



Van Stembroeck que va a la cabeza de la clasificación general de la Vuelta a Francia, en el momento en que, seguido de Dejonghe, consiguió despegarse del pelotón en la tercera etapa.

Ayer terminaron los campeonatos castellanos de atletismo

La última jornada ha ofrecido pobresísimos resultados. No se pató ningún record, pero alguna prueba tuvo interés. El sol, único campeón

Los actuales campeonatos atléticos de Castilla han ofrecido una particularidad interesante, más que curiosa. Empezaron, como no podía esperarse, con unos resultados deportivos muy fructíferos, para ir en crescendo empicando, hasta llegar a la cuarta y última sesión, en la primera y segunda, se hicieron algunos records; en la tercera, hubo varias revelaciones, y buena organización. En la de ayer, no aconteció ni esto. E intentáremos explicar a nuestro juicio la causa.

Los campeonatos atléticos no pueden celebrarse ya a estas alturas de calendario. Esta es la principal causa de la pobreza de marcas hechas, y de su escala descendente jornada tras jornada.

Y más todavía; a las nueve de la mañana, para terminar cerca de las doce, con un programa tan dilatado como el de ayer, por ejemplo. Lo ideal sería celebrar los campeonatos en mayo, y en junio, los nacionales, aunque todavía éstos en el Norte son deportables. No se argüya que éste es el tiempo adecuado para el atletismo. Se celebra en otras naciones, donde las condiciones de clima son mejores que en nuestro país. Ahora mismo están en puerta, los franceses, ingleses belgas y alemanes. Pero en los países meridionales, como en Italia, se han celebrado a primeros de junio.

Tenemos en cuenta la obligada suspensión del 27 de junio, pero ello no impide que consideremos como una causa de las marcas mediocres, el exceso de temperatura.

Ya que no se haga así, nada más fácil que celebrar estas pruebas por la tarde, a última hora, cuando la temperatura refresca algo. Puede considerarse como cosa bairada, pero no debe desecharse este factor para el futuro. O por la mañana, muy temprano, aunque se sacrifique la presencia de espectadores, o por la tarde, y aún más, debe dividirse cada jornada en dos veces. Pero nunca en junio.

Ayer pudo hacerse aquello, y se hubiera evitado un espectáculo tan poco edificante, como la prueba de los 10.000 metros, corrida bajo un sol de justicia. Estas cosas, que parecen viejas, se repiten año tras año, sin que se les ponga remedio, ni se tengan en cuenta. Esperemos que los federativos actuales y venideros, procuren concluir con ello de una vez.

Si el deporte atlético, no tiene la masa adicta que debiera, no por ello hay que seguir por lo trillado. Tiempo llegará en que el grano esparcido se coseche en profusión. Y la mejor manera, es la de ventear prejuicios y cumplir todos en del ideal atlético, renovando fórmulas mandadas refutar.

Otra de las causas de la pobreza de los resultados de ayer, se debió a defectos en la organización. Nosotros, a fuer de imparciales, nos vemos obligados a decirlo. Así como en las anteriores jornadas, no escuchamos nuestro aplauso sincero, hoy no podemos hacer igual.

Ayer, que se celebraban varias pruebas de velocidad y fondo, a las nueve, no estaba marcada la pista. Ello ocasionó que la reunión anunciada para las ocho, empezase a las nueve, y pico, retrasándose considerablemente las pruebas, y desluciendo las posibilidades de los atletas.

La jornada, por ello, no ofreció el interés que prometía, dada la calidad de un programa, tan atrayente, como las carreras de velocidad, medio fondo y fondo, con relevos.

Y no se diga que estos resultados pueden acuciar el trabajo. El mejor rendimiento, son las mejores marcas. Claro, que se pueden superar en los próximos entrenamientos, ya que el atletismo depende de días de trabajo y de voluntad en el esfuerzo.

Sin embargo de todo, hemos de resaltar otras dos revelaciones en pruebas que no eran comunes para los dos atletas gimnásticos: Baux y Sbarbi. Aquel en 400 y 4 por 400 relevos, y éste en lanzamiento de jabalina. Los dos disponen de mucha fibra y puede conseguirse algo, bien entrenados.

Los veteranos, cumplieron bien, especialmente H. Coronado. Fernández se apartó en los 800 metros, y Bonilla, fué todo voluntad. López Bosch, ganó realmente los 200 metros por un pecho ante H. Coronado, y el equipo del Athlético, no venció en los 4 por 100 relevos. Por la forma deficiente de tomarlos. En los 4 por 100, la Gimnástica corrió sola, por la poca cantidad de atletas presentados. (Continúa en la sección de Atletismo.)

La crisis del atletismo catalán

La primera jornada de los campeonatos regionales lo ha demostrado

BARCELONA, 5.—En Girona se ha celebrado ayer la primera jornada de los campeonatos ante concurrencia escasa. La organización dejó bastante que desear, debido a la precipitación con que la Federación encargó al Comité de Girona para prepararlo.

Los resultados técnicos han sido muy pobres, notándose en ello la grave crisis que atraviesa el atletismo en Cataluña. He aquí los resultados:

100 metros.—1, Pauls, del Tarrasa. 11 s. 4/5.

200 metros.—1, Pauls. 24 s. 3/5.

400 metros.—1, Munlaner, del Reus. 54 s. 4/5.

800 metros.—1, Miquel, del Español. 2 m. 6 s.

1.500 metros.—1, Ferrando, del Tagamanent. 4 m. 29 s. 1/5.

5.000 metros.—1, Tapias, del Español. 15 m. 42 s. 1/5.

10.000 metros.—1, López, del Sans. 35 m. 29 s.

4 por 100 (relevos).—1, F. C. Barcelona (Aiximeno, Durá, Ferrer, Resa). 48 s. 4/5.

110 m. vallas.—1, Roca, del F. C. Barcelona. 18 s.

400 m. ídem.—1, Mateu, del Badalona. 1 m. 2 s. 3/5.

Martillo.—1, Paz, del Badalona. 26.16 metros.

Jabalina.—1, Brú, del Gimnástico. 43 metros.

Peso.—1, Brú. 9.25 metros.

Longitud.—1, Roca. 5.92 metros.

Triple salto.—1, Olivella, del Gimnástico. 12.16 metros.

Pértiga.—1, Cull, del Badalona. 3 m.

El tiempo hecho por Tapias es oficioso y a reserva de lo que determine la Federación.

Se han hecho 200 pascas de taquilla. Sin comentarios.—Vieira.

La vuelta ciclista a Francia

El luxemburgués Frantz, gana la novena etapa (Burdeos-Bayona)

(De nuestro servicio especial.)

PARIS, 1.—Se ha verificado ayer la novena etapa de la gran vuelta a Francia, que era de Burdeos a Bayona, con un recorrido de 189 kilómetros.

La más pintoresca e interesante de las etapas, por pasar cerca de la frontera los ciclistas roulers, y adonde acuden muchos aficionados españoles, sobre todo a Bayona, se ha desarrollado con un tiempo caluroso en domasía, transcurriendo sin que ningún incidente ni accidente turbara la placidez de la carrera.

Cincuenta y tres corredores en pelotón se han deslizado a un tren lento, reservando sus fuerzas para la terrible etapa siguiente, en plenos picachos de los Pirineos.

Sólo a nueve kilómetros de Bayona, Frantz les hizo la derrota con una hábil maniobra. Sin que se diesen cuenta

LAWN-TENNIS

Lili Alvarez disputó la final del torneo de Wimbledon

Ha terminado el más importante torneo mundial, después del de la Copa Davis, el que se ha efectuado en Wimbledon con la participación de representaciones de más de veinte Estados.

Ausente la participación masculina de España, nuestra atención estaba pendiente de las actuaciones de la encantadora Lili Alvarez, que ha sido una de las figuras más destacadas del gran torneo.

Al principio, cuando en el sorteo le correspondió eliminarse en los cuartos de final con la Lenglen, se dio por descontenta y se retiró; pero una vez que la escuela francesa se retiró, pretextando una enfermedad, cuando lo que en realidad

como favorita en la final, que libró el sábado con miss Goodfree.

Sin embargo, ataca un exceso de confianza, más tarde traducido en nerviosidad, al encontrar en su adversaria una resistencia inesperada, haya sido la causa de que Lili sucumbiera en tres sets, por 6-4, 5-7 y 6-3.

De todas maneras, la revelación de la encantadora raquetista, que ha merecido los más efusivos elogios por parte de la Prensa inglesa, constituye un timbre de gloria para el deporte español, máxima teniendo en cuenta que el número de actrices femeninas en el tenis es muy limitado. Ahí es nada poseer una jugadora que pueda competir dignamente con raquetas tan formidables como las de la Lenglen y la convaliente Elena Wills.

La prueba final de damas ha sido un triunfo fácil de las americanas, señoras Ryan y Brown, que vencieron a las inglesas, señoras Godfree y Collier por 6-1, 6-1.

Las pruebas de caballeros, tanto la individual como la doble, ha sido un éxito enorme del tenis francés, que ha confirmado su superioridad neto sobre los representantes ingleses y americanos, como aconteciera en los recientes campeonatos de París. Berotra ha sido en esta ocasión el héroe, triunfando de Kinscy por 8-6, 6-1, 6-3.

En dobles, Cochet y Brugnon vencieron a Kinscy y Richards en cuatro sets disputadísimos.

La prueba mixta fué un triunfo de los ingleses, matrimonio Goodfree, que vencieron en dos sets a los americanos miss Brown y Kinscy.

La copa Davis.—La semifinal España-Inglaterra

Se han ultimado todos los detalles relativos a este acontecimiento deportivo, que se efectuará en Barcelona los días 9, 10 y 11 del actual, sobre las pistas del Pompeya.

Inglaterra ha designado ya su equipo: lo integrarán Crolerees, Gregory, Lester y Kinscy.

España, sin la participación, tan necesaria de Manuel Alonso, estará representada por Flaquer, Morales y Sindreu, Capitán, Vidal.

EXITOS DE «RECORD»

Nuestra información de las XII Horas

Si nos referimos al éxito de nuestra pasada edición, es para hacer patente una vez más nuestro agradecimiento al público por la nueva demostración de adhesión dada a este periódico.

El número de RECORD de la pasada semana, en el que aparecía la información de las XII Horas, quedó agotado a las pocas horas de aparecer, a pesar de haber aumentado en algunos millares la tirada ordinaria. Acerca de las cifras de tirada y venta del periódico, en ésta, como en otras ocasiones, no hemos de hacer ninguna afirmación por nuestra parte, pues reconocemos que hay motivos para desconfiar de afirmaciones de esta índole, cuando, para hacerlas, no hay otra dificultad que la de añadir a capricho ceres y más ceres.

Nosotros, fieles a nuestro lema de que nuestro casa no tiene puertas, invitamos a quienes, de una manera o de otra, estén interesados por RECORD, a que nos honren con su visita, inspeccionando nuestro contabilidad, presenciando el trabajo de la rotativa durante la tirada, asistiendo a la distribución de la venta en Madrid y a la expedición de los correos para provincias.

El favor del público nos anima a persistir en la tarea que nos hemos impuesto y a realizar esfuerzos como el que sufrió nuestra información de las XII Horas el pasado lunes, y que nos ha valido, además del éxito de venta citado, felicitaciones múltiples y valiosas a las que quedamos muy reconocidos.



R. Hernández Coronado, llegando vence dor en 400 metros, seguido de Clima.

los demás corredores, echó pie a tierra y cambió la rueda ayudado por otro compañero de equipo por otra de menos multiplicación.

Seguidamente partió en un «tren» infernal, dando pronto caza al pelotón, al que se unió, poniéndose en cabeza en el último repecho próximo a la meta, y conquistando en un formidable embalaje la ansiada victoria.

El popular Frantz fué ovacionadísimo. La clasificación a la llegada a Bayona es: primero, Nicolás Frantz, y después Van Dam, Sellier, Decorté, Merbens, Tessi, Bottechia, Buysse, Mourginat, Haray, Dessolte, Pé, Parmentier, Dejonghe, Van Castelle, Van Stembroeck, Bellenger, Alancourt, Tailleu, Cymo, Benot, Euglebert, Beckman, etc., hasta 53, todos en 7 h. 19 m. 20 s.

La llegada a Bayona, que está animadísima, fué muy interesante. El regional Mourquial, luciendo el maillot guardo y rojo, fué llevado en hombros de sus admiradores hasta el control.

Dice Bottechia

El italiano «campeonísimo» ha declarado que espera la montaña para percatarse de su forma. Sólo en Bayona-Luchon y Niza-Briancon, puede recuperar la ventaja perdida, disponiéndose a jugar su suerte después de Aguas Buenas y en la subida del monte Auspín. Considera, con Lucien Buysse, que Benoit es el rival más temido.

La décima etapa, Bayona-Luchon (325 kilómetros), tendrá su salida el martes, a las dos de la madrugada.—Saint Sauveur.

EL MATCH ESPAÑA-PORTUGAL

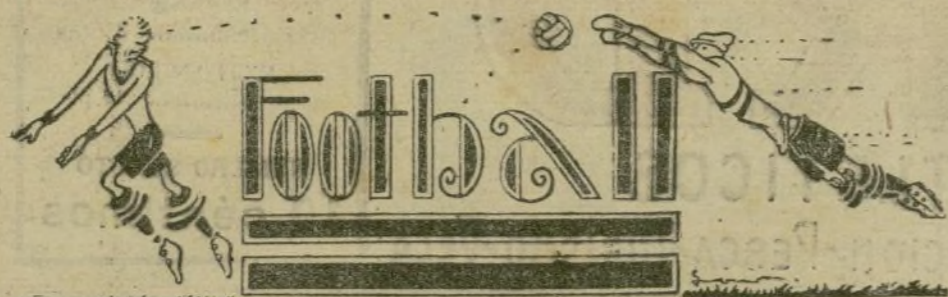
La Federación lusitana, encuentra dificultades económicas

El silencio que reina sobre este asunto puede atribuirse a que las negociaciones han sufrido un paréntesis. Según nuestros informes, la Federación portuguesa alega, para justificar esta paralización, que no tiene fondos, ni el actual Gobierno puede proporcionárselos.

Ahora que hay todavía esperanzas de que Oporto, que tenía deseos de organizar el match, corra con los gastos, y entonces se celebraría aquí y no en Lisboa.



La notable tenista española, señorita Lili Alvarez, en uno de los partidos disputados en el torneo de Wimbledon, donde disputó la final con Mrs. Godfree



Calendario del Campeonato de España

En nuestro último número adelantábamos la nueva Agrupación de regiones y un esbozo de lo que será el próximo Campeonato de España.

Hoy publicamos el calendario completo. Véase:

ELIMINATORIAS DE GRUPO

Primera vuelta
Campeones: 27 de febrero.—Extremadura-Sur: Murcia-Valencia, Aragón-Vizcaya, Castilla-Cantabria, Asturias-Galicia.
6 de marzo.—Centro-Extremadura, Cataluña-Murcia, Guipúzcoa-Aragón, Cantabria-Asturias, Galicia-Castilla.
13 de marzo.—Sur-Centro, Valencia-Cataluña, Vizcaya-Guipúzcoa, Galicia-Cantabria, Castilla-Asturias.

Segunda vuelta
20 de marzo.—Sur-Extremadura, Valencia-Murcia, Vizcaya-Aragón, Cantabria-Galicia, Asturias-Castilla.
27 de marzo.—Extremadura-Centro, Murcia-Cataluña, Aragón-Guipúzcoa, Cantabria-Castilla, Galicia-Asturias.
3 de abril.—Centro-Sur, Cataluña-Valencia, Guipúzcoa-Vizcaya, Asturias-Cantabria, Castilla-Galicia.

Para los subcampeones, las mismas fechas, en campos contrarios.

Desempates
Del 6 al 13 de abril, en el campo de las Federaciones interesadas, el día y si no se ponen de acuerdo, en un campo de la región eliminada que designará la Federación de esta región el día que designen los contendientes de común acuerdo y de no haberlo el domingo. Si hubiese empate entre dos clubs campeones y a la vez, entre subcampeones, se hará sorteo y los favorecidos por la suerte elegirán día, debiendo los otros dos jugar en día distinto y de ser en el mismo en otra población de la misma región o por la mañana.

CUARTOS DE FINAL

Primera vuelta
17 de abril.—Vencedor de campeones de Cataluña-Valencia-Murcia, contra vencedor de subcampeones de Centro-Sur-Extremadura.

MEDICINA FARMACIA

Cursos especiales para septiembre. Preparatorio y toda la carrera. Laboratorios. Sala de disección. Auxiliares y doctores en Medicina y Farmacia. INSTITUTO VASCO. Pérez Galdós, 4 y 6. Treinta plazas para internos.

Vencedor de campeones de Vizcaya-Guipúzcoa-Aragón, contra vencedor de subcampeones de Galicia-Asturias-Cantabria-Castilla.

Segunda vuelta
21 de abril.—Vencedor de subcampeones de Centro-Sur-Extremadura, contra vencedor de campeones de Cataluña-Valencia-Murcia.
Vencedor de subcampeones de Galicia-Asturias-Cantabria-Castilla, contra vencedor de campeones de Vizcaya-Guipúzcoa-Aragón.

