

La II Vuelta a Cantabria

Cañardó vence en la clasificación general

Juan de Juan vence en la última etapa

La prueba de nuestro colega «La Atalaya» constituyó uno de los éxitos deportivos del año.—Telmo García vió perjudicada su clasificación por un accidente en la segunda etapa

SANTANDER, 19.—La última etapa de la Vuelta a Cantabria, ha constituido la gran apoteosis merecida, por la gran prueba montañesa, que ha constituido un éxito rotundo para nuestro colega «La Atalaya», y un triunfo personalísimo para su redactor deportivo y corresponsal de RECORD, Román Sánchez de Acevedo, el infatigable «Pepito Pedal», a quien el compañerismo nos impide dedicar todos los elogios que merece.

Los corredores han salido de Castro Urdiales a las nueve de la mañana, entre verdaderas vallas humanas, que los han despedido con vítores y aplausos.

La etapa se desarrollaba en el recorrido Castro-Torrelavega-Santander (174 kilómetros). La primera fase se ha deslizado a modo de apacible excursión. Los corredores han desfilado tranquilamente, recibiendo el homenaje de las multitudes rurales. Únicamente en la cuesta de la Montaña ha habido algunas disgregaciones; pero luego ha vuelto a hacerse compendio el grupo y todo el lote de supervivientes ha entrado en Torrelavega (control de aprovisionamiento «en alimuerzo») en un lapso de tres minutos.

La batalla se ha dado con toda violencia y con toda belleza después de Torrelavega. Los leaders han entablado una lucha decidida y, naturalmente, el pelotón se ha deshecho. Cañardó aseguró su triunfo en la clasificación general, con sólo sostenerse en el pelotón; pero la lucha más empeñada se dio entre Juan Juan y Otero, para el segundo puesto. En la lucha entablada no había tregua posible. Esto es lo que no comprendió Otero, que descendió a cambiar de multiplicación; el grupo de cabeza aumentó entonces la marcha y el santanderino quedó definitivamente distanciado. Los fugitivos son Juan Juan, Cañardó y Aguirre.

Este es despegado más tarde por la parte de catalanes, y a corta distancia de ellos forma grupo con Telmo García; Otero conduce el segundo pelotón, ya más lejos.

La llegada

La entrada y paso por Santander, desde Peñacastillo, constituye un espectáculo indescribible. Miles de personas aclaman a los corredores y en la zona marítima, donde está la llegada, el gentío es enorme.

Poco después de las cinco y media se anuncia la llegada de los primeros. En efecto, no tardan en aparecer los dos, Juan Juan y Cañardó, que se disputan los honores de la etapa en un «sprint» enorme. Sobre la hermosa pista en que está convertida la zona marítima, Juan Juan bate a Cañardó. A poco llegan el madrileño Telmo García y Aguirre, que también luchan en el embudo para su clasificación, venciendo el madrileño con superioridad. Después entran Arrieta, Otero y Cepeda en grupo, por el orden citado. Luego, el veteado Antón, que es muy aplaudido, capitaneando otro grupo.

Clasificación de la IV etapa

1. JUAN DE JUAN, en 7 h. 41 m. 55 s.
2. Cañardó, en el mismo tiempo.

3. Telmo García, en 7 h. 42 m. 50 s.
4. Aguirre, en el mismo tiempo.
5. Arrieta, en 7 h. 43 m. 43 s.
6. Otero, en el mismo tiempo.
7. Cepeda, en el mismo tiempo.
8. Antón, 9. Gutiérrez, 10. Díaz, 11. Loroño, 12. San Emeterio, 13. Acebal, 14. Núñez, 15. García, 16. Eguen, 17. Sierra, 18. Lucas

Clasificación general

1. CAÑARDÓ.
 2. Juan de Juan.
 3. Victorino Otero.
 4. Cepeda.
 5. Aguirre.
 6. Telmo García, etc.
- (Véase en sección «Ciclismo» el detalle de las primeras etapas.)

UNA GRAN PRUEBA DE NEOFITOS La carrera «Copa Morales» la gana Santiago Montejano

En la carrera celebrada ayer organizada por la U. V. de Tetuan tomaron la salida nada menos que 77 corredores para disputarse la Copa Morales.

Es un verdadero «record», que acredita el éxito de los organizadores. El recorrido era desde el paseo de la Castellana a seguir por Chamartín, a enlazar con la carretera nueva de Alcobendas, continuando por Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, La Portillera, hasta los llanos de San Agustín, donde, en el kilómetro 32, estaba situado el viaje, y regresando por los puntos últimamente citados a tomar la dirección de Fuencarral, Hotel del Negro, Maudes, al punto de partida. En total, unos 55 kilómetros.

La lucha entre los novatos fué en extremo interesante, pues en su afán de conquistar el triunfo marcharon a gran fren desde los primeros kilómetros. Esto tuvo sus consecuencias, y hubo muchos que sintieron los kilómetros del recorrido en las piernas antes de llegar al final y abandonaron; otros hicieron lo mismo por avería. En total, se retiraron 36 participantes.

Venció en la lucha Santiago Montejano, que en un sprint digno de las primeras figuras batió por pocos centímetros a Manuel Sánchez.

La clasificación se estableció en la forma siguiente:

1. Santiago Montejano, sobre «Pulph», en 2 horas.
2. Manuel Sánchez, en igual tiempo.
3. Santiago Fernández, a dos largos.
4. José Verdejo, en 2 h. 1 m.
5. Ubaldo Muñoz, en 2 h. 1 m. 3 s.
6. Maximino de Miguel, en 2 h. 1 m. 53 s.
7. Manuel Fernández Viejo; 8. Alfredo Albacete; 9. Vicente Lombardero; 10. Joaquín Hernández; 11. Salvador García; 12. Pedro García Monje; 13. Antonio Jiménez; 14. Tomás Gómez; 15. Paulino Sáiz; 16. Fernando de la Torre; 17. Manuel Grosso; 18. Miguel Lanzaderas; 19. Domingo Rodríguez; 20. Juan del Prado; 21. Eduardo

García; 22. José de Patilla; 23. Eugenio Durán; 24. Hipólito Morales; 25. Manuel Lasso; 26. Francisco Barba; 27. Isaac Caño; 28. Jaime Fábregas; 29. José Ramo; 30. José Berretero; 31. Francisco Gómez; 32. José Lasso; 33. Carlos Guerrero; 34. Pero Pinto; 35. Manuel Naranjo; 36. Domingo Alcaraz; 37. José Saco; 38. Arturo Nevos; 39. José Abasial; 40. Emilio Sanz; y 41. Ubaldo Muñoz.

El primero sacó al último cuarenta y cinco minutos.

Una prueba en Irún

SAN SEBASTIAN, 19.—Se ha disputado esta mañana en Irún la prueba para neófitos (50 kilómetros), organizada por la Real Unión de Irún.

Venció Máximo Larraburu, de Tolosa.—S. Díaz.

El campeonato provincial de Tarragona REUS, 19.—El campeonato de Tarragona en pista se ha corrido hoy en este Velódromo, ganando Sans, seguido de Calvet, Albina, Rosich, Bonet, Gómez, Llorens y Serra.

ATLETISMO

Un record de España bafido

Campo, supera la marca de los 5.000 metros

BILBAO, 19.—En el intermedio del partido de hoy se realizaron varias pruebas atléticas.

En jabalina, Azpilarte, campeón de Guipúzcoa, la lanzó a 48,50; Echarrri, a 45,50, y Juanjo a 41,20.

Después del partido se verificó la carrera de 5.000 metros contra el record nacional.

Participaron Campo, Moja y Pina, del Atlética; Oyarride, independiente.

Campo y Oyarride, entrenados minuciosamente, hicieron una magnífica prueba. Oyarride llevó constantemente el tren, yendo Campo pegado a él. Oyarride iba con una ventaja de seis metros en la última vuelta; pero Campo, en el sprint final, venció por medio metro.

Los records fueron: Campo, 15 m. 35 s. 4/5. Record de España: Antiguo record: Miguel, 15 m. 41 s. 3/5.

Oyarride no fué cronometrado; pero también batió el record: 3. Jesús Moja; 4. Pina, con más de dos vueltas de retraso. Campo y Oyarride fueron ovacionados.—Neguri.

AL MARGEN

Continúan las estupendas hazañas de «El Me'o»

Ayer, el intrépido andarrín alicantino reventó dos caballos, batió a dos corredores y saltó la barrera

ALICANTE, 19.—En la plaza de toros se ha verificado el espectáculo hipico-pedestre organizado con el fin de arbitrar recursos para el «Me'o» Alicante-Madrid, que se propone realizar el ya famoso andarrín José Morant («El Me'o»).

Este era el principal protagonista de la fiesta. Consistía ésta en un match entre el andarrín y un caballo; el primero debía dar cien vueltas al anillo por dentro del callejón y el segundo, cien vueltas por el ruedo. El caballo y su jinete se vieron obligados a abandonar agotados. Salíó otro cuadrúpedo, y por obstarle en seguir luchando contra el pedestista, se reventó literalmente, cayendo sobre la candente arena con los cuatro cascos al aire. Mientras tanto, «El Me'o» seguía imperturbable, corriendo por el callejón.

En la segunda parte del espectáculo, «El Me'o» era opositado a otros dos corredores: cada uno de ellos debía dar 50 vueltas al ruedo mientras «El Me'o» daba cien. Los dos abandonaron agotados, mientras nuestro héroe continuaba su ronda infernal. El público le ovacionó y no le obligó a dar la vuelta al ruedo porque no hacía falta. «El Me'o» seguía dándole sonriente para demostrar que no estaba fatigado. Finalmente, saltó dos o tres veces la barrera con la mayor limpieza, saludó y fué sacado en hombros.

A fines de este mes se dispone a realizar su viaje Alicante-Madrid en cinco etapas y en cinco días.—Corresponsal.

La jornada futbolística de ayer

Importantes partidos amistosos en toda España

Cataluña volvió a vencer a Asturias

En Irún, para la inauguración del Stadium Gal, la Real Unión y el Barcelona empataron a 2.—El Real Betis Balompié venció al Racing madrileño.—El Osasuna y el Athletic bilbaíno empataron

INAUGURACION DE LA TEMPORADA MADRILEÑA

Ya estamos en los prolegómenos de los actividad futbolística, que está temporada se anuncia movidita, por lo menos para los espectadores. Profesionalismo de las dos clases, cambio de camisetas, altas y bajas, negativas, ofertas. Todo un programa...

Se levanta el telón; pasen, señores, que va a comenzar la comedia o... el drama.

En Madrid se ha retrasado algo el foot ball amistoso. Cuando en otras regiones ya se baten el cobre, aquí no hablamos disfrutado de las delicias del balón redondo. Bien es verdad que no hacía falta, pues con lo que calienta todavía el padre Febo, como quemó el sábado, no se echaba de menos.

El Racing madrileño, aprovechando sus fiestas conmemorativas, se apresuró a catar su equipo, remozado con inyecciones de Cantabria, y lo opuso al sevillano Betis Balompié, que ya se ha baqueteado en una excursión por Cataluña y Murcia.

Si no hubiera sido por esas circunstancias, mejor furia que dejara su presentación para el primer partido de campeonato. El calor que reinó el sábado era como para olvidar la fecha del calendario y creer que estábamos en agosto. Menos mal que ayer se pasó mejor en todos aspectos, y como comprendemos los motivos de su celebración, «acemos punto sobre ello».

Los encuentros

Los madrileños y sevillanos han dado mitad y mitad en las dos tardes. El sábado, un partido aburrido, y tal el partido, con laxitud en jugadores y público que escaseó, temiendo a los rayos mortíferos.

Ayer, desperdizados, con tarde entoldada en su mayor parte, nos depararon un encuentro distruido y hasta emocionante en la segunda mitad.

Antes de hacer los comentarios que agieren las dos jornadas, hagamos un repaso de lo que pasó en ellas.

Anunciados los equipos precedentemente (el que quiera picar que pique), nadie podía llamarse a engaño.

Bien poco hay que decir del encuentro inicial.

El primer tiempo, fué de dominio alternativo, empleándose igual las defensas. El la del Racing, destaca Llorente. Los ataques del Betis son más peligrosos por su penetración. Uno de éstos terminó en offside cuando los dominios de Fernández estaban ya batidos.

Lo más interesante de esta parte es un empalme de Valderrama que dió en el poste, al recoger a toda marcha un centro de Fuertes.

Ateca da que hacer a la defensa contraria, tirando con frecuencia. Sus pases al extremo no son aprovechados la mayor parte.

Fernández se luce con difícil facilidad en varias paradas, especialmente en un peligroso tiro de León. Todavía en el suelo, repite otro tiro.

Al final, un ataque general de los raquingistas lo remata alto Fuertes, por pocos centímetros.

El segundo tiempo empieza con un pequeño dominio del Racing. Ateca remolde en su labor infatigable. Uno de sus tiros, al recoger un pase de Valderrama, origina un penalty contra el Betis. Un defensa corta con la mano el posible tanto; pero Caballero lanza mal el castigo y Jesús lo para, ayudado luego por Jiménez, que acaba de despejar la situación.

Los sevillanos acaban por hacerse los dueños de la situación con ataques esporádicos del Racing, que mueren en la defensa. Los medios madrileños flojean os-

tensiblemente, y el ala izquierda del Betis desborda muchas veces el terreno.

Al fin, la presión bélica se convierte en el único tanto. Fidel Ortiz hace un «flauteo» y Adolfo tira el golpe franco, en bastante fuerza. Fernández no podía suponer que entrase el balón y es sorprendido cuando está ya dentro.

Hay ataques de ambos bandos desperdiciados por indecisión, y acaba el «griseo» encuentro.

(Continúa en la sección de Football.)

INAUGURACION DEL STADIUM GAL EN IRUN

La espléndida generosidad de don Salvador Echeandía y Gal, hijo ilustre y predilecto de la ciudad fronteriza, ha hecho que el Irún Deportivo se manifieste hoy jubilosamente ante la inauguración del magnífico Stadium que lleva el nombre de su donante.

El señor Echeandía y Gal no es uno de tantos fanáticos deportivos al uso, es simplemente un hijo del pueblo que ama y venera y que, llevado de su espíritu franco y generoso, ha querido y sabido conciliar los anhelos de los deportistas iruneses y las necesidades de los pobres acudidos en la Beneficencia pública.

Su gesto, pues, es doblemente simpático y enaltecedor. Al costar todas las obras del Stadium para «ofenderlo al Ayuntamiento de Irún, ha resuelto el problema, de antiguo planteado en la ciudad fronteriza, que reclamaba para sí, dentro de su jurisdicción municipal, los beneficios inherentes a los grandes partidos de football que el Real Unión venía jugando en el campo de Amute, sito en el término de Fuencarral. De aquí en adelante, pues, los miles de espectadores forasteros que suelen concurrir a los grandes matches en que intervienen los actuales campeones de Guipúzcoa, dejarán su dinero en Irún, en sus establecimientos industriales y en la taquilla que otorga un tanto por ciento de su recaudación a los fines benéficos y contributivos al erario municipal.

Por otra parte, la Beneficencia de Irún obtendrá un buen ingreso, del que se halla bien necesitada. El Ayuntamiento, en su contrato de cesión del Stadium al Real Unión para su explotación, le obliga al Club irunés a darle el cinco por ciento del ingreso bruto de cada partido, y a organizar un encuentro anual que produzca un ingreso mínimo de cinco mil pesetas. Y aún tendrá la Beneficencia un renglón más en sus ingresos: el producto de la publicidad que se contrata dentro de las dependencias del Stadium.

Estas condiciones de orden económico no han satisfecho completamente al Real Unión; pero tras un forcejeo débil ha tenido que aceptarlas, ya que el espíritu de la donación era de satisfacer las necesidades preteritorias del pueblo de Irún; el campo de deportes y la Beneficencia. El Irún Deportivo, y necesitado está de enhorabuena.

(Continúa en la sección de Football.)

LAWN-TENNIS

El match Francia-España

PARIS, 19.—La primera jornada del match que se celebra en Toulouse entre Francia y España ha tenido los siguientes resultados: Gontieire venció a Tejada; Morales a Gerand; Sindreu a Gentien por 4-6, 5-7, 6-3, 6-4, 6-4; Flaqueur a Georja por 5-7, 6-1, 5-7, 8-6, 6-1 y en dobles, Daniel-Gentien a Tejada-Andreu por 2-6, 6-3, 6-1, 1-6, 6-3. España, 3, Francia, 2.



EN LA CIUDAD LINEAL.—Arriba, Emilio Gutiérrez y Pedro Sigüenza, participantes en la eliminatoria de ayer de la «Copa Velocette», reservada a neófitos; Abajo, el pelotón de participantes en la carrera de una hora por equipos, en un peralte.



De los partidos Betis-Racing.—Jesús, el portero sevillano, detiene con seguridad, un centro de Pagaza, mientras Ortiz se dispone a acosarle.



INAUGURACION DE LA TEMPORADA MADRILEÑA

(Continuación de primera plana).

Ayer acudió mucho público, que casi llenaba el campo. En ambos equipos se observan modificaciones, y para completar el cuadro, Febo se oculta.

Desde los primeros momentos, el encuentro se presenta con otro aspecto. Hay más movilidad, y los ataques indistintos se suceden. Fernández debuta con una patada formidable a un tiro de Manolín a boca de jarro, en medio de una melée horrible. Los tiros por ambas partes se suceden. Una arrancada del ala Enrique-Manolín origina un córner contra el Racing, sin resultado. Enrique lanza un tiro que da en el palo. Dos córners hay contra el Betis, que la defensa rechaza.

El ataque sevillano juega con más rapidez que el sábado, y Calvo corta bien. Los avances, del ala derecha racinguista son eficaces en cuanto al pase, pues tanto Valderrama, que hoy está mejor, como Pagaza, que, aun sin casi moverse, demuestra habilidad para centrar, colocan buenos balones, que Ricardo no aprovecha, aunque usa de un juego prohibido.

Paquito tiene una buena ocasión para marcar al recoger un balón adelantado. Se interna; pero quiere cruzar tanto, que le resulta un pase largo.

Valderrama vuelve a hacer temblar el lateral con una balonazo que iba coloradísimo. En este tiempo es equitativo el juego, si acaso con una pequeña presión sevillista al final. Ataca sigue siendo el mejor del ataque, pasando y tirando; pero fuertes anuló su labor cuando recoge alguna pase. Especialmente una jugada maestra del canchero, es desperdiciada lamentablemente. Menos mal que borra algo la mala impresión un buen tiro.

Los medios madrileños no ayudan por su parte gran cosa. Fidel Ortiz está adelantado en el centro.

A otro córner contra el Betis sucede un tiro de Valderrama, y sin más, acaba el primer tiempo.

Valderrama inaugura la segunda mitad poniendo en peligro a Jesús; gracias, para éste, a que el delantero pica el balón a dos metros, desperdiciando un tanto seguro.

Los bélicos contratan, y una salida de Fernández no es tanto por milagro. Sigue otra melée, y la casualidad también protege al marco racinguista.

Los medios madrileños flojean más, y esto permite al ataque sevillano internarse muchas veces. Un córner es rechazado, y Fernández para un tiro de Germán.

La presión de los visitantes produce el primer tanto, Enrique dispara, y Fidel corta con la mano en el área trágica. El mismo sevillano convierte el penalty.

El encuentro se desarrolla en la segunda mitad muy interesante. Fuertes tira un golpe franco, que Valderrama empalma fortísimamente; pero Jesús lo envía a córner, sin ulterior resultado. Ha sido una lástima no fuera tanto, pues la ejecución fue perfecta.

A los treinta minutos, el Betis marca su segundo tanto. En un avance del Racing, con su defensa adelantada, los delanteros sevillanos escapan; Enrique envía un pase a León, que, internándose entre la defensa, hace salir ineficazmente a Fernández. El tanto ha sido sorprendente por la rapidez con el que se produjo.

Esto 2 espolea al Racing, que acomete para hacer su tanto a los tres minutos. Después de varios cancheros de Ataca y Valderrama, el canchero pasa al centro, Valderrama tira y Jesús, al rechazar, no puede impedir el remate de Ricardo, bien situado.

Hasta el final, el dominio del Racing es más intenso, y presenciamos un epílogo bastante interesante. Pagaza se muestra con toda la experiencia de su vida deportiva. Otro córner contra el Betis va fuera.

El encuentro termina con un ligerísimo ataque del Betis, que fuerza otro saque de esquina, no utilizado.

El Betis gana la copa regalada por el Ayuntamiento de Madrid.

Impresión

El Betis se ha desplazado completo, con las bajas que ha experimentado al final de la pasada temporada. Sigue siendo tan potente como cuando jugó con el Athletic los cuartos de final, y quizá haya ganado en lo que respecta a defensas; pero en el ataque ha perdido bastante acometividad con la pérdida de Carrasco y Alvarez. El ataque tiene gran cohesión, aumentada con los encuentros que ha jugado últimamente; pero no tiene decisión en el remate.

Destacan Enrique, Manolín y la pareja defensiva, que es algo escasa. No diremos más del equipo, sino que el triunfo de ayer lo adquirió bien, porque jugó más que el Racing en conjunto, por su rapidez, penetración en sus líneas y ensambadura con las restantes líneas. En el encuentro del sábado, que tenía una línea media más floja, y en que los 22 estuvieron a igual altura, eso mereció el empate.

El Racing se ha presentado incompleto las dos tardes; es decir, no alineó todos los jugadores que parece han de formar el once de los días de gala.

Mirando desde este punto de vista, no hechas de hacer comentarios. Erán centros de prueba, y antes de hablar de esto, disecionaremos los valores individuales. De los nuevos elementos, Díaz Ataca es el más destacado, y quizá sea el más peligroso del equipo. Es valiente, tira mucho y de cualquier forma y pasa excelentemente, cuidando de desmarcarse y lanzar el balón de la mejor manera, para el compañero de línea.

Fidel Ortiz no ha ocupado su verdadero puesto; sin duda, poca de medio centro y medio derecha no ha brillado mucho. Bien que el primer día tuvo que ir casi al centro para ayudar a Caballero, algo hizo de forma.

Pagaza, con decir que con su falta de velocidad, es aún muy peligroso, está dicho todo.

De los antiguos, Valderrama estuvo muy mejor que el sábado. Debota su fatiga de entrenamiento por su lesión; pero conserva su shoot y pase. Ahora que lo que debe de destruir es el afán de retrasarse, bajando a los medios. ¿Qué necesidad ayer no lo sabemos.

