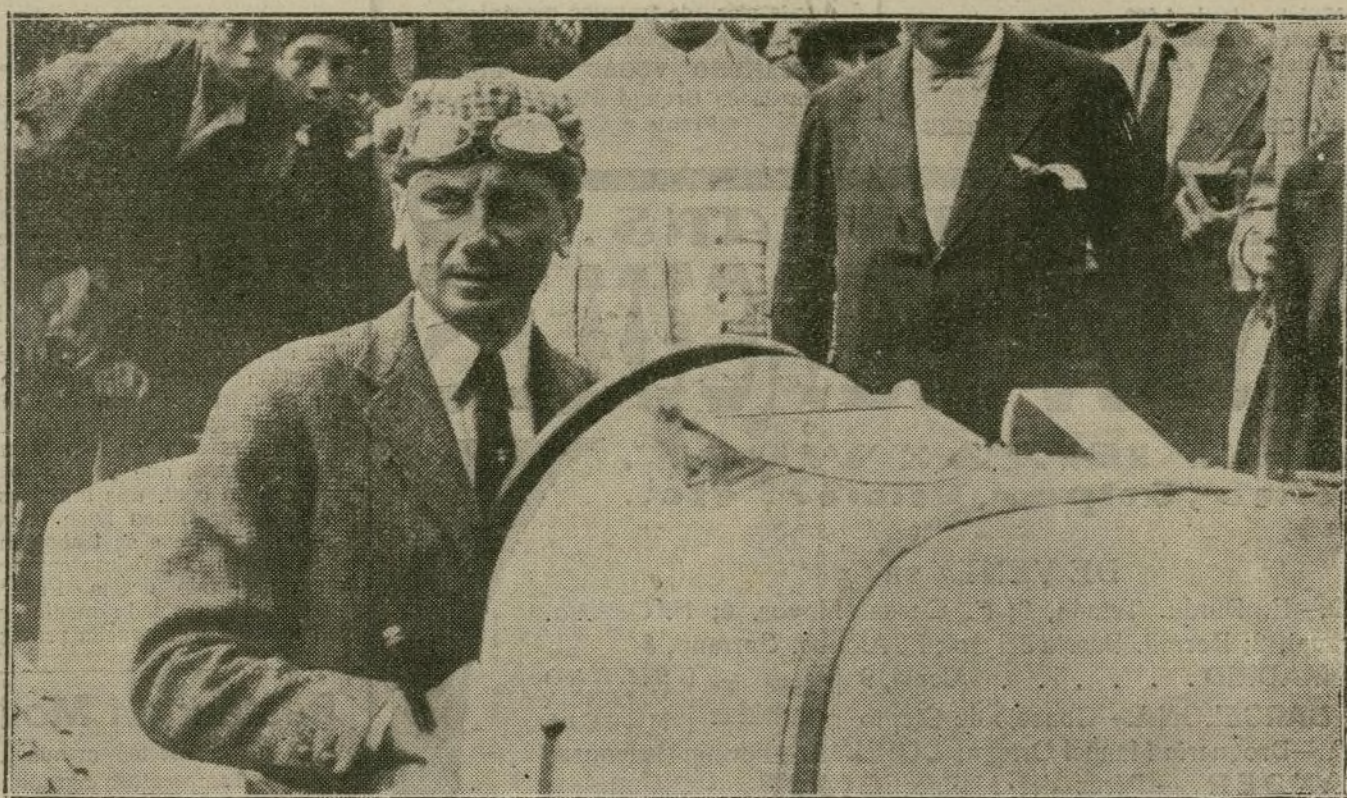


Clausura del mitin automovilista donostiarra

Constantini, vencedor del Gran Premio de España

El ganador cubrió las 40 vueltas en 5 horas, 52 minutos y 47 segundos, a una velocidad media de 123,776 kms. por hora.
Goux, buen segundo.-Otro gran éxito de organización.-Comentarios y descripción de la carrera

(Crónica telegráfica de nuestro Director)



Constantini, que ayer ganó brillantemente el Gran Premio de España.

Comentario rápido

SAN SEBASTIAN, 26.—La prueba que clausuraba este gran mitin automovilista, pese a la repetición de los formatos, ha constituido un éxito muy estimado.

En cuanto a organización, huelga decir que fue impecable. Y la animación de público extraordinaria.

Técnicamente, el porcentaje, realmente excesivo, de retiradas dicen poco en favor de la preparación de los corredores y de las cosas constructivas.

Fue una lástima la penita eliminación de Seagrave, que produjo honda contrariedad en los aficionados, que esperaban del piloto del Sunbeam fuera el tercero en discordia en el match que había de librarse entre las dos casas que habían luchado ocho días antes por la conquista del Gran Premio de Europa.

Eliminado él y de su propia montura Benoist, el gran Constantini como la cabeza y en un embalaje soberbio, prodigioso, en la segunda parte de la carrera en que derribó record tras record, se aseguró una ventaja que nadie había de arrebatarse.

Y entonces fue cuando dejó de emplearse a fondo, conservando la primera posición, no obstante el sobrehumano esfuerzo final de Goux.

Aunque estos coches han efectuado un buen promedio, pueden mejorarlo en un nuevo acondicionamiento del circuito.

El triunfo de Constantini ha sido a todas luces merecido y justo; con él se ha puesto de relieve una vez más la alta clase del gran corredor.

Goux, desafortunado en los comienzos de la prueba, recuperó con una carrera inteligente y progresivamente mejorada, hasta conquistar el segundo puesto; cuando Benoist, sobre el coche número 27, sufrió contratiempos que le distanciaron.

Benoist, como en las otras dos pruebas, fué continuamente perseguido por la mala suerte; a ésta se ha debido exclusivamente que su nombre no haya ocupado los lugares de honor.

El amateur Williams llevaba una carrera notable. Pero una inoportuna y fatal lesión de una biela motivaron su obligado abandono.

Especialmente, la carrera tuvo una intensidad bellísima y emocionante. Luego, las bajas prematuras restaron en parte interés; pero éste creció nuevamente y llegó a ser extraordinario con la fuga de Constantini.

Y más tarde, una nueva emoción vino a darla la persecución de Goux, que iba a la caza de Benoist.

Hemos de volver sobre la gran prueba, pero no cerraremos este rápido comentario sin enviar una nueva y efusiva felicitación a los Reales Automóviles Clubs de Guipúzcoa y España por la magnífica obra realizada, merecedora de los mayores elogios.—A. Díez de las Heras.

La carrera

Condiciones y premios.

El Gran Premio de España (velocidad) está reservado a coches de carreras, de libre cilindrada y con un solo conductor a bordo.

La distancia a cubrir es de 40 vueltas al circuito (692,600 kilómetros).

Los premios concedidos son:

Primero. Copa de S. A. R. el príncipe de Asturias y 30.000 pesetas.

Segundo. 10.000 pesetas.

Tercero. 5.000 pesetas.

Cuarto. 4.000 pesetas.

Quinto. 3.000 pesetas.

Para el conductor que dé la vuelta más rápida, 1.000 pesetas.

Buen tiempo y animación.

SAN SEBASTIAN, 26.—Para presenciar el Gran Premio de España se ha congre-

gado en el circuito un gentío, sin duda atraído por el interés que promete la carrera, ya que a la inscripción nutrida van unidos los nombres de los más populares ases del volante.

El tiempo es excelente, pues además de una temperatura soportable, el cielo está encapotado, lo que hace esperar un desarrollo normal de la carrera.

Sus Majestades, en el circuito.

Como en las dos jornadas anteriores Sus Majestades y Altezas Reales han honrado la carrera con su presencia. Las Reales personas son recibidas por las autoridades y el público les dispensa una acogida cariñosa.

A la hora indicada abren el circuito dos coches ocupados por el duque de Alba y los señores Rezola y San Gil.

Los participantes.

Después de los preparativos de rigor, quedan dispuestos los coches participantes:

3. Sunbeam I (Seagrave); 5. Bugatti I (Constantini); 6. Delage I (Benoist); 15. Bugatti II (Boux); 16. Delage II (Morel); 23. Bugatti III (Minoia); 24. Delage III (Wagner); 28. Bugatti V (Williams); 29. Bugatti VI (De Buck); y 30. Bugatti VII (Ferry).

Todos los coches son de dos litros, con excepción del Sunbeam, que es de cuatro, y los Bugatti de Williams y De Buck, de 2.800.

La salida.

La salida se da en medio de una gran ovación.

Parten los bolidos a una velocidad impresionante, por este orden: 6, 5, 3, 16, 23, 28 y 24.

Inmediatamente ocupa la primera posición el Sunbeam, que cubre la primera vuelta en 8 m. 2 s., a una velocidad media de 129,323 kilómetros. Le siguen Benoist, Wagner, Morel, Constantini, Minoia, Williams, De Buck, Goux y Ferry.

Record de Benoist.

En la segunda vuelta, Benoist acelera y se coloca segundo, luego de haber batido el record de la vuelta a 130,405 kilómetros.

En la siguiente, Benoist para en el aprovisionamiento por causa de una panne en las bujías, pasándole Morel, que en un esfuerzo notable se sitúa en segundo lugar, alcanzando el primero en la cuarta vuelta.

Lluvia y paradas.

De Buck se ha visto obligado a parar en el curso de la tercera vuelta, en Bascardo. Después de revisar el motor, regresa a pie hasta las tribunas.

También Benoist se detiene cuando daba la quinta vuelta, en el kilómetro 6.

Empieza a llover, y la carretera presenta un aspecto extraño, reluciente.

A la parada de Benoist, siguen los de Seagrave, también en el kilómetro 6 y la de Morel, en el kilómetro 2, y cuando cubría su séptima vuelta.

Wagner, en cabeza.

De esa manera, Wagner ve facilitado su paso al primer puesto.

Regresa Seagrave a las tribunas, conduciendo en la moto de un artilero. Manifiesta el piloto del Sunbeam que se le había roto el eje delantero, por lo que sufrió un despiste sin consecuencias que lamentar.

Goux, que una leve avería había quedado el último de la rueda, acelera, ganando un puesto en cada vuelta.

Clasificación a diez vueltas.

1. Wagner, 1 h. 23 m. 28 s. V. M. 117,339 kilómetros por hora.

2. Constantini, 1 h. 28 m. 43 s.

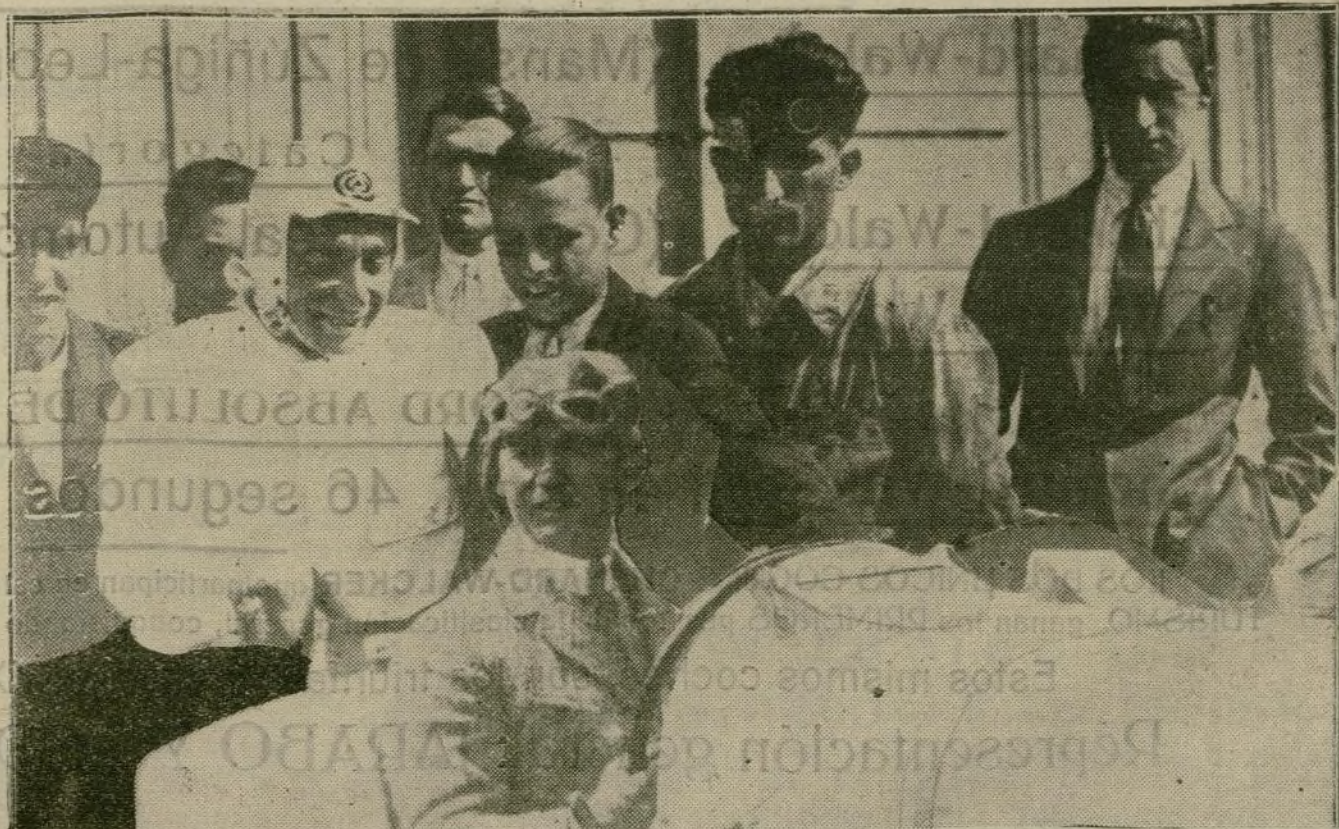
3. Williams, 1 h. 36 m. 11 s.

4. Goux, 1 h. 36 m. 20 s.



Ricardo Muntero, ganador de la Vuelta a Asturias y primero clasificado en las tres etapas de que constaba la prueba.

5. Minoia, 1 h. 36 m. 39 s.
6. Ferry, 1 h. 36 m. 42 s.
Benoist y Morel llegan a pie hasta el stand.



Goux, clasificado en segundo lugar, después de una carrera notable.

Cesa la lluvia.

Por fortuna, la lluvia no se formaliza. Poco a poco cesa y no tarda en secarse la ruta.

Constantini embala, persiguiendo a Wagner, al que por fin logra dar alcance en la vuelta decimotercera. Juntos en un duelo formidable, consiguen doblar al resto de los concurrentes.

Espléndida actuación de Constantini.

Constantini va en cabeza, realiza una carrera formidable. En cada vuelta bate el record que en la anterior estableciera. He aquí los tiempos y velocidades que hace el piloto del Bugatti I:

Decimocuarta vuelta: 7 m. 53 s.; promedio, 131,520 kilómetros por hora.

Decimosexta: 7 m. 44 s.; promedio, kilómetros 133,051.

Decimoseptima: 7 m. 42 s.; promedio, kilómetros 134,929.

Decimooctava: 7 m. 41 s.; promedio, kilómetros 135,211.

Cuando el speaker anuncia estos tiempos, el público hace a Constantini objeto de entusiastas ovaciones.

Clasificación a 15 vueltas.

1. Constantini, 2 h. 14 m. 4 s.; promedio, 119,413 kilómetros.

2. Wagner, 2 h. 16 m. 58 s.

3. Goux, 2 h. 18 m. 58 s.

4. Williams; 5. Minoia; 6. Ferry.

Este fué sustituido en la vuelta decimocinco por Ivanousky.

Después de una breve parada, el Delage III reanuda su marcha, pilotado por Wagner.

En la vuelta decimoseisena, Ivanousky para en el kilómetro 3 por causa de un pinchazo; pero no tarda en reanudar la carrera.

Terminando la vigésima vuelta, vemos a Wagner detenerse brevemente en el stand.

A media carrera.

A media carrera, o sea a las veinte vueltas, la clasificación es establecida así:

1. Constantini, 2 h. 43 m. 13 s.; promedio, 123,704 kilómetros.

2. Delage III, que ahora conduce Benoist, 2 h. 56 m. 47 s.

3. Goux, 3 h. 0 m. 16 s.

4. Williams; y Minoia; más retrasado, Wagner.

Luego éste se detiene largo rato en el aprovisionamiento, perdiendo siete vueltas.

Más paradas.

Benoist para dos veces seguidas en el stand, la última con parte del capot levantado.

En la vuelta 22, Constantini hace una breve parada para reparar las bujías.

De nuevo cae una lluvia fina.

A las 21 vueltas.

Clasificación:

1. Constantini, 3 h. 35 m. 23 s.; promedio, 120,558 kilómetros por hora.

Segundo. Benoist, 3 h. 43 m. 22 s.; promedio, 116,294 kilómetros por hora.

3. Goux, 3 h. 48 m. 6 s.; promedio, 118,936 kilómetros por hora.

4. Williams y Minoia a más de una vuelta.

5. Ferry, a siete.

Constantini sigue haciendo una gran carrera, y se acerca mucho para doblar a Benoist.

Al fin lo consigue en la trigésima vuelta, y el público lo ovaciona.

En la vuelta 31, Williams llega con una avería, y su parada en el aprovisionamiento es muy larga.

En la vuelta 32, Goux, en plena carrera,

pierde la palanca del cambio; no obstante lo cual, continúa.

A las 30 vueltas.

Clasificación:

1. Constantini, 4 h. 16 m. 41 s.; promedio, 121,500 kilómetros por hora.

2. Benoist, 4 h. 26 m. 53 s.; promedio, 116,730 kilómetros por hora.

3. Goux, 4 h. 29 m. 44 s.

A continuación, Williams, Minoia e Ivanousky.

Williams abandona.

Williams se retira al stand, al parecer para reparar alguna avería; pero decide abandonar la carrera definitivamente, quedando en carrera únicamente cinco corredores.

A las 31 vueltas.

Constantini, que continúa realizando una carrera notabilísima, produce, desde luego, la impresión de ser ganador.

A las 35 vueltas, el orden de la clasificación es:

1. Constantini, 4 h. 56 m. 20 s.; promedio, 122,704 kilómetros por hora.

2. Goux, 5 h. 10 m. 36 s.; promedio, 117,179 kilómetros por hora.

3. Benoist, 5 h. 12 m. 29 s.; promedio, 116,730 kilómetros por hora.

4. Minoia.

5. Ferry.

Hacia el fin.

Como puede verse por la clasificación, Goux ha conseguido dar alcance a Benoist por causa de uno enojoso aprovisionamiento de gasolina, cuya parada aprovechó Goux para cruzarle.

Notase el empuje de Goux en las postrimerías de la carrera. Consigue desdoblarse de una vuelta de Constantini.

Las dos últimas vueltas no ofrecen particular alguno. Al terminar Constantini su carrera magnífica, el público le tributa una prolongada y estruendosa ovación.

CLASIFICACIÓN FINAL

La clasificación definitiva se establece de esta manera:

1. BUGATTI I (CONSTANTINI), que cubrió las 40 vueltas en cinco horas, treinta y cinco minutos y cuarenta y siete segundos. Promedio, 123 kilómetros 776 metros de velocidad media por hora.

2. Bugatti II (Goux), a dos vueltas. Tiempo de las 40, 5 horas, 52 minutos y 15 segundos. Promedio, 117,964 kilómetros por hora.