Para los subcampeones, iguales fechas, en campos contrarios.

Desempates
Del 27 de abril al 4 de mayo en la fecha que acuerden los contendientes el mismo día del segundo partido, y en caso contrario, el domingo, en el campo que designe, también de común acuerdo, dichas Federaciones contendientes y de no haber acuerdo en la región que corresponda al cuadro de desempates y dentro de esta región, en el campo que designe el Comité Nacional.

Semifinales

5 de mayo.—Los cuatro vencedores de los cuartos de final, se sortearán, jugando cada dos de ellos un solo partido en el campo que elijan de común acuerdo, y de no haberlo, en la región correspondiente del cuadro de desempates y en el campo que determine el Comité Nacional.

Si el sorteo resultase que habían de jugar juntos dos clubs de la misma región, se celebrará el partido en el campo que ellos determinen de común acuerdo, y si no hay acuerdo, el partido se celebrará para cada región según la forma en que se han pronunciado sus delegados en este asunto, y que es la siguiente:

Si los clubs son de las Federaciones Catalana, Centro, Cantabria, Guipúzcoa y Sur, el partido será en un campo neutral de la misma región, que determinará el Comité Nacional, y si los clubs son de las Federaciones Vizcaya, Galicia, Asturias, Castellano-Leonesa y Aragonesa, el partido será en un campo de región neutral, que también determinará el Comité Nacional. Las otras regiones que no asistieron a la sesión de la Asamblea, en que se tomó este acuerdo, se pronunciará por una de las dos formas.

Si los dos clubs contendientes se pusie-

sen de acuerdo para jugar la semifinal en dos partidos, uno en cada uno de sus campos, podrán hacerlo, siempre que el acuerdo lo comuniquen al Comité Nacional antes del día 3 de mayo.

Si de estos dos partidos resultase empate, se resolverá en campo de región neutral, en las mismas condiciones que los desempates de los cuartos de final, en día que designen, y si no el jueves anterior a la final.

FINAL

15 de mayo.—En Aragón, y en campo que determinará el Comité Nacional. En caso de quedar Aragón finalista, se jugará la final en Cantabria.

Restaurant Molinero

Selectos menús
Temperatura agradable
Bodas, banquetes y lunch
Cubiertos a domicilio
AVENIDA CONDE PENALVER, 24
(Gran Vía)

Unas palabras de don Julián Olave

EL NUEVO COMITE NACIONAL

La renuncia presentada por los señores Olave, Rosich y Colina, a pesar de los deseos de los delegados en la Asamblea de Federaciones, ha sido sostenida y, finalmente, fué aceptada. Pero en vez de ser los propios asambleístas, como correspondía, los que hicieran la designación de los señores que han de sustituir al Comité saliente, facultaron a éste para que efectuara los correspondientes nombramientos.

El sábado hemos tenido ocasión de cruzar algunas palabras con don Julián Olave. A nuestras preguntas sobre las causas que motivaban su dimisión, nos ha manifestado:

—Ya en la anterior Asamblea extra-

ordinaria de junio había exteriorizado mi

deseo de abandonar la Presidencia de la Real Federación. La mayoría cree que este cargo no requiere tiempo. Pero yo puedo decirle a usted que por causa de él he tenido casi abandonados mis negocios.

—Además, convengo que venga gente nueva, rica en desempeño diluido de un cargo como éste puede no ser conveniente.

—Nada de eso. Abandono la Presidencia de la R. F. E. F. completamente satisfecho. De todos he recibido demostraciones de afecto; con las Federaciones regionales las relaciones han sido cordiales, y, únicamente, algunos incidentes, pocos por fortuna, me han producido contrariedad. Sobre todo, lo que más me halaga es el trato que me ha dispensado la Prensa.

—No digo que no; pero en muchas ocasiones no vale sólo obrar rectamente para merecer la aprobación por parte de la crítica. En este aspecto, mi satisfacción es completa.

—¿...? —Sí; es cierto. El nuevo Comité, si, como creo, los designados aceptan la designación, estará formado por los señores Bernabéu (don Antonio), Fernández Prieta y Ferrer. El primero, que ocupará la Presidencia, es persona de todos conocida, y que ya desempeñó un cargo en la Nacional. Es el único de la dinastía de los Bernabéu que no conocía personalmente; pero sé que tiene dotes sobradas y méritos suficientes para ponerse al frente del primer organismo futbolístico. Lo mismo he de decir de los señores Fernández Prieta y Ferrer, a quienes deseo el mejor éxito en su gestión.

—¿...? —Ciertamente. Aunque en esta cuestión para nada interviniera el Comité, he sido motivo de alegría ver salir triunfante al equipo nacional en cuantos partidos jugó desde diciembre de 1924.

Nada más nos dijo el presidente dimisionario, que si mereció por su recta gestión el aplauso de la Prensa, supo también conquistar con su trato amable y sencillo el afecto de todos los que intervienen en la cosa futbolística.

¿Qué pasa en la Gimnástica?

En la veterana Sociedad hay mar de fondo. Hace días se celebró una movida Junta general en la que salieron a relucir «cosas y cosas» relativas a la pasada temporada futbolística que causaron el asombro de la mayoría de los asistentes, y que no hacemos públicos por discreción.

Parece ser que con dicho motivo habían surgido discrepancias entre los veteranos y el grupo que capitanea un inquieto directivo, y esa diferencia de criterios motivó la atulada reunión. Esta según creemos saber, terminó como el Rosario de la Aurora. Y aunque está anunciada para en breve una nueva Junta general extraordinaria, se da como seguro que el citado directivo y los que acólumgan en sus ideas abandonan a la Real Sociedad Gimnástica Española, ingresando en el citado federativo vivas simpatías.

De esa manera, la veterana Sociedad volverá a ser regida por los viejos.

Un campeonato de la Europa Central

Por iniciativa de Mr. Erlich, presidente del Club campeón de Austria Amateur, ha sido concertado un campeonato futbolístico de la Europa Central.

Participarán en él los equipos clasificados en los lugares primero y segundo de los respectivos campeonatos regionales de Austria, Hungría y Checoslovaquia.

La prueba se celebrará por vez primera en el próximo octubre.

Participarán: por Austria, el Amateur

y el First, de Viena; por Checoslovaquia, el Sparta y el Slavia, y por Hungría, el Ferencvarosi F. C. y el M. T. K. El torneo será a dos vueltas.

EN CATALUNA

¿Ande el movimiento!—Gran batida de jugadores en Cataluña.

BARCELONA.—El tema de los traspaños, cambios de camiseta, etc., está a la orden del día.

Se da por seguro que Feliú pasa del Sans al Europa; Peidro, del mismo Club, al Gracia; Cros, del Europa, al San. Planas, que es baja en el Barcelona, reforzará al Lérida; Montaner, del Sabadell, al Barcelona; Castilló, medio centro del Lérida, Club campeón; Sastre, del Gracia también al Club de las Cortes, y Pedrol, del Terrasa, al acaparador de jugadores, aunque su Junta se niega a ceder la baja, y Casanovas, del Sabadell, y Miguel, del Palafreig, que es una gran esperanza, etc.

Se desmiente, que Zabala ingrese en el Barcelona.

Garciga, del Badalona, pasa al Europa, el mismo Martínez del Sans. Y se dice, por último, que en el caso de que Samitier se quedara en Barcelona, jugaría de medio ala.—Viberna.

Asamblea de la Federación catalana

BARCELONA.—El día 17 próximo celebrará Asamblea la Federación catalana de fútbol, dándose por seguro el nombramiento de José Rosich para ocupar el puesto vacante que deja en la Presidencia.—Viberna.

Partidos en Barcelona

BARCELONA, 5.—El Badalona ha empatado difícilmente a 3 tantos con el Yuro en la final de la Copa Jambina. El público apasionado contribuyó a hacer el encuentro muy duro.

El Yuro tenía 2 a 0 a su favor en la primera parte, no pudiendo empatar el Badalona hasta cinco minutos antes de terminar el partido. Ha quedado el Badalona, con este resultado, poseedor de la copa. En semifinales el campeón provincial, el Granollers venció al Villafraanca por 4-1.

El Sabadell ganó al Terrasa 4-3.

El Martinec empató con el Español a 1.—Viberna.

Platko se va a veranear y se dice que no vuelve.

BARCELONA, 5.—Platko ha marchado a veranear a su país, diciéndose que es posible desista del regreso, pues no se conforma con las dos mil pesetas mensuales que cobra.

Tales rumores es preciso negarlos con reserva.—Viberna.

El campeonato catalán de segunda categoría

TARRAGONA, 5.—En el último partido del campeonato de Cataluña de segunda categoría, jugado ayer en esta capital entre el Palafreig y el Gimnástico local, éstos empataron a un tanto, hechos por Miguel y Ferrer, respectivamente.

Se hizo un juego durísimo, que obligó al árbitro, señor Baonza, a expulsar a Martí y Cabanes, del Palafreig, y a Ferrer, del Gimnástico.

El encuentro careció de interés. El árbitro de Baonza fué mediocre.—Mólit.

CUOTAS

La Escuela Militar Universitaria ha trasladado su oficina desde la calle Mayor, a la del Príncipe, 4, entresuelo.

Dos partidos en Valencia

VALENCIA, 5.—El día deportivo del domingo ha tenido escasa importancia. En el campo de Mestalla jugaron el tercer equipo del Valencia contra el Sporting de Bañol, venciendo el primero por 4-0. Los pequeños jugadores del Valencia hicieron un gran partido.

En Vallejo jugaron un partido de homenaje al antiguo equipo del Gimnástico Calvo, los primeros equipos del Gimnástico y del Español, que empataron a dos tantos.

El juego fué muy duro. En la primera parte terminaron empatados a uno, marcados por Aurelio y Ruiz, para el Gimnástico y España, respectivamente.

Silvino marcó para el Gimnástico en la segunda parte, y Gil empató nuevamente.

El encuentro careció de jugadas interesantes; sin embargo, fué muy movido.

Los equipos se formaron así:

Gimnástico: Baro, Givera, Ventura, García, Marco, Enrique, Aroniz, Aurelio, Silvino, Marco y Calvo.

España: Esteve, Gimeno, Llaer, Bayarri, Riesco, Hipólito, Hernández, Gil, Ruiz, Clavel y Jiménez.—Ferrán.

El Racing santederino, contra el Sevilla

SANTANDER, 5.—El viernes y el domingo han tenido el Sevilla y el Racing local, disputándose el II Trofeo Peña. El Sevilla ganó el primer día por 2-0, y ayer empató a 2.

El Racing estuvo mal, y León, y después «Kinko», éste en pleno offside, aseguraron el triunfo. El partido lo perdió el Racing por mala puntería.

El encuentro del domingo fué muy entretenido. El campeón cántabro no tuvo acierto en el tiro, además de tener en Ezaguirre un portero de mucha categoría, que ganó el solo los encuentros.

En Málaga

MÁLAGA, 5.—El segundo partido jugado el 28 entre la Electromecánica de Córdoba y el Malagueño, en que empataron a 2, transcurrió en medio de un gran escándalo que pasó a los espectadores, registrándose escenas poco deportivas.

Ayer jugaron el Málaga y la R. Balonpédica Linense, empatando a 2, aunque ésta mereció ganar en todo y por todo.

En otros partidos, Sporting, 3; Pedregalejo, 1.—Sánchez Romero.

Automovilistas

Emplead en vuestros coches los aceites D. H.

SON LOS MEJORES

DESMARIS HERMANOS

MADRID

AGUAS Y BALNEARIO DE CESTONA (Guipúzcoa)

TEMPORADA OFICIAL: Del 15 de junio al 30 de septiembre

Próximo partido en Cádiz

CADIZ, 5.—Para el próximo domingo, el Español, que se remozca y está adquiriendo una vida intensa gracias a los esfuerzos de su directiva, y que obtiene victorias como las conseguidas contra el Madrid (reserva), pero reforzado por Mejías Moraleda, Zugazaga, Gonzalo, el célebre los días 27 y 29 del pasado, anuncia un encuentro con una selección catalana, bajo la bandera del Racing Sport Club, de Barcelona, compuesta por Castro, Mas, Canals, Surroca, Kaiser, Mógica, Casanovas, Ferrer, Solillos, Zamora, Broto, Pedrol y suplentes, Marqués y Estás.

El Español presentará el mismo once que batiera tan brillantemente al Madrid en aquellos encuentros.

Carrasco, del Betis, que contribuyó a los ocho del segundo, lo reforzará también. Reina gran expectación. Los catalanes llegarán el sábado por la noche a Cádiz.—Martín.

Adopte usted el Cuantakilómetros SMITH

Es una garantía de seguridad y perfección

Notas diversas

Se ha dispuesto que la presentación de fichas de jugadores no profesionales se haga en las Federaciones regionales en los primeros quince días de agosto y las de los profesionales, así como los contratos del 16 al 31 del mismo mes.

Han llegado a Buenos Aires, a bordo del Julio César, los jugadores del Real Madrid, Martínez, Escobal y Quesada que ya se han incorporado a los excursionistas del Real Club Deportivo Español.

Esta noche, a las diez y media, se reunirán en la Federación Centro los presidentes de los cinco Clubs de primera categoría, grupo A, de la región Centro, para tratar de los acuerdos adoptados por la Asamblea de la R. F. E. F. y tratar de la organización del próximo campeonato.

Como es sabido, la Asamblea citada decidió que el recurso de la Ferroviaria contra el acuerdo, tan comentado, de la Centro, pasase a la Real Federación. La regional lo elevará a un breve al «supremo Tribunal».

René Petit, en contra de lo que presumían algunos «golescos» clubs catalanes, no fijará su residencia en Barcelona, y, por tanto, no se radicará en ningún club de la ciudad condal. Es en Cádiz donde vivirá el gran jugador durante el próximo invierno. Por eso es también dudosa la participación de René en el campeonato de Guipúzcoa, porque el desplazamiento es penoso. Claro que seguramente René reforzará las filas irruosas en los grandes partidos contra la Real donostiarrá.

Se dice—así lo tenemos en un diario

de Montevideo—que Searone regresará en breve a su país, convencido por las razones aducidas por el Club Nacional.

Peloto no se retira. Aún le quedan ánimos y entusiasmos al gran defensa atlético para defender los colores de su club en la temporada que viene. Sería una baja difícil de cubrir.

El Español empató ayer en Buenos Aires

BARCELONA, 5.—Se han recibido noticias en esta capital de que el segundo partido jugado por el Español ayer en Buenos Aires terminó con un empate a un tanto.

No se sabe hasta ahora quién era el equipo argentino contrincante.—Viberna.

Samitier se va a Nueva York

Alcántara y Sagi, son descalificados por dos meses (1)

BARCELONA, 5.—Se confirma que el mago, Samitier, está decidido a aceptar la oferta ofrecida por un Club de Nueva York, mediante el pago de cinco mil dólares por cada temporada de invierno, prorrogable si ambas partes están satisfechas.

Con motivo de su negativa a salir para Praga con la selección catalana que debe jugar allí el miércoles, se asegura que son descalificados por dos meses los jugadores Alcántara y Sagi.

Los seleccionados, que salieron el viernes, son Pedrol (U. Sans), Estruch (Sabadell), Serra (Europa), Montaner (Sabadell), Massague (Sabadell), Tena I (idem), Sancho (Barcelona), Pelao y Mauricio (Europa), Ruiz Sans Piera (Barcelona), Sastre (Gracia), Broto y Pedrol, del Terrasa.

Ayer marchó Samitier. La selección ha causado penosa impresión, pues dada la fuerza del equipo checo, la derrota catalana aparece probable.—Viberna.

René Petit va a Cádiz

Es probable juegue en el Español

CADIZ, 5.—Es absolutamente cierta la noticia publicada en la Prensa sobre la venida de René Petit a Cádiz.

El famoso jugador ocupará un elevado cargo de ingeniero en los Astilleros de Echevarrieta y Barinaga. Es probable juegue en el Español, por no poder prescindir de practicar su deporte favorito.

El Español transmite por medio de RECORD un saludo al notable jugador.—Martín.

Concesionaria para la venta de esta revista en España:

CENTRAL ADMINISTRADORA DE PUBLICACIONES Y EDICIONES

Madrid: Apartado 9.055.—Barcelona:

Ciegos de la Boquería, 4, tienda 2.º

Campeonatos atléticos ingleses

La prueba de las millas es ganada por E. raton

(De nuestro servicio especial)

PARIS, 5.—En el campeonato de Inglaterra, que se celebra en Londres con el carácter de internacional, el francés Baraton ha ganado la prueba de la milla (1.605 metros) en 4 m. 17 s. 2/5, estableciendo el record francés, que poseía Wiriath, con 4 m. 21 s.—Saint Gaudier.