En la defensa, además de Calvo, que ha dado una de cal y otra de arena, Lorente

demostró una gran forma, y puede tener se en el otro buen defensa.

Los encuentros celebrados con el Betis no dicen nada de cómo puede presentarse el equipo en el campeonato que empieza el domingo próximo. Mereció el empate el sábado, y ayer, si perdió, si jugó menos, también puede decirse que tuvo algo de mala suerte en el remate, prodigado más el Betis. Especialmente en algunos tiros de Valderrama y Ataca, pudo llegar al empate.

Este año, con tantas dificultades para confeccionar los equipos profesionalistas, fechas, es difícil tener a punto un equipo o dos como aspira a tener el Racing. Por ello la falta de entrenamiento subsiguiente que se apreció y la poca ligazón de las líneas.

¿Qué hará el Racing en el próximo campeonato, con los refuerzos adquiridos? Por la pléora de ellos, tiene más probabilidades que otro equipo que tenga escasez; pero no haremos juicios (no somos adivinos) y menos adversos, por lo que hemos visto los dos días.

Por ello, sólo podemos considerar como entrenamiento incompleto el inaugural la temporada con estos partidos de conmemoración social.

El Racing «debe» tener un gran equipo. El éxito consistirá en acoplar los diversos elementos que rindan un esfuerzo práctico en el kilométrico campeonato.

Porque la dificultad, que la hay tanta, como en el equipo que sólo disponga de 13 ó 14 jugadores reside en utilizar una masa, tal de jugadores, en sus varias combinaciones de líneas y de puestos. Y esto se consigue sólo con entrenamiento. Formar dos o tres equipos sin que se entienda entre sí, es peor que disponer de 11 jugadores bien acoplados. Hacemos hincapié en esto porque esta temporada de profesionales guardará muchas sorpresas.

Y como esto es lo que sugiere de práctico los dos partidos presenciados, ponemos punto final.

Arbitraje y equipos

Han arbitrado, con fortuna varía, Escartín y Melcón, respectivamente.

Y los equipos fueron el primer día: R. Betis: Jesús, Jiménez, Tenorio, Reina, Saldaña, Adolfo, Romero, Germán, León, Enrique, Manolín.

Racing Club: Fernández, Lorente, Calvo, Fidel Ortiz, Caballero, González, Pagaza, Valderrama, Ortiz, Díaz Ataca y Fuertes.

El segundo día el Racing puso en la línea media a González, Fidel Ortiz y Alvelos, y en el centro del ataque, a Ricardo Alvarez, sustituyendo a Ortiz.

El Betis, por su parte, alineó el mismo equipo, alineando en los medios a Saldaña-Estévez-Adolfo.—A. Ferrer.

INAUGURACION DEL STADIUM GAL EN IRUN

(Continuación de primera plana).

Ya se ha inaugurado con toda brillantez el Stadium Gal de Irún. En la información telegráfica que sigue a estas líneas, verá el lector los detalles y resultados del gran día deportivo que, con motivo de este importante acontecimiento, se ha desarrollado en la ciudad fronteriza, realizado con la asistencia de los Reyes.

Antes hemos de hacer una ligera descripción de la situación y características del Stadium Gal:

De la formación de los planos y dirección de las obras se encargó el muy ilustrado arquitecto don Luis Valtel, y de la ejecución, la Sociedad General de Construcciones de San Sebastián.

El emplazamiento del Stadium no ha podido ser más acertado. Se halla situado a la derecha de la hermosa Avenida de Francia, yendo hacia Hendaya—y pasado el puente del paso superior del ferrocarril del Bidasoa. Dos carreteras dan acceso a él, una de entrada, y otra de salida, con anchuras de cinco metros en los paseos, para los peatones, y otra de seis de afirmado para los camiones. La parte del Sur-

este del Stadium linda con la margen del río Bidasoa.

El campo de «tennis», se ha establecido fuera del recinto del Stadium, separado sólo por la carretera.

La extensión superficial que ocupa el Stadium es de 26.000 metros cuadrados; y su capacidad normal, en buenas condiciones, es para 15.000 espectadores.

Las paredes de cerramiento son de hormigón, teniendo cinco amplias puertas de entrada, destacándose esbelta, la principal, en la que sobre las columnas de los lados, y en el remate de los mástiles, ondean gallardamente las gloriosas banderas de la ciudad y del Real Unión Club.

El interior del Stadium está formado de un magnífico campo de football, de 220 yardas de longitud, o sea de 199 metros de largo por 68 de ancho y se halla sembrado de hierba fina, especial para esta clase de juego; de una pista que desarrolla en curva 400 metros y en recta 100, con una anchura de cinco metros y el suelo de ceniza; de una piscina de natación de 25 metros de largo por 9 de ancho, y una profundidad de 1,25 a 2 metros, con renovación de las aguas en las mareas, y de otros lugares apropiados para toda clase de ejercicios atléticos y ensayos futbolísticos, etc.

Frente a la tribuna se hallan situadas las localidades de preferencia y la general.

La magnífica tribuna de preferencia, se halla construida de cemento armado, con armadura de hierro y cubierta de urutil; estando resguardada de los vientos Norte y Oeste. Tiene 24 palcos, a cinco asientos cada uno, y con las gradas de la misma tribuna, hay cabida para más de 1.200 personas. Se han instalado en la parte baja de la tribuna, dos vestuarios para los equipos, con dos duchas, cuatro lavabos, dos retretes y baños de pie cada uno; un vestuario para árbitros, con lavabo, otro para señoras, con dos retretes y lavabo, y un local destinado a enfermería, aparte de otros departamentos para guardar aparatos y prendas de sport. Hay también otro local destinado a bar.

La entrada general, que ocupa en la parte Sureste todo lo largo del campo, tiene capacidad para 6.000 personas, consta de siete gradas, siendo muy espaciosa la más elevada que está construida con cemento armado.

Bajo de esta grada existe un espacio que se destina para yolas y demás efectos marítimos, cuando se lleve a efecto el proyecto de construir un muelle embarcadero.

Tanto en la parte de preferencia como en la general, hay establecidos retretes y urinarios para el público.

En conclusión, las obras del Stadium, han resultado perfectamente estudiadas y ejecutadas, por lo cual son dignas del mayor elogio, no sólo el arquitecto señor Valtel, y todos los que las han llevado a cabo, sino también y más aún el generoso señor Echeandía, que al saber—según de público se ha dicho—que la liquidación de las obras había ascendido a más del doble de lo que al principio se calculó podían costar, no ha consentido que nadie interviniera más que él, en asunto que a él sólo interesa.

Entrega e inauguración del Stadium

SAN SEBASTIAN, 19.—Irún se ha vestido hoy de gala para festejar el gran acontecimiento de inauguración del Stadium donado por don Salvador Echeandía Gal al Ayuntamiento de la ciudad fronteriza.

El día ha sido espléndido y cálido. Las fiestas deportivas comenzaron por la mañana, disputándose además de la carrera ciclista, un partido de pelota a mano entre dos parejas vascas francesas, ganando Nurra-Harrambillé, por 50-42.

Por la tarde, a las tres y media, partió la comitiva, compuesta por el Ayuntamiento, autoridades, directiva de la Real Unión, que acompañaban al donante, dirigiéndose al Stadium, precedida por la Banda Municipal y numeroso público, que seguía a la comitiva.

Al llegar a la Avenida de Francia penetró en el Stadium, donde se hallaba mucho público.

El señor Echeandía, en sentido discurso, hizo la entrega oficial del Stadium al Ayuntamiento, contestándole el alcalde de Irún, señor Larrañaga, agradeciéndole, en nombre del pueblo, el generoso y espléndido donativo.

El ciego parroquial bendijo el campo, y luego, el alcalde, en nombre del Ayuntamiento, hizo entrega del Stadium al Real Unión, recordando que los términos del contrato beneficiarían a los pobres de la ciudad, al par que se honraba al deporte gloriosamente representado por el Club irroés.

El presidente del Club, señor Navarro, agradeció en felices frases la donación.

Seguidamente, se impusieron las cintas a la bandera de la R. Unión ante los equipos formados delante de la tribuna oficial, donde se encontraban el presidente del Consejo, general Primo de Rivera; el señor Martínez Anido, el señor Yanguas, el señor Calvo Sotelo y otros ministros, autoridades, delegaciones deportivas, etc. El marqués de Estella bajó al terreno de

juego, y a los acordes de la Marcha Real impuso la corbata de los colores nacionales otorgada por la Federación Española de Football. En este momento, sonaron muchos vivos y aplausos.

Luego, el alcalde impuso la corbata regalada por la señora del presidente de Suiza. El orón trunés y la Banda, interpretaron el himno del R. Unión.

Actuó de madrina la señorita Victoria Echeandía, hija del donante, dando antes el kick off. Los equipos dieron vueltas ante la tribuna. Se oyeron ovaciones.

El encuentro

A las cinco menos cuarto empezó el partido entre el campeón y el ex campeón españoles. El Stadium está lleno hasta los topes.

Los equipos se alinean así: Barcelona: Llorens, Walter, Muntané, Serra, Sánchez, Portaña, Píera, Samitier, Sastre, Torrijan, Carulla.

R. Unión: Endery, Alza, Berges, Regucira, Gamberena, Villaverde, Sagazazu, Reguero, H. Errazquin, Echeveste, Garmendia.

Ha sido comentadísima la ausencia de René Petit. Attribuyese a disgustos, pero no con su Club.

Árbitro Eugenio Angoso, y jueces de línea, Ausín y Ponte, los tres de Irún.

De salida avanza Samitier, contrayendo al R. Unión con fácil intervención del meta catalán. Un centro raso de Sagazazu produce un córner sin consecuencias.

Un avance de Pierru ocasiona otro córner, que Samitier lanza fuera. Llorens inaugura sus éxitos parando un shoot raso de Errazquin. Irún ataca más. Echeveste falla un remate fácil. Samitier remata alto estando Emery en el suelo. Sami insiste con otro gran tiro. Gamberena sirve adelantado y hay otro córner contra el Barcelona.

Un gran centro de Carulla lo falla Samitier, bien colocado. El Barcelona realiza un gran avance en todas sus líneas. Sami choca con Alza, reproduciéndose el córner, que saca Pierru sin consecuencias. Errazquin remata fuerte, rebotando en la defensa. Va a córner y no es aprovechado. Llorens para magníficamente un tiro de Reguero.

Un tanto del Barcelona

Samitier empalma un tiro raso que Emery lo envía a córner a los veintiséis minutos. Pierru lo lanza mal.

Garmendia termina un avance con un tiro que da en el larguero.

Llorens se arroja a los pies de Errazquin, ganándose una ovación. A los treinta minutos, Sagazazu tira un magnífico córner que salva Llorens, siguiendo el acceso irunés con feliz intervención de Llorens.

El Barcelona ataca, Pierru centra y Samitier aprovecha rápido para rematar el primer tanto a los treinta y ods minutos. Es muy aplaudido.

Samitier empalma un formidable tiro, que Emery justamente desvía a córner. Sánchez remata fuera de cabeza.

Llorens cede un córner y termina el tiempo.

Irún, empató

El Irún domina. Errazquin cruza coloradamente, parando bien Llorens. Carulla interna, parando Emery.

Hay dos córners contra Irún. El Barcelona domina, dando que hacer a Emery. Garmendia avanza, dribla a Walter, internándose, y pasa templado a Errazquin, que remata fácilmente a los once minutos. Gran ovación.

Irún se ofrece. Gamberena cae tocado, persiguiendo el juego. El medio centro pasa a Errazquin, que a la media vuelta tira, rozando el palo. La defensa lo cede a córner.

Samitier sirve bien y larga un gran tiro, que para Emery. El Real Unión de Irún ataca con mayores bríos, ocasionando un fault de Errazquin a Llorens.

Garmendia envía un centro aprovechando Roquero para marcar el segundo tanto a los veinticuatro minutos. Es ovacionado. El Barcelona ataca, aprovechando Carulla un pase para internarse, marcando el empate a los treinta minutos.

Los catalanes siguen atacando y logran otro córner. Sagazazu da un rodillazo involuntario a Castiella, que sustituyó a Serra en el segundo tiempo.

El Barcelona juega mejor, obligando a Emery a intervenir varias veces. Garmendia centra y rebota en el larguero. Errazquin accesa a Llorens que se encuentra sobre el balón en el suelo, sujetándole con las manos el irunés. Walter separa a

Errazquin, y se produce un ligero incidente que corta el árbitro.

El match termina con empate a 2 tantos.

Impresión

El encuentro ha sido interesante y verdaderamente jugado en general. Se ha evidenciado la superioridad en entrenamiento del Barcelona. Terminó como empate. Su juego produjo buena impresión.

Llorens notabilísimo, y Samitier maravilloso en todo, aunque algo retrasado. Sagre muy valiente y codicioso.

El Real Unión tuvo gran empuje. Gamberena decayó. Garmendia es buena adquisición, pero más codicia, ineficaz en el remate, notándose la falta de René, que handicapa la potencia del ataque irunés. El árbitro fué imparcial.—S. Díaz.

Otros partidos

Cataluña vence a Asturias por 4-3

BARCELONA, 19.—Se ha celebrado el II match interregional Asturias-Cataluña, para disputar la copa del príncipe de Asturias.

La selección catalana estaba formada por Pedret, Serra, Masquell, Solgo, Peñal, Tena, Pellicer, Busto y Sagi.

La asturiana, por Benjamín, que fué sustituido en los treinta últimos minutos por Pierru. Quirós fué sustituido por Nien en la primera parte, Cuesta, Bañco, Menéndez, Corsino, Matón, Avilesu, Herrera, Braulio, Arguelles.

El encuentro ha sido, en conjunto, mediocre en la primera parte, con juego francamente malo. Al final de la primera parte, los equipos estaban empatados a un tanto, hechos, respectivamente, por Herrera, de un certero shoot cogiendo desprevenido a Pedret, y por Forgas, rematando un pase de Alemlara.

El segundo tiempo fué más interesante, viéndose mayor cohesión en el equipo catalán, que dominó mucho; pero gracias a la excelente defensa asturiana no pudo marcarse antes de los veinte minutos. Pellicer remató de cabeza el segundo, y el tercero, de un shoot a boca de jarro, Alcántara.

Cuando faltaban diez minutos, Forgas remató con fuerza el cuarto y último para Cataluña.

Acto seguido, se vió una cosa sorprendente: Una furiosa reacción de los asturianos, que en ocho minutos marcaron dos tantos, aprovechando el desahucio de Pedret.

Dado el aspecto que tomaba el encuentro, si hubiese quedado más tiempo es probable hubiesen entrado más tantos. Los dos los hizo Herrera, sobre todo el último de una factura admirable. Es un jugador de gran talla.

El equipo asturiano ha jugado con más entusiasmo que el catalán, sobresaliendo la labor de los porteros, de Corsino, Matón y Herrera.

Los catalanes jugaron sin ninguna cohesión y con bastante desahucio. Faltes los delanteros de apoyo eficaz, y no entendíase con los compañeros de línea, la exhibición fué lamentable.

Audió poco público por el excesivo precio de las localidades. El árbitro, Steinberg, acertado.—Viberna.

El Deportivo Alavés derrota al Madrid

VITORIA, 19.—Un equipo del Madrid ha jugado contra el Deportivo Alavés, en el campo de éste.

El Madrid alineó el siguiente once: Oliván, Peña-Peris, Ugarte, Zarauz, José María Peña, Villegas, Moraleda, Menéndez, Lozano, Del Campo.

Los alaveses le opusieron otro formado por Lela (Diez), en el segundo tiempo, Errasti, Quinceas, Mariano, Antero, Luzziaga, Gárate, Crespo, Echevarría, Albéniz, Espada.

El primer tiempo terminó dos a cero a favor de los vitorianos. En los comienzos dominó el Madrid, pero luego presionó notablemente el Deportivo, que jugó coloradamente.

El segundo fué más nivelado, predominando el dominio de los alaveses, que obtuvieron tres más, y el Madrid dos, de penalty, por Del Campo.

Se distinguieron Moraleda y Zarauz, y por líneas, el ataque.

El equipo de Vitoria se impuso en todo el encuentro.—Dorao.

El Nacional vence al Unión Sporting

Ayer se celebró, en el campo del Unión Sporting, un partido amistoso entre el primer equipo del Unión y el del Nacional.

El triunfo correspondió al Nacional, que después de terminar el primer tiempo con un empate a cero, consiguió, en el segundo, marcar dos tantos por medio de Llorio y Priscillo, mientras su meta era solamente perforada una vez por Juan Antonio.

Los equipos se alinearon:

Unión Sporting.—Vidal, Zuzagaza, Zarzo, Joaquín, Sáez, Lezano, Jacinto, Juan Antonio, Carrasco, Vicente, Navarro.

Nacional.—Picerelli, Lafuente, Higino, Moreno, Santos, Alvaro, Julio, Simón (J.), Priscillo, Simón (A.) y Llorio.

La Real Sociedad vence al Sevilla

SAN SEBASTIAN, 19.—Ayer y hoy han conculado la Real Sociedad y el Sevilla. Ayer ganaron los donostiarres por 2-1 y hoy por 2-1.

En el primer tiempo empataron a 1 tanto, marcados por Marceleta y León.

En el segundo tiempo Zeldia marcó el tanto del triunfo. El partido ha sido interesante.

Ambos ataques han hecho una labor poco eficiente. Arbitró bien Arrate.

Equipos:

R. S. — Izaguirre, Arxillaga, Galdes, Amadeo, Matias, Portu, Zabala, Zubiri, Urbina, Marceleta, Kiriki.

S. de C.—Izaguirre, Sedeño, Herminio, Caballero, Ocaña, Victorio, Roldán, Carro, Rey, León, Brand.

Asistió mucho público.—S. Díaz.

En Gijón

GIJÓN, 19.—La Real Sociedad Gimnástica, de Torrelavega, y la Unión Deportiva Racing, han jugado hoy en Viesques, resultando el encuentro muy aburrido y malo en calidad, no viéndose ninguna jugada que mereciera la pena.

La Unión jugó con más entusiasmo que su rival. En el primer tiempo, la Unión hizo dos tantos, el primero por Padín y el segundo de penalty.

En la segunda parte la Gimnástica obtuvo el empate por medio de González, y el segundo de penalty.

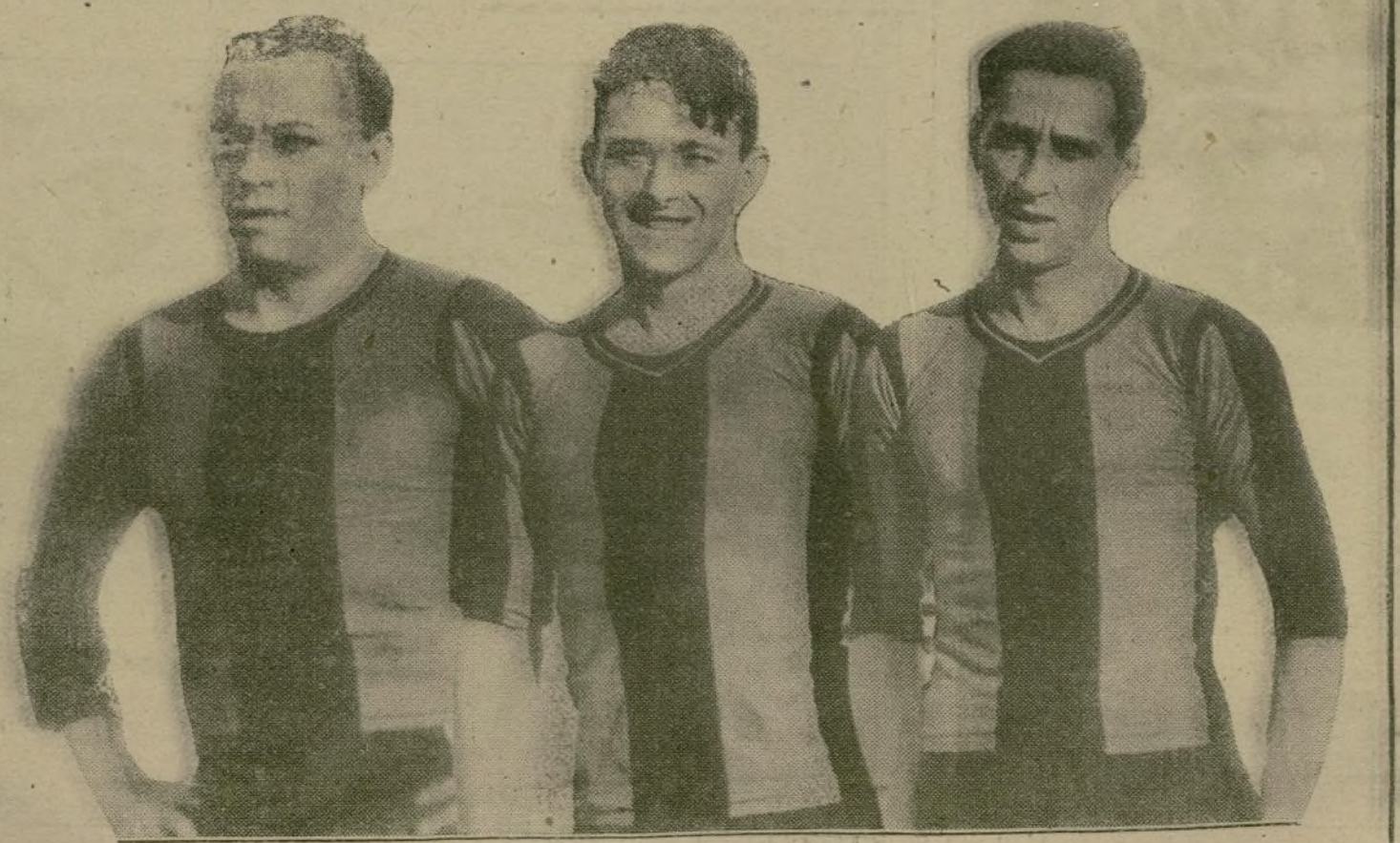
Casi al finalizar el encuentro, la Unión consiguió el tanto de la victoria.—Trenasor.