3. Delage III (Wagner-Benoist), en 5 h. 56 m. 57 s. Promedio, 116,125 kilómetros por hora.

4. Bugatti III (Minoia), en 5 h. 57 m. 26 s.

5. Bugatti VII (Ferry-Ivanousky), a 16 vueltas del primero. Detenido cuando llevaba cubiertas 33. Tiempo, 6 h. 3 m. 22 s.

El Rey felicita al vencedor.

Terminada la carrera, y en medio de las aclamaciones del público, S. M. el Rey felicita al vencedor. También el Monarca estrecha la mano a Goux, Benoist, Wagner, Minoia y Ferry.

El desfile.

El regreso de los aficionados a San Sebastián es brillantísimo. Una interminable caravana de automóviles casi cubre el trayecto comprendido entre Lasarte y la Bella Easo.—A. D. II.

(Véase en sexta plana amplia información del Gran Premio de Turismo de Guipúzcoa.)

NUESTROS CONCURSOS

El Campeonato RECORD de campeones de "no federadas"

El «Record F. C.», vence al «C. D. del Pilar»

RECORD F. C. ... 6 tantos.
(Alvaro, 2; S. Simón, 2; Manolete, A. Simón.)
Dep. Pilar ... 1 »
(José Luis).

Ayer ha comenzado el campeonato de campeones de Sociedades «no federadas» que hemos organizado para definir el verdadero campeón de Sociedades de esta índole.

El primer encuentro ha sido un triunfo neto para el Record F. C., que ha obtenido su victoria por un score aplastante.

Pasados los primeros momentos en que hubo un poco de lucha, y por cierto muy nivelada, el Record F. C. se impuso notablemente y arrolló a sus rivales, que no pudieron contener el ataque contrario.

En el primer tiempo, la lucha fue muy interesante, viéndose buenas jugadas por parte de los del Pilar, que se muestran muy oportunos en sus pases.

Los de Record acosan la meta del Pilar, y en una buena jugada de Alvaro, después de un drilling largo, éste lanza un shoot flojo, que Merinero no logra detener, ante el asombro de sus coequipiers.

El empate, tras unos minutos de lucha, lo consigue José Luis de un buen tiro sagrado, que pasa rozando el poste.

En el segundo tiempo, los del Record se imponen, y Alvaro lanza un shoot que da en el poste.

S. Simón recibe un pase adelantado y marca el segundo tanto del Record, y poco después Manolete, de un shoot cruzado, hace el tercero.

Los del Pilar se desmoralizan y los del Record se aprovechan para marcar el cuarto goal por medio de A. Simón, de un shoot fortísimo desde lejos.

El dominio de Record es grande, y Alvaro lanza un centro shoot que vale el quinto tanto.

La desmoralización en las filas del Pilar es completa, y S. Simón marca el sexto goal, de un gran tiro.

Aun están a punto de marcar de nuevo; pero Merinero salva bien la peligrosa situación, y el match termina con el triunfo del Record F. C. por seis a uno.

La impresión causada por Record ha sido de que es un equipo notable, que, bien entrenado, hará muy buen papel en este torneo. Sus componentes, en su mayoría, son fuertes, y poseen un gran shoot aunque tienen el defecto de la mala puntería.

Su triunfo sobre el Pilar ha sido brillante; ahora bien, para formar un juicio definitivo sobre su valía, esperamos verlos frente a otra «once» más potente.

El C. D. del Pilar nos pareció que jugaba mejor que lo que hizo ayer. Hubo momentos en que lo demostró; pero deben tener más elevada moral para los momentos adversos.

Esperamos, pues, hacer el comentario de su «clase» en otra ocasión.

Los equipos se alinearon:
RECORD F. C.: Menéndez, Trinchán, Hidalgo, Santorja, S. Simón, Insúa, Bel-

trán, Alvaro, A. Simón, Manolete, Escibano.

Dep. Pilar: A. Merinero, Povedano, Pepin, Velasco, Méndez, Sanz, Rojo, Suárez, Palomino, José Luis, Ortiz—F. B.

El próximo encuentro.

El próximo match se celebrará el domingo, día 1 de agosto. Contenderán el Oviedo F. C. y la Dep. Explosivos, en el campo del Unión Sporting, a las siete de la mañana.

Después del Gran Premio de Europa

Copiamos del «Pueblo Vasco», de San Sebastián:

«La mala suerte que persiguió anteayer a varios de los coches que tomaron parte en la carrera, fué debido al fallo de las bujías.

Como dato curioso que hicieron notar los bien enterados, se debe hacer saber, en justicia, que ninguno de dichos coches iba provisto de las famosas bujías K. L. G., pues sabido es que estas bujías no se recalientan, ni se engrasan, ni provocan el autocendido ni se ha dado nunca el caso de que fallen sus electrodos o de que se reproduzca el retroceso de la chispa.

Según hemos podido entender, los corredores piensan aprovechar la lección para la carrera del Gran Premio de Turismo.

El altavoz de las tribunas anunció que los coches «Bugatti» inscriptos para el Gran Premio de España, cubican 2.400 centímetros cúbicos.

La información fué equivocada. El verdadero cubaje de dichos coches es de dos litros, como los que corrieron en la gran carrera el año último.

ATLETISMO

Final de los campeonatos vizcaínos

BILBAO, 25.—En el campo de Ibañeta se han celebrado las finales del campeonato atlético de Vizcaya, que han tenido los siguientes resultados:

100 metros.—1, LORENTE, 11 s. 2/5. Iguala el record vizcaíno; 2, Pagaza, 11 s. 3/5; 3, Larrabeiti.

Motocicletas

Velocette



Modelos desde 1.600 pesetas con tres velocidades, embrague, puesta en marcha, transmisión por cadena y engrase automático.

EXPOSICION: Princesa, 14, MADRID

10.000 metros.—1, CAMPO, 35 m. 5 s. 2/5; 2, Espina, 35 m. 34 s.; 3, Fernández. Barra.—1, ASPOROSA, 26,50 metros; 2, Peña, 25,70; 3, Urtiaga, 24,71.

400 metros.—1, LARRABEITI, 54 s. 1/5. Iguala su record; 2, Aguirre, 55 s.; 3, Elmadí.

Longitud.—1, URTIABI, 620 metros; 2, Careaga, 531; 3, Suárez, 524.

Disco.—1, SANTAMARINA, 34,47 metros; 2, Onaindia, 33,33; 3, Solana, 32,03.

Triple salto.—1, URTUBI, 12,28; 2, Suárez, 12,10; 3, Arechavaleta, 11,98.

Jabalina.—1, SCHIAERDECKER, 33,41; 2, Santamarina, 32,32; 3, Peña, 34,76.

400 metros vallas.—1, PEÑA, 1 m. 1 s. 3/5; 2, Suárez, 1 m. 3 s. 1/5; 3, Aguirre.

Por la tarde continuó la jornada.

200 metros.—1, LORENTE, 24 s.; 2, Pagaza, 24 s. 1/5; 3, Gorostiza.

1.500 metros.—1, CAMPO, 4 m. 22 s. 1/5; 2, Moja, 4 m. 34 s. 2/5; 3, Orne, 4 m. 3 s.

Relevos 1 por 100.—1, ARENAS, 3 m. 50 s. El Athletic ha sido descalificado por tomar mal el relevo.

Clasificación social: Primero, Athletic Club, 56 y medio puntos; 2, Arenas, 54 y medio puntos.—Neguri.

FUNDICION DE METALES

TALLER MECANICO

Especialidad en bronceos fosforosos para toda clase de trabajos mecánicos. Grifería y Robinetería para todos usos.

ALEJANDRO VEGAS — BILBAO
Alameda de Urquijo (Pabellón interior)
(Frente a Correos)

LA DIOSA PROPAGANDA

Lo que gastan en publicidad las grandes casas americanas

Tenemos a la vista unos datos publicados por la Asociación Norteamericana de Editores de Periódicos, correspondientes al año último.

Por ellos vemos en conocimiento de lo que gastan en publicidad algunas Casas durante el citado ejercicio:

For! & Co., 2.500.000 dólares.
Studebaker Corporation, 2.000.000.
Chevrolet Motors, 1.550.000.
Dodge Brothers, 1.550.000.
Paige-Detroit Motor Co., 1.100.000.
Goodrich Tyre Co., 750.000.
Total, 9.450.000.

En total, seis Casas, destinan anualmente a propaganda 9.450.000 dólares que reducidos a nuestra moneda, suponen la respetabilísima cantidad de 59.535.000 de pesetas.

El promedio es, pues, de diez millones de pesetas por Casa y año.

Tomen buena nota industriales, productores y comerciantes de nuestro país.

¿Se separa a Navarra de la Federación Guipuzcoana?

Pamplona.—Corre el rumor, que da confirmarse, sería noticia. Ha llegado hasta Pamplona el rumor de que los Clubs guipuzcoanos pretenden separar de la Federación Guipuzcoana de Fútbol a los Clubs navarros. Esta pretensión, que el año pasado fracasó por absurda y por demostrar con excesiva claridad que de lo que se trataba era de reducir la lucha con Osasuna, parece que ahora resurge con más fuerza.

El año pasado, la Real Sociedad de San Sebastián era la que apoyaba esta idea con más fuerza; pero este año, en que las amistosas relaciones de Osasuna y la Real Sociedad se han reanudado, no parece natural que suceda lo mismo, a pesar de lo cual, mis informes que puedo asegurar tienen buen origen, son de que en Guipúzcoa se trabaja activamente para que en el próximo campeonato Osasuna, separado de la Federación guipuzcoana, no pueda medir sus fuerzas con los Clubs de aquella provincia.—Juici.

Restaurant Molinero

Selectos menús
Temperatura agradable
Bodas, banquetes y lanchas
Cubiertos a domicilio
AVENIDA CONDE PEÑALVER, 24
(Gran Vía)

GARAGE PI

Coches en custodia, 30 pesetas
CLAUDIO COELLO, 47

DEPORTISTAS...! SPORTMANS...! EMBROCACION HERCULES

Salud, fuerza, vigor.
Contusiones, Golpes, Dolors, etc..



DE VENTA en

MADRID.—E. Durán. Tetuán, 9; F. Casas. Mayor, 6; F. Gayoso.

Arenal, 2; Borrell. Puerta del Sol; F. Alonso. Serrano, 8

Juan MADRID. Alcalá, 9 Centro far-
MARTÍN BARCELONA.—Consejo de Ciento macéutico de

SEVILLA.—Droguería Manuel Ortega; CORUÑA.—Fermín Bescansa;

SANTANDER.—Pérez del Molino; GIJÓN.—Cantábrica;

LEÓN.—Lisardo Martínez

Muestras gratis y propaganda a Centros y Federaciones deportivas, dirigiéndose al autor:

— G. Fernández de Mata. — Laboratorio. — La Pañeza (LEÓN) —

El triunfo más resonante del Meeting automovilista de San Sebastián lo obtienen los coches

CHENARD & WALCKER

Gran Premio de Turismo de Guipúzcoa (XII Horas)

Clasificación general (COPA DE S. M. LA REINA)

1º Chenard-Walcker I (Manso de Zúñiga-Leonard). Recorrido: 1.245 kms., 382 m. a 103 kms., 782 m. de velocidad media.

2º Chenard-Walcker II (Lagache Pisart). Recorrido: 1.229 kms., 345 m. a 102 kms., 445 m. de velocidad media.

Aun sin contar el "Hanicap", han sido los dos coches
—: que mayor número de kilómetros han recorrido —:

Trofeo de la Excelentísima Diputación Provincial (Rendimiento)

1º Chenard-Walcker I (Manso de Zúñiga-Leonar)

Categoría G

1º Chenard-Walcker I (Copa del Real Automóvil Club).

2º Chenard-Walcker II

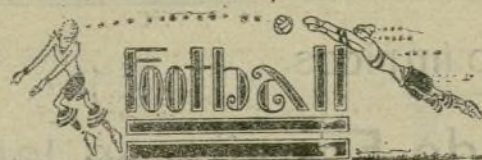
RECORD ABSOLUTO DE LA VUELTA

1º Chenard-Walcker I en 8 m., 46 segundos a 118 kms., 280 m. por hora.

LOS DOS UNICOS COCHES CHENARD-WALCKER que participan en esta carrera de resistencia regida por un Reglamento severo de TURISMO, ganan los PRIMEROS puestos de la clasificación general, conquistando los Trofeos especiales y los Records todos de la prueba.

Estos mismos coches, son los triunfadores en las XXIV HORAS de LE MANS y de SPA

Representación general: JARABO Y TODA.—GOYA, 30 y 32.—MADRID



En Cataluña

El Gimnástico, de Terragona, asciende de categoría

BARCELONA, 26.—En el segundo partido de promoción Gimnástico-Reus, venció aquel equipo en toda regla por 4-1, después de un nelo dominio. Con este resultado, el Gimnástico pasa al grupo B de primera categoría.

El Badalona vence al Martinenc
También el Badalona ha vencido al Martinenc por 1-0. Este resultado hace preciso un nuevo encuentro de desempate.—Viberna.

Cabot, o el hombre de los altos cargos.
BARCELONA, 26.—Ricardo Cabot, continúa siendo el «niño» mimado por la suerte. Ahora se propone crearle una plaza de abogado asesor de la Federación Catalana, con sueldo superior al que se aplicaba a la Secretaría general de la R. F. E. F.—Viberna.

El Real Madrid (?), vencido en Coruña
CORUÑA, 26.—Se celebró ayer en Riazor el primer partido entre el Real Madrid y el Deportivo, asistiendo mucho público.

Los equipos se presentaron así:
Real Madrid: Mengotti; Calvo, Juan Antonio; Cuervo, Peña, Mori; Pepín, Moraleda, Hilario, Peco González, Del Campo. Este se retiró a los diez minutos de juego. Deportivo: Isidro; Otero, Vasco; Pila,

das por los jugadores del Español, ratificando su compromiso con el club, excepción hecha de Yurrita, que regresará a Guipúzcoa nuevamente.

Se ignora si la Federación cursará esas licencias como buenas. Entre ellas figura la de Portas, el que el F. C. Barcelona consideraba como propio.

Se asegura que Eparza ha firmado por el Español, pero se ignora qué actitud adoptará la Federación guipuzcoana.—Licena.

Juanín se va al Athletic de Bilbao
PAMPLONA.

Juanín, el back internacional, se va de Osasuna. A pesar de las insistentes afirmaciones dadas por el referido jugador, el pasado domingo envió desde Eranio un telegrama a Osasuna, solicitando que una Comisión del Club pamplonés se trasladara a la residencia de Juanín para tratar de su ficha, con muy buen acuerdo, Osasuna no consideró este motivo bastante importante para tal visita, y ayer fué Juanín quien se presentó en Pamplona, celebrando una reunión con la Directiva de Osasuna. Aunque no se sabe con seguridad lo tratado en esa reunión, es creencia general que el amateurismo vizcaíno ha podido vencer la resistencia de Juanín y que éste pasará al Athletic bilbaíno, a pesar de sus muchas promesas en contra.—Huici.

El Deportivo Español empató a cero con la Liga Rosarina

El Real Club Deportivo Español ha empatado a cero en el match revancha jugado contra el equipo selección de la Liga Rosarina.

El resultado conseguido por el Español en este encuentro ha sido un gran triunfo moral, que confirma claramente la gran actuación del equipo español en América, pues han sabido desquitarse en el



Terminan los campeonatos de Cataluña.

Dos records de España, batidos

BARCELONA, 26.—Se celebró ayer la última jornada de los campeonatos catalanes de natación.

La prueba de saltos fué ganada por Ferrarons, del Barcelona.

La de 400 metros, libre, fué disputadísima. La ganó Brulé, del Barcelona. Seis minutos y noventa segundos los decimas.

Artigas, abandonó cuando llevaba una ligera ventaja. Brulé batió, por 4 s. 15, el record catalán.

Los 200 metros, braza, fué un gran triunfo de Arenys, que empleó 3 m. 8 s. 5/10, batiendo sus propios records de Cataluña y de España, de 6 s. 7/10.

Los 100 metros, estilo libre (temerina), los ganó la señorita Lucrecia Muñoz en 1 m. 30 s. 1/5, batiendo su propio record nacional.

Los 800 metros relevos, estilo libre (cuatro por cuatrocientos), los ganó el equipo del Barcelona, formado por Brull, Cruells, Fontanet y Ferrés.—Viberna.

Ruiz-Mascart no se celebra ya

Ruiz-Mascart no se celebra ya

Suspendido dos veces este encuentro no se celebrará ya en San Sebastián ni en ningún sitio, y es posible que tampoco el del campeonato de Europa, se pena de que se conceda a Rouls otra prórroga, que no lo creemos.

Como sobre este asunto y sobre las suspensiones, hay mucho que hablar, creemos que es mejor dejarlo para el próximo número.

Decepción en Barcelona

BARCELONA, 26.—Ha causado desencanto entre los aficionados, la noticia de la suspensión del combate Ruiz-Mascart. Se lamenta la mala suerte del madrileño, a quien tanto se aprecia en Barcelona.—Viberna.

¿Alis con Niñerola?

La actividad del empresario catalán

BARCELONA, 26.—Se dice que el infatigable Niñerola, será manager de Alis, quien ha reñido con Pauli.

Niñerola, con sus continuas combinaciones hijas de su fecunda imaginación, es objeto de la chacota general de la Federación catalana de Boxeo, después del espectáculo lamentable que dió la Junta cuando presentó la dimisión al Pleno, y no llegaron a las manos, posiblemente, porque faltaban directores de combate.—Viberna.



Se inaugura el Velódromo de Ibañondo

BILBAO, 26.—Se ha inaugurado esta tarde el velódromo de Ibañondo, celebrándose varias pruebas.

La primera (10 vueltas), para neófitos y terceras categorías, fué ganada por Ofuega en 6 m. 15 s. 1/5. Segundo, Narjiza, en 6 m. 16 s. 1/5.

4.000 metros.—Primera eliminatoria, Español; segunda, Garduy; tercera, Churrua. Fué descalificado Urbina, que cierra el paso a Churrua. Español estuvo monumental.

En el establecimiento del record de los

Bujía MASERATI Modelo 2010

Para motores de grandes revoluciones y compresión elevada

En los calurosos días del verano, nada hay más grato que la caricia de un ventilador A.E.G.

PIDANSE EN GRAN VÍA, 7, Y EN LOS BUENOS ESTABLECIMIENTOS DE MATERIAL ELÉCTRICO

Almacén de Tejidos, Cordelería, Saquerío y Lanas

Pedro Andión
Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8
Teléfono 14-87 M. — MADRID
Especialidad en la construcción de toldos y cortinas

GRACIO ORRUECHA Y COMPAÑIA
Fabrica de tornillería fina
Placencia de las Armas (Guipúzcoa)
Representante con Depósito para Vizcaya.
Arturo Lanaz Lezama. — Teléfono, 29-97
Travesía del Tivoli, núm. 5, Bilbao

«Ciclistas, Footballistas, Alpinistas»
Antes de comprar vuestros calzados de deportes, visitad la Casa
M. VEDASCO
Moratín, 55.—MADRID

La bujía más perfecta...
MASERATI
Tipo 2010

Triunfadora en la carrera Targa Florio 1926 en un coche Maserati pilotado por Maserati

Stock central: Suministros G.F.G. Malasana, 11

SUMINISTROS G. F. G.
Accesorios para automóviles Vendedores exclusivos del
Parche rápido G.F.G.
Bandaje para freno G.F.G. "Monopol"
Stock Central de la BUJIA MASERATI
Malasana 11 MADRID :: :: Teléfono 22-23 J

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

200 metros, Churrua los hizo en 1 m. 4 s. tres quintos; 2. Sarduy, en 1 m. 4 s. 4/5.