FIGURAS DE LA ASAMBLEA

El consecuente y silencioso compañero de Acha, en la Delegación vizcaína

El torneo «Copa RECORD» para campeones de sociedades no federadas

Como hemos anunciado, en nuestro deseo de que entre las modestas Sociedades que han resultado vencedoras en los diversos torneos realizados se disputasen la supremacía de los Clubs que no han podido medir sus fuerzas en los matches de campeonato oficial, RECORD organiza un torneo, en el cual se podrá ver claramente a quién corresponde la mencionada supremacía de los equipos de Sociedades no federadas.

Las bases para este torneo son las siguientes:

Podrán participar en él solamente los equipos que hayan resultado vencedores en alguno de los diversos torneos celebrados entre Sociedades de las denominadas no federadas.

Las Sociedades inscriptas enviarán la lista de los jugadores que han de tomar parte en este torneo.

Los jugadores que jueguen un encuentro en este torneo no podrán defender a otra Sociedad de las inscriptas en el mismo, que la que defendieron primeramente.

El torneo se disputará a dos vueltas, en las fechas, horas y campos que RECORD designe.

El arbitraje de los partidos lo efectuarán los árbitros que RECORD indique, los cuales serán colegiados.

La copa RECORD será entregada al vencedor, el cual se designará al Club que más puntos haya conquistado en este torneo, otorgándose dos puntos al vencedor y uno en caso de empate.

Todo Club que no presente en su equipo al comenzar el partido ocho jugadores como mínimo, será declarado «defectuoso» y considerado fuera de este torneo.

La inscripción podrá hacerse en este periódico todos los días, de cinco a ocho, hasta el día 9, en cuya fecha quedará cerrada la inscripción, que es completamente gratuita.

Adopte usted el Carburador SMITH

Esta marca constituye una garantía de seguridad y perfección

ESGRIMA

En Budapest se encuentran los siguientes tiradores que han de participar en los campeonatos europeos a las tres armas, que organiza la Federación húngara:

Hungría.—Garai, Glykacs, Gombo, Kovacs, Meszaros Petschauer, Rody Tóth.

Italia.—C. Anselmi, R. Anselmi, Bertinetti, Bini, de Vecchi, Moricca, Pezzana, Pignotti Puliti, Rosicelli y Saracchi.

Austria.—Berger, Brunner, Ellinger, Holtenlohe, Hubert.

Checoslovaquia.—Kriz, Svorcik, Fille, Akos.

Polonia.—Friedrich, Mateczky, Papee.

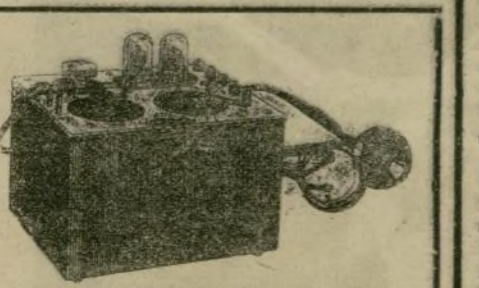
Holanda.—Van den Brandeler.

En los calurosos días del verano, nada hay más grato que la caricia de un ventilador A.E.G.

PIRANOS EN GRAN VÍA, 7, 1

EN LOS BUENOS ESTABLECIMIENTOS DE MATERIAL ELÉCTRICO

LA E.G.



Más de 600.000 aparatos

R. III DE ARMSTRONG

que funcionan en el mundo

demuestran

su buen resultado

Precio 250 ptas.

Barquillo, 1 y 19

Apartado 990

MADRID

SICE

MADRID-PARIS

LUNES 5 DE JULIO

Y DIAS SIGUIENTES

SALDOS

DE FIN DE TEMPORADA

DEPORTES



Los campeonatos de Castilla

(Continúa de primera plana)

Detalles de las pruebas

En los 10.000 metros, no hubo nada, ni podrá esperarse con la temperatura torrida que se disfrutó. El mayor interés residía en la lucha de Ramos con los especialistas castellanos. No hubo pugna, por diversas razones. La primera, porque eran muchas vueltas, y había que acortarse, y la segunda, porque el arrancarse, si bien excelentes condiciones, es un novato en todos los aspectos.

Al principio, y casi en toda la carrera, formaron un grupo, alternándose en él: Relligos y Ramos. Hacia la mitad, el compañero de equipo del segundo, se retiró después de una tentativa infructuosa. Quedó, entonces, a la merced de los tres ferroviarios, que le hicieron pagar la novatada. Cuando necesitó correr, no corrió, y cuando era preciso apretar, se encontró ahogado.

En la antepenúltima vuelta, se detuvo un momento, perdiendo la posibilidad de clasificarse mejor. Monje, que fue esperando, se adelantó al grupo, corriendo así 300 metros agotado. No impidió que Relligos, que le pisaba los talones, le dejase entrar primero, cuando Monje estaba batido en el sprint final. ¿Las causas? Las desconocemos.

En las condiciones en que se corrió los diez mil metros, no se debió de intentar, pero no somos partidarios de suprimir dicha prueba. En circunstancias normales, constituye una excelente demostración para el corredor de fondo. Ahora que, en Castilla, no hay especialistas.

Relligos terminó mal, y no digamos Monje y S. Martín. En Ramos vemos un corredor magnífico de medio fondo. Ayer confirmó que hasta 500 metros puede hacer grandes cosas.

Pudo clasificarse mejor, si dispusiera de experiencia; pero tiene resistencia (terminó muy bien), y pecho.

Si va a Tolosa, no hará el ridículo, ni mucho menos.

La jabalina no tuvo grandes tiradores. Sharbi destacó por su estilo, seguido por H. Coronado.

En los 200 metros, iniciado por H. Coronado lo ganó, en un arranque formidable López Bosch, aunque el tiempo no fue una gran cosa.

Los 800 metros, los ganó bien Bonilla (quien menos se esperaba), por la puga de Fernández y Gamo. El gimnástico bautizó la lucha con el ferroviario hasta la mitad. Bonilla, que iba vencido, supo aprovechar el desfallecimiento de los contrincantes, y pasarlo en los 100 metros últimos.

Fernández hizo mal en no correr los diez mil para los que estaba inscrito.

Hernández Coronado no tuvo enemigo en los 400 metros, poniéndose en cabeza a los 100 metros, y venciendo fácilmente. Destacó Braux, aunque se clasificó el tercero.

Los relevos 4 por 100, los ganó, bien, la Gimnástica, por la poca experiencia de los contrarios. Si los esfuerzos de López Bosch hubieran sido secundados, al tomar los relevos, los atléticos, como salieron, pudieron vencer.

En los 4 por 400, dada la forma de alternar en las pruebas los atletas, y la manía de participar en todo, la Gimnástica no tuvo competencia.

Las marcas realizadas ayer, no llegaron siquiera, a los records castellanos. Esperamos y confiamos que por el conjunto de las jornadas tan óptimas se haga buen papel en Tolosa.

No han participado todos los atletas consagrados, y puede hacerse bastante en lo futuro. Hay material nuevo y ganas de trabajar. Procuraremos hacer próximamente un resumen de esto.—W. R.

Resultados técnicos

10.000 METROS:

Primero. J. Monje.—(A. D. F.), 36 m. 9 s. 3/5.
Segundo. J. Relligos.—(A. D. F.).
Tercero. Juan Ramos.—(A. D. Arriacense de Guadalajara).

LANZAMIENTO DE JABALINA:

Primero. A. Sharbi.—(R. S. G. E.), 40, 273 metros.
Segundo. R. H. Coronado.—(R. M.), 39,965 metros.

Tercero. R. Castroviejo.—(R. S. E.), 38,993 metros.
Cuarto. J. Anguiano.—(R. C.), 31,528 metros.

Quinto. J. Giraldez.—(R. C.), 29,580 metros.

200 METROS:

Primero. R. López Bosch.—(N. C.), 24 segundos.
Segundo. R. H. Coronado.—(R. M.).
Tercero. M. Climent.—(R. S. G. E.).
Cuarto. M. Robles.—(R. S. G. E.).

800 METROS:

Primero. F. Bonilla.—(R. S. G. E.), 2 m. 7 s. 2/5.
Segundo.—A. Gamo.—(A. D. F.).
Tercero. M. Fernández.—(R. S. G. E.).

400 METROS:

Primero. R. H. Coronado.—(R. M.), 54 s. 1/5.
Segundo. M. Climent.—(R. S. G. E.).
Tercero. N. Baux.—(R. S. G. E.).
Cuarto. A. Corrales.—(A. C.).

4 POR 100 (RELEVOS):

Primero. Real Sociedad Gimnástica Española.—48 s. 3/5.—(Climent, Corras, Muñoz, Robles).



Llegada de los 800 metros.—Félix Bonilla, precede a Gamo; detrás, lejos, Manuel Fernández

Segundo.—Athletic Club.—(Cifuentes, Soler, Chavarri, L. Bosch.)

4 POR 400 (RELEVOS):

Primero. Real Sociedad Gimnástica Española.—4 m. 1 s.—(Baux, Robles, Bonilla y Leyra).

La preselección para el Tolosa

Después de terminados los campeonatos castellanos, pueden hacerse cálculos sobre los atletas que serán seleccionados en principio, para representar a la

Un record mundial batido

En una reunión atlética celebrada en Stanford Budge (Inglaterra), el corredor Lowe ha batido el record mundial de las 600 yardas, cubriendo la distancia en un minuto 10 segundos, 2/5.

El record anterior lo poseía Sheppard y F. Campbell, con un minuto, 10 segundos, 4/5.

Butler, en la misma reunión igualó el record de las 300 yardas, que posee Weser.

Un buen tiro en peso

El campeón rumano David ha realizado hace poco en Bucarest un tiro en peso, que, de haber sido comprobado oficialmente, constituiría una marca mundial. Después de lanzarlo a 13,91 consiguió llegar a 14,93 metros.

Noticias varias

En Estocolmo se han celebrado últimamente los juegos atléticos del Báltico, obteniendo los suecos un gran éxito. Engdahl hizo los 100 metros en 10" 8/10, y los 400 en 49" 7/10. Johansson se clasificó el primero en los 800, con 1' 57" 6/10, y Erikson, en los 1.500 con 44" 9/10. En los concursos, Osterberg saltó en altura 1,88 metros, Lillier, también sueco, lanzó la jabalina a 61'36, y Wahlstedt, finlandés, el peso a 14,25.

Ayer se celebró en París un mitin francoalemán, con los mejores especialistas de ambos países.

Los días 10 y 11 se celebrarán los campeonatos franceses de atletismo.

En los campeonatos regionales de Roubaix, el actual campeón de Francia, de pértega, Vanthier, batió su propio record, haciendo la marca de 3,81.

Stenroos ha ganado, en Nueva York, una carrera de una hora, haciendo en ella, 16 kilómetros, 520 metros, sin poder superar el record de Jean Bouin.

El campeonato alavés de cross country. Se ha verificado la pasada semana el campeonato alavés de cross, en el circuito del monte del Pico con un recorrido aproximado de 6 kilómetros.

Venció el campeón del año pasado, y los participantes fueron escasos.

Los resultados fueron: 1.º LUIS VEA-MURGUA, del «C. D. Fortun», en 19 m. y un segundo.

2.º Avelino Martínez, del «C. D. Fortun», a dos metros.

3.º Jesús R. de Oña (independiente); 4.º Santiago Saralde, del «Fortuna»; 5.º, X. X., de ídem; 6.º, José González, del ídem; 7.º, José Díaz, del ídem; 8.º, Guillermo Acosta, del ídem; 9.º, Pedro Ángel Apianiz, ídem; 10, Ildefonso Andrés, ídem; 11, X. X., ídem; 12, Félix Pérez, ídem; 13, Teodoro Ibarra, del Club Deportivo Alavés; 14, Antonio Ollora, del mismo; 15, Valentín Díaz, ídem.

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun», con siete puntos. 2.º, Club Deportivo Alavés.

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De cinco corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».

De tres corredores: 1.º, «Club Deportivo Fortun».



De los campeonatos castellanos de atletismo.—A. Sharbi, vencedor en el lanzamiento de la jabalina

PUNTUACION FINAL DEL CAMPEONATO DE CASTILLA:

Primero. Real Sociedad Gimnástica Española.—196,50 puntos.

Segundo.—A. D. Ferroviaria.—61 puntos.

Tercero. Athletic Club.—45,50 puntos.

Cuarto. Real Madrid.—38 puntos.

Quinto. Racing Club.—12 puntos.

Sexto. U. Deportiva Arriacense (Guadalajara).—8 puntos.

Séptimo. U. E. Madrileña.—3,50 puntos.

región en los campeonatos nacionales de Tolosa.

Como ha habido algunos que por enfermedad o ausencia, no han concurrido a los campeonatos, aunque por su valor no se debe prescindir de ellos, éstos con los clasificados en los tres primeros lugares serán, creemos, los escogidos para la selección.

Así es que se puede adelantar, sin enjuiciar nada definitivo, que la selección será hecha a base de los siguientes atletas:

Sprinters.—López Bosch, Hernández Coronado, Becerril, Lacerda, Robles, Climent, Chavarri, y Leyra.

Corredores de medio fondo y fondo.—M. Fernández, Juan Ramos, F. Bonilla, Monje, Soler y Relligos.

Longitud y triple salto.—Robles, Muñoz, y Madariaga.

Salto.—Cernuda, S. de la Calzada, y Gómez Acebo.

Lanzamientos.—García Doctor, Castroviejo, Sharbi, Faure, Cuyás, Baux y Gancedo.

Para entrenar a estos atletas se celebrarán sesiones de ocho a diez de la mañana, y de siete a nueve, por la tarde, diariamente en el Stadium, y los domingos, se intentará batir varios records.

Los campeonatos se practicarán en el campo de la Gimnástica, y se hará, además, según nuestras noticias, un resumen de fallas y asistencias, con vistas a la última selección.

Por fin, el domingo 25, después de la Asamblea de la Federación, se elegirá el equipo que vaya a Tolosa.

Asamblea de la Federación Castellana de Atletismo

El domingo 25 del actual celebrará en su domicilio social la Asamblea anual reglamentaria la Federación Castellana de Atletismo.

Se procederá a renovar la Junta directiva, y se tratarán de otras cuestiones interesantes.

Habrán cambios en la Directiva, abandonando seguramente su cargo el actual presidente, don Angel Teja.

EL MEJOR POSTRE

MIEL SELECCIONADA

“LA UMBRIA”



De los campeonatos de Castilla de atletismo.—El equipo de la Real Sociedad Gimnástica Española, vencedor de la carrera de relevos, 4 x 100. De izquierda a derecha: Robles, Climent, Carrás y Muñoz

Pesos y alteras

Record mundial batido

El campeón de Francia del peso pluma, Raymond Savigny, ha batido en París el record mundial de levantamiento a dos manos, que poseía el suizo Reinmann con 112,7 kilogramos, dejándolo establecido en 114 kilogramos. El record nacional de esta prueba pertenecía al propio Savigny por 100 kilogramos.

Este notable atleta alcanzó en «épaule y jete» en pesos separados 20 kilogramos, batiendo su propio record de Francia por 4 kilogramos de diferencia.

Después de las XII Horas

Unos comentarios en torno a la carrera y sus actores

HACIA LA REGLAMENTACION IDEAL

A despecho de lo que detractores circunstanciales puedan decir, sin otro argumento sólido que su propia inconsecuencia, las XII Horas españolas, que el domingo anterior se corrieron por séptima vez, constituyen una soberbia prueba deportiva, y, en el orden internacional, una de las carreras que merecen, con más justicia, los títulos con que se designa a las grandes creaciones para el progreso del sport motorista. Y así, de año en año, la gran finalidad perseguida se va perfeccionando hasta que en un porvenir, que estimamos no está lejano, llegaremos a la perfección misma, a que las XII Horas, que por tantas circunstancias están acreditadas, constituyan la verdadera prueba patrón que, propios y extraños, miren como la máxima realización del verdadero concepto deportivo.

Mejor que entretenerse en críticas no siempre desapaionadas ni oportunas, entendemos que sería consagrar cada uno un esfuerzo, aportar una idea a la innovación y mejoramiento de la prueba. Por lo que a nosotros respecta, varias veces hemos expuesto nuestra opinión de que, a lo que debe tenderse, es a la simplicidad más absoluta, pues no necesita una carrera de esta importancia complicaciones ni aditamentos. En este sentido, sostuvimos oportunamente la conveniencia de suprimir las clasificaciones adicionales, las subcarreras, que se involucran anteriormente en las XII Horas, tales como la clasificación a las VI Horas, la subida a algunos de los puertos, y los premios al record del circuito, sin tener en cuenta la ulterior actuación del ganador. En el Reglamento de este año, imperó ya este criterio simplista. Creóse, en cambio, una clasificación por rendimiento, con arreglo a una bien concebida fórmula (bien concebida, pero, desde luego, susceptible de mejoramiento) cuyos resultados todavía no se han hecho públicos. En conclusión, el ideal de la fórmula de la carrera, a nuestro entender, podría resumirse así: un vencedor para cada categoría. Una clasificación general, en la que entraran todas ellas. Una clasificación por rendimiento, en la que entraran todos los vehículos participantes, y dos premios únicos especiales: a la mayor regularidad computada más frecuentemente que por sólo el tiempo empleado en cada una de las vueltas, y a la vuelta más rápida.