ENCICLO BRILLONER Y COMPRA

Fábrica de tornillería fina (Placerencia de las Armas (Guipúzcoa) Representante con Depósito para Vizcaya, Arturo Lanas Lezama.—Teléfono, 29-97. Travesía del Tirol, núm. 5. Bilbao

AGUAS DE CESTONA
Indispensables para curar las enfermedades del
Hígado, intestinos, estreñimiento, etc.
Temporada OFICIAL
15 junio al 30 septiembre

¿CONOCE USTED
nuestros aparatos de galena?
"ELECTRODO" S. A.
Alcalá, 47 - Toledo, 50 - Atocha, 123



Pagaza, Díaz Ataca y Fidel, los tres profesionales del Racing, que han hecho su debut en los partidos de inauguración de la temporada, frente a los sevillanos del Betis



El equipo del Real Betis Balompié, que, a pesar del lógico desentrenamiento de principios de temporada, ha producido excelente impresión ante el público chambeiro.

El Oviedo F. C. vence al Athletic de Viena por 3-1

OVIEDO, 19. — Se ha reanunciado el campo de Teatino, que ha quedado en el mejor estado de la región con terreno de hierba.

Contendieron el equipo austriaco Athletic Sport, de Viena, y el Real Oviedo F. C., haciendo un partido muy competido. Ganó el Oviedo por tres a uno. Dos de los tantos fueron hechos de penalty por Trucha, y el otro por Barril, rematando un corner muy bien tirado por Lorences y recogido de cabeza por Justo.

El primer tiempo terminó 2-1 a favor de los locales. El de los austriacos fué marcado por el exterior izquierdo, al escaparse de las manos a César, que sustituyó a Oscar en la primera parte por lesión al choque con el interior izquierdo.

El Oviedo hizo un buen partido, alineándose así: Oscar, Trucha, Mariscal, Abdón, Mieres, Justo, Servando, Barril, Zabala, Paladini, Lorences.

El equipo austriaco forma un conjunto de combinaciones primorosas, pero muy tardos en el tiro.

Son maestros en habilidad, abusando de los recursos. Arbitró Egüa deficientemente, perjudicando a ambos once. —Veritas.

En Tarragona

TARRAGONA, 19. — En el campo del Gimnástico han jugado el propietario del campo y la Unión Sportiva de San Andrés, venciendo el primero por tres a cero.

El juego fué igualado e interesante en la primera parte, decayendo por completo en la segunda, que degeneró en aburrido. Los tantos los hicieron por Paco, Segura y Desclos, siendo el mejor el de este último.

En el campo de la Gloria, los A. O. de Villanueva derrotaron por tres a cero al Tarragona. —Melid.

En Santander

SANTANDER, 19. — En los campos de sport jugaron el Racing y el Gimnástico de Valencia. El campeón cántabro demostró evidente superioridad sobre los subcampeones levantinos. No obstante, el partido resultó animado. Venció el Racing por cuatro tantos a cero. —P. P.

En Alicante

ALICANTE, 19. — Inauguración de la temporada futbolística. Alicante F. C., y Elche F. C., empatan a cuatro. Partido reñido, por la igualdad de las fuerzas. —C.

EN BILBAO

El Athletic y el Osasuna, empatan

BILBAO, 19. — Con buena entrada se celebra en San Mamés el partido Athletic Osasuna, a beneficio de las Cantinas Escolares. Arbitra Basero, que, aunque retirado, accede a enorgullir al pito, dando el carácter benéfico del partido. Los equipos forman:

Athletic: Vidal, Anatol, Larrañaga; Artega, Helguera, Legarreta; Lafuente, Hierro, Travieso, Arca y Calvar.

Osasuna: Osés, Abascal, Carrasco; Poli, Ariz, Gurrucharri II, Lazcano; Gorbura, Miqueo, Muguro, Gurrucharri I.

El partido ha estado generalmente igualado. En la primera mitad se marcó un solo tanto, por el Athletic. A los 35 minutos de juego, Legarreta pasa a Arca, que a su vez cede a Travieso y éste chuta imparablemente.

A los dos minutos de empezada la segunda mitad, Vidal toca el balón con la mano fuera de su área. Se le castiga con un free-kick, y Gorbura lo lanza directo, consiguiendo el empate.

A los 13 minutos, Artega pasa avanzado a Travieso, que larga un chut inespereado marcando por segunda vez.

El empate vuelve a establecerse a los 34 minutos de este segundo tiempo. Gorbura inicia un buen avance, pasa muy oportuno a Miqueo, quien, a su vez, cede a Gurrucharri I, que se interna y marca, cruzando muy bien. El 2-2 no se altera ya. —Neguri.

Otros partidos

BILBAO, 19. — Para la inauguración del campo de Zorroza, jugaron el Baracaldo y el Aereo.

Baracaldo: Ulibarri, Salgado, Prats; Carral, Larburu, Achaval; Llanas, Germán, Bata, Arrué, Egüa.

Aereo: Muguerza, Madariaga, Idigoras; Orué, Mugarra, Calero I, Aguirre, Santos, Calero II, Ibarra, Echevarría.

Empataron a dos tantos. Los del Baracaldo los marcó Llanas, el segundo de penalty. Por el Aereo marcaron Calero II y Echevarría.

—Santuchu, 1; Cantabria, 1. —Lecoeche, 2; Achurritarra, 1. —N.

Al margen del partido M. T. K.-Athletic

BILBAO. — Con motivo del match jugado por el Athletic en Budapest, contra el M. T. K., nuestro estimado compañero José María Mateos, recuerda en «La Gaceta del Norte» los dos anteriores partidos jugados por estos Clubs en San Mamés. Celebráronse los días 31 de diciembre de 1922 y 1.º enero 1923.

El team húngaro presentaba compuesto por los siguientes jugadores:

Platko-Mandi, Kovacs-Kertsz, Nyul, Vago-Braun, Mohar, Orth, Schaffer, Opata.

El Athletic alineó como sigue:

Vidal-Rousse, Beguiristain, Legarreta, Larraza, Subin-Germán, Eléxpur, Sesunaga, Carmelo, Aceto, el primer partido.

Y Amann-Rousse, Beguiristain-Legarreta, Larraza, Saucá-Germán, Eléxpur, Travieso, Laca, Aceto.

Ambos partidos los ganó el equipo húngaro, por dos a uno, y tres a uno, respectivamente.

Por tanto, la totalización de los «scores» en los tres partidos, dan seis goals al M. T. K., y cuatro al Athletic. —Emilio P. de Neguri.

FUNDICION DE METALES

TALLER MECANICO

Especialidad en bronce y forros para toda clase de trabajos mecánicos. Grifería y Robinería para todos usos. ALEJANDRO VEGAS. — BILBAO Alameda de Urquijo (Pabellón interior) (Frente a Correos)

Grupo B

El equipo del C. D. Nacional para la próxima temporada

Los equipos que han de disputarse esta temporada el campeonato del grupo B, se están entrenando con entusiasmo, para presentarse en las mejores condiciones.

El C. D. Nacional es uno de los que más han cuidado sus entrenamientos, contentiéndose con equipos del grupo A, frente a los que ha obtenido lisonjeros resultados.

El C. D. Nacional cuenta para este campeonato, con los siguientes elementos en el primer equipo:

Porteros: Picorelli, Silvio. Defensas: Higinio, Lafuente, Sancho, Alvaro, Del Amo, Camarero.

Medios: Moreno, Lázaro, Barquin, Mallo. Delanteros: Priscilo, Santos, Simón (A.), Simón (S.), Lorrio, Julio, Alcocer, Herranz.

El campeonato de reservas del grupo B de primera categoría

Los representantes de los Clubs de primera categoría grupo B, menos el Stadium, acordaron establecer del siguiente modo el calendario del campeonato de reservas de la temporada actual.

Primera vuelta

7 de noviembre. — Nacional-Primitiva. 14. — Primitiva-Arenas.

21. — Primitiva-Hogar Vasco. 28. — H. Vasco-Ferroviaria.

5 de diciembre. — Nacional-Ferroviaria. 13. — Ferroviaria-H. Vasco.

19. — Ferroviaria-Primitiva. 9 de enero. — Nacional-Arenas.

23. — H. Vasco-Nacional. La fecha 26 de diciembre se reserva para partidos suspendidos.

Segunda vuelta

30 de enero. — Nacional-Hogar Vasco. 6 de febrero. — Arenas-Ferroviaria.

13. — Ferroviaria-H. Vasco. 27. — Primitiva-Nacional.

20. — Arenas-Primitiva. 6 de marzo. — H. Vasco-Primitiva.

20. — Ferroviaria-Nacional. 27. — H. Vasco-Arenas.

31 de abril. — Arenas-Nacional. 10. — Primitiva-Ferroviaria.

El 15 de marzo queda para partidos suspendidos.

Los encuentros se celebrarán en los campos que indiquen las Sociedades nombradas en primer término.

Se ha señalado el plazo hasta el día 25 de octubre, a las nueve de la noche, para el abono de la cuota de inscripción.

El desempate Unión-Ferroviaria

En la reunión celebrada el martes último por el Comité directivo regional, se acordó fijar la fecha del 27 de octubre próximo para celebrar el match de desempate entre el Unión Sporting y la Agrupación Ferroviaria, este último clasificado en el grupo A y campeón del grupo B, respectivamente, para los efectos de la promoción.

Nos parece que no han estado muy acertados al designar esta fecha para el desempate si el Unión ha de contender con el Racing en partido de campeonato el día 26 de este mes. ¿Y si pierde el Unión ante la Ferroviaria?

Ficheras

LOS CASOS DE ANATOLE Y CAMIO

BILBAO, 19. — La Federación vizcaína ha recibido un telegrama de la guipuzcoana, comunicando que se accede a la baja de Juanín. Pero como no se recibe idéntica conformidad con respecto a las de Anatol y Camio, la Federación vizcaína cursará el lunes un recurso ante la Nacional. —N.

Partidos en perspectiva

Otras noticias

BILBAO. — El Baracaldo jugará con el Athletic en San Mamés, el 5 de diciembre; el 8, jugará la Real Sociedad.

Se hacen gestiones para fecha posterior cerca del Real Madrid o el Athletic madrileño.

Para el 25 y 26 de diciembre se ha contratado al First de Viena, y para el 31 de diciembre y 1 de enero, al M. T. K. de Budapest.

Calendario del campeonato valenciano

21 de octubre. — Valencia-Gimnástico, Castellón-Levante, España-Juvenil Saguntino-Elche.

31 de octubre. — Valencia-Burjassot, Elche-Gimnástico, Levante-Juvenil, Castellón-Saguntino.

7 de noviembre. — Valencia-España, Levante-Gimnástico, Elche-Castellón, Juvenil-Saguntino.

14 de noviembre. — Burjassot-Juvenil, Castellón-Gimnástico, Valencia-Elche, España-Levante.

21 de noviembre. — Saguntino-Burjassot,

España-Elche, Castellón-Valencia, Gimnástico-Juvenil.

28 de noviembre. — Elche-Burjassot, Castellón-España, Levante-Valencia, Gimnástico-Saguntino.

5 de diciembre. — Gimnástico-Burjassot, Saguntino-España, Juvenil-Valencia, Levante-Elche.

12 de diciembre. — Castellón-Burjassot, Valencia-España, Levante-Saguntino, Elche-Juvenil.

19 de diciembre. — Burjassot-Levante, Gimnástico-España, Juvenil-Castellón, Valencia-Saguntino.

Los partidos se celebrarán en los campos de los Clubs que se citan en primer lugar.

Los de la segunda vuelta se celebrarán en el mismo orden, pero con los campos cambiados.

El segundo partido Levante-Castellón, tendrá lugar el día 6 de enero, para que no coincida con el de Gimnástico-Valencia.

Carburador SMITH

Mejorará usted su coche adoptando la instalación especialmente estudiada de este carburador

ATLETISMO

Peltzer no puede batir el record de los 1.000 metros

ESTOCKOLMO, 19. — Se ha celebrado la primera jornada del gran match internacional de atletismo, con un tiempo muy desfavorable.

La lluvia caída ha ennegrecido la pista, no pudiendo por ello batir el record de los 1.000 metros, que posee Baraton, el atleta Otto Peltzer, como lo había anunciado.

Sin embargo, ganó la prueba con una marca de 2 m. 20 s. 9/10. —Goltzer.

CONCURSO HIPICO

La Copa de San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 19. — El caballo «Se-pista» que montaba el capitán Cabañas, ha ganado hoy la Copa de San Sebastián, del concurso hipico que se celebra estos días.

Llegó segundo, «Sema» y tercero, «Aeróbata». —S. Díaz.

AVIACION

Nuevo aplazamiento de la salida de Fonck

Según noticias de última hora, la salida de Fonck con su avión gigante para el raid trasatlántico sin escala, ha sufrido un nuevo aplazamiento.

Fijada la salida «definitivamente» para el jueves, después para el viernes, ante el anuncio de un nuevo aplazamiento los superiores jerárquicos de Fonck, que no han olvidado que éste es capitán del Ejército francés, cablegrafiaron a aquél invitándole a aquél a que iniciara el vuelo «aunque tuviera que terminarlo en el agua» (literal).

Esto decidió sin duda a Fonck a salir hoy, lunes, «contra viento y marea». Pero como en el raid participan también americanos, éstos han creído prudente esperar aún a que desaparezcan los trastornos atmosféricos que registran los barómetros y que durarán todavía en el Atlántico hasta mediados de la semana próxima.

VELA

LA COPA DEL REY

SAN SEBASTIAN, 19. — Se ha disputado la copa del Rey entre los yates «Alté» e «Hispania». Este del Rey llevaba ventaja sobre el de madame Herriot, pero don Alfonso lo dejó pasar para compensar la equivocación sufrida en la primera prueba.

Mañana se disputa la definitiva. —S. Díaz.

LOS ASES DEL ATLETISMO

Otto Peltzer el formidable corredor alemán

La segunda gran hazaña realizada en este año por el gran corredor alemán Otto Peltzer, que ha batido dos records mundiales en poco tiempo, pone hoy de actualidad esta gran figura del atletismo mundial.

A raíz de superar la marca de la mediana, nuestro competente colaborador, el C. E., habló con toda autoridad de lo que significaba aquel gran esfuerzo maravilloso.

Ahora, al batir netamente al coloso Nurni y a Wide en una prueba de su especialidad, indica que del gran atleta germano es obligado hablar aún tan sucintamente como permiten estas columnas, tan acuciadas por el sinnúmero de asuntos que las requieren.

De la nueva generación de atletas alemanes, creados después de la gran guerra, tras una preparación minuciosa, constante, ha surgido como Keornig, Wegge, etc., el corredor de medio fondo, doctor Otto Peltzer. Hace dos años que el actual recordman mundial es una gran figura en Alemania; pero no se había dado a conocer hasta casi este año, sobre todo en Europa. Su intervención los campeonatos ingleses, donde batió el record

mundial de la media milla, atrajo la atención de los aficionados.

Luego en los matches internacionales, y en los campeonatos alemanes, cuya labor se siguió de cerca por todos, acabó de darle la popularidad necesaria para que Peltzer se clasificase junto con el recordman, no reconocido por la International de Atletismo, Kpertzig, especialista de los 100 metros.

Peltzer es el caso más raro que se ha dado en atletismo. Como se sabe, es recordman alemán de 800 a 2.000 metros, y recordman también de 400 metros vallas, con unas marcas verdaderamente espléndidas. Es más, Otto Peltzer, es un gran corredor de velocidad de 100 a 400 metros. ¿De qué «madura» está hecho este gran atleta para conseguir tales resultados tan dispares en atletismo?

Es decir, que desde 100 metros a 2.000 metros, puede intentar y conseguir tiempos que no están al alcance de cualquiera. Ya se sabe que en atletismo, salvo los grandes atletas, hay que especializarse necesariamente. Las facultades de todos no sirven para todo. O se es corredor de velocidad, de medio fondo o de fondo. Ni Nurni ha intentado batir los records de velocidad, como tampoco el Jean Bouin, ni Paddock, el formidable sprinter, se le pasó por la cabeza atacar una prueba de fondo o de medio fondo. Y es que su constitución (he aquí la perogrullada), no era capaz para realizar tales pruebas.

Peltzer, por su especial condición, puede clasificarse de verdadero enigma atlético. Gran corredor hasta mil metros, recordman de los 800 metros y de la media milla, vencedor hasta 2.000 en Alemania, no se sabía lo que haría de sí ante tan formidables enigmas como Wide y Nurni, en una prueba en que éstos son fenómenos. Y Peltzer, con gran asombro de todos, ha vencido el 11 del actual, dejando el record establecido en 3 m. 51 s., o sea, rebajando la marca de Nurni en 1 s. y 3/5.

Antes de pasar adelante, relatemos brevemente el curso de la prueba. De salida, Wide toma la cabeza con gran ímpetu, hasta los 300 metros, en que Nurni le pasa. Peltzer va tercero. Pero casi al final, en los 1.200 metros, Wide pasa a Nurni y a los 1.400, Peltzer, rebasa al finlandés. Quedan entonces 100 metros, y ante el asombro de todos, el alemán ataca a Wide de manera impresionante, y en un «rush» supremo, vence al sueco por la mínima diferencia.

Esto indica que en el actual recordman se aunan la velocidad y la resistencia. Tiene una gran spring, que le sirve para decidir el triunfo en los últimos instantes, y posee resistencia para correr en carreras de medio fondo.

Un hombre que es capaz de hacer 100 metros en menos de 11 s., y 1.500, en menos de 3 m. 52 s., puede ser calificado como un fenómeno del atletismo.

Quizá esto se deba, no sólo a sus grandes facultades, sino a una preparación y a un entrenamiento admirables. Peltzer es un hombre de gran estatura y bastante delgado para adivinar que posea tal constitución respiratoria. Por eso, más que en sus facultades, reside su mérito en el estilo adquirido tras algunos años de paciente preparación. No diremos que por ello sea completamente producto de ensayos, como si fuera una reacción química, porque las facultades naturales no se logran así se hagan más experimentos.

Pero dentro de su método, no se crea que Peltzer es un reflexivo exclusivo. Es combativo, es decir, que ama el peligro del fracaso, acumulando para ello dificultades. Cuando cree que la hazaña será difícil, es cuando toma más interés en adelantarse en ella. No gusta de las victorias fáciles, adquiridas a cualquier precio.

Si es preciso dar de sí desde el principio de la carrera, no se reserva, aún comprendiendo que pueda naufragar. Pero siempre estudia sus posibilidades y la forma de emplearse con más probabilidad de éxito.

Su principal condición es su entusiasmo. Entusiasmo siempre, no sólo por conseguir el triunfo para él, sino para los colores nacionales que representa. En las competiciones nacionales, lucha siempre con brío, en las que pueda hacer que el nombre de su nación deportivamente pueda elevarse, no vacila en utilizar todos sus recursos y toda su resistencia.

Así, de esta forma, el corredor metódico se compenetra con el entusiasta, para conseguir los resultados como los obtenidos en el match internacional de Berlín. No hay que olvidar, pues, sin alardes chovinistas desde luego, que la principal cualidad de todo atleta debe ser el entusiasmo.

¿Qué hazañas nos reservará Peltzer para el futuro?

Antes era una incógnita pasando de los 1.000 metros. Ahora, ha demostrado que los 1.500 son fáciles para él.

Llegará a realizar marcas espléndidas en 2.000 y 3.000 metros? Entonces, el caso de Nurni sería inmediato. Aunque de todas formas creemos que hasta 1.500 metros el germano puede asombrarnos con una nueva hazaña y que hasta este límite puede ser un recordman mundial que no pase fugazmente.

Porque, como Peltzer, de poder alcanzar desde los 100 metros a los 1.500 metros, con absoluto éxito, se dan raras veces en la historia del atletismo mundial.

Así, de esta forma, el germano puede adjudicarse, de continuar así, todas las pruebas olímpicas de 1928, de su especialidad, deseo a que también aspire su nación, que se está poniendo a la cabeza de las naciones europeas, si no lo está ya en este deporte. —W. Ross.

TEMAS AUTOMOVILISTAS

El recalentamiento de los motores

Resulta perjudicial hacer funcionar un motor que se haya recalentado, en la misma forma que sería de graves consecuencias para un hombre si se pusiera a hacer un trabajo puesto estando con fiebre muy alta. Cuando el agua comienza a hervir en las camisas de agua y en el radiador, es síntoma de que algo anda mal en alguna parte. Lo primero que debe hacerse es ver si el trastorno se debe a falta de agua. Por lo general, el «chauffeur» llena el radiador cuando nota que éste no tiene agua suficiente, volviendo luego a partir. Pero si el recalentamiento se produce otra vez, el agua no puede entonces remediar la situación.

Las causas más comunes de recalentamiento son:

I. Retura o flojedad de la correa del ventilador.

II. Motor con mucho carbón o una mezcla muy pobre.

III. Defectos de la bujía.

IV. Deficiencias en el sistema de refrigeración.

El enfriamiento de un motor se efectúa por conexión más bien que por radiación, a pesar de que llamamos radiador al aparato de refrigeración. Este último es simplemente un aparato que permite el corriente de aire, provocado por el ventilador y por el movimiento de avance del coche, se lleve el calor impartido a los tubos del radiador, o coladas, por el agua caliente. El sistema está constituido de modo que una cantidad de agua circule por todo el sistema en un tiempo dado, y si la circulación de agua se reduce, ésta llega al radiador más caliente de lo que normalmente debe llegar. El agua en las camisas del motor se encuentra generalmente a 82 grados, y en el tiempo muy caliente, llega quizá hasta 87 grados. Cuando llega a 100 grados, el agua hierve. Una gran parte del calor de la explosión pasa inmediatamente a través de las paredes del cilindro hasta el agua, y esta última es forzada hasta el radiador para que se refresque. Si se produce una acumulación de sedimento en el radiador, o en las camisas de agua, esto da motivo para que la afluencia de aguas disminuya en intensidad y llegue a calentarse tanto, que el radiador no puede enfriarlo lo suficiente. Cada vez que el agua cumple un circuito, se pone más caliente que en la vuelta anterior.

En el sistema a termosifón, el agua circula en forma natural. No existe bomba. El agua caliente se eleva hasta la parte más alta, y en esta forma va al radiador. Si el sistema no está completamente lleno de agua, no puede tener lugar la circulación. Por consiguiente, un motor con sistema a termosifón debe ser provisto de agua todos los días.

De las causas comunes apuntadas de recalentamiento de los motores, un conductor escrupuloso las puede evitar con facilidad.

El exceso de carbón se puede corregir utilizando el Mixtol. Es un lubricante que se mezcla a la gasolina. Disminuye la carbonización porque da una superficie constantemente gruesa a las partes donde ejerce su acción, que son las partes altas del motor. El mero hecho de evitar graves trastornos hace que el empleo del Mixtol suponga una gran economía para el propietario del coche.

