

El II match ibérico de atletismo

España vence a Portugal, por escasisíma diferencia

Solamente un punto de diferencia, señaló la ventaja española en la clasificación general

Comentario

Acaban de llegar a nuestro poder los resultados técnicos esquemáticos del II match de atletismo España-Portugal, que por telegrama nos remitio desde Oporto nuestro corresponsal en Portugal. Dedúcese de ellos que el equipo español ha obtenido el triunfo; pero tan precariamente, por diferencia tan escasa en la puntuación general del torneo, que ni ese triunfo es concluyente, ni científicamente es para que nos enorgullecamos de él.

Triunfantes y todo, debemos darnos cuenta que la actuación del atletismo español en Oporto no es, ni mucho menos, la que había derecho a esperar. Si se comparan los resultados obtenidos en este II match por España, con los del primero, salta a la vista un fantástico paso atrás. No vale la excusa de que no ha ido a Oporto la mejor—ni mucho menos—selección española. Precisamente de eso se trataba, de que fueran los mejores elementos y en las mejores condiciones de preparación y moral. De que así no haya sucedido, incumbe la responsabilidad a toda la España deportiva.

Trabáhamos en nuestro pasado número la odisea del tesoro de la Real Confederación Española de Atletismo, en busca del numerario estrictamente indispensable para el desplazamiento del equipo, en vísperas de la fecha fatal en que aquél había de emprenderse. A última hora se pudieron solventar aquellas dificultades de orden económico; pero surgieron otras, ya imposibles de obviar en tan penoso plazo, relativas a la selección de atletas. Por causas diversas (que no queremos analizar ahora, pero que desmenuzaremos en su día, por si alguien ha incurrido en una doble falta de deportividad y patriotismo, algunas regiones no han podido disponer el envío de algunos de sus más valiosos elementos.

La F. E. A., ha tenido que suplir esos fallos como mejor ha podido, contando con el incondicional y abnegado concurso de los atletas castellanos.

En estas condiciones, no siendo nuestro equipo, ni remotamente, el mejor que puede formarse, ni siendo su moral la más robusta, no es extraño que hayamos sido batidos en numerosas pruebas por los portugueses, quienes, por otra parte, acusan progresos evidentes en su atletismo.

Cerramos por ahora nuestro comentario a esta precaria victoria de España en su segundo encuentro atlético con Portugal. Pero en nuestro próximo número, con vista de una información más minuciosa del desarrollo del match, volveremos sobre el asunto.

Los resultados del match

OPORTO, 23.—El sábado y el domingo se han desarrollado, en el campo del Académico Foot-ball Club, de esta, las dos jornadas del II match España-Portugal de Atletismo, organizado por la Federación Portuguesa de Sports Atléticos.

Los atletas españoles, llegados el viernes en compañía del tesoro de la R. C. E. A., don Pompeyo Sevilla, fueron objeto de un cariñoso recibimiento. Estas manifestaciones de simpatía se han repetido en su presentación en el campo, así como en cada triunfo obtenido por los colores de España.

He aquí las clasificaciones de las distintas pruebas de que constaba el match:

CARRERAS

100 metros.

1. PRATA (portugués).
2. Ordóñez (español).
3. Gierreiró (portugués).

110, vueltas.

1. MUÑOZ (español).
2. Eloy (portugués).
3. Filipe (portugués).

200 metros.

1. ORDÓÑEZ (español).
2. Severo (portugués).
3. Prata (portugués).

400 metros.

1. LARRABEITI (español).
2. Silveira (portugués).
3. H. Coronado (español).

500 metros.

1. RUIZ (español).
2. Nascimento (portugués).
3. Amaro (portugués).

1.500 metros.

1. CAMPO (español).
2. Almeida (portugués).
3. Ruiz (español).

5.000 metros.

1. OYARBIDE (español).
2. Campo (español).
3. Dias (portugués).

Relevos (4 por 100).

1. PORTUGAL.
2. España.

SALTOS

Longitud.

1. KARELL (portugués).
2. Robles (español).
3. H. Coronado (español).

Altura.

1. D'ALMEIDA (portugués).
2. Muñoz (español).
3. Cabrita (portugués).

Pértiga.

1. CONTREIRAS (portugués).
2. Muñoz (español).
3. Duarte (español).

LANZAMIENTOS

Disco.

1. LAURE (español).
2. Garnet (portugués).
3. García Docter (español).

Peso.

1. CARDOZO (portugués).
2. Izaguirre (español).
3. Garnet (portugués).

Jabalina.

1. AIZPITARTE (español).
2. Da Costa (portugués).
3. Paulo (portugués).

Clasificación general del match

- Primero. ESPAÑA, 41 puntos.
- Segundo. Portugal, 40 puntos.

REMO

Los españoles triunfan en San Juan de Luz

SAN JUAN DE LUZ, 23.—Se disputó la regata de yolas, sobre 2.000 metros, en línea recta, participando, entre otras, las tripulaciones de Arcachón (campeón de Francia), de Bayona, dos yolas de San Juan de Luz y la «Ur Rirolan», de San Sebastián (campeones de España).

Desde la salida ganaron ventaja los españoles, que no fueron inquietados hasta la llegada. Fueron aplaudidos por el público.

- 1.º SAN SEBASTIÁN.
- 2.º San Juan de Luz.—S. S.

La fuga deportiva del día



Korzing, el formidable atleta alemán, que acaba de batir el record del mundo de los 100 metros (10 s. 3/10).

La Vuelta a Cataluña

Simón Tequi vence en la primera etapa

Mucio llega en el grupo de cabeza, habiendo sido el mejor nombre de la carrera

Impresión

La VIII Vuelta a Cataluña, la más clásica de las grandes pruebas españolas por carretera, ha dado comienzo. La magna manifestación del ciclismo catalán revivió por el indomable entusiasmo de la Unión Sportiva de Sans, promete alcanzar un éxito que rebasa todo precedente y que contribuirá, desde luego, el mayor del año ciclista en la Península. Este éxito empieza a manifestarse desde la lista de inscripción, que alcanza la cifra de 70. Entre el extraordinario lote, todos los ases catalanes, desde luego, y un gran número de primeras figuras de otras regiones, el «clon» internacional está constituido por notables routiers franceses, italianos y suizos.

No figuran los nombres rimbombantes de algunos recientes consagrados «ases» del ciclismo europeo. Al público ingenuo le sorprenderá quizá que esas figuras de gran relumbro no se hayan sentido atraídas por esta soberbia prueba deportiva, tan espléndidamente dotada. Sin duda, los organizadores han tratado de conseguir su participación. Pero los equipos de «fenómenos» (corrientemente, un solo fenómeno, unidad seguida de ceros), pedían por el solo hecho de alinearse una subvención «como ya se les había concedido en otras carreras». Los organizadores de la Vuelta a Cataluña han creído, y han creído bien, que las atracciones deportivas y los premios públicos de la prueba, eran incentivo suficiente para la participación, y que para el éxito de la carrera no hacía falta «contratar» a los «fenómenos» y a su séquito.

Con su grandiosa participación de corredores españoles, la Vuelta a Cataluña, llena, como ninguna otra, su misión de fomentadora del progreso ciclista nacional. Este no necesita para nada de las exhibiciones más o menos serias y más o menos cómicas, de las «troups» que vienen a correr a España, como irían al Senechal lejano.

Cuando estas líneas escribimos, ya se habrá disputado la primera etapa, de la colosal runda, que el lote multiforme y abigarrado emprende a través y en torno de la industriosa y bella región catalana, y que habiendo partido de Barcelona, terminará en la propia y monumental capital, después de corrido el duro calvario de sus seis etapas. Para el ciclismo español, la realización de la Vuelta es un acontecimiento de importancia suma, y por ella y por como ha trabajado infatigablemente en su organización, la Unión Sportiva de Sans, merece los mayores aplausos.

LO QUE FUE LA PRIMERA ETAPA
De nuestro corresponsal.)

BARCELONA, 23.—Como los lectores de RECORD saben, la primera etapa de la Vuelta a Cataluña, disputada hoy, se desarrolló sobre el trayecto Barcelona-Ampesta, por Carraf, Silges, Vendrell y Tarragona (185 kilómetros).

La carretera se encontraba, en general, en buen estado, salvo los últimos 25 kilómetros, en que se presentaba descarnada y movida.

A las cuatro y media de la madrugada, y ante bastante animación, a pesar de lo intempestivo de la hora, 56 de los 70 ins-

critos han tomado la salida oficial, del fialo de la Bordeta.

La carrera se deslizo relativamente tranquila hasta Tarragona. Se creía que las costas del Garraf, a 24 kilómetros de la salida, serían teatro de las primeras batallas; pero los corredores han entendido que era prematura la lucha entonces, y las famosas cuevas, aunque salvadas a fuerte tren, no han desquiciado gran cosa el pelotón. En las primeras horas de carrera, la marcha ha sido alegre y optimista, pero luego ha empezado a castigar a los corredores un sol abrasador terrible.

Hasta Tarragona, sólo se habían registrado dos bajas. A este control de avituallamiento (94 kilómetros), llega el pelotón íntegro y compacto. Esta aglomeración desbordó los servicios de avituallamiento y éste se llevó a cabo en medio de un gran barullo, siendo lo más lamentable la escasez de agua.

Fué a la salida de la siguiente población del trayecto (Vilaseca, 106 kilómetros), cuando se dirimió la confidencia, para dar cima a las fuertes pendientes del «coll» Balaguer. Mucio, con gran decisión, tomó el mando del lote, iniciando una marcha furiosa. La carrera ha tomado en aquel momento un cariz severísimo. Naturalmente, el pelotón se ha dislocado y se han ido formando grupos aislados.

Mucio, a pesar de la mala carretera y del calor infernal, no cede en su esfuerzo, obligando a emplearse de todas veras a los corredores extranjeros, algunos de los cuales empiezan a ceder también.

La última parte del recorrido es cubierla entre verdaderas valles de carne humana. No se recuerda un genio semejante para prueba alguna. Mucio ha corrido estos últimos 60 kilómetros a un promedio de 39 kilómetros por hora; en los 25 kilómetros finales, el pelotón se ha ido reduciendo, siendo los últimos en ceder Gremo, Juan Juan y el guipuzcoano Montero.

Finalmente, el «convoy» que el bravo Mucio conduce a tan vivo paso, queda reducido, con él, a seis unidades. Llegan juntos a las proximidades de la meta y se disputan los lugares de la clasificación general en el sprint, que millares de personas aplauden. No puede darse idea de la recepción hecha a los corredores por el pueblo de Amposta. El entusiasmo se ha desbordado aún más al ver llegar al corredor local Pons, entre los puestos de honor. Nadie esperaba esta proeza del joven corredor ampostino, que ha sido llevado en triunfo.

El viejo corredor madrileño Guillermo Antón, que se despidió en esta carrera del público catalán, ha sido también objeto de especiales demostraciones de simpatía.

Un juicio somero

Aunque es prematuro adelantar juicios, toda vez que faltan cinco etapas, las cuales pueden hacer variar sensiblemente los resultados, a juzgar por la forma demostrada hoy, parece que la victoria debe ir a uno de los que han llegado a Amposta en el grupo de cabeza. Janer está lejos de su forma de antaño, Montero sigue siendo uno de los favoritos de la prueba, aunque no haya estado a la llegada en esta primera etapa, donde Mucio, gracias a su formidable energía, ha superado con una fantástica proeza todas las esperanzas.

Clasificación de la primera etapa

1. SIMON TEQUI (francés).
 2. François Robert (suizo).
 3. Secondo Martineto (italiano).
 4. Mucio (nacional).
 5. Cañardo (nacional).
 6. Roger Pipo (suizo).
 7. Juan Juan (nacional), 6 h. 16 m.
 8. Montero (nacional), 6 h. 16 m. 55 s.
 9. Gremo (italiano), 6 h. 18 m. 30 s.
 10. Pons, 6 h. 19 m. 30 s.
 11. Montey; 12. Fontán; 13. Pelletier; 14. Cruz; 15. Janer; 16. Bachero; 17. Rabotti; 18. Bonillet; juntos, en 6 h. 36 m.
- Se clasificaron 52 corredores. Antón se clasificó en 42.º lugar.—Viberna.

CICLISMO

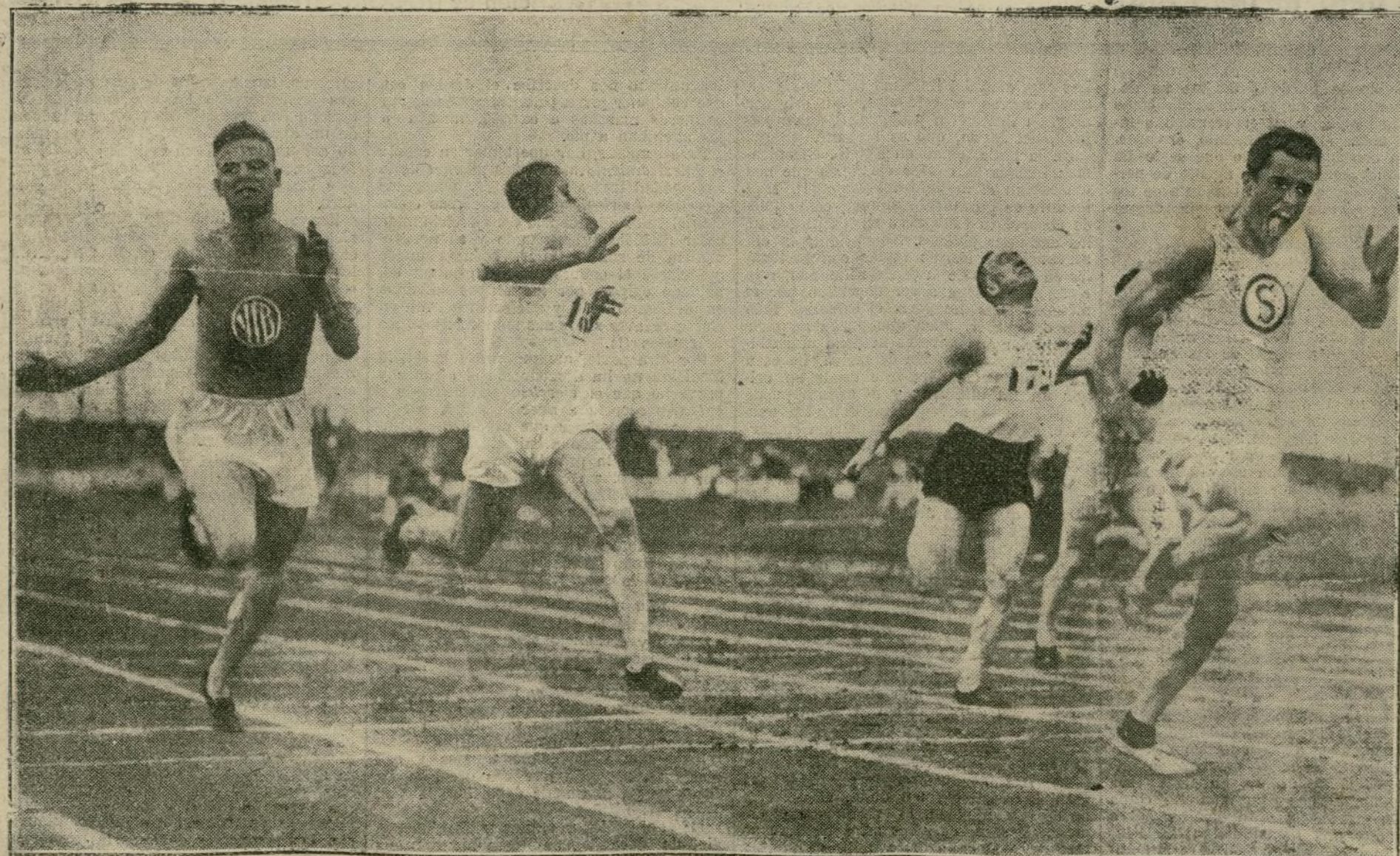
Souchard confirma su título de campeón de Francia

(Por telegrafo.)

PARIS, 22.—Esta mañana, en el clásico recorrido Versailles-Rambouillet, se ha corrido el campeonato de Francia en carretera (100 kilómetros contra el reloj, salidas individuales). La inclusión de Blanchonet, recién pasado a profesional, entre los invitados por la U. V. F., a disputar el campeonato, había suscitado algún disgusto entre los seleccionados, llegándose a hablar de un «forfait» general; pero a la hora de correr, trece calificados por la U. V. F. han acudido a la salida, incluso los eternos protestantes, hermanos Pelissier, Achille, Souchard, detentador del título, ha ganado nuevamente el campeonato, batiendo, de paso, el record francés de la distancia.

He aquí los resultados técnicos:
1.º ACHILLE SOUCHARD, 2 h. 52 m. record; v. m. 34 kms. 850.
2.º Francis Pelissier, 2 h. 53 m. 30 s.
3.º Le Drogo.
4.º Gobillot.
5.º Cuetel.
6.º Ch. Pelissier.
7.º Bocher.

Retirados: Henri Pelissier, Blanchonet, Bidot y Bellanger.—Saint Sauveur.



UNA FOTOGRAFIA histórica.—La llegada de la prueba de 100 metros de los campeonatos atléticos de Alemania, en que Korzing, de Breslavia, bató a sus competidores Dreiholz, Wege y Houben y el record del mundo de la distancia.

MOTORISMO

Baltasar Santos, Sagrario y Retana corrieron ayer en la pista vitoriana

VITORIA, 22.—El clous de la reunión de hoy en el velódromo de Mendizorrosa lo constituyeron las pruebas motoristas en que habrán de participar los aficionados a los deportes, madrileños Federico Sagrario, Baltasar Santos y Angel Retana. No han defraudado ciertamente la expectación que habían despertado, pues han realizado una exhibición soberbia de su arrojo y pericia. El público los ha aplaudido con entusiasmo, y tanto ha gustado el emocionante espectáculo de los «bólicas» de los ruedas, en la pista, que la Empresa del velódromo ha conseguido que los tres vuelvan a participar en la reunión del próximo lunes.

La primera carrera, a 50 vueltas, ha sido ganada por Baltasar Santos, seguido de Retana. Sagrario entró último; pero en la prueba siguiente, un match con Baltasar a 15 vueltas, se ha sacado la espina, corriendo rapidísimo desde la salida y ganándose una merecidísima ovación. Con los tres simpáticos corredores madrileños han triunfado sus fieles «Douglas», demostrando, al par que su rapidez, su perfecta estabilidad.

La parte ciclista de la reunión resultó también muy entretenida. He aquí los resultados: Record de Alava de los 1.000 metros, contra el reloj:

- Primer, ALEJANDRO ORTIZ URBINA.
- Carrera individual (30 vueltas): Primer, ALEJANDRO URBINA. Segundo, Ramón Ochoa. Tercero, Julián Gómez; cuarto, Hermilio Fernández; quinto, Pablo Velasco.
- Pruebas motoristas: Primera carrera (50 vueltas): Primer, BALTASAR SANTOS. Segundo, Angel Retana. Tercero, Federico Sagrario. Segunda carrera (15 vueltas): Primer, FEDERICO SAGRARIO. Segundo, Baltasar Santos.—Durao.

El ciclismo en Guipúzcoa

Aguirre, vencedor. SAN SEBASTIAN, 23.—En Elgoibar corrió ayer, la prueba ciclista del Club Deportivo Elgoibarrés, (77 kilómetros), ante un gentío numeroso. Corrieron 36. Clasificación: 1.º ENRIQUE AGUIRRE (R. U. I.). 2.º Jaurregui, de Tolosa. 3.º Madarinas, de Eibar. Trofeo de equipos: Unión Deportiva Eibarresa.—S. D.

BOXEO

Los Campeonatos de España (amateurs)

Los castellanos, yapuleados. ALICANTE, 23.—Ayer, en la Plaza de Toros (1.ª) se ha celebrado la primera jornada de los campeonatos de España de boxeo (amateur), cuya organización incumbía este año a la Federación Levantina. Asiste escaso número de espectadores. Los grupos de boxeadores de Castilla, Cataluña y Levante, desfilan por el ruedo detrás de sus respectivas banderas. No comentaremos este lamentable desfile. Hay aplausos que suenan a vacío. Los atletas (?) se saludan en el ring. ¡Viva Madrid! ¡Viva Alicante! ¡Viva Barcelona!... Y empieza la cosa. Peso mosca: VILANOVA (catalán), vence a Del Amo (castellano), por puntos. Dominio absoluto del catalán, que rápido y certero coloca cuantos golpes quiere a su inofensivo contrarrio. Peso gallo: LATORRE (alicantino), vence a García (castellano) por puntos.

Las fuerzas aparecen igualadas al principio; luego el alicantino, superior en conocimiento de la esgrima del puño, domina francamente, y se adjudica el triunfo a pesar de la reacción de García en el tercer asalto.

Peso pluma: PASTOR (alicantino), vence a Pérez (castellano) por puntos. Pastor, campeón de España y de Levante, ha hecho un combate precioso, dominando desde el primer round. Pérez ha hecho una honrosa defensa, y nada más. El magnífico juego de brazos, la seguridad el estilo dominador de Pastor, han bastado para anular a Pérez en los dos primeros asaltos. En el tercero, el madrileño ha perdido la serenidad y ha cometido algunas faltas, que el público no ha dejado pasar sin protesta.

El triunfador Pastor ha sido muy aplaudido. MARTINEZ (catalán), vence a Penala (alicantino), por puntos. Ambos combaten con gran nerviosismo. Las fuerzas están igualadas. La decisión, dando la victoria al catalán, no es acogida con gran ecuanimidad.

Peso medio: CARDONA (catalán), vence a Bevia (alicantino). Los dos pugiles se atacan furiosamente; su ardor los lleva a caer en constante cuerpo a cuerpo, pero sin cesar la movilidad del juego. El público interviene con sus voces en aquella lucha encarnizada y absurda. Y cuando se da la victoria al catalán, protesta airado. A las dos de la madrugada termina el espectáculo. El martes, continuación.—Corresponsal.

MUJER DEPORTIVA

Miss Elliott Lynn

Miss Elliott Lynn, que acaba de actuar brillantemente en el concurso de aeroplanos de Orly, no es sólo una excelente y arriesgada piloto, sino también una notabilísima campeona femenina de atletismo de la Gran Bretaña.

Hasta hace dos meses poseía el record del mundo (femenino) de salto de altura, con 1 metro 52 centímetros. En los próximos Juegos Olímpicos femeninos de Goteburgo, miss Elliott Lynn participará además en el lanzamiento de jabalina.