La seguridad de que los actuales directores de nuestra pradera entidad motorista, habrán de perdurar en sus cargos y que, por consiguiente, las enseñanzas recogidas en la experiencia, serán aprovechadas para el futuro, nos permiten abrigar la esperanza de que la buena doctrina seguirá imperando para llegar en años sucesivos a la perfección aspiada.

AYUDAS MERECIDAS

La organización de una carrera de esta naturaleza presenta, como a nadie se le ocultará, un número inimaginable de dificultades. Si para vencerlas, el Real Moto Club cuenta con colaboraciones valiosísimas, no ha podido nunca, a pesar de los méritos contrados en muchos años de actuación pública, asegurarse los espléndidos e ilimitados apoyos de orden material, con que otros organizadores (no menos meritorios sin duda) se han visto favorecidos. Si se publicaran los medios con que cuenta el Moto Club para dar cima a una organización tan gigantesca, aún los más optimistas, habrían de mostrarse incrédulos.

Por ello, es doblemente plausible la labor de los abnegados elementos que rigen los destinos del motorismo madrileño, y, por eso, se acrecientan sus méritos para que un día llegue la recompensa mínima a los mismos, en forma de ayuda oficial.

En este orden de ideas, si nosotros soñamos con una reglamentación ideal de la carrera, aspiramos también a que concurren en ella el máximo de circunstancias favorables de realización: el circuito Guadarrama-Navacerrada, quede neutralizado para las XII Horas, y que la dotación de la carrera comprenda numerosos e importantes premios en metálico.

LO QUE FUE LA PRUEBA DE 1926

Pero hablemos de la carrera que hace ocho días se disputó, dejando que el futuro venga a realizar nuestras aspiraciones de deportistas... y de madrileños.

Como ya hacíamos notar en nuestro pasado número, el hecho que primeramente salta a la vista es que se ha hecho más velocidad que ningún otro año, a pesar de que las condiciones del terreno no eran propicias, y de que la circulación en un solo sentido de la carretera no fué más que un leve paliativo a las dificultades que constituían el obstáculo constante y moviedo de los espectadores en vehículo.

Se han batido todos los records de la prueba, desde el de recorrido absoluto, detentado por Zacarías Mateos en moto de 1.000 c. c. desde 1922, hasta—según

nuestros datos—el de los minúsculos velomotores. De la misma manera se han batido los records de la vuelta más rápida en la mayor parte de las categorías. En tales circunstancias, no es extraño que otro record haya sido batido también: el de las retiradas. De 21 participantes, apenas 12 terminan en forma reglamentaria. Los restantes son eliminados por las condiciones en que se desarrolla la carrera y por los inevitables contratiempos que la ciega mala fortuna distribuye, quizá injustamente. Sería absurdo suponer que las lecciones de la carrera no van a ser aprovechadas: en lo que se refiere al factor máquinas, se ha evidenciado el fatal resultado de algunas improvisaciones.

No son las XII Horas, ni el circuito terrible en que se desarrollan, lo más propicio para que se dispongan máquinas y motores con escasos días de anticipación. No podemos aspirar, desgraciadamente, mucho menos careciendo de una industria propia, a que se llegue a la construcción de máquinas especialmente concebidas y designadas para esta carrera, aunque tal sería el ideal. Pero dentro de las posibilidades, al alcance de las marcas, si que puede llegarse a un mayor estudio y a una más perfecta adaptación de las máquinas y de todos los elementos principales y accesorios de las mismas a las condiciones de la carrera y de la famosa topografía que la sirve de escenario. Por lo que respecta al factor conductor, también se pone de relieve la necesidad de unas aptitudes y de un entrenamiento que se salen de lo vulgar. Claro es que la fatigalidad, ciega, como hemos dicho antes, ha podido eliminar a corredores tan cultos, tan inteligentes, tan conocedores de los secretos del motor y de la carrera como un Naure; pero también es cierto que, en otros abandonos y en algunos accidentes, la falta de preparación adecuada y de un estudio concienzudo de la carrera y sus dificultades, han tenido una influencia decisiva.

EXAMEN DE ACTUACIONES

Ya hemos dicho, en nuestra pasada edición, la magnitud de la proeza de Oscar Leblanc. El promedio general de cerca de 76 kilómetros por hora, durante los noventa y tres y pico de su carrera, consistentes en diez vueltas aproximadamente, a ese circuito sinpar, es más elocuente que cualquier comentario que nosotros pudiéramos añadir. Y Oscar merece bien este triunfo, porque la suerte se le había mostrado adversa en años anteriores en esta carrera tan codiciada por él, dominador de los puertos desde sus tiempos de ciclista. Desde su triunfo de 1923, había visto escapar la victoria cuando parecía tenerla más segura. Al fin, le llegó su desquite, aunque insaciable, no se dé aún por satisfecho y nos dijera en el mismo momento de apearse de su coche que hasta que no llegue a los 1.000 kilómetros de recorrido no considerará que ha realizado su carrera. Pocos triunfos como el de este deportista de corazón, espejo en quien debieran mirarse quienes blasonan de espíritu deportivo amateur, habrán sido abogados con más unanimidad y popular satisfacción y simpatía.

ZACARIAS MATEOS ha realizado una de las mejores carreras de su actuación deportiva. Ha vencido en la clasificación general de vehículos de dos ruedas y es segundo de la clasificación general absoluta, batiendo cilindradas muy superiores a la de su DOUGLAS 500 c. c. Pero no es esto sólo: Zacarías, que escribió en 1922 una de las páginas más gloriosas del libro de oro de las XII Horas, y que, posteriormente, tuvo contra sí la mala fortuna también, hubiera hecho todavía más, porque su entrenamiento y su conocimiento de la máquina le permitían aspirar a ello, a no haber sido porque la desgracia, que se cebaba con encarnizamiento en su equipo, aconsejó a sus managers a reprimir su ímpetu, y él, con espíritu de deportista disciplinado, atendió esas indicaciones y supeditó la posibilidad de una victoria exorbitante a la seguridad de una clasificación honorífica y regular.

JOSE ALAFONT, que, prueba tras prueba, viene consolidando un prestigio de conductor arriesgado e inteligente, triunfó en su categoría de 350 c. c.: fué el tercero de la general, y su record, que supera en más de cien kilómetros al previamente establecido, quedará, sin duda, durante mucho tiempo, en el palmarés de la prueba, a menos que él mismo, acoplándose a los progresos de la *lightweight*, no lo supere en años sucesivos.

Otro tanto cabe decir de MANUEL CANTO. Si se instituyera un premio para el corredor que con más asiduidad y con más regularidad participara en carreras públicas, forzosamente habría de atribuirse a este corredor, todo apto y seguro. Con su VELOCETTE 250 c. c. está séptimo de la clasificación general, dejando atrás a varias cilindradas muy superiores durante los entrenamientos o durante la carrera misma se encuentran muy mejorados.

Don Pedro Montero pudo ser trasladado a Madrid en los primeros días de la semana y su estado ha dejado de inspirar inquietudes. Igualmente optimistas tenemos del marqués de Valdeavilla, que se encuentra en su finca de El Planillo.

El simpático Federico Sagrario, pasado la conmoción, que le duró bastante tiempo, fué trasladado a la corte, y ha entrado en franca mejoría.

En cuanto al activo secretario del Real Moto Club, señor Ruano, hemos tenido ya la satisfacción de saludarle personalmente, sin otra señal exterior de su aporoso accidente que el brazo roto en caestriño y algunos rasguños en el rostro.

BUJIAS INA

La insuperable bujía INA, de fabricación nacional, consigue un resonante triunfo en la Carrera de las XII Horas.

José Alafón, sobre Velocette
Manuel Cantó, sobre Velocette

realizan toda la carrera con una sola bujía INA, lo que demuestra la superioridad de esta marca española sobre sus similares extranjeras

FÁBRICA: Industria Nacional Automovilista: -Hermosilla, 86. Teléfono S-92- MADRID

riores, recorre en total 703 kilómetros aproximadamente, y su record supera en cerca de 50 al establecido el año pasado.

Ya hemos rendido en estas columnas nuestro homenaje de admiración y gratificación a PATROCINIO BENITO. No es ganancia debida a una dama, sino estricta justicia de crítico lo que nos impulsa a ensalzar la proeza de esta gentil conductora, que, siendo la primera española que ha participado en pruebas automovilistas de velocidad, ha hecho una demostración insospechada de temple deportivo, de serenidad y de inteligencia en la carrera que, sin disputa, puede calificarse como la más dura del calendario internacional. Cubrió siete vueltas aproximadamente del circuito, y sin enojosas averías que, aun en concurren masculinos hubieran justificado un abandono, su clasificación hubiera estado al lado de los grandes ases de la carrera.

LOS RESULTADOS TECNICOS DE LA PRUEBA

Los lectores de RECORD pudieron tener a las pocas horas de terminada la gigantesca carrera, unos resultados oficiales de la misma, debidos al cálculo particular de nuestros redactores. El martes se publicaron los resultados oficiales, que en poco se diferenciaban de los establecidos por nosotros. Hemos agradecido las felicitaciones que con tal motivo nos han sido dirigidas. La cosa no tiene, desde luego, importancia, y creemos que al hacer el pequeño esfuerzo que suponía calcular el recorrido kilométrico de cada concurrente, desde que terminó la carrera hasta que se cerró nuestra edición, no hacíamos sino cumplir nuestro deber de servir a nuestros lectores.

Sin pretender discutir los resultados oficiales, nos permitimos opinar, y en es-

Motocicletas

Velocette



Modelos desde 1.600 pesetas con tres velocidades, embrague, puesta en marcha, transmisión por cadena y engrase automático.

EXPOSICION: Princesa, 14, MADRID

to nos acompañarán cuantos presenciaron la llegada en la meta de Guadarrama, que la diferencia a que entraron Alafont y Arteche no llegaba, ni mucho menos, a los 375 metros que señala el cuadro oficial.

RENDIMIENTO Y REGULARIDAD

Más abajo publicamos los resultados oficiales tal como han sido comunicados por el Real Moto Club de España.

Falta, como más arriba hemos dicho, la clasificación con arreglo a la fórmula de rendimiento que, por no entender el sentido del apartado segundo del artículo 36 del Reglamento, en que se estatuye, no anticipamos. Y falta también la atribución del premio de regularidad.

NOTICIAS SATISFACTORIAS

Tenemos verdadera satisfacción en comunicar a nuestros lectores que los corredores que fueron víctimas de accidentes

Adopte usted el
Cuente kilómetros SMITH

Es el más sencillo y el más práctico. Se ajusta en cinco minutos

los durante los entrenamientos o durante la carrera misma se encuentran muy mejorados.

Don Pedro Montero pudo ser trasladado a Madrid en los primeros días de la semana y su estado ha dejado de inspirar inquietudes. Igualmente optimistas tenemos del marqués de Valdeavilla, que se encuentra en su finca de El Planillo.

El simpático Federico Sagrario, pasado la conmoción, que le duró bastante tiempo, fué trasladado a la corte, y ha entrado en franca mejoría.

En cuanto al activo secretario del Real Moto Club, señor Ruano, hemos tenido ya la satisfacción de saludarle personalmente, sin otra señal exterior de su aporoso accidente que el brazo roto en caestriño y algunos rasguños en el rostro.

Autógena MARTINEZ

Soldadura autógena - Soldadura eléctrica
Instalaciones para soldar

Vallehermoso, 9

MADRID

Teléfono 11-26 J.

1. don Zacarías Mateos, Douglas, kilómetros 879,669; velocidad media, 73,305. Motocicletas hasta 350 c. c.
1. don José Alafont, Velocette, 827,301; velocidad media, 68,941.
2. don Manuel Ulloa, B. S. A., 532,693 kilómetros; velocidad media, 44,391. Motocicletas hasta 250 c. c.
1. don Manuel Cantó, Velocette, 702,545 kilómetros; velocidad media, 58,545. Bicicletas con motor hasta 175 c. c.
1. don Florentino Estebe, Rovin. Faltan datos para su clasificación.
- Autociclos hasta 1.100 c. c.
1. don Oscar Leblanc, Salmson; 803,201 kilómetros; velocidad media, 75,266.
2. señorita Patrocino Benito, Amicar, 647,876 kilómetros; velocidad media, kilómetros 51,489.
3. don Aniceto Serrano Aparicio, A. 3., 478,087 kilómetros; velocidad media, kilómetros 39,840.
- Autociclos hasta 750 c. c.
1. don José Sierra, Hispanco, 718,253 kilómetros; velocidad media, 59,854.
- Sidecars hasta 1.000 c. c.
1. don Luis Harlado, Harley, 714,812 kilómetros; velocidad media, 59,568.

Ante el Gran Premio de Europa

Se ultiman los preparativos para la Gran Semana de San Sebastián

A media que se aproxima la fecha para la prueba automovilista más sensacional de Europa crece el entusiasmo y aumenta la expectación de los miles y miles de aficionados que, procedentes de todas partes, se disponen a ser espectadores de las grandes carreras que se anuncian en el Circuito de San Sebastián con la participación de las marcas especializadas más reputadas y los más famosos "ases" del volante.

Recientemente han sido publicadas las inscripciones oficiales para el Gran Premio de Europa (18 julio), Gran Premio de Turismo (22 julio) y Gran Premio de España (25 julio).

La impresión favorable que esta importante relación de concurrentes ha producido, se refleja en el pedido considerable de localidades que se reciben sin cesar en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, donde ha quedado abierto el abono hasta el día 10 de julio, para las tres carreras.

Los trabajos e instalaciones en el Circuito se están terminando con gran actividad. La gran tribuna de Lasarte—capaz para 5.000 personas—, los stands, restaurant, bares, retretes, central telefónica y telegráfica, el afluente, todos los servicios, en una palabra, estarán pronto perfectamente acabados.

Los ingenieros militares trabajan estos días bajo la competente dirección de sus jefes, en el tendido de un segundo puente entre el Hipódromo y el Garage Oficial de las Tribunas, lo que facilitará grandemente la circulación de los coches a aquel punto.

Esta eficaz cooperación del elemento militar, cuyos buenos servicios en el Circuito han sido elogiados en otras ocasiones, es digno del agradecimiento de cuantos tienen puesto el mayor interés en el éxito de este festejo donostiarra de tan nobles beneficios para la ciudad.

La Directiva del R. A. C. G., en unión del ingeniero provincial, señor Pagola, ha realizado estos días una visita al Circuito en todo su recorrido, tomando las últimas disposiciones que aseguren el más perfecto estado de la carretera. La actividad y el entusiasmo del señor Pagola, bien secundado por el personal a sus órdenes, se manifiestan en las obras importantes de rectificación que con asombrosa rapidez y perfección, se han verificado en el Circuito, sin disputa el mejor de Europa.

Peso.—Precintado.—Entrenamientos

Se han fijado definitivamente por los organizadores las fechas de *pesado y precintado* para los coches que participarán en las tres pruebas del Circuito donostiarra.

El *pesado*, y *precintado* de los coches del Gran Premio de Europa tendrá lugar el día 17 de julio, a las nueve de la mañana.

El de los coches del Gran Premio de Turismo, se verificará los días 20 y 21, a las nueve de la mañana.

Y el Gran Premio de España el día 24 a la misma hora.

Los *entrenamientos* tendrán lugar los días y horas que a continuación se detallan: Días 14, 15, 16, 19 y 20, de seis a ocho de la mañana; día 24, de siete a ocho de la mañana.



El corredor francés Casse (Salmson), vencedor de la prueba de 1.100 c. c. en la jornada del Grand Prix del A. C. T., al terminar su carrera.

Nuevos trofeos
En el R. A. C. G. se han recibido nuevos y valiosos trofeos, con destino a las próximas carreras. Copas de la Asociación Nacional de Importadores, Compañía de Seguros Omiña de la representación española del champagne Heideck-Monopole y de don Julio Segovia.

También se han recibido dos premios de la casa Bessé: 4.000 pesetas al primero, y 2.000 al segundo, clasificado con el vencedor de dicha marca en el Gran Premio Europa.

HIPISMO

Las carreras de Madrid MON GENERAL, GANA EL PREMIO MARTORELL

La reunión de ayer en la Castellana, favorecida por una concurrencia numerosa y selecta, tenía como principal atractivo el premio Martorell, de dotación importante para la generación de este año, y ya sobre los 1.000 metros. El triunfo ha correspondido a Mon General, por Holly Hill y Capsollette, que ya se había hecho notar en sus anteriores salidas como un producto de verdadera clase. Los cuatro kilos de la nacionalidad lo han bastado para batir, aunque bien difícilmente, a Ourki, el hijo de Ukko y Ourcq, importado por el marqués del Llano. Partido en cabeza Ourki, ha sido alcanzado en la curva por su rival, sosteniéndose refirida lucha todo lo largo de la recta; en el último tranco, el representante de la cuadra Velasco se ha asegurado la mínima ventaja. Después de cruzada la meta, su jinete, Higson, ha sido desmontado, sin consecuencias desagradables, por fortuna. Jacinto y Colindres se quedaron en el poste de salida, lo que proporcionó alguna animación por parte de los apostadores. Celaya fué tercera, a dos cuerpos.