Carreras de primas (50 vueltas).—Primer sprint, Español, Sarduy, Urbina, Barretabena; segundo, Sarduy, Español, Vallejo, Urbina; tercero, Español, Sarduy, Ibáñez, Urbina; cuarto, ídem; quinto, Español, Sarduy, Ibáñez, Vallejo.

Total: Español, 23 puntos; Sarduy, 19, Ibáñez, 8; Urbina, 5.

Español fué superior técnicamente. Sarduy y Barretabena le dieron la batalla, que no amenguó su éxito.

La sesión fué excelente, y el público quedó satisfecho.—Neguri.

Inscripciones para el campeonato de España (velocidad)

Se correrá el día 1 de agosto en el Velódromo de Vitoria

VITORIA.—Reina extraordinaria animación en esta capital entre el elemento deportivo con motivo de la celebración, el día 1 de agosto próximo, a las seis de la tarde, del campeonato de España de velocidad, en el Velódromo de Mendizorrosa, enclavado en el campo de deportes del «Club Deportivo Alavés», y que organiza dicha Sociedad deportiva.

Los premios son los siguientes:
Primero. 500 pesetas y banda de campeón.
Segundo. 250 pesetas.
Tercero. 100 pesetas.

Se admitirán inscripciones hasta las ocho de la noche del 28 del actual, debiendo dirigirse por escrito al presidente de la Comisión ciclista del Club Deportivo Alavés, Arza, número 1, Vitoria. Los derechos de inscripción son gratuitos.

Si fuerza mayor impidiera la celebración de la carrera, la Comisión se reserva la facultad de aplazarla, designando una fecha próxima para su celebración, no teniendo derecho los corredores a premio alguno hasta una vez terminada la prueba.

El Jurado estará formado por los señores don José Gervais, juez árbitro; don Manuel Sordán, juez de llegada, y don Javier Elorza.

Hasta el momento presente, han presentado su inscripción el campeón vasconavarro de velocidad, José María Yermo, que actualmente se encuentra en Milán para correr en el campeonato mundial de amateurs, y los corredores vitorianos Teófilo Minguez, Alejandro Ortiz de Urbina, Arturo Vallejo y Ramón Ochoa.

Sobre la forma en que han de verificarse las eliminatorias nada se ha resuelto todavía, pues depende del número de inscriptos; pero es casi seguro que se celebrará por cabezas de grupo, acoplando a cada uno de éstos, por medio de sorteo, los corredores que compendrán cada grupo.

Además se ha anunciado una prueba de consolación el día en que se corra la final con premios de 75, 50, 25 y 15 pesetas, y es posible que haya otras carreras en ese día y en los sucesivos, pues el 4 de agosto, que llegan al Velódromo los corredores de la «VIII Vuelta al País Vasco», habrá por la mañana diversas pruebas ciclistas con importantes premios, todo ello en el citado Velódromo.—Deporte.

Vitoria, 22 julio.

El viaje de Paulino a América

Paulino se va a América el día 31 sin haber aceptado la propuesta de Niñerola y Campanella, disponiéndose él y Arthus a organizar por su cuenta reuniones en las que figure como parte principal.

Ahora que corre el rumor de que Niñerola y Campanella están dispuestos a acaparar las escalas de Buenos Aires para que Arthus no pueda organizar veladas. Sin entrar en esta cuestión, nos parece que la medida de Arthus y Paulino es una locura.

Adopte usted el Carburador SMITH
Esta marca constituye una garantía de seguridad y perfección

La bujía más perfecta...
MASERATI
Tipo 2010

Triunfadora en la carrera Targa Florio 1926 en un coche Maserati pilotado por Maserati

Stock central: Suministros G.F.G. Malasana, 11

SUMINISTROS G. F. G.
Accesorios para automóviles Vendedores exclusivos del
Parche rápido G.F.G.
Bandaje para freno G.F.G. "Monopol"
Stock Central de la BUJIA MASERATI
Malasana 11 MADRID :: :: Teléfono 22-23 J

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO



Los Campeonatos de España

BARCELONA, 26.—Se celebraron ayer, favorecidos por el buen tiempo, los campeonatos de España de remo.

He aquí los resultados:

Outriggers a cuatro.—1.º «Deris», del Marítim, tripulado por Omedes, Canals, Mosaco y Masana; timonel, Oliver. Tiempo 7 m. 21 s. 2/5.

Skiff.—1.º Campiani, del Marítim.

Outriggers a dos.—1.º «11 de septiembre», tripulado por Olín y Olivella; timonel, Oliver.

Outriggers a ocho.—1.º «Lucita» del Marítim, tripulado por Giral, Vater, Dalmau, Saló, Ferrer, Presas, Arruga y Estapé; timonel, Lamarca.

En general, las pruebas han sido desanimadas y fueron presenciadas por escaso público.—Viberna.

Asamblea de la Federación española

BARCELONA, 26.—Se ha celebrado la Asamblea de la Federación Española de Sociedades de Remo.

Se acordó no celebrar este año el campeonato nacional de velas que había sido concedido a Málaga.

La nueva Directiva quedó formada así: Presidencia, R. C. Marítim, de Barcelona; vicepresidencia, Real Club Náutico, de San Sebastián; secretario, Club de Mar, de Barcelona.—Viberna.

Lámpara piloto Pesetas 1,20

OLABOUR, S. A.
Reina, 35-37

El viaje de Paulino a América

Paulino se va a América el día 31 sin haber aceptado la propuesta de Niñerola y Campanella, disponiéndose él y Arthus a organizar por su cuenta reuniones en las que figure como parte principal.

Ahora que corre el rumor de que Niñerola y Campanella están dispuestos a acaparar las escalas de Buenos Aires para que Arthus no pueda organizar veladas. Sin entrar en esta cuestión, nos parece que la medida de Arthus y Paulino es una locura.

Adopte usted el Carburador SMITH
Esta marca constituye una garantía de seguridad y perfección

La bujía más perfecta...
MASERATI
Tipo 2010

Triunfadora en la carrera Targa Florio 1926 en un coche Maserati pilotado por Maserati

Stock central: Suministros G.F.G. Malasana, 11

SUMINISTROS G. F. G.
Accesorios para automóviles Vendedores exclusivos del
Parche rápido G.F.G.
Bandaje para freno G.F.G. "Monopol"
Stock Central de la BUJIA MASERATI
Malasana 11 MADRID :: :: Teléfono 22-23 J

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
OLABOUR S. A.
Reina, 35 37, MADRID.—Avenida de la Libertad, 12, SAN SEBASTIAN.—Gran Vía, 46, BILBAO

CON LAS BATERIAS TUDOR
obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto
Almagro, 16 y 18.—MADRID

BUJIAS K. L. G.
En los coches del Gran Premio de Europa falló el encendido
Ninguno utilizó las famosas bujías K. L. G.
LAS BUJIAS K. L. G.
No se recalientan
No provocan el autoincendio
No cabe el retroceso de la chispa
No se engrasan
No fallan sus electrodos

Representación exclusiva:
<

BOXING

La intención de robo del título de Paulino

Así titulan los periódicos norteamericanos al pñfeseo vedado que ha ocasionado la llegada del sueco Persson, traido por Rickard como un presunto campeón. Persson se ha presentado en Nueva York con un cartel que dice: «Campeón de Europa de todas las categorías». Y claro, los aficionados sensatos han reído mucho, porque saben que Paulino es, como si dijéramos, la «verdadera» la Javiere» del campeonato y que si Persson ha batido al ex hombre Uzcudun lo venció más pronto.

La culpa, desde luego, la ha tenido el National Sporting Club, que anunció el combate Scott-Persson como campeonato europeo y que le proclamó luego titular el sueco.

Pero después de dar su asentimiento en Inglaterra en el Congreso de la I. B. U. al nombramiento de Uzcudun, al que asistió también un representante de América, y más aún con la carta recibida por Uzcudun, del secretario de la Internacional Boxing Union, ratificándole el nombramiento de campeón europeo, el vaso puede ir tranquilo a América, que allí saben con quién se las gastan.

Y por lo demás, el joven Persson, tendrá que pasar su calvario y recibir como recibirá, muchas palizas, ya demostrará que aquello del cartelito era simplemente para despistar. Pero, cartelitos a los yanquis.

Routis en Estados Unidos

Esto del campeonato de Europa de peso pluma, se va complicando. Primero se dijo que Routis no podía celebrar ningún combate antes de contender con



JACK DELANEY

Nuevo campeón del mundo de peso semipesado.

Ruiz, y se va a América a luchar con Anderson.

Se aplaza el combate hasta el día 21, anunciado para el 15, y ahora se dice que se diferirá hasta el 12 de agosto. Cuando, entonces, se va a celebrar el campeonato anunciado para el 7 del próximo? Porque en América, según noticias de allá, se quiere presentar a Routis como campeón de Europa.

¿Quién me compra un título...?

Dirpo contra Veinert?

Transmiten noticias de Nueva York de que se hacen gestiones para concertar un combate entre Charlie Weimer y Luis Firpo.

El match se celebraría en un estadio abierto de Buenos Aires, el mes de octubre.

Hay que recordar que el primer encuentro de estos pugiles terminó con la victoria de Weimer, aunque el match era sin decisión.

Frattino contra Bosio

Se ha firmado el contrato para el match Frattini, ex campeón europeo de peso medio, y Bosio, que se celebrará el 19 de septiembre próximo en la Arena de Milán.

El «Cinturón de Madrid»

Han comenzado con gran actividad los preparativos para el gran torneo ama-

Antes de comprar visítala la Casa
JOSE PRAT

La mejor surtida en infinidad de objetos propios para regalos, molduras, grabados, marcos, estampas, portarretratos, artículos para cuarto de baño, espejos, lunas y cristales de todas clases y medidas.
EXPOSICION PERMANENTE

Plaza del Angel, 11, y Rtocha, 45-47
Teléfono 36-82 M.
MADRID

**NEUMATICOS
UNITED STATES
ROYAL CORD
y
BALLON CORD**

Son toda una garantía de confort, seguridad y gran kilometraje para el automovilista

Distribución general excusiva:
“VICTORIA”

Manufacturas de caucho. GOYA, 63

teur, que con tanto acierto e interés organiza anualmente la simpática Deportiva Ferroviaria.

El Cinturón de Madrid, consagrado y reconocido como la prueba pugilística amateur más importante de España, comenzará a disputarse en el campo de la Ferroviaria, el día 8 del próximo agosto. Este año, además de los premios de honor donados por Su Majestad el Rey para esta competición, y de los ofrecidos por ilustres personalidades, Corporaciones, Prensa y aficionados, se concederán a todos los boxeadores participantes una preciosa medalla.

La inscripción queda abierta en la oficina de secretaría de la Deportiva Ferroviaria hasta el día 3 de agosto, a las nueve de la noche.

Enviarnos nuestra sincera felicitación a la Deportiva Ferroviaria, que en el des-

AGUAS DE CESTONA

Indispensables para curar las enfermedades del

Higado, intestinos, estreñimiento, etc.

Temporada OFICIAL

15 junio al 30 septiembre

arrollo de esta gran prueba sumará un éxito más a los conseguidos en años anteriores.

El español Luis Rayo derrota a Vicentini

El español Luis Rayo, de quien hemos hablado anteriormente, y uno de los mejores pesos pluma de América del Sur, acaba de obtener una brillantísima victoria sobre el gran peso ligero chileno, Luis Vicentini, en Buenos Aires, a principios de este mes.

El combate fué disputadísimo y equilibrado hasta el quinto asalto, si acaso con pequeña ventaja para el chileno; pero a partir de aquí, Rayo entró en acción con una habilidad e inteligencia extraordinarias, desconcertando y dominando netamente a Vicentini, que sangraba por boca y nariz.

Hacia el final del encuentro, Vicentini reaccionó algo, pero el español, con una técnica depurada anuló los golpes del rival, especialmente su famosa derecha, con un esquivo y bloqueo excelentes.

Su victoria, por puntos, fué acogida por el público, que llenaba el Coliseo, con grandes demostraciones de entusiasmo.

Este triunfo de Rayo es muy significativo, pues aunque Vicentini está algo en baja, no en balde se ha baquetado con los rings americanos, y posee victorias sobre Berstein y otros ligeros yanquis de categoría.

Luis Rayo será, pues, un formidable rival de Ruiz en el primer combate del Vallecano en la Argentina.

Es fácil, pues, como nos hablaba el promotor Campanella, que Rayo venga a España el año próximo, pues tiene muchos deseos de mostrarse ante sus compatriotas, ya que aun estando en la Argentina desde los tres años y habiendo aprendido el boxeo en Buenos Aires, él sigue siendo español.—H.

Bosio vence a Romero

En el Velódromo de Sempione, de Milán, se ha celebrado el 21 el combate para el campeonato europeo de peso semipesado, entre Mario Bosio y su retador Emilio Romero. Bosio, vencido por puntos, aunque lo más justo hubiera sido un match nulo. El italiano, que sigue ostentando el título, tuvo que quitarse peso.

Dempsey-Tunney, en Chicago

Habiendo rechazado la Comisión del Estado de Nueva York autorización para celebrar el combate Dempsey-Tunney, en Nueva York, se confirma que el match se verificará en Chicago, en septiembre.

Un concurso amateur de la Federación Centro

La Federación Española de boxeo (región Centro) organiza un concurso de boxeo amateur, dividido en tres categorías, que se celebrará en el mes de agosto, y



Eduardo Mascart, que no ha podido disputar a Antonio Ruiz el título de campeón de Europa.

cuya inscripción queda abierta en el domicilio de esta Federación (San Felipe Neri, 2), los miércoles y sábados, de siete a ocho de la noche, hasta el día 10 de agosto, fecha en que se cerrará la inscripción. Esta será gratuita.

El concurso se celebrará con arreglo a las condiciones siguientes:

Primera categoría.—Todos los vencedores y finalistas en cualquier campeonato o concurso de aficionados.

Segunda categoría.—Todos aquellos que no hayan quedado vencedores ni finalistas en ningún campeonato ni concurso de aficionados, pero que hayan participado en alguno.

Tercera categoría.—Todos aquellos que no hayan tomado parte nunca en ningún campeonato ni concurso de aficionados.

Se concederán premios importantes a los vencedores y finalistas de cada categoría.

Los combates se registrarán con arreglo al reglamento de campeonatos de amateurs.

Nota importante.—Se recuerda a todos los aficionados la conveniencia de no tomar parte en ninguna competición que no sea organizada o autorizada por esta Federación, con el fin de evitar las penalidades reglamentarias, a cuyo efecto, en el local de la Federación, los miércoles y sábados, de siete a ocho de la noche, podrán adquirir cuantos datos crean convenientes respecto a cualquier organización.

De lunes a lunes

Babe Herman, challenger que fué de Kaplan, ha sido batido por puntos por Billy Wallace, en Ohio.

Hilario Martínez, en su nueva tournée por Florida, ha hecho match nulo en 10 vueltas, con el americano Frankis Osner.

Paul Berlenbach, embatirá, probablemente, con Francis Charles, reemplazando a Jack Delaney, que será opuesto a Jack Shar Key y después a Tommy Loughran.

Gay ha vencido a Potthier por pun-

Hamados ubrificantes

Paseo del Prado, 28

MADRID

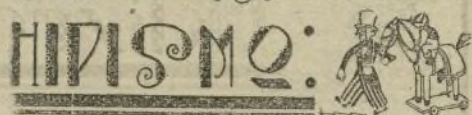


tos, calificándose otra vez como retador de Routis.

En el match revancha con el campeonato inglés de peso welter, Jack Hood ha vuelto a vencer por puntos a Harry Masson.

Se anuncia un match en el Brasil entre el campeón portugués Santa y Firpo.

Kid Kaplan ha abandonado su título de campeón de peso pluma y la Comisión del Estado de Nueva York, lo ha declarado vacante. Se anuncia una competición para cubrirlo, en la que participarán los mejores pesos americanos.



La copa de la Reina Cristina la gana «Toribio»

SAN SEBASTIAN.—Se ha celebrado en el hipódromo de Lasarte la primera reunión de la temporada.

La carrera más importante era la Copa de S. M. la Reina doña María Cristina (25.000 pesetas, 2.000 metros). Ha vencido con autoridad «Toribio», que tomó desde la salida el mando del pelotón.

Resultados: Carrera Militar.—1. Inanite, 76 (señor Somalo), de la Yeguada Militar, y 2. Go and Was, 70 (Sr. Castro), del Grupo de Instrucción de Artillería.

No colocados: 3. Ivars; 4. Antifaz; 5. Beauvais, y 6. Blak Cal.

Ventajas: cabeza, tres cuerpos, dos cuerpos.

Tiempo: un minuto cuarenta y ocho segundos dos quintos.

Apuestas: ganador, 13 pesetas; colocados, 5,50 y 5,50.

Premio Juerga (a reclamar), 2.000 pesetas; 1.600 metros.—1. Sauveuse, 50 (señor Diez), de D. Manuel de Rivera; 2. Labrador, 58 (Sr. Perelli), de D. J. Ceca; 3. Doña Ignacia, 56 (Sr. A. Diez), de doña Rosa D. Arias.

No colocados: 4. Sandover (Sr. García); 5. Marly (Williams); 6. D'Annunzio (señor Higson); 7. Hersee (Sr. Carlos Diez); 8. Orac (Sr. Lyne), y 9. Rosita (Sr. Vicente Diez).

Ventajas: corta cabeza, cuatro cuerpos, un cuerpo y medio.

Tiempo: un minuto cuarenta y nueve segundos un quinto.

Apuestas: ganador, 162 pesetas; colocados 48, 26 y 8,50.

Premio Boidi, 3.000 pesetas; 800 metros.—1. Ourki, 56 (Sr. Leforestier), del marqués del Llano de San Javier; 2. Celaxa, 50 (Sr. Belmonte), del conde de la Címera; 3. Grand Place, 50 (Sr. Carter), del duque de Toledo.

No colocados: 4. Carruco (Sr. Williams); 5. Polonaise (Sr. Perelli); 6. Jacinto (señor Sánchez); 7. Soba (Sr. Lewis); 8. Septime (Sr. Lyne).

Ventajas: tres cuerpos, dos y uno y medio.

Tiempo: cincuenta y ocho segundos tres quintos.

Apuestas: ganador, ocho pesetas; colocados, 5,50, 5,50 y 5,50.

Copa de Su Majestad la Reina doña María Cristina, 25.000 pesetas; 2.000 metros.—1. Toribio, 54 (Sr. Leforestier), del marqués del Llano de San Javier, y 2. La Magdalena, 54 (Sr. Belmonte), del conde de la Címera.

No colocados: 3. Bolívar, 50 1/2 (señor Lyne); 4. Pralozza, 52 (Sr. Perelli); 5. Ilbaritz, 50 (Sr. Carter); 6. Teddy Bear, 56 (Sr. Lewis).

Ventajas: dos y medio, uno y medio y cinco cuerpos.

Tiempo: dos minutos once segundos un quinto.

