

De los campeonatos atléticos de Cataluña Situación actual del atletismo catalán.—¿Progreso? ¿Crisis? ¿Incompetencia federativa?

Nuestras posibilidades en los campeonatos nacionales

Sólo Cataluña y Castilla, en los momentos actuales, han dado fin a la ardua tarea de llevar a cabo sus respectivos campeonatos regionales de deportes atléticos.

Se puede hablar de ambas regiones; de su situación atlética y de sus posibilidades parciales en los próximos campeonatos nacionales. En este sentido, no se puede emitir un comentario definitivo, un comentario global de la situación general en España del deporte que nos ocupa.

Guipúzcoa y Vizcaya, dos regiones potentes, todavía no nos han ofrecido la oportunidad para conocer el exacto valor de sus atletas. Esperemos que hayan celebrado sus competiciones para volver sobre el asunto y sentar un juicio personal respecto a la próxima pugna.

Hablemos de Cataluña, de sus campeonatos, de sus atletas, de las marcas alcanzadas por éstos y de nuestros federativos. Todo junto, un comentario no muy profundo de todos estos extremos nos darán a comprender el progreso de nuestro atletismo o su crisis.

La Prensa catalana, respecto a estos campeonatos, ha emitido su juicio en una forma muy desigual, muy incompatible, algunos periódicos, con la realidad.

Organización detestable, marcas pésimas, incompetencia federativa, etc., etcétera, han sido las frases molestas, desmoralizadoras y acusadoras que se han soltado estos días desde las columnas de la Prensa deportiva catalana.

No profesamos nosotros idéntico criterio en estos aspectos, que hemos encontrado un poco exagerados, y algunos fuera de la realidad.

La situación actual del atletismo en Cataluña es la misma, absolutamente igual que la del pasado año en estas fechas. No hemos descendido de lugar ni, así, hemos progresado. Más bien hemos observado un poco de mejoramiento que otra cosa. Y si comparamos la situación de Castilla con la de Cataluña, observamos que todavía estamos, en algunas pruebas, en situación preferente con aquella región.

Una verdad incontrovertible es que Cataluña, este año, ha celebrado unos campeonatos atléticos que en la forma en que han sido realizados (lugar de acción, rapidez de organización y cantidad de concursantes), no han dado la sensación de seriedad, competencia y esplendor del pasado año en Tarragona.

Gerona, con su novel Comité Provincial, no ha sabido por un lado enriquecer todos aquellos detalles inherentes a una reunión de esta categoría cual su im-

portancia en todo momento se merece, ni tampoco la voluntad y los fervientes entusiasmos de sus directivos han bastado para recuperar los días perdidos lastimosamente y que se necesitaban para prepararlo todo.

Han sido unos campeonatos que, a pesar de que de antemano se había iban a celebrarse, se ignoraba dónde tendrían lugar y quiénes cargarían con la labor de organización. Y ésta fue preparada, poco más o menos, con diez o doce días. Es decir, que con el tiempo insuficiente para garantizar el interés y la pompa que requieren estos actos, máxime cuando ya es costumbre establecida desde hace tiempo.

Por otra parte, la falta de Palau, Llori, Turmo, Oliver, Bellmunt, Olivé, Junquera y Lloréns, no han hecho más que restar importancia al acto y a los resultados técnicos. Con el concurso de todos estos elementos, se habrían mejorado de una manera evidente las marcas y nos habríamos colocado, no en el mismo lugar del pasado año, sino en mejor situación.

Se desprende, pues, que la situación actual del atletismo en Cataluña es idéntica que la del pasado año (teniendo en cuenta que aquellos elementos que hemos nombrado existen todos en situación de disponibles), y que si no queremos asegurar que haya habido progreso, tampoco debemos admitir que exista esta crisis atlética que se ha propagado desde la Prensa.

Digamos, empero, que Cataluña no ha llegado, este año, donde podían llevarla y situarla los mismos hombres que actuaron en Gerona. Parecerá al lector que significan estos conceptos una acusación a nuestros federativos; y, sin embargo, nada de ello existe. Pero, repetimos, es innegable que los campeonatos actuales de esta región, conducidos de otra forma, más conservados y mayormente atendidos, nos habrían ofrecido otras más favorables consecuencias en su rendimiento habitual. Lo sabemos nosotros, y consta ello a los elementos que dirigen la nave atlética regional. El mismo hecho de conocerse estos extremos y el no haberlos extinguido no hace más que indicar que han existido falta de medios para ello.

No ha sido por falta de voluntad ni por crisis federativa que han dejado de llevarse las cosas en el orden deseado y en la forma apetecida. No es más que la consecuencia de la pobreza atlética, que corre todos estos organismos, que al no tener una vida propia, asegurada, se ven obligados a limitar su plan de acción, circunscribiéndolo a sus posibilidades, nunca a las necesidades del momento.

Falta de dinero y nada más que falta de dinero. Estas son y no otras las causas que obligan a una actuación pobre, mediocre, incompleta. Falta de dinero significa no tener todo el material necesario para el entrenamiento de los atletas; falta de dinero quiere decir falta de terrenos adecuados y exclusivos para la preparación de los atletas; falta de dinero significa falta de organizaciones, de concursos de preparación, de premios para estimular a los novatos.

RECORD en el circuito de San Sebastián

El jueves próximo saldrán para San Sebastián nuestro Director, don Angel las Heras, y nuestro compañero de Redacción don Carlos Palomino, quienes informarán a los lectores de RECORD de los acontecimientos automovilistas, que van a desarrollarse en el circuito de Lasarte.

RECORD, publicará en sus números sucesivos una extensa y documentada información del Gran Premio de Europa, Gran Premio de Turismo y el Gran Premio de España.

(Véanse en octava página los detalles anticipados de estas tres importantes carreras.

que obligan a una actuación pobre, mediocre, incompleta. Falta de dinero significa no tener todo el material necesario para el entrenamiento de los atletas; falta de dinero quiere decir falta de terrenos adecuados y exclusivos para la preparación de los atletas; falta de dinero significa falta de organizaciones, de concursos de preparación, de premios para estimular a los novatos.

Nunca incompetencia. ¿Cómo vamos a hablar de incompetencia federativa si estos mismos hombres que hoy gobiernan la Federación Catalana de Atletismo son los mismos del pasado año, aquellos que llevaron a cabo una intensa campaña de cross y de fondo (manifestaciones que no necesitan ni material ni campos de deportes) y cooperaron al triunfo de Cataluña en el Cross Nacional?

Falta de dinero y nada más

¿Nuestras posibilidades en los campeonatos de España de atletismo? Las mismas posibilidades que puedan tener Castilla, Guipúzcoa y Vizcaya. Ni más ni menos.

Ni Castilla, a pesar de su actividad reconocida, se encuentra en mejor situación del pasado año, ni Vizcaya, con sus constantes crisis en el seno de la Federación, puede tener más esperanzas que en 1925 ni tampoco Guipúzcoa con su labor callada, puede aspirar a la conquista de un lugar mejor, regionalmente, que en los pasados campeonatos.

Puede suceder que Cataluña, decida quizá un poco la moral de los federativos, consecuencia de algunas campañas de la prensa, deje de mandar a los campeonatos nacionales un equipo potente en cantidad, limitándose a desplazar a aquellos de sus atletas que más probabilidades de éxito puedan tener en aquella competición. En este caso, muy posible, existirá el handicap para los colores regionales catalanes. Porque debemos tener en cuenta que Cataluña necesita más hombres que Vizcaya en estas luchas, en que se disputan tantas pruebas. Vizcaya es la región que por excelencia improvisa atletas en los mismos terrenos de acción y en los precisos instantes de la contienda, momentos antes de iniciarse ésta.

Pero antes de hablar de cosas que podrían comprometernos al introducirnos demasiado en juicios futuros, preferimos esperar unos días a que se hayan celebrado definitivamente los campeonatos de Vizcaya y Guipúzcoa.

Entonces podremos hablar con más fundamento de causa.—Rosendo Caballero Mata

LAWN-TENNIS

La semifinal España-Inglaterra

La jornada de ayer.—Una victoria inglesa y otra española

BARCELONA, 12.—En contra de lo acaecido en las dos jornadas anteriores, en la de ayer las pistas de la Real Sociedad Pompeya han estado poco concurridas, sin duda porque los resultados de los partidos, a disputar, para nada influyen en el definitivo de la semifinal.

En primer lugar, jugaron Sindreu y Gregory. El catalán tuvo un comienzo excelente, ganando el primer set con facilidad; pero Gregory se rehizo rápidamente, dominando por completo a su adversario, que sucumbió en los tres sets restantes.

Resultado: 2-6, 6-4, 6-2 y 6-3. La decepción del público fue grande al ver derrotado tan fácilmente al jugador en que más confianza tenía.

El partido final lo jugaron Morales y Lester, y su resultado constituyó la única victoria española en la semifinal. El interés del encuentro fue escaso, y la victoria de Morales, fácil.

Resultado: 6-3, 6-2, 6-2.

Algunos comentarios

Aunque todos los aficionados desconfiaban y tan sólo remotamente pensaban en una victoria de España, hay que reconocer que el resultado catastrófico sobrepasa a todos los cálculos.

La abrumadora derrota de España ha causado un efecto deplorable. En general, la opinión está desorientada, pues cree ver en el hecho de no haber sido nombrado Juanico cierta prevención de la Real Asociación contra dicho jugador.

En todo caso, lo cierto es que las relaciones entre el jugador descartado y dicha Asociación, son muy tirantes; pero por mucho que lo sean, nunca debieron

La gran prueba ciclista asturiana

Para la I Vuelta a Asturias se ofrecen más de once mil pesetas en premios y valiosos trofeos

Han hecho ya su inscripción Otero, Montero, Juan de Juan y otros "ases" nacionales

La penosa tarea que se impuso el Club Ciclista Gijonés al inaugurar la I Vuelta a Asturias, ha obtenido un magnífico resultado. La incógnita para los organizadores era la cuestión económica, y ésta ya ha sido despejada, y muy brillantemente, por cierto, toda vez que la recaudación obtenida ha sobrepasado a los más halagüeños cálculos.

Sin contar con las listas populares y diversas partidas ingresadas en las cuentas, que al efecto se abrieron en los Bancos, la suscripción alcanzaba a fines de esta semana la cantidad de 8.712,70 pesetas. Y como aún no se hicieron efectivas otras que están ofrecidas, se calcula que el total de la recaudación ha de pasar de once mil pesetas.

Hablemos ahora del aspecto deportivo de la prueba. Un éxito e inmensurable, sin precedentes, está destinado a esta gran prueba ciclista, una de las más difíciles de España por su recorrido fuerte y duro, que ha sido dividido en tres etapas, correspondientes a los días 22, 23 y 24 de julio.

La primera etapa es de 250 kilómetros, y comienza a ya con algunos desniveles fuertes para seguir unos 150 kilómetros en los que predomina el llano, terminando en diversas subidas y bajadas a modo de montaña rusa.

Es la segunda etapa la más dura de todas. El recorrido será una dura prueba, en la que los "croutiers" tendrán que sacar a relucir sus mayores esfuerzos, y en la que habrán de hacer demostración eficaz de su entrenamiento. Las etapas de esta etapa son largas y fuertes, tales como la de Manzanares, con un desnivel en varios puntos de un 20 por 100, y longitud de 10 kilómetros, y la de Cabruñana, de 6 kilómetros de extensión. El recorrido total es de 187 kilómetros.

Y por último, la tercera etapa, que comprende 230 kilómetros, tiene por característica desniveles cortos y fuertes, entre los que sobresale la cuesta de El Rodal, de 7 kilómetros de longitud.

En resumen: la Vuelta a Asturias es una prueba en la que sus 676 kilómetros ofrecen muchas dificultades por la especial topografía del terreno.

El recorrido es bellísimo en lo que afecta al paisaje, y las carreteras se están preparando convenientemente para que no haya dificultades.

Hablemos algo ahora de los premios y de los participantes. En pocas pruebas ciclistas pueden ofrecerse más valiosos premios que en la Vuelta a Asturias. Importan, en total, más de 11.000 pesetas, y se ofrecen, además, una copa de oro, tres de plata, una de estas, hermosísima, dos bicicletas y valiosos objetos de arte.

He aquí el conjunto de los premios: 1.300.- pesetas, 2.1.000.- 3.900.- 4.800.- 5.600.- 6.500.- 7.400.- 8.300.- 9.200.- 10.150.- 11.125.- 12.100.- 13.75.- 14.15.- y 16.50.- pesetas cada uno; 17 y 18-40 cada uno; 19 y 20-30 cada uno; 21 y 22-25, y 23 y 24-20.

Por cada etapa hay: 250, 175, 150, 100 y 150.

Para la clasificación regional hay éstos: 1.500.- pesetas, 2.400.- 3.300.- 4.200.- 5.150.- 6.125.- 7.100.- 8.75.- 9.50.- 10.25.

El primer corredor nacional puede ganar más de 2.500 pesetas y copas, y el primer routier asturiano puede llegar a conseguir cerca de 3.000 pesetas.

La lista de corredores inscritos no la publicamos por su extensión. De Asturias, como es natural, figuran legión, entre ellos Castro, Rojo y demás "ases" del pedal.

Montero, el campeón de España, anunció su inscripción en firme para dentro de unos días. Otero habrá llegado el domingo para hacer personalmente su inscripción. Los corredores vascos también están decididos a participar en nuestra prueba y vendrán en grupo. Y de los catalanes hay las mejores noticias. Probablemente serán un hecho dentro de pocos días las inscripciones de Juan Juan, Misas, Moleys y otros. Y acudirán también el bravo aragonés Millán, y otros corredores, de la fama. Hasta se dice con cierta seguridad, que acaso participen algunos de los retirados de la Vuelta a Francia.

Está ya bien cercana la fecha de esta gran prueba I Vuelta a Asturias, y es indescriptible el entusiasmo que reina en toda Asturias. Basta decir que son las lindas muñecas de los pueblos del recorrido las que más principal parte toman en estas manifestaciones de alicia.

La actualidad deportiva de la región está condensada en esta hora regional, y a ella le concederemos toda la importancia que merece.

Vaya por adelantado la más colurosa felicitación al Club Ciclista Gijonés.

TRENSON

MOTOR

El record del mundo de las XXIV Horas, b. tido por un "Renault"

PARIS, 11.—En el autódromo de Linas-Mondlhery, un coche RENAULT 40 H. P., ha batido el record del mundo de las XXIV Horas, cubriendo 4.167 kilómetros. El anterior record estaba en 3.670 kilómetros.

Pilotaron el coche, alternándose en el volante, GARDFIELD y PLESSIER. La velocidad media por hora en el transcurso de las 24 fue de 173 kilómetros 625.—Saint Sauveur.



En el Club Natación Atlético, que solamente da señales de vida en el estío, se ha celebrado un match de Water-polo. He aquí al guardameta del equipo rojo, del Valle, que venció al amarillo en una intervención oportuna.



Telmo García (bicicleta G. A. C.), después de su gran triunfo en el I Circuito Minero de Vizcaya, corrido el día 7.

DE VIZCAYA

La subida a Castrejana constituyó un gran éxito

Tarabusi, recordman de la jornada. BILBAO.—Se ha celebrado la subida a la cuesta de Castrejana, excelentemente organizada por la Sociedad Deportiva Inchausti, constituyendo un éxito completo. A ambos lados de la carretera se ha congregado un público enorme, que ha aplaudido a los luchadores de todas las categorías que se han lanzado al asalto de la difícil pendiente.

A Fernando Górriz (Delago) se le incendió el coche, impidiéndole partir. Tampoco pudo participar Justino Inchausti (Chiribari), recordman de la subida a Urquidola, por no haber terminado la prueba. En la categoría de todos los pesos, la participación era escasa, después de sus triunfos en la Targa Florio y en Miramón, no pudo tampoco correr, por no haber llegado a tiempo su coche.

El record absoluto de la jornada se lo adjudica Tarabusi, que también el del año anterior. Pilotaba un Aurea de 200 HP., motor de aviación, 12 cilindros.

No hubo que lamentar más que un accidente sin importancia, el de Angel Velasco (Amilcar), que derrapó en un viraje, cayendo a la cuneta y sufriendo ligeras erosiones. Por pinchazo quedó eliminado Agustín Ariz (As).

He aquí los resultados técnicos: (La prueba se disputó sobre 1.800 metros.)

Turismo 750 c. c.:
Primero. Miguel Ferrer (Austin). 1 m. 54 s. 35.

Turismo, fuerza libre:
Primero. Urrutia y Chancas (Hispano). 1 m. 33 s. 15.

Segundo. Nemesio San José y Emilio Noguera (Cadillac). 1 m. 43 s. 15.

Tercero. Agustín López y Juanito Vilobas (Delago). 2 m. 05 s. 35.

Carreras 1.100 c. c.:
Primero. Antonio Cuesta (Amicar). 1 m. 40 s. 25.

Carrera, fuerza libre:
Primero. Tarabusi Ricci (Aurea). 1 m. 28 s. (Record).

Segundo. Joaquín Palacios (Amilcar). 1 m. 30 s. (Neguri).

El record español de martillo batido

Ayer realizó la hazaña García Doctor en el campo de la Gimnástica

En el campo de la Gimnástica se celebraron las pruebas preparatorias de selección, que han de representar a Castilla en los próximos campeonatos nacionales, y que anunciaron la semana última.

Consistieron en lanzamientos, y tuvieron los mejores resultados, ya que en su transcurso se batieron dos records castellanos y uno nacional.

En el de martillo, todos los tiros que hizo García Doctor, pasaron del record nacional, ya que el primero fue de 39 metros. En el del record hizo un tiro magnífico por su estilo y fuerza.

El de Castroviejo, tuvo también mucha importancia. Faure consiguió también un buen tiro en disco.

Los resultados técnicos fueron los siguientes:

DISCO:
F. Faure, Real Madrid.—36,902 metros (record de Castilla); el anterior, lo tenía el mismo atleta, en 35,873.

MARTILLO:
F. García Doctor, Real Sociedad Gimnástica Española.—40,575 (record de España); el anterior lo tenía el mismo atleta en 37,21 metros.

JABALINA:
R. Castroviejo, Real Sociedad Gimnástica Española.—43,128 (record de Castilla); el anterior lo poseía en 41,40 metros el atleta R. Hernández Coronado.

El próximo domingo continuarán las pruebas en el Stadium Metropolitano, dedicándose casi en su mayoría a carreras a pie.

Las pruebas fueron intervenidas por la Federación Castellana de Atletismo, y el Colegio de jueces y cronometristas, integrados por los señores Blanco, Álvarez Moreno, Valencia y Hermoso.

Niñerola y Campanella se han puesto de acuerdo

EL COMBATE FIRPO-UCUDUN, SE CELEBRARÁ PROXIMAMENTE

¿Dónde...? El viaje de Paulino y Ruiz a América

Ya terminó la pesadilla Firpo-Ucudun, Niñerola-Campanella, Ruiz-Niñerola, etcétera. De lo dicho tantas veces, nada.

Podemos adelantar a nuestros lectores que el conflicto ha quedado definitivamente resuelto.

El promotor argentino señor Campanella y el promotor catalán, señor Niñerola, se han puesto completamente de acuerdo no ya para la organización del combate Firpo-Ucudun, sino para el viaje a Paulino y Ruiz a Sudamérica.

Las diferencias ya no existen. Paulino boxeará con Firpo, en España o en Buenos Aires; no sabemos dónde, pues depende de algunas gestiones a realizar en San Sebastián.

Ucudun marchará a Sudamérica en septiembre para realizar combates en Sao Paulo, Chile, Uruguay y Argentina.