El handicap militar de vallás, con que empezaba la reunión, fué ganado por Mandarina, sobre la que el excelente jinete capitán Osaba confirmó su triunfo de pocos días antes, batiendo a Talpack, Benupré y Chai Huan, por el orden. La Poupée, que llevaba el top weight de 80 kilos, no terminó el recorrido.

Brownie ganó el premio Chinchón, carrera de venta, 1.000 metros, sobre Radiane, La Fileuse, Butarque y Andlogique.

Después de una falsa salida, en la que se había quedado en el poste, Pinocho ganó el premio Fernán-Núñez, batiendo en la recta a Li Kiang, que había llevado el tren. Tercero entró Avanti y cuarto Ilusión.

El handicap civil, premio Amboage, fué ganado de punta a punta por Doña Ignacia, 58 k., que resistió, sin inquietarse, un ataque final de Spanish Fly, 63 k.; tercero, Sandover, n. c.; El Bruch, Lusigny, D'Annunzio y Regina.

Establecimiento Tipográfico de
PUBLICACIONES ESPAÑOLAS, S. A.
Pasaje de la Alhambra, 1

Carrera internacional de las XII Horas

(Circuito Guadarrama Navacerrada)

La motocicleta

DOUGLAS

triunfa una vez más

CLASIFICACION DE DOS RUEDAS

1º Zacarías Mateos, sobre DOUGLAS 500 c. c. recorriendo 879 kms. 669

Batiendo el RECORD DE LA DISTANCIA para las categorías de 500 c. c. y 750 c. c.

Y batiendo el RECORD ABSOLUTO (Motos) de la VUELTA MAS RAPIDA a un promedio de 80 kms. 776

Representante general para España y Marruecos:
Santiago Sánchez Quiñones. Alberto Aguilera, 14. MADRID

El Congreso del Motor y del Automóvil

Resumen de los trabajos realizados por este importante Congreso y que constituirán la base de las conclusiones que la Comisión organizadora elevará al Gobierno

1.ª Y 6.ª AGRUPACIONES

Aceros en general.—Se relacionan los productores de aceros finos, los cuales:

«Constructora Naval»,
«Euskalduna, S. A.»
«Echevarría, S. A.»
«Centro Minero de Andalucía y Extremadura»
«Industrias Mecánicas» Barcelona, Acero fundido.

«Fábrica Nacional de Trubias».
Los representantes de las casas productoras de aceros que figuran en la relación anterior, tomando como base el cuadro estándar provisional en la Aeronáutica militar, manifiestan estar en condiciones actualmente de emprender la fabricación de todos y cada uno de los tipos de aceros que figuran en el citado cuadro, en cantidad más que suficiente para abastecer el mercado nacional.

En la actualidad, la «Constructora Naval» obtiene todos los del cuadro estándar, menos los aceros «E. 2.ª» «B. 2.ª».

«Euskalduna» ha obtenido como tipos más corrientes aceros comparables a todos los tipos de la tabla.

«Echevarría» obtiene actualmente todos los aceros de la citada tabla y otros tipos de uso corriente en la industria nacional.

El «Centro Minero» en la actualidad está acabando sus instalaciones.

«Industrias Mecánicas», el grupo F.

La «Fábrica Nacional de Trubias», los A. D. F.

Los productores de aceros españoles creen conveniente la formación de un Comité, integrado por productores y consumidores de aceros finos.

Comité que, armonizado por una representación del Gobierno, tendría por misión la realización de los estudios necesarios para la unificación de tipos, en clases como calidades y características de los aceros producidos, para que los datos así obtenidos sirvan de base a los consumidores para la determinación y recepción de los mismos que hayan de emplearse, todo lo que se someterá a la aprobación de la Comisión encargada del ensayo de estos materiales.

Todo fabricante acogido a los beneficios que éste concede, podrá solicitar del Estado la inspección durante la fabricación, de todo el material que pida a la fabricación nacional, teniendo obligación de obtener autorización expresa del Gobierno para todo el material que desee importar del extranjero.

Otras materias primas

Hoy, como primeras materias, faltan: estaño, lingotes de aluminio, aunque hoy está en construcción la fábrica de Sahiánigo, en Huesca, que dentro de dos años dará la producción necesaria para el consumo de mercado.

Alaciones de cobre y aluminio se producen hoy todas, por las distintas casas presentadas al

Lámpara piloto
Pesetas 1,20
OLABOUR, S. A.
Reina, 35-37

Congreso, y que para productores modestos podrían entregar las piezas fundidas y terminadas, contando entre los productores presentados hasta una modernísima instalación para fundición de metales a presión.

La producción de los presentados supera a la prevista de automóviles en España.

Piezas forjadas y fundidas

Se citan las forjas y fundiciones de producción propia.

«Hispano Suiza» y «Euskalduna» forjan y funden en sus instalaciones toda su producción; sin embargo, «Hispano» para observar que tal vez sería interesante para ella que los ejes delanteros de sus chasis, en cantidad de 1.500 al año y 400 cigüeñales de motor de Aviación al año, fuesen forjados fuera de su fábrica.

«Euzkadi» necesita la relación adjunta de materiales forjados y estampados.

La «Compañía Euskalduna» manifiesta estar en condiciones de encargarse de cualquier pedido de aceros normales y especiales, en forma de piezas forjadas que pudieran ser necesarias para la producción del motor de Aviación y chasis de automóviles. Asimismo manifiesta poder encargarse de la embutición de chapas de acero para la fabricación de «chasis» automóviles.

«Constructora Naval» podría encargarse lo mismo de cualquier pedido de forja grande, media y pequeña.

La «Hispano», de Barcelona, para toda la forja media y pequeña de España, lo mismo que Trubias, forja grande y pequeña y construcciones metálicas y suministros militares.

(En materiales fundidos, el mismo caso.)

Tornillería: Standardizar toda la que se emplee en los tipos nuevos, a base de pasos métricos.

Silumin:

Ensayo por una organización oficial del silumin, para que dictamine sobre la sustitución de otras alaciones por éste. Concesión de créditos para la fabricación y experimentación de nuevos modelos, y la obligación por las casas protegidas de atender las peticiones de fabricación de nuevos modelos que se les soliciten.

Se acuerda el empleo en estos motores de los mismos aceros que los que empleen en sus automóviles.

Estudio del empleo de camiones con gasógenos. Se hará una relación de las casas presentadas, con su capacidad de producción.

Moción al Gobierno para el impulso nacional de combustibles, a base de carburante nacional.

Moción de la industria del caucho y de la regeneración del mismo.

2.ª Y 4.ª AGRUPACIONES

1.ª Siendo base de todo, progreso la existencia de dignas y lícitas rivalidades, la protección debe concederse a la industria en amplio sentido y, por consecuencia, no dar exclusiva alguna en fabricación de cualquier elemento de automóvil.

2.ª Que una Comisión técnica estudie los pliegos de condiciones y características generales a los que deba adaptarse la industria en sus relaciones con el Estado para elaborar sus productos.

3.ª Se considera de importancia resolver hasta donde sea posible o en la forma más viable la nacionalización del cojete de bolas y rodillos, tanto por lo que a la industria automovilista se refiere, como por sus relaciones con el resto de la industria nacional, por lo cual someto a la consideración del Pleno la libre importación de las bolas o la elaboración de este producto por el Estado.

4.ª El Estado fije en el máximo de anticipación y dentro de períodos los más largos posibles sus necesidades de consumo que permita una organización económica de la fabricación.

5.ª Que el Estado consuma en todos sus servicios todos los artículos de esta industria automovilista y del motor que se fabriquen en España con garantías técnicas suficientes.

6.ª Que toda fábrica protegida por el Estado consuma y emplee todos los elementos nacionales que sean posibles.

7.ª Que el pago de derechos de importación fijado para cámaras y cubiertas en general se amplie sin excepción a las que equipan los coches nuevos o ruedas destinadas al montaje de automóviles en España.

8.ª Que el Estado unifique y reduzca al mínimo posible, tanto los diferentes tipos de cojinetes existentes en la actualidad, como las dimensiones y tipos de cámaras y cubiertas, lo que dará una mayor facilidad de fabricación y economía de precios.

9.ª Recabar de la industria nacional la fabricación de los tejidos especiales a emplear en la confección de cubiertas, para lo cual las casas constructoras darían todas las características necesarias.

3.ª Y 5.ª AGRUPACIONES

Construcciones nacionales.—Se considerarán como tales:

a) Las fábricas ya instaladas y en marcha de producción.

b) Las fábricas instaladas y paralizadas por falta de trabajo.

c) Las casas extranjeras que puedan nacionalizarse en España con arreglo a la ley actualmente en vigor y cumpliendo todos los preceptos de la misma, siendo necesario que presenten todas las piezas y elementos necesarios para la construcción de los tres grupos o considerarán como constructores nacionales y, por tanto, serán los que únicamente deban tener derecho a presentarse a los concursos del Estado, Diputaciones y Ayuntamientos para el suministro de toda clase de vehículos de tracción mecánica y material de Aviación, a los que estarán reservados exclusivamente dichas adquisiciones.

Para impulsar la ampliación actual y favorecer el aumento de producción, se propone, por un plazo de cinco años, la protección siguiente:

1.ª La exención de derechos arancelarios para todas las máquinas especiales dedicadas a la fabricación de motores, carrocerías y elementos dedicados, tanto a la fabricación de automóviles como a los motores y material de Aviación, que podrán ser adquiridas en el extranjero a este efecto, en la inteligencia de que será exclusivamente dedicada esta maquinaria a la citada fabricación.

2.ª Exención de derechos arancelarios para la introducción de las primeras materias y accesorios dedicados a esta misma clase de fabricación que no se produzcan en España, con la condición de ser nacionalizadas en el plazo que el Gobierno señale.

3.ª Exención de Derechos Reales, Timbre, etcétera, para la constitución de nuevas Sociedades, ampliación del capital, acciones u obligaciones de las actuales, gastos inherentes a la ampliación de las fábricas actuales, tales como compra de terrenos, apertura de talleres, etc.

Al objeto de poder determinar los elementos libres de derechos de Aduana, por no fabricar.

Lámpara piloto a 1 peseta 20 céntimos
Pida Vd. a OLABOUR

se éstos en España, se formará una lista de dichos elementos y primeras materias, que se publicará en la «Gaceta de Madrid» a primeros de año y se revisará anualmente, para proteger las que vayan estableciéndose y situarlas en condiciones técnicas y económicas de competencia.

Al efecto de formación de estas listas en la intervención y autorización de especialización de industrias extranjeras y para hacer cumplir lo determinado en estos casos de establecer suficiencias sobre los productos manufacturados en España que garanticen al consumidor la buena calidad, y en los demás elementos que deban intervenir de relación entre productores y consumidores, se creará un Comité adscrito a la Presidencia del Consejo de Ministros, donde deberán estar representados los elementos oficiales que designará el Estado y los productores y fabricantes.

Los fabricantes de motores de automóviles y motores de Aviación tendrán la obligación de adquirir todas las primeras materias y productos semilaborados y accesorios que la industria nacional produce, siempre que el citado Comité aludido anteriormente haya sancionado su aplicación práctica como producto nacional, así como sus suficiencias técnicas que llenen las condiciones exigidas por los fabricantes. Este Comité funcionará, además, con amplias facultades para hacer cumplir cuanto se legisle a propósito de la protección a la industria nacional del automóvil y motor de Aviación.

Al objeto de contribuir al fomento y colocación en el mercado particular de todos los elementos a que se refiere la protección a la industria nacional, se reducirán los impuestos de todas las clases que hoy pesan sobre el automóvil a la mitad de lo que actualmente paga por cada concepto.

Cuando se trate de coches de un valor menor de 10.000 pesetas para los de turismo y 15.000 para coches industriales, teniendo en cuenta que éstos se destinan corrientemente, no como lujo, sino a un servicio utilitario, en este caso se suprimirán toda clase de impuestos y contribuciones para el propietario de coches nacionales dentro de las condiciones antes dichas.

Cuando, como consecuencia de las precedentes reglas de protección, las fábricas establecidas hayan llegado a una capacidad suficiente para abastecer el mercado nacional en condiciones incluso de competencia con el extranjero, aunque este hecho se produzca antes del plazo de los cinco años, serán objeto de revisión las disposiciones que anteriormente se señalaron para ser aplicadas con las que entonces se estudien a las fábricas de nueva creación.

Si, a pesar de poner en vigor las precedentes disposiciones de protección, en los concursos que se reserven exclusivamente a los fabricantes nacionales, éstos no cubrieran las necesidades de nuestro mercado, el Estado recurrirá a la producción extranjera, pero reduciendo previamente las exenciones otorgadas a virtud de las precedentes conclusiones, con el objeto de impulsar a los fabricantes nacionales a que intensifiquen la producción hasta cubrir las necesidades del país.

El domingo, día 27, después de terminada la interesante prueba deportiva de las XII Horas, jugaron un reñido partido de fútbol los primeros equipos de la Gimnástica, de El Escorial, y el Real F. C. de La Granja, quedando vencedores aquéllos por el escor de 2 goals a 0.

No mereció este resultado el equipo granjeño, puesto que en todo momento dominó a los forasteros, pero éstos sacaron un guardameta que fue una verdadera muralla, donde se estrellaron los delanteros locales; por otra parte, el portero local, en una tarde desastrosa, fue el único causante de la derrota de los suyos.

Apenas iban transcurridos diez minutos, y cuando el equipo local presionaba la puerta contraria, un despejo de la defensa forastera fue recogido por su extremo derecha. Este, centró muy cerrado, y el portero de casa, en un exceso de vistas, dejó pasar el balón dentro del marco después de lanzarle una mirada despectiva.

Durante el resto del primer tiempo, el juego se redujo a un duelo emocionante entre el portero escorialense y la delantera local, del que salió vencedor aquél, logrando mantener incólume su meta de los furiosos ataques de éstos.

En la segunda parte vimos a los de casa salir muy decididos y con una gran dosis de entusiasmo, que a la primera de cambio se encargó de apagar el portero forastero al parar en combinación con el poste, un escalofriante remate a bota de Cuesta.

Pero si para un buen portero no hay delanteros, el de casa, nos enseñó que cuando el quiere «emojar», quien le da la gana, para lo cual hizo una demostración práctica, dejándose pa-

La carrera de litro y medio constituyó un fracaso de participación.—BUGATTI hizo walkover de marca.—En 750 c. c., el bilbaino Zubiaga, sobre «AUSTIN», obtiene un resonante triunfo; N., en voiturettes

1.100 Casse (Salmson), vencedor

El domingo pasado, como anunciamos, en el circuito autodrómico de Miramón se ha disputado la clásica carrera del Automóvil Club Francés. A causa del forfait casi general, la carrera perdió casi todo el interés, al reducirse a un apaseo solitario de la marca Bugatti que, manteniendo su promesa de participación, aliné a tres coches, evitando que la carrera quedara desierta.

De los tres participantes, Pierre, de Vizcaya, hubo de retirarse, a consecuencia de una avería de pistón producida por el carburante empleado; Constantini, se rezagó algo, y Goux, obtuvo un excelente triunfo con un promedio aproximado de ciento diez kilómetros por hora.

La carrera de voiturettes, en cambio, tuvo mayor interés, por la notrida participación de marcas rivales. Constituyó un gran triunfo para Salmson, que se clasificó en primero, segundo y cuarto lugar, intercalándose el tercero un B. N. C.

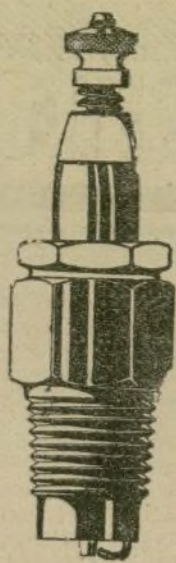
En 750 c. c., nuestro compatriota Ignacio de Zubiaga, entusiasta amateur que ya se había hecho distinguir por su magnífica actuación en la Targa Florio, triunfó en toda la línea; pues, a pesar de dominar a su contrincante con facilidad, obtuvo un promedio de más de 80 kilómetros por hora.

He aquí las clasificaciones de la jornada:

Grand Prix del Automóvil Club de Francia 1926

Coches 1.500 c. c.

1, Goux (Bugatti), 599 kms. 506 (100



Suministros G. F. G.
Accesorios para automóviles

Vendedores exclusivos del
Parche Rápido G. F. G.
Bandaje para freno G. F. G. "Monopol"
(el de mayor rendimiento)

Stokistas de la
BUJIA "MASERATI"
Campeón del Mundo
MALASANA, 11.-Madrid.-Teléf. 22-23 1.

vueltes) en 4 h. 38 m. 43 s. 4-5, a 100 kilómetros 769 por hora.

2, Constantini (Bugatti), 85 vueltas, CARRERA DE VOITURETTES Y CYCLES

Voiturettes hasta 1.100 c. c.

1, Casse (Salmson), 254 kilómetros 250 (50 vueltas), en 2 h. 25 m. 56 s. 1-5, a 104 kilómetros 752 por hora.