El deporte femenino

¿Será perjudicial el auge que ha tomado?

Muchas veces se ha tratado de la práctica de los deportes por la mujer de mil diversos modos; se ha zaherido o elogiado el uso o abuso de ellos por la que debe ser la compañera del hombre. Por motivos de carácter moral o fisiológico, lo han encomiado o fustigado muchos críticos y personas científicas. Y quizá se ha exagerado en los dos sentidos. Quien cree que la mujer puede practicar toda clase de deportes, aun los más perjudiciales a su especial constitución orgánica y quien niega que pueda ejercitar sus músculos en ejercicios suaves, exentos de todo esfuerzo violento, para poder ser mejor apta para sus funciones propias: crear un tipo de mujer sana, robusta, graciosa en sus movimientos y capaz de desempeñar en la vida el papel que le ha señalado la Naturaleza, la más sagrada de sus facultades, la maternidad.

No vamos a reproducir la clase de deportes que puede acometer la mujer, sin llegar a la acrobacia, a la excentricidad. El motivo de estas líneas viene a cuento refiriéndose a los hechos acaecidos últimamente por los que la mujer ha demostrado que en ciertos deportes puede parangonarse con el hombre.

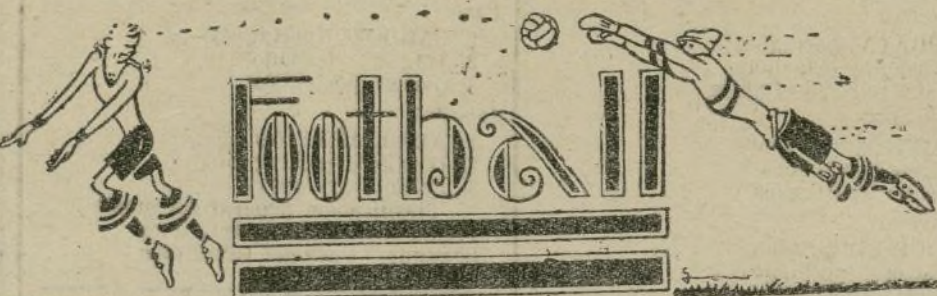
El paso al profesionalismo de la campeona de tenis, Susana Lenglen; su próxima imitación por la jugadora americana Elizabeth Ryan, y posiblemente también la campeona olímpica, Elena Williams;

match, la falta de determinados jugadores en el fútbol habrán restado sinceridad a la lucha; por consiguiente, a estas alturas resultará grotesco que se disputen el puesto en el grupo A estos clubs sin los elementos que realmente dieron lugar con su esfuerzo al equilibrio. Caso de que se lleve a efecto el partido, veremos a Oliván y Juan Antonio defendiendo al Unión y al Chales vistiendo la camiseta negra de la Ferroviaria. Y además, a esta Sociedad privada del concurso de los hermanos Reverter y de Peña, en la actualidad pertenecientes al Racing y a la Ferroviaria, respectivamente. Y, últimamente, en el caso de que para los efectos de la promoción se prescindiera de los elementos que han cambiado de color, tampoco sería justo que el resultado del partido decidiera el pase o descenso de los clubs a otro grupo. En suma; no vemos más solución lógica al pleito que el ascender a la Ferroviaria de grupo. Con ello, además de dar una compensación que bien merece esta Sociedad, se podría evitar que se consu-

la hazaña realizada por Gertrudis Ederlé al vencer las corrientes del Canal de la Mancha, batiendo todos los records de la prueba, sólo conseguida hasta ahora por hombres; el papel brillante de Lili Alvarez en el torneo de Wimbledon, poniendo de relieve que el deporte del tenis no está refutado con la gracia sugestiva de los movimientos femeninos, y, por último, la próxima celebración de los segundos juegos mundiales femeninos en Goteburgo los días 27, 28 y 29 del actual, indican que el año 1926 es el más culminante para el deporte femenino, o, si se quiere, ha llegado a tomar un auge que ignoramos si será sobrepasado en el futuro.

Ciertamente que por lo que significa de estilización en deportes tan femeninos como el tenis y la natación, la hazaña de la Ederlé y los casos de profesionalismo de Miss Ryan y Mlle. Lenglen no son más que dignos de encomio.

La natación, el tenis, el basket ball, entre otros, son deportes muy propios para la mujer. No diremos lo mismo del atletismo, etc., que si bien procura desarrollo, hace adquirir a Fénina un aspecto de marimachismo a todas luces repulsivo. Pero no se sabe lo que este progreso del deporte del sexo débil (?), será beneficioso o perjudicial. No rechazamos el aspecto profesional en sí. Justo es que quien se destaque, lo mismo hombre que mujer, procure obtener honradamente y con corrección ingresos del deporte.



La Asamblea de la Federación Centro

La Asamblea de la Federación Centro ha suspendido sus deliberaciones hasta pasado mañana, día 25.

En general, los asambleístas han cumplido su misión dentro de normas puramente deportivas. Así, al acordar la celebración del partido decisivo de promoción entre la Unión y la Ferroviaria, solucionando de una manera lógica el pleito existente entre ambos clubs; y también al tomar el acuerdo de anular el prohibitivo adoptado por el Comité directivo de la Centro de no conceder permiso de traspaso a ningún jugador de la región Centro a otra.

Ahora bien; respecto del primero de dichos acuerdos hemos de decir que acaso sea tardío su cumplimiento no realice el fin perseguido.

En efecto; con dicho partido se pretendía dilucidar la cuestión de superioridad. Ya en la fecha que debió celebrarse el

AGUAS DE CESTONA
Indispensables para curar las enfermedades del
Hígado, intestinos, estreñimiento, etc.
Temporada OFICIAL
15 junio al 30 septiembre

match, la falta de determinados jugadores en el fútbol habrán restado sinceridad a la lucha; por consiguiente, a estas alturas resultará grotesco que se disputen el puesto en el grupo A estos clubs sin los elementos que realmente dieron lugar con su esfuerzo al equilibrio.

Caso de que se lleve a efecto el partido, veremos a Oliván y Juan Antonio defendiendo al Unión y al Chales vistiendo la camiseta negra de la Ferroviaria. Y además, a esta Sociedad privada del concurso de los hermanos Reverter y de Peña, en la actualidad pertenecientes al Racing y a la Ferroviaria, respectivamente.

Y, últimamente, en el caso de que para los efectos de la promoción se prescindiera de los elementos que han cambiado de color, tampoco sería justo que el resultado del partido decidiera el pase o descenso de los clubs a otro grupo.

En suma; no vemos más solución lógica al pleito que el ascender a la Ferroviaria de grupo. Con ello, además de dar una compensación que bien merece esta Sociedad, se podría evitar que se consu-

El auge que adquiere, sin embargo, el deporte femenino, puede ser funesto si se mira bajo el prisma de que rinda exclusivamente ingresos.

Si hasta ahora se abominaba de él, por lo que pudiera derivar en excentricidad, exhibición, acrobacia, etc., la difusión como espectáculo hará como en el deporte masculino, que no se fomentará por temas de cultura física, mejoramientos de la raza, creación de más sanas futuras generaciones y de más ennoblecidos de todo programa regenerador del cuerpo humano.

Se practicará, para distraer a una masa de concurrentes, y nada más. Muy afortunado, en efecto, presenciar algunas competiciones femeninas; pero no habremos entonces de postularnos de educación física femenina.

Porque la sobresaturación hará resurgir el tipo de la mujer atleta o luchadora, boxeadora o futbolista. ¿Dónde se encontrarán, entonces, las ventajas del deporte femenino?

Bien que se realicen proezas, que ingresen en el profesionalismo quienes practiquen cierta clase de deportes. No habrá peligro en ello.

Lo hay en que el cultivo de todos los deportes por la mujer; será un peligro para su organismo si se acrece su difusión. Y para esto, bien está la gimnasia respiratoria racional u otro método de cultura física.—W. Ross.

En cambio, hemos de protestar con toda energía contra el absurdo criterio de los asambleístas que no aceptaron una proposición de Comité directivo relativa a la suspensión de los campeonatos infantiles en las condiciones que hasta el día han venido verificándose. Y aunque la Asamblea no haya tomado en consideración tan interesante tema, hay que impedir a toda costa—y en ello pondremos el mayor empeño—que se reanuden en la temporada venidera esos absurdos torneos infantiles, cuyas consecuencias, en el 80 por 100 de los casos, son perjudiciales y en el 20 restante el mayor bien que pueden hacer es no causar grave daño a las infelices criaturas, que sin una dirección adecuada se entregan a un deporte que por su violencia únicamente pueden practicar saludablemente cuerpos «hechos» y normales.

Así, pues, estimamos que el Comité directivo de la Federación Centro, al que aplaudimos su buen criterio en este punto, debe presentar de nuevo su proposición para que sea estudiada detenidamente, haciendo ver a los asambleístas la responsabilidad en que con su indiferencia al tratar el importante asunto incurren.

Por último, algunas palabras sobre la cuestión de cuentas. La ausencia de la persona que hasta no ha mucho desempeñó en la Centro el cargo de tesorero, ha dado lugar a algunas apreciaciones que consideramos injustas e improcedentes. Si hubiera motivo para censura, nosotros, que siempre hemos velado y en lo sucesivo velaremos por que en toda ocasión se vea claro, habríamos dado la voz de alarma. Pero, por el contrario, creemos estar bien informados al decir que el ex tesorero acudirá a la próxima sesión de la Asamblea y sus cuentas serán además de clara, muy gratas, puesto que la situación financiera de nuestro primer organismo regional ha mejorado notablemente. Hacemos constar esto con satisfacción.

Por el contrario, creemos estar bien informados al decir que el ex tesorero acudirá a la próxima sesión de la Asamblea y sus cuentas serán además de clara, muy gratas, puesto que la situación financiera de nuestro primer organismo regional ha mejorado notablemente. Hacemos constar esto con satisfacción.

Habiendo cesado en la venta de este periódico la Central Administradora de Publicaciones y Ediciones, por no haber liquidado con esta Administración lo correspondiente a los tres números 46, 47 y 48, rogamos a los corresponsales que se abstengan de dirigirse a dicha Empresa, debiendo hacerlo a la Administración de RECORD, Tetuán, 3

y creemos justo salir al paso de insidias que pueden acarrear un perjuicio grave a quien solamente por romanticismo admitió la responsabilidad de un ingrato cargo. RECORD, que tiene una perfecta idea de cuál es su misión, cuando ésta es merced; pero lo mismo sale al paso de una falsa acusación, sin que persona alguna se lo demande.

Antes de efectuar vuestras compras de objetos para regalos, molduras, grabados, marcos, estampas, portarretratos, artículos para cuartos de baño, espejos, lunas y cristales de todas clases y medidas, visiten los escaparates y salones de exposición de la Casa

JOSE PRAT
Plaza del Angel, 11, y Huerta, 45-47
Teléfono 36-82 M.
MADRID
La mejor surtida y precios más convenientes

Unos checos sin importancia. La Unión vence a Cesky Athletic

BARCELONA, 22.—Partido de fiesta mayor. La Unión de Sans vence al equipo checo Cesky Athletic, por 6 a 1. Partido monótono y aburrido. Estos checos son, evidentemente, inferiores a cuanto ha desfilado por aquí.—V.

En Vigo. VIGO, 23.—El match del grupo B, entre el Rápido y el Adelanto, terminó con la victoria del primero por 4-2.—Scrath.

El equipo de Asturias contra Cataluña

GIJON, 23.—Después de un entrenamiento celebrado entre dos equipos designados por la Federación, se reunió el Comité directivo de ésta, y eligió el siguiente equipo para oponerle en el próximo encuentro a la selección de Cataluña: Oscar, Quirós, Trucha; Justo, Miguel, Corsino; Domingo, Morilla, Herrera, Zabala y Molinero o Quirós.

Suplentes: De portero, Benjamín; de defensa, Cuesta; de medio, Menéndez, y de delantero, Matón. Asimismo fué acordado que el partido se celebre en el campo del Moladón, de ésta.—Trenor.

Traspasos concedidos. BILBAO, 23.—El Acero acordó conceder la baja de su medio centro Josechu Gojuna solicitada por el Real Murcia. La Federación Aragonesa ha concedido permiso a Modesto Echevarría, que ha firmado por el C. D. Alavés.—Neguri.

En Aguilas. AGUILAS, 23.—Ayer celebró el titular su segundo partido con la Unión Deportiva Ferroviaria de Murcia, venciendo el Aguilas por 4-0, marcados por Carlos y Serty.

Se distinguieron del equipo murciano el portero, María, del Real Murcia, y la línea de medios, especialmente el centro, Baños.

Por el Aguilas, Ventura, Paço y Carlos, en el ataque; toda la línea media y el defensa Carmona. El portero, Gualda, intervino brillantemente en las ocasiones que se le presentaron. Arbitro Coren.—Pedro F. Luna.

Automovistas
Emplead en vuestros coches los aceites D. H.
SON LOS MEJORES
DESMARAI HERMANOS
MADRID

Folleton de "RECORD" Lecciones de Pedagogía Deportiva

Profesadas en el Instituto Olímpico de Lausana

PREAMBULO

El deporte es el culto voluntario y habitual del ejercicio muscular, basado en el deseo de progreso, e intensivo hasta un grado no exento de riesgo. Para ello se requieren, como esenciales y fundamentales, las cinco condiciones siguientes: iniciativa, perseverancia, intensidad, anhelo de perfeccionamiento y desprecio del peligro eventual; de las cuales se desprende:

Primera. Que el deporte no es natural ni espontáneo en el hombre; antes bien, contradice o se opone a la ley animal del menor esfuerzo. En consecuencia, no bastan para su mantenimiento y desarrollo las facilidades materiales de que se disponga; necesita, además, estimulantes nacidos de la pasión o el cálculo. Conviene a este respecto recoger los datos de la experiencia que pueda suministrar la Historia.

Segunda. Todo ejercicio muscular puede tener el carácter de deportivo, pero también carecer de él, según el caso. Se puede practicar el juego del aro con carácter deportivo y el ejercicio del remo sin el mismo carácter. No hay, pues, una línea clara de demarcación entre ciertos ejercicios llamados deportes y otros no considerados como tales. Puede entonces afirmarse que la técnica deportiva abraza todos los dominios del ejercicio físico, deportivamente practicado, ya se trate de gimnasia, de esgrima, de equitación, de football, etc.

Tercera. El deporte exige, como primera condición, un gran dominio sobre el mismo, mucha sangre fría y observa-

ción; de donde puede deducirse su dependencia, tanto de la Psicología como de la Fisiología, y su repercusión e influencia sobre el entendimiento, el carácter y la conciencia; por lo que se le ha considerado siempre como agente de perfeccionamiento. Tal es el conjunto de los temas que estudia la Pedagogía deportiva.

PRIMERA PARTE

Historia de los ejercicios deportivos. En el curso de los siglos históricos sólo hay tres periodos en que los deportes hayan contribuido al desarrollo de la civilización, conquistando a las multitudes y cautivando la atención de las Sociedades: en la Antigüedad, por el gimnasio griego; en la Edad Media, por la caballería, y en los tiempos modernos, por la ranyación nacida del esfuerzo consciente y reflexivo de Ling, de Fahn, de Tomás Arnold y otros más. Fuera de estos tres periodos, el deporte ha constituido solamente la distracción preferida de un pequeño número de instintivos o el corolario obligado de ciertas profesiones, sin que fuera posible a los educadores videntes que lo recomendaran desde entonces como agente educativo el ser alentados.

EN LA ANTIGÜEDAD. Nacimiento de los estimulantes deportivos. Según Confucio, hay seis artes liberales, que son: la Música, el Ceremonial, la Aritmética, la Caligrafía, el arte de conducir un carró y la Esgrima. Nada de gimnasia todavía.

La esgrima satisface el instinto combativo del hombre; pero este instinto no influyó en nada para propagarla en el Extremo Oriente. Es de notarse que la primera esgrima natural no ha podido ser la del puño, porque ésta requiere, como condición previa, un gran dominio sobre sí mismo y una flexibilidad artificiales. Fue más natural o más fácil para el hombre primitivo valerse de un garrote o luchar simplemente cuerpo a cuerpo, cuando no trató de ofender, desde lejos, arrojando piedras u otros cuerpos pesados.

Las esgrimas del Extremo Oriente siguen siendo meros espectáculos, sin originar ninguna institución pedagógica, salvo Jiu-Jitsu, del Japón, que es reciente.

En la India, como en Egipto, encontramos huellas de ciertos ejercicios que nos evidencian el instinto del juego (1). Este instinto es puramente animal, como puede observarlo cualquiera en los juegos de los animales jóvenes. No obstante la observancia de ciertas reglas convencionales en el juego de la especie humana, este ejercicio no llega a ser deportivo por sí mismo, pues no lleva el esfuerzo más allá del placer. Para que pueda adquirir el carácter deportivo se necesita una educación previa, también deportiva. La caza ha tenido ostensiblemente desde su origen un fin utilitario; y lo mismo puede decirse de la navegación. Por otra parte, el mundo antiguo no construía embarcaciones ni posaba depósitos de agua propios al deporte del remo.

Con la práctica de la equitación llegamos al pleito que se ha llamado el orgullo de la vida, que si es un estimulante deportivo. Como ha dicho recientemente, y con bastante gracia, un americano, «el caballo da a su caballero la sensación de tener cuatro patas, comunicándole el vértigo de la velocidad, y eso en todo tiempo. En lo antiguo, la equitación se desarrolló en gran escala entre los persas (2). Un au-

(1) Entre los atributos de Vishnu figuran una maza y una especie de disco, en las cuales ha querido verse una evocación de la idea deportiva; lo que es inadmisibles, porque esta idea era totalmente extraña a las concepciones de los indos.

(2) Las condiciones topográficas del Irán favorecieron, sin duda, el desarrollo de la equitación, lo mismo que el espíritu de raza, pues los arios siempre se inclinaron al culto del equilibrio humano. Y no sería raro que la idea deportiva hubiera existido, en germen, entre los arios primitivos, pero sobre ello no se sabe nada.

tor antiguo no describe el desdén con que cualquier joven persa, después de sus primeras marchas a caballo, miraba a los que iban a pie.

Para concluir, hay que tomar en cuenta el adiestramiento militar; los pueblos de la Antigüedad tuvieron grandes y poderosos ejércitos. Asirios, egipcios y persas conocían el valor e influencia del ejercicio muscular melódico y graduado y se aprovechaban de sus ventajas. Todavía puede apreciarse el endurecimiento gradual del soldado egipcio por las etapas salvadas en un tiempo dado, y que se conservan en claros relieves sobre sus monumentos más auténticos (1).

Por otra parte, aunque embrionaria, la Medicina no ha desconocido el alcance y provecho que el ejercicio perseverante y enérgico reporta a nuestra salud, por lo que es fácil deducir que desde muy temprano han debido manifestarse los estimulantes de la práctica de los deportes. Sin embargo, no encontramos en ninguna parte huellas de una verdadera concepción pedagógica deportiva; nada anuncia ni prepara a este respecto las novedades brillantes y sorprendentes que aparecerán como creaciones del genio inmortel de los helenos.

La religión del atletismo. En Grecia, la devoción por la belleza corporal y el anhelo constante por exaltarla, aparecen desde un principio como una alta finalidad, muy digna del humano esfuerzo, al mismo tiempo que como un homenaje encaminado a honrar a los dioses. «No hay gloria más excelsa para el hombre—dice uno de los héroes de La Odisea—que ejercitar sus manos y sus pies.» La sociedad que nos describe La Ilíada es ya altamente deportiva; luchas,

(1) Estas etapas eran, por término medio, de doce leguas (comunicación de monsieur Maspero). Existe un documento, en el cual un egipcio se jacta de haber aprendido a nadar, lo que prueba que ese aprendizaje no era frecuente.

carreras, lanzamientos de pesos y solemnes torneos, para los que cada cual se ejercita con fervor y ahínco, rodeándose de un aparato religioso especial y creando así una verdadera religión; la del atletismo. Les dieux sont amis des jeux; «los dioses aman los juegos», decía Píndaro.

Esa religión tuvo muy pronto sus periódicas ceremonias y sus templos para el culto cotidiano. Las ceremonias serán los grandes juegos: juegos píticos, istmicos, nemeos y, los más gloriosos de todos, los juegos olímpicos.

Los templos son los gimnasios, centros de vida municipal, y lugares de reunión de adolescentes, adultos y ancianos, animados de la misma preocupación; la de exaltar la vida y la Humanidad, fundamento de todo el helenismo y que se refleja con toda claridad en su concepción de un más allá crepuscular, ensombrecido por el pesar de la escasa duración de la vida terrestre.

El gimnasio griego.

La palabra gimnasio viene de gumnós, que significa desnudo. Sin embargo, los atletas usaban calzones cortos. Pausanias cita el caso de un corredor que perdió la carrera por haberse soltado los calzones. Vitruvio, Celso y Plinio el Viejo, prefieren el término palestra (de pale, luchar) al de gimnasio. Atleta se deriva de athlos, que significa recompensa, comprendiéndose en él la idea fundamental de concurso y emulación.

El gimnasio era un vasto conjunto de construcciones entremezcladas con espacios descubiertos y generalmente comunicados por artísticos pórticos. Salas para ejercicios de hidroterapia, de conferencias, de pelota, terrazas, paseos y campos para concursos; todo eso, y en proporciones vastísimas, contenía el gimnasio. Los gimnasios de Esparta, según se afirma, fueron los más perfectos, con la singularidad de ser en ellos admitidas las mujeres con el mismo derecho que los hombres, lo que no sucedía en las

Las grandes figuras mundiales

Benny Leonard, el ex campeón del mundo

Antes de pasar a presentar a los pocos hombres que en realidad tienen personalidad universal en el boxeo (ya cualquiera en cuanto gana un campeonato del mundo, se cree un caso), hay que hablar de un ex campeón no viejo ni retirado todavía que por su larga vida pugilística y por su historia brillantísima merece ser incluido entre las grandes estrellas.

Es Benny Leonard, o por verdadero nombre Benjamin Leimar, ex campeón del mundo de peso ligero, título abandonado por no poder hacer el peso de la categoría.

Benjamin Leimar, nació en Nueva York el 7 de abril de 1896, y tiene, por consiguiente, treinta años. Es de origen judío, y al lado de Tom Gribbons y Harry Greb, es el boxeador más ducho y conocedor de los rings de los tiempos modernos.