Vamos otro punto: defectos de las bujías. Cuando un motor funciona con la chispa retardada, toda la llama de la explosión se pone en contacto con una gran superficie de pared de cilindro, impartiendo calor excesivo al agua que se encuentra en las camisas. A cada explosión que se produce, el agua corre un poco más caliente, de modo que después de un corto tiempo llega a hervir.

Todo trastorno en el encendido se evita utilizando las bujías K. L. G. Y la razón es bien sencilla: su técnica de construcción ha sido establecida sobre las bases experimentales más serias. Se ha estudiado perfectamente la cualidad de la K. L. G. como organismo distribuidor de electricidad y como parte integrante de las paredes del cilindro. Y además, la cualidad suplementaria de la duración, ya que los aisladores sometidos a la acción repetida de las variaciones de temperatura cuyas diferencias son de más en más amplias, son destruidos con mucha frecuencia.

Ahora falta otro punto: las deficiencias en el sistema de refrigeración. Muchos trastornos se pueden evitar utilizando el Thermet, que no es ni más ni menos que un termómetro, destinado a regularizar la refrigeración del motor. Por otra parte, el Thermet procura un sin fin de ventajas. La más importante es que, en invierno o en tiempo frío, el motor se pone a una temperatura apropiada en el espacio de tres a cinco minutos. Utilizando el Thermet, se puede tener la seguridad de gastar lo mismo en invierno que en verano igual cantidad de combustible. Este dispositivo reduce la carbonización por exceso de combustible, y desde el momento en que éste no se mezcla con el lubricante en la parte baja de la cámara, como sucede en los motores fríos, se prolonga la duración del motor.

Garage Pi

Coches en custodia, 30 pesetas

CLAUDIO COELLO. 47

Automovilismo

Problemas de la suspensión

En busca del confort
Ha llegado a convertirse en un lugar común el decir que la busca del confort figura en plano preferente de las preocupaciones del automovilista moderno. En realidad, desde los comienzos del automovilismo el confort no ha dejado un momento de aumentarse en el coche, con la rebaja del centro de gravedad, el aumento constante del empujamiento y de la flexibilidad de los muelles, el refinamiento en las «batacas» y últimamente con la adopción de neumáticos gruesos, a baja presión.

No falta quien asegure (y quizá con sobra de razón), que, en este aspecto, el progreso no ha ido al mismo paso que la evolución rápida del motor; pero hay que reconocer que las dificultades son grandes, sobre todo si se tiene en cuenta el estado actual y general de las carreteras y el aumento formidable de las velocidades medias. La realidad es que hay motivos para estar satisfecho aun en carreteras mediocres o francamente malas, del confort alcanzado por los grandes coches modernos. Pero los grandes coches modernos no están al alcance sino de las fortunas de una minoría de privilegiados, y el progreso más urgente estriba en hacer a los coches utilitarios, del tipo del 7 a 10 HP, más estables y más cómodos en sus plazas posteriores.

Clasificaremos aparte los vehículos de potencia inferior, que son, a veces, relativamente confortables, pero poco estables, y admitiremos que es posible tratar mucho más ampliamente el problema de la suspensión a partir de 11 ó 12 HP, y que, en suma, hay poca diferencia entre un coche de esta categoría «bien suspendido» (que los hay) y un coche grande.

Nos disculparemos por anticipado de lo que esta clasificación pueda tener de arbitraria, al menos en apariencia. Sin embargo, es bien evidente, por no citar más que un factor, que no se encuentra un ancho de vía razonable sino a partir de 7 HP. Incluso algunos 7 HP, recientes sobrepasan notablemente el ancho de vía de los 10 HP. conocidos. Ahora bien, todos los técnicos que han estudiado metódicamente la cuestión de la suspensión están convencidos de la feliz influencia de un ancho de vía importante en el confort y la «tenue» de carreteras, sin contar con la habitabilidad de las carrocerías.

Porque si bien la noción del confort es sencilla, su realización es compleja. Supone conocimientos técnicos muy extensos en la dinámica de los coches, tanto como en el establecimiento de las carrocerías; supone también que los factores del problema son bastante amplios (el coste exiguo, y subsiguientemente la baratura extrema, son en cierto modo incompatibles con el mínimo de confort), y supone también, confesémoslo sin vergüenza, cierta dosis de buena suerte. Un coche está más logrado, a veces, por el efecto de un azar feliz, que muy difícilmente se repetirá. Se puede admitir, por ello, la «suerte» de algunos creadores, ingenieros o artistas carroceros, «suerte» que en nada disminuye su valor técnico, cuando han sabido elegir con oportunidad entre ciertos elementos, que en el estado actual de nuestros conocimientos, encajan todavía a un análisis riguroso.

Y hay que preguntarse, con sinceridad, si, a pesar del advenimiento de métodos más seguros, no ocurrirá siempre lo mismo.

Para no romperse los segmentos del émbolo
mezcla MIXTROL a la gasolina

ma. Pues la noción del confort es tanto de orden psicológico como de orden fisiológico. Recientemente se ha emprendido el estudio metódico de la cuestión basándose en elementos conocidos desde hace mucho tiempo, especialmente la aceleración máxima, que pueda soportar el cuerpo humano sin impresión desagradable, teniendo en cuenta la amplitud y la repetición de los desplazamientos. Estos elementos son suficientes para un estudio profundo de la suspensión, estudio a la vez analítico y experimental. Pero, no bastarán para esperar la solución completa? No lo creemos, a causa de los elementos de orden psicológico a que hemos aludido. Todo aquello que inquieta, todo lo que enerva al pasajero, disminuye su bienestar, su impresión de confort.

El conductor es cosa aparte; el conductor, fascinado por la carretera, insensibilizado, es un ser amorfo, que ignora la pequeña angustia del pasajero cuando se ataca un viraje a gran velocidad, que desconoce las reacciones brutales de la dirección, del embrague, de los frenos; que desconoce el espanto de los «empujones» a 120 por hora en las rectas magníficas, al pasar un faden o un pequeño alfiler, tanto como el traqueteo de los 90 ó 40 por hora sobre carreteras llenas de baches y piedras. Es necesario un tacto infinitamente fino para conducir bien. Y, si pintamos el cuadro negro de las incomodidades, es para demostrar que el pasajero, sentado atrás, es el único juez de la conducción y el único calificado para hablar de confort. Y, aun admitiendo un conductor ideal que deslice su coche sin el menor choque, en armoniosos virajes, imponentes como regla absoluta evitar toda aceleración brutal, todo choque duro de los ejes, toda oscilación importante de la caja, podrá evitar ciertas reacciones intempestivas de la carretera capaces de turbar la tranquilidad de los pasajeros? No; eso sería excesivamente satisfactorio.

Na hay que fiar tampoco demasiado de la técnica pura, porque si se hacen experimentos de comparación, desde el punto de vista del confort, entre un coche que tenga una suspensión vertical perfecta, pero que no «tenga» muy bien la carretera, con otro coche menos bien suspendido, pero que «tenga» mejor la carretera, la comparación resultará siempre en beneficio del segundo.

Por otra parte, la cosa es bien conocida: Un chasis mediocremente suspendido, puede dar un coche perfecto si el carrocerio ha establecido, según las reglas del arte o según su inspiración, asientos muy elásticos y bien amortiguados. De la misma manera que un chasis perfectamente suspendido, puede hacer un coche detesta-

ble si el carrocerio ha calculado sus asientos de manera que envien al pasajero a dar con la cabeza en el techo del coche después de haberle hecho sentarse en el fondo de la caja.

Y la cuestión del confort en tanto depende del acierto y fino en la concepción de la carrocería, es particularmente interesante para el constructor, ya que no es un secreto que el éxito de muchas marcas estriba, en la mayoría de los casos, en su mayor o menor «confort». La colaboración entre el carrocerio y el constructor ha de ser estrechísima. Obsérvese el cuidado que las grandes marcas, acreditadas, por la potencia de sus motores y la robustez de sus chasis, ponen en mantener esa colaboración, dando a la «firma» del carrocerio una importancia que no es secundaria, sino primordial.

Claro es que nada de lo que llevamos dicho reza con los «carros» americanos de gran serie (no hace falta decir nombres), en los que, a nadie que no esté chiflado, se le ocurrirá pedir confort, por tratarse de coches en los que, como decía Cervantes de la cárcel, «toda incomodidad tiene su asiento».

Las acciones acerca del confort que a la ligera hemos desarrollado, se refieren a los coches serios, grandes o chicos, especialmente a estos últimos, por las razones que hemos indicado al principio.

Insignias - Distintivos

Para SOCIEDADES culturales, deportivas y políticas. Verdaderas preciosidades. Catálogo gratis 500 Insignias diferentes de CLUBS de España, Portugal y América.

Primera Casa en España.
LA VASCO ARAGONESE - BILBAO
Baileán 27 (Apartado 246)
EN MADRID: Mayor, 75 Sucesores de Negro, y Plaza Santo Domingo, 18 (Camisería de Alonso).

Las VI Horas de «Peña Motorista» no ha sido suspendidas

Se celebrarán en 24 de octubre, si el tiempo lo permite, en el circuito de Alcorcón

Contrariamente a los rumores que han venido circulando estos días por las penas deportivas, no ha sido suspendida la organización de la carrera de VI Horas que organiza «Peña Motorista». Daban origen a estos rumores, que pretendían contradecir la información que acerca de esta carrera publicábamos la semana pasada, algunas diferencias surgidas en el seno de la Junta Directiva, y entre ésta y la Comisión Deportiva, diferencias que suponemos orilladas a estas horas en la mejor de las armonías con objeto de que se pueda abordar la organización de prueba tan importante con toda autoridad.

Si, dada, con este propósito se ha retrasado la fecha de celebración de la carrera, hasta el 24 de octubre. Es un excelente acuerdo, porque para la fecha del 24 de dicho mes, primitivamente fijado, era imposible haber llevado a cabo una organización mediana. En el plazo que ahora queda podrá «Peña Motorista» gestionar el arreglo de la carretera, hacer una buena propaganda de la prueba y cuidar de todos los detalles con la debida puntualización.

No se ha publicado todavía el Reglamento de la carrera, por lo que no sabemos si se confirmará el primitivo proyecto de hacer correr a las motos por la mañana y a los coches por la tarde, cosa que no dejará de ofrecer dificultades a esas alturas de octubre.

Amante de crearse dificultades en vez de arrollarlas cómodamente, «Peña Motorista» se lanza en esta carrera a esta primera vez en Madrid, las categorías de «expertos» y «amateurs». La definición de «amateurs» que dan los organizadores es la siguiente: «Se considerará «amateur» aquellos aficionados propietarios de su vehículo, que ni directamente ni indirectamente perciben sueldo, subvención o gratificación alguna de casas de autos o motos, los que no hayan participado en ninguna prueba de

Carburador SMITH

Con este carburador, las aceleraciones son rápidamente tomadas por el motor.

más de 10 kilómetros en carretera, o los que habiendo tomado parte en alguna carrera de más de 10 kilómetros no hayan terminado ésta.

Sin embargo, seguimos copiando una comisión nombrada al efecto, clasificara a los corredores, provisional o definitivamente, al hacer estos la inscripción, siendo inapelable su decisión.

Si la Real Federación Motociclista Española sirve para algo útil, podrá decir: 1.ª Si esa definición se ajusta a sus reglamentos (bajo los cuales ha de disputarse la carrera); 2.ª Si no teniendo ella (la Federación) establecidas esas categorías, no habrá de ajustarse la clasificación de «amateurs» a lo establecido internamente; y 3.ª Si es posible en esta, como en cualquier otro asunto relacionado con carreras disputadas bajo sus reglamentos, suministrar su jurisdicción para apelar de decisiones de cualquier comisión que emane.

Si se quieren evitar incidentes enojosos, si darse un paso que puede tener gran importancia tanto momentáneamente como para lo futuro, será necesario que «Peña Motorista», su inmediato superior jerárquico el Real Moto Club de España, y la autoridad máxima (R. F. M. E.) vayan muy de acuerdo en este asunto.

Otros detalles de la reglamentación de la carrera:
Los «expertos» aspirarán a premios en metálico. Los «amateurs» a premios en objetos artísticos.
Inscripciones:
Los de los «amateurs», hasta el 9 de oc-

Motocicletas

Velocette



Modelos desde 1.600 pesetas con tres velocidades, embrague, puesta en marcha, transmisión por cadena y engrase automático.

EXPOSICION: Princesa, 14, MADRID

tubre, a las 12 de la noche (a derechos sencillos), y hasta el 16 del mismo mes a la misma hora (a derechos dobles).

Las de los «expertos», hasta el 16 de octubre (a derechos sencillos), y hasta el 30 de dicho mes (a derechos dobles).

Derechos de inscripción:
«Expertos»: Motos, 50 pesetas; sidecars, 70 pesetas; autociclos, 100.

«Amateurs»: Motos, 30 pesetas; sidecars, 40 pesetas; autociclos, 50.

(50 % de rebaja a los socios de «Peña Motorista»).

No se reservan idénticas categorías de vehículos a las dos clases de corredores. Hay las siguientes diferencias:

Las categorías de «expertos» serán:
Motos 250, 350 y 500 a 1.000 c. c.

Sidecars 1.000 c. c.

Autociclos 750 y 1.000 c. c.

En el grupo de «amateurs» podrán participar:

Velocimotociclos 175 c. c.

Motos 250, 350 y 500 a 1.000 c. c.

Sidecars 600 y 1.000 c. c.

Autociclos 750 y 1.000 c. c.

Premios: Para cada categoría dentro del «amateurs»: Copa de plata al primero y 200 al segundo.

Para cada categoría dentro del grupo «amateurs»: Copa de plata al primero y «plaqueta» de plata al segundo.

Tratan también de establecer premios especiales al record de la vuelta en cada categoría, y a la clasificación general de cada grupo de vehículos (dos ruedas, tres ruedas y cuatro ruedas).

Real Moto Club de Cataluña

El calendario para la próxima temporada

El Real Moto Club de Cataluña, que tiene grandes planes para la próxima temporada, se ha apresurado a confeccionar en principio su calendario, que por su calidad y cantidad parece superar a los de anteriores años.

Además de las pruebas que se indican ya para tener fechas en firme conforme al calendario español, tiene pensamiento de intercalar algunas otras que ya se irán dando a conocer, según lo permitan las circunstancias.

El calendario es el siguiente:
1927.—23 enero.—Fiesta social, con arreglo a un programa no determinado.

13 marzo.—Prueba en «cuesta» en los Bruchs o Monistrol, según el estado de las carreteras.

24 de abril.—Kilómetro lanzado en Barcelona.

22 de mayo.—Prueba del bidón (concurso de consumo).

24-26 de junio.—Prueba motorista al Valle de Arán.

23 de octubre.—Prueba de regularidad en circuito.

27 de noviembre.—Prueba de regularidad por equipos.

18 de diciembre.—Prueba de regularidad de veinticuatro horas.

Una prueba de regularidad Barcelona-Badalona

El Real Moto Club de Cataluña celebrará el 17 de octubre próximo una prueba de regularidad y turismo de las incluidas en el calendario del año actual.

Dicha prueba se regirá por los reglamentos generales de la Real Federación Motociclista Española, en cuanto se relaciona con los vehículos de tres o menos ruedas, y por el reglamento general de deporte de la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos, por lo que respecta a los vehículos de cuatro ruedas.

Serán admitidos en dicha prueba todos los vehículos de las categorías establecidas para motocicletas, «side cars» y autociclos, asimismo como todos los corredores sobre los que no peso resolución alguna de descalificación.

El itinerario es el siguiente:
Mañana: R. M. C. C., San Adrián, Gracollers, Cardedeu, Cànoves, La Garriga, San Feliu de Codinas, San Lorenzo Savall, Calters, Artés, Avinyó, Rocafort, Moya, Collsuspina, Tona, Viladrau, Arbúcies, Breda, San Celoni. Total, 228 kilómetros.

Tarde: San Celoni, Llíada, Dos Rius, Argentea, Vilasar, Premiá, Masnou, Badalona, R. M. C. C. Total, 48.500 kilómetros. Total general, 276.500 kilómetros.

La prueba tendrá el carácter de regularidad y turismo y deberá efectuarse a los promedios de velocidad que a continuación se expresan: Velocimotociclos hasta 150 c. c.; motocicletas hasta 500 c. c.; «side cars» hasta 500 c. c.; y autociclos hasta 500 c. c., a 35 kilómetros por hora de promedio.

Motocicletas superiores a 200 c. c.; «side cars» superiores a 500 c. c.; y autociclos superiores a 750 c. c., hasta 1.100 c. c., a 40 kilómetros por hora de promedio.

La forma de clasificación de esta prueba se establece en igual forma que en pruebas anteriores, reduciéndose los márgenes sin penalización.

Además, se establecen en esta prueba los de aceleración, medio kilómetro lanzado y frenos.

«MISE AU POINT»

Lo que debe entenderse por el régimen del motor

Con frecuencia hemos venido observando que se aplicaba con error evidente la frase «régimen del motor».

Y el objeto de evitar, en lo posible estas erróneas interpretaciones, nos decidimos a hacer pública esta «mise au point», galicismo cuya traducción en castellano no significa poner las cosas en su punto.

Por régimen de un motor debe entenderse tan solo el número de revoluciones que da por minuto.

Cuando la potencia y el consumo específicos de un motor varían con una velocidad de rotación por la cual la potencia es máxima, y otra, por la que la potencia es mínima, se tendrá el régimen de mejor potencia, el régimen de mejor consumo...

En el lenguaje habitual a las personas enteradas de automovilismo, decir que el motor gira a su régimen, significa que su funcionamiento corresponde a las mejores condiciones de utilidad, y que da excelente rendimiento.

Cuando de un motor se dice que «cogne» durante la «reprise», quiere expresarse con esta figura que no funciona a su régimen.

Contrariamente, cuando en la «reprise» todos los cilindros dan las explosiones iguales, se dice que el motor funciona a su régimen.

Sobre todo si el ruido producido por el motor es regular y «attenué».

La ruta automovilista mayor del mundo

Esta vez no es de Norteamérica de donde nos llega la noticia, sino del Canadá, país, geográficamente, vecino al del Tio Sam.

Se trata de la ruta automovilista de mayor desarrollo de cuantos existen en el mundo.

Mide 2.400 kilómetros, distancia que existe entre las ciudades de Vancouver y Winnipeg.

Y para mejor informar a nuestros lectores, hemos consultado las cartas geográficas. Y ello nos permite darles a conocer con exactitud la situación de tales ciudades.

Vancouver pertenece al distrito New Westminster, colonia Británica, dominio del Canadá, situada en una bahía del estrecho de Georgia, al Norte del río Fraser y al pie de las altas montañas de la cordillera de las Cascadas.

Winnipeg o Winipeg es la capital de la provincia de Manitoba, situado cerca y al Sur del gran lago de Winnipeg y a unos 100 kilómetros al Norte de la frontera de los Estados Unidos, a la izquierda del río Rojo del Norte y en la confluencia del Asiniboine.

Más concretamente todavía: Vancouver está a los 124° longitud O. y 49° latitud N., y Winnipeg, a 97° latitud N. y a los 87° longitud O.

Más datos, ni el Budecker.

LAS CARRERAS EN ALEMANIA

El circuito de «la Soledad»

BERLIN.—El Automóvil Club de Stuttgart hizo correr su carrera automovilista en el circuito llamado «de la Soledad». He aquí los resultados:

Categoría carreras (446 k.): 1. Merz (Mercedes), en 4 h. 50 m. 24 s. 2/5. V. m., 92 kilómetros 200. 2. Kimpel (Bugatti), en 5 h. 05 m. 06 s. 2/5; 3. Selfert (N. S. U.), en 5 h. 13 m. 30 s. 4/5.

Categoría turismo (334 k.): Clase 1.500 c. c.: 1. Koch (Bugatti), en 4 h. 07 m. 30 s. V. m., 81.200 p. h.

Clase 2.000 c. c.: 1. Von Kalnein (Steiger), 3 h. 38 m. 19 s. V. m., 92 p. h.

Clase 3.000 c. c.: 1. Rieckhen (Nag), 3 h. 40 m. 16 s. 4/5. V. m., 91.200 p. h.

Clase cinco litros: 1. Heusser (Steiger), 4 h. 21 m. 26 s. V. m., 76.900 p. h.

Clase de más de 5.000 c. c.: 1. Walb (Mercedes), 3 h. 27 m. 42 s. 4/5. V. m., 98.800 p. h. (primero de la clasificación general de «turismo»).

INTERESANTE INNOVACION

El comando de las válvulas por pares

Progresivamente, sobre todo en motores de carrera, ha ido en aumento la colocación de dos válvulas de admisión por cada cilindro. Con ello se asegura una alimentación más eficiente.

Pero ahora, el objeto de conseguir el comando rigurosamente exacto y sincrónico de ambas válvulas, un ingeniero italiano acaba de inventar un dispositivo especial.

En vez de dos árboles «a camisas» hay solo uno en el que éstas se hallan dispuestas por frases.

Van colocadas en la parte inferior de una plataforma, en la que un guía cilíndrico asegura el desplazamiento en sentido vertical.

Este guía actúa sobre las dos válvulas en el eje del motor.

Los primeros ensayos dieron un resultado completamente satisfactorio.

La Copa Florio se correrá en Francia

La Copa Florio, la prestigiosa prueba siciliana, fundada por el caballero Florio, que, ganada definitivamente por una casa francesa, fué vuelta a poner en disputa a condición de que se corriera alternativa-mente un año en Sicilia y otro en Francia, se disputará en esta última nación el año próximo. La carrera se organiza bajo los auspicios del periódico «L'Ouest Eclair», de Rennes; se disputará en un circuito en forma de 8, y de ocho kilómetros de longitud, cerca de Saint-Brieuc, y estará dotada de 200.000 francos de premios.

Adopte usted el Currakilómetros SMITH

Es una garantía de seguridad y perfección. Los triunfos de la Gimnástica Extrema.

UNA GRAN PRUEBA CLASICA. SUPRIMIDA

La carrera en cuesta de Mont Ventoux

La clásica carrera en cuesta de Mont Ventoux, que debía haberse disputado ayer, ha sido anulada. El Automóvil Club Vauclusien, organizador de la carrera, ha tomado esta decisión en vista de que las inscripciones recibidas no eran bastante importantes para sostener el interés de la veterana carrera internacional en cuesta.

LAS CARRERAS EN AUSTRIA

Caracciola triunfa en el Semmering

VIENA.—El Automóvil Club de Austria hizo disputar por 14.ª vez la carrera en cuesta del Semmering. La carrera se desarrolló sobre el clásico recorrido de 10 kilómetros, con un desnivel de 400 metros.