2, Gendrot (Salmson), 2 h. 30 m. 35 s. 1-5.

3, Gubernatis (B. N. C.), 2 h. 17 m. 59 s. 1-5.

4, Roussseau (Salmson), 2 h. 41 m. 08 s. 1-5.

5, De Jency (B. N. C.), 2 h. 17 m. 53 s. 1-5.

6, Dufour (Dufour-Giraud), 2 h. 59 m. 45 s. 2-5.

Cyclecars hasta 750 c. c.

1, J. de Zubiaga (Austin), 203 kilómetros 800 (40 vueltas), en 2 h. 31 m. 30 s. a 80 kilómetros 810 por hora.

2, Berthe (Octo), 2 h. 50 m. 40 s. Cyclecars hasta 500 c. c.

1, Enders (Sima-Violet), 163 kilómetros 040 (32 vueltas), en 2 h. 17 m. 36 s. a 71 kilómetros 100 por hora.

2, Stanton (Sima-Violet), 2 h. 20 m. 04 s.

Los deportes en La Granja

Football

El domingo, día 27, después de terminada la interesante prueba deportiva de las XII Horas, jugaron un reñido partido de fútbol los primeros equipos de la Gimnástica, de El Escorial, y el Real F. C. de La Granja, quedando vencedores aquéllos por el escor de 2 goals a 0.

No mereció este resultado el equipo granjeño, puesto que en todo momento dominó a los forasteros, pero éstos sacaron un guardameta que fue una verdadera muralla, donde se estrellaron los delanteros locales; por otra parte, el portero local, en una tarde desastrosa, fue el único causante de la derrota de los suyos.

Apenas iban transcurridos diez minutos, y cuando el equipo local presionaba la puerta contraria, un despejo de la defensa forastera fue recogido por su extremo derecha. Este, centró muy cerrado, y el portero de casa, en un exceso de vistas, dejó pasar el balón dentro del marco después de lanzarle una mirada despectiva.

Durante el resto del primer tiempo, el juego se redujo a un duelo emocionante entre el portero escorialense y la delantera local, del que salió vencedor aquél, logrando mantener incólume su meta de los furiosos ataques de éstos.

En la segunda parte vimos a los de casa salir muy decididos y con una gran dosis de entusiasmo, que a la primera de cambio se encargó de apagar el portero forastero al parar en combinación con el poste, un escalofriante remate a bota de Cuesta.

Pero si para un buen portero no hay delanteros, el de casa, nos enseñó que cuando el quiere «emojar», quien le da la gana, para lo cual hizo una demostración práctica, dejándose pa-

do elegida la nueva Junta directiva del Club Pardiñas Sporting, la que ha quedado constituida en la forma siguiente: Presidente, don Antonio Suárez; vicepresidente, don Antonio Justo; secretario, don José García; tesorero, don Mariano Maroto; vocal primero, don Faustino Ballesteros; vocal segundo, don Antonio Pérez; vocal tercero, don Agustín Cuenca, y vocal cuarto, don Ramón Díaz.

Adopte usted el

Carburador SMITH

Con él se obtiene máxima potencia, aceleración y economía de combustible a todas las velocidades del motor

NEUMATICOS

UNITED STATES

ROYAL CORD

y

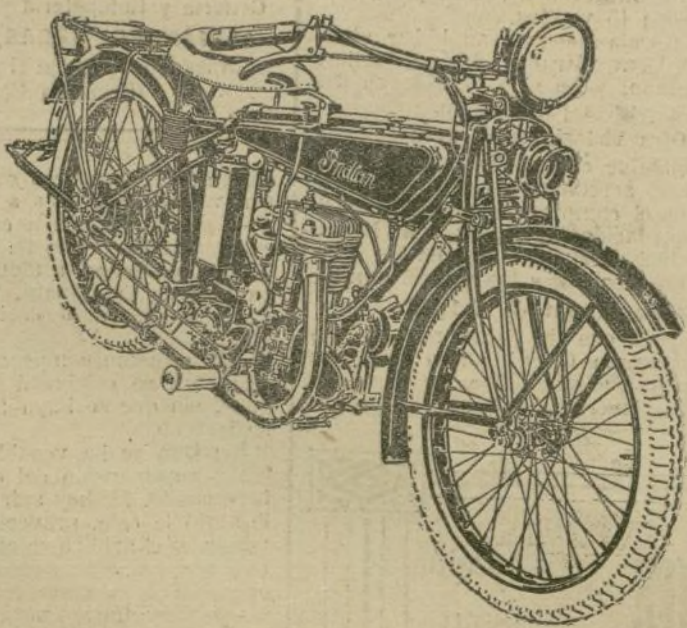
BALLON CORD

Son toda una garantía de confort, seguridad y gran kilometraje para el automovilista

Distribución general exclusiva:

“VICTORIA”

Manufacturas de caucho. GOYA, 63



Motocicletas **“INDIAN”** nuevos modelos

Prince 2 3/4 caballos, 3 velocidades Pesetas 2.000

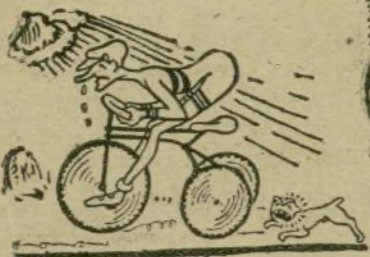
Scout 5 caballos, 2 cilindros, balón " 2.550

Chief 9-20 caballos, neumáticos balón con sidecars Princess " 4.600

Automóvil Salón.-Alcalá, 81



En Santander ha fallecido, víctima de un trágico accidente, el que fue campeón ciclista de aquella región y posteriormente consumado automovilista, Sebastián Torcida. La fotografía que publicamos muestra al malogrado deportista en una de sus arriesgadas acrobacias, sobre la máquina del muelle de Santander. Torcida fue un excelente corredor, un inteligente mecánico y un industrial honrado y serio. Su muerte ha sido sentidísima, no sólo en Santander, sino en todos los círculos deportivos españoles.



Ciclismo

El record de los 50 kilómetros
El día 25 se celebrará la carrera «Record de los 50 kilómetros», organizada por la U. V. E., primera región.
La salida se dará en el kilómetro 4 de la carretera de Extremadura.
El reparto de premios de la carrera al Club Alpino.

El próximo viernes, día 11, a las once de la noche, se procederá, en el domicilio de la U. V. E., al reparto de los premios de la carrera «Al Club Alpino» y de los diplomas y medalla de la última carrera de «Routiers».

La U. V. de Tetuán, descalificada
La U. V. E., primera región, de acuerdo con el Comité Central, ha acordado, en castigo a la U. V. de Tetuán, por haber intentado celebrar una carrera (su campeonato social), cuyos reglamentos no fueron aprobados por la U. V. E., lo siguiente:
Primero. Expulsión de la U. V. de Tetuán como adherida a la U. V. E.; y
Segundo. Desautorización por la U. V. E. de cuantas carreras intente realizar la U. V. de Tetuán, haciendo público para general conocimiento de los corredores este acuerdo, a fin de que no incurran en la penalización que determina el artículo 64. Estos acuerdos tendrán efecto mientras la U. V. de Tetuán esté regida por su actual Junta directiva, y únicamente podrá llegarse a un acuerdo cuando la misma cese en su cometido y la nueva elegida dé amplias satisfacciones a dicho Comité.

Luis Grosso, vence en la carrera del Club Globo
En la carrera celebrada ayer, correspondiente a la primera manga de la prueba organizada por el Club Globo, cuyo recorrido era de 50 kilómetros, venció Luis Grosso.

Se establecen dos «ases» madrileños
Se asegura que dos «ases» madrileños que han participado en el Gran Premio de Vizcaya, piensan establecerse en Madrid, representando a una marca nacional.

Una carrera del «Pedal Ciclista»
Esta Sociedad celebrará el próximo domingo la carrera denominada Griffon, para neófitos.

Las inscripciones pueden hacerse todos los días, hasta el viernes inclusive, en el domicilio social, Francisco Salas, número 23, tienda.

Unión Velocipédica de Tetuán
Reparto de Premios
Esta Sociedad pone en conocimiento de los neófitos que obtuvieron premios en la última carrera que pueden pasar a recogerlos hoy lunes, de diez a doce de la noche, en la secretaría de esta Sociedad, O'Donnell, 40 y 42, Bar La Victoria.

¡Vence la MORALES!
Carrera del Club Globo
Primera manga,
50 kilómetros
1.º absoluto: Luis Grosso
sobre la invencible «MORALES»
Las mejores bicicletas
Caños, 1

Prueba de neófitos en Tolosa
TOLOSA, 5.—Ayer se celebró la carrera de neófitos anunciada, con un recorrido total de 57 kilómetros.

La clasificación se estableció así:
1. Azalérid, 1 h. 49 m. 8 s.
2. Goharain, 3 Ruiz, 4. Garaiburu, 5. Bueno.

Por Sociedades, obtuvo el primer puesto el Eborre Alalz.
La organización fue excelente.—Silve.

Carrera suspendida en Valencia
VALENCIA, 5.—El sábado se suspendió, a causa de la lluvia, la carrera ciclista a la americana de doce horas, que había de celebrarse en el velódromo Hispano.—Ferrán.

De Palma de Mallorca
EN EL VELODROMO DEL TIRADOR
PALMA.—Celebráronse las anunciadas carreras el día 29, festividad de San Pedro, en el Velódromo del Tirador.

Si complacido y satisfecho salió el público de las carreras del domingo anterior, de las cuales ya dimos el resultado, no menos satisfecho y contento salió el segundo día de carreras que, a decir verdad, fueron éstas unas de las mejores que hemos visto en el Velódromo este año; sobre todo, la de medio fondo tras moto, que no exageraríamos si dijéramos que ha sido la mejor de este año y de más tiempo quizá.

Ante numeroso público, se dio comienzo a las carreras, formando el Jurado los señores don Luis J. Cardell, don Máximo Chubri, don José Riutord, don Antonio Ripoll y don Miguel Bestard.

En el desfile de corredores tomaron parte 2. Celebrado éste, se corrió la carrera internacional de velocidad libre para todos los corredores. Tomaron parte 15 de ellos, y tuvieron que hacerse cuatro eliminaciones y repes.

Primera eliminatoria: Toman parte Fucan, M. Rigo, Noguera, Morey, Agulló. Vencen Fucan y Rigo; los demás, eliminados.

Segunda eliminatoria: Llegaron en primero y segundo lugar Ray y Abraham, y fueron eliminados Mari y Rosselló.

Tercera eliminatoria: Primero, Taberner; segundo, Rosselló (A.). Suñer, eliminado.

Cuarta eliminatoria: En primero y segundo lugar llegan Pens y Labrés, y fueron eliminados Juan (A.) y Salvá.

Después de la repesa entre Rigo (M. Abraham, Rosselló (A.) y Labrés, se clasifican para la final Fucan, Ray, Taberner, Pens y Abraham, que ha vencido en la repesa. Corre la final, y llegan: primero, Taberner; segundo, Pens; tercero, Fucan; cuarto, Abraham.

Después de ésta, tuvo lugar la carrera internacional a meta partida, formando los equipos uno por Ray y Fucan, y el otro, por Pens Morey.

Empezada la carrera a la vuelta 18, se retira el francés Fucan, continuando solo la carrera su compañero Ray, el cual, a pesar de ello, vence al equipo mallorquín, empleando en el recorrido 39 m. 28 s. 35.

Se corrió luego la regional de eliminación, en la que tomaron parte 14 corredores, y dio el resultado siguiente:
En la vuelta 2, quedó eliminado Rigo. M. en la 4. Agulló en la sexta, Mari en la 8. Suñer, etc., etc., quedando vencedores por el siguiente orden: primero, Abraham; segundo, Noguera; tercero, Taberner; cuarto, Morey, y quinto, Rosselló (J.).

La carrera de medio fondo
Después de un breve descanso, se da comienzo a tan importante prueba. Verificado el sorteo de motoristas, se forman los siguientes equipos: Veillet-Parets, Bover-Muntaner y Pastor-Serra.

Comenzada la carrera, el primero, en pegarse a la moto es Veillet; luego, Bover y Pastor.

Desde el comienzo de la carrera, los

El vademecum español del turista
es la «Guía - G - A»

Supera a todas sus similares extranjeras
Garages Asturias: Oviedo - Gijón

equipos han llevado un tren respetable. Transcurridas 12 vueltas, ninguno de los equipos lleva ventaja. En la 13, Veillet logra pasar a Pastor, quien se apresura a vender «a precio de oro» la victoria, por lo que pone pie al «acelerador» y recupera lo perdido, y después de cuatro vueltas de esto, Veillet, que no se resigna a que un Pastor con su «ovejuna» le pase, mete pie y le vuelve a alcanzar.

Bover no empezó a «destaparse» hasta la vuelta 13, al «arropar» a Pastor. Luego intenta alcanzar a Veillet, lo que consigue. El momento fue emocionantísimo. Las tres motos iban una al lado de otra.

En este momento, Bover arranca formidablemente y se hace paso por entre los demás, venciendo de manera brillantísima, mientras que el público aplaude a rabiar. El entusiasmo que esta carrera ha producido es desbordante; ella no ha podido ser mejor, pues ni un solo pinchazo ni detención han sufrido motoristas ni corredores.

En la de consolación venció Rosselló (A.), M. Rigo, F. Salvá y J. Rigo.

En resumen: diremos que han sido unas carreras como hemos visto pocas. Tony.

El ciclismo en la próxima Olimpiada
La Unión Ciclista Internacional ha acordado solicitar al C. O. I. la reducción a un solo competidor por país en cada una de las pruebas del programa.

Este proyecto fue presentado por el secretario de U. C. I., Mr. Paul Rousseau.

Este explicó su propuesta, comunicando que permitirá luchar en igualdad de condiciones a todas las naciones, ricas o pobres, facilitando el desplazamiento de sus representantes, especialmente a las naciones que disponen de escasos fondos.

La XX Vuelta a Francia

La gran carrera organizada por Henry Desgrange, sigue desarrollándose sin que hasta la fecha se pueda pensar con acierto en quién ha de ser el que resulte vencedor este año.

En nuestro número anterior, dimos cuenta de las dos primeras etapas Evian-Mulhouse y Mulhouse-Metz.

En las etapas que se han llevado a cabo hasta ahora, la lucha no ha tenido el interés que se esperaba. Ninguno de los «ases» se ha decidido a dar la batalla que pueda considerarse como decisiva.

Su convencimiento de la dureza de las etapas en que los duros «cols» hacen forzosamente desgreñarse a los que de menor valía, es la causa de que hasta este punto no pueda apreciarse deseo de lucha. Todos reservan sus energías para las formidables ascensiones, tales como la del Tournalet, el Ausbique, etc., en cuyas durísimas escaladas podrán recuperar los consagrados, todo el tiempo perdido en las etapas anteriores.

En estas etapas, la lucha será formidable, y el que tras de éstas pueda ostentar el «maillot amarillo», ese será el que entonces podrá pensar fundadamente en su triunfo.

Hoy, los «ases» de años anteriores, marchan rezagados en la clasificación general, confían en que el esfuerzo hecho en las etapas anteriores por los jóvenes belgas, les habrán hecho perder energías para acometer con éxito la subida a los grandes «cols», que les esperan, y aquí piensan recuperar su desventaja.

¿Lograrán los «consagrados» su intento, o responderán al empuje de los «ases veteranos», impidiéndoles aminorar su desventaja? Pocos días faltan para que las durísimas etapas pirenaicas destaquen al que vale y dejen rezagado a los que sólo pudieron mantenerse en los primeros lugares por falta de lucha, y en

tonces podremos apreciar la verdadera «forma» y clase de los «ases» que hoy ocupan los lugares preeminentes de la clasificación, y que son los favoritos de esta prueba.

El desarrollo de la tercera etapa Metz-Dunquerque (433 km.), fue como las restantes, falta de interés. No hubo lucha. El mal estado de las carreteras hizo que los «ases» marcharan sobre el empedrado con gran precaución.

Triunfo Stembreck, que con Dejonghe, clasificado en segundo lugar, consiguió despegarse del resto en los últimos kilómetros de la etapa. Stembreck, empleó 17 h. 11 m. 11 s., en el recorrido.

La cuarta etapa Dunquerque-El Havre (261 kms), sirvió para poner de relieve el espíritu de equipo y sus ventajas, ya que pincharon los «clásicos» de las marchas.

¿CONOCE USTED
nuestros aparatos de galena?
“ELECTRODO”, S. A.
Alcalá, 47 :: Toledo, 50 :: Atocha, 423

cas, y con la ayuda de sus coequipiers, pudieron alcanzar al pelotón. El que más necesitó de sus «domésticos», fue Botecchia.

Al Havre llegaron en pelotón 27 corredores, venciendo Sellier al sprint, clasificándose los 26 restantes en el mismo tiempo que Sellier, que invirtió en el recorrido 14 h. 57 m. 12 s.