Su personalidad es bien relevante, y en esto, ni el mismo Dempsey ha podido superarle. Durante más de diez años fue el boxeador más popular de Estados Unidos, y hasta que se retiró en 1924, conservó el título durante siete años, cosa que no ha igualado ningún otro pugil.

El detalle indica su ciencia y su punch para desbarbarse de tantos adversarios como se le opusieron. Leonard ha tomado parte en más de 200 combates, desde 1912, que es cuando empezó a boxear en categorías inferiores.

El 28 de mayo de 1917 ganó el campeonato del mundo de pesos ligeros, en Nueva York, poniendo K. O. en el noveno asalto, a Freddy y Welsh, poseedor del título.

Benny sólo ha sido puesto K. O. dos veces y al principio de su carrera; en 1912, por Joe Shugrue, en cuatro asaltos, y por Franky Fleming, en cinco, el año 1913.

Aconsejado por su manager en los primeros tiempos, no se apresuró a poner a sus contrarios K. O., y así se explica sus combates sin decisión. Esto le dio una rapidez vertiginosa en sus movimientos, agregado al punch que adquirió a medida que se desarrollaba, le dio la manera de campeón invencible. Desde 1917, no hay en su vida ninguna derrota.

En 1915, empezó a hacerse famoso con sus K. O., arrebató la corona a Welsh y aceptó todos los retos que se le hicieron. Su combate más famoso para el título, fue con su encarnizado enemigo, Len Tiedler, admirable pugilista, rápido, de gran punch y enorme ciencia. La pelea se realizó el 23 de julio de 1923 en Jersey City, y desde el punto de vista científico fue un encuentro semejante a aquellos de Gini Corbett.

Tender estuvo a pique de poner K. O. a Benny, en el noveno asalto, cuando un esquivado fallado le puso a merced de la terrible zurdita del challenger. Sólo la genialidad y su enorme experiencia salvó a Leonard del compromiso. Tuvo que emplear todos sus recursos para vencer por puntos en 15 asaltos, pulverizando la dificultad de luchar con un ambidextro como Tender. Y era más significativa su victoria cuanto que en 1922 había hecho match nulo con el mismo Tiedler. En 1921, Richie Mitchell, puso también en peligro su corona, tirando a Leonard por nueve segundos, pero siendo puesto K. O. al sexto asalto, después de 4 K. D.

Durante los tres últimos años ha tenido los combates más importantes de su vida, aparte de los citados.

Pinkey Mitchell, Rocky Kansas, Sailor Fredman, Joe Wallin, Pat Moran, Charlie White y Ever Hammer, fueron sus contrincantes para el título. Venció a unos y con otros hizo match sin decisión, fallo tan del gusto de los americanos.

Sus adversarios más rudos fueron Pat Moran, Johnny Dundee y Willie Ritchie, con los que sólo pudo hacer match sin decisión.

Leonard ha recorrido los Estados Unidos de punta a punta, sin desplazarse fuera de la tierra del Tio Sam.

El ex campeón del mundo, a quien le han sustituido mediocres pugiles, por su punch, resistencia, manera de absorber castigo y ciencia, es de los pocos pesos ligeros completos. Dueño del «in-fighting» y del juego a distancia, improvisaba ante el enemigo, lanzándose a fondo con su famosa derecha para dejar K. O. con un punch al cuerpo o a la cara al contrincante, más duro, en el momento preciso.

Hombre de conducta ejemplar, poseo

bastantes ahorros, y se dice que abandonó el cuadrilátero para complacer a su madre, enferma por los sobresaltos que le causaban la profesión del hijo, pero también por no poder hacer el peso.

Ahora se dedica a hacer exhibiciones teatrales, y se encuentra todavía en buena «forma».

Hace poco se dijo que volvía al ring, y no tendría nada de particular, pues aún puede desempeñar un buen papel ante los mejores ligeros actuales, aunque aquellos de «se va la juventud» se van sus días, influye mucho, así se trate de un maestro como lo es el popular Benny Leonard.—Hook.

ATLETISMO

Nuevos records mundiales

El Congreso de la Federación Internacional de Atletismo, ha aprobado como records mundiales las performances siguientes, establecidas en los años 1924-25 y 26.

1924

Cien yardas.—Paddock (Estados Unidos). Tiempo: nueve segundos tres quintos; 6 de septiembre.

Doscientas veinte yardas.—Paddock (Estados Unidos) veinte segundos cuatro quintos; 6 de septiembre.

Doscientas veinte yardas (vallas).—Brookins (Estados Unidos), veintitrés segundos; 17 de mayo.

Quinientos metros.—Paulen (Holanda), un minuto tres segundos cuatro quintos; 25 de julio.

Cuatro millas.—Nurmi (Finlandia), diez y nueve minutos quince segundos tres quintos; 1 de octubre.

Cinco millas.—Nurmi (Finlandia), veinticuatro minutos seis segundos un quinto; 1 de octubre.

Diez mil metros.—Nurmi (Finlandia), treinta minutos seis segundos un quinto; 31 de agosto.

Veinte mil metros.—Ieyronen (Finlandia), una hora siete minutos siete segundos un quinto; 31 de agosto.

Treinta mil metros.—Stenroos (Finlandia), una hora cuarenta y seis minutos once segundos tres quintos; 31 de agosto.

Salto de longitud.—Oshorn (Estados Unidos), dos metros 38 milímetros; 27 de mayo.

Lanzamiento del disco.—T. Lieb (Estados Unidos), 47 metros 61 centímetros; 14 de septiembre.

Lanzamiento de la jabalina.—Lindstroem (Suecia), 66 metros 62 centímetros; 12 de octubre.

1925

Cuatrecientos metros (vallas).—Peltzer (Suecia), cincuenta y tres segundos cuatro quintos; 4 de octubre.

Cuatrecientos cuarenta yardas (relevos, 4 por 110).—Universidad de California del Sur (Estados Unidos), cuarenta y dos segundos; 16 de mayo.

Tres mil quinientos veinte yardas (relevos, 4 por 88).—Universidad de Georgetown (Estados Unidos), siete minutos cuarenta y dos segundos; 25 de abril.

Dos mil metros.—E. Wide (Suecia), cinco minutos veintiséis segundos 11 de junio.

Tres mil metros.—E. Wide (Suecia), ocho minutos veintisiete segundos tres quintos; 7 de junio.

Seis mil metros (relevos, 4 por 1.500).—I. E. Linnea (Suecia), dieciséis minutos treinta y siete segundos; 4 de agosto.

Veinte mil metros.—Sipilla (Finlandia), una hora seis minutos veintinueve segundos; 19 de junio.

Salto de longitud.—Hubbard (Estados Unidos), siete metros 896 milímetros; 13 de junio.

Salto con pértiga.—C. Hoff (Noruega), cuatro metros 25 centímetros; 27 de septiembre.

Lanzamiento del disco.—Hastranft (Estados Unidos), 47 metros 89 centímetros; 15 de mayo.

1926

Quinientos metros.—Peltzer (Alemania), un minuto tres segundos tres quintos; 6 de junio.

Cochecientos ochenta yardas.—Peltzer (Alemania), un minuto cincuenta y un segundos tres quintos; 3 de julio.

Tres mil metros.—Nurmi (Finlandia), ocho minutos veinte segundos dos quintos; 15 de julio.

Seis mil metros (relevos, 4 por 1.500).—T. Abo (Finlandia), dieciséis minutos veintidós segundos un quinto; 12 de julio.

BOXING

Las eliminatorias del Cinturón Madrid

La copiosa inscripción de pugiles para el Cinturón Madrid, ha hecho que continúen las eliminatorias, a pesar de las numerosas incomparecias que se registran.

Ayer íbamos decididos a no ver nada saliente, y, en efecto, acertamos. Pero presenciamos alguna cosa sobre la que es necesario decir algo para que estas condiciones, en lugar de hacer afición, sólo sirvan para estropear muchachos.

Téngase en cuenta que por ser aficionados, es preciso usar un tacto grande en lo que respecta al desarrollo de los combates. Una equivocación, y puede tener consecuencias graves para quien a veces no tiene ni idea de lo que es el boxeo, ni está preparado lo suficiente para el deporte.

Un combate como el de Campos-Heredia, en que el primero suministró inconscientemente un golpe en la nuca, pero en forma netamente legal, debió ser suspendido y descalificado el golpador. Al contrario, se suspendió el encuentro un minuto y se continuó para que el golpeado, «davía bajo los efectos del golpe en las vértebras cervicales, cayese k. o., a los pocos segundos.

Eximimos de culpa al árbitro, que vio la falta y la declaró; pero el Jurado opinó otra cosa y se realizó la enormidad. Seguramente el vencido hubiera salido triunfante, sin esta anomalía.

No llamamos la atención únicamente a los organizadores de este torneo, sino a todos los que se propongan celebrar competiciones de esta especie.

Hay que interpretar los Reglamentos con toda rigurosidad, y al mismo tiempo apurando todos los extremos para no perjudicar al muchacho que empieza. Si Heredia hubiera recibido una corrección severa después del golpe ilegal, y esto significara una lesión interna o una enfermedad, ¿quién tendría la culpa?

Por otra parte, y siempre mirando que las competiciones de amateurs no son para diseñar lamentablemente a los participantes, no estamos conformes con la admisión del golpe en la nuca en forma legal.

Un amateur puede, involuntariamente, causar más daño que un profesional, ya es sabido que este golpe, suministrado con fuerza, como el «arbit-punch», es terrible. Y nada más.

La reunión se señaló por los numerosos abandonos y k. o. fingidos o legítimos. Es más efectivo de éstos fue el de Sierra y Martín.

El ligero Terrada mostró un golpe desordenado, pero de gran fuerza. Su contrario abandonó por una derecha al corazón, la toda contundencia.

Los restantes encuentros no permitieron ver nada.

Asistió bastante público y los resultados fueron como sigue:

Vidal venció a González (moscas), por k. o., en el primer asalto.

Magdaleno a Manecas (extraligeros) por puntos.

Cano a Barrero (plumas), por puntos.

Campos a Heredia (ligeros), por k. o. en el primer asalto.

Fila a De Vicente (moscas), por puntos.

Sierra a M. Martín (extraligeros), por k. o. en el segundo asalto.

Terrada a Moreno (ligeros), por abandono en el primer asalto.

Lázaro a La Rosa (ligeros), por abandono en el primer asalto.

Navarro a Villalba (moscas), por incomparencia.

Serrano a Calleja (plumas), por la misma causa.

Árbitros: Señores Risoto, Cubillo y Ferrer.

Todos los combates a seis asaltos de tres minutos.—Hook.

Triunfos de Berlenbach y Routis

En la sesión, al fin celebrada, en Nueva York, el día 19, Johnny Dundee venció por puntos a Bretonnel, los pugiles que no pudieron combatir en París, por la «chubasco» del ex campeón del mundo.

La victoria de Dundee pone más de relieve la valía de Hilario Martínez, al derrotar al americano en La Habana, y demuestra que ahora Bretonnel no saldrá vencedor del valenciano como lo fue en Madrid.

El formidable Berlenbach, hizo que el árbitro suspendiese el encuentro por manifestar inferioridad del rival Francis Charles, la esperanza francesa. El castigo fue imponente en el único asalto «refinado».

Routis salió mejor librado, ya que derrotó a los puntos a Eddie Anderson, un buen pluma americano de segunda serie, que derrotó a Mascart en la excursión de éste a Norteamérica.

Con este triunfo, Routis se pone a la cabeza de los plumas europeos.

La «forma» de los boxeadores

No hay duda de que la «forma» en todos los deportes, especialmente en lo que se dedica al boxeo, es el todo se quieren desempeñar un papel lucido. Y la «forma» supone entrenamiento, método, buen régimen de vida, moderación, en las costumbres, en fin, todo lo que contribuya a sacar el mayor partido a sus facultades.

Cuando esto falta, así se sea el hombre mejor dotado del universo, se hundirá en el fracaso más estrepitoso, arrastrado con él, fama y títulos que no hacen ningún beneficio moral a la nación que se representa en el extranjero.

Y si se sube al ring o se lucha en terreno con merma de facultades, entonces se corre el peligro de que aparezca el «dopaje» (estimulantes químicos). La ruina del individuo es entonces irremediable y fatal para su organismo.

UNITED STATES
DISTRIB. GENERAL
EXCLUSIVA
ROYAL CORD
BALLON CORD
R.C. GIGANTE
BANDAJE COJIN SÓLIDO
"VICTORIA"
MANUFACTURAS DE CAUCHO
GOYA, 63 TEL. 5-881

Hay que inculcar especialmente a los boxeadores, tan aficionados por su psicología a matar su propia gallina de los huevos de oro en cuanto están en la cúspide, que hasta el momento de retirarse definitivamente del ring, hay que conservar la «forma».

Se puede descansar, distraerse placidamente, como lo hace Paulino y estar dispuesto a subir al ring a los ocho días, para triunfar posiblemente.

Porque luego se surca el Atlántico y se quiere como Boabdil, derrota tras derrota, cuando no se hizo nada para remediarlo, cosa que no deseamos a quien está para realizar un viaje de mucho compromiso...

Dempsey quiere boxear con Harry Wills

NUOVA YORK.—Las noticias que se reciben a última hora de los centros pugilísticos, aseguran que Dempsey quiere boxear con Harry Wills, en cualquier Estado, menos en Nueva York.

Para ello ha depositado una suma de 150.000 dólares, y pide que Wills haga un depósito parecido, a título de garantía.

El campeón del mundo estará a la disposición de la Pantera de Orleans, hasta el 1 de enero de 1927.

Wills, con seguridad, aceptará la ansiada propuesta, esto, contando con que Tunney no diga otra cosa en el match del 23 de septiembre. Porque Tunney puede dar la sorpresa en Filadelfia.

El sensacional encuentro tendrá como marco el Sequenueind Stadium, capaz para 150.000 espectadores.

Otra victoria del bilbaíno Montes

Por falta de espacio no pudimos publicar la reseña de la velada celebrada en Bilbao, el sábado antepasado, en que venció otra vez Raimundo Montes. Insertamos lo que se refiere a esto:

«Como número cumbre del programa grababa el combate entre el bilbaíno Raimundo Montes y el francés Izard, que en la precedida de gran fama. En el primer round, que fué de estudio, solo mereció especial mención un directo a la cara que encajó el francés. En el segundo y no lo que duró el siguiente, el forastero le limitó a agarrar a su contrario; pero no pudo evitar que el notable «velter» bilbaíno lo alcanzase en un buen golpe de izquierda en el flanco que dejó a Izard a la cabeza.

El francés Lafont logró desquitarse a expensas del negro Estanislao Frias, de la derrota que en la anterior reunión le infligiera el polaco Geo. Morgan... por verdadera casualidad Lafont mostró superior sobre su contrincante, pero no en la proporción que lo demostrará el otro día. El árbitro concedió por puntos la victoria al francés y parte del público estimando más equitativo un match nulo, protestó la decisión.—Neguri.

Un campeonato de España

A últimos de este mes se celebrará en Barcelona, el campeonato de España, de peso extraligero (gallo), entre Teodoro Murall, poseedor del título, y Manuel González, campeón de Cataluña y relator.

Teodoro Murall, adquirió el campeonato venciendo a Carlos Aracil, por puntos, en la final de una competición celebrada el pasado año, para cubrir la vacante de Luis Vallsespín, que abandonó el título, para pasar a la categoría superior. El combate ha de ser muy reñido, pues ambos pugiles están muy entrenados, y las fuerzas son iguales. Nos inclinamos, sin embargo, por la mayor ciencia de ex campeón español de peso mosca, Manuel González.

La Barba volverá a la Universidad

Fidel La Barba, campeón del mundo de peso mosca, tiene el propósito de boxear un año más, y en seguida volverá a la universidad para terminar su carrera, pues sólo tiene veintidós años.

La Barba, que cumple lo que dijimos hace tiempo, es el único caso del estudiante que boxea profesionalmente para costearse una carrera.

Los boxeadores que van a la Argentina

Como adelantamos cuando estuvo Campanella, el promotor argentino, en Madrid, el organizador del combate Firpo-Spalla, ha formalizado el contrato con varios pugiles que marcharán próximamente a las tierras del Plata.

Estos son Vinez, que marchará el 5 de septiembre; Scillie, campeón de Europa de peso extraligero; Antonio Ruiz, campeón europeo de peso pluma; que debutará el 12 de octubre contra Mocora, campeón argentino; Kid Francis, campeón de Francia; y Juan Delange.

Estos pugiles permanecerán cuatro meses en América.

El campeonato italiano de peso pluma

En Ferrara se ha celebrado, hace una semana, el campeonato de Italia de peso pluma entre Marfurt II y su relator, Pietro Bianchi.

El match que fué muy reñido, terminó sin que ninguno de los contendientes señalase superioridad, declarándose match nulo.

Marfurt continúa, pues, siendo campeón. El primer combate de Kaplan como peso ligero

Kaplan, que ha abandonado recientemente el título de peso pluma, ha debutado como ligero, venciendo por K. O. al octavo asalto a Tommy Cello, un buen pugil de esta categoría.

El match Scillie-Francis

Definitivamente fijada la fecha del 1 de septiembre para el match de campeonato de Europa de peso extraligero entre Scillie y Francis, tendrá lugar en Bruselas. Scillie posee el título sin competencia.

gracias a un reto lanzado a Johnny Brown, legítimo campeón europeo.

Próximo match de Ferrand

Se anuncia para el próximo día 28 en Barcelona un combate entre Ferrand y el francés Humero, discípulo de Richard.

Este último afirma que tiene tratos con un organizador de Barcelona para celebrar en septiembre el match Mascart-Ruiz.

Un campeonato inglés

Roland Todd encontrará a Tom Milligan el 7 de octubre en el Abell Hall de Londres, para el título de peso medio que posee el segundo.

Luis Rayo en París

Cuando se creía que Rayo contendiese en Argentina con los pesos plumas ya anunciados que se desplazarán allá, ahora resulta que el español acaba de llegar a París, donde se presenta como peso ligero. Su primer propósito es encontrar a Vinez.

¿Dempsey-Tunney al fin?

El match de boxeo Dempsey-Tunney ha quedado definitivamente fijado para el 23 de septiembre, en Filadelfia, en vista de que Richard no puede celebrarlo en Nueva York.

Esto quiere decir que Wills, si no surge otro «ambróglio» se quedará definitivamente compuesto...

Esperemos, sin embargo, que hasta el 23 del próximo, todavía pueden suceder cosas.

A última hora se asegura que Rickard ha recibido una oferta de 500.000 dólares, para que Dempsey se enfrente a Harry Wills.

¿Cambiará esto el curso de la cuestión?

Una reclamación de Kearns

Jack Kearns reclama a Dempsey una suma de 330.000 dólares de indemnización por no celebrar su match con Wills.

De lunes a lunes

Charles Rigonlot, campeón del mundo de levantamiento de pesos, cansado de no obtener muchos beneficios con dicho deporte, ingresa en el ring. Se anuncia su debut para diciembre próximo. Veremos si se confirma, una vez más, lo de que un luchador o atleta no puede ser pugil. Rigonlot no pasa de 1,72 de estatura.

NUESTROS CONCURSOS

El Campeonato Copa "Record" de campeonos de no federadas

El Oviedo vence a la Deportiva del Pilar por 2 a 1

El match celebrado ayer en el campo de la Deportiva Tranviaria entre el Oviedo F. C. y la Deportiva d. l. Pilar no solo uno de los más interesantes del Campeonato, tanto por el excelente juego que han hecho los jugadores del Pilar como por los potentes ataques del Oviedo.

Los vencedores han obtenido un triunfo después de una lucha verdaderamente interesante, en la que en algunos momentos la pujanza de ambos «neces» ha sido quizá excesiva.

En el primer tiempo, el juego se ha desarrollado sin que ninguno de los dos equipos se destacase como superior. El dominio ha sido alterno.

En el segundo tiempo, los del Oviedo atacan con gran ímpetu y acoran la meta del Pilar, lo que da lugar a que luego lance un shoot formidable que Alonso para de un modo excelente.

No obstante, el Oviedo se e primer en marcar por medio de Pastos a los cinco minutos de reanudado el juego.

Esto sirve de acicate a los del Pilar, que dos minutos después marcan el goal de empate, conseguido por Rojo.

El juego continúa con gran rapidez, y el Oviedo vuelve a su potente «ofensiva» y obtiene el fruto deseado, marcando Alique un nuevo tanto, que habido de ser el de la victoria.

El equipo del Pilar vuelve decidido a lograr nuevamente el empate; pero los del Oviedo contienen los avances contrarios y vuelven a atacar denodadamente, marcando, lo que da lugar a una falta dentro del área de castigo, que lanza Lago sin consecuencias en el marcador, y termina el encuentro con el triunfo del Oviedo por 2 a 1.

El resultado obtenido esta vez por la Deportiva del Pilar pone de relieve que este equipo va mejorando notablemente a medida que transcurre el campeonato, ya que el escorzo desfavorable de ayer ha sido por la mínima diferencia.

El Oviedo se afirma como un potentísimo equipo, y está dispuesto a anular la ventaja que lleva hasta ahora Explosivos si esta continúa en la segunda vuelta, cosa que, dado el entusiasmo de sus jugadores, la encontramos muy posible de conseguir.

Árbitro el encuentro es el gran acierto el colegiado A. Martín.—F. D.

El próximo encuentro

El domingo, día 29, se celebrará el encuentro ocumen de la primera vuelta, en el campo del Racing Club, a las siete de la mañana.

Contenderán el Record F. C. y la Deportiva Explosivos.

Dada la excelente forma en que se ha cabeza del Campeonato y que hasta ahora han ambos equipos, los que marchan a la cabeza han sido imbatibles, el encuentro promete ser de un interés enorme, pues consta que ambos equipos alinearán los mejores elementos de que disponen.



Los campeones utilizan bujías K. L. G.

La experiencia ha demostrado que las renombradas bujías K. L. G. son imprescindibles para realizar toda hazaña motorista. Basta recordar las pruebas más sensacionales en automovilismo y aviación.

Automovilismo.-Velocidad

J. Parry Thomas, con bujías K. L. G. ha establecido el record mundial de la máxima velocidad, con una media horaria de más de 1275 kilómetros por hora.

Aviación.-Regularidad y resistencia

De Pinedo y Campanelli, con bujías K. L. G. realizaron el raid gigantesco Roma-Melbourne-Tokio-Roma, que representa un recorrido de 54.000 kilómetros.

La calidad incontestable de estas bujías se debe a los principios científicos de su concepción, a las propiedades de los materiales empleados en su fabricación, a las múltiples pruebas a las cuales se someten.



Ciclismo

En el Velódromo de la Ciudad Lineal

La reunión cicloturista de ayer. Presentan Manuel López (D. A. L.), Telmo García (G. A. C.) y Alafont (Velocette).

Ayer se celebró en el Velódromo una reunión cicloturista que resultó muy interesante, pues fue tenaz la lucha en todas las carreras, y la emoción creció en los motoristas, cuyos actores dieron una magnífica prueba de su portentosa habilidad.

Este fue el verdadero clímax de la reunión, y el público se interesó grandemente durante la carrera, por el desarrollo de la misma.

Con esta, fué la carrera de motos de motos la que más logró distraer al público.

En cuanto a la carrera individual, fue monótona en general, ya que, salvo en los sprints, no hubo nada que la animara.

Los vencedores de ayer fueron Manuel López, Telmo García y Alafont.

Manuel López, que hace algún tiempo había dejado de participar en las pruebas del Velódromo, hizo ayer una reaparición excelente.

En la carrera individual, en la que participaban también Bienvenido Torres, Luis Torres y Restituto Pérez, venció en los cinco sprints de que constaba la prueba, demostrando sus grandes progresos como sprinter.

Bienvenido Torres fué su más temido rival en los momentos decisivos.

Esta prueba constaba de 50 vueltas, con clasificación por sprint cada diez.

En la carrera de motos, Telmo García se adjudicó el triunfo, poniendo de relieve su neto superioridad desde la mitad de la carrera, y demostró, además, mejor técnica que sus adversarios. Perfectamente compenetrado con Alafont, que fué su entrenador, realizó una carrera admirable y la ventaja obtenida sobre Manuel Fernández es el fiel reflejo del desarrollo de la carrera, y de la superioridad de Telmo García.

Esta superioridad sobre Manuel Fernández fué manifiesta; pero de haber acausado éste con todas las seguridades necesarias para esta clase de pruebas, seguramente hubiera mejorado su actuación.

Bienvenido Torres fué víctima de la panne que sufrió la moto de Uribealago, y perdió siete vueltas, por cuyo motivo no pudo dar todo su rendimiento.

El desarrollo de la prueba, que constaba de 50 vueltas, fué interesante hasta la mitad de la carrera, en que Telmo, en espléndida forma, se fué distanciando de Manuel Fernández hasta sacarle una vuelta de ventaja, que luego aumentó considerablemente.

En las primeras vueltas, Torres se vio privado de su entrenador, y como la victoria era de alguna importancia hubo de decidirse en las últimas vueltas a correr solo, sin el apoyo técnico que le daban los últimos momentos de la prueba, por lo cual la lucha se redujo a Telmo García y Manuel Fernández.

Este último corrió la prueba mencionada en condiciones verdaderamente temerarias. La moto de su entrenador carecía de resilió, como fué consentida por los oficiales, esta barbaridad?

La prueba motorista fué un gran triunfo para José Alafont, que, con una regularidad admirable, venció brillantemente a Santos Mateos.

De las 25 vueltas de que constaba la carrera, en la mayoría se demostró la superioridad de Alafont.

En los primeros momentos, Santos Mateos se lanzó de un modo temerario; pero en el periplo del fondo vió que la máquina derrapaba a causa de un trozo que había en mal estado, y las vueltas siguientes las dió con más prudencia, lo que permitió a Alafont sacarle dos vueltas de ventaja.

No obstante, fué una lucha que tuvo momentos de emoción.

Resultados técnicos

Carrera individual (50 vueltas)

Primer sprint (10 vueltas; 4 kilómetros 40 metros).—1, Manuel López; 2, Luis Torres; 3, Bienvenido Torres; 4, Restituto Pérez.

Segundo sprint (20 vueltas; 8 kilómetros 80 metros).—1, Manuel López; 2, Luis Torres; 3, Restituto Pérez; 4, Bienvenido Torres.

Tercer sprint (30 vueltas; 12 kilómetros 120 metros).—1, Manuel López; 2, Bienvenido Torres; 3, Restituto Pérez; 4, Luis Torres.

Cuarto sprint (40 vueltas; 16 kilómetros 160 metros).—1, Manuel López; 2, Bienvenido Torres; 3, Luis Torres; 4, Restituto Pérez.

Quinto sprint (50 vueltas; 20 kilómetros 200 metros).—1, Manuel López; 2, Bienvenido Torres; 3, Restituto Pérez; 4, Luis Torres.

Clasificación general

1, Manuel López (los 20 kilómetros 200 metros en 38 m. 42 s.), 20 puntos.

2, Bienvenido Torres, 12 puntos.

3, Luis Torres, 10 puntos.

4, Restituto Pérez, 8 puntos.

Carrera de motos (50 vueltas; 20 kilómetros 200 metros)

1, Telmo García, 25 m. 26 s. 1/5.

2, Manuel Fernández, a una vuelta y media.

3, Bienvenido Torres, a doce vueltas y media.

Carrera motorista (Campeonato Copa Ciudad Lineal; 25 vueltas)

1, José Alafont, sobre «Velocette», en 8 m. 2 s.

2, Santos Mateos, sobre «Indian», a dos vueltas.—Francisco Díaz.

Ante el Campeonato de Castilla en carretera

La carrera de preparación

El Comité de la U. V. E., primera región, ha comenzado su labor para la organización del Campeonato de Castilla en carretera.

Rompiendo la tradición, esta temporada, en lugar de la clásica carrera de «rondeletas», que se celebraba antes del Campeonato, se verificará una prueba titulada «De preparación para el Campeonato de Castilla», organizado con este fin precisamente.

Recordado.—Esta prueba de preparación se efectuará el domingo próximo, día 5 de septiembre, siendo el recorrido de la misma el siguiente:

Salida del paseo de la Castellana (frente a la calle del Pinar), a seguir por la carretera de Chamartín de la Rosa a Ciudad Lineal, Cuadaleja, Torreón, Alcala de Henares, Guadalajara, a Torija, y regresar por el mismo itinerario al punto de partida, dándose la salida a las siete de la mañana.

Premios.—Los premios serán: Una copa de plata para el primero de la clasificación general, y sendas copas para las categorías segunda, tercera y novitas, además de un diploma para cuantos se clasificaron.

Inscripciones.—Pueden hacerse las inscripciones en la secretaría del Comité, Alameda, 9, el martes, 24 y el viernes, 27, de diez a doce de la noche, y de no haber en estos días, podrán realizarse en el «Ciclismo» (Serrano, 18), hasta el sábado 28, a las nueve de la noche, abonando en este caso 10 pesetas como cuota especial.

Esperamos que en esta carrera no se verifiquen los casos de infracción del Reglamento que se realizaron en otras pruebas recientemente realizadas por otras Sociedades, en lo referente al suministro de alimentos a los corredores durante la carrera.

La carrera del campeonato

El día 12 del mes de septiembre se celebrará la prueba del campeonato, en la cual participarán solamente los corredores que formaron parte en la carrera de preparación.

Sabemos que se proyecta efectuar el campeonato sobre el mismo recorrido que la carrera de preparación.

Feto nos parece acertado, ya que entonces la preparación había sido efectiva, pero es lo cierto que los corredores se nos han lamentado de que se haya elegido la carretera de Aragón para esta importante prueba, pues nos dicen que se halla ahora en unas condiciones pésimas, que hacen imposible el tránsito por la misma, por lo que a la U. V. E. no le ha guiado a designar esta carretera, otro deseo que es de buscar un recorrido en condiciones más adecuadas al que va a correrse el Campeonato de España, para que el Campeonato de Castilla sea verdaderamente una preparación, esperamos que sirva el medio de manifestación de los corredores.

La II Vuelta a Cantabria

(8, 9, 10, 11 y 12 septiembre)

Una magnífica prueba, muy bien dotada.

La Vuelta a Cantabria, la magnífica prueba de nuestro colega «La Alayana» de Santander, que este año va a tener su segunda edición, promete obtener un éxito de los más rotundos. Al considerable valor deportivo que tienen todas estas grandes carreras por carretera, fuere en el caso del «Tour de Cantabria», el atractivo incomparable del paisaje que sirve de marco a la carrera. El itinerario bordeará las bravas costas del Cantábrico, cruzará arroyos deliciosos de verdor eterno, se interna en la majestuosa e imponente grandiosidad de la montaña... No hay posible comparación, en punto a belleza de recorrido. Al lado de la obra deportiva, es una magnífica propaganda del turismo montañoso, o que nuestro colega realiza con esta organización.

Los corredores (y no digamos nada las marcas) tienen un interés decisivo en hacer sus pruebas más concluyentes en esta magnífica carrera.

Recordemos las cuatro etapas de que consta:

Primera.—Santander-Llanes-Potes, 190 kilómetros.

Segunda.—Potes-Cabezón de la Sal-Reina, 147 kilómetros.

Tercera.—Remsa-Pamplona-Castro Urdiales, 192 kilómetros.

Cuarta.—Castro Urdiales-Torrelavega-Santander, 194 kilómetros.

La carrera estará espléndidamente dotada. En cabeza de la lista de premios figura una hermosa copa de S. M. el Rey, para el ganador de la clasificación de nacionales. En metálico, el monto de premios para la clasificación nacional no puede ser más atrayente:

Primero. 1.500 pesetas.

Segundo. 1.000 pesetas.

Tercero. 750 pesetas.

Cuarto. 500 pesetas.

Quinto. 400 pesetas.

Sexto. 300 pesetas.

Séptimo. 250 pesetas.

Octavo. 200 pesetas.

Noveno. 150 pesetas.

Décimo. 100 pesetas.

Más las primas y premios especiales que se anuncian en abundancia.

BICICLETA AUTOMOTO

VENTA A PLAZOS

SALZ DE LA MAZA

VERGARA, 1

Los corredores madrileños en la Vuelta a Cantabria

Sabemos que son varios los casos más arriesgados que se proponen acudir a disputar la vuelta a Cantabria. Todavía no es tanos autorizados a anunciarlo oficialmente, pero seguramente en esta semana quedarán formalizadas las inscripciones a que aludimos, ya que no es verosímil que los corredores madrileños dejen pasar esta última y soberbia ocasión que les depara el calendario ciclista nacional de demostrar su calidad fuera de casa.

Naturalmente que el Campeonato de Castilla, señalado en principio para el 12 de septiembre, se trasladaría a otra fecha.

Los derechos de inscripción para la Vuelta a Cantabria son 25 pesetas; pero los corredores tienen gratuitamente el aprovisionamiento en comida, en los cuatro controles de Llanes, Cabezón, Ramiñes y Torrelavega.

Gran triunfo de la bicicleta

MORALES

Campeonato de la U. V. de Tetuan

175 kms.—25 agosto 1926

1.º Campeón (3.ª categoría), y 2.º Clasificación general.

Luis Grosso, sobre MORALES

DEPOSITO: MORALES.—CANOS, 1

Sevilla organizará, nogaño el Campeonato de España

La carrera Campeonato Ciclista de España, fondo en carretera, 100 kilómetros, organizada por el Sevilla Veloz Club, tendrá lugar el día 26 de septiembre de 1926, sujetándose al presente reglamento.

Art. 1.º Esta carrera se regirá por el vigente reglamento de la Unión Velocipédica Española, y como tal sólo podrán tomar parte en ella los corredores nacionales, es, provistos de la correspondiente licencia, expedida con antelación debida.

Art. 2.º El itinerario de la carrera será de Sevilla al kilómetro 578 de la carretera general de Madrid a Cádiz, pasando por el paso de la Palmera, Dos Hermanas, Los Alcázar, Las Alcantarillas, puente de la Pájar, carretera general hasta el kilómetro 578 y regreso al punto de partida por el mismo itinerario. En total, 50 kilómetros de ida y 50 de vuelta.

La salida tendrá efecto del lugar que se indicará oportunamente, siguiendo neutralizados hasta la glorieta de Villa Eugenia (kilómetro 0), lugar designado para la salida y llegada oficial de la carrera.

Art. 3.º La hora fijada para la salida de los corredores es la de las siete de la mañana, debiendo los participantes hallarse presentes ante el Jurado media hora antes de la fijada, al objeto de firmar la hoja de salida, colocación de dorsal, etcétera. Su incumplimiento lleva aparejada la exclusión de la carrera.

La carrera se dará por terminada a las once y treinta en punto de la mañana, quedando sin clasificar los corredores llegados después de dicha hora.

Art. 4.º La inscripción quedará abierta desde la publicación de las presentes bases hasta la víspera de la carrera, en el domicilio social del Sevilla Veloz Club, calle Gran Capitán, 1, Sevilla, de seis a ocho de la tarde.

Para verificar ésta es condición indispensable presenta la licencia de corredor, declarar la marca de la bicicleta y neumáticos con que haya de efectuar la carrera y abonar diez pesetas, reembolsables a los que tomen la salida, excepto una peseta para gastos de dorsal.

Art. 5.º Los corredores sólo podrán disponer de una sola bicicleta, y en garantía de que así sea todas las máquinas serán registradas en los ejes de las ruedas, en una de horquilla delantera y caja de pedales, siendo, por tanto, estas piezas irremplazables.

El precalentado de las máquinas se verificará para los corredores locales la víspera de la carrera en el domicilio social, y la de los forasteros la víspera, en el mismo sitio, y hora para ambos de cinco a ocho de la tarde.

Art. 6.º La carrera se disputará sin entrenadores ni auxilios de ningún género, quedando totalmente prohibido el establecimiento de servicios organizados, a de corredores entre sí, ya de personas ajenas a la carrera.

La inservancia de este precepto será castigada con la exclusión de la carrera y pérdida de premios obtenidos.

Art. 7.º Los corredores deberán hacer el recorrido sin abandonar la máquina de la mano, aun en aquellas cuevas que suban a pie.

Art. 8.º Los concursantes quedan obligados, cruzada que sea la meta, a firmar y rubricar la hoja o acta oficial del control, sin previo aviso del Jurado, y en un plazo máximo de diez minutos.

Igualmente, y en idéntico plazo, presentarán sus bicicletas a los comisarios nombrados al efecto para la revisión de los precios. El incumplimiento de este artículo se penalizará con la pérdida de los premios obtenidos.

Art. 9.º Los corredores vienen obligados a guardar la mayor corrección. Las injurias u ofensas a otros corredores u al público en general serán castigadas con arreglo al reglamento de la Unión Velocipédica Española.

Art. 10.º Los organizadores y jurados declinan toda responsabilidad sobre los accidentes causados o sufridos por los corredores, de los que únicamente ellos serán los responsables.

Art. 11.º Los organizadores se reservan

el poder modificar el presente reglamento, pero toda modificación se hará constar en una hoja de control de salida, para conocimiento de los corredores, los cuales, con una firma, acreditarán haberse enterado.

Art. 12. Si por causa del mal tiempo u tra cualquiera de fuerza mayor fuera necesario suspender la carrera, ésta tendrá lugar en días sucesivos, que la Sociedad organizadora designará en el momento oportuno, de acuerdo con el Jurado.

Art. 13. El hecho de inscribirse en la carrera implica para los corredores la aceptación de este reglamento en todas sus partes.

Art. 14. En esta carrera se concederán, como mínimo, los siguientes premios: Primero, 500 pesetas y una copa. Segundo, 300 pesetas. Tercero, 200 pesetas. Cuarto, 125 pesetas. Quinto, 100 pesetas. Sexto, 90 pesetas. Séptimo, 80 pesetas. Octavo, 70 pesetas. Noveno, 60 pesetas. Décimo, 50 pesetas. Undécimo, 40 pesetas. Duodécimo, 35 pesetas.

A todos los clasificados que no sean de Sevilla y que no hayan obtenido premio alguno se les bonificará con 10 pesetas.

Art. 15. El Jurado de honor y efectivo de esta carrera será nombrado oportunamente.

Sevilla, agosto de 1926.—Sevilla Veloz Club.—Por el Comité organizador, Rafael A. Olmedo.

Barcelona, 11 de agosto de 1926.—Aprobado.—Por la Comisión deportiva. El secretario general, César Viamonte.

Noticias diversas

La actividad de Ibañedo. Campeonato de Vizcaya (velocidad).

BILBAO.—El 12 de septiembre se celebrará en Ibañedo el Campeonato de Vizcaya (velocidad), título que ostenta en la actualidad Cosarco Sarduy.

El Arenas hace gestiones para contratar para su velódromo al notable epistolar malloquín Bover.—Neguri.

Yermo, multado

El Comité Vizcaíno de la U. V. E. ha impuesto una multa de 50 pesetas al corredor Yermo, por su incorrecto comportamiento con el público en una reunión celebrada en el velódromo de Ibañedo.

El «caso» Grosso-García

Hace algún tiempo, el Club Globero, de Puente de Vallecas, organizó una carrera a dos anagass, las cuales habían de celebrarse, una, por la carretera de Francia, y la otra, por la de Valencia.

En la primera de ellas venció Luis Grosso con una diferencia de más de cincos largos de máquina sobre Angel García clasificando en tercer lugar.

En la segunda manga, es este corredor el vencedor seguido de Grosso, los cuales lograron despegarse del resto netamente, y la ventaja del vencedor sobre el segundo inmediato es al parecer menor a la que éste obtuvo en la primera manga sobre el triunfador de la segunda. Pero aquí que el Club Globero, por error que el coche de la marca que defende Grosso había echado polvo a los corredores, descalificaba a Grosso y da como vencedor a Angel García.

Llevado el asunto a la U. V. E., ésta en vista de las manifestaciones hechas por algunos corredores y por el Jurado, no cree el corredor Grosso haya sido beneficiado por el coche de su marca ni que éste haya influido para nada en la clasificación de la prueba, y cree que la descalificación impuesta a Grosso es injusta.

Puesto el asunto en este punto, llega la clasificación que envía el Club Globero en la que no aparece muy clara la victoria de Angel García, que es o quien el Club da por vencedor, y después de los dos debates, no puede definirse claramente la quién ha sido el vencedor.

Ante este aspecto del «caso», la U. V. E. propone que se celebre un match de revancha para disputarse el primer puesto entre los dos corredores mencionados, y así se hará, siendo esta carrera organizada por el Club Globero de acuerdo con la U. V. E., que será quien envíe los jurados correspondientes.

Se llegará con esto a solucionar este «caso», o surgirá algún nuevo tropiezo? La U. V. E. creemos que ha dado la mejor forma de poder concluir este pequeño «caso» a satisfacción de todos.

El match promete ser interesante.

Los cambios de «camiseta» para la próxima temporada realizados a última hora han sido tan beneficiosos para el Real Madrid, que le permitirá reunir un «team» excelente.

Además de los elementos con que contaba el veterano Club, han firmado por éste los jugadores Bell, Morris, Park, López, Morton y Nicolás, de la Ferroviaria; Manzano, de la R. S. Gimnástica Española; Martínez-Alonso, Aranzuren, Casanueva, Crespo, Brown y Ordóñez, de la Equitativa; además de Wilmore, Keane, Lions y Paul, hombre, que ha sido designado varias veces para figurar en equipos de selecciones francesas. Además, se están realizando gestiones para que formen en este equipo dos jugadores suramericanos de raza negra que se han entrenado con el Madrid y han causado excelente impresión.

En resumen: un equipo formidable que realizará encuentros con equipos catalanes o franceses, pudiendo esperarse que haga un lucido papel.

GRACIO ORMAZTEGUI Y COMPAÑIA

Fábrica de tornillería fina

Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Representante con Depósito para Vizcaya

Arturo Lanas Lezama. Teléfono. 2997

Travesía del Tivoli, núm. 5, Bilbao

Los «ases» del atletismo

Charles W. Paddock, el «sprinter» marroviloso

Con motivo de haber batido el atleta Koenig el record mundial de los 100 metros que poseía el californiano Paddock, aunque no haya sido homologado por las autoridades conocidas y el haber reconocido a internacional las performances de Paddock, en 100 y 220 yardas realizadas en 1924, con 9 s. 3/5 y 20 s. 1/5, se pone otra vez en el tapete la cuestión de la «forma» del famoso corredor americano.

Se dice que aún tiene aquella velocidad que le hizo reputarse como el hombre más veloz de todos los tiempos y que puede reducir su famoso tiempo de 11 s. 2/5. Pero es cierto es que las pruebas que ha registrado la Internacional Atlética, son de dos años ha, y que después Jackson Scholz, batió el record de los 100 yardas con 9 s. 1/10, que no ha sido homologado por las mismas causas que a Koenig, el germano le rebasó su record de 100 metros y en las Olimpiadas de 1924, el inglés Abraham le superó en la gran final de velocidad, aunque no se batió el record.

Si su época de esplendor, por lo que fuera, ha pasado y no pudiese recobrar su antigua «forma» (ha sufrido algunas enfermedades y accidentes), se habría matado un corredor excepcional que tardará mucho en producirse.

No vamos a dibujar la personalidad de Paddock, tan conocida de los iniciados. Recordaremos algunos detalles nada más. Nacido en California hace veintiséis años, a los trece, hizo las 100 yardas en 10 s. 1/5, batiendo a Drew, que en Estocolmo igualó en 1912, el record mundial con 10 s. 3/5.

A los diez y seis años, marcaba 9 s. 4/5, en las 100 yardas. A los veinte, hizo las 220 yardas, 21 s. 2/5, y fué campeón olímpico en los 100 metros, con 10 s. 4/5.

En 1921 es cuando realizó las mejores performances de su maravillosa y prolongada carrera. Las 220 yardas las hizo en 9 s. 1/5 (no homologado), las 100, en 9 s. 1/5, y el 23 de abril, en Redlands, 60 metros, en 10 s. 2/5; 200 metros, en 21 segundos 1/5; 300, en 33 s. 1/5; 100 yardas, en 9 s. 3/5, y 200, en 30 s. 1/5. Una jornada formidable de records.

En 1922, volvió a repetir sus hazañas sobre pistas de ceniza y de césped, batiendo todos los records en distancias de 60 yardas a 200 metros, aunque, por circunstancias especiales, no fueron registrados.

En 1923 volvió a igualar sus records en el torneo universitario del Stade de la Forêt Dorée, de París, y en 1924, después de los incidentes que tuvo con el Amateur Athletic Union de los Estados Unidos, parece que su «forma» empezó a desmoronarse luego en varias «tournees» que hizo por los países centrales y escandinavos en unión de Scholz, etcétera, en septiembre de dicho año, batió oficialmente los records de 100 y 200 yardas, que son las marcas recientemente homologadas.

