que el púgil haya sido golpeado realmente.

Porque aun habiendo quien prefiera una descalificación a un K. O., no es recomendable en ningún modo para su provecho, y hay golpes que sin tener señales exteriores, inutilizan por el momento y después del encuentro.

De todas formas, Díaz llevaba ventaja en absoluto.

Emilio Martínez dispuso de Arranz en tres asaltos, proclamándose campeón castellano de su categoría. Mucho menos fuerte, Arranz aguantó valientemente hasta el tercer asalto, en que el árbitro paró el combate, cruento a esas alturas, por manifiesta inferioridad. Decisión justa, ya que Arranz, poniendo todas sus dotes de resistencia, hubiera sido rudamente castigado sin fruto alguno.

Martínez se mostró decidido, ya que su contrario no podía oponerle gran resistencia, ni físicamente ni como científico. Ahora es el momento de que el ex ferroviario haga algo para salir definitivamente de la obscuridad.

Y mot de la fin.

AMADOR RODRIGUEZ EL «PUNCHEUR» MONTAÑÉS

Su lucha para alcanzar el título nacional.

Unas palabras con el «poulain» de Píera

Teníamos ganas de conocer al formidable golpeador cántabro, ídolo de la afición de Santander. Su presentación en Madrid y la fama de que venía precedido después de sus victorias fulminantes en los últimos meses, hacían acentuar nuestra curiosidad. No fué motivo la velada para que consiguiéramos «verle» en el ring, pero váyase lo uno por lo otro. En uno de los mil cuartos de artistas de que dispone Price, charlamos con Amador antes de la sesión y cuando se disponía a presentarse al público madrileño. Ya por la tarde le habíamos perseguido intensamente y sin éxito y lo cazamos en el único momento propicio.

Amador Rodríguez, muchachón de veinte años, de agradable continente y con la franqueza simpática de los montañeses, charló con nosotros sin reservas, no replegándose a las preguntas que le hicimos. Modestamente nos declaró que no tiene más historia que la conocida por todos. Su record es la única gala que puede ostentar, que ya es bastante.

Empezó a boxear en Santander a los diez y siete años, con la particularidad de que lo hizo con el mismo peso que ahora, es decir, en la categoría de semipesados. Ello indica que Amador es un magnífico atleta, de facultades extraordinarias y que entonces ya su potencia física hacía esperar lo que se espera de él.

Pronto se convirtió en el ídolo de la afición de la montaña, que gracias a sus actuaciones tomó pronto partido por el noble arte. Empleado de comercio simultaneaba con sus ocupaciones el cultivo del deporte. Solo, sin ayuda alguna técnica, Amador fué venciendo en la fuerza a todos los adversarios que se le oponían, y su fama de golpeador fué trascendiendo los límites de la región, para hacerse fijo en él.

¿Cómo conservó usted la afición? A costa de grandes esfuerzos, no crea. En casa me negaban permiso para boxear y tenía que acudir a mil argucias para hacer los combates. Así es que tenía que luchar con mis escasos medios de preparación y la enemiga familiar.

Aun hoy que sortear algunos peligros, pero ya acostumbrados mis familiares me será más fácil, y no hacer lo que los «maletas» que se tienen que tirar al ruedo.

Y solamente con eso se mantuvo su entusiasmo?

Sólo. A escondidas me preparaba y hacía combates, hasta que paréce fué fijándose el público en mí. Era el boxeador local.

¿Cómo se le ocurrió irse a Barcelona? —Me vió Píera y me propuso salir de donde al fin y al cabo no podría adelantar nada en mi carrera. Después de mi única derrota por puntos ante Thomas, es cuando marché a la Ciudad Condal.

¿Cree haber adelantado algo, aunque poco por el escaso tiempo que lleva en Barcelona?



ra. Soy profesional, pero tengo un entusiasmo incomparable por el deporte. Esto es todo lo que le puedo decir de mí. ¿Y su combate con Trías?

—No es cierto lo que algunos periódicos publican. Yo acepto el reto de Trías como el de cualquiera de mi peso, y si no se ha celebrado el combate no ha sido por otra cosa que por cuestiones económicas. Estoy dispuesto a no rechazar ningún adversario.

¿Qué planes tiene?

—Mi manager se lo dirá.

Por ahora —dice Píera— a seguir perfeccionándose. Sin enemigo posible en España en la categoría, la Federación Española espera a que aprenda más, para proclamarle campeón de España.

Tenemos varios combates en perspectiva. Se ha aceptado el reto de Moche, Marco, etc., y a esperar...

A grandes rasgos he aquí dibujada la figura del formidable puncher, a quien si no le hemos visto lo que da de sí, sus 28 combates con 15 K. O., tres match nulos, nueve victorias por puntos y una derrota ante Thomas, indican que hay en él «anadara».

Pero pronto veremos su valía en Madrid, ante Marco o Schaladshaufer.

HOOK

¿HAY BOXEADORES EN CASTILLA?

No sé si la reconocida bondad de la dirección de RECORD, a la que por anticipado significo el testimonio de mi más leal gratitud, encontrará dignas de la inserción en las columnas de su interesantísimo rotativo estas modestísimas líneas que me sugiere el resultado del campeonato de pesos ligeros, entre otros, organizado por la Federación Castellana de Boxeo.

No pretendo hacer un estudio profundo del resultado del campeonato en lo que al de los pesos ligeros afecta, toda vez que, desgraciadamente, bien poco es lo que de él cabe decir; creo que con mencionarlo ya se ha dicho todo...

Si algo, muy poco, he de decir, he de ser redondeando lo que con acierto pregunta «Hook», en sus comentarios del 18 del actual, y que sirve de título a estas líneas, avvalorándolas con él, y a su indicación de lo que muy en conciencia deben tener presente «federativos y preparadores, Sociedades y Clubs».

«Los campeonatos que se celebran—dice en uno de sus párrafos «Hook», da idea de la ausencia de púgiles en la región. Si antes la crisis era grande, en estos momentos ni los púgiles que están en «activos» hacen nada, ni surgen los que pueden dar a Castilla algún renombre».

De acuerdo. Si bien a ese párrafo se le deja ver algo que revela una segunda intención—bonísima, indiscutiblemente—. Y siendo así, ¿lo hace de propio intento en el noble anhelo de que alguna de esas Sociedades o Clubs digan algo respecto a esta interesantísima cuestión?... Dejo aparte en este inciso a los federativos, toda vez que, al menos hoy, ellos fueron los organizadores



Señal el preferido de los fumadores de gusto

CON LAS BATERIAS

TUDOR

obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto

Almagro, 16 y 18-MADRID

de estos campeonatos, bien dignos de mejor suerte.

Pero, en verdad, no me daelen prendas, y como es del beneficio general, del interés general del pugilismo castellano de lo que se trata, no puedo, no debo silenciar mi modesta opinión... De un lado Aixá, del otro lado Marcote, bien conocidos en el ring, muy especialmente el fortísimo encajador, el resistente ferroviario de tan limpio y solvente historial, con su no participación en este campeonato, quitaron al mismo una importancia, un valor tal, que, en mi modesto sentir, dejáronle redactado a lo que fué... ¡nada!

Dejo a En lado algunas consideraciones que acerca del madrileño Marcote se me alcanzan, por no juzgarlas en estas líneas oportunas, aunque sí he de exponer que no parece sino que hay algo contra ese valiente muchacho, encaminado a su desaparición del pugilismo... y es que, seguramente, como en Castilla estamos tan sobrados de elementos, tenemos tanto en donde seleccionar, aunque eliminemos a éste, poco o nada se pierde... que de sus condiciones los tenemos a granel ¿verdad? Y al deporte, lo mismo que a la afición castellana, que les parta un rayo.

Con precedentes como el que esbozado dejo en la postergada figura del ferroviario Marcote, aun cuando no por él ni para él son estas líneas, ¿cabe hacer llamamiento alguno a Sociedades ni Clubs, «Hook»?

Persista en esa sancionadora campaña, «Hook»; jamás desmaye, y así, el pugilismo castellano, en las columnas de RECORD, tendrá con su campaña un defensor, y puede contar con el aplauso tributado por

UN AFICIONADO

Los Automovilistas

DEBEN VISITAR LA

PELETERIA INTERNACIONAL

que tiene gran surtido en pieles, a precios baratasísimos

PRECIADOS, 10, cntlo. Teléfono 3.724-M.

Reunión de la Federación Española de Boxeo en Barcelona

En el mes actual se reunirán en Barcelona las Federaciones regionales que constituyen la Nacional. En la Asamblea se tratarán de interesantes cuestiones, entre ellas la de la fundación de las Federaciones Cantabria y Vizcaya, donde el boxeo ha tomado tanto auge.

FUNDICION DE METALES

TALLER MECANICO

Especialidad en bronce fosforosos para toda clase de trabajos mecánicos. Grifería y Robinetería para todos usos. ALEJANDRO VEGAS -- BILBAO Alameda de Urquijo (Pabellón interior) (Frente a Correos)

Otra victoria de Paulino sobre Barrick

En Barcelona se ha producido otra vez el caso de Madrid. Paulino no ha tenido enemigo en Barrick, jugando con el siempre y demostrando que Barrick es un «bochinchén» para los platos fuertes que le esparan en Estados Unidos, de lo que hablaremos prontamente.

Evidencia que quien creyera que el francés era un lúscu, se pudo convencer por lo de Barcelona. Al cuarto asalto le puso K. O. después de varias caídas. El público se defraudó, pero Paulino con exhibiciones de cultura física desarrugó el ceño.

Gironés puso K. O. a Denain en un combate revancha, aumentando su actual serie de triunfos.

Campeonatos de novicios

Ayer se celebraron en el cine Madrid los primeros combates del campeonato de novicios, que organiza la Federación con la cooperación de una Empresa que se presta galantemente a emprender esta simpática idea, que tiene nuestro apoyo. Interesantes en su mayor parte, viéndose algo en López, que por precipitarse le costó una descalificación, y en Carranque que pega duro.

En los profesionales, Díaz hizo gala de coraje ante Povedano y Cermeno en un combate de emoción, vencido por su rapidez y su pegada de izquierda al fuerte Cristóbo. Aquí hacia su debut como «pro» y pue de haber en él un púgil de cuidado.

Los resultados fueron:

Fernández venció a Fidel (moscas), por inferioridad en el primer asalto.

Martínez a Quiñones (moscas), por puntos en tres asaltos.

Martín a López (plumas), por descalificación (golpe en tierra), en el primer asalto.

Carranque a Díez (moscas), por inferioridad en el primer asalto.

Povedano y Díez (moscas), hicieron combate nulo en seis asaltos, y Cermeno a Cristóbo por puntos en diez asaltos, en luchas duras y movidas.

Gironés contra Routis el día 22

Casi asegurada la celebración del combate de Gironés con Routis, el campeón francés, la fecha más cerca es la del 22 del actual.

Antes de comprar visitad la Casa

JOSE PRAT

La mejor surtida en infinidad de objetos propios para regalos, molduras, grabados, marcos, estampas, portarretratos, artículos para cuarto de baño, espejos, lunas y cristales de todas clases y medidas.

EXPOSICION PERMANENTE

Plaza del Ángel, 11, y Alocha, 45-47

Teléfono 35-32 M.

MADRID



«Copa Antón»

La Unión Velocipédica de Toluca organiza para el día 7 de febrero próximo, una carrera de néofitos sobre el recorrido siguiente: Salida del paseo de la Castellana, siguiendo por Maudes, Hotel del Negro, Puencarral, Alcobendas y San Agustín (vía), siendo el total de kilómetros 35.

Los premios que se conceden para esta semana son: Primero, la Copa Antón, donada por este veterano corredor; un magnífico faro de bicicleta de la Casa Alleluia, para el segundo clasificado; un juego de cámaras, de la Casa Grifón, para el tercero; una medalla de plata de la Casa Thomann, para el cuarto, y par de pedales de la Casa Gironés.

La salida se dará a los corredores a las nueve de la mañana, debiéndose presentar éstos con media hora antes, para la firma y la imposición de los dorsales.

La inscripción para la carrera se exhibe desde el día de la fecha en los talleres de bicicletas y en la Secretaría de la Sociedad, O'Donnell, 40 y 42, «La Victoria».

Los derechos de inscripción son tres pesetas para los no socios y una cincuenta para los socios.

Bicicletas --: MORALES. Venta, reparación y accesorios MORALES. CAÑOS, 1

El pedal ciclista

Esta Sociedad celebrará Junta general ordinaria, con arreglo al artículo 17 del Reglamento interior por que se rige, el día 5 del actual, en el domicilio social (Francisco Sales, núm. 23), a las nueve en punto de la noche, en primera convocatoria, y media hora después en segunda, caso de no ser número suficiente en primera citación.

ORDEN DEL DIA

Primero. Lectura y aprobación del acta de la sesión anterior.
Segundo. Presentación y aprobación de cuentas.
Tercero. Gestiones de la directiva.
Cuarto. Ruegos, preguntas y proposiciones.
Quinto. Elección de Junta directiva.

Bicicletas AUTOMOTO

a plazos.—VERGARA, NUM. 1

Montero, en Madrid

Se da como segura la participación del campeón de España, Ricardo Montero, en el campeonato del Veloz Ciclista Madrileño, que se celebrará en el presente mes.

Un homenaje a Morés

Veloz Ciclista Madrileño organiza, según nuestras noticias, un banquete en honor de don Mauricio Morés, ex presidente de la U. V. E. (primera región).

Una carrera del «Cañista»

El popular Club Cañista organiza una importante carrera para el domingo próximo. «Las cinco Vueltas al Pardo» han titulado esta carrera sus organizadores. Inscripciones hasta el día 5, a las ocho de la noche, en el domicilio social, Caños, 1.

Noticias

El Velo Club Valencia ha nombrado la siguiente directiva: Presidente, don Fernando Cámara; vicepresidente, don Rafael Almenar; secretario, don Jesús Molero; vicepresidente, don Ricardo Noguera; tesorero, don Pascual Tarazona; vocales, don Pascual Amorós, don José López, don Auguste Peña y don Vicente Marco.

Cooperativa Electra Madrid

Aviso a los señores accionistas

Siendo considerable el número de accionistas de la serie B que han acudido al Consejo de Administración de la Sociedad solicitando se amplie hasta el 10 de febrero el plazo fijado hasta el día 30 del actual para la suscripción de las nuevas acciones por las dificultades procedentes del carácter nominativo de dichas acciones de la serie B, se pone en conocimiento de los interesados que se amplía hasta el día 10 inclusive, de febrero próximo para la suscripción de toda clase de acciones, tanto de la serie A como de la serie B.

Madrid, 28 de enero de 1926.

Cooperativa Electra Madrid.—El presidente del Consejo de Administración, Marqués de Aldama.

