

## Las grandes pruebas del motor

# Ayer, en el circuito Guadarrama-Navacerrada, se disputaron las XII Horas Internacionales

**A despecho de un circuito en mal estado y constantemente invadido, se batieron todos los records de la prueba.-Resonante triunfo de Oscar Leblanc (Salmson y Firestone).-Alafont, con moto de 350 c. c. "Velo cette", tercero de la clasificación general.-Una jornada emocionante y accidentada**



Oscar Leblanc, vencedor en la carrera de las XII Horas, disputada ayer en el circuito Guadarrama-Navacerrada, batiendo todos los records de esta prueba (Salmson y Firestone)

### Resultados oficiales

En la imposibilidad de facilitar los resultados oficiales, que tardarán todavía en ser establecidos por los cronometradores y los comisarios de la carrera, damos a continuación las clasificaciones particulares resultantes de los datos recopilados por nuestros redactores.

#### La clasificación general

- 1.º Oscar Leblanc (autociclo "Salmson" 1.100 c. c. y "Firestone"), recorriendo 910 kilómetros en las doce horas. Velocidad media, 75,700 metros por hora.
- 2.º Zacarias Mateos (moto "Douglas" 500 c. c. y "Firestone") 876,500 kilómetros.
- 3.º José Alafont (moto "Velolette" 350 c. c. y "Firestone"); 827,750 kilómetros.
- 4.º Alejandro Arteche (moto "Harley" 1.000 c. c.); 827,700 kilómetros.
- 5.º José Sierra (autociclo "Hispano", 750 c. c.); 719 kilómetros.
- 6.º L. Hurtado (sidecar "Harley" 1.000 c. c.); 716,900 kilómetros.
- 7.º Manuel Cantó (moto sola "Velolette", 250 c. c.); 701 kilómetros.
- 8.º Patrocinio Benito (autociclo "Amilcar" 1.100 c. c.); 626 kilómetros.
- 9.º Florentino Esteban, velomotor 175 c. c. Rovin); 498 kilómetros.

### Impresión rápida

No es posible, después de una jornada como la que acabamos de vivir, después de haber asistido desde su comienzo a su final, a una prueba de tan colosal envergadura como ésta de las XII Horas, trazar el comentario extenso y documentado que su importancia y las enseñanzas que de ellas se deducen merecen. Forzosamente esta impresión de la jornada ha de ser rápida, trazada casi sobre el propio lugar de la acción, en espera de oportunidad de consagrar con mayor calma el comentario adecuado al acontecimiento.

Baste, por hoy, la evocación de la magnificencia de los resultados obtenidos, empezando por el triunfo sencillamente colosal y fantástico de nuestro gran as Oscar Leblanc, que superándose a sí mismo en una carrera en que ha hecho gala a la vez de su arrojo y de su pericia, ha superado todos los records absolutos de la carrera, precisamente en la oportunidad que parecía menos propia a tal hazaña, puesto que quizá ha sido este el año en que peores condiciones de conservación se encontraron al terreno del circuito, y por la circunstancia de celebrarse la carrera en domingo, la invasión de la pista ha adquirido las proporciones más exageradas. En estas condiciones, todos los elogios para ensalzar la alta calidad del ganador nos parecen insuficientes. Detrás de él, Zacarias Mateos, con una carrera rapidísima y regular, vencedor en motos solas, confirma los títulos que en este mismo circuito tiene tan solidamente conquistados. Proeza no menor es la de Alafont, que sacando un rendimiento inima-

ginable de la pequeñísima cilindrada de su motor, sostiene durante las XII horas una lucha épica con máquinas de muy superior potencia, de la cual sale al fin gloriosamente vencedor.

Muy meritoria la carrera de Alejandro Arteche que, aunque vencedor del circuito, forzosamente tenía que hallarse en condiciones de inferioridad con respecto a los indígenas.

En side-cars, Hurtado, que no tenía hasta ayer ningún gran título, se revela como un valor positivo. Sierra, en autociclos, de 750, hace nuevas demostraciones de su valía, de su conocimiento de la carrera, y del motor, al que hace dar el máximo rendimiento: Cantó, con su minúscula 250 c. c., es el maestro de siempre, aunque poco afortunado, y, en fin, el Benjamín de la carrera, el velomotor de Florentino Esteban, bate también valientemente los records, y demuestra una vez más unas admirables condiciones, tanto de la máquina, como del motor.

La carrera fué de lo más dura y más cruel que hemos visto en este circuito. Las bajas menudearon: hubo equipos, como el de Douglas, en el que la mala suerte se cobó con verdadera saña. Los accidentes más inverosímiles pusieron feroz de combate a hombres como Ballasar Santos, como Sagario, como Laureano González y como Inocencio Mateos, de quienes tanto se esperaba. Entre los desafortunados mencionamos también a Sirvent, especialmente, a Román Uribealago, y a ese benemérito o secretario del Real Moto Club de España, Francisco M. Ruano, que, después de una carrera honrosísima, fué víctima de un accidente, por fortuna menos grave de lo que en principio se creyó.

Antes de la carrera quedaban eliminados dos de sus más simpáticos concurrentes, en cuya pericia y gesto deportivo todos Confiamos. Nos referimos a don Pedro Montero y marqués de Valdeavilla, que fueron víctimas de un accidente de entranamiento, el viernes último, y por cuyo restablecimiento hacemos fervientes votos.

SALMSON merecía bien el magnífico desquite que al fin se tomó ayer con el más rotundo y sensacional de los triunfos en las XII Horas, por cuya conquista venía luchando año tras año. No puede darse mayor demostración de robustez, de seguridad, de velocidad, de aprovechamiento, que la proporcionada en esta carrera por la famosa marca de Billancourt.

La brillante carrera de Zacarias es para Douglas una compensación de los sinsabores de la jornada, cuyo desquite, seguramente, no tardará en tomar.

Los sacrificios, los entusiasmos deportivos e industriales de un Manuel Cantó, tienen la recompensa merecida en el magnífico triunfo que le proporciona su fiel VELOCETTE, que eleva su módica cilindrada de 350 a los puestos de honor de la clasificación general en lucha con cilindradas gigantescamente superiores.

El "Hispano" de Sierra en la categoría de autociclos de 750 c. c. y la ROVIN de

Florentino Esteban, que triunfan en sus categorías con recorridos estupendos, son muy legítimos triunfos para la casa P. del Arco que tantos carinos ha puesto en la prosperidad del cochecito cilado y en la divulgación del velomotorismo.

Entre los colaboradores del éxito, merecen citarse, en primer término, el neumático FIRESTONE que, calzando las cuatro ruedas del coche de Leblanc, permite a éste realizar su asombrosa carrera sin el menor pinchazo, sin un sólo cambio de gomas. Alafont lleva también neumático de esta marca en su rueda motriz y de la misma manera, no necesita pensar siquiera en un flaqueo de este importante accesorio, limpiando la cubierta en perfecto estado, la tremenda prueba, y eso que era la misma con que verificó la carrera en los campeonatos de Castilla y de España y la que le ha acompañado en sus entrenamientos.

En fin, citemos también, en justicia, a las bujías K. L. G., que aseguraron el funcionamiento de la mayor parte de los motores vencedores.

Oportunamente trataremos con la extensión que merece la labor realizada por el Real Moto Club de España en la organización de esta carrera. Bastantes hay, con la afirmación de que dentro de las posibilidades materiales de que se disponía, no cabe perfección mayor. El éxito deportivo y de público de estas XII Horas, es una consecuencia lógica del entusiasmo puesto en ellas por los organizadores.

Intencionadamente hemos dejado para el final un homenaje de admiración y de sincera y respetuosa simpatía a la bella señorita Patrocinio Benito, que ayer inauguró con una actuación deportiva magnífica la participación de la mujer española en las pruebas de la velocidad motorística.

A. Díez de la Heras



José Alafont, que ocupó el tercer lugar en la clasificación general

### Lo que fué la carrera

#### La velada de las armas

La mayor parte de los participantes han establecido su cuartel en Guadarrama.

El sábado por la tarde todavía dan algunos las últimas pinceladas de su preparación y a la de sus máquinas. Durante ésta se produce una avería en la máquina del concurrente más simpático: la señorita Patrocinio Benito ha fundido una biela. Un mecánico parte a Madrid para buscar un repuesto. Regresará a tiempo de que la reparación se efectúe. No habrá, pues, ese lamentable forfait.

En cambio, habrá otro muy sensible. El del equipo Austin entero, a consecuencia del vuelco de que ha sido víctima el marqués de Valdeavilla en los "agallones" de la madrugada del sábado.

Cerca de La Granja, el coche a bordo del cual iban el conductor citado y don Pedro Montero, que había de llevar otro Austin en la carrera, ha sufrido un desquite, y los dos ocupantes han sufrido lesiones; parece que las de Montero de mayor importancia.

Son forfait también Francini, que ha sufrido un accidente en Subza; Alonso Martínez, que debía pilotar la otra "Melosa" coche; Ramón Alvarado, que llevaba un coche de 1.100 c. c., y Emilio Olcarrin.

Las máquinas reposan silenciosas y tranquilas en los grandes garajes de la Alameda o en los improvisados en el pueblo.

Quienes no reposan, ni están silenciosos, ni tranquilos, son unos cuantos insensatos que pasan la noche al aire libre dando berriedos.

Durante toda la noche surgen en la carretera coches y motos desconocidos que pasan camino de los lugares estratégicos del recorrido. La cabalgata se intensifica a medida que la luz del astro rey empieza a levantarse en el horizonte.

Conforme se acerca la hora de salida, se van poblando los alrededores de la salida de un público numeroso, que pronto se convierte en un gran gentío.

Se dice una misa en la capilla de la Alameda, a la que concurren la mayor parte de los corredores y jurados.

#### Personalidades oficiales

La Escuela Automovilista de Artillería ha prestado una valiosa cooperación a la organización de la carrera.

En San Ildefonso (La Granja), está de Jurado el coronel director, don José Bordoy.

Vocal, en el Guadarrama, el teniente coronel jefe de los servicios, don Eduardo Ufer.

Inspección de la vigilancia del trayecto del circuito desde el Alto del León hasta Portachuelo (Puerto de los Mosquitos, Puerto de Navacerrada), comandante don Jerónimo de Ugarte.

Primer puesto, Alto del Portachuelo, Curvas Venta del Hambre. Curvas del kilómetro 74. Cruce estación y pueblo de Otero. Paso a nivel de Santa Lucía. Cruce carretera Ricfric. Capitán don Manuel Jiménez Alfaro, con un sargento, tres mecánicos y nueve conductores automovilistas.

Segundo puesto, Puente de la Muerte. Curva Revenga. Revenga. Cruce carretera Revenga. Cruce Revenga. Casa Guardia. Teniente don Federico Gomá, con un sargento, dos mecánicos y 10 conductores automovilistas.

Tercer puesto, Casa de Guardia. Cruce La Granja. Segovia. Entrada La Granja. Curvas Ruta Vaca. Capitán don Manuel Torrente, con un sargento, dos mecánicos y nueve conductores automovilistas.

Cuarto puesto, Balsain. Curvas del Puente de Balsain. Curvas Puente Boca del Año. Puente Venta de los Mosquitos. Capitán don José Valledor, con un sargento, cuatro mecánicos y nueve conductores automovilistas.

En el Jurado de la meta se encuentran el teniente coronel Estruck y comandante Melero, de la Comisión de Experiencia, de Artillería; teniente coronel del Centro Electroléctrico señor Castillo, y teniente coronel Suárez Souza, en representación del capitán general, y comandante Bretóns, jefe del Parque automovilista de la Guardia Civil.

Acción de cronometradores don Cipriano Arbez, don Paulino Martínez, don Manuel Cifuentes, del R. A. C. E., y don Cipriano Arbez, de la R. F. M. E.

En la imposibilidad de citar los nombres de cuantos prestan servicio de jurados, recordaremos algunos.

García Legnaz, Arche (Emilio Vicente), Alberich, Lohme (jefe de aprovisionamiento), Manuel Fuentes, etc., etc.

Tenemos "speakers" y todo. Enrique Busell, que con una voz natural de barítono estupendo y con alta voz de jarro de lavabo se dispone a transmitir todas las noticias.

#### La salida

A las siete en punto se da la salida al primer grupo, de motos solas.

El starter abate la bandera, y el pelotón parte rauda; frente a la tribuna cruzan en cabeza Alejandro Arteche y Félix Sánchez.

Seis minutos más tarde, parte el imponente pelotón de los autociclos, con Díaz en cabeza, seguido de Román Uribealago y la señorita Patrocinio Benito.

Y cinco minutos después, el grupo de sidecars y bicicletas con motor, a cuyo frente se pone rápidamente Naura.

#### Los "partants"

La lista de participantes es, pues, la siguiente:

- Motocicletas 1.000 c. c.:  
1.º Félix Sánchez (Indian).  
2.º Alejandro Arteche, (Harley).  
Motocicletas 500 c. c.:  
3.º Baltasar Santos, (Douglas).  
4.º Zacarias Mateos, (Douglas).  
5.º Laureano González, (Douglas).  
6.º Federico Sagario, (Douglas).  
Motocicletas 350 c. c.:  
7.º José Alafont, (Velolette).  
8.º Manuel Ullco, (B. S. A.).  
9.º F. Sáinz de la Maza, (Janes).  
Motocicletas 250 c. c.:  
10.º Manuel Cantó, (Velolette).  
Velomotores 175 c. c.:  
11.º Emiliano Sanz, (Rovin).  
12.º Florentino Esteban, (Rovin).  
Autociclos 1.100 c. c.:  
13.º Señorita Patrocinio Benito, (Amilcar).  
14.º Antonio Díaz (Amilcar).  
15.º Francisco M. Ruano, (Amilcar).  
16.º Román Uribealago, (Senechal).  
17.º Oscar Leblanc, (Salmson).  
18.º Fernando Sirvent, (Salmson).  
19.º Aniceto Serrano, (A. S.).  
Autociclos 750 c. c.:  
20.º José Sierra (Hispano).  
Sidecars 1.000 c. c.:  
21.º Luis Hurtado, (Harley).  
Sidecars 600 c. c.:  
22.º Vicente Naura, (Douglas).  
23.º Inocencio Mateos, (Douglas).

#### LA PRIMERA VUELTA

Oscar y Zacarias, en cabeza.-Record de la vuelta

Un corte en la línea telefónica que durante la noche han tendido los servicios del Centro Electroléctrico, nos tiene sin noticias en los comienzos de la primera vuelta.

Hasta que se aproxima el final de la vuelta no nos enteramos del orden de la carrera. Por Villalba pasó, minutos después de las ocho, Zacarias seguido de Sagario, y pisándole los talones Oscar Leblanc. Luego anuncian el paso de Laureano seguido de Arteche.

No tarda en anunciarse la presencia de Zacarias, que cruza a gran marcha frente a las tribunas, a la hora, nueve minutos y cuarenta segundos de haber salido, tiempo que se aproxima al record. Dos minutos después llega Sagario en punto muerto. Viene en segunda desde Navacerrada por no poder meter la tercera, y para en el aprovisionamiento a subsanar esta avería. Pierde en ello cerca de siete minutos.

Oscar Leblanc, rapidísimo, tres minutos más tarde que Sagario; pero como ha salido con seis minutos de diferencia sobre los motos, ha batido a éstas por más de un minuto. En efecto, poco después el "speaker" anuncia el tiempo oficial de Oscar Leblanc, una hora, ocho minutos y veinte segundos, que bate el record absoluto de la vuelta, establecido por Zacarias Mateos el año pasado (1, 8, 20).

A continuación pasa Laureano, que se detiene en el aprovisionamiento seis minutos.

Cruza Arteche, y a los dos minutos Alafont, que tarda una hora, diez y siete minutos y un segundo. Luego Uribealago, a cuatro minutos del primer coche, Sirvent, un minuto más tarde. Antonio Díaz, a dos minutos del anterior. Sáinz de la Maza, que para en el aprovisionamiento dos minutos. Luego Félix Sánchez, que ha sufrido una pequeña caída en la primera vuelta, y también para en el aprovisionamiento tres minutos.

Cantó cruza a la hora y veintinueve minutos de su salida.

Luego Ruano, el secretario-corredor, a la hora y veintidós.

Y detrás: Sierra, en 1 h. 27 m. 20 s.



La señorita Patrocinio Benito, primera participante en pruebas de velocidad automovilista en España, al terminar su magnífica carrera de ayer en las XII Horas



Hurtado, primero de los sidecars, en 1 h., 29 m., 15 s.  
Ulloa después, en 1 h., 33 m., 16 s.; pero tarda más de seis minutos.  
Inocencio Mateos, en 1 h.

Una mala noticia que no se confirma  
El speaker transmite la noticia de un vuelco, enviada por un telefonista a las 11.30; afortunadamente, no se confirma.  
A la hora cuarenta y tres minutos aproximadamente llega en su primera vuelta la gentil conductora, que es aplaudidísima. Llega desconsolada; tiene una avería desde los comienzos de la carrera, y se detiene en el aprovisionamiento.

Sagrario, cae, y se retira  
El teléfono anuncia que Sagrario ha sufrido una caída en Otero.  
Afortunadamente, sufre lesiones de poca importancia, pero que le ponen fuera de combate. Qué poca suerte tiene este bravo corredor!

Resumamos la marcha general al terminar la primera vuelta:  
1.º Oscar Leblanc, 1, 8, 10.  
2.º Zacarías Mateos, 1, 9, 44.  
3.º Federico Sagrario, 1, 11, 15.  
4.º Ramón Uribealzo, 1, 12, 46.  
5.º Fernando Sirvent, 1, 14, 26.  
6.º Laureano González, 1, 15, 10.  
7.º Alejandro Arteché, 1, 15, 43.  
8.º Antonio Díaz, 1, 16, 38.  
9.º José Alafont, 1, 17, 1.  
10.º E. Súnz de la Maza, 1, 17, 28.  
11.º Félix Sánchez, 1, 22, 41.  
12.º Francisco M. Ruano, 1, 21, 36.  
13.º José Sierra, 1, 27, 39.  
14.º Luis Hurtado, 1, 29, 15.  
15.º Manuel Cantó, 1, 29, 22.  
16.º Inocencio Mateos, 1, 37, 5.  
17.º Manuel Ulloa, 1, 38, 16.  
18.º Aniceto Serrano, 1, 59, 47.  
19.º Florentino Esteban, 2, 7, 15.

**SEGUNDA VUELTA**  
Siguen cayendo los records  
Los anuncios telefónicos nos dan cuenta de que Oscar ha adelantado a Sagrario desde La Granja a Navacerrada. En efecto, de Villalba telefonan su paso en cabeza, y a los pocos minutos cruza la meta el gran Oscar, que vuelve a batir el record de la vuelta, una hora, siete minutos y treinta y ocho segundos (a 83,500), sacando a Zacarías Mateos un minuto en el paso, y en tiempo total, cerca de siete minutos.

Tercero pasa Antonio Díaz, que ha adelantado seis puestos, y está a diez minutos del primero.

**Patrocinio, reanuda**  
Reparada su avería, la señorita Patrocinio reanuda. Ha invertido en esta ingrata labor, ayudada exclusivamente por su mecánico, cuarenta y un minutos y cuarenta y ocho segundos.

**Sigue el destiempo**  
Arteché cruza para su segunda vuelta en un bonito codo con Alafont.  
Nauze, que ha estado reparando una avería en el aprovisionamiento de La Granja, llega a gran marcha, habiendo invertido en esta penosa primera vuelta dos horas, veintiocho minutos y treinta y cuatro segundos.

**Sirvent, tranquilo**  
Acercas del accidente de Sirvent han circulado los más fantásticos rumores. Su presencia nos tranquiliza. Según él, todo ha quedado reducido a un revólver, el consiguiente derramamiento de sangre a su percha, el cambio de rueda y... nada más. Total, cuatro minutos de pérdida.  
Se detiene en el aprovisionamiento.  
Llega Laureano, y al minuto Sánchez, uno y otro se detienen a aprovisionar.  
Poco después volvemos a ver al «Secreo» Ruano, que ha tardado en su segunda vuelta 1, 19, 29.  
Siguen Sierra y Cantó, que se detienen en el aprovisionamiento, pudiendo este último. Y cuando éstos han pasado, terminan las tres primeras tornos de carrera.

## Exito definitivo de los coches

# SALMSON

en la carrera internacional de las XII HORAS

Todos los records batidos-Todas las distancias superadas  
Clasificación general:

1.º absoluto Oscar Leblanc, sobre coche SALMSON cubriendo en las XII Horas, 910 kilómetros a una velocidad media constante de 75,700 kms. por hora

**Record absoluto de la carrera**

Además de batir el record de las XII Horas, el SALMSON de Leblanc, bate el record absoluto de las VI Horas y el record de la vuelta más rápida

al cubrir su segunda en una hora siete minutos treinta y ocho segundos, lo que supone una velocidad media de 83 kms. 500 metros, en el circuito más penoso y difícil de Europa

**Representación general:**

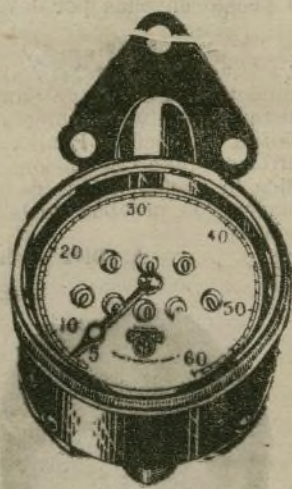
Alvaro Ureña, Prim, 1 Teléfono 90 M. MADRID

### Un poco de monotonía

Transcurren unos largos minutos, sin que la parte espectacular de la carrera ofrezca ningún interés.  
Por otra parte, el teléfono es parco en noticias. Estamos sin ellas de Baltasar Santos y de Emiliano Súnz, que no han cubierto aún su primera vuelta.  
Tiempos de la segunda vuelta:  
Oscar Leblanc, 1, 7, 43.  
Zacarías Mateos, 1, 12, 25.  
Antonio Díaz, 1, 4, 48.  
José Alafont, 1, 10, 2.  
Félix Sánchez, 1, 17, 15.  
Alejandro Arteché, 1, 17, 19.  
Fernando Sirvent, 1, 18, 55.  
Francisco M. Ruano, 1, 19, 29.  
Laureano González, 1, 23, 47.  
José Sierra, 1, 26, 6.  
Manuel Cantó, 1, 29, 56.  
Hurtado, 1, 29, 58.  
Inocencio, 1, 27, 23.  
Ulloa, 1, 42, 4.  
Uribealzo, 2, 16, 41.  
Nauze, 1, 18, 45.  
Esteban, 1, 59, 50.  
Patrocinio, 2, 26, 54.

**Ulloa, acróbata**  
En la curva del pueblo de Guadarrama, uno de los muchos y aporados coches

## CUENTAKILOMETROS SMITH Tipo Ford



Este contador, no obstante ser más barato que otros aparatos de marca, es, desde luego, tan exacto y seguro en todos sus detalles

Es el más sencillo y el más perfeccionado  
Lo utilizan el 90 por 100 de los coches «Ford» que circulan por todas las carreteras del mundo

se para en pleno viraje. Ulloa llega en el preciso instante; tiene ante sí el coche o una tapia. Por un prodigio de habilidad, se salva de un accidente. Llega al aprovisionamiento y repara el carburador. Suponemos que también se aprovisionará en digitalina. Tarda ocho minutos y cuatro segundos en estas operaciones.

### TERCERA VUELTA

A las tres horas y media y un ligero pío, Oscar llega para su tercera vuelta. Tiempo: una hora, diez minutos y un segundo. Se detiene en el aprovisionamiento, y esto permite a Zacarías adelantarse en cuanto a la posición en la carrera, pero no en cuanto a clasificación, pues sale del estado dos minutos después del paso de Zacarías. Ha tardado en el aprovisionamiento cuatro minutos y cincuenta y ocho segundos, y se larga en persecución de aquel. Las noticias telefónicas nos dan cuenta de que, bajando el puerto, la diferencia que los separa es de segundos solamente.

Antonio Díaz llega en tercer lugar, también a tono con el tren de la carrera. Tarda 1, 12, 16. Se detiene poco más de cinco minutos en el aprovisionamiento.

### Otro record, cae

Nauze cubre su segunda vuelta en 1 h., 18 m., 45 s., y bate el record del circuito en sidecar. (Antiguo record, 1, 25, 20). ¡Sencillamente fantástico!

### La carretera, invadida

Y esto lo hacen estos momentos con la carretera invadida, pues a pesar de la circulación en un solo sentido, los coches turistas, imprudentes y antideportivos, constituyen un serio obstáculo, del que todos los corredores se quejan. Díaz, bajando el Puerto, ha estado a punto de irse contra uno de ellos.

Siguen Arteché y Alafont su espectacular duelo; los separan, según nuestros datos, diez y ocho segundos.

Detrás va Laureano González, que se detiene a aprovisionar. Quedase también de la aglomeración de público.

Siguen Félix Sánchez, Sirvent, Florentino Esteban (en su segunda vuelta), que es recibido con aplausos.

Pasa el secretario Ruano por tercera vez.

Y luego, entre aplausos y flores verba-

### Los sidecars

Inocencio Mateos ha salvado la diferencia que le había sacado Hurtado en las primeras vueltas y le aventaja unos segundos.

### CUARTA VUELTA

Parado Zacarías Mateos en La Granja para aprovisionar, es nuevamente adelantado por Oscar Leblanc, que consigue una ventaja importante, además de la diferencia de salida.

Por Guadarrama pasa primero Leblanc y segundo Zacarías, con seis minutos de diferencia de paso, pero con doce en total. Intercalados, Román en su tercera vuelta, y Serrano en la segunda.

Después Nauze termina su tercera vuelta a menos tren, pero siempre fuerte.

En la clasificación general, Arteché va tercero. (Díaz debe estar en «panne»). Alafont, cuarto; pero el bilbaíno le ha despedido ya y le lleva tres minutos de ventaja. Sirvent sigue ahora quinto, habiendo adelantado a Laureano González y a Félix Sánchez; a esta última por un minuto.

### Algunos retirados

Al fin tenemos noticias de Díaz. Está parado, como nos teníamos, en el descenso de Navacerrada, con la rotura de la bomba de aceite. A la una y diez llega a pie a las tribunas, habiendo dejado el coche en el pueblo de Guadarrama, y declarando abandonado.

Emiliano Súnz llega a rompete. Ha sufrido una caída y abandona.

Laureano González, que ha perdido veintidós minutos, con respecto a Sirvent, llega en octavo lugar a una marcha formidable.

La señorita Patrocinio llega cuando se aprovisionan las seis horas de carrera, terminando su tercera vuelta.

### Tiempos de la cuarta vuelta

Oscar Leblanc, 1, 15, 11.  
Zacarías Mateos, 1, 16, 2.  
Arteché, 1, 20, 30.  
Alafont, 1, 22, 59.  
Sirvent, 1, 19, 19.  
Félix Sánchez, 1, 21, 10.  
Ruano, 1, 22, 25.  
Laureano González, 1, 43, 35.  
Sierra, 1, 29, 45.  
Ramón Uribealzo, 1, 17, 28.  
Hurtado, 1, 31, 22.  
Cantó, 1, 37, 13.  
Ulloa, 1, 53, 53.  
Señorita Patrocinio, 1, 23, 51.

### La media carrera, ¡Record!

A las cinco horas y cincuenta y nueve minutos (tiempo absoluto) de carrera, Oscar pasa a gran marcha. Su tiempo es por la diferencia de su salida, cinco horas cincuenta y tres minutos. Para las seis horas le faltan, pues, siete minutos y para batir su propio record de la media carrera ha de cubrir cinco kilómetros nada más. A la media que lleva va a cubrir unos ocho kilómetros. Luego llevará su record a muy cerca de los 478 kilómetros. Es decir, una media constante de 70 por hora en las seis horas. ¡Algo grandísimo!

### El duelo Alafont-Artché

La pugna entre el bilbaíno y el «defensor» de la «Velocidad», es lo que más anima la carrera en estos momentos. En la cuarta vuelta hemos visto que Arteché llevaba tres minutos de ventaja; en la siguiente, Alafont le ha adelantado, y le lleva esa misma ventaja.

Sirvent retrocede dos puestos, habiéndole adelantado Sánchez y Ruano. Este se detiene a aprovisionar.

Tiempos de la quinta vuelta:  
Oscar Leblanc, 1, 12, 57.  
Zacarías Mateos, 1, 20, 8.  
José Alafont, 1, 19, 40.  
Arteché, 1, 24, 48.  
Sánchez, 1, 23, 26.  
Ruano, 1, 21, 2.  
Sirvent, 1, 39, 6.  
Laureano González, retirado.  
Sierra, 1, 48, 11.  
Uribealzo, 1, 27, 1.

**Autógena MARTINEZ**  
Soldadura autógena - Soldadura eléctrica  
Instalaciones para soldar  
Vallehermoso, 9 MADRID  
Teléfono 11-26 J.



**EMBROCACION HERCULES**  
SALUD - FUERZA - VIGOR  
Contusiones, Golpes, Dolores, Reuma, Gota, etc  
De Venta en  
MADRID ~ E. Duran ~ Teban 9; F. Casas ~ Mayor 6; F. Gayoso ~ Arenal 2; Borrell ~ Puerta del Sol; F. Alonso ~ Serrano 84  
Juan ~ MADRID ~ Alcalá 9 ~ Centro Farmacéutico  
Martin ~ BARCELONA ~ Consejo de Ciento  
SEVILLA ~ Droguería Manuel Ortega; CORUÑA ~ Fermín Bescansa; SANTANDER ~ Pérez del Molino; GIJÓN ~ Cantábrica; LEÓN ~ Lisardo Martínez  
Muestras gratis y propaganda a Centros y Federaciones deportivas dirigiéndose al autor G. Fernandez de Mata Laboratorio = La Bañeza (LEÓN)

## SUMINISTROS G. F. G.

Accesorios para automóviles Vendedores exclusivos del  
**Parche rápido G.F.G.**  
**Bandaje para freno G.F.G. "Monopol"**  
(el de mayor rendimiento)  
Malasaña 11 MADRID :: :: Teléfono 22-23 J

les, la dama conductora, en su segunda vuelta.

Tiempos de la tercera vuelta:  
Oscar Leblanc, 1, 10, 1.  
Antonio Díaz, 1, 12, 16.  
Zacarías, 1, 13, 20.  
L. González, 1, 19, 27.  
Alejandro Arteché, 1, 20, 59.  
José Alafont, 1, 21, 18.  
Félix Sánchez, 1, 21, 27.  
F. Martínez Ruano, 1, 22, 19.  
Fernando Sirvent, 1, 23, 11.  
Román Uribealzo, 1, 14, 8.  
Nauze, 1, 19, 20.  
L. Mateos, 1, 24, 23.  
L. Hurtado, 1, 30, 4.  
Cantó, 1, 32, 29.  
Sierra, 1, 33, 10.

### Otro record

Florentino Esteban (Ruvin), en sus dos vueltas, ha batido los records de la vuelta (categoría velomotoros); especialmente en la segunda, la diferencia es notabilísima. Antiguo record: el mismo, dos horas, trece minutos y treinta y seis segundos.

Hurtado, 1, 35, 47.  
Cantó, 1, 37, 54.  
Ulloa, 1, 46, 15.  
Señorita Patrocinio, 1, 48, 24.

**Oscar, se aleja.**  
Leblanc aumenta su ventaja. Oscar llega para la sexta vuelta a las siete horas y ocho minutos de su carrera. La diferencia que le separa de Zacarías es de veintidós minutos. Esta precede por treinta y dos minutos a Alafont, que sigue tercero, perseguido a tres minutos por Arteché.

### Incidentes

Nos enteramos de que el accidente de Sagrario reviste mayor importancia que la que se le atribuyó al principio. Tiene conmoción visceral y cerebral, aunque no se le aprecia lesión alguna importante. Por otra parte, nos informan de que Laureano González, cuya desorientación habíamos notado, ha sufrido, en la segunda vuelta de las siete vueltas, una aparatosa caída, de la que sale con un brazo roto y ligera commoción.

Es quinto Sánchez, sexto Sirvent, que se detiene a aprovisionar, y séptimo Ruano.

**GRAN TRIUNFO DE LOS COCHES HISPARCO**  
de fabricación nacional, en la carrera de las XII Horas  
Un sólo coche de esta marca toma parte en la carrera, conducido por José Sierra y se clasifica PRIMERO de la categoría de 750 c. c. recorriendo 719 kilómetros  
Batiendo el record de la categoría por más de 60 kilómetros  
CONSTRUCTORES:  
**P. DEL ARCO Y COMPAÑIA**  
Núñez de Balboa, 3 MADRID

Ayuntamiento de Madrid



# MADRID-PARIS

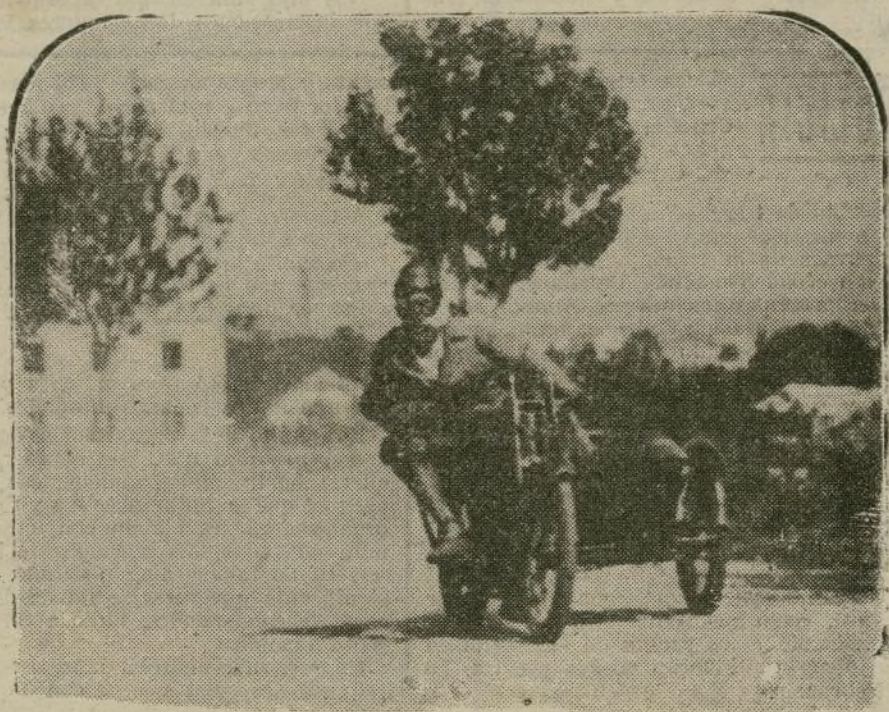
LUNES 28 DE JUNIO

Y DIAS SIGUIENTES

## SALDOS

DE FIN DE TEMPORADA

## DEPORTES



Vicente Nauré (Harley), primero clasificado en la categoría de Sidecars, en un momento de su carrera

Vicente Nauré se ha retirado en Villalba por una grave avería en la distribución del aceite.

Tiempos de la sexta vuelta:  
Oscar Leblanc, 1, 14, 45.  
Zacarías Mateos, 1, 19, 55.  
Alafont, 1, 25, 54.  
Arteche, 1, 26, 23.  
Sánchez, 1, 37, 54.  
Ruano, 1, 25, 3.  
Román Urbisalgo, 1, 19, 28.  
Hurtado, 1, 41, 34.  
Cantó, 1, 49, 43.  
Señorita Patrocinio, 1, 43, 8.  
Sirvent, 1, 17, 41.  
Sierra, 1, 36, 23.

### No hay variación

Un auto nos trae a Nauré y a Laureano. Leblanc y Zacarías siguen separados por la misma distancia. En otro coche llega Inocencio Mateos, que, bajando Navacerrada, tuvo que abandonar la carrera por rotura del cuadro de su máquina.

Presenciamos unas llegadas seguidas que dan animación a la carrera. En cuestión de tres minutos cruzan Hurtado, Alafont, Serrano, Sierra y Arteche. Este último ha logrado reunir parte de la ventaja que le llevaba Alafont.

Nos enteramos ahora de que Román Urbisalgo, durante la tercera vuelta, dio dos vueltas de campana, saliendo indemne y continuando.

Tiempos de la séptima vuelta:  
Oscar Leblanc, 1, 23, 29.  
Zacarías Mateos, 1, 22, 10.  
Alafont, 1, 22, 41.  
Arteche, 1, 22, 27.  
Ruano, 1, 21, 42.  
Sirvent, 1, 31, 42.  
Urbisalgo, 1, 29, 40.  
Hurtado, 1, 40, 41.

### Más abandonos

Al fin de una larga espera, se reciben noticias de que Sánchez, que ha sufrido una detención de cerca de hora y media, sale de Villalba, pero tarde luego sin intención de continuar.

Arteche ha conseguido adelantar otra vez a Alafont en el trayecto de La Granja a Villalba; pero van literalmente pegados uno a otro. Cruzan por la meta de

Guadarrama, separados dos quintos de segundo.

La señorita Patrocinio ha tenido inconvenientes de las válvulas, que ha obviado con ayuda de su mecánico. Ha cubierto su sexta vuelta entre grandes ovaciones, y vuelve a salir para terminar en la meta de La Granja.

El que anuncia que se retira es Román

Crefamos que la pugna entre Alafont y Arteche se resolvía definitivamente en favor de este último, por haber tenido que detenerse Alafont a aprovisionar, perdiendo en ello tres minutos y veinte segundos; pero luego veremos que no es así.

Tiempos de la octava vuelta:  
Oscar Leblanc, 1, 15, 56.  
Zacarías Mateos, 1, 20, 57.  
Arteche, 1, 17, 23.  
José Alafont, 1, 20, 4.  
Sierra, 1, 33, 47.

La diferencia que separa a Oscar de Zacarías en estos momentos es de veintiocho minutos.

### Las últimas fases

Oscar cubre su novena vuelta a las once horas y diez minutos de haber empe-

## CARBURADOR SMITH

Ford

Adoptándolo, el consumo de su coche puede ser reducido fácilmente a seis litros en 100 kilómetros

zando su carrera. Desde luego, puede calcularse que, en los cincuenta minutos que le restan, tiene tiempo de cubrir casi la vuelta décima, con lo cual, de no ocurrirle ningún contratiempo, habrá batido el record absoluto de la carrera.

Zacarías Mateos está a unos veinticuatro minutos del leader. Continúa su carrera, que terminará en la meta de La Granja.

### Sirvent, retirado

En los últimos momentos de la carrera se señala una baja lamentable: Fernando Sirvent se queda en panne irreparable a dos kilómetros de La Granja, y se reintegra a la meta en un coche de turismo.

Lo más interesante es el inopinado final de la competencia Alafont-Arteche. Des-

Las bujías K. L. G. triunfan una vez más en las XII Horas, como en todas las carreras

pués de anunciarse que el bilbaíno mantenía su ventaja por el inmediato pueblo de Villalba, vemos llegar a Alafont precediéndolo por cuestión de segundos. Arteche viene sobre la llanta de la rueda trasera y con la cámara destrozada arrastrando

### La carrera, termina

Han transcurrido ya las doce horas. Se rompe la circulación en un solo sentido, y la disciplina que ha mantenido al público fuera de la carretera, cuando llegan los corredores que han de terminar su carrera en esta meta, lo hacen entre oleajes de coches de todas clases y de un verdadero gentío.

Pasados veintifré minutos de su tiempo oficial, Leblanc llega al puesto de cronometración de Guadarrama y es objeto de las ovaciones más calurosas durante buen rato. Siguen registrándose llegadas, y anunciándose otras, en La Granja. Ha cesado el movimiento de corredores, y la carretera se puebla de largas cabalgatas de automóviles, camino de Madrid.

Tiempos de la novena vuelta:  
Oscar Leblanc, 1, 23, 35.

Las bujías K. L. G. son las mejores del mundo

## LOS VELOMOTORES ROVIN

confirman su cimentada fama en la carrera de las XII Horas, sobre el circuito **Guadarrama-Navacerrada**, con un

### RESONANTE TRIUNFO

Categoría velomotores 175 c. c.:

1.º Florentino Esteban, sobre **ROVIN**, recorriendo 498 kms.

### RECORD BATIDO

Igualmente supera el **RECORD** de la vuelta, cubriéndola en 1 h. 59 m., 50 segundos (Velocidad media por hora, a 47 kilómetros)

### REPRESENTACION:

P. del Arco y Compañía - Núñez de Balboa, 3. MADRID

Urbisalgo, por rotura de un muelle de válvula.

Estamos incomunicados con La Granja, por lo que ciertas noticias llegan con confusión lamentable.

Recibimos la desagradable nueva de que el simpático secretario González Ruano, que llevaba una magnífica carrera, ha sufrido un vuelco en las Siete Revueltas, fracturándose un brazo. Todo el mundo lamenta unánimemente este accidente. Y cuando después de unos minutos de ansiedad lo trae un automóvil al puesto de la Cruz Roja, hay una general satisfacción al comprobar que, en medio de todo, las consecuencias no son tan lamentables como se creía en un principio.

Zacarías Mateos, 1, 19, 18.

Alafont, 1, 29, 41.

Arteche, 1, 29, 59.

Oscar Leblanc, que pasa por décima vez ante la meta del Guadarrama, ha invertido en ella una hora, diez ocho minutos y veintiocho segundos

## Las guarniciones de los frenos

El empleo de guarniciones de amianto en los frenos se ha extendido cada vez más.

La guarnición de freno en tejido pone un coeficiente de frotamiento más elevado y permite como consecuencia una adherencia mucho más eficaz. De este modo, para los coches que circulan, sobre todo en las ciudades o en las carreteras accidentadas, la guarnición de amianto parece la más indicada.

El frenaje con guarnición de amianto necesita, sin embargo, algún cuidado. Hace falta, en efecto, poner el freno al abrigo de las proyecciones de aceite, puesto que con el tejido no se puede quemar el aceite y desecar el freno, como se puede realizar con los frenos metal sobre metal. Esto obliga a vigilar bastante el engrase de las partes próximas al freno, sobre todo en lo que concierne al puente posterior. Así está indicado al engrasar sólo de un modo moderado el diferencial. Es suficiente que la corona mayor quede bañada en el aceite en una profundidad de dos centímetros, aproximadamente. Por otro lado, no hay necesidad de llenar del todo el carter.

Cuando se monta una guarnición de amianto, se deben emplear roblones de cabeza cortada. Los roblones de cabeza plana no convienen porque, una vez desgastada la cabeza, no se podrá retener la guarnición. Es preciso que la cabeza se remaneche en el tejido, de manera que no empezará a desgastarse antes de que la guarnición esté por acabar.

## El más concluyente de los triunfos en las XII HORAS

Lo consiguen las

## motocicletas VELOCETTE

Una moto de esta marca y de cilindrada de 350 c. c.

obtiene el tercer lugar de la clasificación general

batiendo a motores de 500 c. c., 600 c. c., 1.000 c. c. y 1.100 c. c.

Clasificación de la categoría 350 c. c.

1.º José Alafont, sobre **VELOCETTE**, recorriendo en las XII Horas, 830 kilómetros, batiendo los records absolutos de las categorías de 350 c. c., 500 c. c. y 750 c. c.

Clasificación de 250 c. c.

1.º Manuel Cantó, sobre **VELOCETTE**, recorriendo 698 kms.

Record de la categoría

Vueltas más rápidas

Categoría 350 c. c. José Alafont **Velocette**, cubre su segunda vuelta, en 1 h., 16 m., 2 segundos, batiendo el record **velocette**, no más de 13 minutos

Representación general. Exposición y venta: **PRINCESA, 14.-MADRID**

### El puente trasero

EL EXCESIVO ENGRASE ES CONTRA-PRODUCTIVO

II

En una de nuestras anteriores notas tratábamos de la utilidad relativa del aceite, que se halla en los carter, caja de velocidad y puente trasero.

Nos mostrábamos partidarios, y apun-

de las que, muy en síntesis, vamos a dar cuenta a nuestros lectores.

Se comenzaba, quitándole las grasas saponificables que contenía, para dejarlo luego en reposo, a fin de que quedasen en el fondo del recipiente los residuos metálicos y otras impurezas.

Después, se le hacía pasar por unos filtros-prensas al objeto de purificarlo.

Como consecuencia de las citadas opera-

Bujías K. L. G., especiales para «Ford»

## El Clavileño

Gasolina

Turismo y Aviación

## Industrias Babel y Nervión

Fábricas, Sucursales y Depósitos

en toda España

ciones se obtenía un producto, cuyo contenido era aceite propiamente dicho, e hidrocarburos ligeros.

Se le sometía más tarde a una destilación para eliminar éstos, lo que también podía conseguirse calentándolo y manteniéndolo al aire libre, mientras unos agitadores mecánicos movían su superficie durante un buen rato. La temperatura elevada, a que se le sometía durante esta última operación, motivaba la expulsión de los hidrocarburos ligeros, y por tanto, quedaba sólo el aceite puro.

Ahora bien; como es natural, el propio

Atamados lubricantes

Paseo del Prado, 28

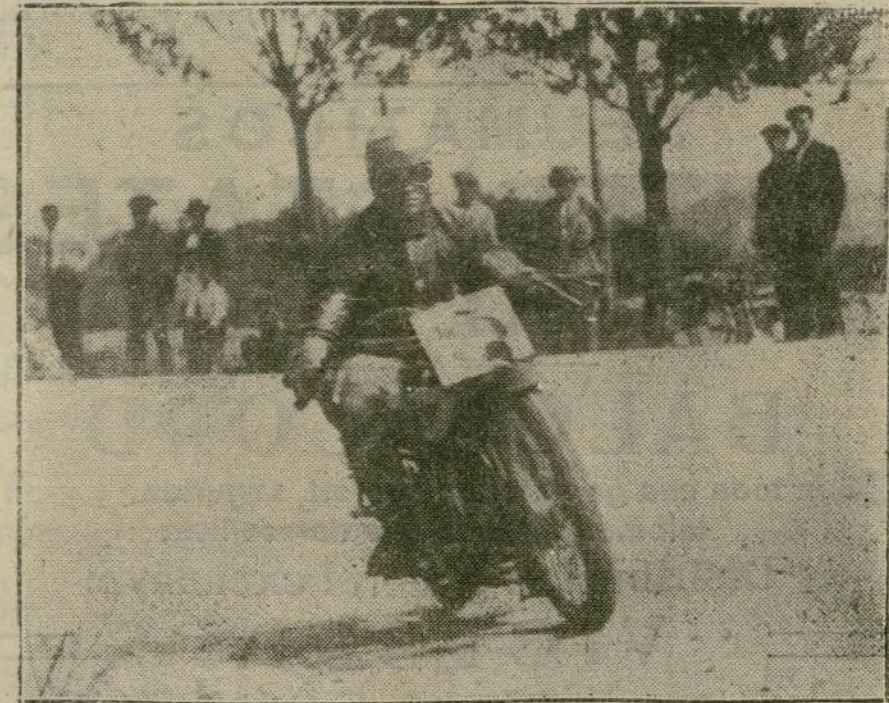
MADRID



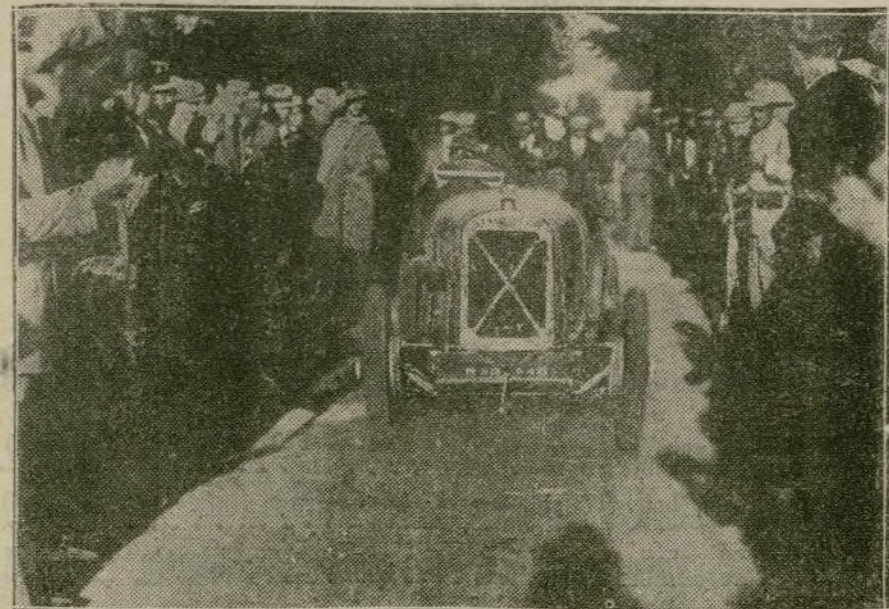
tario de un automóvil no puede efectuar tales operaciones, que exigen una maquinaria especial, y de gran costo.

Por tanto, para dar cuenta a nuestros lectores de la única utilidad verdaderamente práctica que puede obtenerse del aceite, que se halla en el carter, caja de velocidad y puente trasero, hemos de salirnos de nuestra esfera o radio de acción, que abarca sólo el automovilismo.

Vertiéndolo en los pagueos o avenidas de un jardín, se conseguirá impedir que crezca vegetación de ninguna clase; ahorrándose, por tanto, las molestias de arrancar o cortar las plantas con las consiguientes de remover el afirmado.



Zacarías Mateos, segundo de la clasificación general, tomando un viraje



Oscar Leblanc, llegando al puesto de cronometración por décima vez entre las aclamaciones del público.





«Apa Noy», del barón de Güell, ganador del Gran Premio de Madrid, disputado ayer tarde en el Hipódromo de la Castellana



# CAMPEONATO DE CATALUÑA

## Derrota del Barcelona por el Sans

BARCELONA.—Ha terminado el campeonato catalán de football. La nota sensacional la constituye la derrota del Barcelona por el Sans, que ha vencido por 1-0 tras una lucha durísima, habiendo tenido que intervenir el botiquín nueve veces. El público, que se ha mostrado apasionadísimo, ha contribuido a la dureza del partido.

En la primera parte dominó más el Sans. A los diez y ocho minutos Toni Juan marcó de un gran abezazo el único tanto. En la segunda parte, el Barcelona realizó un esfuerzo enorme por empatar, siendo la labor de Pedret soberbia.

Fue expulsado del campo Torralba por abofetear a Gularons.

Se produjeron escándalos con gran frecuencia.

Equipos: Barcelona: Platko, Planas, Surroca, Torralba, Sancho, Bosch, Píera, Arnau, Sami, Alcántara, Sagi.

Sans: Pedret, Perelló, Balasch, Soligó, Gularons, Calvet, Rini, Tonjón, Pedró, Montleón, Oliveres.

El arbitraje de Aramburu, inseguro, dejando hacer juego duro.

En conjunto, el partido fue lamentable.

Español (reserva), 4; Tarrasa, 1.

También este partido constituye una gran sorpresa. El Tarrasa salió confiado, y el Español marcó primero, merecido a un shot insuperado, enorme, de Montgrell, desde su campo, ante la estupefacción general.

Los blanquiazules se cerraron a la de-

El Barcelona marcó 35 goals, por 15 en contra.

## Barcelona-Praga

Se anuncia oficialmente, que el equipo de Barcelona contra Praga lo formarán: Pedret, Serra, Muntanó; Pena I, Sancho, Maurici; Píera, Samitier, Sastre, Alcántara, Sagi, Suplentes: Palau, Masagué, Pelá, Broto y Padrol.

Este equipo jugará probablemente en Zurich, a su regreso de Praga. Viberna.

## El Arenas vence al Valencia

VALENCIA.—El Arenas ha triunfado sobre el Valencia por 3-2. El partido fue interesante en la primera parte, que terminó con empate a dos.

El Arenas causó buena impresión. Con el Valencia se alinearon Calvo, del Racing, y Félix Pérez, del Real Madrid. Ambos se destacaron notablemente.

## Equipos:

Arenas: Blanco, Saucha, Carcaga, Laña, Urresti, Peña, Robus, Mateo, Suárez, Sesumaga (F.), Sesumaga (C.).

Valencia: Llago, Garrobé, Calvo, Roca, Molina, Amorós, Arróniz, Peral, Ródenas, Félix Pérez y Sánchez.

Arbitró bien Monterde.—Ferrán.

## Derrota del Sevilla

SEVILLA.—En el Molinón, el Real Sporting venció por 3-1 al Sevilla F. C.

El juego fue entretenido. Los tantos del Sporting los marcaron Loredó, Pin y Herrera. Carreño hizo el de los sevillanos, que realizaron una gran labor defensiva.

Arbitró bien Menchaca.—Trenor.

## Triunfo del Aguila

AGUILAS.—El Aguila venció por 13-0

# CUOTAS

la del Principe,

La Escuela Militar Universitaria ha trasladado su oficina desde la calle Mayor, a 4, entresuelo.

fensa, y Broto, tras enormes esfuerzos, consiguió empatar.

También en este partido abundaron los incidentes.

## Europa, 3; Gracia, 0

El Europa, por causa del castigo impuesto a Cros, Cella, Serra y Olivella, se presentó formado por Berdoy, Serra, Alcoriza; Artius, Pelá, Maurici; Pellicer, Bestití Corbella, Sala, Alcázar.

El Gracia se alineó con Palau, Agustí, Vilá; Planas, Calatayud, Cortes; Carpio, Gallard, Sastre, Pascual, Orriols.

Los tantos del Europa fueron marcados por Pelá, Maurici y Corbella. Otro tanto de éste, fue anulado por offside.

Arbitró, bien, Vilalta.

## Sabadell, 3; Martinec, 1

A pesar de la buena defensa del Martinec, este equipo sucumbió, habiendo perdido todos sus partidos.

La puntuación final, es como sigue: 1.º Barcelona, 20 puntos.—2.º Sans y Sabadell, empatados, a 16.—4.º Español, Gracia, Tarrasa y Europa, 15 puntos. Colista, sin un punto, el Martinec.

**NEUMATICOS UNITED STATES ROYAL CORD y BALON CORD**

Son toda una garantía de confort, seguridad y gran kilometraje para el automovilista

Distribución general exclusiva: **“VICTORIA”**

Manufacturas de caucho. GOYA, 63

viéndose el campo de Riazor concurridísimo.

Fue un partido deleztable por la antideportiva manera de conducirse la mayoría de los jugadores de ambos equipos. Hubo paladas a mansalva, zancadillas, crochets, upercuts, etc., etc. ¡Una delicia!

El «Deportivo», después de su pésima actuación del domingo, salió dispuesto a vencer y dominó a sus contrarios, principalmente en el segundo tiempo.

A poco de comenzar el encuentro, el árbitro silbó un penalty al Deportivo, que los sevillanos convirtieron en su único tanto.

Antes de finalizar la primera mitad, empataron los locales. Un centro de Vázquez lo remató Ramón, al larguero; recogió Pereiro y empalmó un fuerte tiro que entró en la red de Jesús.

Ya en el segundo tiempo, los cornúses marcaron su segundo tanto, de penalty, por mano clarísima en el área.

El tercero lo entró Fariña, previa preparación suya y de Pereiro.

El «Betis» jugó con enorme entusiasmo, no complaciendo plenamente su actuación por su manera violenta de jugar.

El «Dep.» tuvo se empleó también codiciosamente, obteniendo una victoria muy justa. Enorme la línea media, sobre todo Fariña y Rivera. Bastante bien el ataque, y discreta la zaga. Isidro, como siempre.

Arbitró Fausto García.

R. C. Deportivo: Isidro; Otero, Ramiro; Borrazás, Rivera, Fariña; Vázquez, Ramón, Chiaroni, Pereiro, Alonso.

Betis Balompié: Jesús; Jiménez, Aranda; Saldaña, Estévez, Adolfo; Romero, Alvarez, León, Garrido, Noguera.—Maratón.

## En Albacete

El Albacete F. C. ha triunfado sobre el Stadium de Valencia por 3-1. Mañana martes se repetirá el partido.—Back.

## Junta general del Celta

VIGO.—Celebró Junta general el Club Celta.

Fue aprobado que se conceda cargo de directivo al capitán del primer equipo.

Se acordó que el déficit del Club se cubra con emisión de obligaciones amortizables en diez años.

La nueva Directiva quedó formada por los siguientes señores:

Presidente, Núñez; vicepresidente, Paim; secretario, Mallo; vicesecretario, Martínez; contador, Mella (A.); tesorero, Herrero, y vocales, Mella (R) y Lores.—Scrath.

Equipe usó su coche con bujías K. I. G. y no tendrá más preocupaciones

## LA ASAMBLEA DE LA R. F. E. E.

# El calendario del campeonato de España

Se han introducido variaciones en la agrupación de regiones

La Asamblea dedicó su sesión de ayer a cuestión tan interesante como es la fórmula del campeonato de España.

Aunque en esencia, en la temporada 1926-27, seguirá la misma que en la pasada, se han introducido algunas modificaciones interesantes.

El delegado de Vizcaya, señor Acha, propuso que continuara rigiendo la misma agrupación de regiones en la próxima temporada, y con respecto a Extremadura, que la Asamblea decidiera a qué grupo había de incorporarse.

Puesta la votación la propuesta, resultó un empate a cuatro votos.

## La nuevas divisiones

En vista de este empate se vota la proposición presentada por Murcia, Asturias y Castilla-León, que es la siguiente: «Las regiones para el campeonato de España de 1926-27, se agruparán en las cuatro divisiones siguientes:

Centro-Sur-Extremadura, Cataluña-Valencia-Murcia, Vizcaya-Guipúzcoa-Aragón, Asturias-Cantabria-Galicia-Castilla-León».

A favor de la nueva agrupación: Guipúzcoa, Asturias, Castilla-León, Murcia y Aragón. En contra: Vizcaya, Cataluña y Cantabria.

Se había presentado otra proposición, por la delegación castellana, a saber: Asturias-Cantabria-Vizcaya; Galicia-Centro-Castilla-León; Guipúzcoa-Aragón-Cataluña y Valencia-Murcia-Sur-Extremadura.

La celebración de las eliminatorias de grupo se hará en la misma forma que en el anterior campeonato, confeccionándose oportunamente el correspondiente calendario.

Por dos votos a favor, y seis abstenciones, la Asamblea acuerda la siguiente eliminación de divisiones:

Centro-Sur-Extremadura, con Cataluña-Valencia-Murcia, y Vizcaya-Guipúzcoa-Aragón, con Asturias-Galicia-Cantabria-Castilla-León.

## La final, en Zaragoza

Propone Aragón, que el campeonato de España empiece el 27 de febrero, y que la final se dispute el 15 de mayo en Zaragoza, sin que esta fecha pueda ser modificada. Así se acuerda, por 6 votos contra dos.

## Las semifinales a dos vueltas

Vizcaya propone, y así se acuerda, que los semifinalistas puedan ponerse de acuerdo para jugar las semifinales a dos vueltas, siempre que haya fechas disponibles para ello, en vez de tener que eliminarse en un solo partido, como ha ocurrido en el pasado campeonato.

También se decidió que en los partidos eliminatorios de grupo, caso de empate, los Clubs puedan ponerse de acuerdo para celebrar el desempate en un campo central de su libre elección, y que en caso de disconformidad, el encuentro se juegue precisamente en un campo de la región eliminada del mismo grupo.

Como puede verse, la nueva agrupación de regiones no favorece nada a la región Centro. Atendiendo a las regiones con que Madrid ha de eliminarse, se comprenderá que tan solo le corresponde un

También se decidió que en los partidos eliminatorios de grupo, caso de empate, los Clubs puedan ponerse de acuerdo para celebrar el desempate en un campo central de su libre elección, y que en caso de disconformidad, el encuentro se juegue precisamente en un campo de la región eliminada del mismo grupo.

Como puede verse, la nueva agrupación de regiones no favorece nada a la región Centro. Atendiendo a las regiones con que Madrid ha de eliminarse, se comprenderá que tan solo le corresponde un

**CARBURADOR SMITH**

Ford

Arranque instantáneo  
Marcha lenta perfecta  
Potencia aumentada en cuesta

# Aguas minerales naturales

DE

# CARABANA

Purgantes :: Depurativas

Antibiliosas :: Antiherpéticas

# Propietarios: Hijos de R. J. Chávarri

Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12.—MADRID

CABLE: RUPERVARRI

partido de relativo interés; el que juegue contra el representante del Sur, ya que lo más probable será que Extremadura se abstenga de participar en el campeonato. Y en el caso de que salga airoso la región de las eliminatorias, de grupo en los cuartos de final, no se encontrará ciertamente con las regiones más potentes.

Así, pues, económicamente, auguramos un fracaso a los Clubs madrileños.

¿Por qué se ha establecido esta agrupación de regiones? En primer término, hay que culpar de lo ocurrido a los delegados de la Federación Centro en la Asamblea.

Estos dos señores que aceptaron su misión, sabiendo que estaba llena de contrariedades, sacrificios y sinsabores, tuvieron a bien no estar presentes en una

emociones tan frecuentes en el noble deporte «pedalístico».

Pero no es nuestra intención recordar tiempos pasados, que lo pasado ya pasó.

Nuestro objeto es brindar a nuestros lectores unos detalles sobre el antedicho campeonato, que nos facilitó nuestro buen amigo y gran esportman don José Vidar, director del Veloz y entusiasta organizador también del acontecimiento.

Tuvimos con él una amable conversación, y en el transcurso de ella nos dijo lo siguiente:

«Es segura la participación de Bover Español, Argos, Pastor...»

Nos dijo también que esperaban valiosas inscripciones de corredores famosos.

# POLICIA

Clases especiales. Pida reglamento y programa gratis. 120 plazas convocadas. Anatomía a cargo del doctor Castro, profesor de la Facultad de San Carlos. INSTITUTO VASCO. Pérez Galdós, 4 y 6. Treinta plazas para internos

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señores Alumbrosos y Echániz, con seguridad que, tanto su voz como su voto, habrían influido, y la nueva agrupación no habría prosperado.

Vizcaya, procuró, sin conseguirlo, lo que debieron perseguir con verdadero ahínco los delegados de la Centro. Sean, pues, para éstos, nuestras más enérgicas censuras. A las Asambleas se acude a algo más que a laborar por el triunfo de una candidatura...

Según nuestras impresiones, el señor Olave, como sus compañeros de comité, accediendo a los ruegos de la Asamblea en pleno, continuarán en sus puestos. Lo celebramos.

reunión de trascendental importancia. No han mostrado interés por defender los intereses de la región; tanto deportiva, como económicamente. De haber estado ayer presentes los señ



# BOXEO

Niñerola, ofrece a Firpo 150.000 pesetas para su combate con Paulino

BARCELONA.—Se sabe que el empresario señor Niñerola ha ofrecido a Firpo 150.000 pesetas por su combate con Paulino en Barcelona, aunque la Prensa anuncia que la oferta es de 1.000.000 de francos. Viherna.

Regresa el equipo Pauli

BARCELONA.—Procedente de la Habana llegó el equipo Pauli. Cola justifica su k. o. por Aramis Pino alegando que le propinó un golpe bajo, ya que el campeón cubano de la misma categoría, Cirila Olano Luy es muy superior a Aramis. Considera tendenciosas las informaciones llegadas de Cuba respecto a su «downed». No obstante, la oficina catalana ha quedado decepcionada.—Viherna.

El Congreso de la Internacional Boxing Union

Hemos anunciado ya el próximo Congreso de la Internacional Boxing Union, en el que se discutirán cuestiones interesantes para el deporte, pero su importancia acrece ante la noticia de que asistirán a él representantes de Inglaterra y Estados Unidos, o sea el British Boxing Board of Control que ha designado como delegado a Mr. Lionel Bettinson y la National Boxing Association de Estados Unidos, que envía a Mr. Latrob Cogswell.

Varemos si esta vez se propósitos de acercamiento son más fáciles que en anteriores veces. Porque la Comisión Atlética de Nueva York, también se adhirió a la I. B. U., y sigue cambiando por sus respos. España a s t a r á representada. Oportunamente daremos detallada cuenta de ello a nuestros lectores.

Humbek, compuesto

Como nos suponíamos y, para suponer cualquiera, el Comité de Urgencia de la Internacional Boxing Union, del que forma parte España, ha rechazado por cuatro votos en contra, «no favorable y tres abstenciones», la petición de reto lanzada por el belga Humbek, al campeón de Europa Paulino Uezund para el título Después de dos derrotas ante el vasco, todavía creía que no hay más pugiles en Europa...

Hilario Martínez ha sido vencido por Schackels

Hilario Martínez ha sido vencido el pasado domingo 13, en la Habana, por el belga Arturo Schackels, uno de los mejores pesos semimedios de Europa, y campeón de Apóstole. La derrota fue a los puntos en diez asaltos. Sin dejar de reconocer la valía del belga, nos parece, sin embargo, que el valenciano se prodiga demasiado, además de que se ha casado hace poco...

Harry Persson, a Norteamérica

Hemos dicho la semana pasada que Harry Persson iba a boxear con Joe Beckett. Pues bien; ya se celebra este combate, por la sencilla razón de que el sueco ha preferido marcharse a Nueva York donde tiene un buen contrato firmado con Tex Rickard. De modo que el Scott-Beckett, ni Persson-Beckett. Los pugiles son así «como pluma a viento».

Ahora que el ex hombre ya no boxea, se ha asegurado encima una «indemnización» por no recibir las caricias del ex campeón inglés. Compadecemos al empresario.

Si queréis economizar dinero, comprar las lámparas para vuestro coche en OLABOUR  
— Lámpara piloto, 1,20 —

El campeonato mundial de peso completo, no tiene traza de terminar nunca

La Comisión de Boxeo de Nueva York ha dirigido una comunicación oficial al campeón mundial Jack Dempsey para que firme documentos que garanticen su promesa de que defenderá este año su título contra Harry Wills, en vista de la aceptación del reto de la Pantera de Orleans.

Dempsey ha declarado que ya había firmado contrato con Rickard para enfrentarse a Wills, Tunney u otro cualquiera que se le oponga, el 16 de septiembre.

Ahora la cuestión está en poder de Rickard, que se ve entre la espada y la pared. Por una parte, el presidente de la Comisión, James A. Darcy, tiene interés por el combate con Harry Wills; pero Rickard más experto, cree que el match con Tunney, tendrá aceptación y será factible, porque aunque la Comisión quiere esta solución, el conflicto de razas lo hará casi imposible.

En fin, que este bonito episodio no tiene traza de tener fin. Hay que dar para un rato...

El vesco Isidoro, nuevamente vencedor  
TOLESA.—En la Plaza de Toros de esta localidad se celebró el pasado viernes

una importante reunión pugilística, en la que se registraron los siguientes resultados:

Primer combate, pesos moscas: Challa, que vence por puntos al italiano Margotex. Segundo combate, pesos welter: El francés Juannd vence también por puntos al ex campeón de Europa, Romond Perren.

Y, por último, el tolosano Isidoro, resultó vencedor del negro americano Matirey, por abandono de éste en el quinto round.—Siles.

Routes a Estados Unidos

Concedida una prórroga para el campeonato de Europa, Andrés Routis marcha uno de estos días, en unión de Bretonnel y Francis Charles, a Estados Unidos. El día 14 de julio combatirá en Nueva York con Eddie Anderson, rival de Mascart; por consiguiente, se puede dar por descartado que el combate del campeonato de Europa se celebre antes de agosto.

Campeonatos asturianos de amateurs

El 18 de julio empezarán en Oviedo los campeonatos regionales de amateurs, organizados por la Federación Asturiana de boxeo, de la que no tenemos la menor noticia. El día 4 del mismo mes, celebrará exámenes de árbitros.

Carpentier-Huffman

Se anuncia a última hora, que el match Carpentier-Huffman, queda aplazado hasta el 5 de septiembre, en el mismo sitio concertado anteriormente.

Un nuevo as español

Walter Melker, vencedor del negro Tiger Flowers, actual campeón del mundo del peso medio, ha sido batido por k. o. al octavo round, en Amberes, después de un emocionante combate, por Lorenzo C. Harrison.

Este, contra lo que se decía que era americano, resulta ser de nacionalidad española, y debutaba ahora de regreso de América. Fué ovacionado con gran entusiasmo.

En breve, Harrison, será oponente a Devos, el actual campeón de los pesos medios de Europa.

No nos extraña esta noticia, pues sabemos que en Nueva York mismo, hay unos cuantos pugiles españoles, que sólo les falta oportunidad para destacarse. Claro que, parecen poco españoles, porque hay unos Bobbys y unos Tom, que desconcertan.

Ricardo Alis abandona en su segundo y último combate en Cuba ante Kid Charol

Entre los varios servicios especiales de que disponemos, contamos con éste de la Habana, (Prensa de Cuba), que nos permitiera decir si quisieramos, de nuestro cable exclusivo. Los últimos periódicos llegados de allá, dan cuenta detallada del segundo fracaso de Alis, y de la debacle también de Pauli, que están al regresar a España. Las mil equivocaciones sufridas han conducido a esto, que si no fuera por la estancia de Martínez y Morán, hubiera dejado un triste recuerdo de los boxeadores españoles.

Alis fué puesto el 5 de junio frente a Kid Charol, el campeón de peso medio betunero, y uno de los pegadores más terribles de Cuba.

Charol mandó a la luna, antes que la Pantera de Camafuaní, al campeón de

Hilario Martínez recibe un k. o., por la vía matrimonial

Crefamos que Loayza era el único que le había puesto técnicamente k. o., como dicen los americanos a Hilario Martínez. Pero nos encontramos con la noticia de que, sin poderse defender, ha recibido un patibón del travieso rapaz que nos hace cometer las mayores tonterías del mundo.

Hilario Martínez se ha casado en Tampa. Nos explicamos al contemplar la efígie de la causante del «terremoto», que el valenciano haya sucumbido sin luchar. Un k. o. por tales manos, debe ser una delectación y no añadiremos aquello de manos blancas...

El proceso del flechazo, ha sido curioso. Martínez, que ha ganado en los meses que lleva en Cuba una pléyade de admiradores y de admiradoras, por su estilo fino de pugil, su corrección, valentía, simpatía, etc., hizo «repercusión» en una artista argentina, Manolita Serra, morena, y tal y tal.

Manolita, como los admiradores de los ases taurinos, se dedicó a no perder ningún combate de su ídolo pugilístico. Cuando Martínez marchó a Tampa, Manolita, «herida de muerte», le siguió allá.

Vió cómo el español ponía como no poner muchas a Simpson, y luego a Jimmy Rice, dos welters americanos de mucho respeto, y, como la muchedumbre sacaba a Hilario en hombros del ring. Y surgió lo inevitable.

Ya iniciados los «pouparlers» en la Habana, Manolita se rindió sin condiciones, y el juez y el sacerdote fueron los encargados de dictar el fallo definitivo, en una tarde de las maravillosas del territorio de Florida.

Luego, trasladados a la Habana, continuó representando la luna consabida, sólo interrumpida para vencer Hilario a Tony Ross, en Florida.

Y mientras espera encontrarse con Roe



ROUTIS

Que disputará a Antonio Ruiz el título de campeón de Europa

Kykausas u otro fenómeno, Hilario, confesión una paellas y su dulce esposa le enseña a tomar el mate, la olorosa hierba argentina.

¡Que todos los k. o. que reciba H. Martínez, sean como éste!

De lunes a lunes

Maxey Rosenbloom ha vencido a Dase Shade, el ex champlenger de Mickey Walker, por puntos, en 10 asaltos.

Jack Delaney, próximo rival de Barlenbach, ha hecho abandonar a Tommy Burns, un peso ligero pesado de Debroit, al segundo asalto, en que los segundos de éste, lanzaron la toalla.

George Carpentier, después de su derrota ante Longhran, va a intentar vencer a Eddie Huffman, su rival de hace poco. El combate se celebrará el 4 de julio, en Tia Juana (Méjico).

Para el combate que se celebrará en agosto, entre Harry Wills y Jack Sharkey, se ha designado una bolsa de 200.000 dólares. Nos parece que Sharkey, no es contrincante para la Pantera de Orleans.

Kid Kaplan ha vencido a White, del peso welter, con algunas libras más de su categoría.

Para el 19 septiembre está fijado en principio el combate-revancha, entre Devos y Bosilio. Esta vez se disputará el título que posee el primero.

Se ha fijado también para el 4 de octubre la revancha entre Movachini y Elky Clark. Este ha vencido hace días fácilmente en Londres. Si no aumenta de

CARBURADOR  
SMITH

Ford

En menos de una hora, colocará usted sobre su coche un carburador conveniente regulado, del que apreciará inmediatamente sus ventajas

CON LAS BATERIAS  
TUDOR

obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto  
Almagro, 16 y 18.-MADRID

peso el campeón de Europa, se disputará el título de este.

El 12 del próximo se celebrará en Londres, el campeonato inglés de peso mediano entre Tom Milligan, poseedor y George West.

Mascart ha vencido por descalificación (golpe bajo) a Johnny Curley, campeón inglés en el quinto asalto. Hasta ese momento, el combate se desarrollaba muy igualado.

Tiger Flowers, el campeón mundial de peso medio, ha batido por puntos, en diez asaltos, al joven Bob Fitzsimons, en Nueva York. Hay que decir que efectivamente éste Bob, es el hijo del célebre ex campeón del mundo.

Routis, el próximo rival de Ruiz, ha sido vencido otra vez en Londres, por Kid Berg, ésta por descalificación en el tercer asalto por golpe bajo. Momentos antes del final, Berg fué a tierra por un croché al mentón.

Mario Farabullini, se ha adjudicado el campeonato de Italia de peso ligero al vencer al poseedor del título Garzona por k. o., en el decimotercero asalto. Hasta este momento, el campeón llevaba la ventaja por puntos.

Se ha concertado para el 3 del próximo, en las Arenas de Barcelona, el interesante campeonato de Cataluña de peso pluma entre Gironés y su challenger Young Clifton. En esta misma velada, el campeón catalán de peso welter, Francisco Ros, será oponente a Raymond Forecher, ex campeón de Francia.

## Curiosidades

La valía de los hombres de color como boxeadores

Desde Dizen a Wills, pasando por Jack Johnson

Muchas veces se ha hablado de lo que valen los hombres de color como boxeadores. Para ciertos aficionados y críticos de fama reconocida, el boxeador negro es un hombre más o menos experto, pero de una inmoralidad grande como deportistas. Algo hay de cierto en ello, más por su temperamento, que por deseos de hacer mal papel sobre los rings. Sin embargo, hay que reconocer que al lado de éstos, se encuentran ejemplos de hombres que, junto a sus condiciones innegables, disfrutaban de una aureola de seriedad y de corrección que puede dar ciento y raya a los pugiles mejor conceptuados de la raza blanca.

En lo tocante a su personalidad en sí, como pugilistas, no hay más remedio que proclamar que entre los pugiles de color se encuentran los mejores tipos de campeones mundiales.

Es posible que se crea que Johnson es la figura representativa de su raza, pero han tenido, quizá, el mayor número de campeonatos en su poder antes que Jeffnas fuera vencido en Reno por Johnson. Si no han conseguido más títulos mundiales, es por la enemiga que se han creado, procurándose siempre que tuviesen las menores probabilidades, gracias al terror que inspiraban.

La historia pugilística registra varios campeones desde George Dixon hasta Tiger Flowers. Dotados de cualidades especiales para esta clase de lucha, por su asombrosa agilidad y resistencia, cuando han sido constantes, no han tenido rival.

Peter Jackson, el peso fuerte, que tuvo a raya a Sullivan y Corbett, fué uno de los pugiles más valientes y de vida más pura. George Dixon, fué el maravilloso campeón de peso gallo durante algunos años, hasta que el terrible Terry Mac Gorm la quitó el título.

Hubo también otro, Jac Gans, campeón de peso ligero, el mejor peso liviano que haya tenido el deporte. Dotado de una pujanza y una resistencia increíbles, era capaz de estar boxeando 60 asaltos, como hizo con Battling Nelson, en Nevada.

Gans, pagaba y avanzaba siempre hasta que el rival caía a tierra. De él ha podido decir Bensey Leonard que no hubiera querido encontrarse con tal enemigo.

En el peso welter o semimediano, hubo otro fenómeno del estilo de Gans: Joe Walcott, llamado el «matador de gigantes». Su mérito era extraordinario, ya que le permitía afrontar con éxito a pesos pesados.

Jack Blackburn, de Filadelfia, ha sido, sin disputa, el mejor científico de la raza negra, sin duda superior a Jac Jeannette, Sam Mac Vea y Sam Langford.

Ahora, que era muy endeble y muy alto para su peso de ligero. Otro notable de este estilo fué Sharlie Turner.

Pero indudablemente los mejores y más destacados en los anales del boxeo son:

Jack Johnson, Battling Siki y Harry Wills con Sam Langford.

Este cuarteto fué maravilloso en sus tiempos, conservándose sólo Harry Wills. Johnson tiene ya más de cuarenta y cinco años. Battling Siki, murió como se sabe, y Langford está ya retirado y medio ciego.

Johnson ha sido calificado como el más completo, pero hay que tener en cuenta que antes de su apogeo como campeón del mundo fué derrotado por Langford. Era agresivo, sabía boxear, pegaba duro y, sobre todo, tenía una táctica de defensa que no tiene parangón con nada. Así venció a Jeffries, en Reno. Ciertamente en esta época era el más completo de los pesos pesados. Sin embargo, Langford con más títulos que él, no llegó nunca al pináculo de la carrera. Sam, poseyendo todo lo que necesita un gran pugil, como lo demuestra el poner K. O. a Harry Wills, única vez que éste ha conocido los diez segundos.

Pero la desgracia se cebó en él, y cuando retó a Johnson para el campeonato, Jack huyó a toda prisa.

Langford, pues, ha sido el hombre más rápido, más preciso y más combativo que ningún otro de su raza. Empezó como pluma, hasta llegar al máximo de peso. En los últimos tiempos, casi ciego, aún luchaba, y ahora anda por Méjico y Tejas dedicado a profesor de boxeo.

De los otros dos, es bien conocida su historia para insertarla aquí.

El final de Siki confirma la afirmación que hemos hecho antes. Son unos enormes alfiles, pero se administran, físicamente, muy mal. La vida disipada y turbulenta que hacen no les permite, las más de las veces, llegar adonde podrían llegar con este deporte.

Pocos casos hay como Peter Jackson y ahora Harry Wills, que pueden boxear muchos años en la plenitud de sus medios físicos, y al mismo tiempo observando una conducta intachable.

Wills en todo esto se lleva la palma. No puede faltarle de ninguna excentricidad ni de ningún escándalo. ¡Ah, si Siki hubiera estado más «civilizado», qué enorme boxeador hubiera sido, a pesar de los que le negaban el pan y la sal!

Terminemos, pues, refiriéndonos a Jack Taylor, otro caso clínico: Kid Vartolk, George Godfrey y Teodoro Flowers, el flamante campeón. Ninguno alcanza donde los otros.

Y es que es difícil para esta raza conservar un poco de ecuanimidad, aunque hay quien puede igualarse a los boxeadores que en el mundo han sido.

Porque no es imposible, y a ello hay que ir, que los boxeadores sean tan caballereros y correctos como cualquiera otra persona, que no se dedique a administrar puñetazos.

## Crónica de Valencia

Los cambios de camiseta.—El match ciclista Barcelona, Valencia y otras importantes «reñías» en perspectiva.—El boxeo

Ha sido el Levante, actual subcampeón de Valencia, el Club que hasta ahora ha mostrado más actividad en lo que hemos dado en llamar «cambios de camiseta».

Efectivamente, o once del Grao en estos últimos partidos ha ido eliminando alguna que otra adquisición, culminando los debuts el pasado domingo, en el match que celebró frente al Castellón, partido en el que hubo que lamentar la fatal lesión que se produjo el defensa Torregrosa, del Nalación de Alicante, y que jugaba defendiendo los colores del subcampeón.

Torregrosa, todo ímpetu y fogosidad, se fracturó la pierna derecha en un entroncamento con Archiles, centro-medio del Castellón. En la jugada no hubo premeditada intención, siendo casual. Hoy, José Torregrosa, a quien los médicos no han negado la posibilidad de que pueda continuar jugando una vez restablecido, se halla por disposición del Levante, convenientemente atendido en el Sanatorio del Sagrado Corazón. Un rápido restablecimiento deseamos a tan excelente jugador y volviendo sobre el tema iniciado, digamos que junto con él, debutaba en la zaga levantana Lavall, defensa del Castellón, excelente jugador también.

El interés para el público estaba en los jugadores madrileños, ya que a los levantados se les conocía. Juan Antonio, Peña y Pepucho, pues, acapararon la actualidad.

Gustaron e hicieron un buen partido Juan Antonio y Peña. Este nos satisfizo más algunos momentos en que por cambios de alineación jugó de centro-medio. Pepucho, en el ataque y de interior derecha, hizo una exhibición irregular. De todas maneras, los equipos madrileños, en sucesivas actuaciones mostraron su forma y clase, pudiendo establecer de ellos entonces un juicio más definitivo.

En el Valencia, y también hasta la fecha, han debutado los jugadores: Rodrigo, medio del Badalona y Durán, interior derecha del Málaga. En concreto, nada resonante, como se esperaba del Club campeón.

En el Velódromo Vallejo, se celebraron el pasado domingo, interesantes pruebas, las cuales fueron un acierto de organización. La parte más interesante era el combate Barcelona-Valencia, que atraía un considerable número de espectadores.

Nuestros lectores ya conocen los resultados. Decididamente el boxeo en Valencia arrastra. Y de ello son absolutos responsables la correspondiente Federación local que ha permitido que gentes sin escrúpulos organizaran veladas y más veladas, que unas tras otra han constituido rotundos fracasos y tomaduras de pelo al respetable.

La semana pasada, en el Moderno, se anunció una, en la que el plato fuerte lo componían el catalán Diógenes contra Hebrans, quien de boxeador solo tenía el nombre prestigioso del campeón belga, y el valenciano Marco contra un tal Crabl Cass.

Los escándalos fueron imponentes y ya seguramente nadie quiere saber nada de boxeo. Los que han venido organizando veladas no han conseguido más que avivar las pocas simpatías de nuestro público hacia tal deporte.

Lo lamentable es que muchachos como Marco, se presten a estas pantomimas, de las que su prestigio sale hondamente resentido.—Ferrás.

INDICACIONES DE SERVICIO

Recibido de  
24 JUN 1926  
Reto núm.  
RECEPTOR

PORTE GRATUITO

Beerna 35, 31  
OLABOUR MADRID

TEL. 1490  
SERVICIO INTERNACIONAL  
1490 1490 1490 1490

Alas 20 10 30 in

Para de núm. palabras depositado el a las

M M M M M 351 LONDON 45 24 1912 VIACABLEBILBAO

BUJIAS KLG GANARON TODAS LAS CARRERAS TOURIST TROPHY SENIOR PRIMERO SEGUNDO

TERCERO CUARTO QUINTON SEXTO JUNIOR PRIMERO SEGUNDO CUARTO SEXTO QUINTO

LIGHTWEIGHT PRIMERO TERCERO CUARTO QUINTO SEXTO MAGNETOS ML TAMBIEN GANARON JUNIOR

PRIMERO TERCERO QUINTO SEXTO Y TEAM LIGHTWEIGHT QUINTO SENIOR SEGUNDO

SPEEDOFAC

Ayuntamiento de Madrid



## Las grandes pruebas ciclistas

# La XX Vuelta a Francia

Este año, la «Vuelta a Francia» está dando a conocer al mundo ciclista las magníficas facultades de los jóvenes «tours» que han ido dispuestos a dar todo su rendimiento, todas sus energías, sin medida ni límite para alcanzar los lauros de un triunfo que les colocaría en la cúspide de la fama y de la gloria.

Los «veteranos», aun cuando iban confiados en su gran experiencia y en un conocimiento de las dificultades que se oponen al que pretende llegar al final de la prueba, se han visto sorprendidos por el formidable empuje de la juventud que llevan en sus piernas energías suficientes para terminar de un modo brillante esta carrera, y se han visto precisados a ceder ante el vigor de las nuevas estrellas del firmamento ciclista, que les van eclipsando con sus triunfos.

Jules Buysse, Dossche Van Slambroek y Sellier han sido los vencedores de las cuatro primeras etapas.

Jules Buysse, en quien pocos ponían sus miras al pensar en los más indicados para triunfar en la «XX Jour de France», dando al traste con las cabalas hechas acerca del probable vencedor del «maillot amarillo», que se concede al que marcha a la cabeza de la clasificación, lo ha conquistado, conservándolo hasta la tercera etapa, después de la cual ha pasado a fundar el torso de Van Slambroek.

La magnífica demostración de sus facultades le han hecho figurar entre los favoritos de la gran «randonnee», y sus actuaciones se esperan con verdadero interés.

Slambroek también figura entre los favoritos, así como Benoit y Sellier, que ha demostrado sus grandes probabilidades de triunfo.

En cambio, han decepcionado grandemente los ases del año anterior, que parecen no encontrarse en las mismas condiciones de «forma» que en la «XIX vuelta».

Tanto Bottechia como Lucien Buysse y el luxemburgués Frantz, en quienes se esperaba ver al triunfador de este año, están decepcionando con sus deslucidas actuaciones. De ellos se tenía gran segu-

de seguir las incidencias de la más dura prueba del ciclismo mundial.

•Beeckman, Sellier, Benoit, Lucien Buysse, entre los consagrados, y Slambroek, Jules Buysse, P. Van de Casteele, Dejonghe, Dossche, Parmentier, Van Dam, Buysse, Debussche Tallen, Decarte, etc., entre los nuevos «ases», cuantos triunfos y cuantos días de gloria han de alcanzar.

Italia ha podido también conseguir que sus «tours» dieran en esta carrera las pruebas de su indiscutible valía, pero las circunstancias en que se hallaban algunos de sus mejores corredores, debido principalmente al corto tiempo mediante el cual la terminación de la gran prueba de la «Vuelta a Italia», y la «Vuelta a Francia», han impedido a éstos participar en la prueba francesa. No obstante, Italia está bien re-

## ¿CONOCE USTED

nuestros aparatos de galena?

**"ELECTRODO", S. A.**  
Alcalá, 47 - Toledo, 50 - Atocha, 423

presentada en la gran «randonnee». Bottechia, por sí solo, hubiera sido suficiente para evidenciar la alta clase del ciclismo italiano; su fama como vencedor de las dos «Vueltas» últimas habrá pocos que le alcancen; su positivo valor ha sido apreciado por el mundo entero; pero Italia tiene también en Bartolomeo Ayuso un corredor muy capaz de ganar una prueba como la «XX Vuelta»; su clase es magnífica, pero en el equipo de su marca no tiene toda la ayuda que deseara.

Pudo estar mejor representado el ciclismo italiano por Brunero, que ya conoce qué es la famosa «Tour»; hubiera hecho, sin duda, un gran papel; pero donde, a nuestro juicio, tenía Italia su más fuerte representación, era en Girardengo y Binda. Estos grandes «cruisers», que aún no han podido constatar su valía con la de los demás «ases» del ciclismo en carretera, es indudable que hubieran sido temibles si su participación se hubiera efectuado.

Quizá el desconocimiento de esta prueba les hubiera impedido dar todas las muestras de su clase; pero es seguro que, aun cuando el triunfo no le hubieran conseguido, el «maillot amarillo» se le hubiera enfundado alguno de estos formidables «cruisers».

Con Girardengo, Brunero y Binda, son Picchiotti y Piantonelli las más salientes figuras del ciclismo italiano, que hubieran conseguido un magnífico lugar en la clasificación de la «Tour».

Francia, en cambio, está sufriendo un transitorio descenso, en lo referente a sus representantes en la gran carrera. Con los Pelissier ha perdido Francia sus más indicados como posibles vencedores de la «XX Tour». Al contrario que Bélgica, la representación francesa es algo deficiente. En la participación de Simon Tequi es donde llevaba su mejor representante, hoy retirado Cuvellier, Bidot, Bellenger, Alancourt, etc., aun cuando sean magníficos elementos, es más difícil que lleguen a obtener un triunfo digno del ciclismo galo.

Casi todos los corredores tomaron la salida para recorrer la primera etapa Evian-Mulhouse, que consta de 373 kilómetros. Los primeros kilómetros son de los más difíciles, debido a las lluvias. Los corredores marchan con grandes precauciones. Los pinchazos son numerosos, y son también muchos los «turistas-routiers» que van quedando rezagados por esta causa.

A los 115 kilómetros, unos 50 corredores llegan al control de Gex con carenta y cuatro minutos sobre el horario previsto.

Reanudada la marcha, llega el mayor obstáculo de la etapa al tener que escalar

## ROMAC

El mejor parche

Indispensable para ciclistas y motoristas

los diez kilómetros de la gran pendiente de Faucille.

Bottechia, Benoit, los Buysse y otros, como Slambroek, marchan a la cabeza, alternando en el mando del pelotón.

Los «isoles» van quedando atrás, sin poder secundar el empuje de los «ases» en esta pendiente, en la que se ha de apreciar claramente la verdadera valía de los «tours».

El gran Bottechia inicia varios despegues, así como su compatriota Ayuso, y Frantz; pero sus intentos no tienen eficacia, porque son secundados por el resto del grupo. No obstante, Bottechia, cerca ya de la cumbre, hace un formidable esfuerzo, y es el primero en iniciar el descenso, con una ventaja de unos 150 metros sobre el belga Deves, que es el segundo en coronar el puerto.

El descenso es impresionante para dar caza al italiano; se corre a una velocidad extraordinaria.

Por fin alcanzan a Bottechia, y unos kilómetros después, éste, con Jules Buysse, P. Ayuso, Devos, y Parmentier, comienzan el ascenso al Monte Negro, cuyos tres kilómetros durísimos sirven para desahogar el grupo. Bottechia y P. son los primeros en llegar al final de la cuesta, escapando a J. Buysse y Parmentier.

Juntes los cuatro corredores citados, quieren mantener la ventaja obtenida, y marchan a buen tren, pero el mal estado de la carretera hace que Bottechia pierda dos veces, perdiendo contacto con sus «coequiperos».

J. Buysse y P. marchan con gran ventaja sobre el resto. P. pincha, y entonces Buysse cree llegado el momento de alcanzar el triunfo, y se lanza a gran tren hacia la meta. Su magnífico esfuerzo va produciendo el fruto deseado y la ventaja adquirida va aumentando. A su paso por el control de Montbeliard, lleva doce minutos al pelotón de cabeza y diez y nueve a Bottechia. Por Belfort continúa la ventaja, y su llegada a Mulhouse es a la

con una formidable ovación por el público, que no cesa de prodigarle sus aplausos al ver el tiempo que transcurre y que lleguen más corredores.

Trece minutos después, Van de Casteele, Parmentier, Debussche, Cuvellier, Benoit, C. Sternan, Tallen, Fauré y Slambroek, que se disputan al sprint el segundo lugar, clasificándose por este orden con el mismo tiempo.

Después llegan Dejonghe, P. Martinello, Decarte, L. Buysse, Bottechia, Sellier, Bidot, Bellenger, Frantz, Beeckman, etc.

El vencedor cubrió el recorrido en once horas, doce minutos, cuatro segundos, con un promedio horario de 56 kilómetros 265 metros, bastante superior al del vencedor en el año anterior, Frantz, que logró solamente 23 kilómetros 739 metros.

Los 331 kilómetros de la primera etapa que separan a Mulhouse de Metz no son precisamente para que los «ases» puedan desgastarse unos de otros, grandemente, porque este recorrido es, en su mayoría, terreno llano, sin que haya «isoles» en el que pueda darse la batalla.

Esto ha sido la causa de que esta etapa haya sido poco brillante, debido a la falta de lucha que ha habido entre los «tours», que además notaban en sus piernas aún los durísimos 373 kilómetros de la primera etapa.

La prueba más clara de que no hubo lucha, es que nadie se decidió a dar la batalla para aprovechar los múltiples pinchazos que hubo durante esta etapa.

Por Strasburgo, a 68 kilómetros de la salida, forman el pelotón de cabeza 108 corredores entre «agrupados» y «turistas-routiers». La tranquilidad es absoluta.

Aún se reduce el número del grupo que marcha en cabeza por algunos «isoles» que da Bottechia en varios intentos de fuga que no tienen consecuencias porque el grupo le da alcance cuantas veces «desmarca».

En uno de los momentos en que el pelotón se lanzaba a la caza del italiano, Grau sufre una caída, rompiéndose el cuadro de su máquina, lo que le hace



PELLETIER D'aisy

Que ha intentado el vuelo París-Tokio, via Siberia

abandonar la prueba. Es la primera baja de los agrupados.

Más tarde, cuando se marcha a un tren lentísimo, un choque entre varios «routiers» hace que Debussche y Bidot sufran en sus máquinas algunas averías, no obstante debido a la rapidez con que las reparan y a lo despacio que van los que forman el lote, pronto forman parte de éste.

En Wissemburgo, a 164 kilómetros, y en una pequeña pendiente de dos kilómetros, Benoit y L. Buysse intentan escapar, pero son secundados por el resto, y los rezagados en la ascensión se unen en el descenso hacia Woerth.

En los kilómetros restantes, la marcha es monótona, dando lugar a que se unan más rezagados y un grupo de unos treinta corredores llega a Metz, y es aquí donde se da la batalla por el primer puesto.

Los que van en la parte delantera del grupo se lanzan en fortísimo sprint, y el resto los secundando, resultando un final interesante por la lucha que sostienen especialmente Dossche y Sellier, de la que sale vencedor el primero.

Cinco minutos después del grupo clasificado en el mismo tiempo que el vencedor, llega Bottechia, precedido de Rosignol, primero de los turistas routiers.

El vencedor empezó en el recorrido trece horas, veintinueve minutos, diez y seis segundos, con una media horaria de 21 kilómetros 763 metros, inferior a la obtenida por Hector Martin, vencedor en el año anterior, que fué de 21 kilómetros 925 metros.

Como puede apreciarse, esta etapa no ha sido nunca de gran lucha.

## Bicicletas MORALES y FLYS

Las mejores y más baratas  
Accesorios y taller de reparaciones  
MORALES.-CAÑOS, 1



Un nuevo juego acuático

Acaba de ser inventado un nuevo juego acuático, dado a conocer por el instructor del equipo de natación de la Universidad North-western, de Estados Unidos.

El tal juego ha sido bautizado con el nombre de «citos», y como en el water-polo y en el Volley-ball, los equipos contendientes pueden tener de 3 a 15 jugadores, y su objeto es el de hacer mayor número de puntos pasando, tirando o batiendo la bola sobre marcos de siete pies de altura.

Un partido de water polo

Con gran animación se celebró el sábado un partido de water polo, en el Club Natación Atlético (El Niagara).

El equipo rojo, formado por J. Muro (p.), Urrutia y A. Ruiz (d.); Chamarré (m.); Cruz, Alberti y Lacerda (d.), venció al equipo amarillo G. del Valle (p.); Muro y Palacios (d.); Baldes (m.); Manzanera, Adol y Ayala (d.) y...

## Hacia el camino del descrédito

# El atletismo y el football

Si no estuviéramos convencidos de que el atletismo, como otro cualquier deporte completo, hoy por hoy, no tiene suficiente atractivo para sufragarse por sí sólo su existencia, sin la masa de espectadores, no puede vivir mientras sigan las cosas como hasta ahora, y de que será la centésima «persecución secular», la actual Asamblea de las Federaciones futbolísticas, nos hubiera abierto los ojos por completo.

El acuerdo tomado por los representantes del football nacional acerca de la subvención al atletismo y la discusión que le precedió, ha sido una nota de las más amargas, de las más deprimentes, de las que se han dado hasta ahora, y cuenta con que estamos ya curados de todo espanto.

Nuestro romanticismo no llega a creer que todavía pensemos que algunos deportistas deben ser puros. Empezando porque

## «Ciclistas, futbolistas, Alpinistas»

Antes de comprar vuestros calzados de deportes, visitad la Casa

**M. VERDASCO**

Moratin, 55.-MADRID

hace algunos años han perdido todo carácter deportivo para convertirse en un espectáculo apasionador, en el que se pone en liza todo lo elaborado anticipadamente en oficinas y negociados con la fiabilidad y el libro de caja como mejor argumento.

Por eso, sintiéndonos dolidos profundamente por el derrotero que lleva el deporte en general, no nos extraña nada; pero si hemos de lamentar la incompreensión, o demasiada habilidad de los que dirigen el deporte del balón en España respecto a otro deporte, que es la base y compendio de los demás.

Creemos más lo segundo, pues nadie, aunque sea por referencia, debe ignorar lo primero. Hay que achacar los golpes que se lanzan contra el atletismo al espíritu materialista de los leguleyos, que, sin acabar de atreverse a dar la cara en la transformación de su deporte, procuran decir que no pueden vivir sin otra organización; pero que mientras lo determinan, no encuentran más razón que despreciar el atletismo.

La Asamblea de la F. de Football, refleja de tal modo el estado en que se encuentra el deporte de España y de sus posibilidades, que sería muy largo el adentrarnos en una cuestión tan vital y decisiva para el porvenir; la implantación del profesionalismo. En otro momento habríamos desahogado de ello.

Ahora, circunscribiéndonos a las relaciones del atletismo y el football, se puede ver que son por completo antagónicas.

En los primeros días de Asamblea se discutió como incidentalmente el auxilio, mejor dicho, la limosna que las Federaciones futbolísticas dan al atletismo español. En la sesión de la Asamblea van detalles de la discusión entablada por si se seguía o no ayudando a la Nacional de football con el impuesto creado en la pasada Asamblea. Recuérdese que de los 10 céntimos que pagaba el espectador de football como auxilio al atletismo, y que eran 25 en total, que no llegaba más que a los clubs, se rebajó a cinco céntimos, concediéndose los otros cinco para enjugar el déficit de la Nacional. Pues bien; ahora, al tratar de esto, se quería suprimir toda ayuda al atletismo. Partidos de selección, etc., y supresión del impuesto.

Con las vacilaciones propias de estas Asambleas, hemos sido cosas verdaderamente peregrinas de ciertos delegados sobre lo que significa el atletismo para ellos. Claro que los móviles se explican perfectamente... Y por fin se llegó a un acuerdo, y qué acuerdo...

Las Federaciones regionales quedan libres de auxiliar o no al atletismo (no lo auxiliarán desde luego), y la Confederación Nacional de Atletismo percibirá 10

céntimos por entrada en los partidos de campeonato de España.

Lo que quiere decir que las Federaciones regionales quedan desligadas de esta gabela y que en los partidos de campeonato nacional que antes se cobraban, cinco céntimos de impuesto, si ahora se percibirá el doble, esto impuesto no se cobrará como la recaudación la hacen las Federaciones regionales, si antes no liquidaban el recargo sobre los billetes, ahora mucho menos, ya preocupados además con las demandas cada vez más insistentes de sus profesionales... con percibir el doble se pagará menos. Ya lo verán ustedes.

Por eso decimos que el acuerdo tomado es lo más amargo que hayamos presenciado en estas disputas. No sólo por ver lo ineficaz que será para el atletismo, sino por la idea que sin ambages ni subterfugios tienen los futbolistas del atletismo.

Ahora que es de justicia reconocer y proclamar, que ha habido una región, que por boca de su representante, ha hecho un encendido elogio y una admirable defensa del atletismo. Esta región es VIZCAYA.

La región deportiva, por excelencia, ha tenido en su representante, señor Acha, presidente de la Federación Vizcaína de Football, señores, un paladín esforzado del atletismo, y que gracias a él se ha podido obtener algo, bien poco, contra la enemiga de los realcitrantes. Y cuéntese con que la volación se ganó por los pelos.

¡Todavía queda algún «romántico» o un verdadero deportista!

Después del panorama que se divisa, hay que hacer algo definitivo si el atletismo quiere seguir viviendo, es decir, practicándose. No vamos a colocar el disco de sus ventajías. El acuerdo tomado, además de bochornoso, es ya para no poder sostenerse en lo sucesivo.

Si el atletismo es cultura física, venga el apoyo del Estado y venga pronto esa ley de Educación física, que, por lo que

## IGNACIO ORMAECHEA Y COMPAÑIA

Fábrica de tornillería fina

Placencia de las Armas (Guipúzcoa)  
Representante con Depósito para Vizcaya,  
Arturo Lanas Lezama.-Teléfono, 29-97  
Travesía del Tivoli, núm. 5, Bilbao

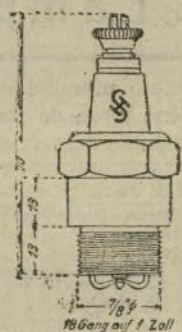
se conoce, tiene grandes motivos para separar de ella enormes beneficios para el atletismo y para la conservación del organismo desde la infancia.

¡Venga pronto; pues por el paso que se dibuja, el deporte, en general, va hacia un camino de descrédito!

WALTER ROSS

Para anuncios y suscripciones en este semanario en Cataluña y Levante, dirigirse al «Centro Universal de Anuncios» Roldos y Cia.  
Rambla de Estudios, 6.-BARCELONA

## MAGNETOS Y BUJIAS SIEMENS



Lámparas OSRAM para autos  
SIEMENS SCHUCKERT INDUSTRIA ELECTRICA, S. A.

Barcelona, Bilbao, Cartagena, Gijón, Granada, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Vigo  
:: :: :: Zaragoza :: :: ::

# BANCO CENTRAL

ALCALA, 31.-MADRID

Capital autorizado..... 200.000.000,00 de pesetas.  
Capital desembolsado..... 60.000.000,00 de idem.  
Fondo de reserva..... 10.634.865,33 de idem.

## SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahíta, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas, Villarrobledo y Yecla

## INTERESES DE CUENTAS CORRIENTES EN PESETAS

A la vista..... Dos por ciento anual.  
A ocho días..... Dos y medio por ciento anual.  
A treinta días..... Tres por ciento anual.

## CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO

Estas consignaciones que admite el Banco por el importe de la cantidad que entrega el cliente devengan un interés de tres y medio por ciento anual, a tres meses, y de cuatro por ciento a seis meses.

## CAJA DE AHORROS

En libras, hasta diez mil pesetas. Interés de cuatro por ciento anual.

## CAJAS DE ALQUILER

Desde diez y ocho pesetas al año, libre de impuestos.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras.—Cuentas de crédito.—Compra y venta de valores.—Cobro y descuento de letras y cupones.—Compra y venta de monedas extranjeras.—Giros y cartas de crédito.—Seguros de cambio.—Depósito de valores, libre de todo gasto para los cuenta-corrientistas, y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

Almacén de Tellos, Cordelería,  
Sagunto y Lonas

## Pedro Andión

Imperial, 8 y 46, y Botoneras, 8  
Teléfono 14-87 M.- MADRID  
Especialidad en la construcción  
:: :: de toldos y cortinas :: ::



# HIPISMO



## TRIPLE TRIUNFO DE LA CUADRA CIMERA

Con regular concurrencia en ambos recintos, se celebró la anunciada reunión, que se caracterizó por el fracaso de los favoritos, y ofreció, como nota saliente, el triunfo de la cuadra Cimerá en tres de las cuatro pruebas en que participó.

Bóo, Ilusión y Mauritania, fueron los encargados de conquistar más laureles a los ya conquistados por tan entusiasta propietario.

L'Enco, Teddy Bear e Ivars, que eran los grandes favoritos, sucumbieron ante el gran estado de preparación de los pupilos de Fláman.

Comenzó la tarde por el triunfo de Djedeida, que, muy bien montado por el señor Ocaña, logró sacar medio cuerpo a Fleur de Munibe.

En la segunda carrera, Higson sufrió una caída al romperse una de las correas de la silla, y Quomodo, dió una vuelta suelta al Hipódromo, no obstante lo cual, se adjudicó con facilidad y de punta a punta el premio, siendo, al final, reclamado en 6.000 pesetas por el marqués del Llano de San Javier. Adelaida, entró segundo, y tercero Lavandiere.

L'Enco, que era el más indicado en la tercera carrera, no fue forzado, y constituyó ésta un triunfo de Bóo, que, aunque inquietado por Geroute, entró por un cuerpo en la meta.

Ilusión y Teddy Bear, sostuvieron una bonita lucha en la cuarta carrera, correspondiendo la victoria al primero, muy bien montado por Belmonte.

Finalmente, Mauritania, con sus 50 kilos, ganó el handicap, delante de Ivars y Doña Ignacia, con los que luchó durante toda la recta final.

En resumen: una tarde de fracaso para la cuadra Cimerá, y de triunfo para el conde de la Cimerá, Fláman y Belmonte.

### Resultados del miércoles 23

Premio Boiled Egg (militar, vallas, handicap), 1.500 pesetas, 3.000 metros.  
Primero, «Djedeida», 7 k., de Lanceros del Príncipe (señor Ocaña); segundo, «Fleur de Munibe», 67, de Húsares de la Princesa (señor Coello); tercero, «Les Genettes», 69, de Cazadores de María Cristina (señor Navarro); Cuarto, Night Hunt y c. 7 a 77; Escuela de Equitación (señor Seoane).

Ventajas: Medio cuerpo, tres cuerpos. Tiempo: 3 m. 54 s. 2/5.

1.200 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero.

Preparador de Djedeida: señor García Fernández.

Apostas: ganador, 10 pesetas; colocados, 7 y 16 pesetas.

Premio Bonzo (handicap), 3.000 pesetas, 1.600 metros.

1. Mauritania, y. c. 4 a. 50 k.; conde de la Cimerá (Belmonte).

2. Ivars, c. a. 4 a. 61 k.; Eusebio Bertrand (Lewis).

3. Doña Ignacia, y. c. 4 a. 55 k.; Rosa D. Arias (Carter).

N. C. Labrador, y. c. 4 a. 56 k.; Juan Coca (Perelli).

La Filouse, y. c. 5 a. 56 k.; Maximiliano Pajares (Higson).

Beauvais, y. c. 6 a. 40 k.; Lanceros de Farnesio (J. García).

Medio cuerpo, un cuerpo, cinco cuerpos.

Tiempo: 1 m. 46 s. 1/5.

2.400 pesetas al primero, 400 al segundo y 200 al tercero.

Preparador de Mauritania: G. Fláman.

Apostas: ganador, 24,50 pesetas; colocados, 10,50 y 10 pesetas.

Premio Jerez (de venta), 2.000 pesetas, 1.000 metros.

Primero, «Quomodo», 54 1/2 k., de G. Daniels (Higson); segundo, «Adelaida», 54, de E. Bertrand (Lewis); tercero, «Labourdiver», 54, de la condesa de San Martín de Hoyos (Belmonte).

Ventajas: Un cuerpo, cuello.

Tiempo: 1 m. 7 s. 4/5.

2.000 pesetas al primero.

Preparador de Quomodo: G. Daniels.

Apostas: ganador, 8 pesetas.

El ganador fue reclamado en 6.000 pesetas por el marqués del Llano de San Javier.

Premio Valencia, 3.000 pesetas, 2.400 metros.

Primero, «Bóo», 56 k., del conde de la Cimerá (Belmonte); segundo, «Geroute», 51, del marqués del Llano (Romera); N. C.: «Li-Kiang», 54; «L'Enco», 56; «Reinos», 48.

Cuello, cuatro cuerpos, un cuerpo.

Tiempo: 2 m. 46 s. 2/5.

2.400 pesetas al primero, 400 al segundo y 200 al tercero.

Preparador de Bóo: G. Fláman.

Apostas: ganador, 36 pesetas; colocados, 16,50 y 20,50 pesetas.

Premio Utko, 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Ilusión», 58 k., del conde de

la Cimerá (Belmonte); segundo, «Teddy Bear», 58, de E. Bertrand (Lewis); tercero, «Pinocho», 58, de F. Jaquetot (Rodríguez); N. C.: «Braidizza», 54; «El Brucho», 49.

Ventajas: Un cuerpo, un cuerpo, cuatro cuerpos, medio cuerpo.

Tiempo: 1 m. 59 s. 4/5.

2.400 pesetas al primero, 400 al segundo y 200 al tercero.

Preparador de Ilusión: G. Fláman.

Apostas: ganador, 14,50 pesetas; colocados, 6,50 y 6,50 pesetas.

## APA NOY, GANA EL GRAN PREMIO DE MADRID

Estamos ya en verano cuando este año se corre el Gran Premio de Madrid, esto es, la prueba mejor dotada del programa madrileño, y la tarde espléndida que disfrutamos, ha hecho que el coquetón pesage de la Castellana se viera completo de infinitud de hordas que han acudido al Hipódromo, al parecer, con la intención de embellecerlo aún más con sus encantos y contribuir al esplendor de tan magno acontecimiento de la hípica española.

La más lujosa y vaporosa toilette estival, dan la nota de distinción y elegancia que tanto caracterizan a estas reuniones.

Las carreras continúan la racha que hace tiempo han emprendido, pues en todas las carreras los favoritos han sido vencidos, fracasando los caballos en que «la entedía tenía puestos sus ojos».

Apá Noy, que en el premio Villamejor no había figurado, se ha adjudicado brillantemente el Gran Premio de Madrid, muy bien montado por Perelli, venciendo por tres cuartos de cuerpo a su eterno rival Teddy Bear, la carrera se ha llevado a un gran tren. Después de dos salidas infructuosas, toma Li Kiang la cabeza, seguido de Teddy Bear, Mussolini, Apá Noy, Ibarritz y un compacto pelotón, que cerraba La Doriguilla.

Al entrar en la curva de Chamartín, avanza Apá Noy, siempre seguido de Teddy Bear, empujándose una emocionante lucha, que terminó con la victoria del hijo de Bóo, por tres cuartos de cuerpo sobre Teddy Bear, y éste, a su vez, por un cuerpo y medio de Toribio; cuarto, fué Ibarritz; quinto, L'Enco; sexto, La Magdalena; séptimo, La Doriguilla; octavo, Mussolini; noveno, Li Kiang, y décimo y último, Avantí.

La reunión comenzó con el triunfo de Browine sobre Ramiano y Lacknauf.

La segunda carrera fue un triunfo fácil de Doña Ignacia, que ya en el premio Felipe había corrido muy honorablemente; segundo, fué Dame de Pique, y tercero Marly.

La tercera carrera fué anulada por los señores comisarios.

Y las de vallas, últimas del programa, fué el último fracaso de la cátedra, ya que Mandarín ganó con gran facilidad, seguido de Beaupré, y éste, este de Fleur de Munibe.

El Gran Premio de Madrid se ha corrido, ¿Cuál es el mejor caballo de tres años? ¿La Magdalena? ¿Ibarritz, ¿L'Enco? ¿Bóo?

Se confirma, señores, lo que muchas veces he sostenido desde estas columnas; esto es, que en esta temporada, no hay caballo capaz de atraer forzosamente la atención; en una palabra: no hay un acracka.

Resultados:

Premio Pinto (carrera de venta), 2.000 pesetas, 1.600 metros.

1. Browine, y. c. 5 a. 56 k., Eusebio Bertrand (Lewis).

Antes de comprar visitad la Casa

JOSE PRAT

La mejor surtida en infinitud de objetos propios para regalos, molduras, grabados, marcos, estampas, portarretratos, artículos para cuarto de baño, espejos, lunas y cristales de todas clases y medidas.

EXPOSICION PERMANENTE

Plaza del Angel, 11, y Rtocha, 45-47

Teléfono 36-32 M.

MADRID

2. Ramiano, y. c. osc., 3 a. 63 k., marqués del Llano de San Javier (Leforestier).

3. La Kuan, y. a. 3 a. 52 k., marqués del Llano (Romera).

N. C. Ogrise y Regina.

Distancias: 4 c., 2 c., 2.

Tiempo: 1 m. 48 s.

Apostas: Ganador, 16 pesetas; colocados, 8 y 7 pesetas.

Premio Los Carreles, 3.000 pesetas, 1.100 metros.

1. Doña Ignacia, y. c. 4 a. 54 k., Rosa D. Arias (Carter).

2. Dame de Pique y. c. 3 a. 51 k., conde de la Cimerá (Belmonte).

3. Marly, y. c. osc. 3 a. 51 k., conde de la Cimerá (Belmonte).

N. C. Labrador, Ivars, Talzara, Sabel a Inconna.

Distancias: 3 c., 2 c., 2 c.

Apostas: Ganador, 62 pesetas; colocados, 14,50, 6,50 y 11,50 pesetas.

Premio Sol y Sombra, 3.000 pesetas, 1.000 metros.

Esta carrera fué anulada.

Gran Premio de Madrid, 50.000 pesetas, 2.500 metros.

1. Apá Noy, y. c. 3 a. 46 k., barón de Ghel (Perelli).

2. Teddy Bear, y. c. osc. 4 a. 51 k., Eusebio Bertrand (Rodríguez).

3. Toribio, y. a. 4 a. 55 k., marqués del Llano (Leforestier).

N. C.: Mussolini, La Doriguilla, Avantí, L'Enco, Li Kiang, La Magdalena e Ibarritz.

Garage Pi

Coches en custodia, 30 pesetas

CLAUDIO COELLO, 47

Distancias: 3/4 de c. 1 1/2 c. 2 c.  
Tiempo: 2 m. 45 s. 4/5.  
Apostas: Ganador, 95,50 pesetas; colocados, 17, 21 y 11 pesetas.  
Premio Primo de Rivera (militar-vallas, handicap), 3.000 pesetas, 3.200 metros.  
1. Mandarín, y. c. 4 a. 60 k., de Cazadores de María Cristina (St. Ocaña).  
2. Beaupré, y. c. 6 a. 57 k., Escuela de Equitación (señor López Turrión).  
3. Fleur de Munibe, y. c. 4 a. 60 k., Húsares de la Princesa (señor Coello).  
N. C.: La Poupée, Baccich, Talpack, Chat Huan y Les Genettes.  
Distancias: 6 c., 4 c.  
Tiempo: 4 m. 2 s. 4/5.  
Apostas: Ganador, 26,50 pesetas; colocados, 15 y 27,50 pesetas.



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

## Impresiones coruñesas

### Junta general

El pasado domingo celebró el R. C. Deportivo Junta general. Uno de los principales asuntos a tratar era el cambio de Directiva.

Se acordó nombrar una Comisión, integrada por los señores Barrié de la Maza, Cornido y López Bailly, a la que se le concedieron amplias facultades para constituir una nueva Junta directiva.

Una vez cumplido su cometido, la referida Comisión convocará a Junta general, con el objeto de presentar a la futura directiva.

### Próximos partidos

El «Deportivo» jugará sendos encuentros con la «Cultural Leonesa», campeón de Castilla-León, los días 27 y 29 del corriente. Estos partidos se celebrarán en León.

Durante el mes de julio, tendrán efecto en Riazor los siguientes encuentros:

Días 4 y 6: Sevilla F. C. R. C. Deportivo.

18 y 20: Real Sporting de Gijón a Real Sociedad de San Sebastián, contra el Deportivo.

25 y 27: Real Madrid-R. C. Deportivo.

Con el equipo merengue vendrán los famosos jugadores Gollub, Uribe y Benguria.

### Fichas (Tercera serie.)

Han ingresado en el Deportivo, el gran medio ala, hasta ahora ciclista, Farfán, y el interior derecho que fué del Unión Sporting de La Coruña, Sánchez.

Este último alineó ya en el once blanquiazul el pasado domingo, en el primer encuentro contra el «Betis Balompía».

Se dice:

Que el formidable Rivera, centro medio del «Racing» ferrolino, ya no está en tratos con el «Celtic», y que es posible ingrese en el «Deportivo», si el «Racing» no lo obstaculiza.—Marathón.



# Atletismo

## La vuelta a España a pie

Es indescriptible el interés y entusiasmo que esta durísima prueba ha despertado en los pueblos del recorrido.

En la provincia de Málaga, es un triunfo continuado el de los infatigables marchadores valencianos Archelós, Lora y Cucarella, en Nerja, Torre del Mar, Benalabón, y El Palo, fuerón aclamados. Pero el recibimiento que se les ha tributado en Málaga, excede a toda ponderación. Las directivas del Málaga F. C. y Malagueño F. C., les acompañaron a visitar a las autoridades y a la Prensa. Al paso por las calles, fueron ovacionados, oyéndose hurras al Valencia Foot-Ball Club, y a sus atletas, que tan brillantemente honran los colores del Club campeón valenciano.

De Málaga han salido para Algeciras, por Fuengirola, Marbella, Estepona, San Roque y Los Barrios. De Algeciras, seguirán a Cádiz, y luego a Huelva, donde les esperará una caravana, de «autós», que los escoltará hasta Isla Cristina, que alcalde ha escrito manifestando los deseos del pueblo de festejar espléndidamente a los marchadores. Conviene advertir que Isla Cristina (junto a la frontera portuguesa) es pueblo natal de don Francisco Romcu, presidente que fué del Valencia F. C.; persona ésta de gran entusiasmo por la causa atlética.

## Un intento de Paddock

El famoso sprinter americano trabaja para implantar una nueva marca, en la prueba de 100 yardas. En los entrenamientos, ha hecho 9 s. 6/10, y aspira a llegar a los 9, cosa algo difícil.

## ¿Vuelve Félix Mendizábal al atletismo?

TOLESA.—Días atrás, quedó agradablemente sorprendido al ver que el formidable sprinter donostiarra Félix Mendizábal volvía al hospitalario Berazubi, y comenzaba a entrenarse con todo entusiasmo.

Indagado en nombre de RECORD las intenciones que abriga el «reconvenido» español en los cien metros, y pudo averiguar que deseaba volver a la pista, y dedicarse de nuevo a la práctica del atletismo.

Hasta el momento, nada puedo adelantar sobre su recuperación, pero es posible que ésta se efectúe en los próximos campeonatos guipuzcoanos que se celebrarán en julio.

La forma actual del popular «Mendia» es muy digna de tenerse en cuenta, pues a pesar de hallarse algo pesado, conserva bien aquellas grandes facultades que tantos y resonantes triunfos le valieron.—Silve.

## Charles Hoff, descalificado en América

Charles Hoff, el gran saltador de pértiga, que se encuentra en Estados Unidos, ha sido suspendido por la Amateur Athletic Union por acusaciones recibidas por ésta, acerca de haber percibido el no-ruego sumas por sus exhibiciones.

Se atribuye, sin que se haya confirmado lo anterior, que dicha entidad ha procedido de tal forma, por despecho ante los records establecidos en pértiga.

## La situación del atletismo guipuzcoano, en la actualidad

Confirmando nuestro comentario del surgimiento del atletismo guipuzcoano, hecho la semana pasada, hemos leído en el popular periódico vasco de San Sebastián (nosotros, cuando reproducimos de alguien, tenemos la honradez de decirlo), un

## FUNDICION DE METALES

### TALLER MECANICO

Especialidad en bronce y fosforos para toda clase de trabajos mecánicos.

Grifería y Robinetería para todos usos.

ALEJANDRO VEGAS — BILBAO

Alameda de Urquijo (Pabellón interior)

(Frente a Correos)

suelto que nos congratula y que con gusto insertamos. Dice:

«Aunque no se ha manifestado aún en concursos la forma de nuestros mejores atletas, los entrenamientos de conjunto que todos los domingos, por la mañana, se celebran en Tolosa, han puesto ya de relieve el valor actual de nuestro pequeño atletismo.

En velocidad, el ex debutante Segúes ha realizado 11" 4/5 en los 100 metros, y 24" 1/5 en los 200; Roberto Ordóñez, 11" 4/5 y 24" 3/5 y tiempos análogos han sido realizados por el tolosano Muñagorri, el pequeño «poulain» de Iguarán. Diego Ordóñez ha corrido los 100 metros en 11" 1/5; y los 200, en 23" 5/10; no habiendo aún alcanzado su mejor condición, por causa de un desgarrar muscular que padece. Mendizábal, «el viejo», vuelve otra vez; y no mal, ni mucho menos. En 400 metros, Tell tiene en su activo un 55" 1/5. Larranaga, Palacios y Durá han corrido en 56"; y en tiempos de 57" o poco menos, Willy Koch, Echeverría y Cabezas Oleza.

En 800 metros, Ruiz, del Lagun-Artea, de Rentería, se anuncia como un serio candidato al título nacional. Con facultades soberanas y un estilo natural bastante aceptable ya, corre en estos momentos en 2" 10" sin esfuerzo alguno; y es muy posible que el 31 de julio pueda llegar a los 2" 2" necesarios para vencer en esa ocasión. Palacios, con sus 2" 12" 3/5—susceptibles de ser mejorados—, es también otro de nuestros esperanzas, aunque tal vez para un futuro más lejano.

En 1.500, el mismo Ruiz dará también trabajo al mejor español en la distancia.

## EL MEJOR POSTRE

MIEL de LECIONADA

«LA UMBRIA»

Fallan nuestros hombres de fondo. Sólamente se enfrenta seriamente con vistas a los 10.000 metros. Los demás no aparecen por Berazubi desde hace tiempo.

En lanzamientos de peso y disco, Izaguirre y Aizpirtarte «rozaron» los 11 y 35 metros, respectivamente. Aizpirtarte ha conseguido, una sola vez, un tiro de 40 metros en Elgoibar. Y en martillo, Alcorla, que ha progresado enormemente de estilo desde el año pasado, ha llegado a 32 m. 50, marca que puede inquietar al mejor especialista español.

En salto de altura, Elósegui todavía es el amo aquí con 1 m. 65, o tal vez con 1 m. 70; Willy le sigue con 1 m. 60. En longitud, Elósegui y Segúes, y el tolosano Huarte, son los mejores; 6 m. 14 es, hasta el momento, la mayor distancia franqueada por Segúes. En pértiga, la supremacía tolosana es absoluta hasta ahora; y está colocada—por varios saltadores—un poco más abajo de los tres metros.

En vallas, Jáuregui y Willy Koch, especialistas, serán serios contrincantes en los Campeonatos Nacionales, teniendo en cuenta el pobre valor atlético de los actuales tiempos españoles (17" 18" en 110).

## Varias noticias

El día 22 de agosto se celebrará, en el estadio de los Old Boys, de Basilea, es decir, en el mejor terreno que existe en Suiza, el importante encuentro internacional Alemania-Suiza-Francia. No hay que decir que luchan las mejores naciones del Centro y del Sur de Europa.

El 1.º del próximo, en el Estadio de Estocolmo, disputarán la supremacía mundial del atletismo, los famosos atletas Wide y Narmi, que cubrirán 1.500, 3.000 y 5.000 metros.

El 12, en el mismo terreno, se celebrará una prueba de relevos (4 x 1.500), entre un equipo finlandés, capitaneado por Narmi, y otro sueco, por Wide.

**PHILIPS**  
LÁMPARAS PARA AUTOS  
SE VENDEN EN TODAS LAS BUENAS CASAS DE ACCESORIOS  
AL POR MAYOR:  
GUILLERMO STOOD  
60YA, 49 — MADRID.

## LUCHA

### Un campeonato mundial

Matty Matsuda ha podido retener su título de campeón mundial de lucha libre (peso semimediano), en su pelea celebrada en El Paso (Texas) contra Alexander Stuart, campeón de Inglaterra, adjudicando dos de los tres tiempos del encuentro.

Stuart ganó el primero. La pelea fué muy emocionante y violenta.

## PELOTA

### Partidos suspendidos

Para terminar el campeonato castellano a mano, había anunciado para ayer en el frontón de Santa Engracia las semifinales de esta especialidad; pero por incomparación de los hermanos Goyo, del Atlético, y de Morcillo, que llegó tarde, tuvieron que ser suspendidos. Esperamos que para el próximo campeonato se organicen mejor las cosas, pues el de esta temporada no ha podido tener un final más «catastrófico».

Son ganas de estropear un deporte que tiene tantos adeptos.

## Jugadores descalificados en Guipúzcoa

La Federación Guipuzcoana de Pelota, en su última Junta general ordinaria, entre otros acuerdos, ha tomado la medida de retirar la licencia, y declarar profesionales a los jugadores Guri, Ostolaza, Iturrain (padre), campeón de España, Isaso, y castigar con la pena de descalificación por dos años a los jugadores Odazola, Iturrain (hijo), campeón de España, Segura y Chloporena, y con un año al jugador Arocena.

## Concesionaria para la venta de esta revista en España:

CENTRAL ADMINISTRADORA DE PUBLICACIONES Y EDIC



Oscar Leblanc  
batió todos los  
records en las  
XII Horas

# RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS  
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Una cuadra ca-  
talana ganó el  
Gran Premio  
de Madrid

## IV Circuito de San Sebastián

### Ante el Gran Premio de Europa

#### Marcas y corredores

En el Real Automóvil Club, de Guipúzcoa, donde están centralizados todos los trabajos de organización de la gran semana automovilística donostiarra, se despacha diariamente una extensa correspondencia contestando a un sinnúmero de consultas de las casas interesadas en las próximas carreras, y de no pocos aficionados nacionales y extranjeros que escriben solicitando los más diversos detalles.

El Gran Premio de Europa, que se disputará en nuestro Circuito el día 13 de julio, ha reunido, como ya se sabe, una inscripción de marcas insuperable. La nueva fórmula internacional tendrá en la gran competición europea unos exponentes del más alto valor deportivo. «Delage», «O. M.», «Talbot», «Jean Graf», «Sima-Violet», «Guyot» y «Eldridge», están desplegando toda su actividad poniendo a punto los «chifre y medio» de nueva construcción que representarán en la carrera más trascendental de la temporada automovilística.

Una prueba reveladora del interés de las casas participantes son las notificaciones oficiales que acaban de formular señalando los nombres de los corredores que van a conducir sus coches. Robert, Benoist y Pourtier, con otro conductor que aún no ha sido designado, llevarán los «Delage»; Divo, Seagrave y Moriceau, los «Talbot»; Minola, Balestrero y Morando, los «O. M.»; Italianos; Graf y Williams, los «Jean Graf»; Doré, Violet y M. Benoist, los «Sima-Violet»; y Eldridge y Guyot, los coches que llevan sus respectivos nombres.

La lista, aún incompleta, no puede ser más brillante ni más prometedora de una competición fantástica y sin par.

#### Una campeona del volante

Aunque pensáramos reservar para una información próxima los nombres de los corredores que se presentarán a la liza en el Gran Premio de Turismo (22 de julio), para cuya prueba se ha logrado reunir una copiosa y valiosísima inscripción de coches en sus diversas categorías, no podemos sustraer al conocimiento de los lectores la noticia sensacional del día: la participación de la intrépida y experta automovilista francesa madame Anne Rose, que conducirá un 1.100 c. c. «Graf» en el Gran Premio de Turismo.

Esta famosa campeona del volante ha participado, sucesivamente, en los «grands Paris-Niza y Paris-Pau», en diversas carreras en cuestión, y últimamente en los «meefings» de Burdeos y Mont de Marsán.

Sus andares eran los de tomar parte en un Gran Premio, en una carrera de larga distancia sobre circuito, manejando un coche rápido, y sus cualidades, de seguro dominio del volante, justificaban esta ambición. Un constructor, Jean Graf, ha decidido confiarle uno de sus «grands» para participar en las carreras del Circuito de San Sebastián, y madame Anne Rose, entusiasmada por el gesto del reputado constructor francés, no ha dudado en trasladarse con su coche al Circuito donostiarra para realizar días pasados unos ensayos con éxito satisfactorio.

La noticia, como se ve, no puede ser más interesante para los «amateurs» de estas luchas automovilísticas.

#### Una inscripción tardía

Por telégrafo, urgente, se ha recibido en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa la solicitud de inscripción de tres «chifre y medio». Con gran sentimiento del Comité organizador, no ha podido tomarse en consideración esta inscripción, hecha fuera del plazo reglamentario. Es muy sensible el descuido que han padecido los directores de esta marca, que, a no dudar, hubiera sabido figurar dignamente en la carrera de las XII Horas; pero la seriedad con que acostumbra llevar todas sus cosas el R. A. C. G. no le ha permitido quebrantar sus legales procedimientos.

#### Los grandes trofeos

Sin perjuicio de publicar oportunamente la lista completa de los grandes trofeos que van a disputarse en el IV Circuito de San Sebastián, hoy hemos de consignar con satisfacción el noble y espléndido gesto del Club Automovilista Argentino, que, en respuesta al saludo que en nombre del R. A. C. G. le llevara nuestro distinguido convencino el argentino señor Bacá Cas, en su último viaje a Buenos Aires, su presidente, don Carlos Luro, se ha apresurado a cablegrafiar a la entidad automovilista guipuzcoana respondiendo cordialmente al saludo y anunciando el envío de un trofeo para las próximas carreras.

No hay que decir cuánto han agradecido los organizadores de esta valiosa y significativa donación de los argentinos.



GABOT

El eterno representante de Cataluña en la Asamblea de Federaciones

nicativa donación de los automovilistas argentinos.

Entre los nuevos trofeos que se han recibido figuran los del excelentísimo duque de Alba, presidente del R. A. C. E., don Manuel Rezola, presidente del R. A. C. G. y de las casas Renault y Packard.

La lista de premios será también digna de la alta trascendencia deportiva del IV Circuito de San Sebastián.

#### Facilidades en la Aduana

La Dirección general de Aduanas ha dado traslado al R. A. C. G. de la Real orden por la cual se autoriza la importación, en régimen temporal, por las Aduanas de Irún y Behovia de los automóviles, neumáticos, cámaras, piezas de recambio y accesorio que, con destino a las carreras de San Sebastián, se presentan al despacho en las Aduanas citadas.

Los organizadores del IV Circuito no descuidan, como se ve, ningún detalle en pro del mayor éxito de la gran semana automovilística de julio próximo.

## La prueba de regularidad Barcelona-San Sebastián

Como hemos anunciado, el Real Moto Club de Cataluña organiza, para el 17 de julio, una prueba de regularidad en el recorrido Barcelona-San Sebastián, que se regirá por los Reglamentos generales de la Real Federación Motociclista Española en cuanto se relaciona con los vehículos de tres o menos ruedas, y por el Reglamento general deportivo de la A. I. A. C. R., por lo que respecta a los vehículos de más de tres ruedas.

El itinerario de la prueba será el siguiente:

R. M. C. C. Lérida, Monzón, Huesca, Jaca, Pamplona, San Sebastián, con un total aproximado de 588 kilómetros.

La prueba tendrá el carácter de regularidad y turismo, debiendo efectuarse los concursantes, a las velocidades que a continuación se indican: Motociclistas, hasta 300 c. c.; side-cars, hasta 500 c. c.; y autociclos, hasta 750 c. c., a 40 kilómetros por hora de promedio.

Motociclistas superiores, a 300 c. c.; side-cars superiores, a 500 c. c.; y autociclos superiores, a 750 c. c.; hasta 1.100 c. c.; a 45 kilómetros por hora de promedio.

Los premios que se concederán en esta prueba, consistirán en «Copas de plata» para todos los clasificados con 100 puntos.

«Medallas de oro» para todos los clasificados con 99 y 97 puntos, ambos inclusive.

«Medallas de plata» para todos los que terminen la prueba.

La forma de clasificación, será la siguiente:

a) Cada concursante tendrá abonados cien puntos a la salida del Real Moto Club de Cataluña.

b) Las penalizaciones por error de tiempo en el paso de los controles fijos, será

de dos minutos, tanto por exceso, como por defecto.

c) Pasado este límite, se penalizará con un punto perdido, por cada minuto o fracción de diferencia entre la hora real de paso y la correspondiente a la velocidad establecida, deducción hecha del margen antes mencionado.

d) Se establecerán controles de paso, pero no regirá en esta prueba control secreto alguno.

Implicará la pérdida de tres puntos el pararse dentro del radio de un kilómetro de los controles de tiempo fijo.

Los elementos del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y autoridades de aquella provincia, han dispensado a la organización del Real Moto Club de Cataluña una acogida entusiasta en extremo.

La Diputación Provincial de Guipúzcoa ha concedido una copa para que sea disputada en esta carrera.

El Ayuntamiento de San Sebastián ha otorgado idéntico trofeo, y el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, además de la cooperación que en diversos detalles de la organización concede a la prueba, ha ofrecido igualmente otra copa para premio de la misma.

Las Diputaciones Provinciales de Guipúzcoa y Navarra, a requerimientos de la entidad organizadora, han acordado eximir el día de la carrera, y en el plazo de ocho días, después de aquella, a los vehículos de los concursantes, jurados y jueces de esta prueba de regularidad del pago de los derechos de portazgo, con el objeto de no entorpecer la marcha de aquella en los lugares en que se satisface dicho tributo.

El Real Moto Club de Cataluña ha cursado una circular a todos los socios que deseen concurrir a esta carrera para que antes de fin del presente mes manifiesten el número de habitaciones que hayan de ocupar en San Sebastián, de cuya reserva cuidará el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, el cual reservará asimismo las localidades de tribunales que le sean solicitadas para los grandes premios cuyo gráfico y detalles de precios están expuestos en la Secretaría del Real Moto Club de Cataluña, a quien han confiado su representación para este objeto.

Se han recibido ya numerosas inscripciones para este interesante concurso de regularidad y turismo. Hasta el día 4 de julio pueden formalizarse a derechos sencillos, y hasta el día 7, a derechos dobles.

#### FOOT-BALL INTERNACIONAL

## El Español debuta triunfalmente en Buenos Aires

BARCELONA.—Se reciben noticias de Buenos Aires dando cuenta de que el Español ha jugado el primer partido de su «tournee».

El resultado no puede ser más satisfactorio, ya que las huestes de Zamora han vencido a una selección argentina por un tanto a cero.

La victoria del Español ha causado excelente impresión.—Viberna.

## Acumuladores TUDOR

Baterías para automóviles de todas las marcas

## El campeonato motorista de Cataluña

BARCELONA.—En el circuito de Torredembarra-Altafulla, y sobre 150 kilómetros, se ha disputado el campeonato catalán de motos.

Tomaron la salida ocho participantes en total.

En máquinas de 500 c. c., Macaya y Vidal; de 350 c. c., García, Andreu, Soler y Faura, y de 250 c. c., Buxadé y Mascarell.

En la primera vuelta, tomó la cabeza Macaya, seguido de Faura y García. Vidal perdió en la salida cinco minutos.

Hasta la décima vuelta, la situación no varió. Entonces tuvo que abandonar Macaya, por reventón, ocupando el primer lugar Faura.

Vidal, que había ganado puestos en la vuelta onceava, ocupó la primera posición, por avería en la máquina de Faura.

La clasificación se estableció así:

1. Vidal (Norton), 500 c. c., en 2 h. 11 m. 17 s.

2. García (Rudge), 350 c. c., en 2 h. 16 m. 3. Mascarell (Lonethyon), 350 c. c.

El circuito, muy duro, y la carrera, competitiva. Las incomodidades del desplazamiento, restaron público.

La organización, a cargo del Moto Club de Cataluña, aceptable.—Viberna.

## Lawn-tennis

#### LA COPA DAVIS

Manolo Alonso, no puede venir a España

La Asociación de Lawn-tennis de España ha recibido un cablegrama de Manolo Alonso, que dice así: «Asuntos inesperados me privan de viajar este verano. Escribo, Alonso».

Esta noticia altera el propósito de la Asociación Española, que no puede reforzar el equipo con Alonso, como deseaba. Indudablemente, que los motivos que expone Alonso en la carta que anuncia, justifican plenamente la imposibilidad de su viaje, que le privará de tomar parte en la Copa Davis.

Con esto puede decidirse, que el match Inglaterra-España, adquiere más interés, y por ello, el esfuerzo de nuestros representantes ha de ser más grande.

#### La semifinal Inglaterra-España

BARCELONA.—En vista de la negativa de Manolo Alonso a formar parte del equipo español, se ignora la constitución de éste, aunque desde luego se formará a base de Flaquer y Sindreu.

La fecha del «match» no es conocida. Se cree empezará el 9 de julio, caso de que para esa fecha esté terminado el torneo de Wimbledon.—Viberna.

## El II Gran Premio de Vizcaya

#### Triunfan Montero y la Unión de Sans

BILBAO.—Se ha corrido, con éxito extraordinario, el Gran Premio Ciclista de Vizcaya. El día es calurosísimo.

Las últimas inscripciones fueron las Erberri, Segarra y Zabaleta.

La salida se dio a las ocho de la mañana ante mucho público, dejando de presentarse Val, Suárez, Embelta, Greño, Alcosta, Marcelino, Loroño, Aguirre, Ilurri, Jiménez, Janer y Zabaleta.

Por el control de Ochandiano, es Montero el primer corredor que pasa, seguido de Artaza, Cepeda, Otero, Jauregui, Fernández, Monteys, etc.

A Ondarra llega primero Artaza, y a continuación, Montero, con Clemente, seguidos de diferencia. Luego, a cinco minutos, les sigue un pelotón formado por Jauregui, Barutabena, Cepeda, Telmo García, Policiano Gómez, Detrás, a once minutos, va otro grupo, integrado por Mucio, Monteys, y Gutiérrez.

Se registra la retirada de Sarday, que da inequívocas muestras de desentrenamiento. También abandona Gargarrán.

Al partir de este control, Montero se afirma en el primer puesto, que ha de ganar en lucha con Artaza.

Los catalanes, corren con gran espíritu de equipo, puestas las miras en el triunfo social. Montero hace el recto del recorrido, completamente despegado y gana las primas de Dima, Ochandiano, Alanco, Lario, Mugaña e Ibañondo.

He aquí la clasificación individual:

1.º Montero, en 7 h. 23 m. 13 s., llegando dos minutos antes del horario previsto.

2.º Feliciano Gómez, 7 h. 43 m. 4 s. 3.º Artaza, 7 h. 43 m. 5 s.

4.º Otero, 7 h. 45 m. 4 s. 5.º Jauregui, 7 h. 46 m. 27 s. 6.º Monteys, 7 h. 47 m. 25 s. 7.º Barutabena, 7 h. 52 m. 38 s. 8.º Fernández, 7 h. 52 m. 58 s. 9.º Mucio, 7 h. 53 m. 59 s. 10.º Cepeda, 7 h. 54 m. 40 s. Después, Donatig, Gutiérrez, Millán, Juan de Juan, Cruz, Martínez, Arrieta, Loroño, San Emeterio, Eguren, Moll, Ibañeta, Sierra, Gutiérrez, Hurriga, Serrano, etc., etc.

Por equipos de tres corredores, se estableció esta clasificación:

1.º Unión, de Sans, 25 puntos. 2.º Arenas Club, 31.

3.º Gimnástica, de Torrelavega, 41. 4.º Atlético Club, 48.

Los vizcaínos han dado la impresión de desentrenamiento, excepción de Artaza, que fue el único acompañante de Montero.

En el local del Atlético se celebró el reparto de premios; acto brillantísimo. Montero, no asistió, porque había regresado a Irún.

Habló Eugenio Fojo, que ha llevado el peso de la excelente organización.

Se concedieron medallas de plata a todos los corredores clasificados, a partir del décimotercero.—Neguri.

#### En el Velódromo de Palma

PALMA DE MALLORCA.—Se celebraron las anunciadas carreras en el Velódromo de Triador, ante gran concurrencia. Primeramente se corrió una carrera internacional de velocidades, cuyo resultado fue:

1. Roy; 2. Bover; 3. Veillet; 4. Funcán.

En la prueba regional de resistencia, triunfó Abraham, seguido de Taberner, en 15 vueltas.

En la carrera de persecución tomaron parte Bover, Roy, Veillet, Prunera, Pons y Paster. Triunfó Bover, tras una lucha enconada con los franceses.

En la carrera a la americana, después de un empate; Bover venció a Funcán.

En la prueba de consolación, triunfó Roselló.—Tony.

#### Un «match» Barcelona-Valencia

VALENCIA.—En el Velódromo de Vallejo, se disputó un «match» Barcelona-Valencia, entre las parejas Saura-Sans y Solves-Palco. Vencieron los corredores locales, por 9 puntos a 14.—Ferrán.

#### La vuelta a Cantabria

Se ha comenzado a hacer la labor de recorrer los pueblos interesados en el fantástico circuito turístico de Cantabria, para el que hay un plantel de premios importantísimos, tanto en su cantidad como en calidad, así como en metálico, Copas y objetos de arte.

Todo promete que la fantástica vuelta será un éxito.



ACHA

Delegado de Vizcaya en la Asamblea de la R. F. E. F., cuya labor merece todos los elogios

## TRIUNFO DECISIVO de los Neumáticos

# Firestone

## Gran Carrera Internacional de las XII HORAS

(Circuito Guadarrama-Navacerrada)

Clasificación general:

1.º absoluto. Oscar Leblanc, sobre autociclo equipado con cuatro neumáticos

# Firestone

Batiendo los records de

LA VUELTA MAS RAPIDA

DE LAS VI HORAS Y DE LAS XII HORAS

Con un recorrido de 910 kilómetros

Sin el menor pinchazo, ni recambio de neumáticos, durante todo el tiempo de duración de la carrera en el accidentado y áspero circuito

Clasificación general de «dos ruedas»:

1.º Zacarias Mateos, sobre «Douglas» y FIRESTONE

Firestone Tire & Rubber Co.-Akron, Ohio (EE. UU.)

JAMES M NAHON

Avenida de Pi y Magall, núm. 11 MADRID

Ayuntamiento de Madrid