Ruiz, con su manager Soriano, marchará antes o después, teniendo preparados Campanella, varios combates, bien con Icochea, o con González, Mocoroa, Rayo, etc. Esto, por óptimo. El señor Campanella tiene grandes planes de intercambio de boxeadores españoles y argentinos.

Habiendo con nosotros, nos manifestó el entusiasmo producido en América por el vuelo del «Plus Ultra», por todo lo español y los boxeadores españoles serán muy bien recibidos.

El promotor argentino piensa llevar además a Carpentier, Vinez, para el año próximo, además de Crispien, Campanella, marcha estos días a París.

Y esto es lo que hay. Niñerola, Campanella, Ruiz, Soriano, se han puesto de acuerdo y están comprometidos en absoluto. Terminó el abundante conflicto. Hook.

FOOTBALL INTERNACIONAL

Barce'ona vence a Zur'ch

Por cinco tantos a dos

ZURICH, 11.—Acaba de celebrarse el match de fútbol entre el equipo selección de Barcelona y el de esta ciudad, que ha sido presenciado por numeroso público.

El juego de los españoles ha sido de excelente calidad, y les ha permitido dominar, durante la casi totalidad, del partido.

El resultado ha sido favorable a los españoles por cinco tantos contra dos.

La selección barcelonesa se alineó a los mismos jugadores que en Praga. Los tantos los marcaron Sastre (tres), Gracia y Samitier.

La selección local era la más fuerte que podía formarse.—Michaud.

Restaurant Molinero

Selectos menús

Temperatura agradable

Bodas, banquetes y lunches

Cubiertos a domicilio

AVENIDA CONDE PENALVER, 21

(Gran Vía)



El campeonato catalán de fondo

BARCELONA, 12.—Por tercera vez ha ganado Artigas, del Club Atléti, el campeonato catalán de natación (fondo), sobre 2.000 metros en mar libre.

Empleó Artigas 37 m. y 54 s.

En segundo lugar se clasificó Mantell, del Barcelona.—Viberna.

AGUAS DE CESTONA

Indispensables para curar las enfermedades del

Hígado, intestinos, estómago, etc.

Temporada OFICIAL

15 junio al 30 septiembre

El campeonato "Record" para campeones de "no federados"

El campeonato "Record", para campeones de "no federados"

Hemos recibido las inscripciones de los Clubs «Amistad Deportiva-Oviedo», «Sección Deportiva Centro Nuestra Señora del Pilar» y «Record» F. C., para el campeonato de campeones de Sociedades no federadas, que estamos organizando para que los mencionados campeones puedan decidir a quién corresponde la supremacía madrileña de las Sociedades de esta índole.

El cierre de la inscripción de este campeonato, se ha aplazado hasta el jueves próximo.



El Levante, vence al Stadium de Madrid

VALENCIA, 12.—En el campo del Levante, este equipo venció al del Stadium de Madrid, por 5-2.

Con el equipo madrileño jugó Monjardín, pero nada más que el segundo tiempo, pues cerca de Taruel el automóvil que le conducía, así como a Mengotti sufrió una avería.

Los equipos se alinearon así:
Stadium.—Mengotti; Blanco, Peris; Ibrán, Peña, Cuervo; Gómez, Moraleda, Monjardín, Posada, Juan Antonio.

Levante.—Borja; Dintch, Lavall; Porcal, Puig, Guardia; Mario, Puig, Lacamba, Urrutia, García.

El arbitraje de Pallás, deficiente. Dió por válido un tanto del Levante, hecho en ofensiva.

Hoy se repite el partido.—Ferrán.

El Deportivo vence al E'riña

CORUNA, 12.—Por siete tantos a uno, ha vencido en Riazor el Deportivo al E'riña.

El primer tanto lo hizo el equipo pontevedrés y luego se marcaron los siete coruñeses. El primer tiempo dió fin con 5-1.

Los mejores fueron Otero, Vaseo, Parina, Manolín, Rivera y Bastarachea por el Deportivo.

El Mahón F. C., vence al Regional

PALMA DE MALLORCA, 12.—Ayer se celebró ante regular concurrencia el partido Mahón-Regional, que se había verificado el día 7 en Mahón, venciendo este equipo por 2-0, ambos de penalty.

Ayer, el partido se desarrolló violentamente, en especial por lo que afecta al Regional. El arbitraje ha sido desastroso. Venció Mahón por 2-0.—Tony.

El Celta, vence al Sevilla

VIGO, 12.—Arbitrado por Canda, se celebró ayer el partido amistoso Sevilla-Celta.

Cursos especiales para septiembre. Preparatorio y toda la carrera. Laboratorios. Sala de disección. Auxiliares y doctores en Medicina y Farmacia. INSTITUTO VASCO. Pérez Galdós, 4 y 6. Treinta plazas para internos.

MEDICINA FARMACIA

En el primer tiempo dominaron los sevillanos. A los dos minutos, Kinké preparó la pelota a León, que marcó el primer tanto.

Los sevillanos llevan buenos avances, pero sin eficacia al final.

En el segundo tiempo, el Celta juega más sereno, y Polo hace seguidos tres tantos, el segundo de factura inmejorable.

León volvió a marcar para el Sevilla, terminando el partido con la victoria del Celta por 3-2.

Equipos:

Celta.—Lillo, Cabezo, Pasarián, Queralt, Rodríguez, Hernández, Reigosa, Chucha, Rogelio, Polo, Penilla.

Sevilla.—Elizaguirre; Iglesias, Sedeño, Caballero, Oñáiz, Gabriel; Roldán, Carrero, Kinké, León, Brand.

Sobresalieron Elizaguirre, Polo y Pasarián.—Scrath.

Victoria del Español de Cádiz

CADIZ, 12.—El equipo del Español, formado por Pintado; González, Peluso; Izacola, Gazari, Muñoz; Buscato, Ortega, Carrasco, Gabriel y Martínez, ha vencido, por tres tantos a dos, a la Balompédica de La Línea.

El dominio ha sido alterno, y el juego de ambos equipos de excelente calidad, sobre todo el practicado por el Español, muy pelotero.

Carrasco fue autor, de los tres tantos gaditanos, perdonando, además, un penalty. Le siguió en méritos Muñoz.

La victoria merecida del Español, unida a las que alcanzara sobre el reserva del Real Madrid, hace que la afición espere con optimismo la próxima temporada.—Martín.

¿Adm el campeonato catalán?

BARCELONA, 12.—El Gimnasio de Tarragona y el Palafrugell, jugaron el partido de desempate para el campeonato de segunda categoría. El segundo de dichos equipos fue perseguido por la desgracia; lesionado su medio centro, jugó casi todo el tiempo con diez jugadores.

Vencieron los tarragonenses, por 6-1.

El Gimnasio tendrá que jugar con el Reus para su ingreso en el Grupo B, de primera categoría.

En el campeonato provincial de segunda categoría, el Granollers vence al Catalunya Lasortas, por 2-1.

Otros partidos: Sans, vence a Iluro, por 2-1, y Martínez, al reserva del Español, por 5-4. Ambos partidos, aburridos.—Viberna.

EL ESPAÑOL, EN LA ARGENTINA

De excelente puede calificarse la campaña, que hasta el presente ha realizado el Español en la Argentina.

Una victoria y dos empates, son resultados honrosísimos. Principalmente el que se refiere al último partido jugado el viernes en Buenos Aires, merece los elogios más efusivos.

Al equipo capitaneado por Zamora le fue opuesto otro en el que figuran nombres conocidos de los aficionados españoles, ya que la mayoría de los mismos integran el equipo que bajo el nombre de Boca Juniors recorrió la Península durante la pasada temporada.

Si se recuerda que la gira de dicho equipo fue triunfal, no obstante enfrentarse en ocasiones equipos potentísimos, se comprenderá el gran mérito de los blanquiazules al empatar en el propio terreno de sus adversarios y ante una multitud ávida de presenciar el triunfo de los suyos.

Las referencias del match son de que el dominio en general correspondió a los argentinos. Así, pues, el peso del partido lo llevaron Zamora y la defensa, que realizaron una labor acertadísima, logrando mantener incólume la puerta hasta seis minutos antes del descanso, cuando Pardeuca, en un centro cerrado de Tarascón, la forzó por vez primera de un cabezazo muy colocado.

En el segundo tiempo persistió la ofensiva del combinado bonaerense, haciendo emplearse a Zamora sin interrupción. El guardameta español salvó innumerables situaciones difícilísimas. A los cinco minutos volvió a marcar el equipo argentino por mediación de Cherro, que aprovechó una indecisión de la defensa española.

Se daba por descontada la derrota del equipo de Zamora, por un resultado abrumador; pero en el equipo blanquiazul se operó una reacción formidable que des-

concertó a los medios argentinos; cuyo centro Fortunato, no acertó a desbaratar las rápidas combinaciones de los interiores.

A los veintidós minutos, Trabal, desde medio campo, lanzó un tiro coladísimo, por alto, que Tesorieri no esperaba, y consiguió el primer tanto.

Y cinco minutos más tarde, ya en pleno dominio los jugadores españoles, en un sostenido aseso a la puerta argentina, Oramas logró arrebatrar la pelota de las manos de Tesorieri y depositarla en la red.

Los esfuerzos de ambos equipos por deshacer la igualdad fueron infructuosos y el partido dió fin con el señalado empate a dos tantos.

Los equipos se alinearon de esta manera:

Español.—Zamora; Portas, Quesada; Trabal, Esparza, Calcedo; Orlanga, Mauri, Oramas, Padros, Yurrita.

Selección argentina.—Tesorieri; Bidoglio, Multis; Médici, Fortunato, Moreira; Tarascón, Cherro, Bissio, Pardeuca, Onzari.

El arbitraje, que fue acertado, estuvo a cargo de Jerónimo Repossi.

Los Clubs modestos

La Federación Centro, ha tomado un acuerdo que merece ser elogiado. En lugar de los diez céntimos por entrada con que se pretendía dotar a los clubs modestos de un campo para la celebración de sus partidos de campeonato, nuestra Federación se ha dirigido al Real Madrid, interesando la subarriendo el campo de la Ciudad Lineal, en el que jugarían sus encuentros oficiales dichas sociedades, sin perjuicio de habilitar todos los demás terrenos disponibles.

Tenemos entendido que el Real Madrid, ha acogido la pretensión favorablemente.

CUOTAS

La Escuela Militar Universitaria ha trasladado su oficina desde la calle Mayor, a la del Príncipe, 4, entresuelo.

EL SEGUNDO PARTIDO PRAGA-BARCELONA

El resultado del II Praga-Barcelona viene a confirmar una vez más la privilegiada situación del fútbol español en el Continente. Ni aun los más optimistas, habida cuenta de la composición del equipo barcelonés, podían esperar un tan lucido papel como el que desempeñaron en Praga el miércoles los jugadores catalanes. No solamente la circunstancia de actuar en terreno y ante público extraño totalmente era desfavorable a éstos. También contribuía al general pesimismo lo endeble que, en principio, se consideraba la formación del equipo, ya que a última hora a las fuerzas ausencias de los elementos del Español que hubieran podido utilizar los seleccionadores, se unieron los de Sagü y Alcántara, es decir, la de los dos jugadores que, en unión de Samitier y Píera, más hubieran contribuido a la obtención de una victoria.

Y, sin embargo, las figuras modestas de la selección, han llevado a cabo una notable labor, no solamente en cuanto a entusiasmo se refiere, sino también en lo que atañe a la parte técnica.

Y aun cuando el resultado ha sido adverso al equipo barcelonés, efectivamente, esa diferencia mínima obtenida en extrema dificultad, por los checos, que puede decirse constituyen la genuina representación del fútbol de su país, ha de ser calificada de honrosa y merece los más efusivos elogios, que son los primeros en otorgar a las huestes de Samitier.

En los comienzos del partido se notó en el equipo catalán una falta grande de cohesión, no obstante la cual, el dominio correspondió a éste, merced a los entusiasmos de los once que supieron contener los bien disciplinados ataques de los de los checos.

Ese entusiasmo los llevó en algunas ocasiones hasta el marco de los checos, y a los cinco minutos un avance del ala,

Piera-Samitier, rematado por Sastre, dió ocasión a un despeje corto de Pernar, que aprovechó Samitier para marcar el único tanto barcelonés.

A los cuarenta y un minutos, el delantero más peligroso del Sparta, Hájek, obtuvo el empate de un tiro desde cerca, imparable, materialmente.

El segundo tiempo, ya recuperados los elementos del equipo catalán, se caracterizó por un juego excelente del mismo, disciplinado, enérgico, origen de un dominio casi constante neutralizado a duras penas por medios y defensas del Sparta.

Por la marcha del partido, la impresión era en absoluto favorable a los catalanes, que, de haber estado más afortunados en el momento final, habrían marcado algún tanto más.

Pero no fue así. Y, por el contrario, a los veinticinco minutos, y después de una interminable melée a que dió origen un despeje corto de Pedrel, a un tiro de Polacek, Hájek se hizo con la pelota y arrollando a cuantos adversarios encontró en su camino, llegó con ésta a la red catalana, siendo esteril el esfuerzo de Tena para contener el avance en tromba del delantero checo.

De esa manera perdió el partido Barcelona, cuando muy bien el resultado pudo ser un empate a dos tantos ya que Hájek, merced a un gran pase de Sastre, se encontró solo ante la puerta de Hochmann, desperdiciando la mejor ocasión que de marcar hubo en los noventa minutos.

Todos los catalanes, en general, rindieron un gran juego; pero cabe hacer excepciones, pues mientras Samitier, Pedrel, Mauricio, Broto y Padrol, jugaron a gran altura, Sancho, pesado y algo bajo de juego, fue desbordado con facilidad por una delantera muy compenetrada y dominadora totalmente del pase corto.

Del equipo checo fue, sin duda, lo mejor, la línea de medios, en la que Káda demostró su gran conocimiento y estar como en sus mejores tiempos.

En general, no pueden hacerse distinciones, pues la característica del equipo fue la homogeneidad, base principal de la victoria.

Hinrich, árbitro suizo, cumplió su cometido de manera excelente, pues hay que tener en cuenta las dificultades que en el curso del match se le presentaron, por causa de la energía a veces excesiva con que ambos equipos buscaron la victoria.

Las formaciones fueron:

Barcelona.—Pedrel (U. S. Sans); Serra (C. D. Europa); Montaner (C. d'E. Sabadell); Tena (C. d'E. S.); Sancho (F. C. Barcelona); Mauricio (C. D. Europa); Píera, Samitier (F. C. Barcelona); Sastre (Gracia F. C.); Broto y Padrol (F. C. Tarasón).

Praga.—Hochmann; Zenisek, Pernar; Kolenaty, Káda, Cervený; Maloun, Polacek, Mielik, Hájek y Delejsek.

A excepción de este último jugador, que pertenece al Rapid, los restantes son del Sparta.

Reuniones y acuerdos de la Federación Centro.—El próximo campeonato se jugará a cuatro vueltas

La Federación Centro, en su reunión, que anunciamos oportunamente, del pasado lunes, tomó los siguientes acuerdos:

Primero.—Hacer la declaración, a los efectos del nuevo régimen nacional, de que dichas entidades continúan en la clasificación de amateurs.

Segundo.—Que para los traslados de jugadores dentro de la región se mantenga el mismo procedimiento seguido hasta ahora; es decir, que se autorice libremente, salvo en los casos expresamente determinados en el reglamento. Y para los traslados a otras regiones, que se tenga en cuenta lo acordado acerca del nuevo régimen.

Tercero.—Que el número de sociedades que participen en el Campeonato regional de la temporada 1926-27 sea el de cinco, sin ampliación.

Calendario

Primera vuelta.—Septiembre, 26, Racing-Union.

Octubre 2, Madrid-Gimnástica.

3, Unión-Athletic.

9, Gimnástica-Racing.

10, Madrid-Union.

12, Athletic-Racing.

17, Madrid-Athletic.

23, Unión-Gimnástica.

24, Madrid-Racing.

31, Athletic-Gimnástica.

Segunda vuelta.—Noviembre 1, Unión-Racing.

6, Gimnástica-Madrid.

7, Athletic-Union.

13, Racing-Gimnástica.

14, Unión-Madrid.

21, Racing-Athletic.

28, Athletic-Racing.

Diciembre 5, Gimnástica-Union.

8, Racing-Madrid.

12, Gimnástica-Athletic.

Tercera vuelta.—Diciembre 19, Unión-Racing.

25, Madrid-Gimnástica.

26, Unión-Athletic.

1927.—Enero 1, Gimnástica-Racing.

2, Madrid-Union.

6, Racing-Athletic.

9, Madrid-Athletic.

16, Unión-Gimnástica.

22, Madrid-Racing.

23, Athletic-Gimnástica.

Cuarta vuelta.—Enero 29, Racing-Union.

30, Gimnástica-Madrid.

Febrero 5, Athletic-Union.

6, Racing-Gimnástica.

12, Unión-Madrid.

13, Athletic-Racing.

19, Athletic-Madrid.

20, Gimnástica-Union.

27, Racing-Madrid.

Marzo, 1, Gimnástica-Athletic.

Las dudas del señor Cabot

BARCELONA, 12.—El señor Cabot, que parecía dispuesto a aceptar la plaza de secretario general de la Real Federación Española, parece que desiste por razones particulares y teniendo en cuenta la dificultad que le supone el traslado a Madrid.

Pero al propio tiempo, parece ser que el F. C. Barcelona le ha retirado a don Ricardo Cabot el ofrecimiento que le había hecho con 15.000 pesetas anuales para un alto cargo del club campeón de España.—Viberna.

MADRID-PARIS

LUNES 12 DE JULIO

Y DIAS SIGUIENTES

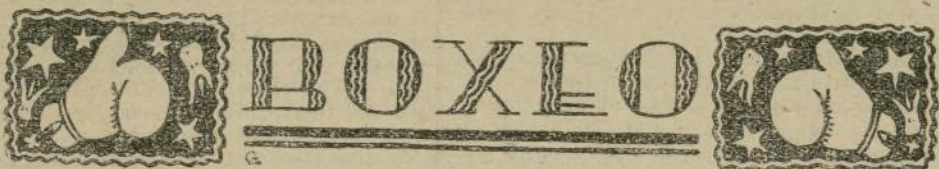
RECLAMO

LOZA :: PORCELANA

CRISTAL :: LUZ :: ELECTRICIDAD

MENAJE

PRECIOS EXCEPCIONALES



El Campeonato de Europa de peso pluma

Madrid no será escenario de la gran lucha entre Ruiz y Routis

Se ha fijado la fecha del 7 de agosto, y seguramente se celebrará en San Sebastián.-Mascart-Ruiz el 18 en Donostia

Los diversos incidentes que han acaecido últimamente, y cuyo centro reside en el combate para el campeonato de Europa de peso pluma a disputar entre Antonio Ruiz y Andrés Routis, habían llegado a producir tal cúmulo de vaguedades, suposiciones, etc., que lógicamente estábamos sumergidos en un proceso de confusión. Ruiz y Routis a América, el combate en Barcelona, las negociaciones con Nierola para la excursión a América con Paulino... toda una...

En la Prensa catalana habíamos leído cosas que no nos causaban, sin embargo, extrañeza, dado que conocíamos algo de los hilos de este nuevo relabio de Mascart Ruiz, que es el deporte pugilístico. La solución dada al plico entre Ruiz y su manager, Soriano, nos aclaró algo del por qué de ciertas conductas y procedimientos, y ya, sin este torcedor, quisimos saber de los propios interesados cómo se presentaba el campeonato de Europa, que es lo interesante, ya que estas cuestiones de telón adentro deben aclararse en el ring, y de la excursión a América de Ruiz.

