

Los campeonatos regionales de football

En el Centro, el Athletic triunfa del Real Madrid después de un partido muy emocionante...

...en el que la victoria se decidió en los últimos cinco minutos

Las sorpresas de la jornada fueron las derrotas del Celta por el Eriña y del Español por el Gracia.-Los demás resultados acusan normalidad



Martínez tuvo que poner a contribución frecuentemente, en el match de ayer, sus admirables dotes, ante el asedio de los delanteros atléticos. Véase aquí desenvolviendo, en posición forzadísima, un balón que Ortiz de la Torre intenta rematar

El primer Real Madrid-Athletic de la temporada, ha constituido una gran solemnidad deportiva.
La lucha de los equipos, que sostienen una rivalidad tan antigua como el origen de los Clubs de que reciben el nombre, base y origen de la afición madrileña, ha revestido los caracteres más grandiosos que en esta tradicional contienda recordamos.
Porque en otras ocasiones, guiando la animación producida por el entusiasmo de los respectivos partidarios, la lucha en sí de los equipos ha ofrecido, generalmente, un interés escaso.
En cambio, por lo que respecta al partido de ayer, hemos de decir en primer término, que la expectación de los 25.000 aficionados que, aproximadamente, ocupaban las gradas del campo de Chamartín, no quedó defraudada. Si aquellos acudieron en busca de emociones, se les sirvió una de las más fuertes que recordamos.
Y aunque habíamos quedado en no ver buen football en los partidos de campeonato, en este caso se ha hecho una excepción, y particularmente el Athletic nos regaló con un juego de excelente calidad.
La igualdad de fuerzas: el fortísimo tren a que se llevó el partido; la codicia con que ambos equipos buscaron ávidamente la victoria; y, sobre todo, que ésta se decidiera en los últimos minutos, cuando era creencia general que la pelea daría fin sin vencedores ni vencidos efectivos, fueron causas más que sobradas para que se mantuviera constante el interés de los espectadores.
Y éstos, con seguridad, además de plenamente satisfechos, saldrían del campo agitados, pues si durante los noventa minutos no cesaron de oírse voces de aliento que atronaban el espacio, el tanto que daba la victoria al Athletic fué recibido con una ovación cerrada, unánime, y con unas demostraciones de júbilo sólo comparables a las que es objeto el vencedor en una final de campeonato de España.

Ahora no puede tener queja el Athletic Club. Ayer se metió al público en un bolsillo. Y eso que luchaba con el equipo que, según opinión general—en la que no incluimos la nuestra—, cuenta con el apoyo incondicional del 60 por 100 de los aficionados.
¿A qué se debió el milagro? Sencillamente, a que el público se va detrás del equipo que le proporciona mayores emociones; del que pone mayor empeño por conseguir el triunfo. Y ayer el Athletic ha triplicado las simpatías que paso a paso ha venido captándose desde hace dos temporadas, precisamente porque ha surgido un equipo

entusiasta, de nuevo, cuya calidad más digna de elogio fué la codicia.
Y como, además, el Athletic ha practicado un juego de mejor calidad y ha conseguido, dentro de lo equilibrado del dominio, situaciones de mayor peligro, de ahí las demostraciones, entusiastas con que se ha premiado un triunfo justísimo.
Pero más que éste—no hay que olvidarlo—, más que la victoria en sí se ha recibido con general entusiasmo el cambio operado en la psicología (?) del equipo.
Y nos complace haber visto, una vez más, confirmado que cuando no se ha llegado a la perfección técnica, el entusiasmo puede suplir deficiencias.
Tanto es así, que ese entusiasmo del Athletic ha venido a suplir ausencias tan importantes como las de Pelé y Barroso.

Hemos dicho que la victoria atlética fué justísima. Lo razonaremos.
Hubo igualdad de fuerzas en los trios defensivos y en las líneas medias. Uno y otros dieron un rendimiento aproximado, pues si los zagueros rojiblanco formaron una pareja más unida y chispa, que hizo más desahogada la labor de Sánchez, en el Real Madrid las deficiencias que tuvo la actuación de Ramón Uribe, que fueron muchas, tuvieron compensación en el acierto enorme de Quesada y Martínez, de éste especialmente, que defendió su puerta con tesón, valentía, vista y colocación admirables, de los ataques persistentes y peligrosos de la línea delantera atlética.
Fue, pues, entre los ataques precisamente, entre los que existió mayor diferencia.
El del Athletic, bien dirigido, rápido, prodigo sus intentos y llegó con facilidad y repetidamente a los dominios de Martínez, mientras que los cinco atacantes madrileños se mostraron torpes, lentos, faltos de homogeneidad y poco peligrosos en el shoot. Causa de esa labor tan poco feliz fué, en primer término, la nulidad de Monjardín como director. No se entendió con sus inferiores ni abrió el juego en las oportunidades que así lo requerían. Además, en el remate todos estuvieron desdichados, y especialmente el centro delantero, al que se le sirvieron pelotas que en otras ocasiones hubieran sido tantos seguros.
Hemos visto muchas veces a Monjardín hacer por sí solo lo que no podía lograrse por la labor conjunta. ¿Cuántos tantos se apuntó el Real Madrid por el esfuerzo personal de este jugador? Pero ayer, teniendo un solo enemigo que salvar para situarse frente al marco, lo vimos abrir el juego y deshacerse de la pelota, perdiendo buen número de ocasiones.
En suma; la línea delantera perdió el partido. No cabe pedir un rendimiento ma-

yor del que dieron las líneas defensivas, que tuvieron a raya hasta el último momento a un ataque peligrosísimo. El tanto que le fué marcado a Martínez no resta méritos ni brillantez a la actuación de éste y Quesada—casi back único—, y en cambio fué la compensación merecida, el premio justo al buen juego de los delanteros atléticos. Lo injusto hubiera sido que el ataque del Real Madrid, tan desdichado, marcara.
Se ha confirmado, por tanto, una vez más, que los partidos los ganan o los pierden los delanteros...

Analicemos la labor individual.
Sánchez. Tuvo poco que parir. Sus intervenciones se redujeron a interceptar centros y a salidas para cortar pases adelantados. Lo hizo valientemente, sin que le arredraran las imponentes entradas de Monjardín.
Medina. Fué, la de ayer, tarde de consagración del joven zaguero atlético. Jugó en aplomo e inteligencia propios de un veterano, entendiendo perfectamente con Olaso. Pegó bien y seguro, y estuvo bravo hasta la exageración.
Alfonso Olaso fué, a nuestro juicio, con Quesada y Martínez, el jugador más destacado. ¿Qué facultades más asombrosas: qué estilo más sobrio; qué energía, y al mismo tiempo qué corrección más exquisita la de este enorme zaguero! No se puede expresar con palabras la formidable labor que desarrolló. Baste decir que no cometió ni una sola pifia en todo el encuentro.
Martín es uno de los jugadores de mayor regularidad. Ayer estuvo incansable, y tan acertado en la defensa como atacando. Fué el único de los tres medios que pasó bien a sus delanteros.
Tuduri se dedicó preferentemente a Monjardín, a quien tuvo muy sujeto. Luchó más su juego por alto. Se mantuvo siempre a la defensiva.
Burdíel lució poco. Su juego, sobrio y práctico, no fué apreciado justamente. Bajó algo, comparado con los otros dos, aunque la ayuda de Olaso le hiciera aparecer más.
Argüelles fué un excelente extremo, fácil centrador, que formó, con Ortiz, un ala muy compenetrada. No se impresionó por tener enfrente un medio de la calidad de Peña, y corrió la línea cuando era necesario. La precipitación, lógica en un novel, le hizo perder un tanto.
Ortiz fué el jugador de más cerebro de la línea. Sus cambios de juego fueron siempre oportunos y lo mismo con el centro que con su extremo, se entendió a la perfección. Más decisión en el shoot y su labor merecería el calificativo de perfecta.