EL MEJOR POSTRE

MIEL SELECCIONADA

«LA UMBRIA»



BODAS J. SEGURA FOTOGRAFO

PUERTA DEL SOL 4-Tel. 41-52 M

Después de la subida a las Perdices

Algunos comentarios póstumos.-Los resultados oficiales

Más elocuente que todos los comentarios que nosotros pudieramos trazar acerca de la actuación de máquinas y hombres, es la simple lectura de los resultados oficiales de esta quinta subida a las Perdices, que pasará a la historia como una de las pruebas de más resonancia del motor madrileño.

Por poco conocedor que se sea, no dejará causar maravilla la forma en que todos los motores, desde los de mínima cilindrada hasta los «bélidos», pasando por los coches de turismo recargados de toneladas de peso.

Los ignorantes o los que creen saberlo todo, que son peores, podrán decir que el mérito de los corredores es mínimo en una carrera de tan corta duración. Pero para el que sabe lo que es llevar un manillar o un volante, no pasará desapercibido el valor enorme de la hazaña de los «record-men», la capacidad, el conocimiento que es preciso tener de la máquina que se lleva para sacar de ella el máximo rendimiento, tarea tanto más difícil cuanto más limitado es el campo de acción en que ha de desarrollarse. Y luego, para los que alcanzan esas velocidades fantásticas, ¡qué aptitud, qué serenidad, qué especiales dotes no necesitan para que no les flaqueen las cálculas, cardíacas, cuyo «ataque» tendría una influencia decisiva en la performance!

Entre las marcas vencedoras, el minúsculo «Velocette», vence en las categorías de 125 c. c. y 175 c. c., estableciendo dos excelentes records. «Velocette» se adjudica un pleno, viniendo en todas las categorías en que ha participado; sus motores de 250 c. c. y 350 c. c. triunfan en las clases de turismo y carreras con «records» soberbios. «Douglas» es la fenomenal motocicleta de siempre: se adjudica el imponente «record» absoluto de la subida: supera con 750 c. c. de cilindrada el «record» de sidecars que aparecía establecido con 1.000 c. c.; establece una marca fantástica con 500 c. c.; bate también el «record» de turismo 750 c. c. conducida por un «amateur».

«Austin» en turismo y carreras, categoría autociclos de 750 c. c. triunfa doblemente y sin esfuerzo. «Amilcar», dobla también su triunfo de la clase de turismo, con el obtenido en la de carreras, ambos con «records» asombrosos.

La hazaña del «Jewett», viniendo en la categoría de turismo, cinco litros y con 360 kilos de carga, es uno de los hechos más destacados de la jornada.

«Mercedes» impresiona a todo el mundo con una ascensión formidable, con un «record» que supera a los precedentes en una proporción exorbitante y esto con una carga de 400 kilos.

En fin, «Bugatti», confirma su fama de «pura sangre», batiendo los «records» todos de cuatro ruedas en la clase de carreras dos litros y vence en la de litro y medio, de turismo.

Entre los accesorios, recordamos al pasar la colaboración prestada a los dos «records» absolutos de dos, de tres y de cuatro ruedas por las bujías «K. L. G.»

Los laureados —marcas conductores— de la quinta subida a las Perdices pueden enorgullecerse de victorias poco comunes.

A. DIEZ DE LAS HERAS

LOS RESULTADOS OFICIALES

«Peña Motorista» ha establecido, con calma, el cuadro de resultados oficiales de la Cuesta de las Perdices, que será el que se homologa por las entidades directoras.

A continuación lo reproducimos:

Turismo

Velocimotors 125 c. c.:
1. Emiliano Sanz (Rovín), 1 24 2 a 51 k.
584.—Record establecido.

2. Damián Fernández (Royal Espagne), 1 24 9 a 51 k. 159.

Velocimotors 175 c. c.:
1. Florentino Esteban (Rovín), 1 06 7 a 65 k. 118.—Record establecido.

2. José L. Parra (Moto Becane), 1 41 1 a 42 k. 907.

Motos 250 c. c.:
1. F. Alemany (Velocette), 0 58 3 a 74 k. 500.—Record batido.

2. Jacinto Rodríguez (Velocette), 1 01 8 a 70 k. 281.

3. M. Diez Fortuny (Velocette), 1 21 2 a 53 k. 400.

Motos 350 c. c.:
1. José Alafont (Velocette), 0 44 0 a 98 k. 713.—Record batido.

2. G. Alonso Martínez (B. S. A.), 0 54 7 a 79 k. 405.

3. Paulino Martín (B. S. A.), 1 01 6 a 70 k. 509.

Motos 500 c. c.:
1. A. G. del Busto (Douglas), 0 43 8 a 89 k. 164.—Record batido.

2. Laureano González (Indian), 0 58 5 a 74 k. 246.

Sidecar 1.000 c. c.:
1. J. A. Olaneta (Harley), 0 49 2 a 88 k. 280.

Autociclos 750 c. c.:
1. Pedro Montero (Austin), 1 12 4 a 59 k. 991.—Record establecido.

2. Angel del Río (Austin), 1 23 6 a 51 k. 954.

Autociclos 1.100 c. c.:
1. Antonio Díaz (Amilcar), 0 44 2 a 98 k. 866.—Record batido.

2. Carlos Ureña (Salmson), 1 00 2 a 72 k. 143.

3. Antonio G. Valle (Salmson), 1 00 3 a 72 k. 029.

4. Gonzalo Touron (Derby), 1 16 3 a 59 k. 926.

Coches 1.500 c. c.:
1. Angel G. Caballero (Bugatti), 0 53 9 a 80 k. 953.—Record establecido.

2. Rafael Aranda (Tam), 1 04 4 a 67 k. 444.

Coches 3.000 c. c.:
1. Regino Navarro (Oakland), 1 01 5 a 70 k. 624.—Record establecido.

2. Onofre García (Ajax), 1 12 6 a 59 k. 826.

Coches 5.000 c. c.:
1. Fernando Ganga (Jewett), 0 42 2 a 103 k. 414.—Record batido.

2. Oscar Leblanc (Buick), 0 49 6 a 88 k. 280.

3. Fabio Tarnes (H. C. S.), 0 54 7 a 79 k. 404.

Coches más de 5.000 c. c.:
1. Walter Gasnier (Mercedes), 0 43 0 a 101 k. 009.—Record batido.

Carreras

Moto 250 c. c.:
1. Manuel Cantó (Velocette), 0 45 3 a 65 k. 880.—Record establecido.

Moto 350 c. c.:
1. Manuel Cantó (Velocette), 0 37 7 a 115 k. 300.—Record establecido.

2. Baltasar Santos (Douglas), 0 39 3 a 110 k. 519.

3. Manuel Ulla (Chater-Lea), 0 43 3 a 109 k. 300.

4. Manuel Mosteiro (Chater-Lea), 0 47 8 a 90 k. 868.

Motos 500 c. c.:
1. Federico Sagrario (Douglas), 0 33 4 a 130 k. 041.—Record establecido.

2. Francisco Blanco (Blanco), 0 57 7 a 75 k. 275.

Motos 750 c. c.:
1. Zacarías Mateos (Douglas), 0 29 6 a 146 k. 139.—Record absoluto.

Sidecar 1.000 c. c.:
1. Vicente Naura (Douglas), 0 35 0 a 124 k. 087.—Record establecido.

Autociclos 750 c. c.:
1. Marqués Valdesvella (Austin), 0 47 1 a 92 k. 216.—Record establecido.

Autociclos 1.100 c. c.:
1. Juan Mauvais (Amilcar), 0 41 1 a 105 k. 678.—Record establecido.

2. Fernando Sirvent (Salmson), 0 43 2 a 100 k. 541.

3. Oscar Leblanc (Salmson), 0 46 7 a 98 k. 606.

4. Gonzalo Touron (Derby), 0 48 1 a 90 k. 299.

5. Avelino Leoz (A. S.), 0 50 2 a 86 k. 521.

6. Antonio Díaz (Amilcar), 0 56 8 a 77 k. 838.

7. José M. Carrasco (Amilcar), 1 01 2 a 70 k. 970.

Coches 2.000 c. c.:
1. Oscar Leblanc (Bugatti), 0 30 2 a 144 k. 780.—Record batido.

2. Santos Mateos (Bugatti), 0 31 2 a 120 k. 211.

Alafont (Velocette), primero en 350 c. c. (turismo)

Como se ve en el cuadro oficial de resultados, José Alafont (Velocette), es primero de la categoría de motos 350 c. c. (turismo).

Baltasar Santos, a quien se dio en los primeros momentos como vencedor de esta categoría corrió indebidamente en ella, pues su máquina no se hallaba dentro de las condiciones estipuladas por el reglamento.

Los nuevos records

En el cuadro oficial de resultados aparecen los nuevos records de la subida.

Salvando la categoría de sidecars 1.000 (turismo), todas las marcas establecidas han sido superadas.

En motos de 250 c. c. la diferencia sobre el precedente es de 16,592 kilómetros. En motos de 350 c. c., de 42,213 kilómetros.

En motos 750 c. c., de 13,789. En autociclos 1.100 c. c., de 15,508 kilómetros. En coches de cinco litros, de 33,414 kilómetros.

En coches de más de cinco litros de 28,069 kilómetros.

En la categoría de carreras, el «record» actual de motos solas, supera al precedente en 11,061 kilómetros por hora.

Y en coches de carreteras el nuevo record supera en 12,360 kilómetros al anterior.

LOS AUTOMOVILES BUGATTI

HICIERON EN LA PRUEBA OFICIAL DE LA CUESTA DE LAS PERDICES, UNA MEDIA DE 144. 780 kms. por hora

NUEVOS PRECIOS EN MADRID:	4 CILINDROS 1.5 litros	8 CILINDROS 2 litros
	PTAS.	PTAS.
CARROZADO EN 2 ASIENTOS	12.000	18.000
„ „ 3 „ „	12.500	18.500
„ „ 4 „ „	14.000	21.000

COCHE DE CARRERAS "GRAN PRIX" 36.000 PTAS

AUTOMOVIL SALON ALCALA, 81 MADRID

En cuanto a los «records» ahora establecidos y que no tenían precedente, quedan a tal altura, que creemos pasará mucho tiempo antes de que puedan ser ni siquiera igualados.

Reparto de premios

En la presente semana, y en fecha que «Peña Motorista» anunciará oportunamente, se celebrará el reparto de premios de la Subida a las Perdices, haciéndolo coincidir con un banquete en honor de los laureados de esta prueba.

La próxima, el kilómetro...

Según nuestras noticias, la próxima prueba de «Peña Motorista» será la del kilómetro lanzado. ¿Dónde?, ¿cuándo? Detalles son estos que no estamos autorizados a revelar por ahora.

EL TRIUNFO DE LAS «VELOCETTE»

La marca Velocette ha obtenido en la Subida a las Perdices un magnífico triunfo, que viene a confirmar la justa fama de que

gozan estas motos, dando un rendimiento admirable para cilindrada tan reducida.

El excelente equipo de corredores que capitanea tan inteligentemente Manolo Cantó, ha copado los premios en todas las categorías en que ha participado.

En turismo, las tres Velocette que participan en la categoría de 250 c. c. se clasifican con recorridos excelentes y la primera, pilotada por Alemany, bate de lejos el record anterior.

En la cilindrada superior 350 c. c. Velocette triunfa en lucha con diversidad de marcas, a 96 kilómetros por hora; promedio admirable para un vehículo de esa cilindrada, equipado rigurosamente en turismo.

Igual resultado en «carreras». Manuel Cantó participa en las clases de 250 c. c. y 350 c. c. En la primera establece un admirable record, a 96 por hora. Y en 350 c. c., en refrenda, competencia, obtiene el primer lugar y su record, a más de 115 kilómetros por hora, causa el asombro general.

Verdaderamente, pocas demostraciones tan concluyentes como la proporcionada por Velocette en la V Subida a las Perdices.

Ante el Gran Premio de Europa

Se anuncian importantes participaciones.— Parece descontado el éxito del meeting donostiarr

El Gran Premio de Europa, que se celebrará el día 25 de julio en el magnífico Circuito de Lasarte (San Sebastián), ha entrado ya en el período de franca organización.

El Real Automóvil Club de España, que asume este año la responsabilidad de la organización de Gran Premio de Europa, y estamos persuadidos que, tanto su presidente, el ilustre duque de Alba, y su activo secretario, don Carlos Resines, que ostenta el cargo de comisario general, sabrán salir airoso de la prueba.

En su labor organizadora, les secundan los señores Rezola, Moro de Lara, Sáinz de los Terreros, conde de Villagonzalo, San Gil, Bea, Zapirio, Echalde, Amestoy, Rivera, Alaisquela, Artola, Larrañaga, Arcanle, Garbajo, Elizassodin, Mendrá, Gaytán Peña y Carrasco.

En el nuevo circuito, que tiene un desarrollo de 17 kilómetros 315 metros, se celebrarán sucesivamente el Gran Premio de España (fórmula libre), el Gran Premio (dos horas) y el Gran Premio de Europa (fórmula nueva).

He aquí los principales detalles de las tres pruebas:

GRAN PREMIO DE ESPAÑA

(18 de julio de 1926)

Cilindrada.—Libre

Distancia.—632 kilómetros 600, o sean 40 vueltas al circuito.

Premios.—Al primero: 30.000 pesetas y la Copa de S. A. R. el príncipe de Asturias; al segundo: 10.000 pesetas; al tercero: 5.000 pesetas; al cuarto: 4.000 pesetas; al quinto: 3.000 pesetas; 1.000 pesetas al conductor que, clasificado, haya cubierto la vuelta más rápida, y 500 a cada conductor que haya tomado la salida.

Derechos de inscripción.—1.000 pesetas por coche.

De esta suma, 500 pesetas se reembolsarán a cada uno de los coches que terminen la prueba. A los no clasificados se les abonará en relación con el número de vueltas efectuadas.

Inscripciones.—Las inscripciones se reciben en el domicilio del Real Automóvil Club de España (Alcalá, 69, Madrid) y en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa (plaza de Oquendo, San Sebastián), antes de las diez y ocho horas del 15 de mayo de 1926, con derechos simples, y hasta la misma hora del primero de junio, con derechos dobles.

GRAN PREMIO DE TURISMO

(22 de julio de 1926)

Distancia mínima.—1.000 kilómetros. Llegada.—A las once de la noche.

Salidas: Para la categoría G, a las once de la mañana.

Para la categoría F, a las 11 h. 15 m.

Para la categoría E, a las 11 h. 55 m.

Para la categoría D, a las 12 h. 1 m.

Para la categoría C, a las 12 h. 15 m.

Para la categoría B, a las 12 h. 30 m.

Premios para cada categoría.—Al primero: una copa y 5.000 pesetas; al segundo: 2.000 pesetas; al tercero: 1.500 pesetas; al cuarto: 1.000 pesetas.

Copa de Su Majestad la Reina.—Al vehículo que haya efectuado el mayor número de kilómetros.

Copa de la Diputación.—Se otorgará por medio de una clasificación especial.

Carrocerías.—De turismo, confortables, con aletas, faros, parabrisas, capota, retrovisor, avisador, etc.

Categorías.—1.100, 1.500, 2.000, 3.000, 5.000 y más de 5.000 c. c., o sean las categorías G, F, E, D, C y B del Reglamento internacional.

Derechos de inscripción.—500 pesetas por coche.

Inscripciones.—Con derechos sencillos, hasta las seis de la tarde del día 15 de mayo y con derechos dobles hasta igual hora del día 1 de junio.

GRAN PREMIO DE EUROPA

(25 de julio de 1926)

Distancia.—770 kilómetros 175 metros, o sean 45 vueltas al circuito.

Cilindrada.—1.500 c. c.

Peso.—700 kilogramos.

Premios.—Al primero: la Copa de Su Majestad el Rey de España, 50.000 pesetas y el Trofeo del Gran Premio de Europa al Automóvil Club del país vencedor; al segundo: 20.000 pesetas; al tercero: 10.000 pesetas; al cuarto: 5.000 pesetas; al quinto: 4.000 pesetas; al sexto: 3.000 pesetas; al séptimo: 2.000 pesetas; al octavo: 1.000 pesetas.

1.000 pesetas al conductor clasificado que realice la vuelta más rápida, y 500 pesetas a cada conductor que tome la salida.

Derechos de inscripción.—2.000 pesetas por coche.

De esta suma serán reembolsadas 1.000 pesetas a cada coche que realice el recorrido total. A los que no se clasifiquen les será devuelta una cantidad proporcional a las vueltas realizadas.

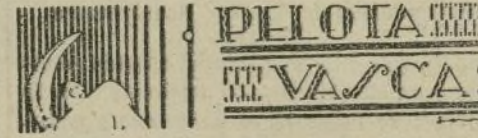
Las inscripciones con derechos simples se admitirán hasta el 15 de marzo, y con derechos dobles hasta el 15 de abril.

Una conversación con M. Faroux

Monsieur Charles Faroux, el reputado crítico automovilista francés, ha permanecido unos días en Madrid. Hemos tenido ocasión de entrevistarnos con él, habiéndole confiado sus impresiones acerca del próximo Gran Premio de Europa y del meeting automovilista donostiarr.

«Acabo de ver el estado de las obras del circuito de Lasarte —nos lo dicho— que estarán terminadas seguramente en abril y que convertirá aquel en un circuito ideal. Sinceramente creo que será el más bello Gran Premio de Europa a que hayamos asistido».

En cuanto a la participación de marcas, puede darse, desde ahora, por segura la inscripción de «Delage», «Bugatti» y «Talbot», por Francia; «Fiat», «Itala» y «Diat», por Italia. Y posible, «Rolland-Pichon», «Geyrol», «O. M.» y «Amilcar» (esta última marca con sus nuevos 1.100 c. c.)



El campeonato de Cataluña

La Federación Catalana de Pelota Vasca, bajo la presidencia de don Juan Cadira, ha celebrado una reunión para tratar del campeonato de Cataluña.

Se acordó celebrar dicho campeonato en las especialidades de mano, pala y cesta a punta y a remonte. Empezará a jugarse el primer domingo de febrero, en las localidades de mano y pala, y el segundo domingo del mismo mes las de punta y remonte.

Los campeonatos a punta, pala y remonte se jugarán a dos vueltas. Caso de empate, se celebrará el tercer partido en Bilbao, en ocasión de celebrarse allí el campeonato nacional. La pareja que de este partido resulte vencedora, será proclamada campeón de Cataluña y será la que jugará el campeonato de España. Para la especialidad a mano se jugarán tres partidos: uno en la cancha de cada Sociedad. Para la inscripción de las Sociedades que deseen tomar parte se fijó la fecha de 28 de enero, en que quedará cerrada, siendo los derechos de 20 pesetas para las parejas a cesta y de 5 pesetas para las de pala y mano.

RUGBY

Un equipo más que se afilia a la Federación Centro

La Academia de Infantería de Toledo, que tantos éxitos está obteniendo por su admirable manera de fomentar el deporte, ha afiliado su equipo de rugby, que es uno de los más potentes de la región, a la Federación Centro.

Igualmente se han inscrito en el campeonato regional, que con este nuevo participante ha de adquirir aún más interés y que será competidísimo, ya que además de este equipo tomarán parte en él la R. S. Gimnástica Española, el Athletic Club, A. D. Ferroviaria y La Equitativa.

Garaje Remsa

EDIFICIO CONSTRUIDO EXPROFESO Calle Padilla, 38 (junto a Príncipe de Vergara)

Propiedad de la Sociedad REPRESENTACIONES ELECTRO MECANICAS (S. A.)

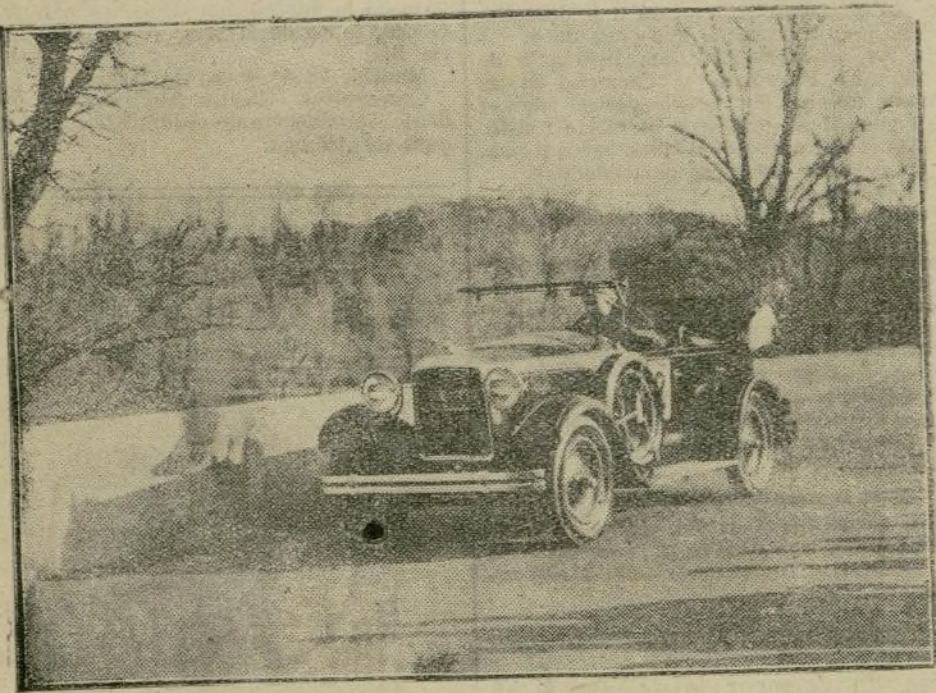
JAULAS INDEPENDIENTES Talleres de reparación de automóviles con toda clase de garantías. Gasolina, accesorios y neumáticos. Calle Padilla, 38. Teléfono 49-13 S.

LUBRIFICANTES Grasas - Colores Efectos Navales Suministros Industriales

ORTIZ Y URIARTE (BILBAO) (Antes Prieto, Ortiz y Comp.) Bailén, 17

PHILIPS LÁMPARAS PARA AUTOS SE VENDEN EN TODAS LAS BUENAS CASAS DE ACCESORIOS

AL POR MAYOR: GUILLERMO STON GOYA, 49 - MADRID.



El JEWETT entrando en la subida a la Cuesta de las Perdices, donde BATE EL RECORD de turismo de todas las categorías, a 103.375 kilómetros por hora de velocidad media

Neumáticos Nacionales PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid



LA COPA «FERNANDO CARO»

Reliegos y la Gimnástica, vencedores. La Gimnástica ha logrado el triunfo de ayer, apropiándose del trofeo que lleva el nombre del veterano corredor compatriota del Zabala y otros «cancioneros», que dieron gran renombre al pedregal castellano.

Organizada con carácter interclub por la R. S. G. E., ésta la ganó por Sociedades, igual que el pasado año.

Con 64 inscritos fué un nuevo triunfo de organización.

Dió la salida Fernando Caro a 45 corredores, entre los que se notaba la falta del campeón actual, Fructuoso del Río, desafiando así a algunos que acudieron sospechando una trampa entre él y Reliegos.

Se corrieron admirablemente 10 kilómetros lisos con la salida y meta en el Paseo de Recoletos, frente al café Gijón.

Entre Encabo, que se presentó en forma, y Reliegos hubo lucha, más éste se despegó, limitándose luego a combatir Encabo con Monje, que como siempre iba tras Reliegos.

Por un punto ha perdido la Ferroviaria, y debe comprender que el espíritu de equipo tan necesario en estas carreras, es lo que están necesitando más imprescindiblemente.

Reliegos acabó muy bien, y Encabo con Monje hicieron una entrada muy dudosa; juntos, al llegar a la meta, Monje más rendido que el Gimnástico extendió los brazos para sujetar a éste, por lo que la Federación acordó dar a ambos el segundo puesto que fué también repartible en la puntuación.

La clasificación, fué como sigue:

1. JOSE RELIEGOS.—A. D. F. 34'18"1/5.
2. Jerónimo Monje, 34'50"1/5.
3. Luis Encabo, 34'50"1/5. Gimnástica.
4. Manuel Fernández, Gimnástica.
5. Salvador Martín, A. D. F.
6. Félix Bonilla, Gimnástica.
7. Elías Cortes, Gimnástica.
8. Domingo Tormel, Gimnástica.
9. José Trabado, A. D. F.
10. Félix Alenza, Municipal.
11. Guillermo Gómez, Ferroviaria.
12. Agustín García Rodríguez, Gimnástica.
13. Rafael Calle, Racing Club.
14. Manuel Mata, Gimnástica.
15. Carlos Blanco, A. D. F.

Clasificación social

1. Real Sociedad Gimnástica Española.
2. Agrupación Deportiva Ferroviaria.
3. Agrupación Deportiva Municipal.

4. Montepío Comercial, 154 p.

Diferentes deportistas madrileños donaron valiosos premios para la Clasificación individual.

Salvador Martín y Manuel Fernández, han perdido forma y mucho entusiasmo, salvando únicamente una constancia que les caracteriza.—Angel H. López.

COSAS LAMENTABLES DEL ATLETISMO NACIONAL

Un manifiesto de la Federación Vizcaína de Atletismo

El atletismo nacional está pasando una época de grandes sufrimientos. Hemos llegado ya, en este deporte, a mayores de edad y no lo parece.

Cuando más necesitados estamos de una unión sagrada, más obstáculos nacen en contra de ella.

Después del primer match internacional de Atletismo, que celebramos contra nuestros hermanos los portugueses, creíamos en la proximidad de una nueva era para el Atletismo, llena de prosperidades. Pero lo que está sucediendo es todo lo contrario. Predominan los obstáculos, nacen nuevas dificultades, se inician pugnas entre directivos y parece que todo se va al suelo.

Federaciones atléticas que no reciben el más mínimo apoyo de las de Fútbol; otras que se ven boicoteadas por algunos periodistas; unas terceras que ven menguados sus ingresos, consecuencia de un falso sentido de la deportividad, y, finalmente, un duelo a muerte entre la Vizcaína y la Nacional.

Todo ello en vísperas de un campeonato nacional de cross-country.

No sabemos por dónde iniciar nuestro disgusto ante tantas y tan grandes cosas. No sabemos a qué ni a quién recriminar lo que está pasando. Hemos agotado el repertorio de las palabras indignantes y de censura para aquellos que tan directamente se hicieron merecedores a todo ello.

La actitud de humildad que siempre fué patrimonio de directivos y dirigidos, desaparece poco a poco, dando acceso a otros aspectos nada recomendables.

Ni abusar de la autoridad es el mejor camino a seguir ni desobedeciendo aquellos principios es el proceder más adecuado.

Ni vamos a discutir el documento de la Federación Vizcaína de Atletismo ni a estudiar los hechos producidos entre este organismo y la Nacional.

No queremos, por nuestra parte, actuar de abogados defensores ni acusadores de ninguno de los dos organismos.

La cuestión no tiene arreglo actualmente. Hay que esperar la Asamblea del próximo día 27 en San Sebastián, que será algo así como un espectáculo para no acudir a ella.

Lo innegable es que el atletismo nacional se debilita por momentos. En unas regiones, por falta de dinero; en otras, por falta de sus hombres que encanzen y velan por la prosperidad del deporte atlético, y en las de más allá, por carecer de la protección necesaria en algún sector de la Prensa que estimule a los de abajo y a los de arriba.

Están sucediéndose cosas demasiado graves para que permanezcamos mudos.

La Nacional se tambalea y ¿quién quiere a la Nacional?

La Federación Vizcaína pierde a tres de sus más grandes elementos directivos, suspenidos, y ¿quién los puede sustituir en igualdad de clase?

La Federación Castellana renuncia a la organización de los campeonatos de España de Atletismo, y ¿quién quiere cargar con su organización?

La Federación Levantina sufre un ataque de parálisis sin medios de curación.

La Federación Valenciana está por milagro sosteniéndose gracias a un exceso de amor al atletismo de sus directivos, que luchan contra todo y contra buena parte de la Prensa.

En Aragón... pase usted de largo. En Asturias, en Galicia, en Murcia, en... No sigamos, que pasa el coche fúnebre...

Por compromiso unas regiones celebran sus campeonatos regionales de cross y de atletismo. Después, otra prueba y a descansar hasta el siguiente año.

Mañana, como ayer y hoy, Guipúzcoa, Vizcaya y Cataluña se disputan la hegemonía atlética. Siempre igual.

Ni por casualidad viene otra región a unirse con éstas.

Ya somos, por lo visto, mayores de edad sin saber demostrarlo; sin saber imponer un criterio recto, verdad, adecuado. Se imponen castigos máximos, se desobedecen mandatos, se grita, se amenaza... Todos contra el atletismo.

La Nacional no cuenta con las simpatías de todos? ¿Guerra a la Nacional?

De la Federación Valenciana excluyeron a algunos periodistas? ¿Guerra a la Federación Valenciana?

Vizcaya progresa y triunfa con la dirección de tres grandes paladines? ¿Guerra a Vizcaya?

Estamos en vísperas de la Asamblea de San Sebastián.

Orden, señores!!!

Vizcaya tiene la palabra...—Rosendo Calvet Mata.

Retos que no se pueden aceptar

Bien ha hecho Del Río en rechazar el reto a que le desafiaba Reliegos. Estos desafíos entre amateurs no se pueden aceptar, y la Confederación Nacional de Atletismo hará perfectamente si advierte a los atletas que esta clase de luchas no se pueden disputar sino entre profesionales.

¡Aviados estaríamos si el ejemplo cundiese, ya que en atletismo sólo algunos empujados son los que pueden clasificarse como aficionados amarrados! O de lo contrario, habría que creer que el deporte tiene una vida económica más pujante.

La dimisión del Comité Nacional de Atletismo

Tenemos entendido que en la Asamblea nacional que precederá, como es costumbre, al cross de San Sebastián, el actual Comité de la Real Confederación Nacional de Atletismo presentará la dimisión de sus cargos.

Prepárenosnos a oír cosas sabrosas...

El presidente de la Federación Vizcaína de Atletismo ha publicado un folleto de defensa del Comité inhabilitado por la Nacional, por la célebre cuestión del match España-Portugal.