El mejor tiempo de la jornada lo ha obtenido el conductor alemán Caracciola, sobre «Mercedes», con 6 m. 40 s. 79/100, lo que constituye el record de la prueba. A continuación de Caracciola, se clasificó, en la categoría de cinco litros, el conde Kinsky, sobre Steyr.

El tiempo mejor de las motos fué obtenido por Carlos Cail (New Imperial), 7 m. 22 s. 70/100 (Record).

EL MEJOR POSTRE MIEL SELECCIONADA «LA UMBRIA»

Otro gran triunfo de las bujías

K. L. G.

En el Grand Prix de Boulogne

G. E. T. EYSTON

gana la categoría de 1.500 c. c.

y

BOURDIN sobre Salmson,

gana la de 1.100 c. c.

Ambos iban equipados con bujías

K. L. G.

CON LAS BATERIAS

TUDOR

obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto

Almagro, 16 y 18-MADRID

NOTAS DE LA ARGENTINA

El automóvil del porvenir

«La situación automovilística en conjunto cambiará en sesenta días.»

Una frase como ésta, lanzada sobre el mercado argentino, es como para dejar a todos en un estado de absoluta perplejidad; que en sesenta días cambie radicalmente la situación del automovilismo, quiere decir que en dos meses veremos la actividad motorista entrar en una nueva fase de su vida; pero tan nueva y tan distinta de la del pasado, que podrá calificarse de verdadera revolución.

Así nos dice un anuncio que apareció en los diarios y que merece ser leído y meditado.

La Prensa y los viajeros que visitaron Europa—dice dicho aviso—se han ocupado de las notables características de los coches pequeños que desfilan por los boulevards de Francia y por los caminos de Inglaterra. Estos coches son más livianos, más bajos y más veloces que cualquier automóvil americano pequeño conocido hasta hoy. Son muy económicos en virtud de su reducida cilindrada y se adaptan espléndidamente a todos los caminos, desarrollando elevadas velocidades. Esta tendencia moderna de la técnica europea ha influido en el más completo perfeccionamiento de los frenos en las cuatro ruedas, son más seguros, pues la aceleración es más rápida y todo su funcionamiento más eficiente, en general.

Tan destacadas cualidades han estimulado la protección de un automóvil americano de tipo enteramente nuevo.

Hasta aquí lo que dice el autor de la nota.

Hablemos ahora por nuestra cuenta. Se evidencia en estas frases terminantes en su significado que la ingeniería mecánica de Norteamérica ha reconocido una vez más la magnífica técnica europea en lo que concierne a estudios de máquinas, motores, modelos, conjuntos, economía, etcétera, etc.

El nuevo automóvil americano, fabricado, sin duda, con un respaldo enorme, que ha de tener a su alcance a los fondos de muchos Bancos, derramará de una manera dramática todos los precedentes establecidos.

Los adelantos científicos del viejo mundo y las normas americanas más estrictas y avanzadas, se encaminan juntos esta vez hacia una meta nueva que muy probablemente alcanzará en breve tiempo.

Dos enemigos, dos tendencias, dos poderosas energías, se han juntado para triunfar en la nueva tendencia que ha de revolucionar el mismo automovilismo.

El hecho es sintomático. Nos deja perplejos y nos hace pensar que en la vida nunca llegamos a la cumbre, donde buscamos la gloria, porque más arriba, donde no vemos, y más allá aún, hay algo que nos llama y nos empuja cada vez más hacia mayores triunfos.

Veremos qué nos traen estos sesenta días que, según el anónimo anunciante, faltan para esta especie de revolución en la industria mecánica.

E. G.

El meeting de Monza

Con el Gran Premio de Milán (formula libre), terminó el meeting automovilístico de Monza. Participaron veinte corredores, que se alinearon ante el starter, por el siguiente orden:

Primera fila.—1, Segrave (Sunbeam); 3, Brilli Peri (Itala); 11, Eisenmann (Bugatti); 12, Clause (Bignan).

Segunda fila.—14, Farinotti (Bugatti); 15, Chiron (Bugatti); 18, Goux (Bugatti); 19, Constantini (Bugatti).

Tercera fila.—22, Montanari (Bugatti); 23, Maserati (Maserati); 24, Maserati (Maserati); 27, Maserati (Maserati).

Cuarta fila.—28, Serbelli (Chiribiri); 29, Stefanelli (Bugatti); 30, Varzi (Bugatti); 31, Gubernatis (B. N. C.).

Quinta fila.—32, Clerici (Salmson); 33, Jean Graf (Jean Graf); 36, De Jony (B. N. C.); 35, Jenter (Chiribiri).

Seguendo su costumbre, Segrave se puso en cabeza desde la salida, seguido de cerca por Constantini. En la vuelta 13, Segrave rompió su cambio de velocidades y desapareció de la carrera. Constantini quedó en cabeza, posición que ya no abandonará hasta el final. Durante la carrera se retiraron 11 coches. El único accidente fué el ocurrido a Jenter, cuyo coche ardió, pero el conductor salió ileso.

La clasificación se estableció como sigue:

1, CONSTANTINI (Bugatti), los 400 kilómetros en 2 h. 30 m. 18 s. (v. m., 153 kilómetros por hora).

2, Goux (Bugatti), 2 h. 47 m. 19 s.

3, Farinotti (Bugatti), 2 h. 56 m. 51 s.

4, Chiron (Bugatti), 2 h. 58 m. 39 s.

5, Brilli-Peri (Itala tres litros), 2 h. 59 m. 17 segundos.

6, Stefanelli (Bugatti), 1.500 c. c., 3 h. 7 m. 57 s.

7, Serbelli (Chiribiri), 1.500 c. c., 3 h. 11 m. 45 s. 3/5.

8, De Jony (B. N. C.), 1.100 c. c., 3 h. 10 m. 31 s.

9, Clerici (Amicar 1.100 c. c.), 3 h. 21 minutos 26 s.

Vuelta más rápida: Constantini, 3 m. 12 segundos 1/5 (a 162 kilómetros 016).

Por categorías:

Categoría especial más de dos litros: Brilli Peri (Itala), a 123 kilómetros 864 metros por hora.

Categoría dos litros: 1, Constantini (Bugatti), a 153 kilómetros 544 metros.

2, Goux (Bugatti).

3, Farinotti (Bugatti).

4, Chiron (Bugatti).

Categoría 1.500 c. c.: 1, Stefanelli (Bugatti), a 127 kilómetros 570 metros.

2, Serbelli (Chiribiri).

Categoría 1.100 c. c.: 1, De Jony (B. N. C.), a 122 kilómetros 121 metros.

2, Clerici (Salmson).

TESTIMONIOS IRRECUSABLES

23.000 kilómetros con un solo juego de bujías

Recibimos la siguiente carta que publicamos por tratarse de un distinguido amigo nuestro, que nos autoriza para publicarla:

«Sr. Director de RECORD.

Madrid.

Muy distinguido señor mío y amigo:

En el periódico de su digna dirección he leído que coches de carreras equipados con bujías de una marca inglesa, habían ganado los grandes premios de Europa, Francia, Italia, San Sebastián y Kenya Rhin, como también las 200 millas del Junior Car Club, Targa Florio, Copa Internacional de Voitures, Cuesta de Parnay—Poggio—Berceto, Copa de la Consuma y Cuesta de Klausen.

A continuación se citaban varios records mundiales escalonados entre el kilómetro lanzado y los 24 horas, refiriéndose al primero al promedio de 275 kms. por hora alcanzado por J. G. Parry Thomas, que es la mayor velocidad alcanzada hasta ahora por cualquier sistema de locomoción si se exceptúan los empleados por vía aérea.

Del rendimiento que dichas bujías puedan dar en la vida a tan grandes velocidades, no me es dable hablar, por que los 115 que da mi coche de turismo me bastan, pero no quiero, puesto que se presenta ocasión para ello, silenciar una verdadera hazaña que estimo digna de ser conocida.

Durante mi última estancia en Inglaterra adquirí, en Londres, un coche de turismo de fabricación francesa. En el efecto del viaje a Southampton para visitar a un familiar mío que reside no lejos de esta importante ciudad. El viaje desde la metrópolis hasta Southampton no es muy largo, sin embargo sufrí no pocas enojas en el encendido del motor.

Comentando el caso con mis familiares éstos me recomendaron unas bujías inglesas (cuyo nombre omitiré para no hacer el reclamo) que llevan los iniciales de un célebre corredor británico.

Poco después, el juego de bujías francesas que equipaban mi motor era sustituido por las otras.

Regresé a Londres, de donde partí hacia Douvres, y después de cruzar el Canal, de la Mancha, ya en tierra francesa, recorri parte de Bélgica, regresando a España, sin que tuviera que lamentar el menor entorpecimiento en el funcionamiento de las bujías.

Por las pésimas carreteras de Levante y mediodía he rodado bastante tiempo, habiendo recorrido en total más de 23.000 kilómetros, sin efectuar el cambio de una sola buja.

Al dirigirme la presente carta señor Director, le autorizo para que haga V. de ella el uso que estime más conveniente, dándole a la publicidad inclusive.

D. V. alto, amigo q. e. s. m.

R. MARTINEZ DE ONATE

La carrera en Cuesta de Gaillon

La 22.ª «representación» de la clásica carrera en cuesta de Gaillon, que anualmente organiza el periódico «L'Auto», se verificará este año el día 3 del próximo octubre.

La proximidad de Gaillon a París, el hecho de celebrarse la carrera pocos días antes de la inauguración del Salón del Automóvil y constituir en realidad la clausura de la temporada motorista, dan a la famosa carrera en cuesta un interés extraordinario.

El debut del peso medio alemán Korcher fué un fracaso del germano. Pujol hizo que se suspendiese en el segundo asalto ante su manifiesta inferioridad.—Vibrono.

El campeonato de Europa de peso mosca BARCELONA, 19.—Dícese que se hacen activas gestiones para organizar en Barcelona el campeonato europeo de peso mosca, entre El Ky Clark y Ferrand, retador oficial.—Vibrono.

El campeonato del mundo, o éste comedia es

Cuando ya creíamos que se iba a desvanecer la horrible pesadilla, la eterna tortura, la inquietante ansiedad en que estábamos sumergidos hace ya dos años, cuando se vislumbraba que el cable yan-

Los pilotos Delamotte y Bajac, en avión Liore y Olivier, de dos motores Jupiter de 420 HP, han batido varios records del mundo con 2.000 kilos de carga útil.

Han volado durante 4 h. 4 m. 13 s. (antiguo record: 2 h. 30 m. 37 s.).

Han establecido el record del mundo de velocidad, con 500 kilómetros, y los de velocidad sobre 100 y 500 kilómetros, que no existían. Sobre los 500 kilómetros han alcanzado la velocidad media de 147 kilómetros 511 por hora.

El martes, al mediodía, fueron recibidas las inscripciones de España y Llorens, siendo acogida la noticia con gran entusiasmo.

Las inscripciones, en total, son las siguientes:

Julian Español, entrenado por Teodoro Soum, J. Llorens-Vicente Viera, Miguel Bover-Gabriel, Montaner; José Pastor-António Parets, Gaspar Pocióvi-Miguel Serra. El primero es catalán; el segundo, valenciano, y los demás, mallorquines.

Comoquiera que son más de tres los equipos inscritos, el próximo domingo, día 26, se correrán las eliminatorias entre estos cinco equipos, y los tres primeros clasificados correrán la final el día 3.

La carrera eliminatoria es de 50 kilómetros. La expectación muy grande y el éxito seguro.—Tonny.

El campeonato de Europa de peso mosca BARCELONA, 19.—Dícese que se hacen activas gestiones para organizar en Barcelona el campeonato europeo de peso mosca, entre El Ky Clark y Ferrand, retador oficial.—Vibrono.

El campeonato del mundo, o éste comedia es

Cuando ya creíamos que se iba a desvanecer la horrible pesadilla, la eterna tortura, la inquietante ansiedad en que estábamos sumergidos hace ya dos años, cuando se vislumbraba que el cable yan-

Los pilotos Delamotte y Bajac, en avión Liore y Olivier, de dos motores Jupiter de 420 HP, han batido varios records del mundo con 2.000 kilos de carga útil.

Han volado durante 4 h. 4 m. 13 s. (antiguo record: 2 h. 30 m. 37 s.).

Han establecido el record del mundo de velocidad, con 500 kilómetros, y los de velocidad sobre 100 y 500 kilómetros, que no existían. Sobre los 500 kilómetros han alcanzado la velocidad media de 147 kilómetros 511 por hora.

El martes, al mediodía, fueron recibidas las inscripciones de España y Llorens, siendo acogida la noticia con gran entusiasmo.

Las inscripciones, en total, son las siguientes:

Julian Español, entrenado por Teodoro Soum, J. Llorens-Vicente Viera, Miguel Bover-Gabriel, Montaner; José Pastor-António Parets, Gaspar Pocióvi-Miguel Serra. El primero es catalán; el segundo, valenciano, y los demás, mallorquines.

Comoquiera que son más de tres los equipos inscritos, el próximo domingo, día 26, se correrán las eliminatorias entre estos cinco equipos, y los tres primeros clasificados correrán la final el día 3.

La carrera eliminatoria es de 50 kilómetros. La expectación muy grande y el éxito seguro.—Tonny.

BOXING

Finales del Cinturón Madrid

Mucho público acudió ayer a presenciar los finales del Cinturón Madrid en el campo de la Deportiva Ferroviaria, organizadora del torneo.

Ningún combate merece destacarse excepto el de González-Fernández, que fué interesantísimo, y en el cual boxearon con valentía los dos pesos moscas. González hizo el mejor combate de los verificados por él en este torneo, y su contrincante, aunque más duro, no obtuvo la ventaja, esperando el golpe afortunado que diera con su enemigo en tierra; no lo consiguió, y González, buen «cencajador», ganó el campeonato por puntos.

Debido a un fuerte castigo a Serrano, que, agotado, tuvo que retirarse en el segundo asalto, después de ser tocado duramente.

Los demás combates no ofrecieron interés, pues los mejores boxeadores no comparecieron, y los que lo hicieron no hallaron contrincante.

Fueron proclamados campeones los siguientes pugilistas:

C. GONZÁLEZ venció a L. Fernández (pesos moscas) por puntos.

B. SONOLA, a M. Veno (pesos gallos) por incomparación justificada.

M. DABEN, a J. Serrano (pesos plumas) por abandono en el segundo asalto.

H. LAZARO, a C. Salas (pesos ligeros) por incomparación justificada.

C. VILLEGAS, a V. Alemán (vetters) por puntos.

H. OSCARI (peso semipesado), sin competencia.

A. LOPEZ (pesos pesados), sin competencia.

Fuera de programa hubo otros dos combates con los siguientes resultados:

CUERVO venció a Serra (plumas) por puntos.

HERNANDEZ a Vico (moscas) por abandono en el quinto asalto.

Todos los combates fueron a seis asaltos de dos minutos. Árbitro: señor Disolo.

El organizador de estos torneos, señor Guerrero ha puesto, como siempre, todo su entusiasmo e interés por que las competiciones pugilísticas de la Ferroviaria tengan el mayor éxito, y esto hay que apuntarlo en su haber, ya que en lo que respecta al aumento de afluencia al deporte lo ha conseguido.—M. P.

le Estado se celebre la lucha Dempsey-Tunney, si no recoge antes Jack el desafío del eterno rival.

Ya en anteriores números, recogíamos la protesta del miembro de la Comisión de California. «Habrá originado «ello la suspensión?»

Infinitas veces hemos hablado de la pelea de intereses para que nos extrañe esta zarabanda de compromisos, vetos, contravetos, etc.

«No es una «boulade» yanqui lo de ahora para hacer propaganda, merecería como en el caso de la fábula, no creerlo cuando sea verdad, el combate. Porque vamos a afirmarnos de que si son unos grandes pugilistas los norteamericanos, son también unos grandes comediantes.

«Qué más fácil que haber peleado con Wills, Dempsey, salvando todas esas triquiéncias de odio de raza, etc., si tan seguro estaba el segundo de su victoria.

El campeonato del mundo, comedia es... El encuentro Dempsey-Tunney

NUEVA YORK, 17.—A pesar de lo que se viene diciendo, se afirma que el organizador de este match de campeonato mundial, ha sostenido que el match tendrá que celebrarse, porque el Club citado había prometido un millón de dólares como bolsa para el encuentro, millón que no garantizó, dejando a Dempsey en libertad de acción.

Recordan con este motivo los periódicos que ya en ocasión anterior, cuando el encuentro Carpentier-Dempsey, en 1922, corrieron parecidos rumores, llegándose incluso a afirmar que el match no podría tener lugar por haberse fugado Dempsey y su manager, huyendo ambos de la persecución de un abogado que obraba en nombre de una casa cinematográfica.

El encuentro Dempsey-Tunney se celebrará al aire libre, en el estudio de la Exposición de Filadelfia, que tiene una cabida de 50.000 espectadores.

Por las localidades más caras se pagarán 27 dólares y medio.

Hasta ahora es favorito Dempsey en una proporción de diez a cinco, en las apuestas.

Dempsey está preparándose activamente para el match de campeonato del mundo contra Tunney.

Su entrenamiento se lleva en el mayor de los secretos.

Varios guardias impiden a curiosos, periodistas y espías de Tunney que asistan a sus sesiones.

«En qué quedamos?»

Dempsey quiere enfrentarse con Paulino

Dempsey, que siempre está en boca de los periodistas yanquis, ha hecho unas declaraciones acerca de los pugilistas hispanos.

Es interesante por lo que se refiere a Paulino. Dice así:

«El vecino Paulino Uzcudun, de quien he oído decir tantas cosas, parece ser un gran peleador, y con ansias espero su llegada y el instante de enfrentarme a él. Paulino parece ser digno de las tradiciones hispanas. Es admirable lo rápidamente que van acumulando lauros para esa raza heroica sus pugilistas, desde que Firpo llegó a nuestras playas por vez primera.

No quiero terminar sin dar un consejo a los aspirantes hispanos, que es éste: Seguid boxeando—practicando—, entrenándoos. El boxeo es un arte placentero; es el juego de mi vida; mi profesión, y yo personalmente adoro este arte, y no dudo que los jóvenes hispanos llegarán también a amarlo. Nada desarrolla tanto al hombre como el boxeo, y nada actúa sobre el carácter del individuo con tanta influencia como la seguridad de saber defenderse.

Por medio del boxeo, como de otros deportes, nuestras dos razas americanas van conociéndose mejor, uniéndose más y eliminando los nexos que deben unir a todos los habitantes del glorioso continente americano.»

«Sufrirá una odisea Paulino?»

Paulino Uzcudun ha llegado a América con el mayor optimismo, dispuesto a conquistar Sudamérica con sus puños.

Pero la realidad, si se confirman las noticias que llegan de allá, no son muy liasoneras.

Antes de su marcha ya se habló de que al no aceptar las proposiciones de Nifera y Campanella, se le iba a declarar un boicot disfrazado, no facilitándole locales en el caso de que quisiera organizar reuniones por su cuenta.

No se ha llegado hasta ahí; pero verán ustedes...

Paulino, después de ser explotado por Descamps, decidió administrarse sólo; es decir, ayudado de Arthur; pero sin que nadie intervenga en la cuestión económica.

Con esta idea de independencia muy lógica, no pudo hacer ningún contrato, y a América marchó como los emigrantes: a la ventura.

Ahora, en la Argentina, quizá por conveniencia premeditada de los empresarios platenses, se le cierran las puertas, justificando que Paulino pide mucho.

Indudablemente, que aparte de su buena idea en ser cauto y precavido, parece un riesgo haber cruzado el Atlántico con las manos en los bolsillos, para que se desprecie el título europeo que ostenta.

Creemos, pues, que si sufre algún descalabro, será por un poco de improvisación. Firpo no quiere encontrarse con él y se ha marchado a Estados Unidos. Quedan Rodríguez, Ferrera y otros varios pugiles de calidad. ¿Se pagarán estos combates como se debe?

Sinceramente desamos que Paulino tenga la mejor suerte en América en busca de la fortuna soñada.

Por lo pronto, ha tenido una gran acogida en Montevideo, y ha firmado un contrato con un púgil sudamericano llamado «Firpito».

Alis, se entrena

El campeón de España se entrena en vista de su match con Rouquet. «Volverá a recobrar su antigua forma?»

Gravá ha sido el punto elegido por Nifera, su nuevo manager, para entrenarlo bajo la dirección de Sáez, su antiguo rival.

Si quiera, podrá llegar a ser lo que fué; pues todavía es joven y con facultades, amenguadas por su conducta más o menos deportiva. Pero tantas veces se ha prometido esto, que dudamos...

Cuando este muchacho podría ser una verdadera figura internacional...

La próxima reunión en La Terraza

BILBAO.—Corren rumores de que la próxima reunión pugilística en La Terraza, tendrá lugar el sábado día 25.

Es probable que en el programa figuren los siguientes combates: Estanislao-Frías-Marmouget (peso medio francés primera serie); Geo Morgan-Battling Mathar (mulato); Fabra (alicantino)-Gabiola; y Muñoz (campeón de Alaya)-Echevarría.

Un campeonato social del Fortuna

BILBAO.—El veterano Club Fortuna Sport, organiza el campeonato social para todas las categorías.

A cada uno de los vencedores se les otorgará la banda de campeón y una copa. Al otro finalista se le concederá una medalla. Emilio P. de Neguri.

Lanzamiento de un reto

Manuel Gil reta a todos los púgiles andaluces de peso mosca, a un concha de ocho asaltos de dos minutos en Málaga o cualquier otra población de Andalucía.

Pueden contestar por mediación de RECORD, o al retador a la siguiente dirección: Santa María, 13, Jerez de la Frontera.

El papel de Diener en América

Diener, el campeón alemán, que no ha tenido suerte en América, regresa con una derrota por Gorman, en 10 asaltos, combate celebrado el día 15 en Nueva York.

A pesar de esta derrota, ha dejado buena impresión, teniendo en cuenta, como ya dijimos, que se fracturó una mano en un entrenamiento. Por esto mismo, se suspendió el combate, que tenía que celebrarse con Hansen, el formidable golpeador de Wisconsin.

Diener ha desmentido que se haya separado de su manager Sabri Mahir, y que su mal papel en Estados Unidos, fué debido a circunstancias que nadie podía prever.

Programa de la Federación Francesa

La Federación Francesa de boxeo ha confeccionado su calendario de pruebas para 1926-27, entre las que se cuentan campeonatos de novicios amateurs, de Corporaciones regionales, militares, escolares y universitarios; interregionales, y franceses y de París amateurs, e internacionales, con Portugal, Holanda, Dinamarca, etc.

Lo mismo que hace la Federación Española y algunas regionales.

Bertazzolo disputará el título a Spalla

Próximamente se celebrará en Milán, para el campeonato de Italia de todas las categorías, entre Herminio Spalla y su retador el veneciano Ricardo Bertazzolo.

Es seguro que antes de boxear con Spalla, Bertazzolo dispute dos matches, uno de ellos, con el belga Humbeck.

Rosenberg pierde su título mundial

La Comisión de boxeo de Chicago ha descalificado a perpetuidad, al campeón de América y del mundo de peso extraligero, Charles (Phil) Rosenberg, por haber intentado imponer un árbitro para su combate con Taylor, en el que se disputaría el título.

Taylor ha sido proclamado campeón de América y ha quedado vacante el título mundial.

De lunes a lunes

Lucien Vinez ha marchado a la Argentina, donde permanecerá tres meses.

«El púgil que venció recientemente, Breitenstrater, con el nombre de Fred Young, era un desconocido que presentó un entrenador inglés. Este ha sido suspendido por la Federación alemana.

Nikles ha sido vencido a los puntos por Haymann en Dortmund.

En Londres, Young Johnny Brown ha vencido por k. o. en el 12.º asalto a Young Stanley.

Johnny Curley y Brown disputarán en breve el campeonato inglés de peso pluma que posee el primero.

El próximo rival de Routin en América será Petie Mack, vencedor de Babe Herman y de Anderson. No está aún fijada la fecha.

Lew Harvey ha hecho match nulo en el Ring de Londres, con el escocés Harry Brown.

Joe Claes, campeón belga, ha sido vencido por puntos en 15 asaltos por Sonny Bird. He aquí la explicación de su forfait ante Tomás Cola.

Romero pondrá en juego su título de campeón de Francia, peso welter, contra Alf Ros, el 22 del actual en París.



Ciclismo

Lo que fué la II Vuelta a Cantabria

La primera etapa

A las ocho de la mañana tomaron la salida, en el Sardinero, los 27 corredores participantes en la «Vuelta». Ya en Cuatro Caminos se dio la salida oficial y los corredores emprendieron la marcha a gran tren.

Por Pácora, Muriel y Escobedo, los «tours» continuaron en compacto pelotón. En Puños Negras, la pendiente es subida rápidamente y marchan a gran velocidad hasta Torrelavega, en cuyo lugar, a causa del mal estado de la carretera, en la que abunda el fango, se aminora el tren de un modo considerable, hasta Novales, en cuya bajada pincha Otero, y el pelotón, dándose cuenta de ello, aumenta la velocidad, para despegarle; no obstante Otero cambia rápidamente y se une al grupo pasado San Vicente.

En este punto comienza la lucha. Telmo, Cañardo, Mussio, Otero y Rojo, dan el «ritmo», y van dejando rezagado al resto de los corredores, hasta quedar completamente solos; entonces Cañardo, inicia un «marraje» formidable para escapar solo. Todos intentan secundarle; pero no pueden resistir el gran tren marcado por el catalán. Solamente Telmo le sigue y los dos logran escaparse, llegando juntos a Llanes.

Mussio se queja de fuertes dolores de estómago y abandona la prueba.

Después del descanso en Llanes, Cañardo y Telmo salen con dos minutos de ventaja sobre Otero, Juan Juan, Rojo y San Emeterio, los cuales llevan a su vez bastante ventaja al resto de los tours.

El pelotón se lanza a la caza de Telmo y Cañardo.

Por Río de las Cabras, Telmo se detiene a cambiar y Cañardo aprovecha para fugarse. Otero y Juan Juan, se unen a Telmo en Cabrales.

Cañardo pasa por la Hermita a un tren formidable, con diez minutos de ventaja sobre sus inmediatos seguidores.

Telmo se rezaga por sufrir calambres y le pasa Rojo.

La llegada a Potes la hace Cañardo con 14 minutos sobre el segundo, siendo ovacionadísimo.

Otero gana a Juan Juan al sprint el segundo día.

5. Cepeda, 6 h. 41 m. 12 s.
6. Arrieta, 6 h. 43 m. 12 s.
7. Leroño, 6 h. 46 m. 3 s.
8. A. García, 6 h. 50 m. 34 s.
9. F. Díaz, 6 h. 56 m. 55 s.
10. Núñez, 7 h. 1 m. 2 s.
11. San Emeterio, 7 h. 6 m. 16 s.
12. Gutiérrez, 7 h. 15 m. 40 s.
13. V. Eguren, 7 h. 15 m. 40 s.
14. T. García, 7 h. 21 m. 45 s.
15. G. Antón, 7 h. 21 m. 45 s.
16. Candelas, 7 h. 21 m. 45 s.
17. Sierra, 7 h. 21 m. 30 s.
18. L. Pérez, 7 h. 42 m. 2 s.
19. Acebal, 8 h. 13 m. 59 s.

La tercera etapa

La salida de Reinosa se dio a las diez de la mañana, a los 19 corredores. Desde el primer momento se lanzan a un tren rapidísimo hasta San Vicente.

Gutiérrez y Acebal quedan rezagados. El primero, por pinchazo.

La ascensión al alto de Tornos, hace que el pelotón se divida en varios grupos. Antonio García se coloca en cabeza. Después marchan Cañardo y Juan Juan; poco después, Telmo, Cepeda y Sierra.

Otero sufre tres pinchazos consecutivos, pero llega a unirse a Telmo y Cepeda. Este pasa el primero por Sompuerta, de donde es natural.

El alto de las Mufecas lo corona en primer lugar Juan Juan, seguido de Cepeda y Cañardo. Poco después, Telmo, que ha sufrido dos pinchazos.

Otero gana cuatro minutos perdidos en el trayecto de Mufecas a Castro Urdiales, adonde llegan por el siguiente orden:

1. CAÑARDO, en 3 h. 23 m. 40 s.
2. Cepeda; 3. Telmo García; 4. Juan Juan; 5. Otero, etc.

(Véase en primera plana, resultado de la IV etapa y clasificación general de la prueba.)

El campeonato de Castilla, anulado

Se disputará nuevamente el día 17

Por fin se ha dado una solución a este asunto del Campeonato de Castilla, celebrando el último domingo, que cremos que después de las cosas ocurridas es la

La animación que esta prueba ha despertado en la bella capital del Betis no es para describirla, pudiendo asegurarse que constituirá un verdadero éxito, tanto deportivo como de organización, ya que el Sevilla Veloz Club está laborando incansablemente para conseguirlo.

El gobernador ha prometido las mayores garantías para el éxito de la prueba.

Otro de los éxitos de este campeonato es el interés que han demostrado los corredores andaluces por la participación en el Campeonato de España, cosa que, de celebrarse en otra región, no hubieran podido hacer más que acaso un número reducidísimo de corredores de aquella región.

La participación de un gran número de ruidosos andaluces ha de ser altamente beneficiosa para el ciclismo ya que servirá para su divulgación en esta región, en donde, por desgracia, no cuenta con un gran número de prosélitos.

El recorrido de esta prueba es adecuado a las cualidades de los corredores andaluces, ya que no existen en el mismo pendientes de importancia.

La lista de premios es también tentadora, no solamente por el gran número de éstos, sino por la clase de los mismos entre los que figuran algunos muy valiosos.

El número de inscritos es muy reducido.

Bicicletas MORALES y FLYS

Las mejores y más baratas
Accesorios y taller de reparaciones
MORALES.—CANOS, 1

pero es seguro que participarán la mayoría de los «ases» de toda España. Hasta ahora, son los siguientes:

2. José Pedrazzi, de Sevilla.
3. José Regalado, ídem.
4. Manuel Sánchez, ídem.
5. Marcial Martín, ídem.
6. Manuel Mazo, ídem.
7. Ángel Pérez, de Ceja.
8. Francisco Troyano, de Sevilla.
9. Francisco Pérez, ídem.
10. Eusebio Herrasti, ídem.
- 11 al 15. Casa Alcyon.
16. José Jiménez, de Coria del Río.
17. Casa Thomann.
18. José Saura, por la Unión Sportiva de San Andrés, de Barcelona, campeón de España, 1933.
- 19 al 21. Equipo Flecha.
- 22 al 24. XXX.
25. José Carballo, de Sevilla.

Mussio y Cañardo no participarán en el Campeonato de España

Los formidables corredores catalanes Mussio y Cañardo han manifestado que no participarán en el campeonato nacional por creer que éste ha de ser ganado al sprint por corredores que seguramente no habrán participado en carreras tan duras como la Vuelta al País Vasco, Vuelta a Cataluña, Vuelta a Cantabria, etc., los cuales se hallarán en mejor disposición para vencer en una carrera de 100 kilómetros.

Ayer, en Ciudad Lineal
TRIUNFAN SERRANO Y CASTRO, SOBRE «PULPHI»

Reunión animada y deportiva, ayer en el Velódromo de la Ciudad Lineal. El público, que acudió numeroso, salió satisfecho.

Comenzó la reunión con una prueba de una hora a la americana, tomando parte en ella cuatro equipos.

La carrera solamente tuvo detalles de lucha enconada cuando llegaba la hora de los sprints. No obstante, hubo quien demostró deseos de animar el transcurso de la prueba, lo cual contribuyó a su visibilidad.

Desde los primeros momentos, el equipo compuesto por Serrano y Castro se mostró netamente superior al resto de los teams.

Francisco Candelas y Solares fueron los encargados de hacerlos algo difícil el triunfo, pero la carrera terminó con la victoria del equipo Serrano-Castro, conquistada con gran autoridad.

más convincente que la U. V. E. ha podido dar a este enojoso caso.

No queremos volver a entrar de nuevo en consideraciones sobre si fué Telmo o Antón el que debió adjudicarse el título de campeón de Castilla.

Nuestro criterio lo expusimos ya en el número anterior; por eso creemos que es la mejor solución que en estas circunstancias se ha podido dar. La decisión dada el domingo último por el Comité de la U. V. E. era errónea a todas luces, y al fin, tras largas discusiones, se ha llegado a un acuerdo que se hacía indispensable para deshacer aquella desclasificación injusta en momentos en que la inteligencia estaba aún obcecada en el incidente ocurrido por la mañana.

El acuerdo se tomó en vista de que por culpa del público no pudo desarrollarse en su final como hubiera sido de desear.

El acuerdo tomado por la U. V. E. nos parece digno de aplauso.

Nuevamente, el día 17 del mes de octu-

¡sus triunfos lo demuestran!

La bicicleta nacional

G. A. C.

puede compararse con las mejores del mundo

G. A. C. Apartado 2 - EIBAR (Guipúzcoa)

Representación y venta en MADRID

TELMO GARCIA-Válgame Dios, 6

En la clasificación de esta carrera fué la siguiente:

Primero. Serrano-Castro (sobre bicicleta «Pulphi»), con seis puntos.

Segundo. J. Candelas-Solares, con 18.

Tercero. P. Candelas-Sánchez, con 22, y Bocos-Moraleda, con la misma puntuación.

Cuarto. Sant-Fábregas, con 23 puntos.

Las pruebas motoristas.—Triunfo de Baltasar Santos («Douglas»)

Después comenzaron las pruebas motoristas, celebrándose en primer lugar la de neófitos, entre Sigüenza y Gutiérrez, para el trofeo «Veloceite».

La carrera fué de 25 vueltas, de interesante lucha, en la que finalmente venció Sigüenza por media vuelta (200 metros) de ventaja.

La carrera cumbre de la reunión fué el match Baltasar Santos-Federico Sagrario, para el trofeo Ciudad Lineal.

Después de la esclafante exhibición que éste hizo el domingo último, había despertado gran interés esta carrera.

Por desgracia, Sagrario no pudo dar toda la emoción que el público esperaba, porque hubo de retirarse por avería en un momento de la máquina, quedando vencedor Baltasar Santos («Douglas»).

Otras noticias

Junta general de la U. V. de Tetuán
La Unión Velocipédica de Tetuán, pone en conocimiento de sus socios, que celebrará Junta general ordinaria, el próximo

Bicicletas «TRIUMPH», «B.S.A.», «TRIUMPH»

Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicicletas con garantía a 175 pesetas. DOMINGO ALVAREZ. Plaza Isabel II, 7.

jueves, a las nueve de la noche, en primera convocatoria, y media hora después en segunda, en la Secretaría O'Donnell, 23, Bar «Marlin» con el siguiente orden del día:

Lectura del acta anterior.

Aprobación de cuentas.

Elección de Junta directiva.

Ruegos, preguntas y proposiciones.

El campeonato regional ciclista en Valladolid

Organizado por el Club Ciclista Castellano de Valladolid, se celebrará el campeonato de aquella región el día 21 del mes actual.

El recorrido será el siguiente: Salida del Hotel de Santa Clara, siguiendo por Cabezon, Dueñas, Calabazanos, Palencia, Paredes, Santa Cecilia, Ampudia, Quintanilla de Trigueros, Trigueros, Corcos, Cigales, Mucientes, Fuensaldaña, Valladolid, tomando la carretera de Puente Mayor a Puente Colgante y siguiendo por el Paseo de Zorrilla al de Filipinas y Avenida de Alfonso XIII, donde se situará la meta, frente al domicilio social del Club organizador; en total, 122 kilómetros.

El campeonato de Vizcaya de fondo por carretera

BILBAO, 16.—La Delegación de Vizcaya de la Unión Velocipédica, ha publicado una nota dando cuenta de que ha acordado aplazar hasta el 10 de octubre la celebración del campeonato de Vizcaya de fondo por carretera, noticia ya conocida de los lectores de «El Mundo Deportivo» desde hace días, por haberla comunicado nosotros, enterados particularmente.

El recorrido es el siguiente: Bilbao (campo de Volantín), Asua, Larrabozua, Amorebieta, Durán, Elorrio y regreso. Cien kilómetros en total.

El campeonato del Fortuna Sport

BILBAO, 15.—Se anuncia para muy en breve el VIII Campeonato Social ciclista del Fortuna Sport.

Tendrá lugar sobre el mismo recorrido que en años anteriores, o sea 42 kilómetros.

Actualmente es campeón Manuel Ugarriza, con la marca 1 h. 16 m.—Emilio P. de Neguri.

Record del mundo batido

PARIS, 18.—El corredor André Mangey (entrenado por Paillard, mayor), ha batido, en el Autódromo de Linas-Monthlery, el record del mundo de la hora (amateur), cubriendo en ese tiempo 84 kms. 900 (Antiguo record: 69 kms).—S. S.

BICICLETAS AUTOMOTO

VENTA A PLAZOS
SAINZ DE LA MAZA
VERGARA, 1

Juegos olímpicos

El firmamento internacional deportivo está nublado.—La reunión misteriosa del C. O. I. en La Haya.—¿Se celebrarán las Olimpiadas de Amsterdam?

Cada vez está más enmarañado el «aparato» de las relaciones internacionales en lo que se refiere a las Olimpiadas y al contacto entre las Federaciones internacionales y el Comité Internacional Olímpico.

Los llos, que ya empezaron en 1925, a raíz del Congreso de Praga, y han continuado después en la reunión de Lisboa y en la asamblea de Federaciones internacionales en París, sigue agravándose. Ahora se «descubre» en la Prensa francesa una reunión misteriosa del Comité Internacional de La Haya, en la misma fecha que celebró su Congreso la Federación Internacional de Atletismo. Y se han suscitado cuestiones muy interesantes.

No tiene nada de particular en lo que sucede, y más después de la Olimpiada de París, con el deporte general. Estamos en una época de practicismo, de deporte positivo y remunerador, y por ello creemos que cada vez será más difícil mantener en toda su pureza el credo sustentado por el director de las modernas Olimpiadas, el barón Pierre de Coubertin.

El deporte no puede ya ser puro desde el momento en que se convirtió en un espectáculo, y, por ello, la enemiga de las Federaciones a las reglas que quiere imponerle el Comité Olímpico internacional. El choque ya empezó con la cuestión de las indemnizaciones (manque a gagner), puesto en el tapete en el Congreso de Praga.

Cada vez hay más profesionalismo. El tenis, el atletismo, el foot-ball, tres deportes de los más espectaculares, van a la cabeza en este aspecto. Las dificultades serán cada vez mayores. El amateur será más raro en las Olimpiadas; eso si se quiere que sólo asistan completamente «puros».

Lo contrario (ya en foot-ball no es una novedad) será la antítesis de las Olimpiadas. Así, de esta manera tenemos que estas competiciones, en que no se premia más que el entusiasmo y la preparación, desaparezcan, si no adviene la farsa. Esto sería lo peor. Preferible será que no haya Olimpiadas, pues las posteriores serán tan mezquinas o ocultarán tanto profesionalismo, que toda idea de lo que han sido estas justas, en que se luchaba sólo por el triunfo, se borrará por completo.

Las últimas dificultades han surgido como siempre, por la cuestión de las dietas e indemnizaciones. Ya conocen nuestros lectores las determinaciones tomadas en el citado Congreso por el Comité ejecutivo. Pero después de ello la cuestión se ha agravado aún más. Los temores de que el Comité Olímpico holandés no pueda, ante tantas dificultades, organizar los próximos Juegos, se acentúan.

Se habla de la convocatoria de un próximo Congreso Olímpico, en que se discutirá la cuestión del foot-ball. Si éste no acata el acuerdo del Congreso de Praga, no habrá foot-ball en la Olimpiada, ya que éste, como dijimos en números anteriores, es el factor económico de las Olimpiadas y su fuente de ingresos.

¿Va a atreverse el Comité holandés a arriesgar tal fracaso, cuando precisamente el foot-ball es el deporte más popular en Holanda?

Y si la Federación internacional admite el acuerdo, ¿qué trato se va a aplicar a los atletas de las demás Federaciones deportivas?

De ninguna manera es solución, ya que esto deja un portillo para que se cuecen los falsos amateurs, los profesionales disfrazados y los aficionados marrón.

Por las circunstancias del caso, el citado Congreso será muy agitado. O se dirá la verdad de la cuestión capital del Olimpismo en relación con el amateurismo, o

se seguirá en este «dolce farniente» de fingimientos y de comedias.

Y se trata del porvenir del deporte en su aspecto amateur, que son las Olimpiadas!

Para que se den idea los lectores de los motivos que provocaron al C. I. Y., a cingirse a las Federaciones y dictar el acuerdo ya conocido, reproducimos el texto de la discusión, referente a los tres puntos:

«Pasando al examen del programa de Juegos de Amsterdam, la Comisión ejecutiva ha encargado a su presidente de continuar con la Federación Internacional de Sociedades de Rema, las negociaciones conducentes a la disminución del programa y de reglamentar lo más rápidamente posible la cuestión del tenis, a fin de lo aplazar más la publicación del programa de los Juegos.

El presidente, después de desarticular largamente la solución que había hallado la F. I. de Foot-ball, a fin de conciliar, en lo posible, el artículo cuarto de su Reglamento, con la decisión del Congreso Olímpico de Praga respecto al «manque a gagner», ha pedido a la Comisión. Esta estima que no está calificada para modificar una decisión ratificada por votación, emitida en el curso de un Congreso, y que la medida tomada por la F. I. de Foot-ball debe ser objeto de una nueva proposición que sea presentada en un próximo Congreso.

Respecto al atletismo, se ha insistido en la construcción de una pista de 200 metros de recta, para disputar la prueba de esta distancia.

Los generales Sherrill y Kentish, al volver sobre el asunto, pidieron que esta línea recta fuera junto al Estadio.

Se comprende bien, con estas pugnas y batallas entre los dirigentes del deporte mundial, que el panorama no esté lo más claro que fuera de desear.



Reunión de la Federación Catalana

En la pasada semana se ha celebrado la Asamblea de la Federación Catalana de Atletismo.

Prácticamente se habló de los nuevos reglamentos, aplazándose la discusión, a propuesta del señor Traball.

Se eligieron los cargos vacantes, nombrándose presidente a don José Penitencia y vocales a los señores Patxot y Dalmau.

Se acordó conceder la medalla de mérito al Club Gimnástico de Tarragona, y a propuesta del señor Traball, crear el trofeo Jaime Nin, que será adjudicado anualmente al vencedor de un decatlon, que se organizará. Y esto hubo en apariencia...

También se celebró la Asamblea del Comité provincial, aprobándose el estado de cuentas y siendo elegidos para ocupar las vacantes los señores Masana, Brunet, Lafite, Mateu, Puig y Farré.

Wide bate el record de las dos millas

En la segunda jornada del match internacional celebrado en Berlín el día 12, el sueco Wide batió el record mundial de las dos millas (3.215 metros), venciendo a Nurni por 10 metros.

El tiempo hecho fué de 9 m. 1 s. 2/5, y el record anterior que poseía Nurni era de 9 m. 5 s.

Peltzer no tomó parte en esta prueba.

Pruebas para neófitos de la Ferroviaria

La nueva Directiva de la A. D. Ferroviaria, en su deseo de fomentar el atletismo en Castilla, organizará en el próximo mes de octubre una carrera libre, para neófitos y no federados, sobre un recorrido aproximado de cuatro kilómetros.

Además de los premios individuales que se otorgarán para esta prueba, se concederá una copa a la Sociedad, federada o no, que clasifique mejor sus cinco primeros corredores.

El lugar en que se celebrará esta carrera, así como las bases por las que se ha de regir, se publicará oportunamente.

Esta Sociedad también tiene en proyecto la organización de varios concursos de atletismo para neófitos.

Los campeonatos del Tolosa F. C.

Los resultados registrados en las dos últimas jornadas de los II Campeonatos atléticos del Tolosa F. C., han sido los siguientes:

400 metros: 1. B. Echeverría, 57 2/5; 2. Elsegui, 59 1/5; 3. Iguarán.

300 metros vallas: 1. M. Jáuregui, 45 4/5 (record de Guipúzcoa); 2. Amilibia 48 3/5; 3. Sanz.

3.000 metros: 1. Icheausti, 11' 28"; 2. Aguirre, 11' 29" 1/5.

Lanzamiento del peso: 1. A. Iruaralde, 9 m. 16; 2. Sans Soyler, 9-10; 3. Elsegui.

100 por 4 (relevos): 1. Sidelo (Carrera, Elsegui, Jáuregui, Izaguteta), 49 3/5; 2. Tolosarra, 50 2/5; 3. Baldarra.

400 por 4 (relevos): 1. Sidelo (Jáuregui, Elsegui, Sanz, Ortiz de Zárate), 3:55 4/5; 2. Baldarra, 4' 0" 5/10; 3. Tolosarra.

La clasificación definitiva de los distintos grupos que han tomado parte en este fructífero torneo ha sido:

Sidelo, 33 puntos; Baldarra, 31; Tolosarra, 24.—Silve.

El II match C. de Natación y el Sporting C. U. de París

En el segundo match de natación entre el Club de Natación de Barcelona y el Sporting Club Universitario de Francia, hubo los siguientes resultados:

Cincuenta metros libres.—1. París, en 30 s. 4/10; 2. Zagner (Scuf), en 31 s. 1/5.

Cien metros espalda.—1. Wissbach (Scuf), en 1 m. 31 s. 8/10.

Cien metros braza.—1. Hermann, en 1 minuto 25 s.; 2. Maas, en 1 m. 25 s. 9/10.

Automovilistas

Emplead en vuestros coches los aceites D. H.

SON LOS MEJORES

DESMARIS HERMANOS

MADRID

La bicicleta PULPHI...

No es la más cara, ni es la más barata

ES LA MEJOR

Pida hoy mismo catálogos y condiciones de venta al Representante General, INDALECIO CARMONA Colón, 15 — MADRID — Victoria, 4

Mundo puesto, y la clasificación se establece como sigue:

- 1.º CAÑARDO, en 7 h. 33 m.
2. Otero, 7-47-32.
3. Juan Juan, 7-47-33.
4. Rojo, 7-53-22.
5. Telmo García, 7-53-23.
6. San Emeterio, 7-59-24.
7. Leroño, 8-01.
8. Cepeda, 8-06-03.
9. Arrieta, 8-08-37.
10. Aguirre, 9-14-16.
11. A. García, 8-14-16.
12. F. Díaz, 8-14-16.
13. Adrada, 8-25-52.
14. Candelas, 8-26-35.
15. Antón, 8-26-35.
16. Eguren, 8-29-57.
17. Núñez, 8-29-57.
18. Trueba, 8-42-45.
19. Sierra, 8-42-45.
20. Acebal, 9-33-20.
21. Gutiérrez, 9-38-16.
22. Lucas Pérez, 9-38-34.

En esta etapa se retiraron, además de Mussio, Madrazo, Emilio Rodríguez, Manuel Paz y Domingo Gutiérrez.

La segunda etapa

La salida de esta etapa se dio en Potes, a las siete y media de la mañana, a los 22 corredores.

A tren lento cubren los primeros kilómetros de la etapa, hasta llegar a Piedras Luengas, en donde Cepeda, a la cabeza del pelotón, comienza el ascenso a la formidable pendiente que existe, en una extensión de 35 kilómetros.

Los corredores marchan en fila india y pronto comienzan los despegues.

Cepeda, Cañardo y Otero suben a fuerte tren. Les sigue un pelotón formado por Telmo García, Juan Juan y otros, que logran darles alcance.

Adrada abandona por cansancio.

Cepeda continúa a la cabeza

Notas de Sevilla

El Colegio de Arbitros de la región Sur ha pasado en estos días por una ebullición algo pintoresca.

Los lectores conocen la directiva que se formó en reciente Asamblea, y en la que predominaban elementos descalificados el pasado año.

Pues bien; estos señores no llegaron a tomar posesión del cargo, de manos de sus poseedores.

El presidente, señor Díaz Ferreras, se ausentó. El vicepresidente, señor Calderón, presentó la baja, cuya noticia dimos telegráficamente.

A esta baja siguió la de Iturrí, la de Puig, la de...

En estas condiciones, los señores Balaguer, y Fernández Palomá, presentan la dimisión. Dimisión de unos cargos, cuya investidura no llegaron a ocupar. Se habló de una carta de Madrid, que contenía la prohibición de que por los arbitros descalificados, se ocupasen cargos directivos.

Como resultado de todo esto se convocó a una nueva Asamblea. A una Asamblea extraordinaria, presidida por el presidente de la Federación, señor Blasco Garzón, y con la asistencia del secretario federal, señor Santos López.

Y he aquí la nueva directiva: Presidente, Díaz Ferreras; secretario, señor Medina; y tesoro, señor Molini.

La nueva directiva, ni roja ni amarilla, en cuanto a la lucha «fratricida», tiene en la marquilla de la camisa, un primoroso dibujo del escudo del Sevilla F. C.

Los jugadores del Sevilla F. C., Iglesias y Gabriel, firmes en su propósito de no firmar la ficha verde—¿creerán quizá, que la verde era una ficha especial para los jugadores del Real Belis Balompié?—no han salido para San Sebastián, donde jugarán los sansebastianistas: Víctor y Izquierdo. Pero tengan tranquilidad los aficionados de Madrid y la Asociación de la Prensa.

Hoy mañana, firmarán los notables jugadores y marcharán a Madrid para leerse el balón de oro. ¡Ya en el football, hasta los balones son de oro!

Juanito López García, que hizo pupar en Madrid el seudónimo de Juanito Balompié, está en el ostracismo deportivo. ¿Qué grande hombre no padeció algo así?

Lo estuvo Napoleón, Maura (bien que voluntariamente), Unamuno, muchos más. Pero es el caso que a la Federación ha ido un querido camarada e infatigable deportista Antonio Santos López.

Y dicen que Antonio Santos, que también se apellida López, ha ido por antilopizmo!

No sé. ¿Serán otros López?

Ante Álvarez, el interior derecho del Real Belis Balompié, se quedó por fin en Murcia.

Dicen que le hizo una «cruza» a su club, y en Murcia está como un «coque». ¡Ay Antonio, lo que te tienes que acordar de la «Almacea»!

El Sevilla F. C. no suelta al pandonoso jugador Antonio Rey. El Valencia ha escrito al Sevilla, diciendo que ellos no han pretendido llevarse a Rey, sino que lo vieron trabajando en Valencia, y le dijeron: «Hola, Rey. ¿Tú por aquí? ¿Por qué no juegas con nosotros? ¡...!

Sánchez, el campeón de Andalucía, ha sido descalificado por haber corrido por el Sevilla F. C., perteneciendo a la Bética Deportiva.

Verdaderamente, lo sucedido es lamentable en vísperas del Campeonato de España.—Discóbolo.

Crónica de Badajoz

Extremadura, en el próximo campeonato BADAJOZ. 19.—A continuación doy la lista de algunos de los nuevos jugadores adquiridos por los más importantes clubs extremos.

Sport Club Badajoz: Evelio, del Emérita F. C.; For, del Industria de Sevilla; Abad, del Sporting de Córdoba; Mariano, del R. C. D. Extremadura de Badajoz; Moraleda, del Cáceres F. C.; M. González, de la Balompié; Turégano, del Cáceres F. C.; y Calderón y Arroyo, también del Cáceres F. C.

También han firmado la ficha por este club cuatro notables jugadores sevillanos, de ellos un medio y tres delanteros, cuyos nombres permanecen en secreto; también firmará por este club subcampeón un notable jugador de Pamplona.

Real Club Deportivo Extremadura: Aranda, del R. Belis de Sevilla; Cabezas, del Sevilla F. C.; Ramoncito, del Belis Balompié; Goredón, de la D. Leonesa; Virel, del Cáceres F. C.; Vallejo, del Sport Club Badajoz; y Martínez, del Cáceres.

También se rumorea que formará parte del campeón regional Encina, notable jugador sevillano.

Extremadura F. C.: Pino, del Belis; y Vázquez, del mismo club, estando el Extremadura en frías con un defensa andaluz.

Club Belis: Achondo, del Belis; Rafaelillo, del San P. Juan; Salvador Linares, del

R. Belis Balompié de Sevilla, y Terreno, del Deportivo Extremadura de Badajoz.

También este club anda en frías con algunos respetables jugadores del Centro y Sur.

Gimnástica Extremeña de Badajoz: Aparte de los jugadores del Sport y Deportivo que han entrado a formar parte de sus filas, ha adquirido a R. Virel, del Cáceres F. C., y a Morube, del Utrera F. C.

Como se ve, no pueden los más importantes Club de Badajoz, puesto que de Cáceres no entra ninguno en el próximo campeonato, reforzar más los equipos, ya que los gastos son muchos y los ingresos muy pocos.

Como no juega en el próximo campeonato el Club de Cáceres, sólo serán cuatro en el campeonato: el Sport Club Badajoz, R. C. D. Extremadura de Badajoz, Extremadura de Almendralejo y Patria de Montijo, en el grupo A.

En el grupo B, jugarán el Emérita F. C. de Mérida, Deportiva de Barcarola y S. Gimnástica Extremeña de Badajoz. El Zafra no entra en este campeonato. ¿Y el calendario?—Corresponsal.

Adopte usted el Carburador SMITH

Con este carburador, la carburación de aire se obtiene en régimen constante, lo mismo para las grandes que para las pequeñas velocidades.

Crónica gijonesa

Un fracaso y un triunfo

El Real Sporting, el más grande equipo que tenemos en esta región, tiene a veces unas actuaciones verdaderamente desconcertantes.

Tan pronto es palizado soberanamente, como se rebace y vence a su vez al que le derrota.

Casos de esta índole se han sucedido ya varios en su historia. Recordamos que jugando con el St. Mirren, el notabilísimo equipo escocés, estando reforzado en el primer partido, lo perdió, por bastante diferencia. Y a la tarde siguiente, contentando el equipo ordinario, y cuando todo el mundo preveía una gran catástrofe, los jugadores realistas se desquitaron como los buenos, del fracaso.

Después, se repitió el fenómeno con el Celtic de Vigo, y el tercer caso se ha dado ahora con el Athletic de Viena.

El domingo pasado jugó el primer partido. Fue, en verdad, una bellísima exhibición de fútbol de alta clase, por parte de los austriacos, que descompararon por completo a los gijoneses vencidos por 6 tantos a 1. El público salió decepcionado de la actuación del Sporting. Fallaron todas sus líneas. Sus jugadores quedaron convertidos en once admiradores más de las excelencias de aquella actuación insuperable de los vieneses.

Y llegó el segundo encuentro el martes. El horizonte se presentaba para el Real Sporting amenazador. ¿Se repetiría la «debacle»? ¿Qué val Salveron los campeones astures tan animados, tan dispuestos al desquite, que desde los primeros instantes, volvieron locos a sus maestros de la tarde del domingo.

Fue en verdad, una bellísima contienda, en la que se desarrolló ciencia futbolística, arte, elegancia y coraje. Cada equipo se sacó a relucir un juego extraordinario. Y tal fue el acierto que presidió en la actuación de los gijoneses, que, al final, señalaron el marcador su victoria, por 3 goles a 2, y eran felicitados por sus mismos adversarios, que fueron los primeros y gratamente sorprendidos por la magnífica pelea de los bravos jugadores realistas.

Este segundo partido no se borraría jamás en el recuerdo de los aficionados. Y el entrenador del «Oviedo F. C.», Mr. Pelland, que fue testigo de tan emocionantísima lucha, no se recató en decir a Menéndez que con actuaciones así se llegaba muy adelante.

Esta demostrado que en nuestro primer equipo gijonés, hay madera, y de la buena, para formar un once temible. Y es una lástima que esas brillantes jornadas no se repitan siempre que de ello es menester. Porque poniendo entusiasmo y fe ciega, saben nuestros jugadores salir arosos. Por eso, es necesario, y urgente, encauzar sabiamente esas bonistas aptitudes, impidiendo que la obra sea producto de genialidades colectivas, que ocasionan esas irregulares actuaciones.—Trenor.

Lucha

Un campeonato mundial

En un match para el campeonato del mundo de lucha libre, verificado últimamente en San Francisco de California, Joe Stecker, poseedor del título, venció al sueco John Freiber, después de un durísimo encuentro, que duró una hora y quince minutos.

Stecker había hecho anteriormente match nulo con Renato Gandini.

Los campeonatos europeos en Riga

Del 5 al 8 del actual se han verificado los campeonatos europeos de lucha, en los que han participado casi todas las naciones de Europa central.

Los resultados en las finales, fueron los siguientes:

Peso gallo.—1. HANSEN (Suecia); 2. Reiber (Alemania).

Peso ligero.—1. VALLY (Estonia); 2. Malinberg (Suecia).

Peso semimediano.—1. PETERSON (Suecia); 2. Kapps (Estonia).

Peso medio.—1. JACOBSON (Dinamarca); 2. Bracon (Alemania).

Peso mediano.—1. RUPP (Alemania); 2. Leo (Estonia).

Peso fuerte.—1. SCHRING (Alemania); 2. Prihan (Checoslovaquia).

La clasificación por naciones se estableció así:

1. Alemania, 11 puntos; 2. Suecia, 9; 3. Estonia, 7.

Crónica cordobesa

Después de haber permanecido durante bastante tiempo en el más absoluto mutismo, respecto a los asuntos futbolísticos, volvemos hoy desde estas columnas a ponernos en contacto con nuestros lectores, para ponerlos al corriente de lo que hay de particular por esta ciudad de Córdoba, así como también de algo referente al próximo Campeonato y a la Federación Regional Sur.

Los que hemos vivido por estas tierras desde que en ellas comenzó el deporte futbolístico, hemos visto que había afición bastante suficiente para conservar varios equipos en cualquier categoría; prueba de ello fue que el primer año hubo cuatro equipos federados en las provincias de Córdoba y Jaén, y el segundo año, ya había ocho.

Pero el año anterior, la Federación Regional Sur desatendió cuantitas protestas de los jugadores, y se cometieron grandes abusos que poco a poco dieron al traste con la afición al fútbol deporte. Cayeron uno tras otro todos los Clubs y sólo dos llegaron al final llenos de pujanza; pero también vieron defraudadas sus esperanzas en las finales de campeonato.

Ya la afición había casi desaparecido, cuando este año comenzaron a circular rumores de que el primer team cordobés, campeón de Córdoba-Jaén, en el grupo B iba a pasar al grupo A, en unión del Malagueño F. C. y el Jerez F. C. Esto hizo que la afición, de nuevo fomentase; pero he aquí que ya ha llegado a nuestros oídos la incertidumbre de dichos rumores y hemos visto que sólo el Malagueño ha pasado a primera categoría. Y ahora nos preguntamos nosotros: ¿Por qué se pasa al Malagueño F. C. al grupo A y se deja en el grupo B al Electromecánica?

¿Acaso no demostró su superioridad siempre el equipo cordobés sobre el malagueño? Ved, si no, el resultado de los encuentros celebrados entre ellos, y observad que lo mismo en Málaga que en Córdoba, el equipo cordobés ha demostrado su superioridad sobre su contrario.

Entonces, por qué, siendo más merecedor del ascenso de categoría se lo deja en el olvido? Sencillamente; el team cordobés está formado por verdaderos amateurs, y como los demás equipos tiene entre sus elementos gran número de profesionales, tal vez sea un impedimento para el campeonato grupo A, próximo al fin de septiembre. En dicho grupo del team cordobés, de ahí el que, según rumores llegados a nuestros oídos, algunos directivos del Sevilla se



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

Yo padeci también como usted, pero me curó el

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

quisieran a darle entrada en dicha categoría. Y como quiera que los señores que componen la Federación Regional Sur son casi todos adictos al Sevilla, de ahí el que no hayamos visto la acción justa y merecida que todos deseábamos.

Córdoba, que en la actualidad, según referencias, no tiene más que un equipo, que es el que nos ocupa, queda en el olvido y no es digna de tener un team, digno por su categoría, de conservar la afición de suyo decadida, y que ahora, al ver el caso sucedido, se extinguirá y acabará por completo.

Esto no es hacer deporte; esto es acabar con él, de la misma forma que se ha acabado con seis o siete equipos que, llenos de entusiasmo, lucharon, y que, viendo injusticias y atropellos, cayeron, tal vez para no levantarse más.

Llamamos hoy la atención, desde estas columnas, de los señores que componen la directiva de la Federación Nacional, para que, si pueden, hagan justicia con los expropiados de la afición en Andalucía y estudiando detenidamente el caso, vea que cuando clamamos, es porque realmente nos asiste la razón.—Corresponsal.

BANCO CENTRAL

ALCALA, 31.-MADRID

Capital autorizado..... 200.000.000,00 de pesetas.
Capital desembolsado..... 60.000.000,00 de idem.
Fondo de reserva..... 10.634.665,33 de idem.

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andujar, Arevalo, Avila, Barcelona, Campo de Chip-tana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Marlos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrabita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torreblanca, Trujillo, Villacañas, Villarrobledo y Yecla

INTERESES DE CUENTAS CORRIENTES EN PESETAS

A la vista..... Dos por ciento anual.
A ocho días..... Dos y medio por ciento anual.
A treinta días..... Tres por ciento anual.

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO

Estas consignaciones que admite el Banco por el importe de la cantidad que entrega el cliente devengan un interés de tres y medio por ciento anual, a tres meses, y de cuatro por ciento a seis meses.

CAJA DE AHORROS

En libretas, hasta diez mil pesetas. Interés de cuatro por ciento anual.

CAJAS DE ALQUILER

Desde diez y ocho pesetas al año, libre de impuestos.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras.—Cuentas de crédito.—Compra y venta de valores.—Cobro y descuento de letras y cupones.—Compra y venta de monedas extranjeras.—Giro y cartas de crédito.—Seguros de cambio.—Depósito de valores, libre de todo gasto para los cuenta-correntistas, y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

LAWN-TENNIS

Los franceses vencen a los americanos

Y EN AMERICA ESTO SE CONSIDERA COMO UNA VERDADERA CATASTROFE

Después del achallamiento de la Copa Davis, se han disputado en Forest Hill, con la participación de los jugadores franceses que formaron el equipo para dicho torneo internacional.

El viernes se disputaron los últimos matches de los campeonatos nacionales de simples. Los resultados fueron los siguientes:

V. Richard (americano), vence a Brugnon (francés), por 6-2, 6-1, 6-2.

Lacoste (francés), vence a Williams (americano), por 6-0, 6-3, 8-6.

Cochet (francés), vence a Tilden (americano), por 6-8, 6-1, 6-3, 1-6 y 8-6.

Borotra (francés), vence a Johnston (americano), por 3-6, 6-1, 6-3, 6-4 y 6-4.

Esta triple derrota de los jugadores americanos ha causado una profunda decepción en la opinión deportiva del país.

El «New York Herald», dice que en el espacio de algunas horas, el prestigio de América en materia de tennis, ha recibido terribles heridas.

El «Evening Post», escribe: «Jamás había ocurrido semejante catástrofe en los anales del tennis. Nos ha herido como un rayo, y todavía no hemos podido reponernos. Nuestros numerosos campeones nacionales, quince exactamente, han sido destronados desde que existen los campeonatos creados en 1881; pero es la primera vez que tres de los mejores jugadores americanos han sido eliminados en un solo día».

LOS CAMPEONATOS DEL SPORTING CLUB CORUNES

Después de un aplazamiento de varios días, se jugó la final de simples de los campeonatos organizados por el Sporting Club de La Coruña.

En el partido decisivo contendieron los notables jugadores Luis Fernández España, antiguo ganador de la copa, y José Guzmán, venciendo el último por tres juegos a uno.

Ha dado comienzo un nuevo torneo, en el que participan los mismos jugadores que en el anterior. Tiene por objeto este torneo disputar una copa donada por el señor Morales Pareja, padre del notable tenista catalán Raimundo Morales. A la terminación de este campeonato se verificarán unos partidos de exhibición en los que tomará parte el mencionado jugador barcelonés.—Maratón.

El deporte escolar

Un Congreso internacional en Praga

La Confederación Internacional de Estudiantes, entre la que no figura España, ha celebrado en la capital de Checoslovaquia un importante Congreso deportivo en el que se trataron importantes cuestiones.

Los deportivos universitarios han acordado ante el requerimiento del Comité I. O., de retirar la palabra Olímpicos, de sus juegos de septiembre de 1927, en Roma, ya que solo puede usar este título el Comité O. I.

La citada competición se titulará: «Juegos internacionales universitarios».

El Congreso ha decidido que sean obligatorios en las juventudes universitarias el atletismo (gran honor para el deporte), primera y esencialmente como base de cultura física, la natación y el tennis.

También se organizarán torneos de football y esgrima, como complemento a los deportes genuinamente escolares.

Se ha decidido crear un campo internacional de deportes de invierno, siendo organizador de él, el Paris Université Club y se formará durante las vacaciones de Navidad de 1926, en Superbaquères de Luchon. Han sido concertados varios encuentros internacionales universitarios antes de los Juegos, entre los cuales figura Francia-Inglaterra. Se dio cuenta de que Inglaterra ha formado una Federación universitaria, que tiene el gran defecto de no pertenecer a ella, las célebres Universidades de Oxford y Cambridge.

El Comisariado general de C. I. de Estudiantes ha sido reorganizado, siendo reelegido comisario general M. Pellican (Francia), y por la Comisión permanente que presidirá M. Rocca Serra (Francia), Forster (Inglaterra), Oraz (Italia), Molnar (Hungría), Vitosky, (Checoslovaquia), Mjelen (Suecia), Demostarsky (Polonia) y Boyne (Francia), que será secretario general.

El programa de los tres deportes obligatorios en los Juegos, es el siguiente: 100, 200, 400, 800, 1.500 metros lisos, 110 vallas, saltos de longitud, altura y pértiga, lanzamientos de peso, disco y jabalina. Tres atletas por prueba y por nación como máximo. Se agregará el pentatlón y diez pruebas de relevos. Natación. 100, 400 y 1.500 metros libres, 200 brazas, plongeons y relevos 5 x 250. Para los juniors las pruebas serán de 100 y 500 metros, libres, plongeons y relevos 3 x 50.

Se organizarán también matches de waterpolo con los nadadores inscriptos. Tennis.—Torneo por equipo, fórmula copa Davis.

En esgrima, se verificarán tres torneos individuales de espada, sable y florete, con dos inscriptos por nación como máximo.

Los Juegos se ajustarán a las reglas del Comité Internacional Olímpico.

Montañismo

Se propone un homenaje a Antón Bandrés, escalador del Mont Blanc

BILBAO. 16.—Desde las columnas del periódico «La Tarda» se ha lanzado la idea de organizar un homenaje a Antón Bandrés, que ha regresado ya de su excursión por los Alpes.

Bandrés, que es presidente de la Federación Vasco-Navarra de Alpinismo, ha conseguido escalar las tres cumbres más elevadas de Europa: el Mont Blanc, en los Alpes; Mulhace, en Sierra Nevada, y el Pico de Aneto, en el Pirineo oscense.

La idea ha recibido favorable acogida. Emilio P. de Neguri.

Sociedades

Nueva Junta del Club Marítimo del Abra

El Club Marítimo del Abra de Bilbao, en Junta general ordinaria ha nombrado la siguiente Junta directiva:

Presidente, marqués de MacMahon. Vicepresidente, don Francisco de Ibarra. Secretario, don Juan María de Goyarráiz. Tesorero contador, don Antonio Go-yoaga.

Vocales: don Jorge Barrie, don Alfonso Igarua, don Luis Olavarrí, don Javier Aznar, don Luis Vallejo, don José Luis Alber, don Antonio Olaseaga, don Alejandro Zubizarreta y don Felipe Eulate.

La Junta acordó ofrecer un homenaje a don Benito Díaz de Junguitu, con motivo de cumplir el año próximo sus bodas de plata con el cargo que ocupa en el Club, así como también a don Francisco Larrazabal, contador administrativo de la Sociedad.

La asamblea tuvo elogios para la Junta saliente y para su presidente hasta ahora, don Rogelio Renobales.

Nueva Junta del Arenas S. C.

En Junta general celebrada el día 8 por el Arenas Sporting Club, ha quedado constituida la Junta directiva de esta Sociedad en la siguiente forma:

Presidente, don Andrés López Marín; vicepresidente, don César Borondo Gómez; secretario, don Cipriano Gómez Abella; vicesecretario, don Vicente Añel Suárez; tesorero, don Agustín Toscano Mendiat; contador, don Andrés Díaz López; vocal primero, don Juan Martín Marina; vocal segundo, don Victoriano Migueláñez Gil; vocal tercero, don Enrique Vela González.

Establecimiento Tipográfico de

PUBLICACIONES ESPAÑOLAS, S. A.

Paseo de la Alhambra, 1

Neumáticos Nacional PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid

Cañardó, ven-
cedor en la
Vuelta a Can-
tabria

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS

AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Ayer se inau-
guró el Sta-
dium Gal en
Irún

Los famosos "Maoris" en Europa

Impresiones de visita a los bron- ceados colosos del "rugby"

Por Adolfo JACQUES

Gracias a la gentil mediación de este simpático Fred Mac Lean, inglés legítimo, pero que domina el francés de la Butte y el castellano de la calle de Alcalá, me es posible introducirme en casa de los Maoris. No es la llegada a Europa de estos colosos bronceados del rugby, un verdadero acontecimiento que se marcará en los anales de la historia del balón oval con caracteres indelebles. Los Maoris no han hecho más que pisar tierra francesa y han batido a los marseleses por el estupefante de 87 a cero, y esto sin dar la impresión de emplearse a fondo. De juego rapidísimo, de una potencia atlética incomparable, estos formidables "rugger" son, sí, algo menos científicos que los famosos "All Blacks", de más velozes y de juego más ardoroso todavía que estos.

Nuestra visita tiene lugar al día siguiente de esta su primera presentación en Europa. Mac Lean y yo, llegamos al hotel de Geneve, enclavado en un callejón del barrio del puente viejo marseles, a la caída de la tarde. Como día siguiente al de partido, no ha habido sesión de entrenamiento. Los Maoris regresan, por grupos, de sus paseos por la ciudad, la cabeza descubierta, al aire las cabelleras rebeldes, que parecen de crin o de alambre; impecables en sus trajes ultramodernos: chaqueta cruzada con cuatro botones, pantalón de pata de elefante, o en sus "slensers" de sport. Sus rostros tienen la característica de la raza polinesia: color bronceado, cabellos encrespados, nariz ancha, pómulos salientes, labios gordos encuadrando una boca grande y energética.

Tras breve espera, Mac Lean (ese presenta) al manager, Mr. Harris, y me presenta al mismo, medio minuto después. Mr. Harris, fuerte, energético, de mirada inteligente, es blanco, algo rubicundo; me acoge muy simpáticamente. Me estrecha la mano y me tira de ella como si quisiera desarticularme el brazo, y le oigo que dice algo de "papers", "papers" (periódicos, periódicos), pero no acabo de entender su inglés vertiginoso. Sin duda quiere cortésmente expresarme su entusiasmo por la Prensa y su regocijo porque yo, representante de ella, vengo a visitarlo. Veo a Mac Lean sostener con él un animado diálogo. "Spain", "Spain", es la única palabra que retengo a cada paso entre la vivacidad de mi acompañante y los gestos de extrañeza del manager. Decididamente este deportivo antipoda no tiene la menor idea de lo que es España.

Pero ya los "ruggermen" están congregados en el "club" del hotel, hablando entre ellos, mostrándose sus compras. Uno toca discretamente en el piano algún aire de su lejana tierra, que otros dos acompañan entre dientes. Mr. Harris pronuncia unas palabras en "maori" y se hace un profundo silencio. Los muchachos se dirigen hacia nosotros y forman un semicírculo en torno nuestro. Preveo el suplicio de veintitantos aprehensores de manos por el estilo del que ha dedicado el manager y, anticipándome a las presentaciones particulares, hago un gentil giro, con el brazo derecho estirado, a la manera fascista, y saludo a todos de esta manera a prudente distancia. Los "ruggermen" me contemplan un poco extrañados y me contestan con ligeras inclinaciones de cabeza, tras Mac Lean, que ha comprendido mi extravío, hace esfuerzos por no reír. La presentación ha terminado. Los jugadores vuelven a sus butacas y a su piano. Otros suben un momento a sus habitaciones y veo que por la escalera se hacen unos a otros mi saludo fascista y rien...

Stewart, 1 metro 82, 81 kilos; J. Connell, 1 m. 81 k.; Olsen, 1 m. 85, 90 k.; Manichera, 1 m. 84, 91 k.; Crawford, 1 m. 83, 96 k.; Rika, 1 m. 80, 83 k.; Dennis, 1 m. 78, 83 k.; S. Ganney, 1 m. 85, 85 k.

Manning, 1 m. 78, 80 k.; Matene, 1 m. 82, 87 k.; Haupapa, 1 m. 74, 76 k.; Taana, 1 metro 78, 82 k.; Bell, 1 m. 71, 74 k.; Shortland, 1 m. 67, 67 k.; Kingi, 1 m. 68, 66 kilos; Polaka, 1 m. 71, 69 k.; Pelham, 1 m. 78, 69 k.; Wineera, 1 m. 70, 70 k.; Meke, 1 m. 70, 72 k.; Donald, 1 m. 78, 72 k.; Barclay, 1 m. 74, 73 k.; Falvasser, 1 m. 72, 71 k.; Robinson, 1 m. 73, 70 k.; Grace, 1 metro 76, 70 k.; Lockwood, 1 m. 71, 69 k.; y Lowe, 1 m. 70, 72 k.

Los datos anteriores, talla y peso de cada uno de los hombres que forman la expedición, nos los ha proporcionado el manager, Mr. Harris, quien ante nuestro asombro por el promedio de peso, completa nuestra información añadiendo: «Y sin embargo, su ligereza es superior a la de los All Blacks; en mi línea de delanteros no hay un solo hombre que no cubra las 100 yardas en once segundos».

No habla con menor entusiasmo de las fincas zagueras.

A su valor se debe la victoria sobre los All Blacks, que consagró a los "Maoris" campeones de Nueva Zelanda.

«Esperan ustedes ganar tantos laureles en Europa como los All Blacks?»

La respuesta que va a traducirme Mac Lean, y que yo lo impido, equivale sin duda al oze hará lo que se pueda, de los maestros españoles de la taumaturgia.

Por mediación de mi amable intérprete hago algunas preguntas.

«Preparamos todos nuestros partidos con el mayor cuidado. El equipo se forma teniendo en cuenta la fuerza y la táctica del adversario y el estado del terreno».

Y nos muestra su "carnet" de notas, en el que leemos anotaciones como éstas: «Narbona, 30 septiembre; juego duro» «Heavy forwards», lo que quiere decir que ese día los Maoris alinearon sus más sólidos delanteros.

«Bayona, 3 octubre; hand ball, Light cavalry». Ese día se jugará preferentemente con la mano y actuará la "caballería ligera" del equipo.

«Bordeus, 5 octubre. Dribling». Ese día jugarán preferentemente con el pie.

Nuestro interlocutor hace elogios de la disciplina rigurosa, que aceptan todos los jugadores del mejor grado. Su régimen de vida se ajusta a severas reglas: alimentación adecuada, vegetales, legumbres y carne semicruda; ningún abuso de bebidas; únicamente están esclavizados de la pipa, que humean casi constantemente en sus labios el aroma graso y denso de un tabaco rubio y pegajoso.

Su entrenamiento al aire libre, «en todo tiempo», haga sol o haga frío, o caiga la lluvia a torrencios, se lleva a gran ímpetu. Veinte minutos de cultura física; carreras rápidas en grupo de un lado a otro del terreno, pasando del balón de una mano a otra; "anceles", "atlonages", patadas y carreras tras el balón; "sprints" individuales contra el cronómetro; "abocjes" cruciales a toda velocidad... Después, ducha y masaje.

Nuestra indiscreción nos lleva a hacer algunas preguntas acerca de la posición social de estos ruggermen.

«Hay entre ellos labradores ricos, ganaderos, un garajista, ocho estudiantes, dos industriales, tres ingenieros, cuatro comerciantes, tres funcionarios y hasta un rentista».

Mr. Harris completa esta información, manifestando con legítimo orgullo que todos son verdaderos "gentlemen", de una educación perfecta. Barclay, el capitán, y dos de los delanteros, S. Gemmel y Haupapa, son heridos de la gran guerra; el último citado perdió un ojo en el Somme.

La mayoría de los muchachos están otra vez reunidos en torno nuestro. Yo me apresto a la despedida y repito mi famoso saludo fascista. Los "Maoris" parece que quieren corresponder a mi finca de una manera digna. Los veo alinearse: Haupapa se adelanta al frente de ellos, y a una señal de su brazo, el imponente coro de gigantes bronceados entona su canto de guerra: «Komati, Komati. Rrrra, Rrrra...»

Es una sucesión de onomatopéyas guturales espantosas, pero que conservan cierta armonía. Acompañan sus gritos con grandes gestos; sus brazos parecen amenazador, corlar a hachazos unos imaginarios árboles corpulentos. Sus pies, que tienen un aspecto más terrorífico con los pantalones "chanchullo", golpean sin piedad el "parquet" del "club". Retiembla la casa; los cristales amenazan romperse, como si pasara un autobús de dinosaurios por la calle... El canto termina con un verdadero grito salvaje, un "cirintzi" gutural, espantoso, apocalíptico...

Estos gentilemen del balón redondo, biznietos de Maoris fatados y antropófagos, con que entonen su canción de guerra antes de cada partido, tienen mucho adelantado para infundir pánico al equipo contrario.

Marsella, septiembre 1926.

LOS PRIMEROS PARTIDOS DE LOS "MAORIS"

Los "Maoris" han iniciado su tournée deportiva por Europa, en Francia.

El domingo jugaron su primer partido en Marsella, batiendo al Olympique por 87 puntos a cero.

El jueves jugaron en Dijon contra la selección de Borgoña. No alinearon su mejor equipo y jugaron sin prisas, por no gustarles el estado del terreno y considerar que el equipo que se les oponía era inferior al que habían batido en Marsella. Ganaron, no obstante, por un respetable "score": 27-3.

DE BILLAR

La partida libre

Por Fernando Mora (hijo).

La partida libre consiste, como su propio nombre indica, en que el jugador puede realizar todas las jugadas libremente, es decir, sin más limitación que la de la cuna, la cual está terminantemente prohibida en todos los campeonatos que se celebran. Para ello los ángulos del billar quedan neutralizados por cuatro triángulos rectangulares isósceles, cuyos catetos tienen 21 centímetros de longitud, y dentro de esa superficie no se puede hacer más de una carambola. Pueden, pues, ejecutarse en la partida libre todas las jugadas existentes sin distinción de ninguna clase.

En nuestro número anterior dijimos que con el fin de evitar enojosas repeticiones de frases, como son: bola del jugador, bola sobre la que se juega y bola que determina la carambola, designáramos a las bolas de la manera convencional siguiente: **Pinta.**—Bola del jugador, o sea con la que se juega.

Blanca.—Bola sobre la que se juega, o sea la que recibe el primer choque.

Mingo.—Bola que determina la carambola, o sea la que recibe el segundo choque.

Y una vez repetida esta aclaración, que nos ha de servir de norma para lo sucesivo, pasamos a determinar las principales denominaciones con que se conocen las distintas jugadas de la partida libre.

Carambolas de bola a bola o directas.—Esta carambola consiste sencillamente en dar con la bola pinta a las otras dos, pero siempre sin tocar banda.

Carambolas de una a nueve bandas.—En este grupo están comprendidas las de una banda, pasabola, de dos bandas o recordo, de tres bandas, etc., hasta las de nueve bandas (mayor recorrido que puede tener una bola en el billar). La pinta da a la blanca y toma después de una a nueve bandas, según la posición de las bolas, yendo a chocar con el mingo.

Carambolas de efecto natural.—La pinta después de dar a la blanca y llevando efecto alto, en el medio o bajo, pero siempre de costado, continúa su trayectoria natural, es decir, si se ha dado el efecto a la izquierda de la bola se desvía al tocar la banda hacia ese mismo lado; sufriendo desviación inversa en caso contrario.

Carambolas de efecto contrario.—Esta jugada consiste en desviar la bola pinta hacia distinto lado del que por razón del efecto natural le correspondía, lo que conseguimos tocando a la blanca por su parte derecha y dando a la pinta efecto en su lado izquierdo, o viceversa.

Carambolas corridas.—La bola pinta toma de la blanca tres cuartos o bola llena, y a continuación sigue la trayectoria o camino de la blanca con algo de desviación

Acumuladores TUDOR

Baterías para automóviles de todas las marcas

de lado izquierdo o derecho producida por el efecto.

Carambolas de bricol o banda antes.—Se conoce en el billar con el nombre de **bricol** la jugada en que la bola pinta sale despedida directamente a la banda y después de dar en ella se produce la carambola bien directamente o tomando alguna banda más.

Carambolas de retroceso.—Se desvía la pinta con dirección a la blanca, choca con ésta y retrocede hasta donde está el mingo.

Carambolas de retroque.—La pinta da a la blanca y aquella puede quedar parada, retroceder o avanzar, según el efecto, pero sin producirse la carambola hasta que la blanca, después de tocar en la banda empuja a la bola del jugador y la disparte hacia el mingo.

Carambolas de remache.—Para realizar esta jugada se precisa que la blanca esté pegada o muy próxima a una banda, y entonces la pinta da a la blanca generalmente de lleno y como no puede deslizarse por la banda ello es consecuencia de un choque violento de las dos bolas cuyo resultado es salir despedida la pinta hasta encontrar la bola que determina la carambola.

Carambolas de reversé.—Se diferencia esta jugada de las de efecto contrario, no obstante llevar el mismo efecto, en que en el reversé es condición precisa que la bola pinta vuelva a tomar la banda en que primeramente chocó y después de haber dado en otra distinta, o sea que la pinta al desprenderse del choque de la blanca da en una banda larga, por ejemplo, sigue a chocar con la banda corta y vuelve, en su regreso, a dar en la primera banda en que chocó antes de hacer carambola. Por consiguiente, las carambolas de reversé suelen ser generalmente de tres o más bandas.

Carambolas de piqué.—El piqué es una jugada casi siempre de retroceso, y debe su nombre a la dirección inclinada del taco.

Carambolas de massé.—Se realizan con mayor inclinación de taco que las de piqué y se diferencian de éstas en que en el massé la bola del jugador suele converger casi siempre. En determinadas posiciones pueden obtenerse carambolas que se denominan **massés-corridos**.

Carambolas de combinación o de encuentro.—La pinta da a la blanca y hace que choque esta última bola con el mingo, y como consecuencia del choque, el mingo sale despedido por una o más bandas terminando por encontrarse con la pinta. Estas carambolas se juegan generalmente cuando las bolas blanca y mingo se encuentran a muy poca distancia o pegadas.

Carambolas de salto.—Se salta la pinta por encima de la blanca y se carambola con el mingo.

Carambolas de pifa.—Son las que cuando al dar con el taco a la bola pinta resbala en ésta la suela de aquél modificándose la dirección que parecía querer darse a la bola y unas veces por sorpresa y otras a propio intento se consigue hacer una carambola imprevista o premeditada de antemano.

Carambolas de fantasía.—No están determinadas de un modo preciso las que deben pertenecer a este grupo. Según nuestro criterio, deberían denominarse como tales, todas aquellas que pudiendo hacerse de un modo relativamente fácil; se juegan de manera distinta buscando una gran dificultad de ataque para conseguir las carambolas de fantasía las que se realizan empleando objetos extraños al billar; como una pipa, un sombrero, una botella, etc., es decir, aquellas que no serían válidas en la partida libre.

Efectos.—Sabido es que las bolas tienen sobre el plano del billar dos movimientos distintos: uno, el de traslación y el otro el de rotación. Para obtener el primero bastará simplemente empujar la bola con la mano o impulsarla con el taco si se da en el centro de la misma; en tanto que para conseguir el segundo precisamos del efecto, o sea el movimiento giratorio que se produce sobre la misma bola. Expondremos, para mayor claridad, un ejemplo: si despedimos nuestra bola, después de

tocada con el taco en su lado derecho, sobre una banda cualquiera del billar irá impregnada de dos movimientos: uno de traslación producido por la impulsión natural del taco, y otro, de rotación, casi imperceptible a simple vista, conseguido por el efecto y que resalta más después de chocar la bola en la banda por la desviación natural de la misma hacia el lado derecho de la mesa. Los mismos resultados se obtendrían, pero en sentido inverso, caso de que hubiéramos tocado a la bola en su lado izquierdo. Estos efectos varían, naturalmente, produciendo mayor o menor rendimiento, según se den en la parte alta, media o baja de la bola. Luego el aficionado teniendo en cuenta la posición de las bolas debe tratar de efectuar la suya más o menos, según la conveniencia de su cálculo, pero fundamentándolo siempre en el principio de que el efecto bajo hace producir mayor desviación a su bola que el de en medio o alto. También influyen grandemente las cantidades de bola que se toman de la que recibe el primer choque en el rendimiento de los efectos, pudiendo conseguirse determinadas carambolas de dos maneras distintas: tomando mucha bola de la blanca y efectuando poco a la pinta o supliendo la poca cantidad de bola que se toma de la blanca con el máximo efecto dado en la bola del jugador.

Terminamos estas líneas manifestando a todos los aficionados al billar que sucesivamente nos ocuparemos de todo lo relacionado con este noble e interesante deporte, haciéndoles saber al mismo tiempo, que desde estas columnas confiamos a todas las consultas que se nos hagan por escrito, encareciéndoles la mayor claridad posible en las preguntas que deberán dirigirse a la Sección de billar de RECORD.

DEL LEJANO ORIENTE

El I Salón del Automóvil en Egipto

Durante los días 15 de febrero a 17 de marzo tendrá lugar en Ghezireh, en los pabellones de la Real Sociedad de Agricultura, el primer Salón Internacional del Automóvil en Egipto.

La organización del mismo ha sido autorizada por el "Bureau Permanent International du Constructeurs d'Automobiles" y está bajo el patronato del Real Automóvil Club de Egipto.

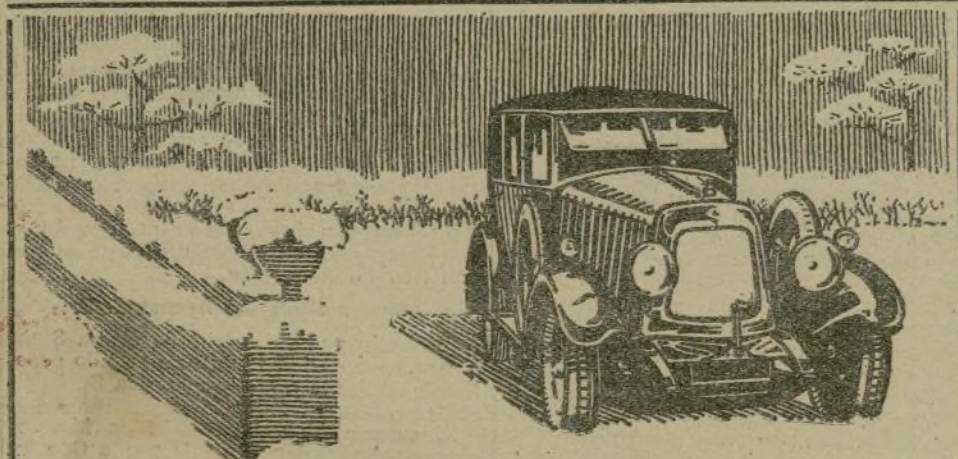
El Salón comprenderá diez secciones; las siguientes:

- Primera. Automóviles y "chassis" completos.
- Segunda. Camiones, vehículos industriales y camionetas.
- Tercera. Motocicletas y ciclos.
- Cuarta. Esencias y lubricantes.
- Quinta.—Accesorios, ruedas, órganos mecánicos y piezas sueltas para "chassis", carrocerías y ciclos; artículos para equipar automovilistas y coches de turismo.
- Sexta. Neumáticos y bandajes.
- Séptima. Carrocerías para automóviles e industrias anexas.
- Octava. Tráctores automóviles.
- Novena. Artículos de sport.—Prensa.
- Décima. Cámaras automóviles y patinadores.

Para aquellos de nuestros lectores y anunciantes que quieran poseer más detalles, los rogamos que se dirijan a la redacción de RECORD, o directamente al Comisariado General del Salón, 8 Magharbi Street, Cairo B. P. 1.396. La dirección telefónica es "Arrégula".

Pero no haremos punto sin informaros que el Salón será visible todos los días, a las horas que oportunamente se anunciará, a excepción de los viernes, por la tarde.

Estos días la visita estará reservada a las damas de los harems.



Fácil arranque en mañanas frías

Su automóvil arrancará fácilmente en las mañanas frías si usted utiliza MIXTROL.
El MIXTROL asegura la fluidez de su combustible.
El MIXTROL prolongará la duración de su motor.
Con el MIXTROL no se le engrasarán las bujías.
El MIXTROL dará mayor potencia, más velocidad, aceleración a su coche.
El MIXTROL es el lubricante más perfecto que se conocía. Se mezcla a la gasolina.
Utilice usted en su combustible y se sorprenderá por sus resultados maravillosos.



LAS PRUEBAS DEL AUTOGIRO LACIERVA EN ALEMANIA.—Momento de despegar el autógro Lacierva, durante las pruebas públicas de este aparato, recientemente verificadas en los alrededores de Berlín.