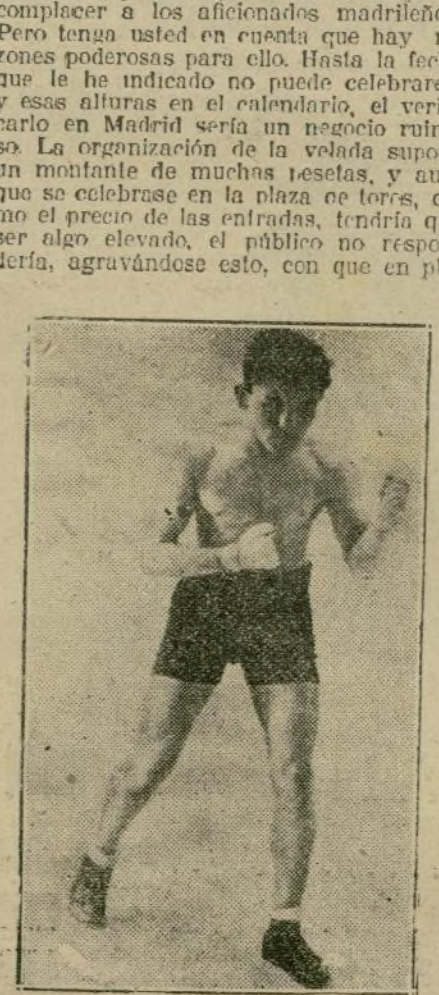
La casualidad quiso ponernos frente a los principales actores de la cuestión, y nos agarramos como naufragos al momento oportuno.

Don José María González y Díaz de Celis, organizador del campeonato de Europa y excelente aficionado, se sometió pacientemente a nuestras preguntas con una amabilidad que agradecemos en todo lo que vale. A nuestra indiscreción respondió con toda franqueza, sin ocultar ningún detalle de sus planes futuros.

—¿...? —Sí, señor. Ha quedado ya firme todo lo del campeonato de Europa. Andrés Routis y Antonio Ruiz pelean el 7 de agosto próximo.

—¿...? —Siento extraordinariamente manifestarle que no se celebrará en Madrid...

—¿...? —Indudablemente estoy de acuerdo con usted, y mi mayor pesar es no poder complacer a los aficionados madrileños. Pero tenga usted en cuenta que hay razones poderosas para ello. Hasta la fecha que le he indicado no puede celebrarse, y esas alturas en el calendario, el vericarlo en Madrid sería un negocio ruinoso. La organización de la velada supone un montante de muchas pesetas, y aunque se celebrase en la plaza de toros, como el precio de las entradas, tendría que ser algo elevado, el público no respondería, agravándose esto, con que en ple-



notabilísimo peso pluma francés, Mascart, próximo adversario de Ruiz

no agosto, el público está ausente de Madrid en busca del descanso veraniego.

—Crea que lo he pensado bien, y que, barajando números, si fuese por tres o cuatro mil pesetas, no dudaría un momento en darle en Madrid. Pero es algo más el déficit... y...

—En San Sebastián, el 7 de agosto por la tarde, en la plaza de toros. Claro que esto es a reserva de que el público responda bien en el ensayo que voy a hacer en San Sebastián el próximo día 18, después del Gran Premio de España, que se corre dicho día en la Bella Esca. Espero que si porque el plico que doy es algo sensacional, y para estas alturas ya hay mucha afición en San Sebastián, además de que Donostia y el sur de Francia, grandes partidarios del boxeo darán un gran contingente.

—Se trata del combate Mascart-Ruiz, gran pelea de dos batalladores y buenos púgiles, que irá encuadrada con otros combates de categoría.

—¿...? —Cree como usted, que si pero si no respondiese, entonces... me obligaría a llevar el campeonato a otro sitio.

—Una población del sur de Francia... qué se va. De esto no puedo decirle nada, porque todo reside en cómo se desgracen las cosas...

—¿...? —Tengo casi ya hecho el programa de la sesión. Además del campeonato de Europa, dos campeonatos de España: González-Murall y Alis-Thomas y un combate entre Pedro Ruiz y Fernández. No sé si dará otro más, ¿Cree que es un programa de muchas pesetas?

—¿...? —Lo principal para mí es realizar con éxito deportivo, porque aunque no me gusta, como a nadie, perder, voy más por el fuero que por el hueco.

—¿...? —Pero quién ha dicho tal cosa, ni quién lo habrá circulado por ahí?

Routis no va a América ahora, ni puede ir, porque a ello le obliga el contrato que no le permite realizar ningún combate hasta el 7 de agosto. Quien va es Criqui, compañero de ascenso.

—¿...? —Como los combates de Mascart! El 14 lo anunciaban, y después con Gironés y Cyclone. Me parece que no hay nada fijo con los catalanes.

—¿...? —Seis mil pesetas Mascart y siete mil quinientas Routis. Hay que tener en cuenta que Mascart es ex campeón de Europa, aunque no se disputó ningún título el día 18.

—¿...? —Le diré. Tengo grandes proyectos. El 13 marzo a París para ver si consigo dar una sorpresa. Píñese por el lado de Paulino y un continente...

En Madrid, para la próxima temporada, también voy a organizar algunas veladas, con objeto de que la afición sea, al fin, recompensada en sus esfuerzos y desembolsos, con programas serios e interesantes. Ganas para ello no me faltan, pienso en algunos campeonatos españoles.

—¿...? —Es todo lo que hay hasta ahora, y no es poco. ¿No le parece a usted?

Los planes del manager de Ruiz

En otro lugar damos cuenta del fallo

Antes de comprar visitad la Casa

JOSE PRAT

La mejor surtida en infinidad de objetos propios para regalos, molduras, grabados, marcos, estatuas, portarretratos, artículos para cuarto de baño, espejos, jarras y cristales de todas clases y medidas

EXPOSICION PERMANENTE

Plaza del Angel, 11, y Ptocha, 45-47

Teléfono 36-82 M. MADRID

dictado por la Federación Española acerca del affaire Ruiz y su manager Soriano.

Pero además sabemos que la fórmula de arreglo dictada por la fuerza, no es que la amistad interrumpida se reanuda por virtud de este fallo, sino por espontaneidad de ambas partes. Hemos de celebrar este final sensato.

Le preguntamos a Soriano qué se proponía hacer ahora y qué había en el fondo de ciertos planes y de ciertas actitudes.

—Chico, sobre lo pasado, aunque sea muy reciente, cerramos el capítulo. No hay que hacer comentarios...

Después del campeonato de Europa iremos a París a verificar algunos combates y después a América.

HOOK

Gironés defiende su título de campeón de Cataluña ante Young Cyclone

BARCELONA

El combate celebrado el pasado jueves en las Arenas, atrajo mucha menos público del que lógicamente debía esperar. Las razones de este retraimiento, que ha sorprendido a no pocos, se encuentran tal vez en el cansancio que sienten los aficionados por las sesiones precedentes, que, atraídos con la esperanza de salir satisfechos, el curso de las veladas no les ha dado lugar a grandes motivos de contento.

Por demás, el combate Gironés-Cyclone, ha servido para demostrar una vez más la espléndida forma del actual campeón de Cataluña, que hizo una espléndida exhibición de su juego sereno, pero siempre contundente y eficaz ante el fagoso Young Cyclone, en quien es forzoso reconocer una tenacidad y resistencia enorme, por cuanto no es difícil prever que cualquier otro boxeador, ante la avalancha de golpes recibidos, y manando sangre en cantidad tan abundante como a él le ocurrió, habría optado por retirarse. No fué así y por el contrario, el valiente Llenasán, aunque batido de lejos, en los rounds precedentes, quiso hasta última hora poner a prueba el título que disputaba a Gironés.

El combate, iniciado con extraordinaria fogosidad, y mientras en el primer round hubo ventaja declarada, en el segundo, púsose más de manifiesto la combatividad de Cyclone, quien marcó más puntos.

Fué a partir del tercer round, que comenzó Gironés su gran combate, ya que, a pesar de la vivacidad a que le obligaba el sistema de lucha tan característico en Cyclone, golpeó repetidas veces y con eficacia. El tercero, cuarto y quinto, fueron netamente a su ventaja, y algo más igualado el sexto. Pero en donde la cronista desahogó de una manera formidable fué en el séptimo round, que Cyclone tambaleó visiblemente, y sólo a su enorme resistencia pudo llegar al octavo.

Característica palpable de la animosidad de este muchacho, fué su octavo y noveno round, en los que Gironés pareció mantenerse en actitud más expectante, aunque hay que reconocer que los golpes de Cyclone llegaban flojos. En el décimo undécimo no hubo manifiesta ventaja, pero en el doce y último round, Gironés, quien al comienzo esquivó dos golpes bien dirigidos, remató su magnífico combate, con una nueva serie de golpes, que afianzaron su victoria, por si a algunos les hubieran quedado dudas.

La decisión proclamando la victoria del va actual campeón, era lógico fuera bien recibida, toda vez que el combate no ofreció dudas de ninguna clase. Sin embargo, la obstinada resistencia de Cyclone, es evidente que despertó en todo el público un sentimiento de admiración, y Cyclone, que de un tiempo a esta parte, había perdido gran parte de su acarlebe, es o cierto que con su actuación del sábado reconquistó gran parte del afecto y de las simpatías que se le habían ido.

Antes habían luchado Ros-Porchet; pero a pesar que la decisión fué de match nulo, el público no lo consideró justo, y aunque hemos visto que la mayoría de críticas opinan que la decisión es la más adecuada, es evidente que Ros hizo un superior combate en cuanto a técnica y valentía que el del francés, quien repetidas veces hubo de recurrir a las marullerías del caso para salir bien librado. Imperó en este combate el conocimiento del oficio sobre la valía y el entusiasmo representados en Ros, que escuchó una sincera y unánime ovación.

Pero el encuentro más reñido y el que mayores entusiasmos despertó en la concurrencia, fué el de Félix y Vitriá, en que ambos púgiles hicieron gala de entusiasmos y buena fe, artículos catalogados de "luchas" en las sesiones de boxeo que vienen celebrándose de un tiempo a esta parte. El fallo fué favorable a Vitriá, decisión que no fué recibida con la misma animosidad con que habíase predigido los aplausos a uno y otro.—V.

El combate Mascart Ruiz

El encuentro Mascart-Ruiz, a celebrar en San Sebastián, tiene un gran interés, ya que es la primera vez que lucha el ex campeón europeo en España, y por tratarse de dos batalladores.

Eduardo Mascart nació el año 1902 en Valencianes, y lleva boxeando desde el 1920. Ha hecho y bastantes más combates que Ruiz, alcanzando muchas victorias por K. O., gracias a su combatividad y dureza de puño.



En los calurosos días del verano, nada hay más grato que la caricia de un ventilador A.E.G.

PIDANSE EN GRAN VÍA, 7, Y EN LOS BUENOS ESTABLECIMIENTOS DE MATERIAL ELÉCTRICO



EN LA FEDERACION DE BOXEO.—Homenaje al doctor Jáuregui y reparto de premios de los últimos concursos de amateurs

Ganó el título europeo sin lucha en 1923, y al año siguiente (febrero), Ledoux le arrebató los títulos continental y francés. Poco después ganó a Ledoux por puntos, en 20 asaltos; con Routis, el próximo rival de Ruiz, ha hecho match nulo, y perdió por descalificación. Tiene un triunfo sobre Danny Fröh.

En 1925, se desplazó a Estados Unidos, con poco éxito, perdiendo ante Leo Roy, Lew Kunley, Anderson, Alcorbet y Red Chapman, y ganó en las dos tournees a Carl Donane, Malone Tommy Noble y Goodman.

A Francia regresó este año, habiendo realizado muy pocos combates. El último que a hecho, hace poco, con Johnny Curley, campeón inglés, a quien venció por descalificación.

No es preciso hacer resaltar la personalidad de Mascart, bien conocido de la afición pugilística. Ha aprendido bastante en Norteamérica, y tiene un eficaz juego en el cuerpo a cuerpo.

Por no prescindir del pronóstico, creemos que en la batalla franca que se llevará a cabo, pesará mucho el empuje de Ruiz, que será el vencedor por puntos. No fácilmente, desde luego.

Otras noticias

Homenaje al doctor Jáuregui y reparto de premios

El jueves pasado tuvo lugar en el domicilio de la Federación Centro el acto de entregar al doctor Jáuregui el obsequio que por medio de una suscripción se le ha hecho, en agradecimiento por los relevantes y desinteresados servicios que en todo momento ha prestado a la Federación y a los púgiles, el simpático doctor y buen aficionado.

El homenaje, que fué muy cordial y sencillo, se hizo constar en un cuadro, en el que figuran los componentes de las Federaciones castellana y catalana, el presidente de la Nacional y muchos boxeadores y managers.

El señor Bautista, ofreció el homenaje, contestando el doctor Jáuregui, con frases llenas de modestia, que fueron aplaudidas.

Asistieron bastantes aficionados y boxeadores, y por la Prensa, el redactor de RECORD.

Después se procedió al reparto de premios a los vencedores del concurso de novicios y del campeonato de Castilla.

Un concurso de la Federación Centro

En su deseo de fomentar el amateur, la Federación Centro organiza un concurso que dividirá en dos categorías. Primera: la de campeones o vencedores en cualquier concurso o patrocinado por la Federación, y segunda, para los novicios o que no hayan obtenido premios en ninguna ocasión.

Próximamente se abrirá la inscripción en todos los pesos, celebrándose la competición en el mes actual.

Victor Ferrand, challenger de Clark.

Como anunció nuestro corresponsal en Barcelona, hace tiempo, Víctor Ferrand, el campeón de España, de peso mosca, ha sido proclamado challenger de Elly Clark, campeón de Europa de la categoría, por la S. B. U.

El match se celebrará en Barcelona, probablemente.

Con Ferrand son cinco los españoles que han obtenido el título de challenger, siendo, dos de ellos, campeones, Antonio Ruiz y Paulino Uezudin.

Otra esperanza vasca

Decididamente, el ejemplo de Paulino y sus éxitos, está haciendo salir a una serie de muchachos vascos, que quieren emular las glorias del de Regil, que dentro de poco, van a constituir la pesadilla de los consagrados.

No nos extraña esto, pues las condiciones de la raza vasca son formidables para este deporte. Lo raro es que no hayan salido antes.

Los guipuzcoanos se llevan la palma. Después de Isidoro, ha surgido un muchacho de Arrona, Agustín Costa, con veintidós años, 95 kilos de peso, 1,80 de estatura y unos brazos terribles, con unos puños fantásticos...

Ahora marcha a París, donde demostrará, dentro de poco, lo que da de sí.

Dos acuerdos de la Federación española

La Federación Española facilitó a últimos de semana una nota en la que se falla sobre un pleito y se castiga (al fin), por un verdadero escándalo pugilístico.

Dice así:

«Expediente abierto para depurar responsabilidades derivadas del combate entre los boxeadores Alis y Sesma, que tuvo lugar en Valencia.

Habiéndose dado por terminado en fe-

cha 5 de marzo el proceso, abierto para depurar las responsabilidades que de él pudieran derivarse, y tomando en consideración que en fecha anterior al 5 de marzo el señor Pauli, manager del boxeador Ricardo Alis, había firmado con una Empresa de la Habana unos contratos para que boxeara su campeón, y que según manifiesta dicho señor en carta fecha 12 de marzo, tanto él como el boxeador, Alis formaban parte imprescindible, esta Federación no tomó decisión sobre el asunto hasta que fueron cumplidos dichos contratos. Actualmente, ya cumplido este compromiso adquirido, la Junta de esta Federación, en su última reunión, y apoyándose en el artículo 63 del reglamento de boxeo, que dice: «El Consejo de la Federación sobre quejas de los oficiales podrá infligir las siguientes penalidades: censura pública, multas, inhabilitación temporal o perpetua.» Por tanto, esta Federación ha tenido a bien acordar las siguientes sanciones:

Sr. Laboria, suspendido para arbitrar y juzgar combates de boxeo hasta el 3 de diciembre del año actual; señor Sesma, inhabilitado del derecho de licencia de boxeador hasta el 3 de junio del próximo año; señor Elviro Fernández, inhabilitado como organizador y como manager hasta el 30 de junio del próximo año y aplicarle una multa de 1.000 pesetas; Ricardo Alis, condenado a pagar una multa de 250 pesetas y considerarle libre de toda otra sanción, por creer que debe ser el manager quien asuma parte de la responsabilidad del boxeador; señor Pauli, suspensión hasta el 30 de septiembre del año actual como manager y cuidador, no pudiendo firmar contratos en nombre de ningún boxeador, debiendo hacerlo él mismo por su cuenta, y aplicarle una multa de 1.000 pesetas.

También se acordó que el importe de las multas, deducidos los gastos del proceso, sea entregado a entidades benéficas.

Reclamación presentada por el boxeador Antonio Ruiz contra su manager, Joaquín Soriano.

Estudiando el informe abierto por la Federación Centro referente a este caso, y de conformidad con lo que del mismo se desprende, esta Federación ha tomado los siguientes acuerdos:

Primero. Será entregado a don Joaquín Soriano, manager de Antonio Ruiz, el importe del 25 por 100 (1.250 pesetas) de la bolsa que debió percibir Ruiz por su combate con el boxeador Lecadre.

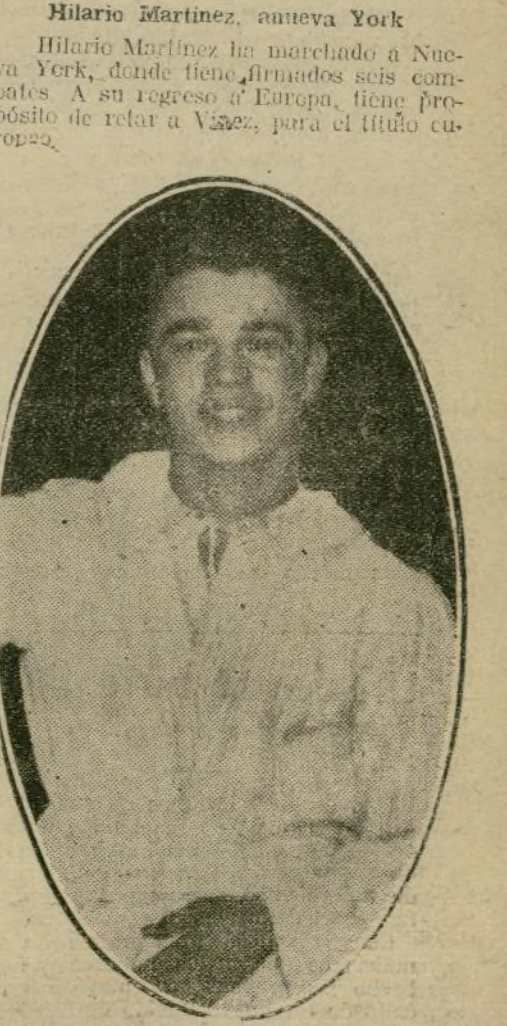
Segundo. El manager señor Soriano entregará mediante recibo, y de conformidad con los términos del contrato que elijan los intereses de ambos, la cantidad que resulte de dicho 25 por 100 (1.250 pesetas), una vez deducida la suma que le corresponda en concepto de manager.

Tercero. El boxeador Antonio Ruiz no tiene motivos justificados para pedir la anulación del contrato que tiene firmado con su manager, señor Soriano, por lo cual sólo el señor Soriano tiene derecho a concertar combates y firmar contratos en nombre de su representado, Antonio Ruiz.

Por la Federación española, el vicepresidente, J. Ramonet.

Hilario Martínez, ameña York

Hilario Martínez ha marchado a Nueva York, donde tiene firmados seis combates. A su regreso a Europa, tiene propósito de relar a Váñez, para el título europeo.



Victor Ferrand, campeón de España, peso mosca, que ha sido designado challenger al título europeo de la categoría

Automovilismo:

La prueba de regularidad Barcelona-San Sebastián

Para la prueba de regularidad Barcelona-San Sebastián, que organiza el Real Moto Club de Cataluña, coincidiendo la llegada con la víspera del Gran Premio de Europa, han quedado inscritos los siguientes corredores:

- A 40 kilómetros por hora:
José Murcia.—Motocicleta Luleta.
A. Catalá.—Idem Terrot.
Antonio Alá.—Side-car A. J. S.
José M. Valón.—Autociclo Peugeot.
J. Barbany.—Idem idem.
X. X.—Idem idem.
Vicente Prat Bosch.—Idem idem.
José M. Planas.—Idem Austin.
A 45 kilómetros por hora:
Miguel Simó, moto «Halego».
Manuel Torres, moto «Halego».
José García, moto «Halego».
Juan Rogé, moto «Halego».
Jesús Sánchez, moto «Halego».
Ignacio Paura.—Motocicleta B. S. A.
José Buxadé.—Idem idem.
Mariano Bigorra.—Idem Terrot.
Pablo Barba.—Idem Norton.
Ignacio Macaya.—Autociclo Opel.
X. X.—Idem idem.
Juan Alén.—Idem A. S.
Federico Esteve.—Idem Salmson.
Claudio Planas.—Idem Citroën.
Manuel Araña.—Idem Renault.
José Llovera.—Idem Citroën.
José M. Rifa.—Idem idem.
S. S.—Idem Amilcar.
X. X.—Idem X. X.
Manuel Mas.—Idem Fiat.
Pedro Baró.—Idem Benjamín.
Ricardo Balletó.—Idem idem.

Use siempre bujías
INA
SON INSUPERABLES

El Gran Premio de las XXIV Horas de Bélgica

En el Circuito de Francorchamps se ha disputado el Gran Premio de las XXIV Horas de Bélgica, prueba por categorías, sin clasificación general, y sin otra limitación para entrar en clasificación que el ser obligado que la última de las XXIV Horas se cubra a una velocidad mínima de 50 kilómetros por hora.

He aquí los resultados:
Categoría de más de tres litros.
Primero. A. Bollhoff, L. Rigat, sobre Peugeot y Dunlop, recorriendo 2.294 kilómetros 900 metros, o sea una velocidad media por hora de 95,618 kilómetros. Record batido.
Segundo. Diels-Carrela, sobre Excelsior, recorriendo 2.271 kilómetros 100 metros.

Categoría de tres litros.
Primero. Laly-Flahot, sobre Aries y Dunlop, recorriendo 2.204 kilómetros 200 metros, o sea una velocidad media por hora de 91,841 kilómetros. Record batido.
Segundo. Delerix-Van Parys, sobre Boick, recorriendo 1.981,700 kilómetros.

Categoría de dos litros.
Primero. Rost-Burle, sobre Georges Irat y Dunlop, recorriendo 2.215 kilómetros 200 metros. Media por hora, 88,183 kilómetros. Record batido.
Segundo. Dery-Rossi, sobre Georges Irat, recorriendo 2.011,500 kilómetros.
Tercero. Polier - Fontaine, sobre TH. Schneider, recorriendo 1.931,900 kilómetros.

Categoría de 1.500 c. c.
Primero. Georges-de Grady, sobre F. N. y Enchebert, recorriendo un total de 2.225 kilómetros. Media por hora, 93,125 kilómetros. Record batido.
Segundo. Lamarche-Mathot, sobre F. N., recorriendo 2.175,400 kilómetros.
Tercero. Kervyn - Lecomte, sobre F. N., recorriendo 2.160,500 kilómetros.

Categoría de 1.000 c. c.
Primero. Lagache-Leopard, sobre Chenard-Walker, recorriendo 2.235 kilómetros. Media por hora, 93,125 kilómetros. Record batido.
Segundo. Pissart-Mansse de Zúñiga, sobre Chenard-Walker, recorriendo 2.175 kilómetros 400 metros.
Tercero. Casselle-Victor, sobre Salmson, recorriendo 2.071,100 kilómetros.

Categoría de 700 c. c.
Primero. Lagache-Leopard, sobre Chenard-Walker, recorriendo 2.235 kilómetros. Media por hora, 93,125 kilómetros. Record batido.
Segundo. Pissart-Mansse de Zúñiga, sobre Chenard-Walker, recorriendo 2.175 kilómetros 400 metros.
Tercero. Casselle-Victor, sobre Salmson, recorriendo 2.071,100 kilómetros.

Adopte usted el
Carburador SMITH
Esta marca constituye una garantía de seguridad y perfección

Un carburante silencioso

Uno de los problemas que más preocupan a los que forman el nutrido ejército de los industriales del motor a explosión en sus diversos aspectos de fabricación de automóviles, aeroplanos y motocicletas, es el del carburante.
Con frecuencia el telegrafista nos trae la noticia de que en los autódromos se han hecho las pruebas con mayor o menor éxito de un nuevo líquido destinado a la alimentación de los motores.
Ahora es de Alemania de donde nos llega tal nueva, y según se nos dice, habiendo obtenido resultados muy satisfactorios.

Se trata de un producto llamado «Moto-lina». La fórmula consiste en mezclarlo con la esencia en la proporción de 1 por 100, y queda mezclado, en estado coloidal, al gas de la combustión.

Se ha comprobado que el uso de este carburante deja un tinte rojo en la cámara de explosión, pero sin producir residuo ni oxidar las válvulas.

La particularidad de este carburante, que fabrica la I. G. Farbenindustrie, de Ludwigshafen (antigua Badische Anilin Sodafabrik) es su combustión silenciosa.

Lámpara piloto a 120 ptas.
In Olabour.-Reina, 35-37

UNA PRACTICA CONTRAPRODUCTIVA

La limpieza de las bujías por combustión

En diferentes ocasiones nos hemos pronunciado en el sentido de calificar a las bujías de encendido de ser una de las mas vitales partes del motor.

Precisamente por esto, con frecuencia que acoso a los lectores de RECORD les parezca algo machacona, un día y otro día abordamos el tema desde estas columnas.

Está bastante extendida la creencia de que el mejor modo de limpiar las bujías es sumergirlas en un recipiente con bencina, y seguidamente prenderles fuego.

Debemos aconsejar a nuestros lectores que se abstengan en absoluto de tal práctica, por juzgarla contraproducente.

Decimos esto, porque con este supuesto sistema de limpieza, que podríamos llamar «por combustión», lejos de dar los resultados apetecidos, las ensucian más, formándose carbonilla.

Y ya es bien sabido que es precisamente la existencia de carbonilla una de las principales causas determinantes del engrase de las bujías.

Para limpiar bujías, basta con sumergirlas en bencina y frotarlas con un trapo cuidadosamente.

Famosos lubricantes
Paseo del Prado, 28
MADRID

INVENTOS PATENTADOS

Norteamérica ocupa el primer puesto con notable ventaja

Aunque la estadística que presentamos a nuestros lectores no se refiere única y exclusivamente a la industria automovilística, por lo que con ella pueda tener relación, nos complacemos en publicar los nombres de las naciones cuya inventiva se acusa en el número de patentes de invención solicitadas por sus súbditos.

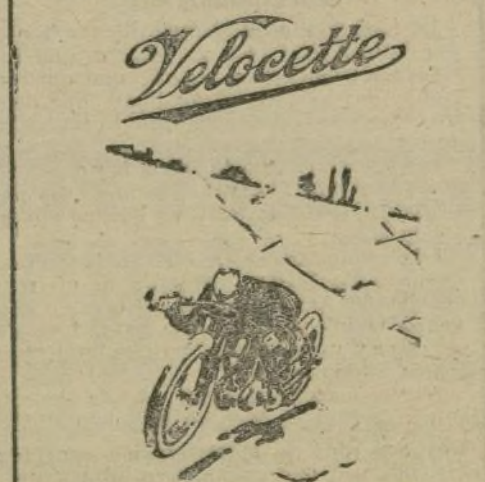
Norteamérica...	77.121
Alemania...	55.831
Inglaterra...	31.370
Francia...	18.960
Canadá...	14.697
Japón...	9.894
Italia...	9.073
Austria...	6.885

Obsérvese que el país del Tio Sam, por sí solo, suma, si no tantos como las otras dos naciones que le siguen en importancia, bastantes más que Inglaterra, Francia, Canadá y Japón, que ocupan los puestos tercero, cuarto, quinto y sexto.

Renunciemos a citar a nuestro país, que por lo que a la petición de patentes de esta índole, anda hasta rezagado.

Téngase presente que los datos que hemos traído a colación datan del año 1924, y, como es de suponer, poco habrán variado en el año último.

Motocicletas



Modelos desde 1.600 pesetas con tres velocidades, embrague, puesta en marcha, transmisión por cadena y engrase automático.
EXPOSICION: Princesa, 14, MADRID

RUGBY

Dos árbitros inhabilitados
La Federación Nacional de Football Rugby ha acordado en su última sesión inhabilitar a perpetuidad para actuar como árbitros nacionales a Jesús Salas y Antonio Garrigosa, por la actitud de rebeldía en que se colocaron en el match final del campeonato de España entre el F. C. Barcelona y la Sociedad Deportiva de la Academia de Infantería de Toledo.

AVIACION

El record de los hermanos Arrachart

El Aero Club de Francia ha hecho calcular al Servicio Geográfico la distancia cubierta por los hermanos Arrachart, en el vuelo con que lograron batir el record mundial de distancia en línea recta sin escala.

Los técnicos han contestado que desde Le Bourget a Bassorah mediaron 4.313 kilómetros; pero como el aparato tomó tierra en las inmediaciones de esta ciudad, será necesario descontar la distancia que existe entre el centro de la misma y el citado punto de aterrizaje, para establecer exactamente el record mundial.

Con respecto al vuelo de regreso de los Arrachart, no ha sido tan feliz. Noticias de Budapest dan cuenta de que a unos 100 kilómetros de la capital, y por causa de una avería en la magneto, Arrachart tomó tierra, pero en tan malas condiciones, que el aparato quedó destruido.

Por fortuna, ambos hermanos no sufrieron lesión alguna de importancia.

El autogiro, triunfa en Inglaterra

El Gobierno inglés piensa someter al autogiro La Cerva durante el verano, a varias pruebas, encaminadas a comprobar la utilidad del aparato incorporado a la Aviación civil británica.

A este objeto el ministro de Aeronáutica ha declarado en la Cámara que encargará la construcción de varios autogiros.

El vuelo de Cobhan sufre un aplazamiento por la muerte de su mecánico

Allan Cobhan, que intenta el vuelo Londres-Melbourne, y regreso, se encuentra en Bassorah en espera de la llegada, procedente de la capital inglesa, del mecánico.

Adopte usted el Curmakómetros SMITH

Es una garantía de seguridad y perfección

co que ha de sustituir al infortunado Elliot, muerto trágicamente a consecuencia de una herida de arma de fuego que sufrió en pleno vuelo, poco antes de la llegada a dicha ciudad.

Aunque no se sabe exactamente quién fué el autor del disparo, se cree que éste lo hizo un árabe nómada que, como todos los de su raza, siente odio por todo cuanto signifique progreso. Y aprovechando el bajo vuelo del aparato, forzó por la tempestad reinante, disparó el arma y e l proyectil, después de atravesar el fuselaje, resbaló sobre el tubo de escape, atravesó el brazo de Elliot, y, finalmente, fué a incrustarse en el pulmón del desventurado.

Aún cuando Cobhan se dio cuenta de lo ocurrido, optó por continuar el vuelo hasta Bassorah, donde fué asistido Elliot; pero nada pudo hacerse para salvarle la vida, ya que a los pocos momentos de ingresar en el hospital, falleció.

En los primeros momentos se dijo que Cobhan desistía de continuar el viaje, pero posteriormente, como decimos al principio, solicitó el envío de otro mecánico para continuar su vuelo.

Lawn-tennis

La copa Davis.—España pierde la semifinal con Inglaterra

BARCELONA.—Sobre las pistas de la Real Sociedad Pompeya se han disputado, ante numerosa concurrencia, las primeras pruebas de la semifinal de la zona europea para la Copa Davis, entre los equipos ingles y español.

El primer día, jugaron dos matches simples. Gregory - Flaqueur y Sindreux-Kingsley.

Gregory no tuvo adversario en Flaqueur, que jugó muy por bajo de su nivel corriente. Sin negar el valor de Gregory, justo es decir que acuso otro jugador.—Juanco por ejemplo.—hubiera venido cara la derrota, pues Flaqueur, bien por la lesión no curada que padece en el antebrazo, o por estar mucho de la forma que demostrara poseer cuando participo en el match contra Argentina, dejó de restar pelotas fáciles, y no tuvo su juego la energía y la seguridad de otros días.

Resultado, 6-3, 6-0 y 6-2.

Sindreux, sin hacer tampoco un match notable, puso de manifiesto sus buenas condiciones y sus evidentes progresos. Le perjudicó la nerviosidad, que se acentuó de él desde los primeros momentos, y que degó al máximo al conseguir empatar a dos sets, perdiendo el decisivo por azaramiento. Terminó sintiéndose visiblemente agotado.

En cambio, Kingsley, una de las raquetas inglesas mas destacadas en el torneo de Wimbledon, hizo gala de una sangre fría y de un dominio grandes. No perdió la serenidad en ningún momento, y supo aprovechar las vacilaciones de su adversario y sus momentáneas decaídas para alcanzar la victoria justa y merecida.

Resultado: 7-5, 2-6, 7-5, 3-6 y 6-3.

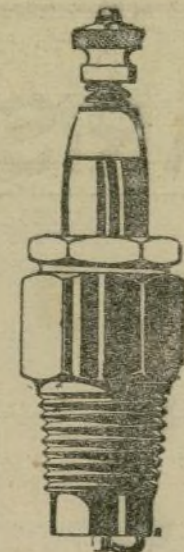
El sábado se disputó la prueba de dobles. Por Inglaterra jugaron Corderos y Kingsley; por España Flaqueur y Morales. La designación del primero, después de la pobre exhibición que hizo frente a Gregory, fué muy comentada, y terminado el encuentro, censurada con energía, ya que la inferioridad física demostrada por Flaqueur en el curso de la pelea fué patente.

Tan sólo hubo lucha en el primer set, que ganó la pareja inglesa con dificultad, no así los dos restantes, que se los adjudicaron de culla, después de una exhibición notable y de hacer gala de una gran compenetración.

Resultado: 11-9, 6-4 y 6-3, con el que España queda eliminada, ya que aunque Sindreux y Morales ganaron sus dos partidos de mañana, el triunfo inglés sería por tres victorias contra dos.

En exhibición jugaron después Juanco y Lespes, que vencieron por 6-1 y 63-1.

Viberna.



La mejor bujía? MASERATI

Aislamiento de mica
Electrodos platinados
Desmontable

Sto. K's's. Suministros G. F. G. - Malasaña, 11

HIPISMO

Ayer terminó la temporada madrileña

Ayer, con la 27 reunión, quedó clausurada la temporada madrileña de carreras de caballos, una de las más importantes que se han desarrollado en nuestro Hipódromo. Por el número de reuniones, por el interés incesante que han suscitado las pruebas disputadas, por la significación que para el porvenir del deporte hípico español puede tener la temporada que acaba de cerrarse, el éxito es indiscutible, y por él cabe felicitar a los dignos dirigentes de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar, que han recibido así la justa recompensa merecida a sus desinteresados y celosos esfuerzos.

Si en las postrimerías algunos incidentes han venido a salpicar el placido desarrollo de las reuniones, no debe pesarnos. Estos incidentes son demostración de que hay interés y hay pasión, lo que quiere decir tanto como que hay vida, y, en definitiva, no son sino el picante que redobla el sabor de todas las gsisas...

La reunión de clausura tuvo resultados perfectamente normales, aunque algunos llegados tuvieron el máximo de interés y emoción.

Bataque no tuvo dificultad alguna en adjudicarse la carrera de venta premio Vicálvaro, sobre los modestos Regaña y Handaccio. Después de su victoria, la «adquisitiva» cuadra Bertrand cargó con él por un precio módico.

Bradizza, en punta, ganó el premio Munihe para nacionales no ganadores, batiendo a Image, El Bruch, Mandarina y Pitusa III.

El premio Marquina, para caballos de iguales circunstancias, pero de dos años, se lo adjudicó la cuadra Címera con Colindres, que salió en cabeza e hizo un recorrido impresionante. Detrás entró Jacinto, y en tercer lugar Ena, que habiendo salido rezagada, fué quizá la que, después de la ganadora, causó mejor impresión. No colocados: Noja, Trieslino y Potonaise.

Avanti, rehabilitándose en parte de sus anteriores fracasos, ganó el premio importante de la reunión, premio Valderas, batiendo a Inconsole, As de Coeur, Mauritania y Spanish Fly.

E instante ganó el último handicap, premio Abbé, sobre Labrador, Reinosia, Impenetrat, Brunilda y D'Annunzio.

Automovilistas

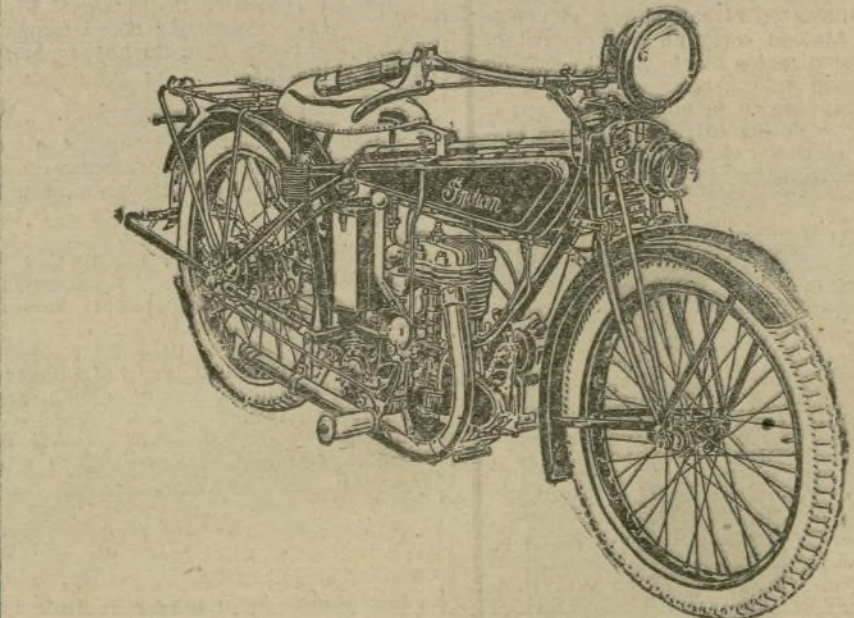
Emplead en vuestros coches los aceites D. H.

SON LOS MEJORES
DESMARAI HERMANOS
MADRID

VELA

EL PROGRAMA DE REGATAS DEL REAL CLUB NAUTICO DE SAN SEBASTIAN

Regatas nacionales
JULIO—13, 14 y 15. Copa del Club Constructor. Tres premios.



Motocicletas "INDIAN" nuevos modelos

Prince 2 3/4 caballos, 3 velocidades	Pesetas 2.000
Scout 5 caballos, 2 cilindros, balón	2.550
Chief 9-20 caballos, neumáticos balón con sidecars Princess.	4.600

Automóvil Salón.-Alcalá, 81



Ciclismo

LA DIFÍCIL SITUACIÓN DEL CICLISMO EN NUESTRA REGIÓN

El ciclismo en nuestra región está atravesando una situación que, más que difícil, podríamos llamar peligrosa, porque amenaza con dar al traste con el popular deporte.

La causa principal de esta situación se debe principalmente a la falta de pruebas en las cuales los corredores, especialmente los de primera y segunda categoría puedan participar. Esto hace que los corredores madrileños, que tan grandes muestras de su valía han dado continuamente, ante esta falta de carreras para su categoría, hayan tenido que pensar en las pruebas norteamericanas, en las cuales han conquistado los lauros que su clase merece. Como consecuencia de que en dicha región y en otras las carreras de importancia se suceden con gran frecuencia algunos «casos» madrileños han cambiado por ahora su residencia y han perdido también las esperanzas de participar en una prueba dada en las carreteras de nuestra región.

Carrera «Grifón»

De más de 100 inscriptos, el único participante con «MORALES», se clasificó brillantemente en uno de los primeros puestos.

Esta carencia de pruebas, es consecuencia principalmente de la falta de recursos económicos para poder dotar de premios a las carreras que se organicen; pero también consiste en las continuas desavenencias que surgen bien entre los corredores y las sociedades, que esto fué lo que motivó la suspensión transitoria del Veloz Ciclista Madrileño; o bien por la falta de cumplimiento de los Reglamentos de la U. V. E., que ha sido la causa de la descalificación de la U. V. de Tetuán.

Estas dos Sociedades, es indudable que hubieran sido de una eficacia grande para el desarrollo de ciclismo en la región; la primera, porque en ella figuran personas de reconocida competencia deportiva y de excelente situación económica, y la segunda, por no tener en su seno personas que han demostrado un entusiasmo grandísimo porque el ciclismo consiguiera en nuestra región la popularidad y brillantez que por sus muchos éxitos deportivos y por la clase de sus corredores merece, además de poseer vastos conocimientos en cuanto a la organización de pruebas se refiere, es indudable que hubieran dotado al calendario regional de múltiples carreras que hubieran contribuido con las incidencias de las luchas efectuadas por la mayoría de las casas dedicadas al comercio de ciclos, prestan al deporte mantenedor de su negocio, a nuestro juicio erróneamente.

A estos males, producidos por causas diversas, que perjudican visiblemente al ciclismo, se debe unir, y esto también es muy importante, el escaso apoyo que la mayoría de las casas dedicadas al deporte mantienen de un negocio, a nuestro juicio erróneamente.

En cuanto a la U. V. E., el Comité de la primera región no consigue tampoco avivar el interés por las pruebas deportivas. Si no recordamos mal, dos carreras ha dado en lo que va de temporada, lo cual, verdaderamente, no es una gran cosa. Como a las demás Sociedades deportivas, el Comité de la U. V. E. tropieza con el inconveniente de la precaria situación financiera; pero creemos que, aun cuando éste sea un mal de momento difícil de curar, no debe impedir que se organicen pruebas que puedan interesar a la afición, haciendo todo cuanto sea posible, reduciendo gastos incluso, para poder aumentar el número de pruebas.

En resumen: todas estas causas y otras muchas, están atacando a los ciclistas del ciclismo, amenazando con su derrumbamiento. Los encargados de mirar por el desarrollo del mismo, deben procurar impedir que la perjudicial decadencia del deporte del pedal siga en aumento. Sabemos que el activo Comité de la U. V. E. se propone trabajar para impedirlo, haciendo todo cuanto sea posible, reduciendo gastos incluso, para poder aumentar el número de pruebas.

Conocemos la admirable administración financiera llevada a cabo por el actual Comité para nivelar la marcha económica del mismo, y, aun cuando el restringir gastos pueda facilitar la labor de permanencia que se desea, no estaría demás que dicho Comité dirigiera su labor a otros puntos que habían de dar grandes resultados.

Una de ellas podría ser el conseguir que los grandes clubs de foot-ball, que actualmente poseen sus secciones de diversos deportes se interesaran por el sport ciclista.

Esto, que ha dado magníficos resultados, tanto en Cataluña como en las provincias vascongadas, especialmente en éstas, habría de ser muy importante para lograr el fin que se persigue. El hecho de que los clubs de foot-ball del grupo A, tomaran parte en las competiciones ciclistas, es indudable que en primer lugar haría aumentar considerablemente el número de pechos, pues es notorio que la rivalidad deportiva en estos clubs alcanza a todas las ramas del sport.

En segundo lugar, día llegaría en que, así como el Athlétic de Bilbao celebra entre otras pruebas, un Gran Premio de Vizcaya y la N. S. de Sans, organiza la Vuelta a Cataluña, sería el Madrid, la Gimnástica, el Athlétic, o cualquier otro Club, el que diera muestras de su labor por el ciclismo, organizando pruebas de importancia e interés.

En la actualidad, solamente un club posee un equipo ciclista que pueda repre-

sentar en las pruebas de clasificación por equipos; este es la A. D. Ferroviaria. Esta agrupación, aunque no ha hecho este año mucho en la organización de carreras, pues la primera les fué suspendida, ha logrado representar con su equipo a la región centro en el Gran Premio de Vizcaya. Con esto, quiere decirse que con uno o más clubs que se decidieran a hacer equipo, el paso principal estaba dado.

A nuestro juicio, el conseguirlo no es difícil, poniendo todos un poco de su parte. Como es perfectamente compatible correr defendiendo los colores de una marca y representando un club, si los corredores se deciden a ingresar en las Sociedades deportivas que se educa en cuanto el número sea suficiente, la sección de Ciclismo estará fundada; solamente será preciso que se organice el equipo para que el nombre del Club aparezca en la unión el Ciclismo, como un nuevo contrincante en las lides del ciclo.

Una vez conseguido esto, nada más fácil que en las carreras hacer dos clasificaciones, una individual y otra, por equipos, y la lucha habrá comenzado; el Club, cuando obtenga el triunfo un equipo, y aun cuando en nada haya contribuido a la fundación del mismo, se sentirá satisfecho de la victoria, de su nombre en este sport y el interés por el Ciclismo, se habrá logrado. Luego, todo consiste en que se siga laborando para conseguir la organización de pruebas, que indudablemente surgirán en todos, por embrión, en cuanto uno se decide.

Si la labor quiere hacerse, en el Madrid figuran Telmo García y Serrano; el primero de los cuales ha obtenido notables triunfos en pruebas norteamericanas, representando a dicho Club. Unos cuantos corredores más, y el equipo está hecho.

En la Ferroviaria lo componen, entre otros, Manuel López, Feliciano Gómez y Manuel Fernández. Dada la clase de los dos corredores del Madrid, y la del equipo Ferroviario, la lucha entre ambos equipos sería interesantísima con que hubiese otro corredor por lo menos en el Madrid, que fuera de un poco de calidad, y por tanto, la lucha por equipos podría comenzarse.

De las demás formas en que puede intentarse la regeneración de la afición ciclista, hablaremos en otro artículo.—Francisco Díaz.

Lámpara piloto
Pesetas 1,20
OLABOUR, S. A.
Reina, 35-37

Los campeonatos del mundo se celebrarán en Milán y Turín este año

El programa de los campeonatos mundiales de ciclismo que se celebrarán este año en Italia, consisten del siguiente programa:

En Milán
23 de Julio: Apertura del 41 Congreso de la U. C. I. en la Cámara de Comercio e Industria.

24.—Eliminatorias del campeonato mundial de velocidad (matutinos y profesionales, en el velódromo Sempione).

25.—Final de estos campeonatos.

26.—Campeonato mundial de amateurs sobre carretera, con el recorrido siguiente: Milán, Arona, Biella, Ivrea, Castellamonte, Turín (183 kilómetros en total).

En Turín

Día 28.—Llegada de los corredores participantes en el campeonato del mundo, en carretera.

Eliminatorias del campeonato mundial de medio fondo.

1. De agosto.—Finales de estos campeonatos.

En los días intermedios habrá excursiones y agasajos a delegados de las naciones participantes.

Telmo García, vence en el I Circuito Minero

Por un retraso en el telegrama enviado por nuestro corresponsal, señor Negri, no pudimos dar cuenta en nuestro número anterior del triunfo conseguido por el campeón castellano Telmo García en la carrera del I Circuito Minero, organizada por el Sexto Sport.

En esta carrera tomaron parte todos los «casos» vascos, entre los que figuraban Barrutabena, Gutiérrez, Sarduy, etc.

A los pocos momentos de la salida, Barrutabena pinchó dos veces, minutos poco después al pelotón que formaban Sarduy, Cepeda, Telmo, Adrada, etc. hicieron juntos gran parte del recorrido.

Cerca de Castro, a Ariza se le rompió la horquilla de su máquina, abandonando la prueba.

La pendiente de Las Muñecas la corrieron Gutiérrez y Telmo, seguidos a 50 metros de Sarduy.

En el descenso, Telmo, Gutiérrez y Cepeda fueron los primeros en llegar a Valmaseda.

Barrutabena, en su deseo de alcanzar al lote que va en cabeza, no se detuvo a tomar el agua, y al salir del valle, se desmayó.

Telmo García tuvo que detenerse para arreglar la cadena, y los demás del pelotón escaparon a gran velocidad.

No obstante, Telmo, les dio alcance, no los kilómetros antes de llegar a la meta, y en la pendiente de Azuara, adelantó y logró despegarse de los demás, pisando el primero la meta.

Después llegan Barrutabena, Sarduy, Gutiérrez, Cepeda, Adrada, Moll, etc.

Sarduy presentó una rotura en el traíselmo porque según dijo, le había sujetado para pasarlo, que fué desastrosa. Barrutabena, fué penalizado con cinco minutos por no haber sellado su dorsal en Valmaseda, y fueron castigados por recibir alimentos del público, Cepeda, Gutiérrez y Sarduy.

Por tanto, la clasificación fué la siguiente:

1. Telmo García, sobre S. A. C., en 3 h. 9 m. 25 s.
2. Justino Adrada.
3. Segundo Barrutabena.
4. César Moll.
5. Andrés Arriaga.
6. Antonio Ercolotto.
7. Angel García.

La carrera del Club Globo

Se ha celebrado ayer la segunda manga de la carrera organizada por el Club Globo.

El recorrido era desde la carretera de Valencia a Paredes de Tajuña y regreso. Por Paredes, lograron despegarse Angel García y Luis Grosso, que hicieron solos el resto del recorrido, hasta cerca de la meta, en donde García batió al sprint a Grosso.

Grosso («Morales») vencedor

Después de corridas las dos mangas de esta interesante carrera, queda vencedor, el notable corredor de tercera categoría, Luis Grosso, (bicicleta «Morales»).

Siempre triunfando la «MORALES»

CARRERA DEL CLUB GLOBO

Primero de la primera manga

LUIS GROSSO, sobre «MORALES»

Primero de la clasificación general

LUIS GROSSO, sobre «MORALES»

DEPOSITO EN MADRID:

MORALES - CAÑOS, 1

Unión Velocipédica de Tetuán

Esta Sociedad pone en conocimiento de sus socios que es cierto lo que anuncia la U. V. E., primera región, respecto a la descalificación que le ha sido impuesta, descalificación que durará mientras siga actuando la Junta directiva que ha venido actuando desde su fundación.

La Unión Velocipédica de Tetuán recomienda a sus socios que tengan a la vez paciencia posible, y que no dejen de abonar sus recibos con la misma puntualidad que hasta aquí lo han venido haciendo, y no se dejen guiar por los rumores que circulan, que esta Sociedad demostrará con hechos que son infundados.

El silencio que guarda la Unión Velocipédica de Tetuán, obedece a que está esperando la confirmación del Comité Central de la U. V. E. de unos trámites relacionados con la descalificación.

Caso de que el Comité Central ratifique la descalificación que pesa sobre esta Sociedad, esta directiva presentará la dimisión, y a continuación, convocará a junta general para la elección de la nueva directiva.

Angel Mateo, vence en la carrera del Pedal Ciclista

Ayer se celebró la carrera organizada por el Pedal Ciclista, cuyo recorrido era de 80 kilómetros.

La clasificación fué la siguiente:

1. Angel Mateo, en 2 h. 48 minutos.
2. José Berdejo, en 2 h. 49 m.
3. Eugenio García, en 2 h. 49 m. 15 s.
4. Eduardo Fernández, en 2 h. 50 m.
5. José Sedeño, en 2 h. 51 m. 50 s.
6. Santos Rodríguez, en 2 h. 51 m. 52 s.
7. Pablo Maso, en 2 h. 51 m. 53 s.
8. Amador Millán, en 2 h. 51 m. 55 s.
9. Antonio González, en 2 h. 53 m.
10. Carlos García, en 2 h. 54 m. 20 s.

Se clasificaron 40 corredores.

TELMO GARCÍA SERA MULTADO SI NO REALIZA EL RETO QUE LANZO A SERRANO

Como se recordará, el día en que se celebraba en el Velódromo de Ciudad Lineal, la final del campeonato de Castilla de velocidad, y como consecuencia de que Telmo García no había podido participar en este campeonato, por haber llegado tarde el día en que se celebraban las eliminatorias, este lanzó un reto al que resultase campeón aquella tarde juzgándose además 500 pesetas.

Como estaba previsto, Serrano se adjudicó el campeonato y seguidamente aceptó el reto de Telmo, indicando además que pondría en juego su título si la U. V. E. se lo permitía.

Por fin llegase a un acuerdo y cuando el match iba a celebrarse, Telmo tuvo ne-

No se preocupe usted.



Si su coche sube difícilmente las cuestas, marcha con lentitud en llano y gasta con exceso aceite y esencia, no culpe a su motor: equípelo inmediatamente su cilindro con un nuevo BUJAS K. L. G.

Al instante observará más potencia, mayor velocidad, fácil arranque y economía de gasolina y lubricante.

Las dos terceras partes de los automóviles que circulan por las carreteras del mundo, llevan BUJAS K. L. G.

Representación exclusiva:

Sociedad Anónima OLABOUR

Reina, 35-37 Gran Vía, 46
MADRID BILBAO

NEUMATICOS UNITED STATES ROYAL CORD

BALLON CORD

Son toda una garantía de confort, seguridad y gran kilometraje para el automovilista

Distribución general exclusiva:

“VICTORIA”

Manufacturas de caucho. GOYA, 63

esidad de desplazarse al Norte para participar en unas pruebas de carretera.

Como según los reglamentos de la U. V. E. (7), el hecho de publicarse el reto en dos periódicos de la localidad lo da carácter oficial, y habiéndose publicado así mismo la aceptación de Serrano, la U. V. E., primera región, de acuerdo con el Comité Central impondrá una multa de 100 pesetas a Telmo García, si en el plazo de tres meses no efectúa el match que, como consecuencia del reto, tiene pendiente con Miguel Serrano.

EN SANTANDER

El II Gran Premio Delaje

SANTANDER, 12.—Se corrió el II Gran Premio Delaje, organizado por la U. C. M. La prueba ha sido un gran éxito.

Ciento cuarenta kilómetros, aproximadamente, en un precioso y pintoresco circuito, era la ruta que debían seguir los corredores de segunda, tercera y principales, a los que se reservaba la impor-

tantísima prueba Delaje, cuyo recorrido era el siguiente:

SANTANDER, Peñacastillo, Bezana, San Mateo, Puente Arce, Oruña, Requejada, Barreda, Santillana, Oreña, Cóbrecas, Rulloba, Comillas, San Vicente de la Barquera (Viraje 59 kilómetros), Labarces, Treceño, Roiz, Cabezón de la Sal, Puente San Miguel, Torrelavega, Sierrapando, La Montaña, Vargas, Renedo, Parbayón, Guarnizo, Solía, Llaño, San Salvador, Astillero, Muriedas, Las Presas, Empalme, SANTANDER.

De los 36 suscriptos participaron 22, clasificados 15.

1.º César Moll, del Pedal Club de Colindres, 5 h. 12 m. 1 s.

2.º José Trueba, 5 h. 12 m. 4 s.

3.º Vicentico Trueba 5 h. 12 m. 8 s.

A continuación Lorenzo Díaz, José González, Fernando Sierra.

El favorito Lavin pinchó primero, luego sufrió rotura de la horquilla, sin consecuencias.—Pepito Pedal.

La Olimpiada de los «Sokols»

La más bella manifestación deportiva del mundo

Con los actos de estos días pasados, 4, 5 y 6 de julio, ha terminado la VIII Fiesta federal de los Sokols, celebrada en Praga, capital de Checoslovaquia.

Desde el 6 de junio la antigua ciudad de las cien torres, ha sido teatro de las más bellas manifestaciones deportivas, de las más grandes alardes de gimnasia y educación física efectuados por las falanges de ambos sexos, (hombres, mujeres, adolescentes, niños), que se agrupan sin distinción de clases y sectas, en la gran institución checa «Sokol».

De todos los sitios de Checoslovaquia y del extranjero y de Ultramar han acudido los nativos para participar en ellos o presenciar estas grandes fiestas que se celebran cada 4 o 6 años en Praga.

La mayor parte de los nacionales europeos, han enviado representantes, y muchos particulares han acudido a admirar estos soberbios conjuntos que ofrecen los gimnastas checos.

En estas Olimpiadas, el tiempo se ha mostrado propicio a las exhibiciones y han verificado las fiestas, cada día de descanso, ante más de 120.000 espectadores.

Qué diremos de estas fiestas admirables, de vistosidad, de belleza suprema y los conjuntos rítmicos, sujetos a una uniformidad, no exenta de gracia en los movimientos, de una masa de 15.000 personas que gira a los toques de la música simultáneamente, en actitudes nunca formadas, trenzando y componiendo bellísimos grupos y figuras en un marco que rodean los jardines Kinsky? No es posible describirlo, pues para ello se necesitaría la lira pindárica, que cantase estas fiestas de arte.

Sólo viéndolo es factible darse cuenta de lo que el deporte en su más alta expresión de belleza es capaz de hacer sentir. Unicamente la cámara cinematográfica, reproduciera en vista imponente como a 15.000 hombres, les sustituyen 5.000 mujeres, luego siguen 15.000 adolescentes (de catorce a dieciocho años), y otros tantos miles de niñas de la misma edad, y cinco mil niños, y otras tantas niñas de nueve a catorce años, y todos ejecutando movimientos en consonancia con la edad y sexo, cada grupo con su uniforme blanco.

Todo hecho disciplinadamente, porque esta obra de educación física, tiene como base una gran disciplina, ya que se inspira en ideales patrióticos.

La gran fiesta del día 16, se cerró con escenas y grupos alegóricos, a pie y a caballo, representando flores, mariposas, campesinos, guerreros, etc., que tuvo un éxito resonante.

Intentaremos dar idea, aunque de ello se ha hecho gran propaganda escrita, lo que significa en la cultura física y moral la institución checa Sokol.

El nombre Sokol quiere decir en checo «halcón», ave que es emblema del heroísmo y del atrevimiento en la mitología eslava.

La Asociación fué fundada en el año 1862, por el doctor Fyrs, que proclamó que sólo un pueblo físicamente sano, inteligente y moral, puede prosperar.

«El individuo no es nada, la nación lo es todo», fué su lema, que sometió a todos los socios a una férrea disciplina y «Ni ganancia ni gloria», lema del otro fundador, Fagnor. Estas palabras figuraron en cada gimnasio de las 3.151 uniones locales, divididas en 53 secciones regionales, con un total de 329.494 miembros, de los que son hombres, 246.082, y el resto, mujeres y niñas.

En efecto: es una obra que ha rendido los mayores frutos a Checoslovaquia. Ha regenerado la raza, y ha purificado las costumbres. Dentro de un régimen interior de disciplina, que no se impone por nada, sino que se infiltra por sí solo en el individuo, constituye una gran obra nacional, que procura al mismo tiempo que el mejoramiento físico, un sentimiento de unión nacional, y una gran esperanza para la educación moral de todo un pueblo libre.

Su labor es propiamente de aprovechamiento para todos, y por ello, sólo se practica el deporte, como necesidad del organismo, y no como medio. Es necesario decir que en sus exhibiciones de estas fiestas, no perciben ni un céntimo, y que los Sokols se costean todos sus gastos, sin ser gravosos a la nación.

(Continuad)

BANCO CENTRAL ALCALA, 31.-MADRID

Capital autorizado..... 200.000.000,00 de pesetas.
Capital desembolsado..... 60.000.000,00 de idem.
Fondo de reserva..... 10.634.865,33 de idem.

SUCURSALES

Alicante, Alcantara, Almansa, Andujar, Arevalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Cordoba, Jaen, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torreón Jimeno, Trujillo, Villacañas, Villarrobledo y Yecla.

INTERESES DE CUENTAS CORRIENTES EN PESETAS

A la vista..... Dos por ciento anual.
A ocho días..... Dos y medio por ciento anual.
A treinta días..... Tres por ciento anual.

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO

Estas consignaciones que admite el banco por el importe de la cantidad que entrega el cliente devengan un interés de tres y medio por ciento anual, a tres meses, y de cuatro por ciento a seis meses.

CAJA DE AHORROS

En libretas, hasta diez mil pesetas Interés de cuatro por ciento anual

CAJAS DE ALQUILER

Desde diez y ocho pesetas al año, libre de impuestos.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras.—Cuentas de crédito.—Compra y venta de valores.—Cobro y descuento de letras y cheques.—Compra y venta de monedas extranjeras.—Giros y cartas de crédito.—Seguros de cambio.—Deposito de valores, libre de todo gasto para los cuenta-correntistas, y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

La «G. A. C.» siempre vence

I Circuito Minero. Sextao 4 julio 1926 (107 kms.)

1.º TELMO GARCIA sobre «G. A. C.»

Fabricantes GARATE, AN TUA, C.ª

Apartado 2 - EIBAR (Guipúzcoa)

Representante en Madrid: TELMO GARCIA VALGAME DIOS, 6
(Frente al Cine Graving)



El atletismo castellano

Su estado actual

Después de celebrados los campeonatos regionales que terminaron el domingo, 4, bien puede hacerse un resumen de ellos, que lleva como corolario el ver el estado actual del atletismo en Castilla.

En conjunto, sin que para ello influya la última jornada, nada imputable a la forma de los atletas, sino a las circunstancias que pesaron sobre la pobreza de las marcas, vemos que el atletismo regional prospera, ya que no solamente se han derribado varios records regionales y uno de España, sino que, como hemos hecho resaltar, han surgido algunos nuevos valores que renovarán las falanges de los veteranos.

Por el poco movimiento atlético de la temporada, nada hacia aguardar esto, y la sorpresa de la sorpresa, nos ha agradado lógicamente.

Aun sin batió algunos records castellanos, las marcas conseguidas fueron muy discretas, teniendo en cuenta el calor con que se verificaron. Más se hubiera obtenido de ser en otra época, y, sin embargo, estamos satisfechos por el total.

En los nuevos valores hay que des-

El vademecum español del turista

es la "Guía - G - A"

Supera a todas sus similares extranjeras
Garages Asturias: Oviedo - Gijón

car a S. de la Calzada, Chávarri, Madariaga, Soler, Baux, Sharbi, Ramos, que es el de más porvenir próximo, deben de sustituir a los «viejos». Ramos, en los 5.000 quizá no tenga pronto rival.

Entre los novicios hay este material, sin contar a Iparraguirre, etc., pues en los «viejos», sobre todo en sprinters y distancias cortas y lanzamiento, pueden y deben mejorarse las marcas.

López Bosch y H. Coronado, destacan por su buena forma en los 100 y 200 metros. El atlético dispone de un sprint muy notable.

Les siguen Climent y Robles. Climent se prodiga demasiado en todas las pruebas, no obteniendo así mejores marcas. Robles, en los 100 metros, como en longitud y triple salto, puede mejorar, pues su forma es excelente, pero no Muñoz y Gómez Acebo.

El primero, en salto de altura, tiene grandes facultades que, pulidas, pueden hacer de él un saltador de 1,75 fácilmente. Madariaga y Muñoz, en el triple salto, como el segundo en pértiga, tienen «madurez».

Chávarri en los 100 metros, si bien en la final luchó con buenas especialidades, en las eliminatorias, obtuvo la muy apreciable marca de 11 s. 4/5, dispone de velocidad para sprinter, y es olímpico atleta que puede llegar.

Soler, que dió la sorpresa en los 1.500 metros, es un corredor de medio fondo, y más en 800 metros. Fue una lástima que en la final de esta prueba, por estar enfermo, tuviera que retirarse, ya que la lucha con Bonilla hubiera tenido más interés, como todo novel, no sabe conducir, se bien, pero dispone de una buena zancada y de sprint.

Muñoz, en pértiga, si corrige algunos defectos al tomar la pértiga y salvar la barra con mejor estilo, puede llegar a los 3,30 fácilmente.

Sharbi, que no había lanzado casi la jabalina, sorprendió con un tiro de 40,273, sin esfuerzo y con estilo, aproximándose al record castellano, y, por fin Baux, en los 400 metros, demostró una fina para esta prueba, que, sin esforzarse mucho, llegó a clasificarse detrás de Climent y Gómez Acebo, sin grandes facultades, tiene mucho estilo en altura.

Estos son los atletas nuevos, de los que puede aguardarse bastante, pero especialmente el arriacense Ramos debe pasar de

guipuzcoanos, que indican algo de decadencia. De esto hablaremos en visperas del campeonato nacional, ya que faltan los campeonatos vizcainos, pero sin aguardar, puede hacerse una comparación con los otros, que es ésta:

100 metros: Castilla, 11 s. 1/5.—Guipúzcoa, 11 s. 1/5.—Cataluña, 11 s. 4/5.
200 metros: Castilla, 22 s.—Guipúzcoa, 23 s. 2/5.—Cataluña, 26 s. 3/5.

400 metros: Castilla, 51 s. 1/5.—Guipúzcoa, 56 s. 3/5.—Cataluña, 54 s. 4/5.
800 metros: Castilla, 2 m. 7 s. 2/5.—Cataluña, 2 m. 6 s.

1.500 metros: Castilla, 4 m. 33 s.—Cataluña, 4 m. 29 s. 1/5.
5.000 metros: Castilla, 16 m. 38 s. 2/5.—Cataluña, 15 m. 42 s. 1/5.

10.000 metros: Castilla, 36 m. 9 s. 3/5.—Guipúzcoa, 37 m. 36 s.—Cataluña, 35 m. 39 s. 4/5.

Triple salto: Castilla, 13,382 metros.—Guipúzcoa, 11,39.—Cataluña, 12,19.
Longitud: Castilla, 6,54 metros.—Cataluña, 5,92.

Altura: Castilla, 1,71 metros.—Cataluña, 1,65.

Pértiga: Castilla, B, 12,5.—Cataluña, 3. Martillo: Castilla, 37,81.—Cataluña, 26,16.

Jabalina: Castilla, 40,273.—Cataluña, 48. Disco: Castilla, 35,23.—Cataluña, 29,65. Peso: Castilla, 10,532.—Cataluña, 8,25.

4 x 100 (relevos): Castilla, 48 s. 3/5.—Cataluña, 48 s. 4/5.
4 x 400 (relevos): Castilla, 4 m. 1 s.—Cataluña, 3,58.

De 17 pruebas, Castilla tiene superioridad en nueve, haciendo constar que faltan algunas de Guipúzcoa (segunda jornada), y que los 4 por 400 fueron en Castilla sin competencia, lo que quitó interés.

Terminaremos lamentando no se hayan celebrado carreras de vallas por falta de material. Es una prueba muy interesante.

Los nuevos records castellanos

Después de verificados los campeonatos, el cuadro de records castellanos es el siguiente:

100 metros.—López Bosch (Athletic Club), en 11 s. 1/5. 1926.
200 metros.—Rafael Hernández Coronado (Madrid), en 23 s. 2/5. 1920.

400 metros.—José García Lorenzana (Athletic), en 53 s. 1920.

800 metros.—José Luis Grasset (Athletic), en 2 m. 7 s. 1920.

1.500 metros.—José Luis Grasset (Athletic), en 4 m. 25 s. 2/5. 1923.

5.000 metros.—José Reliegos (Federación), en 16 m. 9 s. 2/5. 1925.

10.000 metros.—Salvador Martín (Fotografía), en 35 m. 58 s. 1925.

Triple salto.—Manuel Robles (Gimnástica), en 13,57 m. 1926.

Pértiga.—Muñoz (Gimnástica), a 3,125. 1926.

Peso.—José Montino (Gimnástica), a 12,495 m. 1924.

Disco.—Victor Faure (Madrid) 35,202 m. 1926.

Martillo.—Fernando García Doctor (Gimnástica), a 40,575 m. 1926.

Jabalina.—Castroviejo (Gimnástica), 43,128. 1926.

Pentathlon.—R. Hernández Coronado (Madrid), 2,742,00 25 puntos. 1925.

4 por 100 (relevos).—R. S. Gimnástica Española, en 47 s. 2/5. 1918.

4 por 100.—Athletic Club, en 3 m. 55 s. 1913.

110 metros (vallas).—Federico Reparaz (Athletic), en 18 s. 2/5. 1918.

400 metros (vallas).—Ramón Adarraga (Gimnástica), en 1 m. 4 s. 1924.

Altura.—S. de la Calzada (Athletic), a 1,71 m. 1926.

Longitud.—Manuel Robles (Gimnástica), a 6,54 m. 1926.

Triple salto.—Manuel Robles (Gimnástica), a 13,57 m. 1926.

Pértiga.—Muñoz (Gimnástica), a 3,125. 1926.

Peso.—José Montino (Gimnástica), a 12,495 m. 1924.

Disco.—Victor Faure (Madrid) 35,202 m. 1926.

Martillo.—Fernando García Doctor (Gimnástica), a 40,575 m. 1926.

Jabalina.—Castroviejo (Gimnástica), 43,128. 1926.

Pentathlon.—R. Hernández Coronado (Madrid), 2,742,00 25 puntos. 1925.

4 por 100 (relevos).—R. S. Gimnástica Española, en 47 s. 2/5. 1918.

4 por 100.—Athletic Club, en 3 m. 55 s. 1913.

WALTER ROSS

Ante el Campeonato de España

TOLOSA.—Han comenzado los trabajos preparatorios para la gran pugna nacional que próximamente ha de celebrarse en Berazubi.

El incansable técnico asesor del North y la celosa E. A. G. se dedican en cuerpo y alma a la difícil organización que una vez más les ha sido encomendada.

El magnífico stadium tolosano merece las principales atenciones de los organizadores, que a toda costa desean proporcionar un terreno digno de las competiciones más importantes del deporte atlético.

Su bellísima pista está siendo objeto de los mayores cuidados; el terreno de los lanzamientos ha sido renovado, y las pistas de los saltos han experimentado modificaciones mejoras.

Según mis noticias, los programas oficiales de la F. A. G. serán este año en extremo curiosos, y contarán el historial de todos los campeonatos españoles celebrados hasta el presente.

Tan pronto como sea editado el reglamento que ha de regir en las próximas luchas federales será publicado en RECORD.

Silce.

Los campeonatos guipuzcoanos

Prometimos un comentario sobre la primera jornada de los campeonatos de Guipúzcoa, pero ante todo, permitámonos rectificar los resultados que, por error de transmisión, fueron tergiversados.

400 metros vallas.—Primera eliminatoria:

1. J. Segurado, de la Real Sociedad, 1' 6" 2/5.

Segunda eliminatoria:

1. M. Segurado, de la Real, 1' 7" 1/5. Batieron el record de Guipúzcoa, que lo detenía Sanz, en 1' 9".

Irazusta, Landa y Astarica no se presentaron.

400 metros lisos.—Primera eliminatoria:

1. R. Ordóñez, de la Real, 11" 3/5.

2. Muñagorri, del Tolosa, a un pecho.

3. Jauregui, idem, 11" 4/5.

4. Alza, del Real Unión.

Segunda eliminatoria:

1. D. Ordóñez, de la Real, 11" 1/5.

2. Segura, idem, 11" 3/5.

3. Willy Koch, 12" 1/5.

4. J. Elósegui, del Tolosa.

400 metros lisos.—Primera eliminatoria:

1. Palacios, de la Real, 56" 3/5.

2. Larrañaga, del Tolosa, a un pecho.

Segunda eliminatoria:

1. Dura, de la Real, 59".

Urcelay y Ruiz no se presentaron.

Tercera eliminatoria:

1. Benigno, del Tolosa, en 57" 2/5.

2. Orliz, idem 58".

Cuarta eliminatoria:

1. Tell, del Real Unión.

2. Sanz, del Tolosa.

Triple salto (final).—1. Landa, del Elgoibar F. C., 11 m. 90.

2. Eceizabarrena, del Real Unión, 11,760.

3. Willy Koch, de la Real Sociedad, 11,720.

10.000 metros (final).—1. Cadenas, del Avión Club, 37' 36".

2. Santa María, del Mollari, 39".

3. Larrarte, idem.

200 metros lisos.—Primera eliminatoria:

1. Muñagorri, del Tolosa, 25".

2. J. Elósegui, idem, 26".

Larrañaga y Cabanas no se presentaron.

Segunda eliminatoria:

1. D. Ordóñez, de la Real, 23" 2/5.

2. Tell, del Real Unión, 24" 5/10.

Tercera eliminatoria:

1. Segura, de la Real, 24" 1/5.

2. R. Ordóñez, idem, 25".

Clasificación por equipos:

Mollari Club, de Zarauz, 3 puntos; Avión, de San Sebastián, 3; Elgoibar F. C., 3; Real Unión, de Irun, 2; y Real Sociedad, de San Sebastián, 1.

La reunión resultó entretenida e interesante.

Las pruebas de velocidad absorbieron la mayor atención del escaso público que rodeaba la famosa pista de Berazubi.

Diego Ordóñez se distinguió demostrando

que está a punto de recuperar la envidiable forma de la pasada temporada.

El 11 1/5 y 23 2/5 que marcó en los 100 y 200 metros, respectivamente, serán bien pronto mejorados.

Su hermano Roberto forma, con Segura y Muñagorri, un terceto de «sprinters» que difícilmente será superado por las demás regiones.

Los 400 metros se corrieron con gran tolgara, mostrándose Dura, O. de Zarate y Tell notables «sprinters».

En los 10.000 metros triunfó de manera rotunda, el avionista Clemente Cadenas.

Su carrera fué un paseo, ya que no contaba con enemigos que le inquietasen.

Santa María y Larrarte nos parecieron ser inferiores al donostiarra; mas, de todas formas, su participación es digna del mayor aplauso; otros, ni tan siquiera leso hicieron.

En los 400 metros los tres clasificados indistintamente pueden ostentar el preciado título de campeón.

J. Segurado, venció en los últimos metros, y estableció el record de Guipúzcoa en 1' 6" 2/5.

Dura y Sanz son difíciles enemigos en la final.

En el tráfico y llevado triple salto tomaron parte ocho saltadores, destacando Eceizabarrena, Landa, Willy y Elósegui.

Jesús Elósegui, uno de los presuntos vencedores, sufrió en su segundo salto (11 metros 16), una lesión, que, desgraciadamente, le impidió seguir saltando.

El elgoibarrés Landa tiene cualidades y debe pasar sin dificultad los 12 metros.

La organización resultó perfecta; y el público, sin entorpecer el gran espectáculo de Berazubi.—Silce.

Los campeonatos vizcainos

La Federación Atlética Vizcaína ha acordado celebrar sus campeonatos regionales los domingos 18 y 25 del actual.

Serán interesantes, ya que podrá verse el «orden» casi ignorado de sus atletas para los campeonatos nacionales.

Otras noticias

¿Qué es de Juanito Muguerza?

Preguntan a menudo los que se interesan en Guipúzcoa, por el deporte atlético, y sus estorados defensores.

Los simpatías que en poco tiempo supo captarse el campeón ex campeón, y la gran popularidad que contaba entre los deportistas, han hecho que su larga ausencia de Tolosa sea bien sentida por el pueblo que le tuvo como a uno de sus más señalados ídolos.

Juanito Muguerza habita, hace ya algún tiempo, en la bella capital del Turia; pero no me cabe la menor duda que, su pensamiento, vuela con frecuencia hacia esta tierra, que tan gratos recuerdos le guarda.

Aquí dejó él sus caras ilusiones, su inseparable entrenador, su magnífico Berazubi; y aquí querría él volver a defender a quien toda su vida consagró.

Muguerza, ha querido varias veces en esta temporada, ostentar en su pecho la clásica bandola de nuestra Federación; pero sus malos deseos, se han visto frustrados... por falta del más mínimo apoyo.

Muguerza puede, fácilmente, recuperar su brillante fama.

¿Por qué, pues, no ayudarle.—Silce.

Grandes carreras a pie en Valencia

El Ayuntamiento de Valencia sigue protegiendo el atletismo, y para el día 21 del actual, a las seis de la tarde, y con

Almacén de Tejidos, Cordelería, Saquerío y Lanas

Pedro Andión

Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8

Teléfono 14-87 M. — MADRID

Especialidad en la construcción

de toldos y cortinas

CON LAS BATERIAS

TUDOR

obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto

Almagro, 16 y 18.-MADRID



VICTOR FAURE, que en el concurso oficial de atletismo celebrado ayer, batió el record castellano del lanzamiento del disco, que el mismo estableciera el año pasado.

motivo de la feria de julio, se celebrarán en el paseo de la Alameda unas soberbias pruebas atléticas, que tendrán el carácter de campeonatos regionales.

Las carreras serán:

1.500 metros (una vuelta a la pista). 11 premios.

3.000 metros (dos vueltas). 15 premios.

6.000 metros (cuatro vueltas). 15 premios.

110 metros vallas. 4 premios.

400 metros vallas. 4 premios.

Relevos 4 por 250. 12 premios (cuatro para cada uno de los tres primeros equipos que se clasificaron).

En total: son 61 premios, consistentes en copas, relojes, carteras y medallas de vermeil, plata y cobre.

La inscripción será libre; pero los at-

americano Meagher por 29 metros. Cumming, tiene 51 años.

Los campeonatos ingleses de atletismo.

Las marcas obtenidas en los campeonatos ingleses, además de los de la milla y media milla, han sido las siguientes:

2 millas marcha.—1, Cowley (Y.), 14 m. 32 s. 3/5.

Triple salto.—1, Higginson (Y.), 13'868 metros.

440 yardas.—1, Ruel (Y.), 49 s. 4/5 (record inglés).

100 yardas. 1, Cortis (Alemania), 19 s. 120 yardas (vallas).—1, Gaby (Y.), 15 s. 1/10; record igualado.

220 yardas.—1, Butler (Y.), 21 s. 9/10.

440 yardas (vallas).—1, Burghley (Y.), 55 s.; record inglés.

2 millas steeple.—1, Webster (Y.), 10 m. 34 s. 1/5.

4 millas.—1, Webster (Y.), 19 m. 40 s. 3/5.

Longitud.—1, Henner (Australia), 7,21 metros.

Pértiga.—1, Kelly (Y.), 3'65 metros.

Martillo.—1, Nokes (Y.), 48'61 metros.

Peso.—1, Falisbury Woods (Y.), 13'62 metros.