Desde entonces se ha obscurecido bastante su fama. Un accidente le tuvo alejado de las pistas, y aunque sigue entrenándose, es fácil que aquel Paddock de 1921 y 1922 haya desaparecido para siempre.

Es muy posible que surjan sucesores del americano: Scholz, Koenig y otros varios americanos que siempre producen las Universidades yanquis, el mayor vivero de atletas del mundo. Como el hombre más veloz, que haya sido tan igual, tan constante en sus marcas, nunca. Durante once años, Paddock ha corrido sin tregua, y le ellos, cuatro, fueron de un esplendor como no lo tendrá en la vida un corredor de velocidad.

Fenómenos de un año o dos, han aparecido. Sólo el alemán Heubner, se apagaron en seguida.

Y el secreto de la larga carrera del californiano reside en su especial constitución física. Tanto potente, hombros musculosos y caídos, cintura redondeada, musculatura poderosa en conjunto, anatomía única para esta clase de carreras. El «trece saltador de longitud», Sol Butler «señala una constitución parecida».

Pocos hombres, pues, tan bien dotados con estas características especiales para correr con esa velocidad tan uniforme año tras año.

El estilo de Paddock? Tanto se ha escrito sobre ello que insistir es una redundancia. Diremos que no ha tenido ninguno, es decir, que se creó uno personal, sin sujetarse a reglas ni métodos. Vió lo que podía sacar de sus facultades e ideó la manera de correr velozmente y sin esfuerzo.

Avanzaba con el pecho erguido, sus brazos eran largos y regulares, levantaba mucho las rodillas, se ayudaba con los miembros superiores, y con los brazos accionados como bielas horizontales, sin contraer las manos. Su arrancada era muy bien lenta, y su lema desarrollar la mayor velocidad con el menor esfuerzo posible.

Paddock es un atleta completo, y practica bastantes deportes y un correcto educado. Sólo el atletismo le apasiona. Posee una extensa cultura.

En el presente se dedica a varias actividades. Colabora en periódicos, ha hecho excursiones al cinematógrafo y creemos que es instructor de atletismo, deporte que sigue practicando, sin olvidar su pasión por las carreras de velocidad, que le dieron el justificado título del hombre más rápido del mundo y del «sprinter» maravilloso.

La última noticia que de él se tiene es que se ha comprometido con la artista de la pantalla, Bobé Daniels, con quien se casará el próximo año.

Que es como terminan los modernos atletas, mezcla de ases-deportistas y artistas de music-hall!

Un intento de travesía del Atlántico

ROMA.—Según los periódicos, el marqués de Lieto emprenderá próximamente la travesía del Atlántico a bordo de un barco de vela, construido ex profeso en Torre del Greco, cerca de Nápoles.

El barco tiene 12 toneladas de arqueo. Está provisto de un motor de 40 caballos y llevará a bordo cuatro personas.

El itinerario marcado es el siguiente: Gibraltar, Islas Canarias, Trinidad, Orinoco, Nicaragua,



Temas atléticos

La vida deportiva en Finlandia

Algunas veces hemos hablado de la maravillosa superioridad de los países escandinavos en materia atlética y de educación física. Especialmente el pequeño país finlandés, grande por sus hazañas deportivas, ha sido siempre el pasmo de todo el mundo, admirado ante sus formidables dosis de método y disciplina que le ha llevado al triunfo en diversas olimpiadas, lanzando a las pistas deportivas, hombres tan perfectos como Lethonen, el vencedor del pentatlón, y Nurmi, el atleta excepcional. Su sencillez en las costumbres, su tenacidad en los métodos, para arrebatar al tiempo y al día, las horas cortas de luz, en aquellas regiones árticas, y su minucioso cuidado para guiar a la niñez a través de una vida pura, alejando a los futuros hombres para conseguir que amen el verdadero ideal del deporte, salud, moralidad, corrección y espíritu cultivado, es la trascendente obra de los directores del país de Finlandia.

Peró todavía hay quien se sorprende y pregunta: ¿cuál es el secreto de este pueblo de tres millones de habitantes, para obtener tales resultados en las grandes competiciones mundiales?

Estableciendo esto, un finlandés, Toivo Oskola, ha publicado un interesante opusculo titulado «La Vida Deportiva en Finlandia», en el que trata de la organización deportiva en Suomi, como su lengua finlandesa se llama la patria de Ström.

Principalmente en la parte que trata de la educación de la niñez, es muy sugestivo.

La importancia que se da al desarrollo del deporte entre los niños y jóvenes es extraordinaria. Millares de niños hacen gimnasia y deportes en las escuelas y en las secciones de niños de las Sociedades deportivas y constantemente se organizan concursos adaptados a la edad escolar. En los diferentes deportes, se han creado concursos y campeonatos reservados a los jóvenes.

También para propagar el deporte se ha ideado propagar la insignia deportiva. Una organización especial el Comité de la insignia deportiva, de jóvenes, se encargó de esta labor de difusión hasta el momento en que una Sección especial de la Federación Finlandesa de Gimnasia y de Sport, ha tomado bajo su égida el desarrollo deportivo entre los muchachos y la propagación de la insignia deportiva, fundando la sección de deportes para adolescentes.

Esta sección cuida de propagar el deporte sano entre los muchachos, haciendo penetrar lo más profundamente posible los principios esenciales de cultura física en sus jóvenes discípulos.

A esta sección tan decisiva para los resultados subsiguientes, puede agregarse cualquier organización deportiva para la juventud, sin tener necesidad de pagar cotización anual de miembro.

La sección se divide geográficamente en la misma forma que la Federación de Gimnasia y cada circunscripción está dirigida por un Comité y por consejeros locales.

Hasta el presente se ha ocupado principalmente de la propagación de la insignia deportiva y del pesapalo, nuevo juego finlandés que constituye una excelente Escuela de preparación para cualquier otro deporte.

Se organizan también concursos públicos de todas las variedades del atletismo, esqui, etc., siendo dirigidos todos por la sección de jóvenes de la entidad.

La difusión de la insignia deportiva procura el momento de los deportes, ya que quien la ostenta, quiere decirse que es un practicante del sport.

De esta manera, con la mayor disciplina y métodos rigurosos, únicos, se empieza en Finlandia la obra deportiva desde la niñez, asombrando luego que una tan pequeña nación, sea un vivero fecundo de atletas que rivalizan con los de la grande y poderosa Norteamérica, en las olimpiadas mundiales.

Por lo que encierra de enseñanzas para los países que deben aspirar a este ideal deportivo, el opusculo del finlandés Oskola, «La Vida Deportiva en Finlandia», es merecedor de ser conocido íntegro.

El atletismo en Galicia

Hemos publicado una réplica del señor Freijeiro, secretario de la Federación Gallega de Atletismo, a nuestro estimado colaborador en Vigo, «Scratch», sobre ciertos juicios de éste, respecto al atletismo regional.

Sin perjuicio de que «Scratch» conteste por cuenta propia, vamos a intentar rebatir algunos extremos sustentados por el señor Freijeiro.

Sin duda que está en lo cierto de que el atletismo sufre desde sus comienzos una crisis no sólo en Galicia, sino que es común a toda España. Crisis económica, y en ciertas regiones crisis federativa.

Conforme de toda conformidad con lo primero. Lo estamos repitiendo muy a me-

nudo y palpitante está el caso del segundo match ibérico, para el que se han desplazado los atletas con el dinero tasado, gracias a las gracias...

Peró no es menos cierto que si esto es un gran obstáculo para el desenvolvimiento de las Federaciones, no por ello se debe alegar esto, para permanecer completa mente inactivas. Hay que laborar, como dice bien «Scratch». Tenga en cuenta nuestro distinguido comunicante, que el papel de las Federaciones atléticas no es únicamente dirigir, sino organizar. Si se sabe cómo las gastan los Clubs, dejar a éstos que pongan en pie competiciones, en las regiones donde el atletismo brilla por su ausencia, es perder el tiempo.

Aun en las regiones que se hace atletismo, las Federaciones organizan por su cuenta campeonatos infantiles, escolares, de neófitos, etc., sin gastos de ninguna clase. Para esto sólo hace falta no desalentarse, hacer propaganda en las Sociedades (no van a ser tan obstusas que se nieguen a una obra que no les supone desembolsos).

Con pruebas modestas, entrenamientos, etcétera, se va inculcando a la masa de muchachos afición por el atletismo. No podemos aceptar tampoco el argumento de que porque no hay campos en condiciones no se puede hacer atletismo. Claro que el ideal es poseer una buena pista atlética, Guipúzcoa, Castilla, Cataluña y Vizcaya, no deben su progreso exclusivamente a tener recintos apropiados para realizarlo.

Ni Berazubi, Ibañeta, Monjich, ni el Stadium Metropolitano, son los creadores de la pléyade de atletas actuales.

Estos terrenos (en Monjich no se hace nada hace tiempo), son de reciente creación, como aquel que dice, y hace algún tiempo más, bastante más, que existe el atletismo floreciente en Guipúzcoa, Castilla, Cataluña y Vizcaya.

Si hubiesen esperado las cuatro regiones atléticas españolas a tener terrenos apropiados, apañados estaríamos... Recordamos cómo se hacía el atletismo en Madrid, Bilbao y San Sebastián no ha muchos años. ¿Qué campos! Y, sin embargo, se hacían campeones.

Deseamos que Balaídos quede terminado pronto, para ver si con ello empieza a vivir el atletismo gallego. Mientras, todo lo que intente la citada Federación para salir de su marasmo (no es ella sola), se lo agradecerá el atletismo.

Reconozca el señor Freijeiro que lamentarse no es ningún remedio eficaz. Ya sabemos que el atletismo es la pobre doncella del cuento. Peró no exagere tanto el pesimismo, para que se diga con razón, como se dijo en la última Asamblea nacional de San Sebastián: «En Galicia, Asturias, Navarra, etc., no es preciso disolver sus Federaciones atléticas, porque están disueltas hace tiempo por sí mismas». W. R.

Los campeonatos regionales valencianos

Han proseguido los campeonatos regionales en Mesalla, con las siguientes pruebas:

200 metros.—1. Pablo Jonqueres, del Valencia, 26 s.; 2. José Lázaro, del ídem, 26 s. 4/5.

400 metros.—1. José Lázaro, del Valencia, 12 s.; 2. Antonio Jonqueres, del ídem, a un pecho.

5.000 metros.—1. Juan Muguerza, del Valencia F. C., 17 m. 40 s.; 2. Enrique Miralles, del ídem.

Relevos 4 por 200 metros.—1. Equipo rojo del Valencia, formado por Pablo Jonqueres, José Lázaro, Enrique Puig y Antonio Jonqueres, en 1 m. 58 s.; 2. Equipo azul del Valencia, compuesto por Salvat, Lacalle, Pons y Tejado, 2 m. 2 s.

Lanzamiento del peso.—1. Enrique Puig, del Valencia, 8,34 metros; 2. A. Jonqueres, del ídem, 8,32 ídem.

Se hizo destacar la buena voluntad de Juanito Muguerza en los 5.000 metros, que cursó hallándose enfermo; la abundancia de sprinters que posee el Valencia, el desahucio de estos sprinter en los lanzamientos, y... la ausencia total de los corredores del Gimnástico.

Justo homenaje a los campeones

TOLOSA.—En el campo de Atocha se celebrará, el 6 del próximo septiembre, un gran festival atlético, que servirá para homenajear al equipo guipuzcoano que tan brillantemente ha sabido conquistar el preciado título de campeón español.

Parece ser que el festival consistirá en un formidable match entre las selecciones de la Côte d'Argent y la guipuzcoana.—Silec.

Campeonatos del Tolosa F. C.

TOLOSA.—El 23 del corriente comenzarán a ventilarse en el Stadium Berazubi los II campeonatos atléticos del Tolosa F. C.

Las pruebas que comprenderán dichos campeonatos, serán las siguientes:

100 metros lisos; 200, 400, 1.000, 3.000 y 5.000 metros; 4 por 100 relevos; 4 por 400 ídem; triple salto; longitud; altura; pértiga; disco; peso y jabalina.

La lucha por conquistar el hermoso trofeo creado promete ser interesante y provechosa, ya que en ella tomarán parte cerca de un centenar de atletas «nuevos».—Silec.

El match Alemania-Francia-Suiza

La Federación F. de Atletismo ha formado el siguiente equipo que lucha hoy en basilea en el triple match internacional:

100 metros.—Degrelle (RCF), A. Mouron (UAI).

200 metros.—A. Mouron (UAI), Carbonney (GASG).

400 metros.—Woljung (AS Strasbourg), Dupont (FC Grenoble).

800 metros.—S. Martin (RCF), Bto. RSO).

1.500 metros.—Pelé (ASM), Berger (UAI).

5.000 metros.—Gudimot J. (Individual), adoumegue (SBUC).

110 metros (vallas).—Sempé (BEC), Mart (RC Arras).

Altura.—Lewen (SF), Migault (RSO).

Pértiga.—Vautier (S. Elbeuvien), Vinousky (SF).

Longitud.—Pinson (A. Ferteoise), A. Beatey (US Cognacaise).

Disco.—Paoli (RSO), Bérenger (SF).

Jabalina.—Degland (RSO), Diringier (SF).

Peso.—Paoli (RSO), Duhour (GASG).

4 x 100.—Degrelle, A. Mouron, R. Mouron, Carbonney.

4 x 400.—Gallier, Dupont, Woljung, Fontvianne.

La reglamentación del atletismo femenino

Por acuerdo tomado en el Congreso Internacional de Atletismo, una Comisión mixta ha sido encargada de examinar y adaptar los reglamentos actuales al deporte femenino.

De ahora en adelante, la Federación masculina se desinteresará de la F. S. F. I., que será autónoma. Esta se dirigirá por sí misma poniéndose de acuerdo con la F. I. A. para la cuestión de los reglamentos.

Más acuerdos de la Federación Internacional

No recordamos información más pobre que la obtenida del último Congreso de la F. I. de Atletismo.

Fragmentariamente se ha ido conociendo los acuerdos de los que no sabemos si quedará alguno por ignorar.

Los que hemos podido recoger son los siguientes:

Las pruebas de los próximos Juegos Olímpicos, en lo que se refiere al atletismo, serán idénticas a las de 1924.

El sistema actual de los jueces en la llegada para los Juegos Olímpicos se mantendrá, pero las llegadas serán tomadas al cine alemán. Unicamente, si los jueces lo quieren, podrá ser revelada a la película, para que ellos comprueben mejor la llegada.

Las pistas serán medidas a 30 centímetros de la cuerda para la primera línea y a 20 centímetros las demás líneas. Las estacas y banderas empleadas en los viajes son suprimidas.

En el salto de altura, los tacos sosteniendo el listón estarán en el interior de los patos y más al exterior, lo que evitará las ventajas estilo Osborne.

En las salidas, dos salidas en falso (en lugar de tres, como ahora), supondrán el corredor eliminado; pero no se considerará como salida en falso sino cuando el corredor salga antes de ser dado el disparo. Si éste ha sido dado y el starter anula la salida, ésta no se contará.

El hecho de pasar en los saltos de altura a pértiga por debajo del listón se considerará como salto efectuado.

La 1.ª Vuelta a España a pie

De Zamora a Vigo, han ido los marcheros valencianistas Archelos, Lora y Cuarells, en muy pocos días, y de triunfo en triunfo. Han sido confortados en etapas de Verín, Ginzó de Limia, Bande, Celanova, Cortesga, Salvatierra, del Miño y Tuy, en que los alcaldes, y vecinos respectivos han rivalizado en agasajamientos. ¡Bien por Galicia!

Su llegada a Vigo ha sido señalada con piedra blanca. El telégrafo ha comunicado la ovación que se les tributó en el campo de Cova, al asistir los atletas a la celebración del partido Celta-Deportivo.

La Federación Gallega de Atletismo los ha invitado a un banquete, y pareciera que los han ofrecido el Celta F. C., la Federación Gallega de Fútbol, el Colegio de Arbitros, autoridades y Prensa.

De Vigo, seguirán a Pontevedra, Villagarcía, Carriil, Muros, Corubión, Coristanco, Carballo y Coruña.

Es posible pasen también por Padrón y Noya, pueblos fuera de ruta.

El castigo a Reliegos

Parece confirmarse que el castigo que se impondrá al corredor Reliegos, teniendo en cuenta circunstancias especiales, será de un año, aplicado al mismo tiempo, por la Nacional y por la Castellana.

Esto le impedirá concurrir al cross nacional de Valencia.

Sobre una descalificación

Se ha dicho que la Federación Guipuzcoana había pedido a la Castellana que se impusiera un castigo a Hernández Coronado, por los motivos que exponemos en el número anterior.

La noticia ha partido de San Sebastián y por el Norte se ha hablado de «serenidad y otras cosas».

Lo único cierto que hay, es que Castilla no ha recibido hasta ahora dicha reclamación.

Si la recibiera, no sabemos qué actitud tomaría. En la cuestión, no se ve materia punible.

Movimiento de atletas y de clubs

Aunque hasta septiembre no se firmen las fichas en atletismo ya se anuncian acrobacias de atletas y movimiento en los Clubs.

El Real Madrid parece que va a engrasar su sección atlética a expensas de una Real y veterana Sociedad, que no se quedará en cuadro, gracias a sus inco-

niciones y a la reserva de muchachos nuevos.

El Racing, no se sabe qué hará este año próximo. Hay quien dice que suprimirá la sección, pero no lo creemos, porque tiene un buen plantel de corredores, aun que Fructuoso del Río no hará nada la venidera temporada, por el servicio militar.

Quien se dice inscribirá numerosos y nuevos atletas, es el Hogar Vasco, con elementos de la Colonia urleña.

Así, también, el Athlétique promete sacar un buen semillero de «sprinters». Mas este año que los anteriores, su sección atlética será muy fuerte. Merediz, que destacó en los campeonatos universitarios, es posible que se dedice más a este deporte.

El Gimnástico Castroviejo, buen lanzador de jabalina, se ausenta de Madrid.

Otras cosas hay, que no están maduras, y por ello, no seguimos. Tiempo para hablar del mundillo atlético.

Palau, Bellmunt y Ramon recalificados

La Federación Catalana de Atletismo ha publicado la siguiente nota:

«En la última reunión celebrada por la Federación Catalana de Atletismo, y teniendo muy en cuenta las demandas que con gran altura de miras a la misma se formularon, se tomó el acuerdo, por unanimidad de los asistentes, de que la descalificación impuesta a los atletas Palau, Bellmunt y Ramon, quede sin efecto a partir del día 15 del corriente.

Al tomar gustosísimos semejante determinación, la Federación tiene a bien hacer presente a cuantos con la misma se relacionan de que, a pesar de la contrariedad que ello pudiera causar, no permitirá pase al olvido cuanto en sus Reglamentos tiene establecido, a cuyo fin previene estar dispuesta, si preciso fuere, a proceder con la energía que cada caso de por sí requiera, sin dar preferencia alguna, que a pesar de la contrariedad que ello pudieran derivarse, pues a más de exigirle nuestro acostumbrado proceder, puede servir dicha actitud, en evitación de mayores males, así como de ejemplar a cuantos por sus cargos deben ser fieles guardadores de la disciplina.»

Los campeonatos finlandeses

Los resultados de la primera jornada de los campeonatos finlandeses celebrados en Tammerfors, han sido los siguientes:

100 metros.—Heli, 10" 8/10; 200, Amrom, 22" 3/10; 400, Amstrom, 50" 2/10; 800, Alajaski, 1' 56" 5/10; 1.500, Kinonen, 4' 03"; 2.000, Nurmi, 14' 48" 8/10; 3.000, Nurmi, 14' 12" 2/10; 4.000, Vilén, 15" 5/10; 5.000, Vilén, 15" 5/10; 6.000, Vilén, 15" 5/10; 7.000, Vilén, 15" 5/10; 8.000, Vilén, 15" 5/10; 9.000, Vilén, 15" 5/10; 10.000, Vilén, 15" 5/10; 11.000, Vilén, 15" 5/10; 12.000, Vilén, 15" 5/10; 13.000, Vilén, 15" 5/10; 14.000, Vilén, 15" 5/10; 15.000, Vilén, 15" 5/10; 16.000, Vilén, 15" 5/10; 17.000, Vilén, 15" 5/10; 18.000, Vilén, 15" 5/10; 19.000, Vilén, 15" 5/10; 20.000, Vilén, 15" 5/10; 21.000, Vilén, 15" 5/10; 22.000, Vilén, 15" 5/10; 23.000, Vilén, 15" 5/10; 24.000, Vilén, 15" 5/10; 25.000, Vilén, 15" 5/10; 26.000, Vilén, 15" 5/10; 27.000, Vilén, 15" 5/10; 28.000, Vilén, 15" 5/10; 29.000, Vilén, 15" 5/10; 30.000, Vilén, 15" 5/10; 31.000, Vilén, 15" 5/10; 32.000, Vilén, 15" 5/10; 33.000, Vilén, 15" 5/10; 34.000, Vilén, 15" 5/10; 35.000, Vilén, 15" 5/10; 36.000, Vilén, 15" 5/10; 37.000, Vilén, 15" 5/10; 38.000, Vilén, 15" 5/10; 39.000, Vilén, 15" 5/10; 40.000, Vilén, 15" 5/10; 41.000, Vilén, 15" 5/10; 42.000, Vilén, 15" 5/10; 43.000, Vilén, 15" 5/10; 44.000, Vilén, 15" 5/10; 45.000, Vilén, 15" 5/10; 46.000, Vilén, 15" 5/10; 47.000, Vilén, 15" 5/10; 48.000, Vilén, 15" 5/10; 49.000, Vilén, 15" 5/10; 50.000, Vilén, 15" 5/10; 51.000, Vilén, 15" 5/10; 52.000, Vilén, 15" 5/10; 53.000, Vilén, 15" 5/10; 54.000, Vilén, 15" 5/10; 55.000, Vilén, 15" 5/10; 56.000, Vilén, 15" 5/10; 57.000, Vilén, 15" 5/10; 58.000, Vilén, 15" 5/10; 59.000, Vilén, 15" 5/10; 60.000, Vilén, 15" 5/10; 61.000, Vilén, 15" 5/10; 62.000, Vilén, 15" 5/10; 63.000, Vilén, 15" 5/10; 64.000, Vilén, 15" 5/10; 65.000, Vilén, 15" 5/10; 66.000, Vilén, 15" 5/10; 67.000, Vilén, 15" 5/10; 68.000, Vilén, 15" 5/10; 69.000, Vilén, 15" 5/10; 70.000, Vilén, 15" 5/10; 71.000, Vilén, 15" 5/10; 72.000, Vilén, 15" 5/10; 73.000, Vilén, 15" 5/10; 74.000, Vilén, 15" 5/10; 75.000, Vilén, 15" 5/10; 76.000, Vilén, 15" 5/10; 77.000, Vilén, 15" 5/10; 78.000, Vilén, 15" 5/10; 79.000, Vilén, 15" 5/10; 80.000, Vilén, 15" 5/10; 81.000, Vilén, 15" 5/10; 82.000, Vilén, 15" 5/10; 83.000, Vilén, 15" 5/10; 84.000, Vilén, 15" 5/10; 85.000, Vilén, 15" 5/10; 86.000, Vilén, 15" 5/10; 87.000, Vilén, 15" 5/10; 88.000, Vilén, 15" 5/10; 89.000, Vilén, 15" 5/10; 90.000, Vilén, 15" 5/10; 91.000, Vilén, 15" 5/10; 92.000, Vilén, 15" 5/10; 93.000, Vilén, 15" 5/10; 94.000, Vilén, 15" 5/10; 95.000, Vilén, 15" 5/10; 96.000, Vilén, 15" 5/10; 97.000, Vilén, 15" 5/10; 98.000, Vilén, 15" 5/10; 99.000, Vilén, 15" 5/10; 100.000, Vilén, 15" 5/10; 101.000, Vilén, 15" 5/10; 102.000, Vilén, 15" 5/10; 103.000, Vilén, 15" 5/10; 104.000, Vilén, 15" 5/10; 105.000, Vilén, 15" 5/10; 106.000, Vilén, 15" 5/10; 107.000, Vilén, 15" 5/10; 108.000, Vilén, 15" 5/10; 109.000, Vilén, 15" 5/10; 110.000, Vilén, 15" 5/10; 111.000, Vilén, 15" 5/10; 112.000, Vilén, 15" 5/10; 113.000, Vilén, 15" 5/10; 114.000, Vilén, 15" 5/10; 115.000, Vilén, 15" 5/10; 116.000, Vilén, 15" 5/10; 117.000, Vilén, 15" 5/10; 118.000, Vilén, 15" 5/10; 119.000, Vilén, 15" 5/10; 120.000, Vilén, 15" 5/10; 121.000, Vilén, 15" 5/10; 122.000, Vilén, 15" 5/10; 123.000, Vilén, 15" 5/10; 124.000, Vilén, 15" 5/10; 125.000, Vilén, 15" 5/10; 126.000, Vilén, 15" 5/10; 127.000, Vilén, 15" 5/10; 128.000, Vilén, 15" 5/10; 129.000, Vilén, 15" 5/10; 130.000, Vilén, 15" 5/10; 131.000, Vilén, 15" 5/10; 132.000, Vilén, 15" 5/10; 133.000, Vilén, 15" 5/10; 134.000, Vilén, 15" 5/10; 135.000, Vilén, 15" 5/10; 136.000, Vilén, 15" 5/10; 137.000, Vilén, 15" 5/10; 138.000, Vilén, 15" 5/10; 139.000, Vilén, 15" 5/10; 140.000, Vilén, 15" 5/10; 141.000, Vilén, 15" 5/10; 142.000, Vilén, 15" 5/10; 143.000, Vilén, 15" 5/10; 144.000, Vilén, 15" 5/10; 145.000, Vilén, 15" 5/10; 146.000, Vilén, 15" 5/10; 147.000, Vilén, 15" 5/10; 148.000, Vilén, 15" 5/10; 149.000, Vilén, 15" 5/10; 150.000, Vilén, 15" 5/10; 151.000, Vilén, 15" 5/10; 152.000, Vilén, 15" 5/10; 153.000, Vilén, 15" 5/10; 154.000, Vilén, 15" 5/10; 155.000, Vilén, 15" 5/10; 156.000, Vilén, 15" 5/10; 157.000, Vilén, 15" 5/10; 158.000, Vilén, 15" 5/10; 159.000, Vilén, 15" 5/10; 160.000, Vilén, 15" 5/10; 161.000, Vilén, 15" 5/10; 162.000, Vilén, 15" 5/10; 163.000, Vilén, 15" 5/10; 164.000, Vilén, 15" 5/10; 165.000, Vilén, 15" 5/10; 166.000, Vilén, 15" 5/10; 167.000, Vilén, 15" 5/10; 168.000, Vilén, 15" 5/10; 169.000, Vilén, 15" 5/10; 170.000, Vilén, 15" 5/10; 171.000, Vilén, 15" 5/10; 172.000, Vilén, 15" 5/10; 173.000, Vilén, 15" 5/10; 174.000, Vilén, 15" 5/10; 175.000, Vilén, 15" 5/10; 176.000, Vilén, 15" 5/10; 177.000, Vilén, 15" 5/10; 178.000, Vilén, 15" 5/10; 179.000, Vilén, 15" 5/10; 180.000, Vilén, 15" 5/10; 181.000, Vilén, 15" 5/10; 182.000, Vilén, 15" 5/10; 183.000, Vilén, 15" 5/10; 184.000, Vilén, 15" 5/10; 185.000, Vilén, 15" 5/10; 186.000, Vilén, 15" 5/10; 187.000, Vilén, 15" 5/10; 188.000, Vilén, 15" 5/10; 189.000, Vilén, 15" 5/10; 190.000, Vilén, 15" 5/10; 191.000, Vilén, 15" 5/10; 192.000, Vilén, 15" 5/10; 193.000, Vilén, 15" 5/10; 194.000, Vilén, 15" 5/10; 195.000, Vilén, 15" 5/10; 196.000, Vilén, 15" 5/10; 197.000, Vilén, 15" 5/10; 198.000, Vilén, 15" 5/10; 199.000, Vilén, 15" 5/10; 200.000, Vilén, 15" 5/10; 201.000, Vilén, 15" 5/10; 202.000, Vilén, 15" 5/10; 203.000, Vilén, 15" 5/10; 204.000, Vilén, 15" 5/10; 205.000, Vilén, 15"

DESDE VIGO

La primera vuelta a España a pie

Una estela de simpatía y admiración ha dejado a su paso por esta ciudad, los entusiastas atletas de la ciudad del Turia, Archelús, Lora y Cuarella, en su afán de resistencia, tras un viaje lleno de padecimientos, con los cuales se podía hacer una pequeña odisea; llegaron a Vigo la mañana del 15, los animados muchachos recibieron la salutación cariñosa del público que había congregado en Coya, para presenciar el match Deportivo-Celta.

El alcalde les dio la bienvenida y felicitó por el completo éxito de la excursión igualmente Federaciones, Club Celta y Prensa les firmaron en su libro de viaje, animándoles y acompañándoles espiritualmente hacia la feliz terminación de su propósito.

Después del almuerzo galantemente ofrecido por la Federación Atlética, tuvimos ocasión de que nos refirieran algunos detalles acerca de la forma que llevan el viaje. Nos sentimos con gran orgullo y esperamos que en los cuarenta días de recorrido que nos faltan hayamos dado fin al proyecto; luego la caminata hasta Madrid expresamente a que Su Majestad el Rey y la Real Confederación, les cierran con su firma el libro de control.

Pocas molestias en los pies, gracias a nuestro concienzudo cuidado; cada diez kilómetros de marcha tomamos diez minutos que nos sirven para limpiar de arena las alpargatas y descansar. No hemos perdido nada de peso, y hacemos las etapas con toda seguridad. La mayor hila de ochenta kilómetros.

—«Casas si, nos han ocurrido algunas. Ha habido escenas de todos colores; la trágica caída de Cuarella por un barranco lleno de maleza, el pobre se puso perdido, piernas y brazos conservan cicatrices recientes, a más del recuerdo de alguna noche de insomnio; tiritos de piedras, que los naturales piqueros de las Hurdes nos lanzaban claro es, cuando estábamos lejos! Comederos por bichos raros; los frecuentes encuentros con la Guardia civil, que nos revisaban los documentos; quienes nos tomaban por extranjeros, quienes por locos, si, y en medio de nuestra locura de andar vamos alegres y optimistas pensando en el recibimiento de nuestros paisanos aquí y de nuestras paisanas.

—«Alguna anécdota saliente?—le pregunté.

Después de unos segundos de silencio, como queriendo recordar algo interesante.

—«Si, si, un caso bastante curioso y cómico a la vez, al presentarnos al alcalde de cierto Ayuntamiento (cuyo nombre no hace al caso), para que nos certificaran nuestro paso por aquella población, se le fué el santo al cielo, sin duda, creyó que firmaba algún nuevo edicto sobre contribuciones, el caso es que nos preguntó con la mayor seriedad, «¿qué beneficio redundaría a él hacer aquello?». Esta salida nos dejó más parados que arrancar los últimos en una carrera de cien metros; ya fuera, celebramos con regocijo la ocurrencia y filosofamos un poco, convinimos, en que si hoy por hoy quedas Julíes que por un ideal hagan salir de su lugar, cual tan nuestra, también quedan Sanchos que egoístas y linfáticos, no hacen nada sin su porqué preconcebido.

Nos despedimos deseando todo cúmulo de felicidades a estos intrépidos muchachos que tan alto ponen el nombre del Valencia F. C. por sus elevados espíritus deportivos.

El Celta, profesional

El Celta ha ingresado de lleno en el profesionalismo expedito, todos sus componentes en la temporada pasada han firmado su ficha de profesionales, excepción hecha de Chicha, que seguirá siendo amateur; también han firmado su ficha por el Celta, Jorjes y Hermida cadete. Se espera procedente de Brasil la llegada de un seleccionado nacional, oriundo de Galicia y que alineará en el Celta.

En torno a una replica

En números pasados publicamos un artículo poniendo de manifiesto la falta de ambiente pro atletismo, motivado sin duda alguna, por falta de entusiasmos en tre todos los elementos contribuyentes; este ligero esbozo de crítica negativa, ha herido la susceptibilidad del organismo federativo, que volviendo por los fueros de éste, su secretario nos encauza a una polémica que de ser nosotros amigos de ellas y tenerlas por costumbre, la llevaríamos con curiosidad y agrado. No siendo así, solo haremos constar que en previsión a cuantas razones de este orden pudieran hacer, ya hemos de-

jado entrever algunos conceptos adelantos en nuestros juicios.

Ateniéndonos a los hechos reales, no podemos por menos de ratificarnos en nuestro escrito acerca de este estado de cosas atléticas, permitiéndonos decir que cuando motivadamente hacemos una censura no es por inquietar espíritus, sino por creer que se consigue más en favor de una causa, por medios entusiastas y divulgadores que rasgando plumas sobre el papel, y si tanto echan ustedes de menos el calor de la Prensa, será por que quieren; pues me consta no necesito hacerme un llamamiento cuando en el seno de la Atlética, existe quien bien puede hacerlo y... no lo hace.

Pongan todos, sus entusiasmos, su espíritu de arena; pero con miras al presente, procuren fomentar un ambiente favorable teniendo atletas antes que atletas, porque éste sin aquéllos haría un desairado papel. Y basta sobre esto.—Scratch.

Lawn-tennis

El campeonato de Vigo

VIGO, 23.—El sábado comenzó a disputarse el campeonato internacional de Galicia.

Las deficientes pruebas fueron presenciadas por numeroso público.

He aquí los resultados de la primera jornada:

Simple de damas.—La señorita Molins vence a la señorita Oya, por 6-2 y 6-1. La señorita Coloma, a la señorita F. Molins, por incomparecencia; señorita de Morga, a la señorita San Román, por 6-2 y 3-2; señorita Songhurst, a la señorita De la, por 6-4 y 6-1.

Simple caballeros.—Del Río vence a Madariaga, por 6-4, 2-6 y 6-3, y Lores, a Smith, por incomparecencia.

Dobles caballeros.—Posada y Goyeneche, que son favoritos, vencen a Lores Smith, por incomparecencia.

Dobles mixtos.—Señora de Morga y Del Río, vencen a señorita Songhurst y Novoa, por 6-0 y 6-3.—Scratch.

Japón finalista contra Francia.—Como se esperaba, el equipo japonés ha eliminado con suma facilidad a la representación de Cuba en el match final de la zona americana.

Ahora, el 28 del actual, empezará en Forest-Hill el encuentro final de las zonas europea y americana, en el que el equipo francés es gran favorito. Y no solamente se presume una victoria de los galos sobre Japón, sino que también se vislumbra, con grandes probabilidades, que el famoso y codiciado trofeo pase a manos del equipo francés.

Ciertamente, nunca se presentó tan interesante el challenge-round, ya que la victoria que supone a los Estados Unidos luchar en su casa, aparece en parte compensada por la inmejorable forma en que se encuentran los componentes de la representación de Francia.

La Wills se haría profesional...

Así lo ha declarado a un periodista en Chicago: «Si alguien me ofreciera 100.000 dólares por hacerme profesional, no creo que resistiera la tentación. Pero es el caso—dijo la joven estrella—que aún no he recibido oferta alguna...»

La Lenghen triunfa, como cuando era amateur

En Saint Moritz, con ocasión de la apertura del torneo internacional de tenis, mademoiselle Lenghen ha jugado varios match, obteniendo fáciles victorias.

En este torneo internacional se encuentran por primera vez frente a frente, después de la guerra, jugadores franceses y alemanes. Los resultados fueron los siguientes: Susana Lenghen y Kleinschrot derrotó a Gaslini y Mospurgo por 6-2, 6-3. Luego Susana Lenghen y Gaslini vencieron a Mospurgo y miss Meagher, por 6-1, 6-3, y finalmente la Lenghen y el conde de Salm vencieron a Gaslini y Mospurgo por 6-3, 6-3.

Procedente de Saint-Moritz, se esperaba en Venecia la señorita Lenghen.

Tomará parte en una serie de partidos de exhibición los días 24, 25 y 26 del corriente.

FUNDICION DE METALES

TALLER MECANICO

Especialidad en bronce y otros metales para toda clase de trabajos mecánicos. Grifería y Robotería para todos usos. ALEJANDRO VEGAS y BILBAO. Alameda de Urquijo (Pabellón interior). (Frente a Correos)

Crónica gijonesa

Ante el partido Cataluña-Asturias

El domingo va a reunirse la Federación Asturiana para elegir el equipo que representará a nuestra región en la lucha contra la selección catalana.

El asunto apasiona. Bien está ese apasionamiento, si le guiase un fin eminentemente práctico. Pero resulta que se comienzan a desatar los partidismos y se coaccionan a los seleccionadores, para la inclusión de estos u otros equipos.

Reamente, el once asturiano no puede ser potente, como corresponde, teniendo en cuenta que el enemigo está muy fuerte y preparado por haber ganado recientemente partidos en los que el conjunto habrá ganado notablemente en equilibrio.

El problema para el equipo de Asturias es, a nuestro juicio, que no tiene una pareja de defensas de gran calidad. La mayoría da ya como indiscutibles Cuesta, el sportiguista, y a Trucha, el ovetense. Pero si bien el primero se encuentra en forma, el segundo está indudablemente bajo de forma. Y, en verdad, es la pareja que más rendimiento puede dar, pero se encuentra desvirtuada a causa del desentrenamiento del segundo.

En la línea de medios hay un hueco difícil de llenar. Desde que gran Mañana quedó en condiciones de no poder actuar con la eficiencia de antaño, el puesto de eje del equipo asturiano está desquiciado. Dos candidatos, mejor dicho tres, hay en cartera, Menéndez, del Sporting; Miguel, del Racing de Sana, y Zabala, el número uno del Oviedo.

El primero es quien más entrenado es.

¿CONOCE USTED

nuestros aparatos de galena?

“ELECTRODO”, S. A.

Alcalá, 47 - Toledo, 50 - Atocha, 123

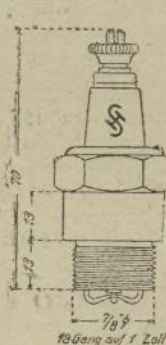
ta, pero su característica es la defensiva y se precisa un jugador de reparta. Segundo no está muy entrenado, por tanto, aunque tiene excelentes cualidades, es seguro que no rinda a la altura necesaria. Y Zabala... éste, que fra-... al Español en dicho puesto, se aventura a colocarlo en él. Es un gran elemento indiscutiblemente, pero como no rendiría más cantidad de juego que alguno de los otros dos, lo indudable es que no debe pensarse en él.

El más adecuado es Miguel, y seguramente será el designado. En la línea delantera hacen falta dos interiores. Un cronista ovetense que arru-... a la sardina del Oviedo F. propone a Abdón, del Stadium Avilesino, y a Aviles, del Oviedo. Aquél no tiene aún falta para ser seleccionado. En cuanto al segundo, aun reconociendo buena cualidades, no lo preferimos a otro.

Nosotros creemos que el interior, en la delantera de San Martín, el sportiguista, porque es un gran jugador, de nervio, buen chut, muchos conocimientos, fortaleza y valiente. Abona nuestra opinión el

MAGNETOS Y BUJIAS

SIEMENS



Lámparas OSRAM para autos

SIEMENS SCHUCHERT INDUSTRIAL ELECTRIC, S. A.

Barcelona, Bilbao, Gijón, Granada, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Vigo y Zaragoza

GARAGE PI

Coche en custodia, 30 pesetas

CLAUDIO COELLO, 47

hecho de que el año derecho de la línea delantera, Morilla-Domingo, se atiende a perfección, por jugar siempre unidos los dos, y tiene íntima ligazón con el centro, Herrera, del mismo equipo.

Y en el puesto de interior izquierda colaboramos a Zabala, que en los partidos contra el Sparta de Praga, jugados recientemente en Barcelona, demostró un maravilloso acierto.

Así, nuestra opinión, formaríamos este equipo:

Oscar Cuesta-Trucha Justo-Miguel-Corsino Domingo, Morilla, Herrera, Zabala, Morilla

Ahora esperamos a conocer el resultado de la confección del equipo que ha a la Federación, y veremos a ver si el buen sentido se impone librándose de extrañas y egoístas ingerencias.—Trenor.

Impresiones coruñesas

Nuevo adiestrador

Ha cesado en el cargo de adiestrador del Real Club Deportivo, el ex jugador aragonés, don Y. Monégat. Para dicho puesto ha sido designado el señor Gila, que hasta ahora dirige a los equipistas del Real Betis Balompie, de Sevilla.

Nuevos jugadores deportivistas

Han ingresado en el Club blanquiazul los jugadores siguientes:

Raimon Rey y Juan Rodríguez (el dondelan) procedentes del Pontevedra Athletic Club. Rey jugará de defensa izquierda y Redondela de medio derecho.

Chaco y Chicho, procedentes del Real Alfonso XIII, de Pontevedra, interior y medio izquierdo, respectivamente.

El medio izquierdo Farina, ha firmado ya su ficha por el Deportivo.

El gran centrero Rivera, a pesar de cuanto se dijo respecto a su ingreso en el Celta y en el Deportivo, permanecerá en su actual club, el Racing de Ferrol.

Después de la derrota

A partir de la reciente humillación deportiva en Coya, los aficionados coruñeses no cesan de hacer comentarios respecto a la última actuación del equipo herculino.

Como es lógico, abundan las censuras y la indignación, siendo escasos los aficionados que encuentran una escusa para la mala labor de los blanquiazules, frente a los compañeros gallegos. A juzgar por las referencias de la Prensa de Vigo, la actuación del Deportivo no pudo ser más pobre. Con excepción de 3 o 4 elementos, el once coruñés, tan pronto advirtió la potencialidad de su rival, destalló lamentablemente, reduciéndose casi al equipo vigués. Por otro lado, nuestro quinteto atacante, exento de Ramón González, con un jugador nuevo—Chaco—, otro nulo—Guillermo—y Vázquez convaleciente de su última enfermedad, hizo un partido desastroso, no entendiéndose sus componentes ni un solo momento.

Pero, no es hora de volver la vista atrás. El campeonato regional se acerca y es preciso mirar hacia adelante.

El Deportivo debe, inmediatamente, formar un equipo definitivo y preparatorio intensamente. Hasta ahora la línea delantera era en cada partido diferente. Estas variaciones deben de cesar si se pretende tener un quinteto cohesionado. Señales a cada jugador un puesto determinado, que en él permanezca hasta que surja quien pueda sustituirle con ventaja.

A nuestro modo de ver, la línea delantera debería estar formada de esta manera: Vázquez, Ramón González, Perico, Chaco, Alonso. Es decir, dos extremos rápidos, valientes y decididos; dos interiores fogosos y de tiro potente y un centro unificador inteligente, perfecto en el pase y hábil en el tiro.

Bien adiestrados, estos cinco delanteros pueden llegar a constituir una línea soberbia.

La final de una copa

Acaba de terminar el torneo organizado entre los equipos infantiles locales con objeto de disputarse una copa.

El encuentro final lo jugaron el «Europa» y el «Ferrolán», resultando vencedor el primero por 2-0.—Marathon.

Almacén de Tejidos, Cordelería, Saquería y Lanas

Pedro Andión

Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8 Teléfono 14-87 M - MADRID Especialidad en la construcción de toldos y cortinas

DE BADAJOZ

Ficheras (cuarta relación)

Ramoneito, el antiguo jugador del Betis, ha firmado su ficha por el Club campeón de Extremadura.

Cabezas, delantero centro que fué del Sevilla F. C., y que en la pasada temporada jugó por un conocido equipo, firmará por el Deportivo Extremeño.

Fora, el notable medio centro del Industria de Sevilla, ha firmado por el Sport Club Badajoz.

Vázquez, jugador sevillano, está en la actualidad defendiendo al Extremadura de Almodovar.

Han renovado sus fichas en el Deportivo Extremeño los jugadores Prieto, Marañón, Plácido, Vicente, Capdevilla y hermanos García.

Lo han hecho por el Sport Club: Escala, Carrillo, Galea, Lozano, Flórez, Cecilia, Martínez, Bernero, Ruiz, Sánchez y Peña.

También les han renovado por su Club los jugadores Gidos, Thomas, Rodríguez y Conejo, del Poiria.

La han renovado, también los antiguos jugadores del Extremadura, señores Sigfredi, Monin, Rodríguez, Saavedra, Gutiérrez, Moreno, Otero, Alvarez y Unac.

Desde luego, en el próximo número daremos a conocer los jugadores que han reforzado los equipos del grupo A, de Extremadura, y la constitución probable de cada equipo.

Emilio Alba, a Salamanca

Emilio Alba, (Albino), debido a los estudios (cursó tercero de Derecho), marcha a Salamanca, habiendo firmado por el Stadium Salamantino lusitano; es lamentable de que no veamos por aquí al pequeño Alba hacer esas emocionantes paradas que siempre le han distinguido, y lo que es más, tiene una habilidad que otros guardametas de renombre no tienen y es, la de parar los penaltys en un 70 por 100. Creemos que está con esto dicho todo.

Alba, empezó en el Deportivo Extremeño en el 1925, quedando campeón de Extremadura, con respecto al Sur (ese año, el Deportivo se federó en Andalucía). En el campeonato último, defendió al Sport Club Badajoz, quedando subcampeón.

Creemos que el Stadium Salamantino ha hecho una gran adquisición con este notable guardarrredes; al mismo tiempo que elicitamos a la Sociedad Salamantina, lo hacemos también extensiva al Sport Club, por haberle facilitado inmediatamente la licencia.

El campeón extremeño, a Portugal

En los primeros días del próximo mes de septiembre, saldrá para Figueras de Fox Coimbra, Lisboa y otras poblaciones portuguesas el primer equipo del Real Deportivo Extremeño, el que se desplazará, reforzados con los elementos adquiridos para la próxima temporada. La constitución probable del equipo es la siguiente: Plácido, Aranda, Marañón, Prieto, Ra-

Carburador SMITH

Mejorará usted su coche adoptando la instalación especialmente estudiada de este carburador

Alcántara, Vicente; Romero, Capdevilla, Carrasco, Cabezas y Santamaría.

Por fin, Carrasco se queda en Badajoz. Carrasco, el delantero centro del Betis, que ya ha pasado al Deportivo Extremeño, recibió diversas proposiciones de un directivo del Levante F. C. de Valencia, que ha estado unos días en ésta; pero parece que no le convencieron ninguna de sus proposiciones, o que el Deportivo le hará a Carrasco más razones de las que había concertadas.

Nueva Sociedad deportiva

En Villafra de los Barros, ha sido formada una Sociedad Deportiva; parece ser que quiere este pueblo ocupar el lugar deportivo que en otro tiempo ocupó. Constituyen la Junta directiva del naciente Club, como presidente, don Antonio Mifont; secretario, don Jesús Aguiar; tesorero, don Diego H. Prieto; vocales, señores Gutiérrez, Pérez, Romeo y Gutiérrez (S).

Deseamos a la nueva Sociedad una larga y próspera vida deportiva.

El match Melindres-Perruca

El día 5 de septiembre, tendrá lugar el match entre Melindres y Perruca, éste último, campeón de Extremadura de todas las categorías.

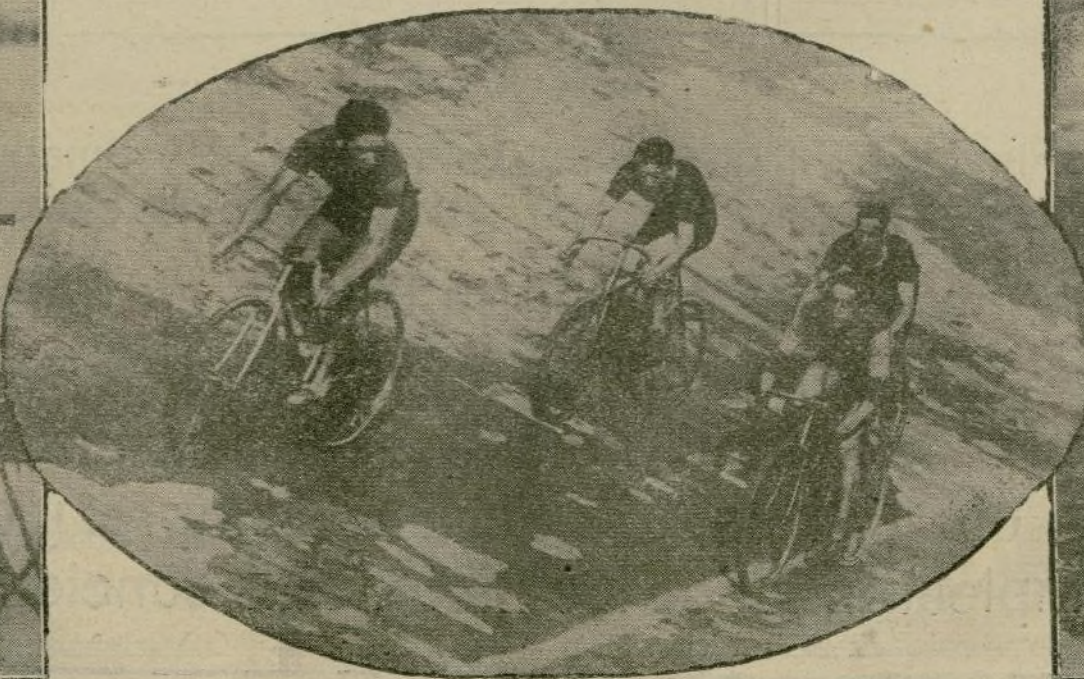
Ambos se están sometiendo a grandes entrenamientos.

Ha despertado gran interés en Badajoz este match de boxeo.—Corresponsal.



AYER EN CIUDAD LINEAL

Felmo García (C. A. G.), vencedor de la carrera de «stayers».—Manuel López (D. A. L.), en cabeza del grupo participante en la carrera, en que resultó vencedor.—Alafont (Velocette), que ganó nuevamente su eliminatoria del «Trofeo Ciudad Lineal».



MONTANISMO

Por la Sierra de Gredos

La más abrupta y trágica, la de salvaje hermesura y gráficas moles limpias de vegetación, que se presentan, en formas raras y caprichosas, pareciendo representar los restos de algún colosal templo, deslizado por enorme cataclismo; la de lagunas de aguas cristalinas, erizadas constantemente por el deshielo de nevados perpetuos y después se precipitan entre peñascos y torrentes hacia la llanura; la de tajos verticales con profundas abismos en que el ánimo se sobrecege; la de altísimos picos que aparecen y desaparecen entre las nubes como fantasmas encantados, y desde cuyas cumbres se contempla el más sublime monumento de la Naturaleza, que nos impulsa a elevar la mirada hacia lo infinito, agradeciendo la dicha de experimentar tan atrayentes emociones, tan asombrosas bellezas, así es la SIERRA DE GREDOS.

La mejor ponderación que de esta sierra ideal puede hacerse, la encontraremos en el libro editado por la Comisaría Regia de Turismo, titulado «Yuste y la Sierra de Gredos», en el cual, el doctor G. Marañón, hace de ella un elogio métrico muy acertado y exacto, atendiendo principalmente a las especiales condiciones climatológicas y la riqueza de sus aguas, considerándola, por tanto, como el verdadero pulmón de España y gigantesco canchero.

Para poder visitar esta incomparable sierra, existen varias rutas; pero las itinerarias más conocidos y principales, son los siguientes:

- 1.º Madrid-Avila-Venta del Obispo-Hoyo del Espino-Gredos.
- 2.º Madrid-Avila-Barco de Avila-Navalperal de Tormes, o Bohoyo-Gredos.
- 3.º Madrid-Talavera-Arenas de San Pedro-Gredos-Hoyo del Espino-Avila-Madrid.

Y el que pudiéramos llamar itinerario general, de Madrid-Bejar-Barco de Avila-Bohoyo-Gredos-El Hornillo-Arenas de San Pedro-Talavera de la Reina-Madrid. Este último, aunque resulta algo más costoso que los otros, es el más cómodo y rápido que recomendamos al que quiera ver toda esta sierra de punta a punta, visitando con detenimiento los puntos más interesantes, invirtiéndose en ello, solamente CINCO DIAS, sin que se requiera un esfuerzo extraordinario. Desde luego, es necesario alquilar un automóvil, o costumbre en marchar por montañas; pero la mayor parte de este recorrido igualmente puede hacerse a caballo, por buenos senderos que hay preparados.

Así, pues, para mejor demostración de cómo ha de desarrollarse dicho itinerario, a continuación hago un extenso detalle de la excursión que el pasado año celebramos varios socios de la AGRUPACIÓN DEPORTIVA FERROVIARIA, del 21 al 26 de mes de julio, indicando algunos precios. Hicimos un viaje en las etapas, alturas, etc.

Día 21.—De la estación de las Delicias (M. C. P.), a las 19.20, en el tren correo, fuimos al grupo de montañistas, apimados y dispuestos a hacer el día, partiendo, con los morrales repletos de víveres, que en el trayecto sería difícil de encontrar.

Día 22.—Ya de madrugada, al clarear el día, pasábamos por Hervás, Baños de Montemayor y Puerto de Bejar, dividiéndose hermosas campañas tan parecidas a la región Asturo-Galaica, con frondosos árboles frutales, y verdes prados, para llegar a Bejar a las siete de la mañana, marchando seguidamente al Hotel España, para desayunar.

En las dos horas y media que faltaban hasta la salida del automóvil para Barco de Avila, recorrimos tan simpática población, que presenta un aspecto pintoresco. A las nueve y media salió el automóvil para Barco de Avila, distante 26 kilómetros, siendo el coste del asiento, 4 pesetas, y al subir por el Puerto de Navacerrada se contempla un hermoso panorama, llegando a dicho punto a las doce menos cuarto.

Dejada la impedimenta en el Hotel España, visitamos el castillo y la artística iglesia de San Pedro, donde pueden admirarse notables cuadros y artísticas verjas del siglo XV, de gran mérito.

Después de almorzar, se continúa en automóvil de alquiler, que allí se contrata, hasta el pueblo de Bohoyo, adonde nos condujo en media hora, y está situado en la margen izquierda del río Tormes.

En este pintoresco pueblecito de abundantes huertas y exuberante vegetación, situado a 1.400 metros de altitud, radica la Sociedad EL EXCURSIONISTA DE GREDOS, donde saludamos a su presidente, don Sinfoniano Moreno y a su hijo don Rafael, que sirve de guía por aquellas sierras.

Celebrada una pequeña entrevista en casa de estos señores, que atentamente se brindaron a facilitarnos cuanto nos fuera necesario, emprendimos el camino hacia la montaña, sobre las cuatro de la tarde. Delante de nosotros iba un acemilero conduciendo el caballo que transportaba los morrales y demás útiles, y por la vereda alta, subimos zigzagueando la Garganta de Bohoyo, cuatro horas y media, los 18 kilómetros que dista el refugio, viendo a nuestra derecha Sierra Llana, en cuya vertiente se encuentra el Risco de la Campana.

Llegamos al refugio de la Fuente de los Serranos, situado en el Respaldo de las Cinco Lagunas, a 2.200 metros, cerca de Riscos Colorados, y allí pernoctamos.

Día 23.—Amanece un sol espléndido, y en el fondo de los valles y llanuras de las provincias de Cáceres y Toledo, se contempla el hermoso espectáculo que nos ofrecía un mar de nubes, semejantes a montañas de algodón.

Hacia los picachos del Gran Circo de Gredos, entre los que sobresalta el «Al-

manzor», se veían casi cubiertos de nieves recientes; pero como el astro rey resplandecía fuertemente, pronto la deslizo.

Por la mañana, visitamos el Risco de los Castillejos, pasando por la pequeña Laguna del Corral y Risco Asperón, viniendo por primera vez las cabras montesas en la garganta de Chilla.

Igualmente contemplamos durante largo rato el Circo de las Cinco Lagunas, desde Risco Negro, el cual resulta muy interesante y agradable por la curiosidad que presentan las lagunas escalonadas, formando rosario, y extendiéndose en una longitud de 900 metros, con anchuras de 150 a 200, y a la vez se divisaban varios pueblos en la llanura que existe hasta la «Paramera de Avila». La mayor de todas es la primera, llamada Laguna Nevada Címera, a 2.180 metros de altura (1), y la quinta, se encuentra a 2.100, que desagua rápidamente, formando varias cascadas en la garganta del Pinar.

Por la tarde, después de comer, subimos al Pico del Almanzor, pasando antes por la Portilla de las Cinco Lagunas, a 2.340 metros de altitud, y por la del Güetere, con cuyo nombre igualmente existe en su base otra pequeña laguna a 2.320 metros, la más alta de todas las de esta sierra, y vierte sus aguas en la primera de las cinco antes indicadas.

En este mismo sitio vimos también cabras montesas, que con gran rapidez y asombrosa agilidad, trepaban por aquellos peñascos y riscos, muy difíciles de escalar, que parecían despreciarse a cada momento.

Al acercarnos al Ventadero, desde el cual habíamos de dar vista al Gran Circo de Gredos, nos lo impedía una niebla, bastante densa, que en pocos momentos nos cubrió todos los horizontes.

Dejamos pasar unos minutos, y fué desgranándose, cual finísima gasa, presentando al fin el grandioso espectáculo que nos ofrecía dicho Circo de Gredos, incomparable, e indescribible, de tanta belleza y maravilla. Todos quedamos

(1) Todas las alturas indicadas son las últimas rectificaciones hechas por el Instituto Geográfico y Estadístico, asombrados breves momentos, como extasiados ante aquel imponente cuadro que se desarrollaba ante nuestros ojos, y que ninguno esperaba. Esto es lo más abrupto que puede imaginarse en las sierras de España. Repetimos a cada instante algo emocionados, y qué difícilmente puede expresarse con palabras, pues ni aún la fotografía da idea exacta de lo que es aquello. Es menester verlo.

Hacia nuestra derecha, seguía la crestería del Cuchillar del Enano, Portilla de los Cobardes, el Almanzor, Portilla Bermeja, Cuchillar de las Navajas, Portilla Machos, Risco Vicente o el Sagrario, el Casquerazo, los Hermanillos, Portilla de la Ventana y su chuchillar, Riscos y Portilla de las Hoyuelas, el Morezón y los Barrerones.

Por la izquierda se veían el Güetere, Riscos Amarillos, el Sabinal y Cervunal, y en el centro, el colosal Hameal de Pablo, el Cerro Moreno y el Cerro de los Huertos, que por su configuración izquierda forman el Gargantón.

Y al fondo de todos estos picos, se apreciaba la Laguna Grande o Laguna de Gredos, empuñada y hundida en medio de tantos abismos y precipicios.

Continuamos la ascensión al Almanzor, el punto más elevado de todo el macizo montañoso de la Cordillera Carpetana, a 2.660 metros de altura, donde llegamos después de invernal dos horas de camino, contando las paradas y horas de refugio, y aquí repetíase en aumento la inmensidad del panorama, que en todas direcciones alcanzaba nuestra vista, por las provincias de Toledo, Cáceres y Avila.

Un descanso de media hora en la cumbre, para depositar en el buzón nuestras tarjetas, y comenzamos el descenso, algo más penoso que la subida, para estar nuevamente en el refugio de la Fuente de los Serranos, a las nueve menos cuarto.

Sobradamente habíamos sido satisfechos en este día, por tanta hermesura de la Naturaleza salvaje, dando por buenos todos los esfuerzos realizados y peligros que corrimos.

Día 24.—A las diez y diez volvimos a emprender el camino hacia el Ventadero, situado a 2.480 metros, pero por el camino bajo, y pasados tres cuartos de hora, nuevamente nos encontramos admirando aquel laberinto de picachos, que forman profundos cortes, desde este enorme balcón, que bien pudiera llamarse el «Mirador de Gredos», por abarcarse el conjunto de la parte más agreste de esta sierra, con una perspectiva extraordinaria.

Para darse perfecta cuenta de lo que es GREDOS, necesariamente debe admirarse desde este punto estratégico, que recomendamos a todo buen montañista, que la visite por primera vez, en la seguridad de que jamás se ha de olvidar de tan grato recuerdo.

Como caso inverosímil, entonces, observamos en la cumbre del gigantesco pico Hameal de Pablo (2.570 metros), la silueta de tres cabras montesas, llamadas «Capra Hispánica» o «Capra Pirenaica Victoriana», únicos ejemplares de esta especie en toda Europa, y en cuanto observaron nuestra presencia, desaparecieron rápidamente.

Comenzamos el descenso en dirección a la Laguna Grande, que se encuentra a 2.200 metros de altitud, pasando antes por la base del referido Hameal de Pablo, así nombrado, por revestir la forma de un hongo o henero gigantesco, con cortes verticales en su cara sur.

Entre grandes peñascos escalonados y pequeños torrentes, fuimos sorteando algunos nevados para llegar a dicha Laguna, de 300 metros en su anchura máxima y 800 de longitud, con profundidades de 30 metros, la cual bordeamos por su margen derecha de verdes praderas. Su forma es muy parecida a la de un cachalot grande.

A la una de la tarde hicimos parada para almorzar, descansando por espacio de tres horas, recreándonos al mismo tiempo en este majestuoso y encantador

lugar, pero que según repito, resulta todavía mucho más interesante desde el Ventadero o «Mirador de Gredos».

Proseguimos la marcha a las cuatro y diez, siguiendo todo el camino que hay bien trazado por el alto de los Barrerones (2.500) hasta el Refugio Real, situado en Regajos Llanos, que vimos a las seis y diez, teniendo ante la sorpresa agradable de cruzarse ante nuestro paso varias cabras montesas de la especie antes expresada. Desde el Refugio Real hasta el del Club Alpino Español, situado en el prado de las Pozas (1.920), escasamente invertimos treinta minutos, y por terreno casi completamente llano.

Día 25.—Del citado refugio del Club Alpino Español, salimos por la mañana, siguiendo por la garganta del río Pozas al Collado del Cambiano, Collado de las Higuas y Risco Peluca, que se halla por su izquierda; Collado de las Molederas y por la Cañada de las Yeguas se llega al Prado de los Pelos, donde está enclavado el refugio de la Sociedad «Arenas-Gredos», a 2.320 metros, o sea en la misma ladera del Pico de «La Mira». Todo este camino resulta algo monótono, después de haber visto días ante los más abruptos de esta Sierra, pero sin embargo, ya al final, desde Risco Peluca, por su vertiente sur, presenta grandes pendientes con profundas gargantas, advirtiéndose claramente el pueblo de Candelada, al fondo de la llamada de Santa María.

Tres horas justas puede contarse en esta etapa, en la que salió a nuestro encuentro el guía de dicha Sociedad «Arenas-Gredos», don Periquito, hombre de rudeza simpática y en extremo servicial, de conformidad con las instrucciones que recibiera días antes.

Con una temperatura ideal, almorzamos en la pequeña terraza que hay delante de este sólido refugio, dirigiéndonos después a escalar los «Galayos», distantes unos quince minutos, admirando aque-

da, y Domingo Hernández, en cuyo punto comienza el camino forestal de 5 kilómetros, en el que va cambiando bruscamente el aspecto de la sierra, poblada de espesos pinares, parecidos a los del camino del Pinar, en Guadarrama, y entre frondosas huertas se llega al pueblo del Hornillo, que dimos vista a las once en punto, haciendo varias paradas en todo el trayecto indicado.

En este pintoresco pueblecito serrano, mudamos darnos un buen baño en el río Garganta, y así quitamos la pereza de tantos días de marcha, almorzando después en casa del señor alcalde don Benito Pérez, que en todo momento nos atendió con extremada amabilidad.

Una vez reparados las fuerzas, a las tres menos cuarto, continuamos el camino que nos restaba a Arenas de San Pedro (5 kilómetros, por buena carretera), también entre altísimos pinares y corpulentos castaños que dan sombra en todo el trayecto, y a las cuatro de la tarde, refrescábamos en el amplio café donde radica la Sociedad Alpina «Arenas-Gredos», considerando así terminada felizmente nuestra excursión, que se desarrolló sin el menor incidente y contratiempo.

De Arenas de San Pedro salimos, en automóvil de la Empresa Huertas, hasta Talavera de la Reina, que en hora y media recorrió los 45 kilómetros que los separa, dejándonos en la estación, para tomar el tren domingo de las 7.45 de la tarde, que llega a Madrid a las 12.12 de la noche.

Tal es, a grandes rasgos, la excursión que, al igual que el grupo de la Deportiva Ferroviaria, puede realizar cualquier aficionado. Las ligerísimas fatigas de la marcha y de las ascensiones, lejos de ser un inconveniente, constituyen un estímulo más de atracción, y en todo caso, que sobria compensación encuentran en la contemplación de aquel inolapable museo de la Naturaleza.

Sería necesario que el Gobierno, fomentando el turismo por montañas, como se hace en otros países de terreno accidentado, tratara de establecer mejores medios de comunicación por entre estos bellos pueblos, desamparados y cercanos a la Sierra.

La exigua protección que presta hoy día, por medio de la Comisaría Regia de Turismo a las Sociedades existentes, con refugios en dicha Sierra, no basta para la árdua labor que éstas se imponen en atraer a los aficionados al deporte de escalar montañas, y ese apoyo indispensable, también deberá hacerse extensivo y en mayor proporción a cuantas Sociedades existen dedicadas a la educación física, con la práctica de los deportes.

El Gobierno que en este sentido redacta algún proyecto, hará inmortalizar su nombre por aquellos que aman el campo y la montaña en sus variadas manifestaciones, y muy especialmente, por las generaciones futuras, que más robustas y fuertes, llevarán en todo momento a su patria, física moral e intelectualmente.—Martín de Igarza.

Tiro de Pichón en La Coruña

En el campo de deportes de Riazor, se celebraron las tiradas anuales que organiza la Sociedad «La Venatoria».

El día 10 se celebraron las siguientes: Tiro de prueba, a un pichón, excluyendo un cero con derecho a igualar.

El premio, se lo repartieron don Daniel Paul Goyena y don Ramiro Ruado.

Luego se tiró la copa del Rey, a diez pichones, excluyendo dos cerros, con derecho a igualar.

Actualmente, poseía la copa, don Francisco Naya, y para adquirir la propiedad definitiva de ella, es necesario ganar la dos años seguidos o tres alternos.

Venció el marqués de Guadalupe, que mató nueve pichones errando una sola.

Después se tiró la copa donada por el presidente de «La Venatoria», don Francisco Naya. Esta prueba era a ocho pichones y dos cerros con derecho a igualar.

Oculto el primer premio y la copa, don José Mosquera, de Ribadeo, que mató ocho pichones sin errar.

Luego se disputó el campeonato de Galicia, a diez pichones, excluyendo dos cerros con derecho a igualar.

Formaron parte 27 tiradores.

Conquistó el campeonato don Ramiro Ruado, de Santiago, que se adjudicó además una copa.

Los tres siguientes puestos, los ganaron los señores, González Fresco, Trillo y Paul Goyena.

La tercera Sesión había de celebrarse el día 12; pero fué suspendida hasta nuevo aviso, por falta de pichones.—Martín.

Sociedades

XII aniversario del Racing Club

Organizadas por el Racing Club se verificarán en el próximo mes de septiembre unas fiestas con las que conmemorará el XII aniversario de su fundación. El club chamberlino ofrece a los pobres del distrito la recaudación de aquellas, lo cual hace confiar en que las simpatías con que en el mismo cuenta se consoliden y aumenten hacia ese club.

Entre los números que integran el programa figuran los campeonatos del distrito, de football y atletismo, en los que podrán participar todas las personas o agrupaciones que residan en el distrito de Chamberlino. Las bases para tomar parte en ellos, como cuantos detalles sean de interés, están de manifiesto en el domicilio del citado club (Príncipe, 5, segundo) todos los días de seis a ocho de la noche. Además de los premios que concederá el Racing Club, han ofrecido en envío distinguidas personalidades domiciliadas en el distrito, así como las autoridades del mismo.

Tiro

La copa del Rey en Santander

En la pasada semana han terminado las pruebas organizadas por el Tiro Nacional, fueron brillantísimas.

En la de la Copa del Rey, participaron 188 tiradores.

El sargento Rodríguez Somoza, ganador del campeonato montañés, se clasificó en primer lugar y obtuvo la Copa de Su Majestad el Rey, demostrando con este nuevo y señalado triunfo sus grandes condiciones de tirador.

Los demás tiradores quedaron clasificados por el siguiente orden:

Don Domingo R. Somoza, teniente del regimiento de Valencia y hermano del tirador antes citado ocupó el segundo lugar con 243 puntos; don José Lino Lage, 241; don José Hella, 240; don Antonio Bonilla, 239; don Julio Castro, 238; don José Benito, 235; don Matías Més, 235; don Remigio Díaz del Corral, 228; don Francisco Lázaro, 226 y don Felipe Pérez, 225; don Eusebio Pérez, 222; don Luis Calvel, 210; don Martín Carrero, 218; don F. Maldonado, 217; don Manuel Corrales, 213; Gerónimo Fondo, 211; don Gonzalo Arauz, 211; don Antonio Fernández, 209; don Julián Puertas, 208; don Rafael Pérez, 207; don Miguel Estévez, 206; don Carlos Calderón, 203; don Manuel Espl, 200; don José M. Toral, 202; don Juan Fabio Hernández, 201; Natalio Cubas, 201; don Germán Espinosa, 200; don Felipe Sánchez, 200; don José Toscano, 200.

Un record de España de velocidad en la tirada de tropa

Dedicada a las clases y soldados se matricularon 158 tiradores de distintos Cuerpos y Armas.

Las condiciones eran estrictas, a voluntad y sin limitación de cartuchos, un minuto de fuego, sobre silueta de hombre rodilla en tierra, a 200 metros de distancia.

La clasificación no ha podido ser más satisfactoria para los tiradores del regimiento de Valencia y para el teniente señor R. Somoza, instructor del equipo.

En años anteriores fueron ganados los primeros puestos con diez y ocho o veinte impactos. Este año, los soldados Antonio Mesías y Vicente Palomo, del regimiento de Valencia, han establecido el record de España a velocidad, haciendo dos impactos cada uno en el minuto de fuego.

Estos dos tiradores por el orden indicado ocupan el primero y segundo lugar, siguiendo con el tercero, cuarto, quinto y sexto lugares los tiradores del mismo regimiento soldados Luis González, con 23 impactos; Joaquín Palacios, con 22; sargento Daniel Gil, con 21, y soldado Benigno Vázquez, con 20; séptimo, Tomás Santos, soldado del grupo de Instrucción de Artilería; octavo, Julián Santiago; noveno, Camilo Rubio, ambos del regimiento de Valencia; décimo y undécimo, Alberto Polvorinos y Gerardo García, del regimiento de Isabel II; duodécimo, Enrique Fernández, del de Valencia; Francisco Núñez y Mariano Serrano, de Isabel II; Valentín Quijano, José Toral, Manuel Pérez y Francisco Ricalde, del de Valencia; Ernesto Salmerón, Dalmiro Figueroa, Juan Arenas, Ginés Avilés, Juan R. Somoza, Miguel Ruiz, Juan Fernández, Martiniano Alejo, Ignacio Garrido, Gaspar Lozano, Francisco Lázaro, Anastasio Arroyo, Anselmo Aparicio, Tomás Rojas, Francisco Peña, Donado Quintana, Andrés Alonso, Lorenzo Rubio, Francisco Ruiz y Enrique Romero.

España vence a Portugal

En el campo de tiro se ha celebrado la prueba para disputarse la copa de la Junta central de tiro, entre el equipo español y portugués.

El total de los puntos del equipo portugués ha sido de 1.196, y el del español de 1.400, ganando éste la copa. Asistieron al agregado y el comandante portugués y las autoridades santanderinas. La prueba duró dos horas. Los tiempos fueron cuarenta minutos de pie y de rodillas y 30 tendido.

REMO

Las célebres regatas de Fraineras de Donostia

El 5 de septiembre se verificará la clásica y popular prueba de Fraineras de San Sebastián, para la que hay ya, como todos los años anteriores, una expectación extraordinaria.

En este día tendrá lugar la regata del Litoral (climinatorias), de la que saldrán los finalistas de la emocionante lucha posterior.

No se puede anticipar nada de inscripciones hasta el instante del cierre de éstas. El pasado invierno ha sido cruel para los pueblos pesqueros, de donde salen estos bravos remeros; pero haciendo un esfuerzo al final se verán pelando las mejillas embarcaciones del litoral cantábrico.

Establecimiento Tipográfico de PUBLICACIONES ESPAÑOLAS, S. A.

Pasaje de la Alhambra, 1

DENTADURA PERPETUA

POR EL LICOR DEL POLO

TAN INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

LA INVERSA ES SU FAMA QUE EL DEL TIEMPO EN LA TIERRA HUMANA

EL MEJOR POSTRE
MIEL SELECCIONADA
"LA UMBRIA"

Neumáticos Nacionales PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid

Tequi vence en
la I etapa de
la Vuelta a Ca-
laluña

RECORD

DEPORTES MECANICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINISMO-PESCA-TURISMO-VELA

Precario triun-
fo de España
sobre Portugal,
en atletismo

AVIACION

El raid Gran Bretaña-Australia de Allan Cobham

El raid de la Gran Bretaña a Australia (Londres-Melbourne), que el domingo pasado terminó, como oportunamente publicamos, el aviador inglés Allan Cobham, llamado por sus compatriotas el «TAXI-AEREO» es la primera parte del colosal vuelo Londres-Melbourne-Londres, 45.000 kilómetros, pues es sabido que el famoso aviador se propone regresar a la capital de la metrópoli por la vía aérea. En esta primera parte, ha recorrido 32.000 kilómetros en 47 días; a pesar de los diversos accidentes, alguno de ellos trágico, que le ocurrieron durante el vuelo.

Allan Cobham, que salió el día treinta



ZABALA

Que de nuevo ha fijado su residencia en Oviedo

de junio del Aeródromo de Rochester, se proponía llegar a Melbourne en 5 de agosto; pero perdió tres días en Atenas, a consecuencia del mal tiempo. Continuó su viaje el 4 de julio, para Bagdad; pero la siguiente etapa fue trágica: cuando le faltaban ciento cincuenta kilómetros para llegar a Bassorah, tuvo que volar a poca altura para salvar una terrible tempestad de arena; un árabe disparó contra el avión y el mecánico Elliott fué mortalmente herido. El fiel mecánico falleció la noche siguiente en el Hospital de Bassorah. Cobham debió esperar ocho días en esta ciudad a que llegara el sargento médico Ward, con quien continuó el raid en trece de julio. En Bender-Abbas, el mal tiempo retuvo cuatro días a los aviadores. En Periang (isla de Sumatra) estuvieron detenidos otros tres días en espera de buen tiempo. En Sydney donde ya terminaban efectivamente el raid Gran Bretaña-Australia, las recepciones y fiestas en su honor les detuvieron cuatro días antes de salir para Melbourne.

La distancia exacta total del raid, es de 21.800 kilómetros, que han sido cubiertos en veintinueve etapas y en un total de 47 días, resultando los promedios como sigue:

Promedio de cada etapa, 875 kilómetros.
Promedio de cada día, 470 kilómetros.
Velocidad media por hora (vuelo efectivo) 150 kilómetros.

El concurso de aeroplanos económicos

El concurso de aeroplanos económicos que acaba de desarrollarse en Orly, bajo la organización de la Asociación Aérea Francesa, ha resultado muy interesante. Este concurso se dividió en tres partes: 1.ª Pruebas eliminatorias. 2.ª Pruebas técnicas. 3.ª Una prueba de velocidad.

Han concurrido al Concurso ocho aparatos: Un Havilland, inglés pilotado por la señorita Elliott Lynn; dos S. A. B. C. A. (belgas) pilotados por Van Opstal y Wouters; dos AVIA (checoslovacos) pilotados por el Dr. Lohia y Karel Fritsch; dos ALBERT (franceses) pilotados por Thorel y Charley Deschamps y un ROQUES-LEFOLCAVEZ (francés) pilotado por Roques.

Las pruebas eliminatorias consistían en un vuelo sobre una distancia de cincuenta kilómetros, que terminaba en una ascensión a mil metros, sin escala previa, todo en un tiempo máximo de una hora treinta minutos. Pero la velocidad y la rapidez de elevación no intervenía en la clasificación final. Únicamente para estos efectos contaba el consumo, el cual no debía ser superior. Para los aviones monoplazas, a ocho kilos de carburante, y para los aviones biplazas, a catorce kilos de carburante.

Los resultados de estas pruebas eliminatorias fueron los siguientes:

- 1.ª Miss Elliott Lynn, biplaza 60 C. V. consumo 5 kilos 200.
 - 2.ª Karel Fritsch, biplaza 60 V. C. consumo 6 kilos 300.
 - 3.ª Dr. Lohia, biplaza 60 C. V. consumo 6 kilos 500.
 - 4.ª Van Opstal, biplaza 60 C. V. consumo 7 kilos 240; etc.
- La última de indicación, se hicieron constar los tiempos empleados para el recorrido de cincuenta kilómetros, ascensión a mil metros, aterrizaje, en un radio no superior a trescientos metros alrededor del punto de salida. Karel Fritsch: 31 m. 41 s. V. m. 132 kilómetros por hora; Dr. Lohia: 33 m. 44 s. 35; Deschamps: 38 m. 46 s. 1/5; Thorel: 43 m. 15 s. 2/5, etc.
- A consecuencia de una protesta (poco

galante, desde luego) Miss Elliott fué obligada a repetir su prueba de consumo, y entonces, si bien consumió 10 kilos 0,30 de carburante, en vez de 5 kilos 200, realizó el recorrido en 29 m. 29 s. 2/5 (tiempo record).

Las pruebas continuaron por demostraciones absolutamente facultativas de desmontaje y montaje, y Miss Elliott desmontó y volvió a montar su aparato en 3 m. 40 s.

Las demás pruebas técnicas contaban ya para la clasificación general y consistían en pruebas de aterrizaje, de altitud a dos mil metros, de puesta en marcha y de despegue.

La última prueba del concurso consistía en una prueba de velocidad de doscientos kilómetros. Se desarrolló en el recorrido Orly-Orleans-Orly.

La clasificación general del concurso, teniendo en cuenta todas las pruebas citadas, se estableció de la siguiente forma:

- 1.ª Doctor Lohia, (checoslovaco); avión MILOS BONDI AVIA, motor Walter 60 C. V. 607 puntos 025.
- 2.ª Fritsch, (checoslovaco); avión MILOS BONDI AVIA, motor Walter, 60 C. V. 598 puntos 00.
- 3.ª Ch. Deschamps (francés) avión ALBERT, motor Salmson, 40 C. V. 567 puntos 150.

4.ª Thorel (francés) avión ALBERT, motor Salmson 40 C. V. 550 puntos 006.

5.ª Van Opstal (belga) avión S. A. B. C. A. tipo Cambique II, motor Anzani, 60 C. V. 474 puntos 308.

6.ª Wouters (belga), avión S. A. B. C. A. tipo D. P. I., motor Anzani 45 C. V. 467 puntos 052.

7.ª Miss Elliott Lynn (inglesa), avión HAVILLAND, motor Cirrus 60 C. V. 391 puntos 016.

8.ª Roques-Lefolcalvez (francés) avión R. L. motor Anzani, 25 C. V. 266 puntos 010.

Vuelo sin motor.—El record del mundo de vuelo en línea recta, batido

Durante el último concurso de planeadores organizado en el valle de Bassorah, uno de los concurrentes, el aviador Kegel, ha batido el record del mundo de vuelo sin motor en línea recta, cubriendo en un planeador la distancia de 60 kilómetros. (El antiguo record era de 24 Km. 000).

Nueva York-Paris, aplazado

NUEVA YORK.—La tentativa de través aérea del Atlántico, en un solo vuelo, que debía realizar el aviador Fonck, el 23 del corriente ha sido aplazada para el primero de septiembre próximo.



JUANITO

Que abandonó al Casu, y para defender al Athletic de Bilbao

MOTOR

Los fantásticos records de Temple

El motociclista inglés Temple, conduciendo una moto O. E. C. de 1.000 c. c. ha batido en el Aeródromo de Linas-Montlhery varios records del mundo.

He aquí su cuadro de marcha.

Los 50 kilómetros en 19 m. 49 s. 9/100 (velocidad media 151 Km. 346).

Los 50 millas en 31 m. 54 s. 3/100 (velocidad media 151 Km. 346).

Los 100 Km. en 59 m. 36 s. 97/100 (velocidad media 151 Km. 453).

En una hora 151 kilómetros 603 (record del mundo).

Los 100 millas en 1 h. 2 m. 41 s. 9/100 (V. m. 151 Km. 305).

Los 200 Kms. en 1 h. 5 m. 20 s. 25/100 (V. m. 149 Km. 309).

En dos horas 296 Kms. 213 (record del mundo).

Los 300 Kms. en 2 h. 1 m. 38 s. 7/100 (V. m. 147 Kms. 984).

Los 200 millas en 2 h. 11 m. 10 s. 28/100 (V. m. 147 Kms. 227. (Record del mundo).

La motocicleta con que ha realizado Temple estas proezas, es el «obolito» de dos ruedas más formidable hasta ahora construido. Su cilindrada, como ya hemos dicho, es de 1.000 c. c., pero la fuerza efectiva se valora en 60 caballos.

Juegos olímpicos

A la segunda Olimpiada obrera checoslovaca que se celebrará en Praga concurrirán, según las adhesiones enviadas hasta ahora, Alemania, Austria, Bélgica, Finlandia, Francia, Lituania, Polonia, Suiza y Yugoslavia.

MOTOR

Las carreras de Terramar

BARCELONA.—Las referencias que señalaban como probable la próxima organización de una importante reunión en el autódromo de Terramar se han confirmado.

«Benya Rhin» ha tomado a su cargo la organización de dicha reunión, que se celebrará el día 26 de septiembre y que contará con un programa de notable relieve.

Uno de los números del programa será la prueba motociclista «Premio Bastón», instituida a la memoria del que fué entusiasta presidente de dicha entidad, y a la que la Representación jurisdiccional de la Real Federación Motociclista Española ha concedido el título de Campeonato de Cataluña en pista.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

El anuncio de la carrera ha despertado mucha animación en nuestros centros motociclistas, y acerca de su reglamentación podemos indicar que el recorrido a cubrir será de 150 kilómetros (75 vueltas) para las motos 350 c. c., 500 c. c. y de 100 kilómetros para las motos 125 c. c. y 250 c. c.

de Clubs Motociclistas; pero los títulos de campeón de Cataluña quedan reservados a los corredores españoles socios de alguna de las entidades motociclistas de Cataluña o que acrediten llevar en Cataluña una residencia mínima de seis meses, que mejor se clasifiquen dentro de su respectiva clase.

Del interés que la prueba ha levantado da idea el hecho de que abierta ayer la inscripción, figuraban ya en ella las siguientes máquinas:

CLASE 350 C. C.

J. Faura (B. S. A.)

J. Buradé (B. S. A.)

X. X. (Hodge)

X. X. (Raleigh)

CLASE 500 C. C.

J. Vidal (Norton)

Según las impresiones que se nos transmiten, parece muy probable que además del lote de los mejores pilotos nacionales figurarán en la inscripción una representación notable de extranjeros, algunos de ellos formando equipo de marcas que en esta carrera harán su presentación en España en carreras de velocidad pura.

Se celebrará, además, una prueba de coches para admisión de nuevos socios del Club de los «Cien por hora», a la que tendrán acceso también los antiguos para ver de mejorar su «enumeración», ya que, como es sabido, en el Club de los «Cien por hora», la numeración de socios se establece según los promedios realizados en las pruebas oficiales, y no falta quienes se apresan a atacar los tres primeros lugares absolutos, que detentan actualmente tres virtuosos del volante, como son: Fernando de Vizeya, Magin Malheu y Jesús Balbó. Conjuntamente con esta prueba de ingreso y «enumeración» en el Club de los «Cien por hora», se disputará un valioso trofeo, cuya atribución será hecha según una fórmula que equipare las posibilidades de todos los concursantes.

En el mundo hay veintiséis millones de automóviles

El Departamento de Comercio, americano, acaba de publicar una estadística según la cual, el número de automóviles registrados oficialmente en el mundo, en la fecha 1 de enero de 1926, es de 25.973.023.

De esta cifra corresponden:

A América... 20.234.000

A Inglaterra... 1.474.573

A Francia... 855.000

A Canadá... 727.954

A Alemania... 589.830

A Australia... 233.256

A Italia... 184.700

A Holanda... 96.000

A España... 95.000

A Rusia... 18.500

Los accesos indispensables para un coche de calidad, son:

Bujías K. L. G.

Carburador SMITH

Guarnición para frenos DURACO

Magnetos M - L

Cuentakilómetros SMITH

Los premios de las clasificaciones especiales son:

Motos 250 c. c. (100 kilómetros).—Primero, 250 pesetas y una copa; segundo, 125 pesetas y medalla vermeil; tercero, 75 pesetas y medalla de plata.

Motos 350 c. c. (150 kilómetros).—Primero, 500 pesetas y una copa; segundo, 250 pesetas y medalla vermeil; tercero, 125 pesetas y medalla de plata.

Motos 500 c. c. (150 kilómetros).—Primero, 500 pesetas y una copa; segundo, 250 pesetas y medalla vermeil; tercero, 125 pesetas y medalla de plata.

Los premios de las clasificaciones especiales son:

Motos 250 c. c. (100 kilómetros).—Primero, 250 pesetas y una copa; segundo, 125 pesetas y medalla vermeil; tercero, 75 pesetas y medalla de plata.

Motos 350 c. c. (150 kilómetros).—Primero, 500 pesetas y una copa; segundo, 250 pesetas y medalla vermeil; tercero, 125 pesetas y medalla de plata.

Motos 500 c. c. (150 kilómetros).—Primero, 500 pesetas y una copa; segundo, 250 pesetas y medalla vermeil; tercero, 125 pesetas y medalla de plata.

Los premios de las clasificaciones especiales son:

Motos 250 c. c. (100 kilómetros).—Primero, 250 pesetas y una copa; segundo, 125 pesetas y medalla vermeil; tercero, 75 pesetas y medalla de plata.

Motos 350 c. c. (150 kilómetros).—Primero, 500 pesetas y una copa; segundo, 250 pesetas y medalla vermeil; tercero, 125 pesetas y medalla de plata.

Motos 500 c. c. (150 kilómetros).—Primero, 500 pesetas y una copa; segundo, 250 pesetas y medalla vermeil; tercero, 125 pesetas y medalla de plata.

Los premios de las clasificaciones especiales son:

Motos 250 c. c. (100 kilómetros).—Primero, 250 pesetas y una copa; segundo, 125 pesetas y medalla vermeil; tercero, 75 pesetas y medalla de plata.

Motos 350 c. c. (150 kilómetros).—Primero, 500 pesetas y una copa; segundo, 250 pesetas y medalla vermeil; tercero, 125 pesetas y medalla de plata.

Motos 500 c. c. (150 kilómetros).—Primero, 500 pesetas y una copa; segundo, 250 pesetas y medalla vermeil; tercero, 125 pesetas y medalla de plata.

Los premios de las clasificaciones especiales son:

Motos 250 c. c. (100 kilómetros).—Primero, 250 pesetas y una copa; segundo, 125 pesetas y medalla vermeil; tercero, 75 pesetas y medalla de plata.

MOTOR

Los aborígenes de los motores de explosión y combustión

El origen de las primeras ideas de los motores de combustión puede, realmente, situarse en los primeros tiempos de utilización de los cañones y de la pólvora. La idea de reemplazar con otros combustibles a la pólvora se atribuye a John Barber, que propuso inflamar el gas hidrógeno con el aire en un recipiente (1791); después a Robert Strel, quien propuso vaporizar el aceite de petróleo, haciéndole caer al fondo de un cilindro (1794).

Philippe Lebon, hermano del inventor del gas de alumbrado, registró una patente, en 1801, en la cual se describía un motor de gas rudimentario, naturalmente, pero que contenía un embrión de la utilización de las mezclas y utilizaba la comprensión previa. Este motor Lebon no poseía ni biela ni volante, sino solamente tres cilindros con pistones solidarios, cuyo movimiento alternativo resultaba del juego de las válvulas. Uno de estos cilindros era motor, el segundo compresor de aire y el tercero compresor de gas. Este motor rudimentario tenía por finalidad la elevación de agua, aplicación desde luego inicial de todo principio mecánico.

Los hermanos Niepe, inventaron, realmente, los motores de combustión, realizando prácticamente lo que todavía no ha podido perfeccionarse en nuestros días; es decir, utilizando para esta combustión materiales sólidos que fueron sucesivamente la pólvora de licopode, la pólvora de carbón, el alquitrán. El 15 de diciembre de 1806, Lázaro Carnot leía en la Academia de Ciencias una memoria acerca de estos inventos. El invento de los hermanos Niepe cristalizó en el «epiroclótopo», que, como su nombre indica, es un motor de pólvora, que utiliza la expansión de calor producida por la rápida combustión de una carga de licopode, para dilatar el aire encerrado en un cilindro y producir el efecto deseado, que en aquella ocasión era también la elevación de una columna de agua.

El «epiroclótopo» fué patentado en 1806, se llevó a