La quinta etapa, El Havre-Cheburgo, 357 kms, fue también monótona, y con escasos momentos de interés. Fueron éstos las continuas persecuciones, hasta formar en el pelotón de cabeza, que hubieron de hacerles «clásicos», que pincharon repetidas veces.

No obstante la llegada a Cheburgo, fue también de un pelotón de 19 «ases», ordenando el señor Desgrange que la clasificación de éstos se disputase en el Velódromo de llegada.

Los resultados dieron como vencedor de esta etapa a Benoit, clasificándose los 19 corredores en 14 h. 14 m. 9 s., que es lo que tardó el vencedor.

La sexta etapa Cheburgo-Brest (405 kilómetros) fue un desarrollo igual que el de la anterior. Una lentitud excesiva, que dio por resultado una llegada en pelotón de 26 corredores, que tuvieron que disputarse los lugares de la clasificación en esta etapa, en el Velódromo.

Resultó vencedor Van Dam, en vez de Sellier, que fue el vencedor efectivo, por haberse postergado a éste al segundo lugar, en castigo, por empujar a Stembreck, en su eliminatoria al inicio al sprint.

Los 29 corredores, se clasificaron en el mismo tiempo que el vencedor, que empleó 16 h. 12 m. 49 s.

En séptima etapa, Brest-Les Sables d'Olonne (412 kms).

Cuvellier y Stembreck, han confirmado sus magníficas cualidades.

Cuvellier, que en una caída rompió la orquilla de su máquina, hubo de marchar a pie hasta el pueblo inmediato, en donde le prestaron una máquina con la cual pudo continuar, cuando había perdido 25 minutos.

Sus compañeros de equipo, le esperaron, y en formidable «dren» lograron alcanzar al pelotón, que, apercibido del pinchazo de Cuvellier, había acelerado la marcha.

Algo parecido ocurrió a Stembreck, que pinchó, y el resto, escapó a una velocidad fantástica para ver de quitarle el primer puesto de la clasificación general, pero el poseedor del «maillot amarillo», en un alarde de sus magníficas facultades, logró dar alcance a los «clásicos», en menos de 25 kilómetros de persecución.

La llegada a Les Sables, fue como en las dos anteriores etapas, clasificándose en 16 h. 20 m. 54 s., los 22 corredores, que llegaron en pelotón, de los cuales resultó vencedor Frantz.

La octava etapa, Les Sables-Burdos (285 kms.), fue ganada por Van Dam, en 12 h. 0 m. 8 s.

En el mismo tiempo entró el consabido paquete inclassificable de 40 corredores: Frantz, Sellier, Hardy, Van de Casteele, etcétera.

La clasificación general no sufrió modificaciones.

Lo único notable de la etapa fue el excesivo calor.

(Véanse los resultados de la novena etapa en primera plana.)



Sociedad
Anónima
PLOMOS Y ESTAÑOS LAMINADOS (Fundada en 1894)
VALMASEDA (Vizcaya)

FABRICACION de papel de estaño y aluminio en hojas y bobinas de todas clases y medidas, en blanco, colores, grabado e impreso.
CAPSULAS METÁLICAS para botellas y frascos.
TUBOS de estaño puro, tubos de plomo estañado, tubos de plomo puro, blancos y esmaltados e impresos hasta tres colores, con destino al envase de productos químicos, farmacéuticos, colores, pastas, dentífricos, pomadas, ceras, colas, disoluciones de caucho, betunes, etc.
TAPONES DESTILAGOTAS para frascos de esencias, perfumes, etc., etc.
Dirección telegráfica: PLOMOS. Valmaseda.

Aguas minerales naturales

DE

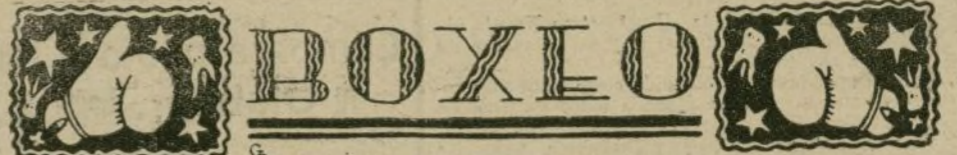
CARABANA

Purgantes :: Depurativas
Antibiliosas :: Antiherpéticas

Propietarios: Hijos de R. J. Chávarri

Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12.—MÁDRID

CABLE: RUPERVARRI



Los campeonatos catalanes de amateurs

Ultimamente se han celebrado en Barcelona las semifinales de los campeonatos de aficionados, que este año no tienen gran interés por no salir púgiles de algún relieve dentro de lo que permite el amateur.

Jiménez venció a Martínez por descalificación en el peso mosca, y Vilanova a Carol, quedando los primeros finalistas en su categoría.

En gallos, Bosch venció a Cueto, y Ortega a Roca, por su enorme combatividad.

Bladell, del peso pluma, derrotó por puntos a Sans, y Carrasco, el mejor púgil de la categoría y del torneo, a Alemany, por abandono en el primer asalto.

Pierres venció a Blasco, quedando finalistas Pierres y Carrasco.

En la categoría de ligeros, Martínez Fort eliminó a Pegés por puntos, y Segnier, a Esquies por lo mismo, proclamándose finalistas.

Se han celebrado tres vueltas de semifinales en el peso semimediano por el gran número de púgiles presentados. Margarit hizo abandonar a Albani en el tercer asalto; Gresa venció por puntos a Delfi y Benjamín igualmente a Gil. Quedan para disputar la última semifinal los vencedores.

Para la final de peso medio han quedado clasificados Pérez, que venció a Valldeu por puntos, y Cardona, que hizo abandonar a Martínez en el tercer asalto.

MAGNETOS Y BUJIAS
SIEMENS



Lámparas OSRAM para autos
SIEMENS SCHUCKERT INDUSTRIA ELECTRICA, S. A.
Barcelona, Bilbao, Cartagena, Gijón, Granada, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Vigo :: :: y Zaragoza :: ::

Latoz pone en juego su título

El día 9 del actual Pete Latoz, el nuevo campeón mundial de los Welters, contendrá por el título con George Levine, en el Polo Grande, uno de los que indicáramos como futuros challengers. A últimos del pasado contendió con Willie Harmon en Newark, venciendo fácilmente.

Paul Berlenbach-Delaney, el 15 de actual
Se ha fijado para el día 15 del corriente en Nueva York, el combate por el campeonato del mundo, entre Berlenbach y Jack Delaney. Ambos tienen una victoria, como se sabe, y este encuentro constituye una formidable revancha y desempate.

Kid Kaplan conserva su título

Luis (Kid) Kaplan, el pibe de Connecticut, y campeón del mundo, que conocen nuestros lectores, ha puesto en juego su título en Hartford, ante Bobby García Este, que es de origen español, cayó K. O. al décimo asalto de una reñida pelea concertada para 15 vueltas.

Bobby García tiene en su haber victorias sobre Danny Kramer, Billy Petrolle y Babe Herman, y ha sido vencido ya dos veces por puntos por Kaplan.

Otra victoria de Loayza

El formidable chileno Estanislao Loayza que se está acreditando como un fuerte rival para el campeonato mundial de ligeros, ha vencido hace poco, en Nueva York, a Jack Bernstein, uno de los más duros y difíciles pesos ligeros del mundo.

¿Reaparición de Orquí?

El campeón que fue del mundo un mes y pico, Eugenio Orquí, ahora otra vez el ring y se dice que a fines de mes embarca para América del Sur, con algunos

discipulos, para contender con los adversarios que se le señalen. Ciriqi cree que al entrenarse con su «camá», ha vuelto a recuperar aquel maravilloso golpe que derrumbó a Kilbane.

No nos extrañaría ello, pues Ciriqi, aún siendo un veterano, no lo es más que Ledoux, y éste todavía se abreve con muchachos fogosos como Bernarconi.

Claro que el Ciriqi de 1919, no vuelve

IGNACIO ORMAECHEA Y COMPAÑIA

Fábrica de tornillería fina
Placencia de las Armas (Guipúzcoa)
Representante con Depósito para Vizcaya
Arturo Lanas Lezama.—Teléfono, 29-97
Travesía del Tivoli, núm. 5, Bilbao

rá, pero su retirada prematura, bien pudo achacarse a la patiza que, con la sorpresa de todos, le adjudicó Danny Frush vencido poco después por Breltonnel. El ex campeón de peso pluma aún pudo hacer buen papel.

Scott-Beckett, si se celebra
Si fuéramos ya a creer lo que se dice de los combates pugilísticos, tendríamos buena tarea. La tela de Penélope es una escritura notarial al lado de estos si y no del boxeo.

Ahora se afirma y no podemos dudarlo, que, por fin, se celebra el encuentro Scott-Beckett el día 10 en Southampton. El tiempo lo dirá.

Otro nuevo campeón italiano
Miguel Bonaglia ha ganado el campeonato de peso semifuerte de Italia, venciendo por puntos a Palmucci, que poseía el título desde hace poco. El combate se celebró el 29 en Milán.

Ramírez desafia y recoge un reto
El campeón de Castilla de peso ligero José Ramírez, recoge el reto que le lanzó el valenciano Alós, campeón de Levante, en las columnas de RECORD, en las condiciones que quiera éste y lanza un desafío a los campeones de Vizcaya y Cantabria también, dejando a su elección las condiciones.

El combate Gironés-Ciclone, hasta el jueves

BARCELONA, 5.—El encuentro para el campeonato de Cataluña de peso pluma entre José Gironés, titular, y Young Ciclone, retador, que había de celebrarse el sábado por la noche en la plaza de las Arenas, se ha suspendido hasta el próximo jueves, por causa de la lluvia.—Viberna.

De lunes a lunes
El día 10 del actual se celebrará en Ferrara el campeonato italiano de peso pluma entre Marfut, campeón, y Pedro Bianchi, retador.

—Los adversarios de Ciriqi en Argentina, son: Luis Royo, español, de quien hablamos en una ocasión; Sandel y Herrero y el chileno Vicentini.

—Para el título de campeón de Europa peso welter, Bosio luchará contra su challenger, Romero, en el Velódromo Sempione, de Milán, el 27 de julio.

—Berlenbach ha recibido una oferta de 50.000 dólares para pelear en Filadelfia

FUNDICION DE METALES

TALLER MECANICO

Especialidad en bronce fosforoso para toda clase de trabajos mecánicos.
Grifería y Robinería para to' s usos.

ALEJANDRO VEGAS :: BILBAO
Alameda de Urquijo (Pabellón interior)
(Frente a Correos)

contra Loughran para septiembre. Loughran venció hace poco a Berlenbach.

—Roleux, campeón cubano de las dos categorías máximas, ha vencido, por los títulos que posee, a Clemente Sánchez, la pantera de Camajuani, vencedor de Alis. Roleux obtuvo la decisión de punta a punta.

—El próximo campeonato americano de amateurs se celebrará dentro de cuatro años, sin que se haya fijado la más trov de terreno.

Joe Dundee ha vencido a Mickey Walter por suspensión del combate en el octavo asalto. Mickey sufrió una herida que le abrió la caja, provocando fuerte hemorragia, y el árbitro se apresuró imprudentemente a dar la decisión, cuando el ex campeón llevaba ventaja en puntos.

—Johnny Curley está opuesto el 12 del actual a Tommy Noble, ex campeón inglés de peso pluma.

Por cierto que se ha firmado la revancha para el 12 de octubre entre Mascari y Curley, en París.

—El Secretariado de la I. B. U. ha hecho saber que, conforme al reglamento por Piet Brand a Devos para el campeonato de Europa, éstos deben encontrarse antes del 30 de septiembre.

—Kid Francis ha vencido fácilmente a Fabregues por puntos.

—Latoz, el nuevo campeón mundial de peso semimediano, ha puesto K. O. en el quinto asalto a uno de sus challengers, Willie Harmon. El encuentro se celebró en Nueva York.

CONCURSO MIXTROL

Premio Olabour
500 PESETAS

El empleo del Mixtrol se ha hecho imprescindible para todos los motoristas ingleses, que comprenden su utilidad desde que se ha lanzado al mercado y se ha visto de un modo patente que respondía a una necesidad, cual es la lubricación de la parte alta de los cilindros y que antes de su aparición no se podía llegar a ella con los antiguos procedimientos mecánicos.

No ha mucho, la Sociedad Anónima Olabour ha lanzado en España este producto. Como se esperaba, los motoristas españoles al igual que los ingleses, han comprendido pronto sus funciones que le hacen imprescindible.

Puesto que supone una gran economía no del combustible precisamente con el que se mezcla, sino por el hecho de procurar mayor duración al motor, mayor potencia, velocidad, etcétera, muchos automovilistas ya utilizan el lubricante Mixtrol.

La Sociedad Anónima Olabour, que tiene la representación exclusiva del Mixtrol, queriendo corresponder al favor dispensado por el público, organiza un interesante concurso reservado exclusivamente para los compradores del Mixtrol, bajo las siguientes condiciones:

I.—A todo comprador de una lata de cuatro onzas (un octavo de litro) de Mixtrol se le facilitará un boleto para optar al concurso. El que adquiriera una lata de ocho onzas (un cuarto de litro) tendrá derecho a dos boletines; el de una lata de 32 onzas (un litro), cuatro boletines; y el comprador de la lata de 128 onzas (4 litros), ocho boletines.

II.—Cada boleto contendrá tres números distintos según orden de correlación determinada: primero, segundo y tercero. Todos los boletines serán diferentes.

III.—Estos números representarán el de los coches participantes al Gran Premio de Europa, que se disputará en el circuito de San Sebastián el día 25 de julio de 1926. Es sabido que el número de los coches se hace por sorteo.

IV.—Los tres números determinados de cada boleto representarán precisamente al orden de llegada de los coches (conductores) en el citado Gran Premio de Europa.

Aclaración: Un ticket con la siguiente numeración 2-3-9, quiere decir que el coche 2 será el ganador, el 3 el que llegará en segundo lugar, y el 9 el tercero.

V.—Se han inscrito 21 coches. Podrá suceder que se registren números vacantes, esto es, que determinados coches, ya con un número señalado, no participen en la carrera. En este caso no habrá ningún cambio, y el poseedor del boleto no tendrá derecho a reclamar nada.

VI.—Se concederá un premio de 500 pesetas al comprador de Mixtrol poseedor del ticket cuyos tres números correspondan al orden de llegada de dicho Gran Premio de Europa.

Crónica de Valencia

Los partidos Arenas-Valencia.—Félix Pérez, Monjardín, Perico Calvo y Rey, reforzaron el once local.—Las pruebas ciclistas de la semana

En Mestalla jugaron el domingo y el martes pasado el Arenas de Guecho y nuestro campeón, el Valencia F. C. Fueron dos partidos, especialmente el segundo, en los que el rasgo predominante fue, no ya la dureza, sino la brutalidad con que ambos encuentros se jugaron. Venció el primer día el Arenas por cuatro a tres, y el segundo, el Valencia por el mismo score.

Al once local lo reforzaron el domingo Félix Pérez, que hizo un gran partido, y Perico Calvo en la zaga los dos días obteniendo sendas brillantes actuaciones, impresionando su juego, decidido, valiente y oportuno. También reforzó al once local el martes Juanito Monjardín, que, sin duda, hizo una de sus mejores exhibiciones de Mestalla, y Rey, que asimismo corroboró su excelente forma.

Ausente Cubells, lesionado Montes, el Valencia necesariamente había de procurarse estos refuerzos para cubrir aquellas bajas. Así, nada quiere decir que Félix Pérez, Monjardín, Perico Calvo y Rey, del Sevilla, hayan jugado unos días en Mestalla.

Antes de terminar, consignemos la actuación enorme que en los partidos han tenido el notable medio centro Molpa. Fue, sobre todo el segundo día, un jugador enorme, que llegó a imponerse a sus contrarios a pesar de todas las rudezas empleadas en el juego.

De excursión el Levante, estos partidos han constituido la única nota futbolística de la semana.

De Ciclismo

En el Velódromo Vallejo se celebró el domingo otro match Barcelona-Valencia, cuyo resultado fue una rotunda victoria para los corredores locales. El equipo barcelonés lo formaron José Saura y José María Sanz, y el valenciano, el campeón de velocidad Vicente Solves y el veterano Manolo Falcó. El match tuvo momentos interesantísimos. Aunque la suerte no les favoreciera, la pareja Sanz-Saura ratificó la fama de grandes ciclistas de que vieron precedidos.

También el domingo pasado se celebró por la mañana en el circuito de Valencia a Liria y regreso por Quart de Poblet, la anunciada carrera de neófitos, organizada por la veterana Sociedad ciclista Velocidad, la cual fue un éxito de organización.

A las 8,15 de la mañana se dio la orden de partir a los 37 routiers, de los 47 que había inscrito para esta prueba. La clasificación fue la siguiente: Primero, Juan Romero, a las 10,05. Segundo, Mariano Gómez, a las 10,09. Tercero, Emilio Pérez. Cuarto, José Benavén.

Quinto, Bernardo Boquer. Sexto, Francisco Estévez. Séptimo, Vicente Royo. Octavo, Sigfredo Fayos. Noveno, José Asensal. Décimo, Manuel Jaño.

Algunos participantes demostraron excelentes cualidades para ser agentes en el pedal.