Records batidos, pero... no homologados

En la última reunión celebrada en Reus, Lloréns ha batido dos records. En marillón hizo un tiro de 36,38 m., lo que constituye el record de España, y en disco, batió el de Cataluña, con 34,15 m. Ahora que no han podido ser homologados por el fuerte viento que ayudo a Lloréns.

Con ésta son tres veces que Lloréns pasa de los 36 m.

La vuelta de Juanín

Juanín, el actual defensor del Osasuna y ex campeón de España, vuelve otra vez a sus actividades atléticas. Tiene el propósito de entrenarse cuando termine el campeonato, con objeto de participar en los campeonatos de España, en el caso de que pudiese hacer un buen papel.

Una prueba de selección en Gijón

GIJÓN.—Ayer mañana se celebró una prueba de selección de crossman 10.800 metros y doce participantes.

1. Casiano Hoyos, 40 m. 4 s. 2/5.—2. Angel Montaner.—3. Constantino Fernández.—Trenor.

Campeonato navarro de cross

PAMPLONA.—Se ha celebrado ayer el campeonato navarro de cross con un recorrido de 9.500 metros y 28 participantes.

Triunfo Augot, seguido de Aldave, Gil, Barbarin y López. El Osasuna ganó la clasificación de 3 y 5 corredores.—Nucci.

El cross del Tagament de Barcelona

BARCELONA.—Resultados del cross del Tagament, 5 kilómetros:

1. Ferrando, 17 m. 14 s.; 2. Ramón, los dos del Tagament; 3. Arbul; 4. Miret, y 5. San López, hasta 53. El Español gana la copa del Rey para equipos, y a continuación el Tagament y el Barcelona. No participaron Palau ni Belmont.—Calvet.

La renovación del Comité Olímpico Español

Los delegados españoles en el Comité Olímpico internacional, duque de Alba y barón de Güell, en su interés por hacer las cosas sin precipitación con la debida preparación, han dirigido a las diversas entidades deportivas una circular, pidiendo que terminada la misión del Comité que organizó la cooperación de España en la Olimpiada de París, se sirvan durante todo el mes actual, proponer una terna de significativas personalidades en cada deporte procurando no pertenecer a las Directivas, a fin de tener más libertad de acción, en sus futuras actuaciones.

La designación se hará en Asambleas generales o con referéndum por mayoría de votos.

En el caso de que las entidades no designasen su representante, el C. O. E. se verá obligado a nombrar por sí, delegados de cada deporte.

Las entidades a quienes se les ha enviado la citada petición son las siguientes:

Real Confederación Española de Atletismo.

Federación Española de Boxeo.

Federación Española de Esgrima.

Federación Española de Lucha Greco-romana.

Federación Española de Sociedades de Remo.

Federación Española de Natación Amateur.

Real Sociedad Hípica Española.
Real Federación Española de Fútbol.
Unión Velocipédica Española.
Federación Española de Clubs Náuticos.
Real Federación Española de Hockey.
Real Asociación de Lawn-Tennis de España.
Real Sociedad de Alpinismo Peñalara.
Confederación Española de Pelota Vasca.

Nos parece muy oportuna la demanda hecha por los delegados del C. Olímpico, ya que es preciso que se haga algo para la próxima olimpiada de Amsterdam, no tan lejana como se cree la fecha. Son dos años, y dos años suponen mucho y poco, conforme aquí gastamos las cosas.

Claro que esto depende no solamente del tiempo sino de que los delegados de las distintas entidades y estas mismas sean capacitadas y tengan ganas de trabajar.

No nos dediquemos una vez más al sueño de cien años para despertar tres veces antes de la competición de Amsterdam.

Que el «atletismo» es bueno como fuente de ingreso, pero no para que los que viajan no recuerden siquiera dónde estuvieron.

La lección de París fué bastante dura, y si se quiere afirmar que programamos deportivamente, hay que demostrarlo con hechos.

Remember, París!

El barón de Coubertin, en Barcelona

Hoy debe llegar a Barcelona el barón Pierre de Coubertin, instalador de los Juegos Olímpicos y único presidente honorario a perpetuidad de las olimpiadas cuatrienales.

El Comité Olímpico Español prepara una serie de fiestas deportivas en honor de tan ilustre huésped, quien acaso se digna pronunciar una conferencia acerca del vasto programa de orden pedagógico e histórico, que en breve piensa desarrollar.

Los coches de 1926

Iniciamos en este número la publicación de una sección dedicada exclusivamente a dar a conocer al público las marcas de automóviles más importantes, así como sus principales características. Nos proponemos formar un índice completo y seguro que oriente en sus investigaciones al comprador, bien sobre las marcas que más le convenga, teniendo en cuenta las condiciones especiales a que va a dedicar el coche.

Para facilitar el manejo de esta guía procuraremos, dentro de lo posible, seguir en ella el orden alfabético.

Amilcar

«Gran sport», 2 plazas. Motor de 7 C. V. cuatro cilindros 60 x 95, tres velocidades y marcha atrás, frenos cuatro ruedas neumáticas 700 x 90, amortiguadores-velocidad 115 kilómetros, consumo siete litros y medio, carrocería de aluminio, peso 550 kilos.

Representante, Juan Maurya, Serrano, número 8.

Ansald

Torpedo, cinco asientos, cuatro cilindros 70 x 120, tres velocidades y marcha atrás, neumáticos 705 x 165, freno de mano sobre el cambio, peso del chasis con rueda de repuesto y neumático 750 kg., velocidad con cuatro personas 90 kilómetros, consumo 115.

Representante, Sociedad Automecánica Española, Recoletos, 1.

Austin

Cinco H. P., cuatro cilindros 56 x 76, 747 y medio c. c., tres velocidades y marcha atrás, frenos a las cuatro ruedas, ruedas metálicas. Alumbrado y arranque C. A. V. intercambiables, una de repuesto, consumo, cinco litros; velocidad, 80 kilómetros, carrocería aluminio cuatro plazas, precio, 6.500 pesetas.

Representante, Sociedad Automecánica Española, Recoletos, 1.

As

Tipo Sport 1926. Cuatro cilindros 69 x 91 1.100, 6 H. P., consumo siete litros, freno, cuatro ruedas, alumbrado y arranque, velocidad 110 kilómetros, precio, 6.500 pesetas.

Representante, Avelino Leoz, Pasaje de la Alhambra, San Marcos, 37, Augusto Figueroa, 40.

Avions Vaisin

Cuatro cilindros. Alumbrado magneto alta tensión con avance automático. Frenos a las cuatro ruedas, 115 kilómetros hora, 18 litros los 100 kilómetros. Longitud del chasis 4 m. 71. Longitud de la carrocería 2 m. 75.

El Athletic se adjudica los puntos por incomparecencia del Madrid

Una vez más el Real Madrid F. C. ha dejado de acudir a los encuentros correspondientes al campeonato regional.

El encuentro que debieron celebrar ayer con el Athletic Club fué suspendido, adjudicándose los puntos al equipo atlético.

La clasificación actual del campeonato regional es la siguiente:

J. G. P. E. F. C. P.

Athletic Club..... 2 2 0 0 7 3 4

A. D. Ferroviaria..... 2 1 1 0 3 7 2

Real Madrid F. C..... 2 0 2 0 0 0 0

El sábado próximo se celebrará el interesante encuentro entre el Athletic Club y la A. D. Ferroviaria, correspondiente al campeonato, en el campo del Athletic Club de la Avenida de la Reina Victoria.

El campeonato de segundas categorías

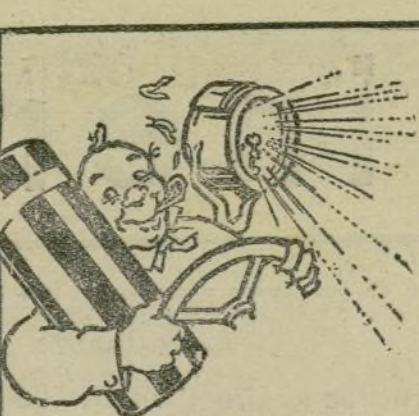
El Comité de la región Centro, que tan activamente está laborando por la difusión y prosperidad del hockey en nuestra región, está organizando un campeonato de segundas categorías en el cual podrán tomar parte cuantos equipos lo deseen, aunque no pertenezcan a una Sociedad constituida o bien estén afiliados a una de ellas; pero siempre que no hayan participado en encuentros de campeonato de primera categoría más de dos veces.

Es plausible la idea del mencionado Comité, que obtendrá un éxito seguramente, pues ya ha recibido la inscripción de cinco equipos, entre ellos uno de la Academia de Infantería de Toledo.

GARAGE PI

Coches en custodia, 30 pesetas

CLAUDIO COELLO, 47



ALUMBRADO MAGONDEAUX

SEGURIDAD—

POTENCIA—

ECONOMIA—

SOCIEDAD IBERICA DE LOS
APARATOS MAGONDEAUX.
ARLABAN-7-MADRID.

AGENTE EN MADRID

U M E C A

Taller de montaje e instalación

Calle del Doctor Santero, núm. 44
(Cuatro Caminos)

CAMBIO DE BOTELLAS VACIAS POR LLENAS EN EL ACTO, EN LOS STOCKISTAS SIGUIENTES

Mestre & Blatgé, Cid 2.

Vicente Jiménez, Leganitos, 13.

Uriarte, Zamarrón y C.º, Sagasta, 7.

Olabor, S. A. Reina, 35-37.

Autógena Martínez, Vallehermoso, 9.

Joaquín R. Eguinoa, Santa Engracia, 118.



Nuestros alrededores

En nuestro número anterior hablamos en esta sección de viajes e itinerarios para visitar los alrededores de la corte, y prometíamos principiar en este número a indicar los medios más convenientes para llegar al fin que nos proponíamos, o sea conseguir deleitar el espíritu y fortalecer el cuerpo con excursiones sucesivas, bien en ferrocarril, bien por carretera a las proximidades de la capital, y anunciábamos que en este número nos ocuparíamos de Toledo, habiendo el elegido esta capital para principiar, en atención a sus grandes riquezas artísticas y su gran valor histórico.

En efecto, situada la imperial ciudad a pocos kilómetros de la villa y corte (87 por carretera y 91 por ferrocarril), ofrece un sitio ideal para proporcionar un rato de solaz al espíritu, bien se la considere como punto de estancia para unos días de descanso del ajetreo de los negocios, bien se la mire como un museo digno de visitar, aunque esta visita no pueda tener más extensión que algunas horas; horas que se han quitado al teatro o a la tertulia de café y que representan el tiempo que nos deja libre para el descanso nuestra obligación del taller, la fábrica, el comercio, o tal despacho o la oficina en que prestamos nuestro servicio, sujetos al engranaje burocrático.

El madrileño que quiere visitar Toledo, lo primero que le preocupa es saber que es lo más interesante que puede admirar en la antigua corte de España, y tiene motivo para preocupación semejante, pues dada la riqueza arquitectónica y artística de la ciudad del Tajo, se corre el peligro de visitar monumentos (que aunque de gran belleza), no son los principales de la ciudad, y, por tanto, los más dignos de admiración, ya por su valor intrínseco, ya por las tradiciones a ellos ligadas.

Entre los monumentos arquitectónicos desentalla en primer término la Catedral, que une a su impecable estilo una gran riqueza pictórica, sobre todo en algunas de sus capillas. En este orden de monumentos también es digno de ver Santa María la Blanca y el Cristo de la Luz.

En edificios públicos merecen admirarse las Casas Consistoriales, que flanqueadas por dos torres de cuatro pisos, presentan un acabado modelo de las construcciones de su época, formando contraste con el diferente estilo de la cercana catedral.

El Palacio Arzobispal, que tiene su origen en el siglo XIII y adquirió después gran importancia merced a las donaciones y mejoras que en él hizo aquel gran cardenal que cuenta además entre sus hechos la creación del Colegio de Damas Virgenes y que hoy se denomina de Damas Nobles (Colegio orgullo un tiempo de la imperial ciudad y que no ha tenido que modificar sus estatutos a pesar del tiempo transcurrido).

También es digno de verse el Instituto, establecido en la antigua Universidad fundada sobre el solar de la Inquisición, el año 1735.

También es importantísimo el Alcázar, que lleva su vida vinculada con la de la imperial ciudad y que hoy sirve de Academia de Infantería, así como la fábrica de armas, célebre en el mundo entero.

En otro orden de cosas es digna de visita la posada de la Sangre, cuyo nombre va unido al del príncipe de las Letras Españolas, pues en ella escribió algunas de sus novelas, como la «Ilustre Fregona», etc.

Modernamente se ha convertido en museo, con la denominación de Casa del Greco, la casa en que vivió en la imperial ciudad esta gran figura del mundo de las Bellas Artes.

Muchas más riquezas encierra esta perla del Tajo, pero apremios de espacio nos fuerzan el dejar su enumeración para otro número, así como la descripción un poco detallada de algunas de las joyas hoy enumeradas, tales como la Catedral, Alcazar, etcétera.

Con todo lo que antecede podrá el lector formarse una idea de la importancia que reviste la visita a la artística ciudad, y en el próximo número indicaremos el modo fácil de realizarla, según tenemos prometido.

PEREGRINO

Granada

Hemos visto con gusto la inclusión de Granada en el circuito nacional de turismo, pues dada la gran importancia artística de esta ciudad era sensible que quedara excluida de los itinerarios especiales publicados en el primitivo decreto que tanta importancia tiene y tantas ventajas ha de reportar al turismo nacional.

Muy sinceramente felicitamos a la bella ciudad y felices a nuestros propósitos continuaremos teniendo al corriente a nuestros

lectores de cuantas modificaciones y reformas de importancia se refieran a este asunto.

Suiza

Este nombre evoca toda una serie de ideas y pensamientos, ¿quién no ha pensado en su vida en hacer un viaje por Suiza?

Suiza es el centro de las excursiones, y para el turista no se puede reunir un país más privilegiado por la Naturaleza ofreciendo, además, la particularidad de que al lado de sus incomparables bellezas, la mayoría de sus cantones reúnen todas las comodidades de capitales de primer orden, no siendo raro el caso de numerosos extranjeros que, habiendo llegado a Suiza con la idea de pasar unos días, han permanecido allí la vida entera.

Vamos a ocuparnos de algunos cantones suizos, empezando por Vaud, cuya capital es Lausanne, y terminando por Ginebra, que es el más importante y en el que RECORD promete a sus lectores informaciones con minuciosidad de detalles, tanto de los sitios que deben visitarse en dicha capital, como de la diversidad de excursiones que desde dicho cantón pueden realizarse a los más pintorescos puntos desde donde pueden admirarse los más bellos panoramas del mundo.

Lausanne: La villa de Lausanne, capital del cantón de Vaud, al Norte del lago de Ginebra, está situada a los 4°17' de long.: E. de París y por 46°31' de lat.: N.

El clima de Lausanne es vivificador, tónico y extremadamente sano, siendo una de las causas de la salubridad las aguas excelentes y abundantes que dicha villa posee.

El excursionista que llegando a Lausanne quiere admirar sus naturales bellezas, al descender del ferrocarril se encuentra en la Avenida de la Estación, bordada de los más bellos hoteles con sus jardines verdaderamente deliciosos.

En uno de los extremos se encuentra la Sinagoga, y a mano derecha, la Avenida del Teatro, dividiéndose en seguida el Gran Teatro, que da nombre a la Avenida. Muy cerca, la Promenade de Derrier Bourg, con el monumento en mármol al poeta Justo Olivier, obra del escultor Lugon. La plaza de Lausanne. Allí se encuentra la iglesia de San Francisco, bello edificio, obra de estilo gótico, que llama poderosamente la atención por la elegancia de sus líneas. Las pinturas de los cristales son obra del pintor Clemente Heaton, de Neuchâtel.

El verdadero aficionado al arte no sabe salir de la iglesia de San Francisco, pues son tales los tesoros que encierra, que hacen que el artista se encuentre como extasiado ante la contemplación de tan maravillosa obra.

También se encuentra en la plaza de San Francisco el edificio de la Baen Cautoul y el de Correos y Telégrafos de estilo del Renacimiento.

Si el turista continúa su paseo por la calle de Gran Chêne, llegamos al paseo de Montbenoit, jardín público a cuya entrada se encuentra la estatua del verdadero defensor de la libertad religiosa, Alejandro Vinet, que constituye una maravillosa obra del escultor Maurice Raymond de Broetelles.

No muy lejos nos encontramos con el Palacio Federal de Justicia construido en 1868 en cuya entrada está la estatua de Guillermo Tell ofrecida por Osiris.

El pintor Pablo Robert son las pinturas del gran vestíbulo del primer piso, que simbolizan la Paz y la Justicia. Desde la terraza de uno de los lados se divisa un panorama verdaderamente admirable y delicioso, pudiendo además los aficionados a la música solazar su espíritu al escuchar los conciertos que en la temporada de verano se organizan.

En el próximo número continuaremos hablando de las bellezas que atesora la villa de Lausanne y empezaremos la descripción de las excursiones, que desde este punto pueden realizarse a Chailly-Belmont-Monts de Lavaux Grandraux Tour de Gourze Forêt de Réveréaz Chalet a Gohbert Saint Chatherine. Signal de Morrens, Forêt de Vernaud Saint Sulpice, Les Pleades, Mont Teudre, Les Plans y algunas otras cumpliendo la promesa que RECORD ha hecho al público de proporcionarles itinerarios, hoteles, aprovisionamientos, etcétera, para que el turista pueda realizar el viaje con toda clase de comodidades.

Hasta el lunes próximo, pues.

Expedición Amundsen

Cinema-Record

Las culpas del cine

Uno de los argumentos que más asiduamente y con más teatralidad se esgrime contra el cinematógrafo, es el ambiente inhumano, que se supone respirarse, en los salones de proyecciones, por cuantos acuden al criticado espectáculo.

Es esta una imputación falsa a todas luces y que por egoísmo debemos rechazar de plano. Equivale este aserto a mortificar gravemente las cualidades de nuestras novias, de nuestras hermanas y de nuestras madres. ¿Cómo si el arte mudo no tuviera más misión, que aferrar con su penumbra las más bajas pasiones humanas? ¡Falso! Una legión de mujeres y de varones acuden al cine para liberar en la fuente purísima del arte; pero cohibidas siempre por la leyenda negra del cine. Hay que deshacer esa leyenda. Hay que acabar con esa minoría despreciable, que desgraciadamente existe, que aprovechándose de la prudencia de los demás, ocasionan los alardes chispeantes que tanto ruido y escándalo llevan al fondo de esas almas timoratas, que no recuerdan que esa minoría opera lo mismo en el cine que en los templos.

A nadie se le ha ocurrido por ello cerrar las iglesias, encapando los tranvías, ni clausurar ningún centro.

Y para terminar, recuerdo que cuando Cristo encontró el templo convertido en una sucursal de la plaza de la Cebada, no cerró el templo, sino que poseído de santa indignación expulsó látigo en mano, a los mercaderes. Indígnese la autoridad, tome

el látigo en sus manos y arroje del templo del arte a los mercaderes del vicio.

José M. ARROYO

"Currito de la Cruz" en Sevilla

La nueva producción de Alejandro Pérez Lugín, que tan definitivo éxito obtuvo la noche de su estreno en Madrid, confirmándose y acrecentándose durante los días sucesivos, al extremo de colocarse diariamente el cartelito «No hay billetes», continúa su etapa triunfal por provincias.

El día 25 se estrenó en Sevilla en el teatro de San Fernando y el éxito alcanzado allí fué superior, si cabe, que el conseguido en la corte. El público interrumpió la proyección con frecuentes aplausos culminando el entusiasmo ante los cuadros que tan maravillosa y fielmente reflejan el alma y las costumbres de Sevilla, y en particular su clásica Semana Santa.

Felicitemos cordialmente al insigne Pérez Lugín.

En el próximo número publicaremos unas interesantes declaraciones del conocido cinematografista M. de Miguel, hechas a su regreso del extranjero, donde ha permanecido diez meses, realizando una labor beneficiosa para la cinematografía española.

Semana cinematográfica

El excesivo original que nos abruma, impidiéndonos dar cuenta con la extensión que deseáramos, de los estrenos más importantes de la semana anterior, que fueron los siguientes:

Real Cinema: En este aristocrático salón de la Empresa Sagarra, se estrenó con definitivo éxito, «Maciste, Emperador». Se trata de una bella producción, de argumento interesante, rica fotografía y una interpretación magnífica por todos cuantos toman parte en esta cinta, de la que es héroe el gran atleta Maciste, que realiza una labor acabada.

El público, como siempre que acude al Real Cinema, salió complacido.

Cine Goya: También en este elegante salón obtuvo un feliz éxito el estreno de la admirable película «La musaraña».

Cine Madrid: En el nuevo cine, orgullo de Madrid, alcanzó un triunfo decisivo el noble y bravo aventurero «Dick Turpin», que subyugó al público que llenaba el salón el día de su estreno y continúa ocupando sus localidades a diario para admirar esta bella producción.

HAROLD

El Caballo de Hierro

El estreno de esta famosa producción de la no menos famosa manufactura Fox, anunciado para hoy en los cines Goya y Madrid, ha despertado verdadera expectación, justificada a nuestro juicio, ya que la Fox, cuando lanza una película, es a conciencia de que satisface los gustos del público, dándole manjares exquisitos, y por ser los cines Goya y Madrid, quienes la proyectarán, acreditándose una vez más sus Empresas de buen gusto y acierto en la elección de programas.

De tí para mí...

Escucha, lector aficionado al chismorreo y a la busca de historias y noticias. Hoy te voy a contar una historia curiosa. De amor, y sus protagonistas dos futuras glorias del arte mudo, cuyos nombres velaremos hoy, por discreción, pero que tal vez otro día te los podremos decir, si nuestras noticias se confirman.

...Era una damita, joven, bella y elegante, ella, y él, un galán apuesto, «gallardo y calavera»... Ambos sintieron la nostalgia de lucir sus facultades en la pantalla, y conquistar en ella la gloria, y se decidieron a aceptar los ofrecimientos de una Empre-

sa que les contratara ventajosamente para interpretar los papeles de dama y galán jóvenes, en una película que se estrenará en breve en Madrid.

Comenzaron a trabajar, y sucedió... Sucedió una cosa natural y lógica, que se gustaron; sus miradas tropezaron más de una vez, estableciéndose una viva corriente de simpatía primero, de amor después y... pronto sus corazones, comprendiéndose y amándose, latieron a un mismo compás. Pero...

En la película hay varias escenas en que la dama, que hace un papel de coqueta empedernida abraza y se deja abrazar por un señor calvo y feo, que la conquista, y aquí surge lo curioso de esta verídica historia.

El galán siente celos, no se hace cargo de que aquello es pura farsa, y da lugar con ellos a disputas, «hociquitos» y lágrimas, que son incentivo del amor de ambos jóvenes...

Hoy, terminada la película, el joven enamorado, no quiere de ningún modo ver las escenas de marra, en la pantalla, que le recuerdan las originales, y anda loco en su deseo de adquirir la cinta para destruirla en seguida.

Peró la Empresa filmadora no quiere y se ha establecido una polémica, cuyo resultado se ignora.

¿Verdad que tiene gracia la cosa? Pues te prometo contarte el final de esta otra película...

¿Sabes...?

Que la bella actriz Herminia Más, nos ha

salido una formidable estrella de la pantalla, y su revelación ha tenido lugar en la nueva película de Rafael Salvador «Las entrañas de Madrid», que en breve se estrenará en Madrid, y de la cual te hablaremos en el próximo número, pues merece que nos ocupemos de ella extensamente, en gracia a sus propios méritos, que la harán conquistar un puesto de honor en la producción madrileña.

Que el gran Joaquín Dicenta, autor de la película «Nobleza baturra» estuvo buscando galán para la misma bastante tiempo, y cuando le fué presentado el excelente artista Felipe Fernández, el detalle que más le inclinó a encargarse del papel fué su magnífica dentadura...

El Duendecillo INDISCRETO

Correspondencia de Cinema-Record

Desde hoy abrimos esta Correspondencia, en la que hallarán nuestros lectores las respuestas adecuadas a cuantas preguntas y consultas nos hagan, seguros de que en todo momento procuraremos satisfacer su curiosidad.

Ya lo saben los favorecedores de Cinema-Record. En esta sección se insertarán sus preguntas con un número de orden, a las que nosotros responderemos con mucho gusto, sin perjuicio de que los mismos lectores nos ilustren con sus conocimientos que serán igualmente insertados como respuestas, a cuyo fin habrán de remitirlas bajo sobre que diga: «Para la Correspondencia. Pregunta o respuesta, número...»

CINE IDEAL

Desde hoy lunes se proyecta la mejor producción española:

NOBLEZA BATURRA

Cantarán las jotas:

CECILIO y CONSUELO NAVARRO

Les acompañará la famosa Rondalla Ramírez, la mejor rondalla aragonesa. Todos premiados en todos los concursos de la fiesta de la jota.

Dos jornadas :-: Completa :-: Precios corrientes

Un nuevo palacio del arte mudo

CINE GRAVINA

Hace pocos días, sin gran reclamo callejero ni de Prensa (cosa que hoy parece indispensable en tales casos), abrió sus puertas al público madrileño el Cinema Gravina. Esta modestia que peca de excesiva e injusta, patentiza bien claramente la digna intención de la Empresa de dotar a Madrid y en particular a la populosa barriada en que se halla enclavado el edificio, de un local amplio, cómodo, donde se presenten las mejores producciones mundiales, la proyección sea excelente y el confort satisfaga los gustos de los más exigentes. Todo esto, como ya apuntamos antes, huyendo de medios tan desacreditados como llamar la atención del público atrayéndole con muchas promesas, que luego no se realizan, defraudando a los espectadores.

El cine Gravina, antiguo y espacioso teatro, de elegante y severa fachada, que ha permanecido cerrado casi siempre, pasando inadvertido a los empresarios madrileños, o éstos no supieron ver en él un brillante negocio, es hoy, indudablemente, uno de los mejores, si no el mejor de los cines de Madrid.

Sin grandes alardes de lujo ni riqueza, pero sí con buen gusto y sencillez admirables, ha quedado convertido en un local coquetón e íntimo, en el cine selecto y familiar, como lo ha bautizado acertadamente la Empresa, y que era lo que faltaba en Madrid.

El piso principal del cinema Gravina es la localidad mejor hecha y más agradable que puede desear un amante del cine, que al propio tiempo desee estar en contacto con sus amistades, pues a pesar de las grandes proporciones de dicho piso, distingue-se desde la puerta que comunica con el elegante salóncito (en el que hay una interesante exposición de Bon) a la persona que se busca.

El cine Gravina, situado en la calle que le da nombre, junto a la del Barquillo, consta de un patio de butacas en el que se aprecia la claridad y sijeza de la proyección, lo mismo desde la última fila de butacas que desde la primera, debido a haber-

se introducido en la máquina, foco y pantalla mejoras desconocidas hasta hoy en España. Las butacas cómodas y confortables y el aspecto recogimiento del citado patio, no obstante su gran capacidad, hace que el público solicite siempre esta clase de localidades.

La severa y sencilla escalera que da acceso al salóncito del piso principal agrada al público que por primera vez entra en el Gravina. Este salón confortablemente alfombrado, lo mismo que todo el piso principal, es, desde luego, algo nuevo en España, algo que sólo ha podido verse en París o en Londres, donde hay un gran culto y devoción al cine y a las buenas películas.

El anfiteatro es, como entrada popular, el más amplio que pueda ofrecer ningún teatro de Madrid, y por su precio es la localidad favorita de las clases populares.

En una palabra: es el cine selecto y familiar, el de mejor proyección de Madrid.

El cine más sencillo y confortable y las películas de estreno y reprise mejores de Madrid.

Los precios son también los más moderados (en su categoría) de cualquier otro espectáculo de esta clase.

Y en cuanto a capacidad, baste decir que podrían instalarse dentro del Gravina todos los cines que se hallan enclavados en centros de Madrid.

Hemos tenido el gusto de hablar durante largo rato con la Empresa del cine Gravina, acerca de los planes a desarrollar, durante la presente temporada, inspirados, desde luego, en el más elevado criterio artístico, y en el ferviente deseo de corresponder cumplidamente al favor, cada día en aumento del público, que ha demostrado su complacencia ante los programas que se le han ofrecido, aplaudiendo las notables películas proyectadas y agotando las localidades.

La Empresa, satisfechísima del resultado de sus constantes desvelos, pretende que el éxito de los mismos, sea absoluto, verdad, sin acudir a una propaganda engañosa, perjudicial para los intereses del público, que es quien la paga, ya que el dinero derrochado en anuncios, se resta a la contrata de buenas películas. Y a este fin, podemos anticipar que la Empresa del Cine Gravina tiene concedida la exclusiva de varias producciones de un gran valor artístico, lo que sólo se logra a costa de grandes esfuerzos financieros.

Nuestra cordial enhorabuena.