Jabalina.—1, Sundt (Noruega), 47'33 metros.

Disco.—1, Birmingham (Y.), 43'38 metros.

Altura.—1, Geyzel (Holanda), 1'85 metros.

Un match internacional en Berlín

El Sport Club de Charlottenburgo ha celebrado una reunión internacional para inaugurar su nuevo estadio de Berlín.

Participaron daneses, franceses, alemanes y austriacos. Era el primer match atlético que se celebraba con franceses en Berlín después de la guerra.

Resultados:

Carreras.—100 metros: Theard (francés), 11 s.; 200 metros: Puffner (alemán), 22 s. 2/10; 400 metros: Schmidt, 50 s.; 800 metros: Baeker (alemán), 1 m. 58 s. 8/10.

</

Las grandes pruebas ciclistas

La XX Vuelta a Francia

Continúan los corredores su calvario en la formidable «Tour de France».

Las etapas cuyo recorrido se ha efectuado en la semana han sido las más difíciles y duras de las que hasta ahora han corrido los «tours».

La décima y undécima etapas, en las que hay que hacer durísimas escaladas en los Pirineos, han sido tan terribles, que han «cribado» quizá más de lo que se esperaba el lote de participantes.

En ellas, Bottechia y Benoit se han visto forzados a abandonar la gran «audace». Benoit ha sido víctima de una peligrosa caída, en la que se hirió de cuidado en la cabeza, y aun cuando por su gran interés en seguir la prueba concluyó la etapa en la que sufrió el accidente, ha tenido que abandonar definitivamente, por no permitirle su estado reanudar la lucha.

Bottechia no ha abandonado por accidente. Su retirada de la «Vuelta» ha sido debida a que el gran corredor italiano no ha logrado sobreponerse a los demás «ases» en las etapas pirenaicas. El vencedor de las dos últimas «Vueltas» no ha podido aminorar su desventaja en las grandes ascensiones del Ausique y el Tourmalet. Ha visto cómo otros «tours» le pasaban en estas durísimas escaladas, y ante su impotencia para recuperar el brillante lugar en la clasificación que para su posible triunfo necesitaba, ha determinado separarse de la lucha. Pero Bottechia no ha sucumbido sin intentar reanimarse. Antes de decidir su abandono, dio todas sus energías para recuperar los minutos perdidos; su lucha ha sido titánica; pero las piernas del gran «Favio» no han respondido a sus deseos, y en que por dos veces logró llegar vencedor al velódromo del Parque de los Príncipes, ha caído como un idolo roto, extenuado, habiendo dado hasta su último esfuerzo.

Con la retirada de Benoit y Bottechia pierde la XX Vuelta a Francia dos figuras de las que podía esperarse aún una gran lucha. Benoit hubiera podido hacer un gran papel; Bottechia hubiera dado nuevamente la batalla en las etapas trasalpinas.

En cambio, Lucien Buysse ha logrado una ventaja formidable en la clasificación. Sus admirables facultades le han permitido triunfar en las durísimas etapas pirenaicas. Libre de su más temido rival, Bottechia, parece seguro que conquistará el triunfo.

No obstante, hay que tener presente que entre los «ases» participantes hay algunos capaces de dar alguna sorpresa que pudiera cambiar de poseedor el «maillot amarillo».

La décima etapa, Bayona-Luchon (326 kilómetros), es, sin duda, la más dura de la formidable prueba. Durante este recorrido, los «tours» hubieron de escalar los temibles «cols» del Ausique (4.748 metros de altura) y el Tourmalet (2.122 metros).

Esta etapa ha servido para dar a cada uno de los participantes el fruto de su verdadera valía. Los que en las etapas fáciles hubieron distinguirse netamente, han sucumbido en las formidables escaladas de esta etapa. El vencedor ha demostrado su real superioridad sobre el resto, logrando veintinueve minutos de ventaja sobre el segundo clasificado, y una hora y nueve minutos y cinco segundos sobre Frantz, poseedor del «maillot amarillo».

El tiempo en esta etapa ha sido completamente distinto que el de las anteriores. Al frío sofocante y agotador ha sucedido el frío intensísimo y la lluvia, que ha puesto a las carreteras en forma peligrosa por el barro.

Lucien Buysse ha sido la primera víctima de los desperfectos causados por las lluvias. A los pocos kilómetros de Saint-Jean-de-Pied-de-Port sufrió una caída, produciéndose una profunda lesión en la rodilla. No obstante, sigue la carrera.

La lluvia persistente hizo que los «tours» marcharan con gran precaución sobre las embarradas trozas de la carretera.

La subida al Osquich, el primer pico de la etapa, se hace sin lucha, y el pelotón marcha despacio hasta llegar al Ausique.

En este punto es donde comienza la lucha, y Lucien Buysse es el primero en cesar la «ambire».

Benoit sufre una caída en el descenso, hirviendo de importancia en la cabeza, continuando también la etapa.

Poco después comienza la ascensión al Tourmalet. La subida a este formidable pico es una lucha interesantísima entre Lucien Buysse, Dejonghe y Homer Huysse, que coronan el alto del Tourmalet por este orden.

El descenso es emocionante; los tres corredores se lanzan a gran velocidad; pero solamente Lucien Buysse continúa sin interrupción. Dejonghe y Huysse pichen y quedan rezagados.

Esto decide el triunfo de Buysse, quien llega a Luchon con veintinueve minutos de ventaja sobre Aymo, segundo clasificado. El triunfo de Lucien Buysse ha sido magnífico, habiendo empleado diez y siete horas, doce minutos y cuatro segundos en el recorrido.



La undécima etapa, Luchon-Perpignan (323 kilómetros), por su dureza solamente comparable a la etapa anterior, ha sido verdaderamente trágica para la mayoría de los «tours»; las formidables pendientes que han tenido que escalar los corredores y el mal estado de las carreteras ha hecho que muchos de los participantes se hayan visto precisados a abandonar la carrera. Bottechia ha tenido que rendirse antes de llegar a Perpignan; sus energías, que parecían inagotables, se han extinguido casi por completo, y se ha mostrado incapaz para continuar.

Ha sido tal la odisea de los corredores, que Mr. Desgrange se ha visto precisado a aumentar el tiempo fijado para poder clasificarse con arreglo al tiempo invertido por el vencedor, en vista de la penosa carrera que han tenido que hacer los «tours», que han llegado en su mayoría extenuados por completo.

La carrera ha sido muy interesante. Lucien Buysse ha sido en todo momento el líder de los corredores. En el Pico Portet d'Aspet comenzó siendo el primero en llegar a la cumbre del mismo, y su descenso, a una velocidad formidable, sirvió para comenzar los despegues.

Tailleur cae y rompe una rueda, cediéndole la suya a Cavellier.

En el pico de Port (1.240 metros), es Lucien Buysse quien lo escala el primero, demostrando sus formidables cualidades de «grimpeur».

En el descenso, Van Dam sufre una caída, lesionándose; pero continúa.

Marteus se escapa; pero es alcanzado pronto por el pelotón.

En Ax Les-Thermes, Lucien Buysse demuestra, y a un tren fantástico inicia la fuga.

Le sigue poco después su hermano Jules, y en su formidable velocidad van dejando rezagados al resto de los corredores. Lucien Buysse lleva sobre su inmediato seguidor una ventaja notable, y manteniéndolo el gran «tours» hasta Perpignan, logra pisar la meta vencedor con siete minutos de ventaja sobre su hermano, que se clasifica en segundo lugar, diez minutos antes que Marteus, tercero. Después llega Frantz, Van de Casteele, Belenger, Dejonghe, etc.

El vencedor invirtió en el recorrido doce horas, treinta y un minutos y diez y seis segundos.

La duodécima etapa, Perpignan-Toulon (427 kilómetros), se ha desarrollado sin que haya habido gran lucha por aminorar la ventaja que les lleva Lucien Buysse. Este, que ha realizado algunas escapadas, se ha visto desbordado al final por un pelotón que se ha clasificado antes que él.

Frantz ha sido el vencedor de esta etapa, con tres minutos de ventaja sobre el poseedor del «maillot amarillo», y ha invertido en el recorrido diez y siete horas, doce minutos y treinta y dos segundos; Sollier, Cavellier y Bidot se clasificaron en el mismo tiempo que el vencedor.

En sigue el Vuelta

La Vuelta a Francia ha creado una nueva literatura. La literatura de los «seguidores», que para «L'Auto» principalmente, recogen, al lado de lo deportivo de cada etapa, lo pintoresco, lo anecdótico, o simplemente, lo trivial.

Esta literatura ha tenido, como no, imitadores, cuando no «falsos» traductores entre lo más agguerrido de nuestra juventud periodístico-deportiva. Durante la «Vuelta» esta literatura, calada del estilo desenfadado de Lecoin, o del ramplón de Banac, hace estragos. Nosotros también—¡ay!—tenemos un redactor que sigue la Vuelta a Francia, desde su mesa de Redacción, «en cultivando el pintoresco».

El pequeño turista-routier ha descendido de su máquina y ha salido de la carretera. Sobre la cuneta ha pedido a un espectador el ejemplar de «L'Auto», en que buscaba la numeración de los corredores. Después ha desaparecido detrás de unos matorrales.

Cuando el pequeño turista-routier ha reaparecido, ya sin el ejemplar del periódico, el «patrón» estaba allí mirándole con los brazos cruzados, severamente.

—Mi pequeño amigo; usted está descalificado. Es así que usted trata al periódico organizador de la carrera más importante del mundo?

«Oh, que ellas están todas desuadas, gordas, enseñando impudicas sus grandes pechos sin «ostén», redondas de ojos, que miran con un aire estúpido, al borde de la ruta, las vacas!»

Ellas son las mismas siempre. El paisaje es el que varía; pero las grandes vacas silenciosas que contemplan el paso de los gigantes de la carretera, son siempre las mismas, en la Normandía brumosa, en las Landas interminablemente planas, en el Pirineo agotador, en los mismos alrededores de París donde vamos a estar dentro de un mes.

Cuando amanece por la mañana, o cuando anochece por la tarde, los «tours» las encuentran siempre contemplándoles con su mirada fija, al borde de la ruta, gordas, impudicas, perzozas e idiotas como langostas...

De la misma manera que el «matador» avanza decidido hasta el centro del anillo y se coloca erguido y valeroso sobre sus tacones y, después de preparar al bicho con unos pases de su «capa», arroja la montera a la bella espectadora de la contrabarrera que lo contempla anhelante, para terminar por «perforarlo» el «rincón» con un golpe de trueno, que lo hará rodar a sus pies; de la misma manera que el gladiador moderno, sobre el «ring», persiste a su rival dándole golpes de masa en la cabeza, para asestarle al fin el golpe de gracia, que lo desperdigará por el suelo como una cosa muerta, así también el as

de la carretera, en la víspera del asalto a la etapa de la gran montaña, se prepara cuidadosamente para vencerlo. El se hace amasar las palmas por sus «cuidadores», el espera, en el hecho, la madrugada que lo devolverá todo fresco y todo rosa a la polvorienta carretera. El tiene la seguridad de que vencerá al gran gigante que cierra su camino, porque él es fuerte y valeroso.

Al alardear, entrará vencedor en el control de llegada, y las grandes aclamaciones de la multitud enardecida, que se sacuden de entusiasmo ante los triunfadores, le harán olvidar los esfuerzos que hubo de hacer para vencer al coloso, que ahora le parecerá tan pequeño...

En el descenso del Ausique, esto fue la tragedia. Franchipán, el «defensor» de la J. B. Louet, se había detenido a cambiar de multiplicación. Seguidamente remontó y fue rápido a la caza del pelotón que se desfilaba cuesta abajo. Nuestro coche apenas podía seguirle y le dejábamos alejarse a sus buenos 70 de media. Cuando, súbitamente, en una revuelta, le apercibimos, en el suelo bañado en sangre. Había chocado contra un guardacantón y tenía la cabeza abierta, el cuadro partido, las dos ruedas destrozadas y fuertes luxaciones en los brazos y piernas, que le hacían quejarse dolorosamente. Acudieron presto a levantarlo los hombres de su casa. El doctor Dubois apreció una fuerte conmoción cerebral que se le condujo a un «almorzo».

Cuando pasó ante nuestro coche, en brazos de sus hombres entristecidos, le hemos preguntado: «Pero es que vos abandonáis?»

El pobre pequeño ciclista de Franchipán no nos ha respondido...

Mientras el sol recalcaba las espaldas y las cabezas de los «tours», una gran monotonía invade al pelotón, que rueda silencioso y abrumado. Entonces es inútil que intentéis conversar con los hombres que nuestro coche flanquea. Ellos no os contestarán que por monosílabos: «Sí», «No», «Ya veremos mañana»; «estoy cansado».

Por la transcripción, ANGELO

De Badajoz

La admisión de la F. R. E., en la R. F. N. F.

La Federación extremeña del Club de football, ha sido admitida definitivamente en la nacional, la alegría en la región es grande, máxime sabiendo que Extremadura tiene que eliminarse con las regiones Centro y Sur.

Extremadura ha dado un gran paso en el football nacional, pero, que no se esperaba, pues aunque se juega bien para una región que empieza, sin embargo, en tan malas condiciones se ha desarrollado el campeonato de prueba, que ese solo hecho es suficiente para no reconocer a una Federación regional.

Difícilmente podemos llamar campeonato a la mitad de los partidos celebrados, algunos amistados y dado que puntos a algunos de ellos y de los del grupo B tan solo dos se han celebrado, las actas de algunos partidos no existen y hasta el acta de la última reunión del Comité no existe o mejor dicho, no se ha hecho y lo que es peor, que varios partidos no fueron arbitrados por colegiados; pero en fin, a otras cosas, pues esto ya pasó a la historia.

Por algunos sectores deportivos se crea



Cuide usted su estómago

porque es la base de

su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

que sería admitida la F. R. E. a no existir cierta cuestión deportiva, llevada a la vía judicial entre el Deportivo Cacereño y la Primitiva Amistad. Esta cuestión, que obligaba al cacereño a abonar al de Madrid la cantidad de 945,20 pesetas, ha sido lo de menos pues el Sport-Club Badajoz y el R. C. D. Extremeño en un rasgo digno de citarse acordaron ceder los ingresos del último partido celebrado entre ambas sociedades y el Deportivo acordó abonar lo que faltara por si en el partido no llegaba a recaudarse la cantidad de la cual dependía nuestra Federación y lo que es más el football extremeño. Saldadas estas cuentas, la región extremeña entrará a jugar el próximo campeonato de España.

El papel de Extremadura en el próximo campeonato distará muy poco de los que han hecho en estos últimos años las regiones de Aragón, Castilla, León y Murcia, pues la mayoría de los jugadores es gente muy joven, pero que pronto darán que hacer.

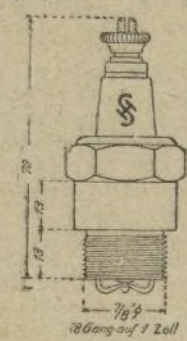
Proximamente tendrá lugar la asamblea de la regional, en ella pedirán el ingreso varios Clubs, que en el próximo campeonato harán excelente papel.

Por lo pronto la primera categoría grupo A la formarán seguramente el R. C. D. extremeño (campeón de Extremadura), Sport-Club Badajoz (subcampeón), Cacereño F. C. (Unión del Deportivo y Atenas), Extremadura F. C. y Club Patria.

El grupo B lo integrarán el Emerita F. C. Deportivo de Barcarrota, Sociedad Gimnástica Extremeña y Zafra F. C. y la segunda categoría el Deportivo de Villanueva del Fresno, Moraleja F. C., Guadalupe, La Serena F. C., Club Zurbano y otros.

Bien quisieramos los de Badajoz que nuestras dos primeras sociedades al igual que este año, ocuparan los primeros lugares en el campeonato regional y por consiguiente por los magníficos campos del Vivero y Santa Marina, veríamos desfilar los dos primeros equipos del Sur y del Centro.

MAGNETOS Y BUJIAS SIEMENS



Lámparas OSRAM para autos SIEMENS SCHUCKERT INDUSTRIA ELECTRICA, S. A.

Barcelona, Bilbao, Cartagena, Gijón, Granada, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Vigo y Zaragoza.

gares en el campeonato regional y por consiguiente por los magníficos campos del Vivero y Santa Marina, veríamos desfilar los dos primeros equipos del Sur y del Centro.

Nueva Sociada

Con el nombre de Sociedad Gimnástica Extremeña se ha constituido un nuevo Club en Badajoz.

La sociedad abarcará el atletismo y principalmente el football. Esta flamante sociedad pedirá su ingreso en la Federación y es casi seguro, por los elementos que componen su equipo, que se clasifique campeón del grupo B.

¡Sardina!, tiene la palabra!

¿Desearán a la Gimnástica muchos éxitos en su comienzo y próspera y larga vida.

Noticias

En Extremadura, al igual que otras regiones, procura acopiar buenos elementos para hacer el mejor papel posible en el campeonato de España.

Se da por seguro que Carrasco, el gran jugador del Betis Balompie, pasará en la próxima temporada a defender el R. C. D. Extremeño.

Escoger del Sevilla F. C. se asegura que también formará en las filas del citado Real Club.

También se da por seguro que Pepín se alinee en el Deportivo, en la temporada próxima.

Santamaría del Emerita F. C. ya pasó al R. C. Deportivo y también se da por seguro que éstos no serán las últimas adquisiciones del campeón extremeño.

Evelio, el notable guardameta del Emerita F. C. ha pasado a defender los colores del Sport-Club, Badajoz.

Marino, el extremo izquierdo del Real Club Deportivo Extremeño, firmará la ficha por el Sport.

Valencia, el gran exterior derecha del Sport-Club, continuará en el mismo equipo.

Para el Sport Club Badajoz, se habla de un formidable medio centro.

Terreno y Salvador Linares del Deportivo Extremeño, pasarán al Club Patria.

Es muy posible que Feliciano Rey que hasta ahora ha entrenado al Deportivo pase a entrenar al Extremadura F. C. de Almodovar.

Villosa del Sport y Marino y Sardiña, notables jugadores del Deportivo Extremeño, defenderán a la Gimnástica Extremeña.

Emilio Alba, más conocido por la afición (Albiso) que hasta ahora ocupó el puesto del guardameta en el Sport-Club Badajoz, pasará a defender al Stadium Salmantino en la temporada venidera.

Colegios de árbitros

Hace unos días el flamante colegio de Árbitros Extremeños se ha reunido; en la reunión acordaron bajar el precio de los arbitrajes con objeto de que todos los partidos sean arbitrados por colegiados.

También se procedió a nombrar la nueva directiva, quedando como presidente don Luis Marzal; como secretario, don Luis Vaca y don Pedro Navarrete, como tesorero.

El tribunal examinador corre a cargo de los señores Marzal, Juez y Claus. —Corresponsal.

De Palma de Mallorca

Habiendo terminado la temporada ciclista a causa de los rigores del calor, que se deja sentir un rato muy largo y deseando la entidad Veloz Sport Balear proporcionar a la afición, que dicho sea de paso, vuelve a renacer en pro del deporte ciclista—nuevas e interesantes carreras, está organizando una serie de ellas; pero nocturnas.

Al efecto, ya ha empezado a colocar una espléndida iluminación en su pista, con la cual se podrán apreciar todos los detalles de las carreras, como si fuese de día, pues como decimos, el número de bujías será numeroso.

En cuanto a la clase de carreras, será de alta calidad y vendrá a tomar parte en ellas corredores extranjeros y también de la Península. Piensa el Veloz, organizar una carrera de 3 horas, la cual de llevarse a cabo no dudamos será interesantísima.

Estas carreras, servirán de entreno a todos los corredores que tengan que tomar parte en el Campeonato de Baleares, que tendrá lugar a principios de septiembre.

A no dudar, todos los «chirindularis» se aprestarán a la lucha con ahínco a fin de ponerse en «forma» para el Campeonato.

Este será de Velocidad 3 vueltas (1 km.). También se correrá el de resistencia (10 kilómetros). (30 vueltas).

Muchos corredores hay que a diario se entrenan en el Velódromo de Tírador, y algunos hay que desde las últimas carreras han progresado.

También ha organizado el Veloz una serie de verbenas que tendrán lugar en el Velódromo.

Dichas verbenas son exclusivas para los socios de la entidad y sus familiares. Por la animación que hay, prometen ser muy concurridas las referidas verbenas nocturnas.

El pasado domingo jugaron un partido amistoso de football los equipos «Baleares F. C.» y «Mediterráneo F. C.» venciendo el primero por 4 a 2.

Este partido que en sí según parece, no tiene nada de particular, tiene su relativa importancia.

Explicáremos al lector el por qué. Resulta ser que el club primeramente nombrado el «Baleares F. C.», estaba separado de la Federación Catalana por razones que no hacen ahora al caso y que quizá el lector de RECORD no ignorará.

Pues bien; dicho esto, diremos que el otro club o sea el «Mediterráneo F. C.» era adicto a la F. C. y como era natural los clubs pertenecientes a distinto bando no podían jugar juntos.

Pero ahora como resulta que en la Asamblea de Federaciones, se acordó reconocer la autonomía de la Federación Balear, resulta que todos son de casa.

La verdad que una situación como la que estábamos sufriendo nosotros era insostenible. Uno que quería mandar, el otro que también. Yo esto, y yo lo otro; que yo no me humillo porque tengo razón, y a mí porque no me da la gana. En fin; que no se llegaba a un acuerdo y, mientras tanto, quien pagaba las consecuencias era la afición, el público «rayunaba». Porque, ¿qué importancia tiene un partido jugado con un equipo de la Península, si en el falta el entusiasmo, el interés candente que traen aparejados dos equipos locales, «eternos» rivales, cuando se ven frente a frente?

Es lo que la verdadera afición desea «con toda su alma». Porque ¿qué mayor emoción que cuando los «chavitos» de uno y otro bando se ven las caras en la «cancha»? ¿Hay jugadores que se aplaudan más que las que realizan los equipos antedichos? ¡No!

Pues esto es lo que deseaba hace mucho tiempo la afición mallorquina y balear en general.

Poder expansionarse con aplaudir a su animador.

En la situación en que estábamos, no «bamos» sino a la ruina del fútbol balear todo; pero gracias a Dios y a unos cuantos señores cuerdos, que han sabido comprender a lo que íbamos, no hemos llegado a la «debacle», que a no dudar, tarde o temprano hubiera llegado.

Y ahora daremos la nota culminante, el adon de pecho de la afición, que bulle de entusiasmo.

Dentro de este mes juegan los «eternos rivales» Baleares F. C. y Alifan. Los partidos a no dudar, ¡carameles!—¡Toni!

NOTICIAS FRESCAS

Hockey sobre hielo

Ante la próxima temporada

Sabemos que ante la próxima temporada, y con el fin de que ésta sea lo más brillante posible para el hockey español, que tan brillantes destellos de su excelente clase tuvo en el campeonato de Europa, que se celebró en Davos en la temporada anterior, se están haciendo gestiones para lograr traer a Madrid un entrenador canadiense que perfeccione e instruya en el juego a los «hockeyman» españoles.

De conseguirse esto, sería altamente beneficioso para los jugadores españoles, pues los entrenadores canadienses han sido de una eficacia grandísima para el perfeccionamiento del juego en otros países que ocupan lugares preeminentes del hockey sobre hielo en Europa.

Pedro Rivas, el excelente guardameta, se ha casado.

El gran jugador Pedro Rivas, que tan magníficas actuaciones tuvo en los primeros partidos internacionales defendiendo el marco español, ha contraído matrimonio con la bellísima y distinguida señorita Patrocinio Sabater, que también demostró ser una magnífica «hockey woman» en los matches femeninos que se celebraron en el Palacio de Hielo.

Les deseamos una eterna luna de miel.

Establecimiento Tipográfico de PUBLICACIONES ESPAÑOLAS, S. A. Pasaje de la Alhambra, 1

Neumáticos Nacionales PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid

Lucien Buysse
en cabeza de
la Vuelta a
Francia

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

El domingo 18,
Gran Premio
de Europa au-
tomovilista :

Las grandes pruebas internacionales del motor El IV Circuito de San Sebastián

El domingo próximo se inaugurará este importante meeting automovilista con el Gran Premio de Europa. El jueves se disputará el Gran Premio de Turismo y el domingo 25, el Gran Premio de España

El programa del meeting

Miércoles, 14.—Entrenamiento.
Jueves, 15.—Entrenamiento.
Viernes, 16.—Entrenamiento.
Sábado, 17.—Peso y precintado del Gran Premio de Europa.
Domingo, 18.—GRAN PREMIO DE EUROPA.
Lunes, 19.—Entrenamiento.
Martes, 20.—Entrenamiento y peso del Gran Premio de Turismo.
Miércoles, 21.—Peso del Gran Premio de Turismo.
Jueves, 22.—GRAN PREMIO DE TURISMO DE GUIPUZCOA (XII Horas).
Sábado, 24.—Entrenamiento y peso y precintado del G. P. de España.
Domingo, 25.—GRAN PREMIO DE ESPAÑA (Velocidad).

Ante la gran semana

Dentro de ocho días se iniciará, en el Circuito de Lasarte, el IV Meeting Automovilista de San Sebastián, iniciado en 1923 por una organización, en donde la improvisación añadía méritos a la magnitud de la obra, continuando en años sucesivos, bajo el control ya del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, esta importante manifestación automovilista ha adquirido, con justicia, un renombre universal, y su éxito creciente no es sino la consecuencia lógica, el premio merecido a tantos esfuerzos como los beneméritos organizadores donostiarros han llevado a cabo con la cooperación ejemplar de los organismos oficiales de aquella región.

Este año, la importancia del Meeting se acrecienta por el hecho de incluirse en él una prueba de carácter verdaderamente universal, como es el Gran Premio de Europa, en honor de cuya organización fue discernido a España, como reconocimiento a su alta capacidad deportiva, tantas veces contrastada. El Real Automóvil Club de España, que por ser la representación única del automovilismo español cerca de los organismos internacionales, recibió la honrosa y difícil encomienda, buscó, con acierto indudable, la colaboración de la entidad guipuzcoana. Los resultados de esta suma de capacidades vamos a comprobarlos muy pronto con un éxito que, seguramente, y pese a todas las dificultades, resplandecerá en todos los aspectos de la manifestación, y que ya ha tenido su primera fase en el número y calidad de las inscripciones recibidas para las diversas pruebas que componen el Meeting.

Siete días apenas nos separan del momento en que los grandes bólidos participantes en el Gran Premio de Europa, se alinearán a las órdenes del starter, para disputarse la carrera más prestigiosa y

más concluyente del calendario internacional.

Cuatro días después, la nutrida falange de coches matriculados en el Gran Premio de Turismo, saldrán para recorrer esa concluyente prueba de XII Horas, que tantos atractivos ofrece. Y, finalmente, el Gran Premio de España, carrera de velocidad con fórmula libre, constituirá, por esta circunstancia, y por la de haber reunido una inscripción multitudinaria, un digno broche, con una carrera espectacular y seguramente emocionante.

Durante una semana, San Sebastián va a ser la Meca del automovilismo europeo. Los ecos de las manifestaciones que van a desarrollarse en el Circuito de Lasarte, llegarán a todos los ámbitos del mundo deportivo. No hace falta recalcar el interés que esto representa para España. Al subrayarlo, es justo rendir el homenaje que se merecen los autores de esta gran obra. Aquella organización que llevarán a cabo sin regateo de esfuerzos, y sin temor a dificultades los elementos de la Ferial de Muestras, convertidos luego en Real Automóvil Club de Guipúzcoa, ha dado unos frutos sin que, sin duda, no se esperaban los que, con notoria injusticia, flagelaron y criticaron negativamente a los realizadores de la obra, y a ésta y a los que ahora vemos encaramados a la traseña de las carreras triunfadoras.

A. DIEZ DE LAS HERAS

El Gran Premio de Europa

Como es sabido, esta prueba es de las comprendidas dentro de la serie de grandes premios reservados a coches que se ajusten a la nueva fórmula internacional: 1.500 c. c. de cilindrada máxima y 700 kilos de peso mínimo.

Las carrocerías deberán ser de dos asientos; pero sólo irá a bordo el conductor.

Distancia: 779,175 kilómetros (45 vueltas).

Premios:
1.º Copa de S. M. el Rey y 50.000 pesetas.
2.º 20.000 pesetas.
3.º 10.000 pesetas.
4.º 5.000 pesetas.
5.º 4.000 pesetas.
6.º 3.000 pesetas.
7.º 2.000 pesetas.
8.º 1.000 pesetas.

Prima a la vuelta más rápida: 1.000 pesetas.

Inscripciones y participantes probables:

1. O. M. I. (Minova).
2. Bugatti I (Constantini).
3. Talbot I (Divo).
4. Guyot I (Guyot).
5. Eldridge I (Eldridge).
6. Sima Violet I (Violet).
7. Delage I (Benoist).

8. Jean Graf I (Graf).
9. O. M. I. (Balestrero).
10. Bugatti II (Goux).
11. Talbot II (Segrave).
12. Guyot II (X. X.).
13. Sima Violet II (M. Benoist).
14. Delage II (Bourlier).
15. Jean Graf II (Williams).
16. O. M. I. (Morand).
17. Bugatti III (P. de Vizcaya).
18. Talbot III (Moriceau).
19. Sima Violet III (X. X.).
20. Delage III (X. X.).
21. Sima Violet IV (X. X.).

El Gran Premio de Europa será la tercera carrera en que la nueva fórmula internacional entre en juego, pero, en realidad, es la única que podrá arrojar conclusiones importantes y enseñanzas aprovechables, ya que el Gran Premio de Indianapolis, por las circunstancias anormales en que se disputó (hubo un gran temporal de agua que obligó a interrumpir la carrera y después a darla por terminada mucho antes de cubierto su distancia), y el Gran Premio del Automóvil Club de Francia, por el hecho de la participación única de Bugatti, no aportando verdaderamente ningún elemento de juicio decisivo.

Hemos mencionado más arriba la lista de participantes probables tal como puede establecerse con arreglo a las últimas noticias recibidas. Aunque es fácil que se produzcan algunos cambios, éstos no han de ser ni en cantidad, ni de significación que puedan restar interés a la prueba. Parece, en efecto, asegurado que las mar-



Para lubricar la obra muerta de toda máquina de combustión interna agregue a su combustible

MIXTROL

Economizará lo que le cuesta. Engrasará las paredes del cilindro y toda la obra muerta. Aumentará la duración de su motor, reducirá considerablemente los depósitos de carbón.

cas francesas Talbot, Delage y Sima-Violet, que no pudieron tener a punto sus nuevos modelos para el Gran Premio de Europa, acudirán al Gran Premio de Europa resueltos ya las dificultades que forzosamente había de presentar la adaptación de la nueva fórmula a sus tipos de carreras, y solventados los problemas de técnica que en el último instante fueron obstáculo insuperable para su participación en Miramar, O. M. es seguro ya que participa, e indudablemente la preparación de la marca italiana, exclusivamente en vista de este Gran Premio, antes de los de Alemania y a Italia, en donde piensa participar, ha debido ser muy minuciosa y cuidadosa. En cuanto a los GUYOT y ELDRIDGE asociados, que debutaron con escasa fortuna en el Gran Premio de Indianapolis, seguramente habrán rectificado sus errores y acudirán a San Sebastián con el propósito de hacer un buen papel por el atractivo de los premios en metálico y la posibilidad de que su esbozada construcción de «especiales» se con-

Acumuladores TUDOR

Baterías para automóviles de todas las marcas

vierta en una fabricación en serie y «en serio». Otro tanto puede decirse de JEAN GRAF, cuyo radio de acción como fabricante parece querer adquirir vuelos extraordinarios.

Gran Premio de turismo de Guipúzcoa (XII Horas)

Categorías:

- G, de 750 a 1.100 cmc.
- F, de 1.100 a 1.500 cmc.
- E, de 1.500 a 2.000 cmc.
- D, de 2.000 a 3.000 cmc.
- C, de 3.000 a 5.000 cmc.
- B, de más de 5.000 cmc.

Los coches de la categoría C saldrán a las once horas de la mañana; los de la G, a las 11,15; E, a las 11,30; D, a las 12,01; C, a las 12,15; B, a las 12,30.

La carrera terminará a las once de la noche del mismo día, y para clasificarse los coches deberán haber cubierto a dicha hora 1.000 kilómetros como mínimo.

Deberán llevar los coches el lastre correspondiente al número de personas que exige el reglamento y que es de dos para las categorías G y F, tres para la E, cinco para la D y siete para la C y B.

El lastre lo constituyen sacos de arena de 60 kilogramos cada uno.

Los coches que tomen parte en esta carrera deberán ser con carrocería de turismo y asientos cómodos con las dimensiones especificadas en el reglamento.

Premios:

Para cada categoría:

Al primero, una copa y 5.000 pesetas; al segundo, 2.500; al tercero, 1.500, y al cuarto, 1.000.

La copa de S. M. la Reina se adjudicará al vehículo que haya recorrido la mayor distancia. El trofeo de la excelentísima Diputación de Guipúzcoa se otorgará con arreglo a una fórmula especial.

Inscripciones:

Categoría G.

1. B. N. C.-I.
2. AMILCAR-I.
3. CHENARD WALCKER-I.
4. JEAN GRAF-I.
5. SALMON-I.
6. G. M.-I.
7. SENECHAL-I.
8. S. A. R. A.-I.
9. AIRE-I.
10. B. N. C.-II.
11. AMILCAR-II.
12. CHENARD WALCKER-II.
13. JEAN GRAF-II.
14. SALMON-II.
15. G. M.-II.
16. SENECHAL-II.
17. B. N. C.-III.
18. AMILCAR-III.
19. JEAN GRAF-III.
20. B. N. C.-IV.
21. AMILCAR-IV.

Categoría F.

22. BUGATTI-I.
23. JEAN GRAF-IV.

Categoría E.

24. O. M.-I.
25. BUGATTI-II.
26. G. IRAT-I.
27. T. A. M.-I.
28. BALLOT-I.
29. O. M.-II.
30. BUGATTI-III.
31. G. IRAT-II.
32. T. A. M.-II.
33. BALLOT-II.
34. O. M.-III.
35. BUGATTI-IV.
36. BUGATTI-V.

Categoría D.

37. ARHES-I.
38. OVERLAND-I.
39. ARHES-II.

Categoría C.

40. LORRAINE DIETRICH-I.
41. WILLYS KNIGHT-I.
42. BUICK-I.
43. PEUGEOT-I.
44. LORRAINE DIETRICH-II.
45. BUICK-II.
46. PEUGEOT-II.
47. LORRAINE DIETRICH-III.
48. BUICK-III.

Categoría B.

49. STUDEBAKER-I.
50. MERCEDES-I.
51. MERCEDES-II.
52. MERCEDES-III.

Gran Premio de España (Velocidad)

Para coches de carreras de cualquier cilindrada con sólo el conductor a bordo.

Distancia:

40 vueltas, o sean 602 kilómetros y 600 metros.

Premios:

Al primero, copa de S. A. R. el príncipe

de Asturias y 30.000 pesetas; al segundo, 10.000 pesetas; al tercero, 5.000 pesetas; al cuarto, 4.000 pesetas; al quinto, 3.000 pesetas.

Prima: 1.000 pesetas para el conductor que dé la vuelta más rápida.

Inscripciones:

1. SALMON-I.
2. SIMA-VIOLET-I.
3. SUMBEAN-I.
4. BEQUET-SPECIAL.
5. BUGATTI-I.
6. DELAGE-I.
7. AMILCAR-I.
8. GUYOT-I.
9. JEAN GRAF-I.
10. B. N. C.-I.
11. ELDRIDGE-I.
12. SALMON-II.
13. SIMA-VIOLET-II.
14. BUGATTI-II.
15. DELAGE-II.
16. AMILCAR-II.
17. GUYOT-II.
18. JEAN GRAF-II.
19. SALMON-III.
20. SIMA-VIOLET-III.
21. BUGATTI-III.
22. DELAGE-III.
23. AMILCAR-III.
24. SIMA-VIOLET-IV.
25. BUGATTI-IV.
26. BUGATTI-V.
27. BUGATTI-VI.
28. BUGATTI-VII.
29. BUGATTI-VIII.
30. BUGATTI-IX.

Las Delegaciones extranjeras

La alta trascendencia deportiva del Gran Premio de Europa, que este año ha correspondido el honor de organizar a España, no sólo invade de interés y entusiasmo los medios automovilistas nacionales, sino también a los extranjeros que contribuyen con sus marcas más a las manifestaciones del motor.

Una prueba efecente de la importancia que se concede a la frontera a las grandes pruebas del Circuito donostiarro, son las noticias que se reciben en el R. A. C. G., anunciando la llegada, para asistir a la semana automovilista, de los representantes oficiales de los Automóviles Clubs de Francia, Suiza, Alemania, Holanda, Bélgica, Italia y Portugal.

Son éstos los delegados que habitualmente concurren a los Congresos internacionales y a las grandes manifestaciones del automovilismo mundial, y que vienen a San Sebastián atraídos por los juicios elogísticos que de nuestro Circuito han vertido las plumas más autorizadas de la crítica extranjera.

También van a visitarnos con igual objeto los redactores-jefes de los seis diarios más importantes de Inglaterra.

A la lista de premios

La Casa Chell ha ofrecido una copa para el Gran Premio de Europa, un trofeo para el Gran Premio de España, y seis copitas de plata de champán para el Gran Premio de Turismo.

La Excma. Diputación Provincial, ha otorgado un magnífico trofeo, que será destinado al ganador absoluto del Gran Premio de Turismo.

Premio de las bujías K. L. G.

Entre los distintos premios para la semana automovilista de San Sebastián, sobresale, el de las bujías K. L. G., no sólo por su importante dotación, sino también por el interés deportivo que representa, pues, se concede al corredor de la máxima velocidad.

El premio de las bujías K. L. G. es de 145 libras, ofrecidas por la Robinson Engineering Co. y la Casa Smith, ambos de Londres, en unión de la Sociedad Anónima Olabour, representante exclusiva en España de las famosas bujías K. L. G.

Las 145 libras se destinan al corredor que, utilizando bujías K. L. G., establezca el «record» de la vuelta al circuito, durante la semana donostiarra (Gran Premio de Europa, Gran Premio de Turismo y Gran Premio de España), siendo condición indispensable que termine la prueba.

En el caso de que el recordman o corredor más veloz sobre la base de 17 kilómetros 315 metros de recorrido, no terminara la carrera, entonces, sólo le correspondían 60 libras.

Las 85 libras restantes serán para el corredor que, utilizando bujías K. L. G., termine cualquiera de las tres pruebas, y, naturalmente, el que haya conseguido la mayor velocidad media.

DE LA VUELTA A FRANCIA

En el círculo: Bottechia, que se ha visto obligado a abandonar, felicitando a Van Dam por su triunfo en la octava etapa.

El pelotón de corredores desfilando por el pintoresco viaducto de Dinan durante la sexta etapa. Un paso del grupo de «forzados» ante los trabajadores de la campiña.