Apuestas: ganador, 16 pesetas; colocados, 8,50 y 17,50.

La carrera ha sido ganada por el vencedor desde la salida, manteniéndose siempre en cabeza.

Premio Choix de Roi (handicap), 3.000 pesetas; 1.850 metros.—1. Abd-el-Kader (Sr. Leforestier), del marqués del Llano de San Javier; 2. Spanish Fin (Sr. Lewis); 3. Belmonte, del conde de la Címera.

No colocados: 4. Avant (Sr. Higson); 5. Choelette (Sr. Carlos Diez); 6. Le Bonfion (Sr. Carter), y 7. El Bruch (Sr. Perelli).

Ventajas: tres cuerpos, cabeza, dos cuerpos.

Tiempo: dos minutos dos segundos cuatro quintos.

Apuestas: ganador (cuadra), 10 pesetas; colocados, 11, 6,50 y 6.

Juegos Olímpicos

La participación de España en las olimpiadas de Amsterdam

Comunicación del Comité Olímpico Español a las Federaciones Nacionales

El Comité Olímpico Español ha dirigido a los presidentes de las Federaciones deportivas españolas, con fecha 20 del actual, la siguiente comunicación, en la que se dictan reglas condicionando la participación de España en los próximos Juegos de Amsterdam:

«Señor presidente:

El Comité Olímpico Español, en reunión celebrada el día 1 del actual, ha estudiado la necesidad de adoptar un plan que permita orientar debidamente la preparación de nuestros atletas y deportistas, con tiempo suficiente para obtener los resultados técnicos indispensables a la digna participación de España en los Juegos de Amsterdam.

A tal efecto, el Comité empieza por declarar ante las Federaciones nacionales afectadas por el programa de los venideros Juegos, que está firmemente dispuesto en cumplimiento de sus Estatutos, a no autorizar la participación de los representantes de España, en ninguna prueba ni deporte individual o de conjunto, mientras los que se juzguen con aptitudes para ello no demuestren con su actuación un resultado aproximado al de los primeros puestos olímpicos registrados hasta ahora.

Por tanto, el Comité, como norma, dirigirá su apoyo a las Federaciones que demuestren las condiciones previas de sus atletas para llegar con una preparación adecuada, al resultado expuesto, mientras no estén en condiciones de cubrir por sí solos los gastos totales de dicha preparación.

El Comité cree que las Federaciones compartirán honradamente su criterio de evitar gastos irreproductivos y, en consecuencia, inútiles, y que sumarán su sentimiento de amor propio y orgullo nacional, al propósito de evitar a España el bochorno y el ridículo de participar en un certamen internacional sin estar en las debidas condiciones para ello. El afán de exhibicionismo o la despropensión no deben ampararse en modo alguno y mucho menos cuando se trata de los Juegos Olímpicos. Este es el criterio que anticipa el Comité para que nadie pueda llamarse a engaño en lo sucesivo. Del mismo modo que nuestra organización siente el honor de procurar a nuestros dignos representantes los medios adecuados para facilitar su victoria y su gloria ante el mundo, siente también el imperioso deber de interponer una rotunda negativa a toda suerte de pretensiones que, sin las garantías formales de capacidad aproximada a las más altas del mundo, puedan manifestarse por los variados núcleos deportivos de la nación.

Todo para los buenos, si pueden clasificarse entre los mejores. Esto es lo que exige nuestra participación en los Juegos. Otra cosa significaría confundir lamentablemente los Juegos Olímpicos con un simple torneo comarcal, sin otra trascendencia que la de un despilfarro económico a costas de la nación.

El C. O. E. no quiere argumentar con más detalle los motivos de dignidad deportiva y patriótica que le inducen a señalarse a sí mismo y a manifestar ante las Federaciones Nacionales, una norma de conducta que estima la única compatible con su ideal; honrada y noblemente, nadie puede tacharla de rigorista ni de mezquina, sobre todo después de las enseñanzas recogidas durante las dos últimas Olimpiadas.

Nuestros valores deportivos deben prepararse; es muy cierto. Y deben hacerlo con el tiempo, en las condiciones y con los elementos más adecuados. Todo está en su lugar. Pero sepamos antes cuál es el valor intrínseco de nuestros elementos deportivos sobresalientes y cotéjemos sin apasionamiento ni ofuscación su proporción con los primeros valores mundiales. Si de esta comparación sacamos nada más que la consecuencia de una inferioridad en contra de España que humanamente pueda corregirse y equilibrarse, nadie debe escatimar su esfuerzo y cooperación para lograrlo. Contrariamente, si a alguien no exige de nuestros atletas y deportistas un esfuerzo superior a sus facultades, y sería indigno dejar que fueran a una derrota segura, y por ello deprimen para el sentimiento deportivo nacional.

En esta disposición de espíritu se dirige el C. O. E. a las Federaciones Nacionales afectadas por el programa de los Juegos de Amsterdam, y les ruega que con

la mayor nobleza y precisión contesten a las preguntas del siguiente

CUESTIONARIO

Primero. ¿Juzga la Federación que entre sus afiliados hay elementos susceptibles de obtener una victoria en los Juegos Olímpicos de Amsterdam?

En caso afirmativo, debe acompañarse: a) Una relación detallada de los elementos que se juzguen capacitados a tal sentido.

b) Una exposición de los fundamentos en que se base el criterio de la Federación. Y si la naturaleza del deporte y su actuación ha, el presente lo permite.

c) Un historial de los resultados obtenidos por cada uno de dichos atletas o deportistas durante las pruebas o partidos nacionales e internacionales en que hayan intervenido, especialmente desde el año 1924.

Segundo. ¿Cuál es la organización que, técnicamente, estima la Federación necesaria para preparar debidamente a sus deportistas o atletas?

Tercero. ¿Cuál es en rigor el presupuesto mínimo de gastos que se estima indispensable para dicha preparación?

Cuarto. ¿Con qué cuenta la Federación para hacer frente a la totalidad o a una parte de dichos gastos, y en el último caso, hasta qué cifra de éstos puede emborcar la Federación?

Antes de cerrar esta consulta, importa al C. O. E. consignar abiertamente que, estando o ligado por sus Estatutos, por los acuerdos del C. O. I. a velar por el prestigio y pureza de los Juegos, no podrá tomar en consideración las propuestas de elementos que declarada o encubiertamente estén a margen de las reglas olímpicas sobre amateurismo, puesto que su tolerancia en tal sentido, aun a base de una igual tolerancia por parte de las Federaciones internacionales, no eximirá a nuestro Comité ni a la Delegación española ante el C. O. I. de una grave responsabilidad y de un posible e irremediable desprestigio.

También conviene encarecer a las Federaciones su adecuada contestación al precedente cuestionario por todo el día 20 de septiembre próximo si no pueden transmitirlo antes, al objeto de tener el tiempo necesario para ordenar debidamente los distintos aspectos de nuestra preparación. Y en caso de que alguna de las Federaciones no pueda concretar dentro del plazo los pormenores que se reclaman, conviene que manifieste las razones que lo impiden y la fecha en que crea podrá cumplimentar dicha demanda.

Por el Comité Olímpico Español.—El secretario general, J. Mesallés Estivill

Sin perjuicio de volver sobre la cuestión, ya que se plantea con la circular del Comité Olímpico español, cosas muy trascendentes, anticipemos que era hora ya, y el actual Comité lo ha creído así, que se intente cortar por lo sano, la orga que significaba la preparación de los participantes españoles en las Olimpiadas. Orga tanto de gastos económicos, como de fraude deportivo en las competiciones internacionales.

No se puede volver ya a reproducir el espectáculo lamentable de una preparación mediocre y de prisa y corriendo, ni de un esparcir dinero a bote, para que hagamos el papel tan mezquino como se hizo en Amberes y París. La improvisación debe acabar ya para siempre, y si las Federaciones ya pueden prepararse con tiempo suficiente para hacer una selección fuerte, es mejor que no se vaya a Amsterdam.

En este sentido, la circular del Comité Olímpico no deja nada que desear. Pero habrá que pensar en eliminar, de todos modos, algunos deportes, de los que todo el mundo está seguro que no obtendremos gloria y provecho, por mucho optimismo que se tenga.

Hay en el documento que insertamos una cuestión: la del amateurismo, que, aunque velada, es el nervio principal. Veamos cómo transcurren las cosas para tener un juicio exacto sobre este problema, que es una Caja más de Pandora

EL MEJOR POSTRE MIEL SELECCIONADA

“LA UMBRIA”

BANCO CENTRAL

ALCALA, 31.-MADRID

Capital autorizado..... 200.000.000,00 de pesetas.
Capital desembolsado..... 60.000.000,00 de idem.
Fondo de reserva..... 10.634.865,33 de idem.

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andujar, Arevalo, Avila, Barcelona, Campo de Griptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mera de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Calavera de la Reina, Toledo Torre Valmiera, Trujillo, Villacañas, Villarrobledo y Yecla

INTERESES DE CUENTAS CORRIENTES EN PESETAS

A la vista..... Dos por ciento anual.
A ocho días..... Dos y medio por ciento anual.
A treinta días..... Tres por ciento anual.

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO

Estas consignaciones que admite el Banco por el importe de la cantidad que entrega el cliente devengan un interés de tres y medio por ciento anual, a tres meses, y de cuatro por ciento a seis meses.

CAJA DE AHORROS

En libretas, hasta diez mil pesetas. Interés de cuatro por ciento anual.

CAJAS DE ALQUILER

Desde diez y ocho pesetas al año, libre de impuestos.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras.—Cuentas de crédito.—Compra y venta de valores.—Cobro y descuento de letras y cupos.—Compra y venta de monedas extranjeras.—Giro y cartas de crédito.—Seguros de cambio.—Depósito de valores, libre de todo gasto para los cuenta-correntistas, y, en general, toda clase de operaciones de Banca



Atletismo

Asamblea de la Federación Castellana.

Ayer celebró su anunciada Asamblea la Federación Castellana de Atletismo, que dedicó el tiempo a discutir la cuestión de cuentas, después de aprobarse el acta. El delegado del Racing, don Ramón Teja, la suscitó, no para denunciar la gestión de su hermano don Angel Teja, presidente de la Federación, sino para desvirtuar algunos rumores que habían circulado sobre su conducta y los motivos de haberse ausentado de Madrid.

Dijo que en vista de ello, y dado que conservaba en su poder la Memoria y el estado de cuentas, habían decidido entregar a la Federación, como lo hicieron, una cantidad muy superior a la que obra en Caja, mientras pueda desplazarse a Madrid para dimitir el cargo.

Aunque todo el mundo no lo crea necesario, por tener sobradas pruebas de rectitud en todos los aspectos del señor Teja (D. A.), se acordó, a propuesta de su hermano, nombrar una Comisión, formada por tres Societades, para que examine las cuentas y dé cuenta de ello en una Asamblea extraordinaria, que se celebrará próximamente.

El Comité dio cuenta de los motivos de no haber podido ser suspendida la Asamblea, por la falta de tiempo para avisar a las Societades, ya que se había suscitado esta cuestión en los últimos días de la semana. Y se suspendió la sesión, sin que se tratase el resto del orden del día.

Artiach, lesionado. La reaparición de Corderque y la «forma» de Carreras

Excitado, sin duda, por Fernando Artiach, al verle batir el record nacional del salto de longitud, Jacobo Cano, que en su segundo entrenamiento había obtenido 6,26, quiso establecer otro en Aragón, batiendo el que estaba hasta hace poco en cinco metros y ochenta y tantos centímetros; pero, aunque de él se esperaba más, según hemos escrito más arriba, lo cierto es que sólo pudo saltar 6 metros y ochenta y tres centímetros, lo que no le da, como él cree, que me-

Club tiene ganas de ir no le faltan, ni la seguridad de hacer un gran papel. Ahora, que no es suficiente. Por eso estamos viendo al olímpico maratoniano, al vencedor de Behovia-San Sebastián, seguir gozando del clima estupefacto de la ciudad heroica. Y no dejaremos de lamentarlo, porque al veterano corredor le sobran aún arrestos para muchas cosas; como él dice, «para quitar muchos minutos». Ojalá pueda demostrarlo.

El ex campeón nacional del lanzamiento del disco y campeón de tenis, Corderque, espera la próxima temporada para volver a lanzar; piensa tomar la cosa con entusiasmo, y si no le manca la fe, estamos seguros de que no tardaremos mucho en ver correr la bandera que señala, en los campeonatos, la mejor tirada, unos centímetros más. Pero también aquí tenemos que poner puntos suspensivos; conocemos bien al gran Pascualín.

Y, por último, los unos porque son aficionados al deporte, los otros para huir del calor, pocos son quienes no dedican una buena parte de sus diarias vacaciones a sumergirse en el agua que la piscina del Iberia y las otras dos del Zaragoza contienen. Aunque técnicamente se hace poco, porque pocos se preocupan de las marcas, del estilo, del entrenamiento serio, la conclusión es que el deporte de la natación está hoy en boga en Zaragoza. Y no ya en los lugares mencionados, sino en las márgenes de nuestros ríos, abundan los nadadores, más o menos audaces y más o menos artistas pero todos plélicos de entusiasmo... y de calor.—F. Giménez Arnau.

La I Vuelta a España a pie

Se han recibido noticias directas de los audaces marchadores valencianistas. Arceles, Lera y Cucarella.

Luego de bastantes penalidades se han vuelto a reunir en Isla Cristina (Huelva), junto a la frontera portuguesa.

El alcalde de esta ciudad, don Román Pérez Romeu, les ha atendido espléndidamente. A instancias de este señor, han permanecido varios días hasta quedar perfectamente repuestos de sus pasadas fatigas.

El 19 salieron con rumbo a Badajoz. Harán escala en Ayamonte, Sanlúcar de Guadiana, Paymogo, Santa Bárbara, Aroche, Encinasola, Oliva de Jerez, Alconchel y Olivenza.

Cabe, pues, esperar que esta formidable prueba llegue a feliz término.

¿CONOCE USTED nuestros aparatos de galena?

"ELCIRRODO", S. A.

Alcalá, 47 - Toledo, 50 - Atocha, 123

Sobre la supresión de la marcha atlética en España

Hemos recibido una carta de un amable lector de RECORD, que por su interés y por la cuestión que trata no podemos por menos de insertarla. Dice así:

Señor don Walter Ross, redactor de Atletismo:

En el anhelo de poder ver disipada una duda que me atañe desde hace algún tiempo, dirijo a usted las presentes líneas agradeciéndole infinito tenga la bondad de procurarme un espacio en las columnas del batallador RECORD, con lo que le quedaría reiteradamente reconocido.

Jamás fui—y, como es lógico, continúo siéndolo—partidario de que fuera suspendida (o suprimida) la marcha atlética, pues si bien es cierto que tal determinación fue adoptada a raíz de la Olimpiada de París, no por eso ha dejado de practicarse en el extranjero, y bien práctica mente lo prueba el hecho de que en los campeonatos de Francia, verificados en este mismo mes, Francis obtuvo un triunfo maravilloso en marcha atlética de 10 kilómetros, y no menos lo prueba, y nadie mejor que usted lo sabe, que en el número de RECORD de 12 de julio actual, refiero que, en Lagatera ha batido el record del mundo de la hora George Cummins.

Y... como éstos, infinidad de hechos que no juzgo necesario especificar por el motivo bien sabido de que, en el extranjero, continúan organizándose por todas partes marchas atléticas; en España, ninguna, y esto, acaso desconocedor del por qué de la causa de la supresión que me intriga, se me antoja anómalo, pues si hay

quien asegure que en España no existen elementos, estimo que en error crasísimo me equivoque.

Lo que sucede, y esto es lo lamentable, es mi sentir, es que nosotros mismos somos los primeros en desmoralizarnos, víctimas de absurdas conjeturas, que tanto perjudican al deporte en general y, en este caso, muy particularmente, a esta esencialísima rama del mismo.

Creo que la Federación Nacional, con su indiscutible autoridad podría exponer en qué causas se apoyó para acordar la prohibición de la marcha atlética, pues el que escribe, por más que ha tratado de profundizar, no las encontró hasta la fecha... ni ha encontrado tampoco los beneficios que tal prohibición reporta.

RECORD, que en la brecha siempre, tan justas causas defiende, opino debiera romper una lanza en pro de la anulación de tal supresión, seguro de que no le faltaría un aplauso más que sumaría a los muchos que por su reconocida imparcialidad tan repetidamente obtiene.—Mamiel Sáliz.

Tiene razón nuestro comunicante y lector de RECORD. Cierto, que la marcha atlética fue suprimida después de los Juegos Olímpicos de París, y desde entonces casi ha quedado desterrada en España. A esto se debe su supresión, indudablemente. Pero ello no quiere decir que sea merecedora tal prueba de desaparecer de los programas atléticos. Si como espec-

A todo AUTOMOVILISTA debe interesarle conocer los

PRECIOS Y CALIDADES

que ofrece

RECAUCHUTADO MODERNO

Claudio Coello, 79.-MADRID

táculo puede resultar algo pesada, como deporte, tiene cualidades suficientes para ser mirada con simpatía. Es un ejercicio excelente para fortalecer piernas, y en la que funcionan todos los órganos principales, siempre que se ejecute con suavidad, sin esfuerzo, y hasta cinco mil metros. Prueba de ello, y derivación de la marcha, es el footing, más o menos forzado que emplean los pugilistas como uno de los medios más eficaces de entrenamiento.

En España ha habido pocos marchadores; el campeón Luis Méndez, Charlot, los castellanos Elpidio Munguira, y Agustín Fidel, y algunos más. Quizá esto sea la causa de su desaparición.

De los más conocidos en el extranjero hay que recordar al recordman de los diez mil metros, Rasmussen, Frigerio, el campeón olímpico y uno de los más extraordinarios marchadores del mundo, Pavese, Clark, etc.

Es posible estemos equivocados; pero habrá que decir que los motivos principales de la medida tomada en 1924, obedeció a las condiciones poco propicias en que se verificó.

La marcha será para muchos reusable; pero hay otras pruebas que debían estar desterradas de todo programa atlético: nos referimos al Marathon olímpico, especialmente, un agotamiento horrible.—W. R.

Los campeonatos americanos

Los campeonatos americanos disputados en Filadelfia, han ofrecido los siguientes resultados:

Juniors.—100 yardas: Foster, 10 s.; 220 yardas: Jones, 22 s.; 440 yardas: Robertson, 49 s.; 880 yardas: Scher, 1 m. 54 s.; cuatro quintos; una milla: Ashton, 4 m. 24 segundos; 5 millas: Osif, 32 m. 35 s.; 120 yardas (vallas): Dewey, 15 s. 2/5; 220 yardas (vallas): Steinberg, 25 s.; 440 yardas (vallas): Spencer, 56 s.; altura: Anderson, 1.875 m.; longitud: Martin, 7 m.; pértiga: Graham, 4.03 m.; triple salto: Casey, 14.62 m.; peso: Lebauer, 14.03 m.; disco: Moeller, 44.40 m.; jabalina: Hines, 59.80 metros; martillo: Gurney, 47.02 m.

Seniors.—100 yardas: Borah, 9 s. 4/5; 220 yardas: Sharkey, 21 s. 2/5; 440 yardas: Kennedy, 48 s.; 880 yardas: Martin, 1 m. 53 s.; 1 milla: Lloyd Hahn, 4 m. 16 s.; 6 millas: Osif, 31 m. 31 s.; 120 yardas (vallas): Dye, 14 s. 3/5; 220 yardas (vallas): Grunbles, 24 s.; 440 yardas (vallas): Taylor, 55 s.; altura: Osbiam, 1.94 m.; longitud: De Hart Hubbard, 7.69 m.; pértiga: Harrington, 3.98 m.; triple salto: Casey, 15.03 m.; peso: Schwartz, 15.21 m.; disco: Houser (no hay marca); martillo: Mac Grath, 49.58 m.; jabalina: Cook, 60.83 m.; Decatlón: Osborne, 7.182 puntos.

Hay que señalar las formidables marcas conseguidas por los juniors, lo que indica si no se supiese ya de antiguo, el enorme caudal de atletas de que dispone siempre Estados Unidos.

Lewden y Wierath, los campeones franceses, hicieron un papel borroso.

Automovilistas

Emplead en vuestros coches los aceites D. H.

SON LOS MEJORES DESMARRAIS HERMANOS MADRID

NATACION

Los campeonatos de Vizcaya

El Real Sporting Club de Bilbao organiza los campeonatos vizcaínos de natación para los días 31 del actual y 1 de agosto.

Se dividirán en dos jornadas: 31 de julio, a las diez de la mañana: Primera, 100 metros libres, eliminatorias; segunda, saltos de trampolín y paja; tercera, 200 metros braza; cuarta, 50 metros, menores de dieciséis años, y quinta, 400 metros libres.

1 de agosto, a las diez de la mañana: Primera, 100 metros, final; segunda, 50 metros, señoritas; tercera, 1.500 metros; cuarta, 100 metros, espalda, y quinta, cinco por cincuenta, relevos.

Las pruebas tendrán lugar en el puerto de Arrizcue (Guecho).

Carrera internacional de las XII Horas

(Circuito Guadarrama Navacerrada)

La motocicleta

DOUGLAS

triunfa una vez más

CLASIFICACION DE DOS RUEDAS

1º Zacarías Mateos, sobre DOUGLAS 500 c. c.

recorriendo 879 kms. 669

Batiendo el RECORD DE LA DISTANCIA para las

categorías de 500 c. c. y 750 c. c.

Y batiendo el RECORD ABSOLUTO (Motos) de la

VUELTA MAS RAPIDA a un promedio de 80 kms. 776

Representante general para España y Marruecos:

Santiago Sánchez Quiñones. Alberto Aguilera, 14.-MADRID



Ciclismo

LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA

Ha concluido la durísima prueba de la Tour de France, este año más dura que en los demás años precedentes. Ya han llegado a París los corredores que nace mas de un mes salieron de Evian, para cubrir los 5.735 kilómetros de la formidable «randonee».

De los 126 corredores que tomaron la salida, solamente 42 han llegado a París, después de haber sufrido, durante las 17 etapas, el sol abrasador, que por lo regular, se hacía insostenible y la aniquiladora sed durante largas horas; el frío intensísimo que aniquilaba los músculos, y las pertinaces lluvias.

Los 42 corredores que entraron triunfalmente en el Velódromo del Parque de los Principes, son igualmente merecedores de la admiración que el mundo entero les profesa. Tanto el «agrupado», que ha ocupado los primeros lugares, como el «denchuso», que ha figurado en el último puesto de la clasificación, son dignos del mayor elogio. El primero, porque supo admirar al mundo con sus formidables triunfos; el segundo, porque, sin tener ayuda de nadie, ha logrado acabar una prueba tan dura, que «asesa» tan famosos, como el gran Botteclou, no han podido terminar. El triunfo, esta vez, ha sido conquistado por Lucien Buysse.

El formidable roulier belga, que ya en el año anterior causó inmejorable impresión, en el «Tour», ha sabido adjudicarse este año un triunfo brillantísimo, por las circunstancias en que ha sido logrado. Lucien Buysse, que ya se cubrió de gloria al vencer en las dos temibles etapas de Bayona-Luchon y Luchon-Perpignan, ha conseguido mantener una ventaja adquirida en los momentos que más dureza presentaba la prueba, hasta pisar victorioso el gran óvalo de París, en donde más de 30.000 personas han sabido premiar con una ovación memorable el titánico esfuerzo realizado por el vencedor.

Con él han compartido las hielos del triunfo Nicolás Frantz y Bartolomeo Aymo.

Las grandes «hazañas» realizadas en las últimas etapas traslucen, les han hecho merecedores de los puestos tan honoríficos que ocupan. Inmediatamente a los tres mencionados, debemos tener presente la magnífica regularidad de que han hecho gala, durante toda la prueba, los corredores tan excelentes como Beckmann, Selier, Dejonghe, Parmentier, Cuvelier, Jules Buysse, Ridot, Tailleu, Van Dam, clasificados por este orden, y el veterano Rossignol, primero de los «turistas-rouliers».

Todos han dado muestra de unas facultades admirables. Su voluntad inquebrantable, aún en los momentos más terribles del «Tour».

Admírenlos, pues, a estos bravos de la equitación, que a costa de tantas sacrificios han logrado hacer el recorrido de unas pruebas ciclistas de las más duras del mundo.

La nueva fórmula de la «vuelta».

El año próximo, las salidas en las etapas, no se realizarán como se venía haciendo hasta ahora.

M. Desgrange, organizador de esta prueba estudiará este año la nueva fórmula del «Tour», que evite en lo posible las llegadas en pelotón.

Se trata, pues, de que las salidas se darán por grupos de corredores, de cada marca, saliendo cada grupo con intervalos de diez minutos.

En cada etapa variará el orden de salida, pasando el primer grupo anterior a ser el último que salga, por lo que en cada etapa se irán variando el orden de la salida de los grupos.

Los «turistas-rouliers», tomarán la salida formando un sólo pelotón, y estos partirán después de los grupos. Esperemos al próximo año ver la eficiencia de esta variación.—F. D.

Los campeonatos del mundo del año próximo se celebrarán en Alemania.

La U. C. I., ha acordado, en el XLIV Congreso, al que han acudido representantes de doce naciones, que los próximos campeonatos mundiales se celebren en Alemania, si están de acuerdo las Federaciones ciclistas de aquel país.

En caso contrario se celebrarán en Hungría.

Se espera a los Duval, Blanchy y otras parejas extranjeras; y de españolas, a Flaquer, Morales, Juanico, Sindreu y otras destacadas este año. Tomará parte también el campeón mejicano de law-tennis.

Las carreras del Club ciclista de Chamartín.

Organizadas por esta Sociedad, se han celebrado dos carreras: una para terceras y neófitos, como preparación para el campeonato social, y otra para neófitos exclusivamente.

La primera se celebró sobre un recorrido de 5 kilómetros, y la clasificación fue la siguiente:

1.º Rogelio Presa, en 2 h. 56 m. 4 s.
2.º Luis Grossocordon, sobre MORALES, en 2 h. 56 m. 56 s.
3.º Victoriano Torres, en 2 h. 56 minutos 57 s.

4.º Eduardo Fernández. 5.º Teodosio García. 6.º Pedro Menéndez. 7.º Francisco Sandoval, y 8.º Santiago Montejano.

La de neófitos, que se efectuó en igual recorrido, dio la siguiente clasificación:

1.º Segundo Tisado, en 1 h. 6 m.
2.º Carlos Berenguer, 1 h. 6 m. 30 segundos. 3.º Gerardo Vélez, 1 h. 6 m. 31 segundos. 4.º Isaac Caños. 5.º Manuel Fernández y 6.º Manuel Grossocordon.

Se clasificaron treinta corredores, de los veintitrés que participaron en la prueba.

LA MORALES SIGUE TRIUNFANDO

Carrera del Club ciclista de Chamartín (Vuelta a Hoyo Manzanares, 185 kms.)

Segundo de la clasificación general

Luis Grosso, sobre MORALES

DEPOSITO

MORALES-C.ños, 1.-MADRID



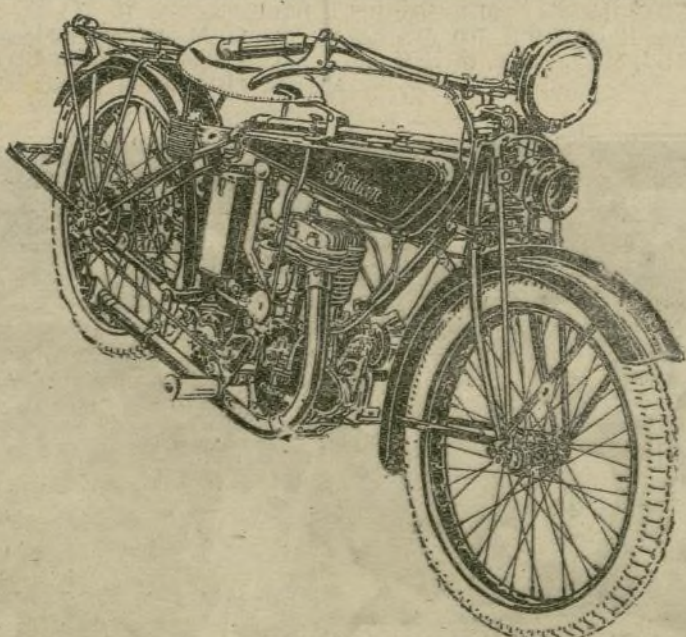
PALAU

El campeón español que ha sido castigado por la Federación catalana.

forará bien pronto su marca. El mismo atleta intentará, próximamente, batir nuestra mejor marca regional, en los 110, cuando Artiach intente superar la nacional. Veremos lo que acusan los cronómetros en su día.

Artiach quiso últimamente superar sus 7,04, en el salto de longitud; pero al hacer un salto de prueba cayó en mala postura, se rompió una fibra muscular en el hombro, cosa sin importancia, pero que le impide intensificar su entrenamiento con vistas al campeonato nacional, en el que quería alcanzar, como dijimos en otra crónica, los 7,20.

Mientras, Carreras espera «órdenes»; esto es, dinero. No sabiendo si irá o no a Tolosa, aún cuando se encuentra en las mejores condiciones, suspendió su entrenamiento para atender a los quehaceres que como consejero del stadium del Real



Motocicletas "INDIAN" nuevos modelos

Prince 2 3/4 caballos, 3 velocidades Pesetas 2.000

Scov. 5 caballos, 2 cilindros, balón " 2.550

Chief 9-20 caballos, neumáticos balón con sidecars Princess. 4.600

Automóvil Salón.-Alcalá, 81

Autógena MARTINEZ

Soldadura autógena - Soldadura eléctrica

Instalaciones para soldar

Vallehermoso, 9

MADRID

Teléfono 11-26.1

La semana automovilista de San Sebastián

El Gran Premio de Turismo de Guipúzcoa

Manso de Zúñiga-Leonard (Chenard-Walcker) ganan la clasificación general.-O. M. y Peugeot vencedores en sus respectivas categorías.-Los Mercedes, cinco litros, triunfadores en su categoría realizan una soberbia carrera

Comentarios

DEMASIADO FORFAITS
(Crónica de nuestro director)

Al iniciar el comentario del Gran Premio de Turismo de Guipúzcoa, segundo acontecimiento de la Semana Automovilista de San Sebastián, oírse nos igual comprobación que al hablar del Gran Premio de Europa: la formalidad de la inscripción, no significa, por lo visto, un compromiso moral y material para quienes la realizan. De 54 inscritos, 38 forfaits es una proporción exorbitante, que determina perjuicios para los organizadores, que deben evitarse a toda costa.

Algunos de los inscritos no han dado siquiera fe de vida. Otros han alegado que no estaban conformes con la fórmula de la carrera, como si las condiciones de ésta no estuvieran publicadas con algunos meses de antelación al cierre de la matrícula; otros, que no han tenido sus coches a punto. No hay excusa, y seguramente de la próxima reunión de la A. I. A. C. R. saldrá una disposición sancionatoria de estos excesos.

GRAN ÉXITO DEPORTIVO Y TÉCNICO
EL HANDICAP

La carrera del Gran Premio de Turismo, pese a todo, y con sus diez y seis participaciones, ha resultado un éxito deportivo y espectacular. Seguramente también un éxito técnico. La fórmula de la carrera la conocen nuestros lectores: en cuanto a la clasificación general, además de la compensación del peso correspondiente a los distintos habituales, en las categorías en que se subdivide la clase de turismo, por razón de la cilindrada, se establece también por esta razón un handicap de tiempo, en la siguiente proporción:

Los coches de la categoría G (1.000 c. c.), salían a cero.

Los de la categoría F (1.500 c. c.), 15 minutos después.

Los de la categoría E (2 litros), 55 minutos después de los primeros.

Los de la categoría D (3 litros) 1 hora y 1 minuto después.

Los de la categoría C (5 litros), 1 h. 15 minutos después.

Los de la categoría B (más de cinco litros), 1 h. 30 minutos después.

Véase cómo se ha traducido este handicap, en distancia en esta carrera:

(La categoría de litro y medio estuvo desierta). Cuando salieron los dos litros, los 1.100 llevaban cubiertas seis vueltas, es decir, 90 kilómetros y pico.

El Ariés de 3 litros salió durante la vuelta séptima, o sea aproximadamente, a 114 de los 1.100 y a 11 kilómetros de los dos litros.

Los Peugeot de 5 litros salieron después de la vuelta octava. Handicap: 138 kilómetros 520, a los 1.100; 34 kilómetros 500, a los 2 litros; 19 kilómetros, al de 3 litros.

Los Mercedes, de más de 5 litros, salieron a la terminación de la vuelta décima. Handicap: 170 kilómetros, a los 1.100 c. c.; 63 kilómetros, a los dos litros; 52 kilómetros, al 3 litros; 27 kilómetros, aproximadamente, a los de 5 litros.

HANDICAP SEVERO

Veamos ahora a qué distancia terminaron unos de otros, computando sólo los vencedores.

Los 1.100 c. c., con una ventaja de 117 kilómetros sobre los 2 litros; con 162 sobre los 5 litros, y con 176 kilómetros sobre los de más de 5 litros.

Los 2 litros con una ventaja de 45 kilómetros sobre los 5 litros y de 59 kilómetros sobre los de más de 5 litros.

Los 5 litros con una ventaja de 14 kilómetros sobre los de más de 5 litros (scratch).

Es decir, que no sólo nadie ha logrado compensar el handicap (nos referimos a los primeros de cada categoría que son naturalmente, los exponentes más preciosos), sino que, salvo el caso de las categorías de 5 litros y de más de 5 litros, a todas las restantes, lejos de disminuirse la ventaja inicial, se ha aumentado. En este aspecto, claro es que no se han cumplido las finalidades que se persiguen en todo handicap de reunir a los concurrentes al final de la carrera. La fórmula resulta in duda demasiado severa para en categorías como la de más de 5 litros. Seguramente si esta fórmula de handicap se repite en años sucesivos (y lo merece, por que es muy interesante y proporciona una carrera de la mayor pasión), se modificarán las condiciones, especialmente en los límites.

EL TRIUNFO DE LOS «CHENARD» DE TURISMO

No hay, sin embargo, que estrujar demasiado el argumento. Hay quienes han alegado como excusa para no cumplir su compromiso en la carrera, que el handicap era excesivo. No hay tal: lo más fácil es que esos concurrentes que cultivan el tópico de que las pruebas de turismo deben constituir, o poco menos, una carrera de lentitud, no hubieran salido airoso ni aun recibiendo kilómetros de cilindradas inferiores.

Y no vale tampoco hacer argumentos para disminuir lo más mínimo la importancia del triunfo de los Chenard y Walcker, alegando que el rendimiento de su pequeño cilindrado, era en velocidad, superior a lo de los demás concurrentes con cilindradas de infinitas más de centímetros cúbicos. Al contrario: es un elogio para los constructores el haber llegado a una denominación tal de su concepción del motor, para sacar ese rendimiento de tan pequeña cilindrada. Y mucho más teniendo en cuenta que en este caso, a la velocidad no se ha sacrificado la resistencia, pues no puede decirse más a moleres que, como éstos han aguantado las 12 Horas y que tienen dadas pruebas de cómo resisten las 24.

LA CALIFICACIÓN DE TURISMO

Pasemos a otro aspecto. Una cuestión que ha dado ya mucho que gemir a las Presas, vuelve a debatirse ahora con ocasión del Gran Premio de Guipúzcoa: la de la calificación de los coches dentro de la categoría llamada «de turismo» (tercera categoría del cuadro internacional de clasificación de vehículos).

El Reglamento Internacional, se limita a indicar el número de personas que deben estar a bordo de los coches de las diferentes subdivisiones de cilindrada; deja a la facultad de los Automóviles Clubs Nacionales de especificar las características no previstas en su cuadro.

El Automóvil Club de España, en el Reglamento del Gran Premio de Turismo de Guipúzcoa, hace esas especificaciones terminantemente en los artículos 14, 15 y 16.

Los comisarios, según éstos, tienen la facultad omnimoda para admitir los coches en la carrera, y para interpretar cuáles son las carrocerías normales, usuales y corrientes. Todas las que han participado en el Gran Premio de Guipúzcoa, lo eran?

Sin duda, cuando los comisarios lo han entendido así.

Y a nuestro entender, de la misma manera que el artículo 14 del Reglamento de Guipúzcoa dispone que no hay posibilidad de reclamar contra la no admisión de coches por los comisarios (caso de los Jean Graf), tampoco debe existir recurso contra la admisión decretada por aquéllos.

Ni siquiera debe ser tomado en consideración.—A. Diez de los Heras.

LA CARRERA

Hemos dicho al principio, que la carrera de este Gran Premio de Turismo de Guipúzcoa, constituyó un éxito espectacular y deportivo. En efecto. Durante las doce horas de duración de la carrera, la monotonía no se ha hecho notar. Salvo un par de excepciones, el resto de los coches presentados, y este es un elogio que se dirige a todos por igual, estaban bien a punto y han rodado a buenas velocidades y con regularidad perfecta. El interés no podía languidecer. Desde la salida de los 1.100 centímetros cúbicos, el Chenard, provisto de compresor, que pilotan alternativamente Leonard y Manso de Zúñiga, se comprende que, salvo accidente, este coche, y en plano algo inferior, el Chenard sin compresor de Lagache, no podrá ser adelantado. Hace sus primeras vueltas en creciente progresión: 103 por hora, 112, 116. El promedio de las cinco primeras vueltas es de 111. En la novena sube el record a 116, y en la décima a 118, con lo que el promedio se eleva al terminar las diez vueltas a 113.

Cada vez que una nueva categoría se incorporaba a la carrera, el interés iba en crescendo, y cuando a las doce y media se dio suelta a los tres Mercedes, y la ronda infernal se generalizó, el público latió de entusiasmo.

Salvando el coche de Leonard, son los Mercedes los más rápidos en la iniciación de la carrera. Hemos visto que el promedio del conductor de Chenard, en las cinco primeras vueltas, es de 111 kilómetros por hora. El de Georges Irat de Ros, que va en cabeza de los 3 litros es de 104 kilómetros por hora; el del Peugeot de Rigal, primero de 5 litros, es de 105, mientras que los tres Mercedes ruedan a 108, los primeros, y 106 el tercero. El Ariés de Laly, que corre solo en su categoría, va también a gran marcha: que no es comunicada por la cronometración hasta la vuelta décima; hasta entonces, el promedio es de 108.

Pero el peso agobiador de los Mercedes, la conformación de carrocería que corresponde a un coche de turismo de ocho asientos, se hace sentir en los neumáticos, cuya resistencia no ha sido, sin duda bien calculada, para este circuito, en el que el freno ha de funcionar frecuentemente (y calculese con qué efectos de goma, bajo ese peso), y la carrera tan magníficamente iniciada por la marca alemana se ve a cada paso interrumpida por averías de neumáticos, averías que llegan a alcanzar un número incalculable.

En el handicap, el único que logra adelantarse a sus predecesores es el Ariés de Laly, que, a las dos horas de carrera, está en la misma vuelta que la categoría de 2 litros y en la cuarta hora está ya por delante de ellos, ocupando el cuarto puesto en la clasificación general.

La lucha de marcas existente en la categoría de dos litros, parece resolverse al principio en favor del Georges Irat I, que pilota Rost, y que lleva la cabeza en las dos primeras horas, perseguido de cerca por Minora y Balestrero, conductores de O. M., pero los Georges Irat, detenidos por avería de buja, pierden su posición de primeros de la categoría, posición que pasa a ocupar el O. M. de Minoia, ya en la tercera vuelta.

Balestrero, se coloca a continuación de su compañero de equipo, perseguido de cerca por el Georges Irat II, de Dorny. Los otros coches de esta categoría, puede decirse que ni intervienen siquiera en la lucha, pues Heredia y Beaulieux se retrasan desde el primer momento, y acaban por no estar en ninguna parte de la carrera, anunciándose, finalmente su retirada.

Las posiciones en la clasificación general no se alteran en el curso de la quinta hora, como no sea para la posición del Ariés, que sufre una panne en el kilómetro 3, por cuya detención va perdiendo puestos sucesivamente, y transcurrida una hora, sin haber podido reanudar, se anuncia su retirada, que produce general decepción.

LOS CAMBIOS DE CONDUCTORES

Prestan nueva animación a la carrera los cambios de conductores. Cuando nuestro compatriota Manso de Zúñiga tomó el volante del Chenard I, después de veinte vueltas, el público, conocedor de los triunfos obtenidos por el sinfónico corredor en el extranjero, le tribuló grandes ovaciones, que se repitieron cada vez que cruzaba ante las tribunas, con una carrera soberbia de velocidad y regularidad.

Lagache había sido sustituido a su vez por Pisart. En los coches Mercedes, también tomaban el volante las segundas montas.

Cuando el veterano Dorny dejó a Rossi el volante del Georges Irat II, el público anudó con entusiasmo al viejo corredor, cuyo nombre aparece asociado a las pruebas automovilísticas de hace más de veinticinco años.

En el O. M. II, Mario Danielli ha sustituido a su hermano Timo. Ocupa este coche el quinto puesto de la clasificación general y, cuando va en la vuelta 46 se anuncia que se ha despistado en Urdieta,

volcando. Afortunadamente, todo se redujo a algunas heridas de escasa consideración; el coche queda, naturalmente, eliminado.

La más larga parada del Chenard Walcker I, ante el aprovisionamiento, se verifica a las cinco de la tarde, cuando cubre su vuelta 39. Entonces, cambia las cuatro ruedas y hace repuesto completo de aprovisionamiento, en once minutos nueve segundos, tomando Leonard el volante después de ello.

EL FANTASTICO ESPECTACULO DE LA CARRERA EN LA NOCHE

A las nueve de la noche, se enciende el alumbrado de las tribunas, los reflectores de la carretera en este trozo del circuito, y los coches encienden también sus faros.

Cuando la noche es cerrada, el espectáculo que ofrece la carrera es algo indescriptible.

Las tribunas disfrutan de un alumbrado que da la sensación del pleno día. El espectáculo tiene ante sí una batería potente, como las candelas de un teatro. Pero en la carretera, lejana y oscura, surgen los haces de luz de los reflectores de los coches, y en momentos, cuando son varios de éstos los que aparecen por la revuelta, parece una carrera de monstruos avernianos, con las pupilas flameantes. Quien no ha asistido a este maravilloso espectáculo, no puede imaginarse lo que es en la realidad.

Se sigue la carrera con un interés enorme.

Ya hemos dicho que los Mercedes, suprimida la obsesión de la avería de gomas, corren de una manera fantástica por su rapidez y continuidad. Su paso es de los que producen más emoción. Corren, además, con espíritu de equipo, y marchan durante varias horas juntos.

Los Chenard, en cabeza, siguen, por su parte, su carrera triunfal, sin una interrupción ni una panne. El público está entusiasmado con los coches y sus conductores, y especialmente el gran Manso de Zúñiga escucha ovaciones frenéticas cada vez que pasa ante las tribunas.

Otro que es aplaudidísimo también es Senechal, que no abandona el volante en las XII Horas de carreras, y que saca a trece aplausos entusiastas en los que no parándose al empuje de sus seguidores, sino después de la novena hora, en que hace una larga parada en el aprovisionamiento, y se deja pasar por varios.

El coche O. M. I. de Morandi y Minoia, queda en tercera posición. El ganará seguramente la categoría de 2 litros.

EL FINAL DE LA CARRERA

La llegada se aproxima. Al acercarse las once de la noche, el aspecto de las tribunas es deslumbrador. El «speaker» transmite sus últimas indicaciones. El coche número 3 (Chenard), aparece, terminando su última vuelta entre tempestados de aplausos. Después de él es el 12 (Chenard), el que se detiene.

Manso de Zúñiga paseado en triunfo. Los fotógrafos hacen funcionar sus máquinas, y la apoteosis de la carrera es algo inimaginable.

Los tres Mercedes, blancos, terminan sus rugidos impresionantes también entre aplausos entusiastas, en los que no participan los numerosos franceses que presencian la carrera. Se comprende, hasta cierto punto, pero lo que es menos comprensible y menos admisible, es la actitud del poncio M. Faroux, que quebranta un vez más la neutralidad de la tribuna española y de la Prensa, con algunas manifestaciones de mal gusto. Habría que hacer comprender al ilustre crítico automovilista, que la organización española en que se desarrollan estas carreras, y la Prensa española que alberga a todos en la tribuna, merecen algún respeto.

La carrera ha terminado. El desfile en la noche, es imponente.

Allí, en el restaurant, se oyen los «jazz» de la verben automovilística, muy siglo XX...

LA MARCHA DE LA CARRERA

En las clasificaciones parciales que van a continuación, encerrará el lector la marcha seguida por el conjunto de los corredores durante la carrera.

LOS PARTICIPANTES

Categoría G: De 1.000 a 1.100 c. c.
1. Chenard-Walcker I (Leonard y Manso de Zúñiga).
2. Senechal I (Senechal).
3. Chenard-Walcker II (Lagache-Pisart).

Categoría E: 2 litros

1. O. M. I. (Minoia-Morandi).
2. Georges Irat I (Rost-Ladrière).
3. Tam I (Beaulieu-Gendron).
4. O. M. II (Hermans-Danielli).
5. Georges Irat II (Dorny).
6. Tam II (Heredia).
7. O. M. III (Balestrero).

Categoría D: 3 litros

1. Rigal, en 5 h. 54' 30". Velocidad media, 102 k. 523.

2. Boillot, en 5 h. 56' 11".

3. Merz, a 99,250.

Los «Mercedes» cubren sus 35 vueltas:

1. Merz, en 5 h. 59' 7". Velocidad media, 101 k. 356.

2. Werner, a 101,191 a la hora.

3. Caracciola, a 100,860.

La séptima hora. Distancias recorridas:

Leonard, 757 k. 400; Lagache, 732 k. 300; Senechal, 650 k. 650; Minoia, 630 k. 100; Rost, 584 k. 600; Balestrero, 573 k. 400; Dorny, 632 k. 200; Danielli, 617 k. 800; Beaulieux, 472 k. 300; Heredia, 291 k. 800; Boillot, 586 k. 500; Rigal, 589 k. 700; Werner, 545 k. 600; Merz, 528 k. 900; Caracciola, 557 k. 100.

Categoría C: 5 litros

1. Peugeot I (Boillot-Serre).

2. Peugeot II (Rigal-Ladrière).

Categoría B: Más de 5 litros

1. Mercedes I (Werner-Walby).

2. Mercedes II (Mertz-Gartner).

3. Mercedes III (Caracciola-Kühnle).

A la salida ocupan el volante los corredores mencionados en primer término de cada pareja.

Clasificación de los superiores a cinco litros, en sus cinco primeras vueltas:

1.º Mercedes I, a 108,595 kilómetros.
2.º Mercedes III, a 108,128.
3.º Mercedes II, a 106,553.

Distancias cubiertas a las dos horas de carrera:

Teniendo en cuenta el handicap, la distancia recorrida por cada coche a las dos horas de carrera, es la siguiente:

Leonard, 228 kilómetros 800; Lagache, 212 k. 980; Senechal, 190 k. 665; Rost, 112 k. 890; Minoia, 112 k. 900; Balestrero, 112 k. 290; Dorny, 111 k. 300; Danielli, 111 k. 200; Laly, 105 k.; Werner, 54 k. 640; Merz, 54 k. 450; Boillot, 81 k. 200; Rigal, 81 k. 150.

Distancias cubiertas en las tres horas de carrera:

Leonard, 333 k. 300; Lagache, 326 k. 100; Senechal, 277 k. 040; Minoia, 217 k. 780; Balestrero, 216 k. 770; Dorny, 216 k. 400; Danielli, 213 k. 900; Rost, 210 k. 200; Laly, 214 k. 880; Rigal, 181 k. 700; Baulieux, 179 k.; Boillot, 173 k. 150; Heredia, 121 k. 205; Werner, 156 k. 100; Caracciola, 155 k. 900; Merz, 151 k. 900.

Clasificación de la categoría de cinco litros a las diez vueltas:

Primero, Rigal, a 106,920; segundo, Boillot, a 99,257.

Clasificación de la categoría tres litros en las diez vueltas:

Primero, Ariés, los 173 k. 15, en 1 h. 35 m. 52 s. (A 108 k. 420).

Clasificación de los 1.100 c. c. en las 20 primeras vueltas:

Primero, Chenard I, a 111 k. 112; segundo, Chenard II, a 108,035.

Clasificación de los más de cinco litros en las 15 vueltas:

1.º Mercedes I, a 102,871.
2.º Mercedes III, a 101,686.
3.º Mercedes II, a 95,021.

Distancias recorridas en la cuarta hora:

Leonard, 447 k. 100; Lagache, 425 k. 060; Senechal, 359 k. 200; Laly, 324 k. 600; Minoia, 324 k. 500; Balestrero, 324 k. 450; Dorny, 324 k. 400; Danielli, 298 k. 706; Rost, 281 k. 200; Boillot, 277 k. 700; Rigal, 291 k. 200; Baulieux, 224 k. 100; Heredia, 136 k. 400; Werner, 257 k. 500; Merz, 296 k. 500; Caracciola, 256 k. 200.

Clasificación de la categoría dos litros en las 30 vueltas:

1.º Georges Irat II, a 105 k. 650.
2.º O. M. I., a 101,852.
3.º O. M. II, a 97,855.

Distancias recorridas en la quinta hora:

Leonard, 559 k. 200; Lagache, 528 k. 400; Senechal, 460 k. 700; Minoia, 431 k. 500; Rost, 431 k. 000; Balestrero, 431 k. 500; Dorny, 430 k. 460; Danielli, 291 k. 200; Baulieux, 224 k. 100; Heredia, 173 k. 150; Laly, 427 k. 400; Boillot, 371 k. 900; Rigal, 390 k. 800; Werner, 346 k. 900; Merz, 338 k. 100; Caracciola, 360 k. 800.

Durante la sexta hora abandona el Ariés de Laly.

Distancias recorridas en las seis horas media carrera y clasificación general:

1. Leonard, 673 k. 600; 2. Lagache, 634 k. 100; 3. Senechal, 561 k. 600; 4. Minoia, 524 k. 5; Rost, 488 k. 350; 6. Balestrero, 523 k. 700; 7. Dorny, 526 k. 450; 8. Danielli, 502 k. 200; 9. Boillot, 484 k. 900; 10. Rigal, 502 k. 300; 11. Werner, 448 k. 200; 12. Merz, 428 k. 200; 13. Caracciola, 457 k. 400. Muy rezagados Beaulieux y Heredia, se anuncia a poco su abandono, oficialmente.

Los «Chenard» cubren sus 40 vueltas:

1. Leonard, en 6 h. 23' 44". Velocidad media, 108 k. 505.

2. Lagache, en 6 h. 32' 58". Velocidad media, 106,830.

Los «Peugeot» en 35 vueltas:

1. Rigal, en 5 h. 54' 30". Velocidad media, 102 k. 523.

2. Boillot, en 5 h. 56' 11".

Los «Mercedes», en sus 30 vueltas:

1. Kuhlharbe, en 5 h. 9' 410. Velocidad media, 100 k. 864.

2. Werner. Media horaria, 99,257.

3. Merz, a 99,250.

Los «Mercedes» cubren sus 35 vueltas:

1. Merz, en 5 h. 59' 7". Velocidad media, 101 k. 356.

2. Werner, a 101,191 a la hora.

3. Caracciola, a 100,860.

La séptima hora. Distancias recorridas:

Leonard, 757 k. 400; Lagache, 732 k. 300; Senechal, 650 k. 650; Minoia, 630 k. 100; Rost, 584 k. 600; Balestrero, 573 k. 400; Dorny, 632 k. 200; Danielli, 617 k. 800; Beaulieux, 472 k. 300; Heredia, 291 k. 800; Boillot, 586 k. 500; Rigal, 589 k. 700; Werner, 545 k. 600; Merz, 528 k. 900; Caracciola, 557 k. 100.

En sus 50 vueltas, el número 3 (Leonard) ha empleado 8 h. 2' 18". Velocidad media, 107 k. 658. Y el número 12 (Lagache), 8 h. 14' 51". Media horaria, 104,936. En sus 40 vueltas invierten los «Mercedes»:

Walby (número 52), 6 h. 49' 44". Media horaria, 101 kilómetros 521.

Merz (número 53), a 101,356.

Kuhlharbe (número 45), a 101,191.

Danielli, fuera de combate, por vuelco.

La octava hora:

Leonard, 860 k. 800; Lagache, 838 k. 400; Senechal, 737 k. 200; Minoia, 724 k. 900; Rost, 691 k. 200; Balestrero, 679 k. 400; Dorny arrele; Danielli, 715 k. 100; Baulieux, 556 k. 700; Heredia, 325 k. 100; Boillot, 691 k. 100; Rigal, 692 k. 600; Werner, 652 k. 100; Merz, 635 k. 900; Caracciola, 666 k. 300.

A las diez horas:

A las diez horas de carrera, la clasificación general es la siguiente:

1. «Chenard» (Manso), 61 vueltas y 1.056 k. 215.
2. «Chenard» (Lagache), 59 y 1.021,585.
3. «O. M.» (Minoia); 53 y 917,695.
4. «Senechal» (Senechal); 52 y 900,380.
5. «G. Irat» (Rost); 51 y 883,065.
6. «Peugeot» (Boillot); 51 y 883,065.
7. «Peugeot» (Rigal); 51 y 883,065.
8. «O. M.» (Balestrero); 49 y 848,435.
9. «Mercedes» (Merz); 49 y 848,435.
10. «Mercedes» (Werner); 49 e idem.
11. «Mercedes» (Merz); 49 e idem.
12. «Mercedes» (Merz); 49 e idem.

Las vueltas reglamentarias:

Los 1.00

Crónicas aragonesas

Ante el próximo campeonato de fútbol

El calor angustioso que estamos padeciendo ha acabado con el fútbol; es decir, con el buen fútbol: el que se juega en los campos. Efectivamente, salvo la copa Iberia, que se disputan equipos de las últimas categorías, los equipos de fuste, ni juegan, ni se entrenan. Según confesión de parte, descansan.

En cambio, los directivos de los clubes no se dan punto de reposo: viajes aquí, viajes allá, conferencias, telegramas, cartas, apoyos, influencias... ¿Qué no harán para manejar nuestras primeras figuras en las Juntas, para obtener esta o aquella ficha?

Peró en concreto, poco puede decirse: el ambiente de nuestras "pequeñas" deportivas está lleno de "canards", vestidos de afirmaciones serias, de temores y de esperanzas, según quienes comentan. Pero en concreto...

A título de rumor ha llegado a nuestros oídos, y a título de rumor lanzamos las nuevas, que nuestro campeón, el Iberia S. C., cuenta ya con nuevas firmas de elevada categoría: nada menos que titulares, el pasado campeonato, de equipos como el Real Irún, el Sans y el Pasayako; en cambio, de jugadores regionales, ninguno de ellos, hasta ahora al menos, ha dejado sus colores por los gualdineros del campeón. De otros equipos provincianos, algún nombre vecino ha sonado ya, piensa echar mano para rellenar su once.

Desde luego, es indudable que Jaumandreu, el gran meta catalán, seguirá en el "carro" ibérico; y que Albea, mejorado de su lesión, continuará siendo el excelente back de costumbre; fuera de éstos, se dice que los demás puestos serán ocupados por otros, mejores jugadores, aunque forasteros.

Como del Iberia, poco o menos puede hacerse público del Real Club, el Zaragoza lleva sus gestiones con una reserva impenetrable, a prueba de periodistas... Se habla de una meta, de varios; de defensas catalanes y vascos; de delanteros de la mejor escuela... Pero como antes, insistentes, que en concreto nada hay seguro todavía.

El Patria, más pobre de elementos, y de menos aspiraciones, sufre la pérdida de Rufo, su centro-medio (?). Y del Huesca F. C. se afirma que ha formado un mosaico de jugadores oscenses, zaragozanos y catalanes que harán de su once, un once "respetable". Villarrodona abandona nuestros aires, por preferir los de la provincia vecina; llevará con el Huesca con tanta seguridad; su defensa será la misma; los medios los refuerza Rufo—no hay que olvidar que hablamos poco menos que de memoria—y un catalán un buen jugador cuyo nombre ocultar; los hermanos Guals refuerzan el ataque, en el que formará un infantil oscense, Gastón, en buena forma...

En fin, hasta el día 1, poco queda ya especular; a entonces para ver cómo se constituyen los equipos, qué rumores toman realidad, y cuáles se disipan. Y hasta ese día... a oír las suposiciones de los "chistes", como no, ven en el suyo el futuro campeón regional, y, si se terciara...

Entretanto, los árbitros celebraron su Asamblea. Adrados fue reelegido presidente; Cenzano, secretario; Llena, tesorero; de éste se sabe que no acepta el cargo. Antes de realizarse, también se acordó que había mar de fondo; pero la cosa transcurrió anodidamente, tan anodidamente que no arrojó ninguna nota saliente.

Algo más interesante será la Asamblea general que debe convocar la F. A. F., aunque ignoramos la fecha y orden del día. También se anuncian grandes acontecimientos, pero también tenemos la seguridad de que no ocurrirá nada de particular: una Asamblea más cuyos asuntos decidirán los votos del Club que cuente con más.

Y en orden al fútbol, esto es cuanto puede decirse: como se ve, bien poca cosa.

El campeonato aragonés de tenis

Se celebró en las pistas del Real Zaragoza, y en ellas se disputó el máximo de victorias Pascual Codrino, de nuevo campeón en "simple", doble, con Máximo Pascual de Quinto; en mixtos, con María Teresa Sáiz de Baranda y en el "chambrón", en el que le disputó la final el señor Lafuente.

La señorita Conchita Alaman venció en el "simple" damas. Asistió siempre numeroso público, pero que las pruebas lo merecieron, pues todas fueron interesantes a cual más.—F. G. Méndez Arriau.

Impresiones coruñesas

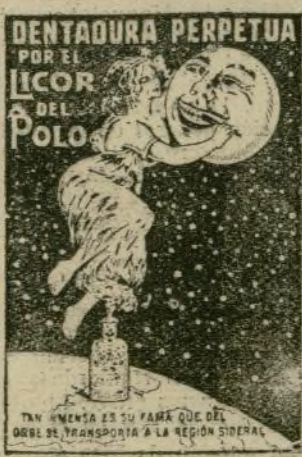
Cambio de régimen

El R. C. Deportivo, atento a las disposiciones de la reciente Asamblea nacional, acaba de transformarse, entrando de lleno, y oficialmente en el profesionalismo. A tal efecto, ha confeccionado un nuevo reglamento, basado en el del Club campeón de España.

La nueva Junta directiva consta de siete miembros, que ocuparán indistintamente cualquiera de los cargos, según les convenga. Sólo el presidente será elegido directamente, y no podrá permanecer en su puesto más de un año, salvo que resulte reelegido.

Los nuevos directivos, son los siguientes señores:

D. Guzmán Rodríguez Rincón, presidente; don Luis López y López, tesorero;



don José María Méndez Brauden; don Gabriel Arambillet, don Galo García Baquero y don Federico Fernández Sár.

Ficheros. (Cuarta serie.)

Han dejado de pertenecer al R. C. Deportivo los que durante cuatro meses fueron defensas izquierda y medio ala del mismo, respectivamente, Ramiro Rodríguez y Luis Borrás. El primero ha ingresado en un Club de Lérida. El segundo regresa a La Habana. El Deportivo sale ganando.

Y la acción, encantada.

¡Ah! Y ustedes perdonen esta leve exposición. Y los tipos.

Se dice... Juanito Rodríguez, más conocido por "Redondela", interior derecho del "Pontevedra Athletic Club", pasará a ocupar el puesto de medio derecho del R. C. Deportivo.

Que el interior derecho del Alfonso XIII de Pontevedra, Chaco, ingresa también en el Deportivo.

Que el Club coruñés continúa "flirteando" con Trucha. Esto no sólo se dice, sino que se ve.

Próximos partidos

Los próximos días 25 y 29 jugará, en Riazor, el Real Madrid. Los madrileños contendrán también con el "C. I. A.", en Santiago, el 26.

Para el mes de agosto, nos anuncian la venida de la "Deportiva Ferroviaria", reforzada, y se asegura que el 29 jugará con el Deportivo el F. C. Barcelona, campeón de España.—Maralón.

Lámpara piloto a 1 peseta 20 céntimos Pida Vd. a OLABOUR

Educación física

La preparación preliminar en Francia

El comisario general de Educación física en el Ministerio de la Guerra, de Francia, ha publicado una circular sobre la organización regional y provincial del servicio de educación física en la que se definen los principios generales que deben guiar a los oficiales instructores de reclutas y las ventajas de la educación física como preparación preliminar.

La preparación de la juventud para el servicio militar—dice—se propone, de una parte, como fin general, el entrenamiento físico del contingente, antes de su incorporación, de manera que los jóvenes soldados, ya acostumbrados a los ejercicios físicos, puedan desde su llegada a los cuarteles recibir la instrucción técnica y táctica del combatiente; y, por otra parte, el acceso más rápido a los grados de sargento y suboficial.

La práctica de los ejercicios físicos y deportes individuales, desarrolla las cualidades físicas del individuo y la de los colectivos, crea en el espíritu de los jóvenes esta disciplina moral que les inclina a gastar sus esfuerzos, no por ellos mismos, sino por el conjunto.

Esta práctica es el elemento principal de la preparación para el servicio militar, a condición de ser rigurosamente inspeccionada y adaptada a las condiciones de cada individuo.

La circular invita a los jefes de Cuartel a que conyuguen por medio de la preparación activa a las iniciativas públicas o privadas de crear sociedades de educación física y deportivas y de obtener el arrendamiento de los terrenos de juegos a los generales de divisiones; a proteger a las sociedades de preparación para el servicio militar y de Sociedades de tiro pre y post-militar y a los oficiales instructores, el apoyo y consilio a las Sociedades deportivas y escolares.

La semana inglesa para los escolares

M. Teneveau, consejero municipal de París, ha presentado un proyecto pidiendo el descanso del sábado por la tarde para los escolares de París y del departamento del Sena.

Este proyecto, que tiene amigos y enemigos, tiende a facilitar que el niño tenga a más de sus horas semanales de educación física, una tarde dedicada al deporte.

Desde Almendralejo

Junta general

El pasado domingo, en el antiguo teatro de Espronceda, y hora de las cuatro de la tarde, celebró Junta general ordinaria la Sociedad Deportiva Extremadura F. C. de ésta. Después de la lectura y aprobación de actas y cuentas de esta Sociedad en el pasado semestre, se pasó al nombramiento de secretario, contador y un vocal, en cuyos cargos salieron elegidos secretario, don Ramón Espino, por 31 votos; contador, don Juan Luis Montero, por 29 votos contra dos, y vocal, don Luis Pizarro, por 26 votos contra 5. Y después de varios asuntos de trámite, no habiendo más que tratar, el presidente levantó la sesión a las cinco y media.

Aclaración

En el pasado número, al dar el resultado del partido celebrado el domingo en esta entre la Gimnástica de Badajoz y el Extremadura local, dijimos que el último venció por dos a cero, siendo así que éste fué el resultado del primer tiempo únicamente, consiguiendo en el segundo tres los forasteros por ninguno los de casa, lo que consignamos para que quede la verdad en su sitio.

Nuevos jugadores

El pasado viernes llegaron a ésta dos jugadores andaluces de primera categoría, que en el próximo Campeonato Extremeño defenderán los colores rojo y negro de nuestro Club.

Interesantes encuentros

Ayer y hoy se celebraron en ésta, dos interesantes encuentros de fútbol entre el "Primitiva Amistad de Sevilla" y el "Once local". El Once sevillano lo integran jugadores de primera categoría, cuyo partido será defendido por el ya famoso "Euzkadi"; en nuestro equipo debutarán los dos nuevos valores andaluces.—Juanito.

Lámpara piloto a 1,20 ptas. In Olabour.—Reina, 35-37

CURIOSIDADES

FILIPINAS, LA PATRIA DE LOS GRAN DE BOXEADORES LIVIANOS

De haber surgido un buen peso fuerte, hubiera derrocado a Dempsey

Entre los países que destacan como productores de boxeadores, figura Filipinas, la antigua tierra española.

Tal es el número de ellos y de la acción que existe en las islas del archipiélago, que es verdaderamente raro como no se han impuesto mas los pugiles en el firmamento del pugilato. Puede ser que por estar tan alejados, ya que sólo los es factible trasladarse a Australia o a Estados Unidos, no se les conceda la importancia que merecen. Y eso que el malogrado Pancho Villa dió la medida de las posibilidades que tienen, al llegar por méritos propios la corona que relució tantos años Jimmy Wilde.

Lo verdaderamente curioso es que Filipinas no ha dado boxeadores de mérito fuera del peso ligero. Esto obedece a las cualidades características de la raza oriental, que produce sólo hombres pequeños, de contextura, sin embargo, fuerte, y muy ágiles y resistentes.

Si a Filipinas le hubiera sido dable tener pugiles de mucho peso, o mediano, no figurarían en los cuadros de campeones algunos nombres de yanquis.

La prueba la tenemos en Pancho Villa, muerto el pasado año a consecuencia de una operación. En él se reúnen tantas cualidades, que Dempsey pudo decir: "en este pimiento tuviera el peso que yo, no me pondría yo a sus alcances". Esto indica el valor que para los yanquis tienen estos boxeadores extraordinarios. De entre los muchos buenos pugiles que hay en aquellas islas, Villa ha sido el más célebre.

Dotado de una velocidad, una variedad de golpes, una valentía para el combate y una resistencia excepcionales, Pancho Villa era una maravillosa máquina de pelear, que no tenía enemigo entre los de su categoría de peso mosca.

Tal era su punch, que Wilde, en el encuentro de campeonato que celebró con "Ancho", sufrió tal "corrección", que le duró meses el restablecerse.

Pero Villa ha sido el que ha tenido durante su corta carrera de pugil más suerte. De 200 dólares que empezó cobrando, por mes a las grandes bolsas, fué cosa rápida. Ganó el campeonato norteamericano, y con él a Frankie Genaro, su más temible y constante rival. Poco después, venció al inglés Wilde, otra maravilla en sus tiempos, de condiciones hereditarias de George Dixon, Dixie Kid y Joe Jeannette. Otra de sus víctimas, fué el ex campeón Johnny Buff.

Pesó unos hooks tan fuertes, dados con ambas manos que era difícil lo resistieran muchos pugiles de su categoría.

En general, los filipinos, son deportistas caballerícos; que se mantienen en el cuadrilátero con la mayor corrección. Son buenos fighters, y para ellos, el boxeo es algo connatural. Nacen con los guantes en las manos. Aprenden a seguir y marchan a los puertos de las costas del Atlántico y del Pacífico. Se asegura que los yanquis fueron los que importaron el deporte, pero es fácil que antes se practicara, pues son muy aficionados a los ejercicios de fuerza y destreza.

Además de Villa, han sacado pugiles tan notables como Sancio Móldez, auténtico rival de Pancho, y con quien hizo un combate el pasado año, que para algunos fué una victoria del primero.

Perdió con el actual campeón mundial, Fidel La Barba, por muy poca puntuación, aunque el match era sin decisión. Es un terrible pegador, que donde asienta el pie, no retrocede. Siempre va adelante, pegando como el chileno Loayza, y

resiste lo indecible. Hay muchos más notables: Pete Sarmiento, Elinio Flores, Rivas, Capalong, Makatangay, Sabas, etcétera, con unos adjetivos de habil, terrible batallador, que son muy pintorescos. Uno, por no saber qué ponerse de mole, adoptó el formidable "combattivo Ferrocarria", que es el colmo. Pero el mejor, el héroe nacional más popular que Villa, fué el famoso Dencio Cabaneta, un pluma extraordinario.

Pequeño; pero de tanta habilidad, que dejó asombrados a los australianos cuando fué allá, venciendo a todos los que se le pusieron al paso. Desgraciadamente, murió en aquel país, hace cinco años, sin poder llegar a donde sus méritos le colocaban.

Dencio hubiera sido el campeón mundial en los pesos extraligero y pluma si se desplaza a Estados Unidos Pronto se le ha olvidado, sin embargo.

Después de él, sólo Pancho Villa, y ahora Sancio Móldez, son los que baton y han batido el cobre en la primera fila de campeones. Sancio puede dar un disgusto serio a La Barba o al campeón de extraligeros, Charles (Phil) Rosenberg, o quien sea.

Los filipinos, en conjunto, son buenos atletas y aman los deportes de saltes y carreras, especialmente. Juegan al football, al base-ball, pero su sport favorito, es el boxeo, en el que no tienen rival en Extremo Oriente, ya que los japoneses y los chinos no son aficionados a este deporte.

Por eso, habrá que decir, como ha dicho Dempsey, que según son de formidables en los pesos livianos fueran hombres de peso, los filipinos serían el terror de los rings mundiales.

MAGNETOS Y BUJIAS SIEMENS

Lámparas OSRAM para autos

SIEMENS SCHUCKERT INDUSTRIAL ELECTRIC, S. A.

Barcelona, Bilbao, Cartagena, Gijón, Granada, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Vigo

*** y Zaragoza ***

Crónica de la Granja

Con asistencia de la infanta doña Isabel, se celebró el pasado domingo 18, un partido entre el Real F. C. de la Granja y el Rubia F. C. de Valladolid, que tanta expectación había despertado por la fama de que venía precedido, y que confirmaba por sus rotundas victorias sobre el campeón y subcampeón de la región castellano-leonesa.

Arbitró Rappi, y los equipos se formaron: Real Granja; Velasco, Manolo Ossel, G. Sa. los, Zabala, Cartero, Pardo, Noriega, Cuesta, Coullaut, Guzmán.

Rubia F. C.; Carreño, Girali, Grande, González, Estanga, Moya, Rodríguez, Arranz, Pozo, García, Martínez.

El juego de la Granja se impone desde el principio, y Coullaut dispara un cañonazo que Carreño para de forma magistral.

Hay una arrancada vallisoletana, que Manolo corta con gran valentía. El despeje de ésta, es recogido por Pardo, que se interna, haciendo un buen pase retrasado a Cuesta, que manda un cañonazo imponente que para Carreño echándose al suelo, no pudiendo, sin embargo, evitar que Coullaut obtenga el primer goal, que es acogido con una enorme ovación.

En un nuevo avance de la Granja, Cuesta empuja con fuerza un centro de Pardo, incrustando el balón en la red. Por mano de Cartero, frasa un "penalty" contra el equipo local, que va fuera rozando el lateral.

Estanga avanza y desde fuera el área, lanza un tiro fortísimo que a Velasco a pesar de su esfuerzo, le es imposible detener, obteniendo el Rubia su único tanto de esta forma.

Aumenta con éstos el entusiasmo de los forasteros, que dominan y trabajan enormemente para obtener el empate, pero la defensa local resulta infranqueable.

Vuelve la Real a la carga, y Coullaut hace un pase preciso al extremo derecho. El centro cerradísimo de éste, es difícilmente interceptado por el portero, a quien entra Coullaut; aquel cae al suelo, y éste no tiene más que empujar la pelota para que entre en la red y marcar el tercer goal.

En una postrer arrancada, el equipo vallisoletano obtiene un "penalty". Tiralo Grande, y lasco lo para en un fantástico plongeón.

Comentarios: La impresión que tenemos al comenzar el encuentro, sobre su final, era bastante pesimista para los de casa, pues comparando las atléticas figuras de los forasteros con las de aquéllos, especialmente con su línea mosca (hablamos de la delantera), pensábamos en un final desastroso para éstos, si aquéllos se dedicaban a dar "chules". Pero debemos confesar que nos equivocamos, ya que el equipo vallisoletano jugó con gran nobleza, no abusando en ningún momento de su superioridad física.

Los delanteros del Rubia jugaron con mucho entusiasmo, pero adolecieron de defectos capitalísimos: exceso de pases y falta de chuit.

De las parejas de "baks" fué infinitamente superior la local a la forastera, y de las metas, ambos jugaron muy bien haciendo paradas excelentes.

El árbitro acertado e imparcial.—Field.

Adopte usted el Cuñakómetros SMITH

Es una garantía de seguridad y perfección

DE BADAJOZ

Los triunfos de la Gimnástica Extremeña

Verdaderamente, que esta nueva Sociedad badajocense, esta dando que hablar en toda la región, por los grandes triunfos obtenidos ante dos poderosos equipos de su categoría (grupo B). La Extremadura F. C., de Almendralejo, que pasará a grupo A, y el Zaira F. C., y sería verdaderamente lamentable no dedicar unas líneas al simpático Club Gimnástico, y, sobre todo al equipo de fútbol, que, con tanto acierto capitanea al no menos simpático Félix Sardiña "Erazquin extremeño".

Era necesario fundar en Badajoz un nuevo grupo deportivo independiente de las rencillas que existen entre los dos Club locales, y a ello se atendió, fundándose la Gimnástica de jugadores reservas y otros elementos de valía, que las ciudades locales tenían archivados, con el único objeto de favorecer a ellos de menos valía, pero que pasaban por verdaderos colosos, siendo causa de los desastres ante equipos de menos categoría, y cuando eran victoriosos, se enseñoreaban las mínimas diferencias.

Pero si, afortunadamente, los jugadores han pertenecido a los dos equipos locales, desgraciadamente, no ha ocurrido lo mismo con los socios protectores, única clase que existe, y menos, con la directiva, que toda ella siempre admiró un determinado color.

El día de la presentación, el nuevo Club, venció al Zaira F. C., reforzado con los jugadores del Sporting Club Badajoz, Martínez y Ercelito, por 5 a 1; una de ellos de penalty; sin embargo, esa victoria tenía que ser completa, y así lo fué enfrentándose en el campo del Extremadura F. C., con su primer equipo, y venciendo por 3 a 2, lo cual supone mucho, si se tiene en cuenta que equipos de postín, han sido vencidos, y los que ganaron, se vieron en muchos momentos comprometidos.

Emilio Alba, en la puerta, se mostró, como siempre, un verdadero guardameta, y es lamentable, si como hasta ahora, ha pensado pasar, por medio de los estudios) a defender el Stadium Salmantino Luis, Sánchez y Carrozas forman una excelente pareja siendo el primero una verdadera esperanza regional. La línea media aceptable y la delantera estupenda "Maninco"-Villotas-Félix Sardiñas-Hernández y Velasco constituyen una verdadera línea para un equipo de su clase.

Sardiña se destaca del conjunto con pases matemáticos, cambios de juego que revelan los conocimientos de este jugador, y a la hora del shoot, es temible, con razón le llaman el "Erazquin extremeño". "Maninco", aunque extremo, cuando se interna, manda cañonazos imparables; Villotas abusa del regateo, estropeando algunas veces la labor de sus compañeros; Hernández se nos mostró como un conductor de línea excelente, y Velasco, es el más flojo, pero lo tapa todo con su oportunidad.

Hasta ahora han metido 8 goles por 3 en contra 4 "Maninco" (uno de penalty); 3, Sardiña, y Velasco, 1.

ROMAC

El mejor parche Indispensable para ciclistas y motoristas

Cambios de camisetas

Se encuentra en Badajoz Carrasco, delantero centro del Betis Balompie, que en la próxima temporada se alineará en el R. C. D. Extremeño.

Aranda, el capitán bético, también defenderá los colores amarillo y negro del campeón extremeño.

Zamora, del San Román F. C., pasará al citado equipo del Deportivo.

Félix Gila, el notable entrenador del Betis, llegó a ésta con objeto de entrenar en la próxima temporada al Real Deportivo.

Manido, del Balompie Sevillano, defenderá seguramente al Club Patria. Arrones del Cáceres F. C., ha pasado al Sport Club Badajoz.

El citado Sport Club, está en tratos con dos conocidos jugadores del Sur, y otro de una región de España donde el fútbol se encuentra muy desarrollado.

Y con esto termina, la segunda relación.

Boxeo en Badajoz

Para el día 1 de agosto se anuncia en la Plaza de Toros de Badajoz tres interesantes combates de boxeo con pesetas 4.000 de bolsa. De lo que acontezca, tendré al corriente a los aficionados a este noble deporte del pugilato.

La Deportiva de Barcarrota

Con el conocimiento de la F. R. E., ha despertado otra vez el fútbol en Barcarrota, habiendo constituido la "Sociedad Deportiva" su equipo que, según referencias dará qué hacer como en años anteriores.

Si el entrenamiento corre a cargo de un distinguido aficionado, se alinearán los conocidos jugadores, Díaz, Hernández, Guerrita, Cachó, Borrego y Díaz Barriga.

Desearíamos ver obtener a la Deportiva aquellos triunfos que hace dos años le pusieron en los primeros lugares de los equipos extremeños.—Corresponsal.

Badajoz, 21-7-26.

Concesionaria para la venta de esta revista en España:

CENTRAL ADMINISTRADORA DE PUBLICACIONES Y EDICIONES

Madrid: Apariado 9.035.—Barcelona:

Ciegos de la Boquería, 4, tienda 2.ª

a la que deben dirigir todos los pedidos y devoluciones

Establecimiento tipográfico de

PUBLICACIONES ESPAÑOLAS, S. A.

Pasaje de la Alhambra, 1

El Gran Premio
de España es
ganado por
: Constantini :

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

El irunés Mon-
tero vence en
la II Vuelta a
Asturias

Los IX Campeonatos españoles de atletismo

Programa de las jornadas.-La selección caste- llana y las posibilidades regionales

La Federación Atlética Guipuzcoana organiza para los días 31 de julio y 1 de agosto de 1936 los IX Campeonatos de España, de Atletismo.

Las distintas pruebas de que constarán dichos Campeonatos, serán las siguientes:

Carreras:

100 metros lisos.
200 metros lisos.
400 metros lisos.
800 metros lisos.
1.500 metros lisos.
5.000 metros lisos.
10.000 metros lisos.
110 metros vallas.
400 metros vallas.
400 metros (4 por 100) relevos.
400 metros (4 por 100) relevos.
1.600 metros (4 por 400) relevos.

Salto:

Altura.
Longitud.
Pértiga.
Triple salto.
Lanzamientos:
Disco.
Peso.
Martillo.
Jabalina.

El desplazamiento de los atletas será por cuenta de las entidades a las cuales representen.

Podrán tomar parte en estos Campeonatos, los extranjeros que lleven, por lo menos, los títulos extranjeros que lleven, por lo menos, dos temporadas de residencia en España, y estén nacionalizados como españoles.

En todas las pruebas y concursos se concederán premios a los tres primeros clasificados, y consistirán en: Medalla de plata dorada, al primero.

Medalla de plata oxidada, al segundo.

Medalla de plata, al tercero.

Además de estos premios individuales, se otorgará un premio social, que consistirá en una Copa, y que será adjudicada a la Federación Regional que mayor suma de puntos obtenga.

Ninguna región podrá presentar más de tres atletas por prueba, pero si podrá hacer la inscripción con cuatro nombres, o se podrá tener un suplente por prueba.

Además de las pruebas apuntadas, la Federación Atlética Guipuzcoana, tiene la intención de que se celebre una exhibición de lanzamiento de las distintas barras españolas, que promete ser en extremo interesante.

Guipuzcoana presentará dos lanzadores amateurs, siendo probable que Vizcaya y el resto de las regiones estarán representadas en este curioso concurso de carácter nacional. —Silce.

Las probabilidades de Castilla

Ya hemos hablado de la forma actual del atletismo castellano, y ya hecha la selección que insertamos en este número, se puede decir algo de las posibilidades de la región en los IX campeonatos nacionales.

Dado el número de atletas que se desfilan, consideramos acertada la selección, ya que, por lo demás, sólo se admiten tres atletas para cada prueba.

Nuestro optimismo respecto al papel que haga Castilla, es grande; no por la fama excepcional de los atletas, sino por la comparación con las demás regiones.

Compulsando los resultados de las demás regiones, encontramos que bastantes marcas nos son favorables. No referimos a Guipuzcoana y Vizcaya especialmente, aunque hacemos la reserva de que escribimos estas líneas antes de la segunda jornada de los campeonatos vizcaínos, y de que no sabemos lo que ha habido en los entrenamientos de Cataluña. Esta región, con los fortísimos de Llorens, Palau, Bellmunt y Ramón, disminuye mucho sus esperanzas de éxito. Colivella, Arbuli, Miquel, Maleu, Tapias y Ferrando son los que pueden hacer inclinar algo la victoria por su región. En las demás pruebas no creemos hagan mucho.

Vizcaya, aunque sus primeros resultados han sido algo mediocres, como siempre, es de esperar algún día sorpresa, no con los consagrados, sino con los nuevos que han surgido este año de una fibra enorme y que son capaces, como todos los atletas vascos, de dar un disgusto en cuanto se descienden los estrados.

Guipuzcoana, con los elementos nuevos que cuenta, no creemos que este año haga mucho. Unicamente los vascos, Ordoñez, Mendizábal, Tell, Aechal, Velasco y el novel Ruiz, pueden desempeñar un buen papel.

Estos son las regiones contrincantes de Castilla, pues aunque participasen Valencia y Aragón, que no lo sabemos hasta hora, la fuerza que opusiesen no sería mucha.

Por último, vamos a intentar ver qué se puede hacer.

En carreras de velocidad sólo se puede aspirar a un segundo puesto. Los 100 metros debe ganarlos ampliamente Guipuzcoana, ya que Ordoñez y Mendizábal han hecho marcas de 10 s. 4/5 y 11 en los entrenamientos. Castilla, sin Becerra y López Bosch, hará resistencia con Chavarri, Repetaz, Robles, Lacerda y Hernández Coronado. Lo mismo pasa en 200 metros, en que se puede alcanzar el segundo lugar en la clasificación.

Los 400 metros, creemos será una gran lucha entre Vizcaya, Castilla y Cataluña. El primer puesto se disputará entre los dos primeros, y si Hernández Coronado está bien, debe ganar a Larrabetti y supe- rar la marca hecha en los campeonatos.

Miquel, para Cataluña, debe ganar los

800 metros, según de Castilla. Soler y Bonilla, en una buena tarde, pueden hacer apretar al catalán.

En 1.500 metros, vemos más difícil la victoria. Cataluña y Guipuzcoana están muy bien en medio fondo y habrá que realizar un gran esfuerzo para obtener el segundo puesto.

Los 5.000 será una gran pugna entre vizcaínos, castellanos y catalanes. Tapias, Oyabide, Moja, Reliegos y Ramos, disputarán una final formidable. Si Reliegos y Ramos se comprometen pueden intentar en la hermosa pista de Berazubi el primer puesto, y el segundo en el último de los casos.

Los 10.000 metros están también entre las mismas regiones. Castilla puede también, por lo menos, conseguir el segundo puesto.

Sin disputa, el triple salto y el de altura será para Castilla. Robles y Calzada «deben» ser campeones de España. En longitud, después de Arlachi, Robles y Hernández Coronado, por su forma se apuntarán el segundo puesto en la clasificación.

Lo mismo decimos en pértiga. Muñoz debe también ser campeón de España, comparando las demás marcas regionales y llegar a 3,20 metros en un buen día, copando además el segundo puesto si el campeón actual, Prado, pasa de los 3.

García Doctor, en una forma insuperable y capaz de superar su record, será campeón de España en martillo sin competencia.

En jabalina, si Brú se desplaza no hay competencia posible, pero Castilla puede llevarse el segundo puesto con Castroviejo, que está muy bien.

No decimos lo mismo en peso, donde muy difícilmente se puede llegar a los once metros, con un tercer puesto en perspectiva.

Faure, en disco, puede ser campeón.

En relevos (4 por 100 y 400) y en vallas no tenemos muchas esperanzas, aunque en las dos primeras pruebas se puede hacer un buen equipo con Robles, Climent, Baux, La Cerdá, Chavarri y Repetaz, para obtener un segundo puesto.

A grandes rasgos es lo que nos sugiere el estado actual de nuestros atletas. Hablamos, claro es, en el terreno de las posibilidades, pero basado sobre hechos.

Y hay que ser optimistas. Los atletas deben ir infundidos de una seguridad tal que les permita luchar por el primer puesto para Castilla, de la clasificación general.

Nunca como ahora estamos en disposición de demostrar que en atletismo es algo Castilla, y piénsese que todos aguardamos una brillante actuación de nuestros atletas. Hay motivo para ello. Con buena preparación, un buen día y un poco de suerte, y se puede volver con el trofeo.

Sufriríamos un fracaso si no alcanzásemos uno de los dos primeros puestos. —J. B.

Entrenamiento en Guipuzcoana

Después de los campeonatos guipuzcoanos celebrados en Berazubi, continúan los atletas entrenándose con gran entusiasmo.

Mendizábal, Ordoñez, Elósegui (J. L.), Ruiz y otros muchos, no descienden la forma y se están preparando minuciosamente. Ordoñez en 100 metros, hizo una gran marca de 103.415; pero ayudado por brisa, e inmediatamente consiguió una espléndida marca de 15.4/5, en los 150 metros. Mendizábal que vuelve a «ser», fué el contrincante de Ordoñez. Ruiz hizo buenos tiempos en carreras de medio fondo.

El equipo castellano.

La Federación Castellana de Atletismo, asesorada de su seleccionador regional, don Emilio González, ha hecho la selección del equipo castellano que se desplazará a Tolosa para tomar parte en los Campeonatos nacionales de atletismo, que se celebrarán los días 31 del corriente y 1 del próximo agosto.

Dicha selección se compone de los siguientes atletas:

Robles, Hernández Coronado, García Doctor, Climent, Reliegos, Bonilla, Muñoz, Prado, Faure, Baux, Ramos, Monda, Soler, Calzada, Castroviejo, La Cerdá, Chavarri y Repetaz.

Casi todos los atletas castellanos saldrán de Madrid el miércoles por la noche, acompañados de los federativos que se designan.

Han marchado ya a Tolosa, García Doctor, Reliegos, Robles, etc.



Roscoe Turner, capitán aviador norteamericano que, con el as francés Font, intentará en breve cruzar el Atlántico en un solo vuelo.

El Gran Premio motociclista de Europa

El mismo día del Gran Premio de Europa, motorista, se celebró, como está establecido, el Gran Premio europeo de motociclistas, organizado este año por la Federación Motociclista de Bélgica.

Tuvo como escenario el circuito de Francorchamps, siendo favorecida la jornada con un tiempo espléndido.

Ante bastantes millares de espectadores, que presenciaron hasta el final la prueba, se dio la salida a 50 participantes.

La victoria sonrió a los ingleses, que coparon tres primeras clasificaciones de las cuatro categorías en que se dividió la prueba. Su lucha con los corredores belgas fué muy interesante, sin embargo.

La clasificación por categorías se estableció así:

500 c. c. (417.500 km.):
1. SIMPSON (A. J. S.), 3 h. 42 m. 15 s.
2. Velocidad media: 109, 316 por hora.
Vencedor de la prueba, 2. Karner (Sumbear), en 3 h. 58 m. 8 s.; 3. Voels (Norton).
250 c. c. (257.600 km.):
1. LONGMANN (A. J. S.), 3 h. 38 m. 10 s. 2/5. (Velocidad media: 106,400).
2. Putz (Sumbear), en 3 h. 51 m. 40 s.; 3. Demulde (Indian).
250 c. c. (298 km.):
1. PORTER (New Gerald), 3 h. 10 m. 8 s. (Velocidad media: 94,400).
2. Davison (New Imperial).
175 c. c. (268 km.):
1. MILHOUX (Readji), 3 h. 25 m. 28 s. (Velocidad media: 75,600). 2. Beckers (D. K. W.).



Para lubricar la obra muerta de toda máquina de combustión interna agregue a su combustible

MIXTROL

Economizará lo que le cuesta. Engrasará las paredes del cilindro y toda la obra muerta. Aumentará la duración de su motor, reducirá considerablemente los depósitos de carbón.

Montero vence en la II Vuelta a Asturias

El asturiano Castro ha sido la revelación de la carrera, inmejorablemente organizada

GJON, 25.—Se ha verificado hoy la tercera etapa de la II Vuelta ciclista a Asturias.

La salida de Cangas de Tineo, que dió el alcalde, se hizo con media hora de retraso.

Participan veintitrés corredores, que emprenden la marcha con tren vivo en compacto pelotón. Reina intensa niebla y el frío se hace sentir.

Maestran los pinchazos Manuel Blanco y Otero. Castro, Otero, Rojo, Musio, Montero y Díaz, alternan en llevar el tren del pelotón.

Salomón abandona al iniciarse la cuesta del Rediel, por rotura de la máquina. En esta fuerte subida marca soberbiamente el tren, Castro. Montero inicia el demarraje, desistiendo de ello. Se disgrega el pelotón, entrando Castro primero en Tineo. Los corredores son acogidos triunfalmente en este pueblo.

Castro pincha en el descenso de la Espina, y después, en Cabreras, Montero y Otero. Entonces el pelotón de cabeza lo forman Musio, Cañardo, Juan de Juan, Díaz, Rojo, López, Otero, Candelas, Primitivo y Feliciano Gómez.

Una revelación.

La verdadera revelación de esta carrera la constituye el neófito Manuel Acebal de Arrondas, que tras lucha brillantísima consigue incorporarse al pelotón de cabeza en Trávia, donde se le tributa una gran ovación.

Los que van en cabeza, marchan lentamente. Manuel Gutiérrez pincha. Por Cañero se pasa a las nueve y nueve treinta, atravesándose Luarca a gran velocidad, yendo en cabeza Castro. Rojo pinchó a la salida del pueblo, pero luego alcanzó al pelotón.

fiardó se lesiona en la cabeza de alguna importancia, por una caída impresionantemente; pero se niega a detenerse a curar, a pesar de la fuerte hemorragia que tiene. Se vendó y prosigue la carrera.

Rojo y Manuel Gutiérrez son víctimas de los neumáticos. Al paso por Ballota, Castro, que va en cabeza, es homenajado con flores, como el resto de los corredores.

En Novellana son acogidos los routiers efusivamente. En el descenso se cae aporralosamente Montero, en una curva, hiriéndose en la cara, manos y hombro derecho. Sin embargo emprende en seguida la persecución de Castro y Musio, adelantándose en la subida de la Concha de Arledo, tras un emocionante duelo. El campeón español es ovacionado por su gran hazaña.

Se llega a Pravia a las tres y diez, siendo recibidos un gran recibimiento. Entra primero Musio, segundo Castro y tercero Montero. Por Solo del Barco se pasa a las tres y media, bajándose a todo tren. Cerca de Carcedo, pincha Castro y luego vuelve a caer Montero sin consecuencias. A Piedras Blancas se llega a las tres cincuenta, y a Avilés a las cuatro. Los esperaba enorme cantidad. Vuelve a pinchar Castro a la salida, escapándose seguidamente sus compañeros de grupo, Montero y Musio. El gijónés tarda mucho en reparar, lo que sirve para que el irunés consiga una gran ventaja sobre él.

Al fin, el formidable Castro, en una escapada formidable, logra el contacto con el pelotón, continuando los tres a vivísimo tren, pasando por Luarca y Caudas en grupo, y así llegan a Gijón.

Llegada a Gijón.

En la recta del boulevard, Bulo Rendue-

Acumuladores TUDOR

Baterías para automóviles de todas las marcas



LUCCHEN BUYSSE, GANADOR DE LA XX VUELTA A FRANCIA

Juan de Juan se resaca también por el consabido pinchazo. Hasta cerca de Navia el tren languidece, pero pasado el control se enardece la lucha.

El pelotón de cabeza lo forman Rojo, Castro, Montero, Cañardo, agregándose Otero, que iba rezagado. En Luarca, de regreso de Navia, el madrileño Manuel López, persigue al pelotón, incorporándose a él, y tras un gran demarraje, prosigue hacia la meta, en la que se disputa el sprint final con Castro, que le pasa por una rueda.

Descanso en Luarca.

En Luarca se aprovisionan y descansan los corredores durante una hora, saliendo luego por el orden de llegada.

En este momento se retira el gijónés Román Peláez, por lesión. Se forma el pelotón, y al coronar el repecho de Quintana, pincha Otero. Cadavero se desciende a un tren infernal de 70 a 80 por hora. Pincha Juan de Juan.

Cañardo y Montero, lesionados

En la curva de la cuesta, el entán Ca-

les, donde se había instalado la meta, congregaba gran cantidad de espectadores, que llenaban la amplia vía.

El servicio de orden es perfecto. A las cinco y diecisiete aparecen Montero, Castro y Musio a un tren emocionante, entrando en tromba por ese orden, agotados por una ovación interminable y siendo obsequiados con ramos de flores. Después llegan los restantes corredores en varios grupos.

La clasificación de etapa, es la siguiente:

1. RICARDO MONTERO, 10 h. 24 minutos 4 s.; 2. Castro, en 10 h. 25 m. 2 s.; 3. Musio, en 10 h. 26 m. 3 s.; 4. Juan de Juan, en 0 h. 53 m. 20 s.; 5. Cañardo, a un cuarto de rueda; 6. Rojo, en 10 h. 53 minutos 20 s. 2/5; 7. Otero, en 10 h. 53 minutos 20 s. 3/5; Feliciano Gómez, en 10 h. 53 m. 20 s. 4/5; 9. Manuel López, en 11 h. 13 m. 38 s.; 10. Coleros, en 11 h. 16 minutos 39 s.; 11. Tena, en 11 h. 26 m. 5 segundos; 12. Primitivo, en 14 h. 34 m. 10 segundos; 13. Candelas, en 11 h. 35 m. 23 segundos; 14. Manuel Gutiérrez, en 11 horas 45 m. 35 s.; 15. José-María Núñez, en 11 h. 45 m. 32 s.; 16. Joaquín Díaz, en 12 h. 7 m. 14 s.; 17. Manuel Acebal, en 12 horas 7 m. 20 s.; 18. José Tambona, en 12 h. 7 m. 40 s.; 19. Manuel Blanco, en 12 horas 40 m. 10 s.; 20. Guillermo Antón, en 12 h. 40 m. 11 s.

Clasificación general de la Vuelta

1. Ricardo Montero, del Real Unión de Irún. Tiempo total: 27 h. 45 m. 46 s.

2. Musio.

3. Castro.

Clasificación regional

1. Castro.

2. Rojo.

Las heridas de Cañardo y de Montero. Cañardo fué curado a la llegada en la Casa de Socorro. Es una herida profunda en la región parietal izquierda y erosión. Pronóstico menos grave. Montero tiene diferentes contusiones en el cuerpo.

Una opinión de Montero.

El campeón español nos ha dicho que la carrera ha sido un verdadero infierno y la más dura de cuantas ha participado. Está asombrado de la gran forma del gijónés Castro que ha sido la revelación de la prueba, sobre todo en los descensos, donde hizo velocidades suicidas. Trensor.

TRIUNFO DE LOS MERCEDES

EN EL GRAN PREMIO DE TURISMO DE GUIPUZCOA

Los tres coches MERCEDES cubren con exceso las condiciones y se clasifican en los tres primeros puestos de su categoría sin una sola avería, realizando una carrera de absoluta seguridad

Categoría de más de 5 litros

1.º MERCEDES Mertz-Gartner. Recorrido total: 1.070 kms. velocidad media: 101,67h
2.º MERCEDES Caracciola - Kuhnle. Recorrido: 1.067 kms. velocidad media: 101,63h
3.º MERCEDES Werner - Walb. Recorrido: 1.055 - kms. velocidad media: 100,54h

Estos coches MERCEDES son, estrictamente de serie, equipados en el más riguroso turismo, tal como se ven de al público, sin reducir el mínimo ninguna parte de su mecanismo o carrocería. Corrieron con un handicap de una hora y media y 360 kilos de lastre.

MERCEDES ESPAÑOLA, S. A.

MADRID: Avenida del Gonde de Peñalver, 25 - BARCELONA: Rambla de Cataluña, 131. - VIGO: Manuel Neira.