En martes, y en el Velódromo Hispano, se celebraron también interesantes pruebas ciclistas. Se celebró primero una carrera de neófitos a 30 vueltas, clasificándose primero Cebría, segundo Royo y tercero Camino.

Lo más interesante del programa lo constituían las pruebas a celebrar entre los equipos Regnier-Ferris y Llorens-López. Sumados los puntos de los diferentes matches celebrados, vencieron Regnier-Ferris por 29 puntos a 32 Llorens-López.

Fue un éxito de público y de organización.—Ferrán.

Crónica gijonesa

Andaluces y asturianos

La semana última han jugado en Asturias los equipos sevillanos del Real Betis y el Sevilla F. C.

Los resultados ya los conocen los lectores de RECORD. Estos partidos han sido los más importantes de la temporada actual y han evidenciado la supremacía del juego astur, cuya escuela es puramente norteña, sobre esa otra escuela de la filigrana, muy bonita, muy efectiva, pero poco práctica.

El Sevilla F. C. hizo una exhibición notabilísima el día 29 en La Felguera, frente al Real Sporting, hasta tal punto, que los aficionados aún están relamiéndose de gusto. Pero perdieron por un 4 a 2, demostrativo de la falta de chut y de eficacia en el partido del 27 en el Molinón.

Es una vez más la lista que unos defensores tan bien acoplados, de tan perfecta cohesión y de tan brillante concepción de jugadas, no tienen potencia suficiente para imponerse.

También han servido estos partidos entre el Sevilla y el Sporting de punto de comparación acerca de los discutidos entre el Betis y el dominante Oviedo F. C., que a decir de los cronistas de la capital, debe renunciar a jugar más encuentros mientras no esté preparado y constituido por los elementos necesarios.

El Oviedo F. C. perdió su primer partido.

Almacén de Tejidos, Cordelería, Saquerío y Lanas

Pedro Andión

Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8
Teléfono 14-87 M. — MADRID
Especialidad en la construcción
::: de toldos y cortinas :::

do con el Betis, en la Felguera, por 2 a 1, y triunfó difícilmente por 1 a 0 en el campo de vetusta.

Los aficionados gijoneses ven que el papel de su equipo favorito, el Real Sporting, va ganando enteros en la Betsa futbolística regional, mientras que el rival está en baja cada vez más.

Pero no hay que contar mucho en estas comparaciones. Porque el día tan ansioso que ruidan sus fuerzas los dos rivales, puede ocurrir lo insospechado.

Deje intervenir el Colegio Nacional de Árbitros

El domingo, 27 del actual, celebró Asamblea el Colegio Asturiano de Árbitros, tomando acuerdos disparejados y antirreglamentarios.

Se nombró presidente a don Miguel Blanco, descalificado por seis meses en la Asamblea de Colegios últimamente celebrada en Madrid, porque al levantarse le un castigo que le impuso la Federación Asturiana, lo agradeció en una carta escrita en tonos burlescos y poco respetuosos para dicho organismo.

Se nombró un Comité compuesto por árbitros de segunda categoría, a excepción del mencionado presidente, cosa antirreglamentaria, puesto que en las Directivas de los Colegios de Árbitros tienen que figurar como mayoría árbitros de primera categoría.

Y en cambio, se prescindió de árbitros del prestigio de los hermanos Villaverde, Edmundo Morán y Menchaca, que desde que el Colegio fue fundado han consagrado todos sus esfuerzos al mismo y le han dado tanta seriedad y prestigio.

Y para colmo de los colmos, un árbitro, el señor Sánchez (don Eulogio), que publicó en un periódico una carta, haciendo cargos durísimos al Colegio Nacional y al de Asturias, ha sido agraciado con la Medalla de Mérito. ¿Como premio a la publicación de esa carta?

Por todo esto, creemos que el Colegio Nacional se informará convenientemente de lo ocurrido si es que no está en antecedentes, y tomará las severas medidas que merece el asunto, que entraña un grave mal y que, de no ser remediado, dará origen a incidentes desagradables en los partidos del próximo campeonato.—Trenor.



Cuide usted
su estómago

porque es la base de

su salud

Yo padecí
también como
usted, pero me
curó el

DIGESTÓNICO

Jel Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

Cosas de Sevilla

El traspaso del Rey
Iba ya para el periódico, cuando la casualidad quiso que tropezara con el notable jugador del Sevilla, Antonio Rey.

Tomamos la travesía de Triana, porque, a mí me deja casi a las puertas de la Redacción, y Rey es del clásico barrio de Juan Belmonte.

Rey es un muchachote rudo, pero tiene un corazón de oro. Yo le combatí violentamente cuando el Sevilla F. C. trató de colocarlo de delantero centro. Sin embargo, somos buenos amigos. No en balde los pasos de la fama los dió en un club que ha luchado y sigue luchando por conseguir nobles aspiraciones, pese a la pobreza de sus medios económicos.

¿Qué hay de eso que se dice, Antonio? —Pues nada; que estoy esperando un giro, y mañana salgo para Valencia.

¿Y el Sevilla?

El Sevilla ha salido de excursión para el Norte. Lleva a Cabeza. No sé, no sé... allá en Vigo. Si los primeros partidos fueran allí, tal vez conseguirían un buen papel, pero después de varios partidos.

¿Y tienes el permiso del Sevilla F. C. para trasladarte a Valencia?

—No; yo no lo tengo. Pero cuando me mandan a llamar, es que ellos habrán conseguido algo, o lo pensarán conseguir.

—Y vas en buenas condiciones?

—Muy buenas. Ocho mil pesetas por firmar la ficha, y 650 pesetas mensuales. A más la prima por partidos jugados, según se ganen, se empata o se pierdan.

—No es cosa de perder la ocasión, Antonio.

—Tú sabes que yo quiero mucho al Sevilla. Los aficionados sevillanos son testigos de que siempre que salí al campo, salí a «partirme la cara» por el club. Habrá estado más o menos acertado, porque todos los jugadores tienen sus tardes grandes y desgraciadas.

—Si yo estuviera soltero, no abandonaría mi club, por nada. Pero yo estoy casado, tengo ya un nene. Como comprenderás, ha llegado el momento en que junto a la afición del balón, se piensa en un porvenir. Yo no soy libertino, no tiro el dinero, soy hombre de mi casa, y en estas condiciones, puedo conseguir algo.

El tranvía llegó al puente del más famoso barrio de España, Antonio siguió para «Triana la bella», y yo entré en la Redacción, teniendo cuidado de echar el pie derecho por delante, para que me libre Dios de los tropiezos.

Luego, pensando, pensando, sobre el caso del pundonoso jugador Antonio Rey, me dije que el Sevilla, seguramente concederá el permiso a quien, por servirle, luchó siempre con insuperable entusiasmo. El Sevilla no puede darle lo que el Valencia; qué modo mejor de premiar a Rey que darle el permiso?

El Sevilla F. C. y el Real Betis Balompié, han jugado cuatro partidos en Asturias. El Sevilla ha perdido con el Sporting de Gijón, por 3-1 y 4-2.

Y el Real Betis ha vencido al flamante Oviedo F. C. por 2-1, y ha perdido por 1-0. De las derrotas del Sevilla, se ha enterado toda la Prensa madrileña, pero de los resultados del Real Betis, no.

Y es que los corresponsales asturianos son de la mar de vivos.

Se dice que el jugador del San Román, Tazain—tiene nombre de olímpico uruguayo—pasa al Real Betis Balompié.

También se dice que la Federación Sur será presidida la próxima temporada por el ilustre abogado sevillano don Manuel Blasco Gárriz.—Discóbolo.

El verano donostiarra

Un magnífico programa
de fiestas deportivas

Que el movimiento se demuestra andando, es un popular adagio el que los donostiarras rinden activo culto desde que se propusieron hacer de la bella Easo la estación veraniega más risueña y atrayente y de Donostia el mejor escenario de los grandes acontecimientos deportivos.

Dejemos quieta a la historia retrospectiva con sus páginas llenas de opalmarías y de éxitos deportivos. Nuestro objeto es hoy traer a las columnas de RECORD una ráfaga de magnífico programa deportivo que las diversas entidades easonenses han ultimado para la temporada veraniega que acaba de inaugurarse con unas transformaciones en la playa de la Concha que han merecido el «placet» y la satisfacción de cuantos gustan gozar de las dulces caricias estivales del mar y del sol.

Quiero referirme a la substitución de las antiguas y repugnantes casetas de baños por unas coquetonas e higiénicas cabinas alineadas debajo del coladizo de la Concha. La playa ha salido ganando en vistosidad y en amplitud; y los bañistas disfrutarán de mayores comodidades y los turistas de alende la frontera ya no tendrán que poner el menor pero a esta «ville d'eau», sin rival en el mundo. ¿He dicho algo?

A lo que iba. El programa deportivo donostiarra abarca todas sus ramas: las aristocráticas y las populares. Una ligera descripción de las pruebas en marcha de organización bastará para hacer llegar a convencimiento del lector la actividad de los elementos deportivos donostiarras y el noble deseo que les anima a hacer grata la estancia de sus simpáticos huéspedes veraniegos.

Día 11 de julio.—Campeonato Guipuzcoano de Atletismo. Campeonato de Guipúzcoa de Ciclismo, carrera de fondo (100 kilómetros).

Días 13, 14 y 15 de julio.—Regatas nacionales de balandros, copa del Club Cantábrico.

Día 17 de julio.—Concursos de selección para los campeonatos nacionales de atletismo.

Día 18 de julio.—IV Gran Circuito Automovilístico: Gran Premio de Europa, en el cual serán adjudicados los premios siguientes: copa de Su Majestad el Rey y 50.000 pesetas en metálico.

Días 20 y 30 de julio.—Gran Semana de Lawn-tennis.

Días 20 y 21 de julio.—Regatas nacionales de balandros, Copa Pardiñas; dos premios.

Día 22 de julio.—Circuito Automovilístico. IV Gran Premio de Turismo de Guipúzcoa, la duración de esta carrera será de doce horas y al final de la misma se celebrará una gran verbena junto a las tribunas del Circuito. En la ciudad carrera serán adjudicados los premios siguientes: copa de Su Majestad la Reina y 20.000 pesetas en metálico.

Día 24 de julio.—Concursos de selección para los campeonatos de atletismo nacionales. Gran carrera de caballos, copa de S. M. la Reina doña María Cristina y pesetas 25.000 en metálico.

Día 25 de julio.—Circuito Automovilístico. Gran Premio de España, copa de Su Alteza Real el príncipe de Asturias y 53.000 pesetas en metálico.

Día 28 de julio.—Concurso Internacional de Golf. Medal Play. Handicap amateurs, dos premios.

Días 27, 28 y 29 de julio.—Concurso de Golf, fórmula capitán (subasta) Match Play. Dos premios. Regatas nacionales de balandros, copa Argentina-Olivera-César. Durante el mes de agosto, regatas extraordinarias.

Día 29 de julio.—Carrera de caballos, 12.250 pesetas de premios en metálico.

Día 30 de julio.—Campeonato de Guipúzcoa de Golf. Medal Play. 36 agujeros, dos premios.

Día 31 de julio.—Campeonato Nacional de Atletismo. Remo. Campeonato de Guipúzcoa.

Día 1 de agosto.—Campeonato de profesionales de golf (internacional), importantes premios en metálico, 36 agujeros. Campeonatos Nacionales de Atletismo. Carrera de caballos (Gran Criterium), con 18.250 pesetas de premios en metálico.

Día 4 de agosto.—Carrera de caballos, con 12.250 pesetas de premios en metálico. Agosto.—Campeonato de Guipúzcoa de Natación, en la dársena.

Día 8 de agosto.—Carrera de caballos (El Derby de San Sebastián), con 26.250 pesetas de premios en metálico.

Día 19 de agosto.—Carrera de caballos, con 11.500 pesetas de premios en metálico.

Día 22 de agosto.—Carreras de caballos (21.250 pesetas de premios).

Día 26 de agosto.—Carrera de caballos, con 14.500 pesetas de premios en metálico.

Día 29 de agosto.—Carrera de caballos, premio del príncipe de Asturias y 30.000 pesetas de premios en metálico.

Septiembre.—Gran fiesta de la Elegancia del Automóvil.

Septiembre.—Prueba Internacional Travesía del Urumea a Nado, campeonato guipuzcoano de fondo.

Día 2 de septiembre.—Carrera de caballos, con 15.250 pesetas de premios en metálico.

Días 2 y 3 de septiembre.—Regatas internacionales de balandros, copa de Su Majestad la Reina Doña María Cristina, copa del señor alcalde de San Sebastián, copa del señor presidente del Real Club Náutico, copa de S. M. la Reina Doña Victoria, copa del Real Club Náutico, copa de S. M. el Rey y copa de S. A. R. el infante don Carlos.

Día 4 de septiembre.—Regatas internacionales de balandros, copa del Real Club Náutico, copa de S. M. la Reina Doña Victoria, copa «Almacenes Roig», copa del infante don Fernando.

Día 5 de septiembre.—Grandes regatas de traineras a remo, tomando parte las mejores embarcaciones del litoral; importantes premios en metálico. Gran carrera de caballos, copa de S. M. el Rey y 50.000 pesetas de premios en metálico.

Día 6 de septiembre.—Regatas internacionales de balandros, copa del Real Club Náutico, copa «Almacenes Roig», copa del infante don Fernando.

Septiembre.—Match de atletismo Guipúzcoa-Coto d'Argent.

Día 7 de septiembre.—Regatas internacionales de balandros, Crucero a Zarauz; copa de S. M. el Rey, copa del Ministerio de Marina, copa de la excelentísima Diputación de Guipúzcoa, copa Resinas, copa del Gran Kursaal, copa del Real Club Náutico, copa Fontalba.

Día 9 de septiembre.—Carrera de caballos, con 19.250 pesetas de premios en metálico.

Días 9, 10 y 11 de septiembre.—Regatas nacionales de balandros, copa R. A. C. G. G. Día 11 de septiembre.—Carrera de caballos, copa de S. M. la Reina Doña Victoria, con 30.000 pesetas de premios en metálico.

Día 12 de septiembre.—Tiro Nacional de España.

Competición primera.—Caza (pichón artificial) y (jabalí), premios consistentes en objetos de arte.

Competición segunda.—Para señoras y señoritas; valiosos objetos de arte como premios.

Gran regata de honor de traineras a remo, entrega de la bandera de honor y premios en metálico, siendo éstos los siguientes: 12.000 pesetas, 7.200, 3.000, 2.000, 1.500 y 1.000.

Día 16 de septiembre.—Carrera de caballos, con 12.500 pesetas de premios en metálico.

Día 18 de septiembre.—Regatas nacionales de balandros, copa Madrid, primer premio. En la primera quincena de septiembre, regata de yolas de mar. (Campeonato de la Costa Vasca).

Del 19 al 25 de septiembre.—Gran Concurso Hípico Internacional.

Primer día.—Omnium (curso civil-militar), 3.100 pesetas de premios.

Segundo día.—Copa de San Sebastián (curso civil-militar), 9.600 pesetas.

Tercer día.—Prueba Internacional (curso civil-militar), 3.850 pesetas.

Cuarto día.—Prueba de señoras, copas de Su Majestades y autoridades. Objetos de arte por valor de 1.000 pesetas.

Quinto día.—Prueba de Consolación civil-militar, con 1.000 pesetas de premios.

Campeonato de Potencia (civil-militar), con 1.450 pesetas de premios.

Además de los premios en metálico, se repartirán objetos de arte y placas.

Día 19 de septiembre.—Tiro Nacional de España.

Competición tercera.—Dedicada a la Prensa local; premios consistentes en objetos de arte.

Competición cuarta.—Blankolaris, de la provincia, dedicada para los aldeanos de esta provincia, adjudicándose quince importantes premios en metálico.

Día 22 de septiembre.—Tiro Nacional de España.

Competición quinta.—Destinada a los socios de la representación de Guipúzcoa, adjudicándose quince premios en metálico.

Día 23 de septiembre.—Tiro Nacional. Competición sexta.—Para individuos del Gran Somatén y agentes de la autoridad, destinándose diez objetos de arte como premio.

Día 24 de septiembre.—Tiro Nacional de España.

Competición séptima.—Armas cortas de guerra, destinándose premios en metálico.

Día 25 de septiembre.—Tiro Nacional de España.

Competición octava.—Para los alumnos de las Escuelas Militares de la Representación de Guipúzcoa, con premios consistentes en objetos de arte.

Día 26 de septiembre.—Tiro Nacional de España.

Competición extraordinaria.—Gran copa del Pirineo; segunda prueba del segundo año, conteniendo en ella dos equipos de cinco tiradores, uno de ellos francés y otro español. Prueba pedestre de los Pasos (3.000 metros).

Sport Vasco.—Frontones Jai-Alai, Moderno y del Urumea, todos los días grandes partidos de pelota a punta libre mano, pala y remonte.

Football.—En septiembre, gran torneo internacional de fútbol, organizado por la Real Sociedad.

Hay quien pida más...—Salvador Díaz.

Neumáticos

Nacional PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid