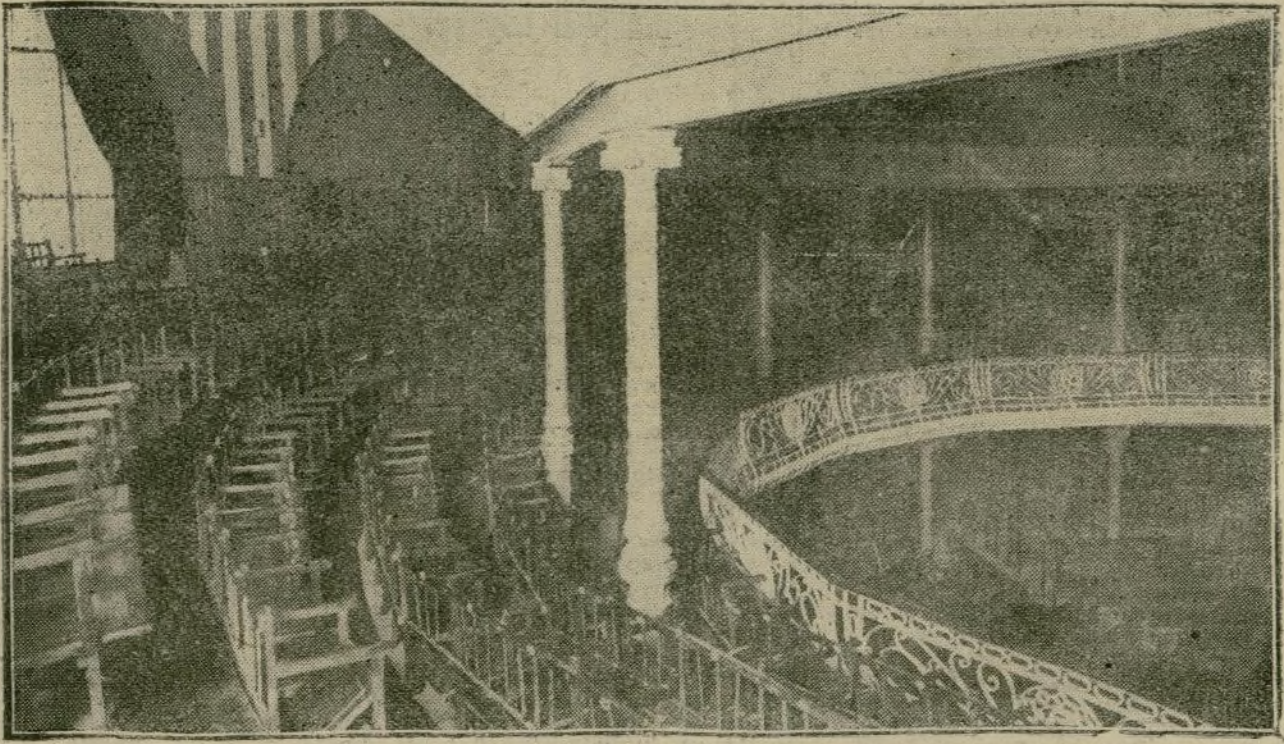
Muy en breve, el público madrileño se verá gratamente sorprendido con una novedad cinematográfica sensacional, definitiva, que llenará de asombro y admiración a los amantes del arte mudo, y que será el tema de todas las conversaciones



Fachada a la calle de Gravina



Un aspecto del elegante salón de espera



Vista parcial del espléndido salón

CRONICAS GIVONESAS

Preparando el equipo regional para el XI Cross Nacional

No es el atletismo una de las facetas del deporte que más arraigadas están en nuestra región. Puede afirmarse que el fútbol absorbe por entero la afición deportiva regional, alcanzando en los momentos actuales su más culminante período.

Pero, a pesar de ello, existe en nuestra región una Federación Atlética constituida por elementos muy valiosos y activos que han emprendido una intensa campaña de preparación de los escasos corredores de que dispone Asturias, para enviar un equipo que la represente en el XI Cross Nacional.

Periódicamente vienen celebrándose estos últimos domingos diversas pruebas encaminadas a ese fin. Y aunque las Sociedades deportivas conceden escasa importancia al atletismo, preocupándose bien poco, desgraciadamente, de dar impulso y fomentar la constitución de equipos especializados en esa rama del deporte, existen elementos encaminados con ella que participan en esas pruebas de que hemos hecho mención.

Ahora, la Federación Asturiana de Atletismo organiza como definitivas tres pruebas, las primeras de las cuales se han celebrado el pasado 24 y ayer, y la restante el 7 de febrero, en las cuales, por orden de clasificación y forma, procederá a la selección del equipo regional que tomará parte en representación de Asturias en el Cross Nacional.

Tres corredores son los que van a la cabeza en las clasificaciones que se vienen obteniendo: Angel Montaner, de la Sección Gimnástica del Real Sporting; Casiano Hoyos, del Club Deportivo Euzense Liltin, y Manuel García, del Real Club Deportivo de Oviedo. Y en estos tres muchachos está puesta la atención de los aficionados al atletismo, porque han demostrado poseer condiciones muy estimables, dignas de ser aprovechadas y encaminadas para obtener el fruto que de ellos pueda esperarse, ya que tienen además un entusiasmo ilimitado.

Seríamos poco justos si en nuestra calidad de cronista deportivo, no de cronista futbolístico, que son los que imperan en la actualidad, al condolerse de esa opafía que reina en nuestra región por el atletismo, no hiciéramos un justo y merecido elogio al activo y entusiasta secretario de la Federación, don Eduardo Rodríguez, modelo de deportistas y tan encarnado con esa modalidad de la cultura física, que constituye en él una obsesión el hacerla fructificar y arraigar en la vida deportiva asturiana. Falto de apoyo de la quien debe prestárselo, sin regateo y seguido de otros entusiastas como el presidente de la Federación, don Fernando P. Quirós, procura suplir tan grave inconveniente con una dosis de entusiasmo, que le hará salir triunfante en su empresa.

El Fortuna ha estado al Stadium. Esta noticia ha causado mayor número de víctimas-comentistas en estos días.

El más modesto de los Clubs de la serie A encumbrado a los primeros puestos por valía y afición, cansado sin duda de tanto traer y llevar su nombre en las columnas de los diarios de la capital por aporreados a cronistas, que desfogan su ablatimiento en largos y soporíferos escritos encaminados a probar la carencia de valía del equipo givones, ha lanzado un reto al campeón.

El cachorrillo no tema ya al león porque le cree viejo y decado en pujanza, y quiere demostrarlo que, como le venció una vez en sus terrenos, es capaz de hacerlo en otros de absoluta neutralidad.

Pero estamos por creer que el campeón no acepta por ahora el desafío. Y hace bien. Debe reservar sus energías para los partidos de campeonato que la falan, ya que un punto que le lleva de ventaja el Real Sporting, puede ser desquitado.

Ha sido imprecidente esa reto, por la hora en que fue lanzado. Ahora, que si no fue recogido, tiempo le queda al Fortuna de repetirlo cuando no haya temor a una o más bajas en la contienda que se pretende discutir. Porque será, ¡viva Dios!, de las más cruentas que pudiéramos presenciar, caso de llevarse a cabo.

TRENSOR

Impresiones del campamento Guipuzcoano

El campeonato regional se caracteriza por las sorpresas acedidas, habiéndose registrado resultados verdaderamente inesperados, que han tenido la virtud de aportar a las luchas el máximo interés, colocando a nuestro clásico torneo en un período de palpitante interés. La derrota de la Real Sociedad en el histórico campo de Amute, resultado que produjo extrañeza en los aficionados, pues nunca se pensó en que el equipo irundarra alcanzara tal score y la desgracia que persiguió luego

a las huestes de Lyppo Hertzha, el científico e infatigable entrenador, ante el Osasuna en su propio campo, con un empate que les puso en condiciones innegables de inferioridad ante sus eternos rivales, aumentó el interés. El Real Unión de Irún, pasaba a la cabeza por un punto de diferencia.

Pero llegó el encuentro del pasado domingo, y la Real Sociedad, supo poner todo su entusiasmo en vencer en su campo, a los irundarras, consiguiendo alcanzar otra vez la primicia en la puntuación, para llevarse este año también el codiciado título de campeón regional.

Estas vicisitudes del torneo, han dado a la competición una emoción vivísima como no se recuerda en bastantes años, en que solo las dos Reales eran los únicos luchadores.

El Real Unión de Irún a medida que ha transcurrido el campeonato recupera su perdida y comentada forma, colocándose a la altura que su fama le exige. La crisis de principios de temporada nos hacía temer que la eterna pugna con los donostiaras quedaría este año sin historia, con gran quebranto para la afición que se enardece con las emocionantes luchas que depa- ramos siempre estos viejos y prestigiosos Clubs. Pero en los últimos partidos se ha visto que podía ponerse una vez más a la altura de su antagonista, disputándole el título palmo a palmo. Ayudado por los triunfos del Osasuna, llegó a aventajar a la Real Sociedad.

Y es que el ex campeón de España, cuenta en la actualidad con elementos jóvenes y entusiastas que han de darle muchos días de triunfo. Sagorazu, Recarte, Echeveste II, Regueiro, y Chacartegui, son jugadores desconocidos casi, pero de mucho rendimiento al lado de los consagrados ases, René, Gamborena, Echeveste, Anatol y otros.

La Real Sociedad por su parte posee hoy día tal plétora de jugadores, que sus directivos se ven en un aprieto para confeccionar el equipo que más genuinamente ha de representarles.

Y a nuestro humilde entender, la causa primordial de las derrotas sufridas por el equipo donostiarra, ha consistido en la poca estabilidad de su once, ya que vemos que jamás se ha alineado igual en ningún partido. ¡Nunca hemos conocido en la Real tal cantidad de jugadores, y sin embargo...

El Osasuna y el Tolosa, han sido por igual la pesadilla de los galillos. Los pamploneses con su empate en Alocha demostró que su victoria en San Juan, fué adquirida en justicia. El Tolosa nos ha proporcionado una tercera vuelta que no podemos por menos que aplaudir, por su entusiasmo y voluntad. Es un digno rival del Osasuna y de haber más campeonato por delante, lograría darle un disgusto en la clasificación. ¿Nos proporcionará en Barazubi alguna sorpresa de la cuarta vuelta?

El Esperanza, en fin, es la centinela del campeonato, siendo su situación muy difícil y digna de ser apoyada...

De otras cosas que tienden a acabar con el deporte, ¿para qué hablar?... Incidentes lamentables, pedradas, agresiones de las que fuimos desgraciadamente testigos presenciales. Corramos un velo...

Han de quedar impunes, ya que la Federación que está obligada a imponer castigo, no lo ha hecho...

TOLOSA

Tolosa, enero.

NOTAS CANTABRAS

Un cuarto a espadas sobre los campeonatos de los Grupos A y B

El Racing Club ha estado a dos dedos de perder el primer puesto en el campeonato regional.

La lucha entre los equipos de la primera categoría se desarrollaba, monótona y desaperante, ante la absoluta indiferencia de la gran masa de aficionados, que hasta ahora no mostró el menor interés por la contienda. Y ello tenía y tiene una sencilla y lógica explicación. Falta el plato fuerte, que es la salsa madre en esta clase de guisados futbolísticos. La necesidad primero, y después un funesto y lamentable error, hicieron que se elevase a siete el número de los teams del grupo A, aquí donde, juzgándolos con serenidad y con imparcialidad, tenemos que convenir todos en que sólo hay dos Clubs dignos de figurar en esa serie: el Real Racing y la Gimnástica de Torrelavega. Sobre los otros lo mejor será que corramos un lapido velo.

¿Qué aficionados tenía la afición para acudir a los matches de campeonato? Porque bueno que se contribuya al fomento y al sostenimiento del deporte, que tantos beneficios puede reportar a la juventud en lo que a su desarrollo físico respecta; pero, ¡carambal, no hay derecho a exigir sacrificios de índole personal cuando se está se-

guro de que el bostezo ha de ser nuestro compañero inseparable durante los noventa minutos que dura la refriega.

Y eso son en Cantabria los encuentros de campeonato. Refriegas entre los equipos más fuertes o más duchos en marlingales y una demostración pública de la enorme crisis porque atraviesa el Colegio Nacional de Árbitros. De lo demás, nada. Ni atisbos de mejora en técnica y en táctica ni vislumbre de que puedan llegar a formarse jugadores de algún renombre. Medianías y nada más que medianías. Ahora que estos mediocres conjuntos suelen dar sus disgustos a los consagrados. Y el domingo último tuvimos una prueba clara y concluyente. El Eclipse F. C. fué el coco del Racing Club. De calidad muy inferior a los campeones, los elipsis supieron desconcertar a su enemigo; hasta tal punto, que sin la ayuda del referé, y a pesar de un dominio constante en el segundo tiempo, las huestes de Sanluste no hubieran logrado vencer, como vencieron, por la mínima diferencia. ¡Ha sido el segundo desastre de los racingistas en el actual campeonato!

A pesar de esta desigualdad en el rendimiento de juego de los campeones, nosotros creamos firmemente que ocuparán de nuevo el primer lugar, siguiéndoles en orden los gimnásticos, si es que éstos no reciben un serio disgusto cuando jueguen con el Muriedas en su empinado y fangoso campo.

Del otro campeonato, del del grupo B, apenas si habla nadie. Nutrido, mal nutrido con «onces» de escasísima valía, han medido sus fuerzas entre el apartamiento general. Se pueden contar por los dedos los espectadores que presenciaron esas pelcas. Veremos si ahora se animan un poco las gentes al eliminarse entre si los campeones de cada sección.

Cantabria, para los efectos de este grupo, se halla dividida en cuatro secciones, habiendo obtenido el anhelado título: por la primera, el Eclipse II; por la segunda, el Peñacastillo F. C.; por la tercera, el Barreda Sport, y por la cuarta, el Castro F. B. C. Y nada más, como no sea el advertir a los lectores de RECORD que duerman tranquilos, pues me he propuesto cansarles muy pocas molestias. Las indispensables únicamente para que se hallen al tanto del desenvolvimiento de la vida deportiva en Cantabria.

[Que los munes de «Pepe Montañán», el documentado y ameno cronista, me perdonen el atrevimiento de haber escalado la tribuna en que él dejó las flores de su inagotable ingenio y de su reconocida sapiencia...]

Paco MONTANER

CRONICA DE CATALUNA

Un repaso a la situación actual del campeonato

Cuando escribimos estos comentarios, estamos a la mitad de la primera vuelta del campeonato de Cataluña de Fútbol, de este campeonato tan competido y en el que las sorpresas han estado a la orden del día en casi todos los encuentros celebrados.

En este campeonato se han invertido los términos de la Copa Cataluña. Efectivamente: mientras en aquel concurso el Fútbol Club Tarrasa triunfaba de una manera más que brillante, conquistando el trofeo en disputa, tenemos ahora que el Club egarense se queda a la cola de la clasificación presente, en compañía del Fútbol Club Martinec.

Es indiscutible que la clasificación actual puede sufrir grandes sobresaltos, no solamente hasta llegar al final de este campeonato sino que, incluso, antes de llegar a la fecha del 28 de febrero que empiezan los partidos de grupo correspondientes a los cuartos de final del campeonato de España, en cuyos encuentros Cataluña deberá estar representada por aquellos dos Clubs que en la citada fecha más brillante puntuación hayan obtenido.

Confesamos que no sabemos cómo consi-



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el

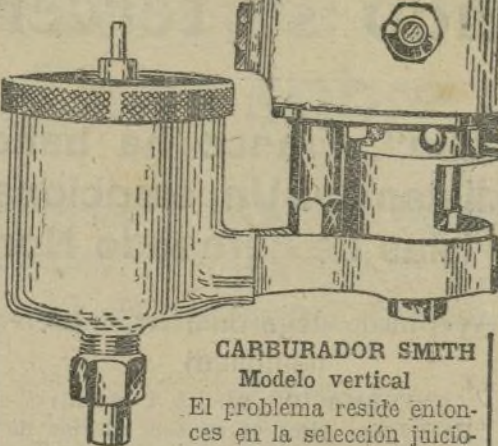
DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

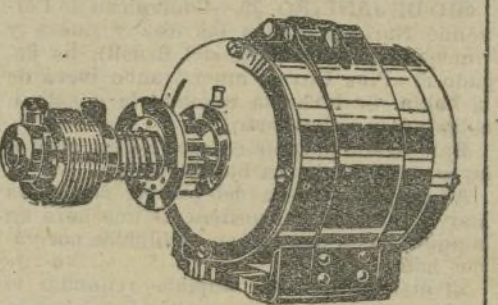
Una interesante colección de accesorios de calidad

En los tiempos heroicos del automovilismo, el cliente iniciado escogía el chasis de buena fabricación, a quien su nueva y acertada concepción aseguraba una marcha más fácil que la de sus predecesores. Los coches actuales, fruto de una técnica establecida, son concebidos según un mismo estándar, y, pequeños o grandes, procuran a sus propietarios la misma satisfacción.



CARBURADOR SMITH Modelo vertical

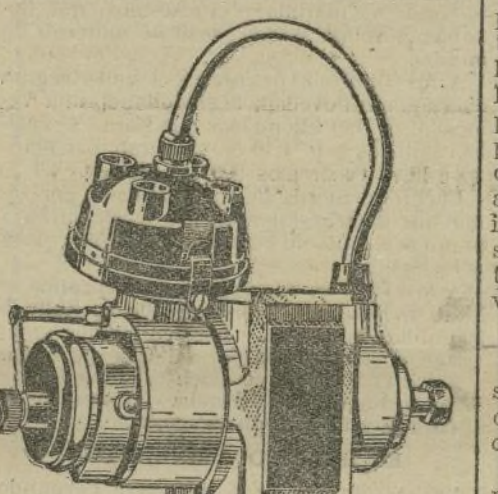
El problema reside entonces en la selección juiciosa de accesorios necesarios y seriamente establecidos que, al completar el coche, hacen de él un vehículo preciso, cómodo para ser conducido en todos los tiempos, a todas las



Aparato de arranque SMITH, modelo 4 L. S.

horas, y que está exento de los múltiples perances enojosos en la carretera.

De entre las que se ocupan de la venta de accesorios motoristas, una de las más esti-



MAGNETO M-L tipo G G 4

derar la serie de incidencias que se han venido sucediendo, partido tras partido, en este campeonato de los viceversas.

Conviene aclarar, sin embargo, algunos de los motivos que, a nuestro parecer han influido, no poco no solamente para que el Tarrasa y el Martinec se quedaran, hasta la fecha, sin un punto, sino que, también, para que el Gracia, actual leader del Grupo, no viera mermadas sus esperanzas de llegar al extremo de ser uno de nuestros representantes en el campeonato de España.

Aunque actualmente resulta prematura (consecuencia de la serie de partidos que aún faltan jugar), toda intención de pronosticar, no por ello la marcha actual de este campeonato no veda el criterio para considerar lo arbitrario que significa el que después de la primera vuelta, tengamos ya Clubs que nos representen en los cuartos de final cuando, al final de la lucha, pueden ser muy bien otros los que aspiren al título de campeones de Cataluña.

La ventaja adquirida por el Gracia y el retroceso sufrido por el Tarrasa y por el Martinec, tiene su explicación. A excepción de su partido contra el Martinec, el Gracia ha efectuado todos los encuentros en su propio terreno y con equipos que, sin pretender decir que eran flojos (actualmente en Cataluña, en el grupo A, no hay enemigo pequeño, por humilde que sea el Club), no significaban un obstáculo duro ni peligroso para derrotar a los bravos gracienses. Esto, indudablemente, unido a la fe, a la valentía y al formidable entusiasmo con que en todos los encuentros han hecho gala los «rojos» del Gracia, les ha permitido figurar a la cabeza de la clasificación general.

Pero le faltan, precisamente ahora que los partidos de la primera vuelta terminan, hucos difíciles de reer: Español, Barcelona, Europa...

En cuanto al Tarrasa, le ha sucedido todo a la inversa del Gracia, debiendo efectuar todos los encuentros en campo ajeno. Y nosotros, que sabemos lo que significa para este Club jugar o no en su propio terreno, favorecido por público de casa, hallamos muy natural que sucumbiera ya a partir del primer match jugado contra el Barcelona en el terreno de Las Cortes.

Finalmente, al Martinec, le ha acompañado la desgracia desde el primer momento. La lesión sufrida por su notable medio Comorera (que le ha privado de jugar hasta ahora), la que siguió a Rodríguez, Marín y algunos otros, dejaron al equipo martinense poco menos que deshecho y sin la más mínima esperanza de recuperar el terreno perdido y dejar de figurar en la cola de la puntuación como parece que será su fin...

Sin pretender, en modo alguno, regatear méritos a nadie, debemos reconocer que mientras a unos equipos les ha perseguido la «guinea» desde el primer momento, a otros la dicha suerte les ha protegido...

Faltan, todavía, cuatro partidos a celebrar, tres correspondientes a la primera vuelta y uno perteneciente a la segunda. Hasta entonces, pueden suceder muchas cosas. En la forma como están los Clubs,

madras en todo el mundo, es, sin disputa, la Casa S. Smith & Sons, de Londres, que cada año ofrece una selección completa y preciosa de accesorios útiles.

El carburador Smith, de cinco surtidores, no es una nueva concepción, sino que es el resultado de veinte años de experiencias en la construcción de los carburadores. Una máxima potencia a todas las velocidades, aceleración y economía está asegurada por un difusor automático, que controla el volumen de la mezcla gaseosa que pasa al motor.

El hecho de que dos carburadores Smith son utilizados por el ciento por ciento de todos los coches ingleses, constituye una garantía sobre su superioridad.

Cualquier tipo de este excelente carburador se ajusta a la perfección, fácil y rápidamente, a cualquier marca de coche. Se fabrican dos modelos principales, el vertical y el horizontal, cada uno de los cuales se subdivide en seis tipos diferentes.

El aparato de arranque Smith es uno de los preferidos por los constructores, debido a su seguridad, a su engranaje suave y silencioso y a su construcción concienzuda que le permite estar exento de toda avería. Se fabrican ocho modelos, siendo dos de ellos los más principales, el modelo S5 diseñado especialmente para coches pequeños y autociclos de 8 y 9 HP. El 4 LS se ha hecho a propósito para el arranque de motores de más de 40 HP; aunque las dimensiones y el peso se han reducido al mínimo, su solidez, duración y eficiencia son extraordinarias.

La Casa Smith no ha descuidado la cuestión de los magnets, construyendo un sin número de variedades para todas las necesidades motoristas, para motocicletas extraligeras, para motores de dos o cuatro tiempos, para motores fijos, etc., etc. No queremos extendernos entrando en detalles sobre los diversos modelos.

La bomba de pie Smith es, entre sus similares, la más práctica. Es un aparato plegable, de poco peso, y, por tanto, de fácil manejo y acarreo. Lleva un indicador de presión, con un record en la extremidad del tubo elástico, que es adaptable a todas las válvulas de los neumáticos.

Bomba de pie Smith

Hemos hecho desfilar ante el lector una serie escogida de accesorios, que, como decimos al principio, son el complemento preciso del automóvil moderno.

En artículos sucesivos continuaremos, pues lo creemos de sumo interés, la presentación y la descripción somera de otras especialidades del género.

vaya usted a pronosticar resultados definitivos.

Que el deporte del Fútbol es paradójico lo ha dicho ya toda la Prensa. Así resulta que no siempre vence el equipo mejor sino el que puede hacer más tantos y el que esto logra, de ninguna manera puede ser considerado siempre el de más calidad.

Actualmente tenemos que el Gracia tiene siete puntos; el Español y el Sabadell, seis; el Europa, cinco; el Barcelona y el Sans, cuatro; y el Tarrasa y el Martinec, cero.

Con esta puntuación no es posible sentar juicios respecto a quienes serán los representantes catalanes en el campeonato de España.

Todos recordamos que el pasado año, el Barcelona, con siete puntos menos que el primer clasificado en la primera vuelta, llegó a conquistar el título de campeón de Cataluña y, después, el de España. En aquel entonces se produjeron cosas excepcionales en la marcha del campeonato. Este año pueden reproducirse, aunque en menos escala. Y el Gracia que actualmente marcha a la cabeza le puede suceder que pierda todos los partidos que le faltan jugar en campo ajeno contra el Español, Europa, Barcelona y Sabadell, y se quede con los mismos puntos de hoy... En este deporte todas las profecías son admisibles, aún las más inverosímiles.

El match Español-Barcelona del pasado domingo, nos ofrece otro ejemplo que nos anima para hablar de esta manera. El Barcelona ejerce sobre el Español un dominio durante todo el encuentro. Siete minutos antes, una escapada de los realistas, un tiro sesgado de Padrón, una estrada de Plako inútil y el balón se incrusta en la red. Victoria del Español sin haber atacado tanto como el Barcelona y sin, tampoco, haber jugado tan bien.

Cuando estas líneas aparezcan a la luz, se habrán efectuado los encuentros correspondientes a la quinta edición del campeonato de Cataluña. Un tropiezo del Español frente al Gracia y una victoria del Barcelona sobre el Europa y del Tarrasa sobre el Sabadell, provocará un empate a seis puntos entre el Barcelona, Español, Sabadell y Sans, teniendo en cuenta que este último debe fácilmente triunfar del Martinec.

Y vaya usted a saber quienes pueden aún representar a Cataluña en el campeonato de España. Muy posible sería que fuera el Gracia y el Barcelona o éste y el Español.

Todo es posible en este juego de rompecabezas, en el que la incógnita está siempre en una pelota loca, que rueda, rueda y a lo mejor se mete donde no debiera...

Rosendo CALVET MATA

¿Es usted verdadero Deportista?

Visite «La Peña», Hortaleza, 25 (cambio de dueño). Exquisitos bocadillos deportivos.

Establecimiento Tipográfico de PUBLICACIONES ESPAÑOLAS, S. A. Paseo de la Alhambra, 1.



Compárese la máquina de escribir Continental con cualquier otra y se convencerá de su superioridad. Pídala a prueba a

ORBIS S. A. HORTALEZA, 17, MADRID.-TELÉFONO 44-58 M.

El "Plus Ultra"
terminó ayer la
tercera etapa
en Pernambuco

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Más sorpresas
en los campeo-
natos regiona-
les de fútbol

El "raid" Palos-Buenos Aires

El "Plus Ultra" llegó ayer a Pernambuco, cumpliendo su tercera etapa

En el tercer "salto", Franco ha batido el "record" mundial de la distancia.-Un emocionante amerizaje en las islas de Fernando Noronha

Franco, Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada han llegado ayer a Recife (Pernambuco), a las 19.25 (hora de Madrid), después de realizar el sábado la más grande hazaña que registra la historia de la Aviación en vuelo continuo y de velocidad en esta distancia. En efecto, el record que poseían Le-maitre y Arrachart ha sido batido por bastantes kilómetros.

Teníamos plena confianza de que los heroicos aviadores españoles harían frente a las terribles dificultades que presentaba la terrible etapa Porto Praia-Pernambuco, no solamente por la enorme distancia, 2.800 kilómetros, sino por no poder llevar más gasolina que la precisa para, sin apartarse un ápice de la ruta, concluir el "salto".

Y Franco y sus compañeros han amerizado el sábado en Fernando Noronha, no por ánimos escasos, sino por la absoluta falta de combustible.

Los 2.340 kilómetros se han hecho en catorce horas de vuelo, prueba que no se puede comparar con ninguna. Catorce horas luchando con los elementos, en una sobretensión perenne, sin comer, sólo escuchando lo que dicen los aparatos e instrumentos de orientación para referenciarlos con un epílogo dramático, frente a Noronha, en pugna con el mar embravecido durante una hora, hasta que aparato y aviadores fueron remolcados al interior.

Bien puede darse por empleado la legítima expectación convertida en ansiedad angustiadora la noche del sábado que experimentaba el pueblo español, pendiente del rumbo y destino de los modernos Colones. No por no suponer que las comunicaciones eran más difíciles para la transmisión de noticias el interés era mínimo. La noche del sábado fue vivida por toda España en momentos indecibles, hasta que el despacho de la llegada a Fernando Noronha de los argonautas, causó la explosión más emocionante de entusiasmo.

Todos los españoles, aun los más pesimistas, han vibrado al conjuro de esta acrobacia heroica que coloca a los vencedores del tiempo y del espacio en regiones inabarcables de gloria.

Porque realizada la tremenda travesía, al haber pisado Pernambuco, las restantes etapas, aunque largas, son "cosas de cantar". Ya en plenos trópicos, las condiciones climatológicas y la proximidad de las costas americanas hacen que las dificultades sean mucho menores. Hay buenos medios de comunicación y de auxilio en caso necesario, y la moral altísima de los aviadores hará lo demás.

Entonces, pues, un canto de optimismo a las virtudes de una raza que encarnan Franco y sus compañeros en estos instantes de gloria y de triunfo.

España late con labor arrolladora de los pesimistas, y sólo, pues, necesita estos revulsivos para hacer despertar sus formidables reservas de capacidad y de trabajo.

¡Llor a los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, que han escrito la mejor página del libro de la Aviación mundial en travesías marítimas!

Ayer tarde llegaron a Recife (Pernambuco)

(INFORMACION DE LA T. S. H.)

De Buenos Aires se reciben noticias de que el 31, a las 19.25, (hora de Madrid) los aviadores han llegado a Recife (Pernambuco).

LA LLEGADA A NORONHA

RIO DE JANEIRO, 30.—Comunican de Fernando Noronha que a las diez y nueve y cincuenta y cinco (hora del Brasil), ha llegado el "Plus Ultra", amerizando fuera de la bahía. Se le había agotado la gasolina, obligándole a detenerse.

Han volado durante catorce horas, el más largo vuelo hecho en hidroavión. Amerizaron fuera del puerto, con mala mar, y tuvieron que sostenerse una hora en el agua, hasta que fueron auxiliados por varios botes.

El mal tiempo les impidió reanudar el vuelo.

DETALLES DEL TERCER "SALTO"

A las ocho de la mañana del día 30, el "Plus Ultra" despegó de la bahía de Ribeira do Inferno, emprendiendo el viaje a Pernambuco, siguiendo el "Blas de Lezo", forzando su marcha y el "Alsedo", que llevaban gasolina y toda clase de material de auxilio.

A las 12.20 de Greenwich el hidro seguía su viaje sin novedad, desarrollando una velocidad de 180 kilómetros por hora. Se reciben noticias a las 1.10 de su curso, calculándose lleva recorridos 900 kilómetros. Luego se pierde la comunicación por tener que dedicarse los barcos y estaciones a mantener contacto con el "Plus Ultra", para orientarlo.

A las 17.30 se restablece, comunicando el hidro a Fernando Noronha que se halla a 500 millas de la isla y que tendrá que amerizar en dicho sitio por falta de gasolina.

A las 22.20 de Greenwich el "Plus Ultra" llega a Fernando Noronha. La noticia se supo a las 1.15 de la madrugada.

EL HEROICO AMERIZAJE

La hora exacta de la llegada a Fernando Noronha fue a las 19.55, quedando el hidro a regular distancia del puerto casi agotada la provisión de gasolina; el amerizaje fue forzoso, manteniendo los aviadores una lucha heroica durante una hora con el embravecido oleaje, acercándose a la costa a fuerza de remos.

La muchedumbre corrió hacia la playa, temiendo hubiese ocurrido a los aviadores algún accidente grave; pero pronto advirtieron que solventaban el peligro.

Cuando observaron el descenso del hidro partieron hacia él, consiguiendo transbordar a los aviadores y remolcaron el hidro hasta tierra.

En las calles y en la bahía se les hizo una acogida entusiasta, dándose vivas a España, a Brasil y a Franco.

Los aviadores se retiraron a descansar, reanudando la marcha el domingo.

Los 2.340 kilómetros desde Porto Praia a Fernando Noronha, lo han hecho en catorce horas y minutos, o sea a una velocidad media de 160 kilómetros por hora, aproximadamente.

LA ETAPA LAS PALMAS-CABO VERDE

Después de tomarse el descanso anunciado y repasar el aparato con todo cuidado, el martes 26, a las siete horas los aviadores embarcaron en el hidro, en la playa de Gando.

El público, esperaba emocionado el momento de levantar el vuelo.

El "Plus Ultra", después de hacer dos grandes curvas en la bahía, se remolcó a baja altura, dando una vuelta sobre el morro de la península.

Instantes después desapareció, majestuosamente, con rumbo al Sur.

Entre la carga que conduce el aparato cuéntase un gran baul lleno de mensajes y cartas para la Argentina.

Antes de marchar para Cabo Verde dijo Franco que el tiempo era espléndido y la mar quieta y sin nubes, lo que de no cambiar le permitiría llegar a Cabo Verde en diez horas.

Añadió que regresaría a España en el próximo mes de mayo, siendo casi seguro que toque en Las Palmas, ofreciendo a España toda la gloria si llega al final de la aventura.

El público aclamó con entusiasmo a los aviadores en el momento de la partida.

INFORMACION DE LA COMPANIA NACIONAL DE T. S. H.

A las ocho veintitrés.—Dice Las Palmas avión Franco, salió de Gando ocho veinte, GMT para Cabo Verde, entre aclamaciones y mucho gentío.

A las nueve.—Dice Tenerife están avisados todos los vapores ruta Cabo Verde, así como estaciones portuguesas de Porto-Praia Cabo Verde, y la francesa de la costa occidental de África Port Etienne.

A las nueve treinta.—Dice estación Las Palmas que crucero "Blas de Lezo" dice que tiempo en Porto-Praia, donde encuntrase, Nordeste bonancible y mar llana.

A las diez.—Estaciones Tenerife y Las Palmas comunican hacen periódica y muy frecuentemente señales convenidas con avión para orientarle desde salida.

A la una de la tarde.—Estación de Cádiz comunica que vapor Compañía Transatlántica Española "San Carlos", navegando para Fernando Poo, acaba de tener comunicación con el avión Franco, que le ha pedido situación y dice va sin novedad.

A las tres de la tarde.—Estación Las Palmas comunica que a las catorce cuarenta estación francesa Africa Occidental Port Etienne comunicó con avión Franco, que sigue vuelo sin novedad.

A las 7.55 de la tarde el "Plus Ultra" amerizó normalmente en San Vicente de Cabo Verde, empleando once horas y treinta y cinco minutos en la travesía desde Las Pal-

Acumuladores TUDOR

Baterías para automóviles de todas las marcas

mas, lo que supone una velocidad media en los 1.700 kilómetros de 150 kilómetros por hora.

Los vientos alisios perjudicaron grandemente la travesía y por eso no se pudo emplear una velocidad más grande.

INFORMACION DE T. S. H.

Martes 26:

A las siete de la tarde.—Estaciones de Las Palmas y Tenerife comunican que las de Port Etienne y Dakar les dicen no oyen al avión "E. D. R. 12".

A las siete y treinta de la noche.—La estación de Cádiz pide noticias del avión a las estaciones de Lisboa y Gibraltar.

A las siete y treinta y cinco de la noche.—La estación de Tenerife pide a las de Dakar, Port Etienne, San Vicente de Cabo Verde y Porto Praia noticias del "E. D. R. 12".

A las siete y cuarenta y cinco de la noche.—La estación de Las Palmas comunica que el avión "E. D. R. 12" ha amerizado sin novedad en las islas de Cabo Verde.

A las nueve de la noche.—La estación de Las Palmas comunica que el avión amerizó sin novedad a las seis y diez, meridiano de Greenwich, en Porto Praia.

ETAPAS RECORRIDAS

Día 22.—Palos de Moguer-Las Palmas, 1.475 kilómetros.

Día 26.—Las Palmas-Cabo Verde, 1.700 kilómetros.

Día 30.—Cabo Verde-Fernando Noronha, 2.340 kilómetros.

Día 31.—Fernando Noronha-Pernambuco, 500 kilómetros.

POR RECORRER

Pernambuco-Rio de Janeiro, 2.035 kilómetros.

Rio de Janeiro-Buenos Aires, 2.235 kilómetros.

UNA FELICITACION DE GAGO COUTINHO

El comandante Franco dirigió al almirante Gago Coutinho el siguiente despacho: "Al renovar su gloriosa ruta, poniendo en práctica sus sabios principios de navegación aérea, le enviamos un efusivo saludo.—Firma: La tripulación del hidroavión "Plus Ultra".

El almirante Gago Coutinho ha contestado en los siguientes términos:

"Felicitando por la victoria ya alcanzada, le envío mis más conmovidos votos por el éxito de su próxima formidable etapa, que es todavía inédita.—Firma: Gago Coutinho."

LAS ANTERIORES TENTATIVAS DE LA TRAVESIA DEL ATLANTICO

El primer vuelo directo entre Europa y América lo realizó el aviador inglés Thon Alcock, piloto, y el teniente Arthur W. Brown, observador, que iniciaron el vuelo en San Juan de Terranova, de donde partirá Franco en su viaje de regreso, el 14 de julio de 1919, a las 1.43, descendiendo en Elifden (Irlanda), al día siguiente, a las 9.40, conquistando el premio de 50.000 dólares ofrecido por el "Daily Mail".

Cubrieron la distancia de 1.960 millas en diez y seis horas y doce minutos, en un biplano Rolls-Royce.

El 18 de mayo del mismo año, el aviador Harry G. Hawken y el teniente Gueve, pilotando un biplano Sopwith, también se elevaron en San Juan de Terranova para Inglaterra. A las quince horas de vuelo, el aparato cayó al mar, siendo recogidos los aviadores por el vapor dinamarcos "Marya", después de grandes peripecias.

Este raid fue una verdadera odisea, pues durante seis días se desconoció su paradero. Hawken y Grieve, volaron en 14 horas, 31 minutos, 1.100 millas.

Pero la mayor hazaña realizada en aeroplano en esta travesía la alcanzaron los aviadores portugueses Gago Coutinho y Sacadura Cabral.

Su maravilloso vuelo a través del Atlántico fue la pauta para sucesivos ensayos.

El raid Lisboa-Rio Janeiro, es una brillante página que añadir a la historia de la Aviación.

Saliendo de Lisboa, a las 7.30, del día 30 de mayo de 1922, terminaron el raid el 17 de junio, en Victoria, Estado de Espirito Santo (Brasil), haciendo 4.619 millas (6.675 kilómetros, 969 metros, aproximadamente, en 55 horas y 50 minutos), con una velocidad media de 122 kilómetros por hora.

Por las dificultades surgidas en la travesía, tuvieron que realizar el raid en diez etapas.

Lisboa-Las Palmas, Canarias-Cabo Verde, San Vicente-Porto Praya, Porto Praya-Penedos, Fernando de Noronha, retrocediendo a Penedos, Fernando de Noronha-Recife, Recife-Bahía, Bahía-Porto y Porto-Victoria.

En la cuarta etapa, Cabo Verde-Penedos, una de las más peligrosas, tuvieron que descender, perdiendo el avión "Lusitania", y siendo recogidos por el crucero portugués "Republica".

Se les envió un "Farey", que perdieron en Penedos, salvándose el vapor inglés "Peris City".

El Gobierno portugués les mandó otro "Farey" núm. 17, con el que terminaron la prueba.

La llegada a Victoria fue en medio de una apoteosis triunfal.

Por último, el piloto italiano Casagrande ha intentado realizar el raid Italia-América, cruzando por España. Ya son conocidos los peregrinos que ha sufrido con el "Alsedo", para que hagamos nada más que lamentar su estalladura. Actualmente se halla detenido en Casablanca, intentando reanudar el viaje.

El raid en dirigible

No solamente en aeroplano se ha conseguido surcar la inmensa "sábana" líquida. También en dirigible, y para completar es-

tas notas de recordación, no se puede ocultar las magníficas hazañas de estos aerostatos rígidos, que ocuparon de parte a parte la distancia que media entre Europa y América.

Quien lo consiguió primero fue el dirigible "R. 34", de la Marina británica que, pilotado por el capitán Scott, salió el 2 de julio de 1919, de East Fortune (Escocia), tomando tierra en Micoela (Estados Unidos), el 6 del mismo mes. Recorrió las 3.130 millas en 108 horas y 12 minutos.

Regresó el 9 de julio, aterrizando en Palham, en 74 horas, 36 minutos, invirtiendo en total 183 horas y 8 minutos en las 6.330 millas.

Pero la más afortunada ha sido la del famoso dirigible alemán "Z. R. 3a", que salió de Friedrichshafen (Alemania), el 12 de octubre de 1924, tomando tierra en Lakerhurst (estación aérea de Estados Unidos) dos días después, en un solo vuelo, sin el menor pericance, con la mayor exactitud.

Mandaba la nave aérea el comandante Eekener que, al frente de 27 tripulantes, se cubrió de gloria, máxime si se tiene en cuenta la campaña suscitada acerca del éxito del viaje y de la potencialidad de estos monstruosos rígidos que se llaman dirigibles.

He aquí, lector, una pequeña revista de las tentativas hechas por domar la atmósfera, en un espacio tan dilatado, donde sólo hay cielo y mar, y que nuestros aviadores acometen en estos momentos.

OTRA TENTATIVA ITALIANA

En la primavera próxima se verificará, por la Aeronáutica italiana, otra tentativa de travesía del Atlántico. La proyecta realizar el marqués Centurione y a bordo irán, además, el teniente Ambrosini, como director de ruta y el mecánico Canali. Utilizarán un aparato trimotor proyectado por el ingeniero Confronti y construido en los Arsenalles Navales de Trieste. Los motores serán "Asso" 500 H. P. de la Isola Fraschini. Saldrán de Roma, dirigiéndose a Casablanca. De allí irán a Cabo Verde y de Cabo Verde a Pernambuco y luego, por Río Janeiro y a Porto Alegre a Buenos Aires.

Proyectan, también, atravesar la cordillera de los Andes.

El aparato italiano tocará en Valparaiso, y después, por la costa del Pacífico, por Guayaquil y Panamá, donde abandonará el Pacífico para volver al Atlántico. Tocarán en La Habana, seguirá a lo largo de la Florida, de Carolina del Norte y del Sur, de Virginia y de Maryland hasta Nueva York. Desde Terranova se lanzará nuevamente al Atlántico para seguir el itinerario Islas Azores, Portugal, España y Roma.

Se trata de un vuelo de 30.000 kilómetros aproximadamente que espera poder realizar en 230 horas de vuelo efectivo.

El autogiro La Cierwa en Francia

El autogiro "La Cierwa" ha realizado en Francia varios ensayos con el mismo satisfactorio éxito que en Inglaterra.

En el Aeródromo de Villacoublay, y pilotado por el aviador inglés Courtney el aparato se elevó a 150 metros, y después de varios minutos de vuelo sobre el Aeródromo, a la altura normal de un avión escuela, Courtney descendió con gran dominio.

El embajador de España, el agregado militar de la Aeronáutica en Francia, el general Van Combruge, al frente de una Comisión belga, el ingeniero Fortan, el coronel Goys y los oficiales de servicio técnico presenciaron el ensayo y felicitaron a nuestro compatriota.

Al siguiente día, numerosas personalidades, entre las que figuraba el subsecretario de Estado de la Aeronáutica francesa M. Laurent Eynac, se trasladaron a Villacoublay para ver un nuevo ensayo del autogiro.

Después de dos vuelos de varios minutos y cuando iniciaba el tercero, el aparato fué a tierra, posándose lentamente, pero debido a los accidentes del terreno, una rueda se incrustó en el suelo y una fuerte ráfaga de viento hizo capotar al autogiro, que sufrió desperfectos de escasa importancia. Courtney resultó ileso.

Si el tiempo es favorable, hoy se habrán reanudado los ensayos del autogiro.

En la Sociedad de Ingenieros civiles y presidida por el subsecretario de Estado de la Aeronáutica francesa, se ha celebrado una reunión, en la que nuestro ilustre compatriota, luego de ser presentado por el presidente de dicha Asociación M. Rauten, trazó en breves frases la historia de sus estudios y explicó, con auxilio de varias proyecciones, sus experiencias y proceso de su invento, siendo muy aplaudido.

Un crédito de 200.000 pesetas

El Gobierno, en Consejo de ministros, ha acordado aprobar el crédito pedido de 200.000 pesetas al Consejo de Estado, para construir y ensayar dos autogiros Cierwa.

Tramitaciones burocráticas, que tienen poca semejanza con el fondo de la cuestión, aunque si la atañen, ha podido retrasar una concesión que el Gobierno se ha apresurado a hacer y de la que hay que congratularse por todo lo que significa en favor del ingenio patrio.

EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD SE ADMITEN ANUNCIOS PARA "RECORD"

y en su administración:

Alberto Aguilera, 11.-Tel. 3074. J.



El mecánico Campanelli que acompañó al marqués de Pinedo en su raid Roma-Tokio-Roma, dice:

"Durante el largo vuelo por los tres Continentes que el comandante De Pinedo y yo hemos hecho, yo, el infrascrito, declaro que he empleado las bujías K. L. G. durante aquellas distancias que hacía difícil el intemperie, y que estas bujías han mostrado siempre un funcionamiento perfecto con el "régimen", el más alto también con el más bajo."

Considero que las bujías K. L. G. son las mejores de todo el mundo bajo todos puntos de vista."

En el Raid Palos-Buenos Aires

El comandante Franco en su hidroplano "Plus-Ultra", lleva Bujías K.L.G.

En toda hazaña motorista se emplean las Bujías K. L. G.

OLABOUR.-Madrid, Bilbao, Santander

Ayuntamiento de Madrid