Triano, con muy buen acuerdo, ha deserrado los sistemáticos regates que tanto prodigara. Y con su dominio de la pelota hace un excelente director de ataque. Además, está desconocido en cuanto a codicia y valentía se refiere. Ayer se metió de firme. El tanto que hizo fué de factura soberbia: un cabezazo buscando el ángulo, imposible de mejorar.
Cosme, teniendo en cuenta que estuvo muy suelto, pudo hacer más. En el shoot no fué lo peligroso que en él es costumbre. Pasando, acertado, lo mismo que ayudando a los medios.
Luis Olaso, pese a la estrecha vigilancia de Benguala, hizo un gran partido. Sus internadas fueron siempre peligrosísimas y precisó los centros. El que originó el tanto de la victoria estuvo hecho a la medida.
Martínez. No habra jugado en América, pero ha sacado buen provecho de las lecciones del maestro. Paró mucho y difícil, pero nada tanto como aquel tiro de Luis Olaso, desde dos metros; y aquellos reiterados intentos de Cosme estando cubierto por las defensas. No cabe más acierto—léase valentía, vista, agilidad, intuición—que el que caracterizó la labor del gran goleador.
Quesada, otro jugador de gran regularidad, fué, con Martínez, el salvador del equipo. Jugó por él y por Uribe, que, lesionado, más era un peligro que una ayuda, y cubrió con raro acierto una enorme superficie.
En suma se dedicó preferentemente a Luis Olaso, y, en general, le marcó bien. Mejor cortando el juego por alto.
Zaranz no pudo con un trio que practicó perfectamente el juego bajo. Mucho entusiasmo, mucha movilidad, es todo lo que rindió, y, ciertamente, exigirle más sería no conocer sus posibilidades.
Peña fué poco eficaz en el centro del terreno, pero, en cambio, en los momentos difíciles siempre surgió su cabeza salvadora. Se cruzó varias veces con vista y oportunidad propias de su veteranía. Sin embargo, acaso faltara en él aquella bravura y aquel entusiasmo que ponía para conseguir llevar al Arenas al triunfo.
Menéndez, cumplió. Con esto, queda dicho lo gris de su labor.
Fué Félix Pérez el menos malo de los delanteros, el que más acierto tuvo, pasando, y el que más peligroso fué en el shoot. Pero distó mucho de ser el de otras tardes.
Queda indicada antes la labor de Monjardín, que—añadiéndonos—se preocupó en ocasiones demasiado del hombre.
A Luis Uribe apenas si se le vió. Algún pase, un par de shoots, pero nada, en definitiva.
Del Campo recibió bastante juego y no lo aprovechó. La misión del extremo para este jugador, queda reducida a centrar. Y siempre por alto. Eso es muy vistoso, pero poco práctico. Además desperdició una hermosa ocasión de marcar, por falta de arresos.
Pelayo Serrano hizo un arbitraje excelente. Ciertamente se jugó con corrección, pero Serrano tuvo el acierto de cortar todo intento de dureza peligrosa. Es decir, que dejó satisfechos a todos, que ya es algo, ¿no?
Del público diremos que estuvo apasionado, muy chillón; pero, en general, correcto, y premio como merecía el triunfo del vencedor.—J. A. S. O.
(Continúa en la sección de Football.)

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa ha fijado el programa de su "meeting" automovilístico de 1927

SAN SEBASTIAN, 17. — El Real Automóvil Club de Guipúzcoa ha acordado las fechas de su próximo meeting automovilístico en el ya clásico circuito de Lasarte, las cuales serán sometidas a la revisión de la Comisión Deportiva Internacional, que se celebrará el mes próximo, para su inclusión en el calendario internacional.
25 de julio: GRAN PREMIO DE SAN SEBASTIAN (coches de 1.500 c. c. de cilindrada).
26 de julio: GRAN PREMIO DE TURISMO.
31 de julio: GRAN PREMIO DE ESPAÑA (fuerza libre.—S. Diaz.



Los dos capitanes, Tuduri y Quesada, el árbitro Pelayo Serrano y los dos jueces de línea, intentan en vano disimular la emoción que en su rostro se aprecia, antes de iniciarse la lucha

Las VI Horas de Peña Motorista

(Circuito Alcorcón-Móstoles-Villavieja, 24 de octubre)

LA INSCRIPCIÓN A DERECHOS SENCILLOS, SE HA CERRADO CON 32 MATRÍCULAS.—LA PRESENCIA ASEGURADA DE LOS CATALANES VIDAL, MACAYA, BIGORRA Y PLANAS Y DEL BILBAINO PALACIOS, PRESTAN LOS MAYORES ALICIENTES A LA PRUEBA.—¿SE REGISTRARAN OTRAS INSCRIPCIONES SENSACIONALES EN EL ÚLTIMO PLAZO?

INSCRIPCIONES
Velomotores 175 c. c.
José Alonso (Favor).—Amateur.
Motos hasta 250 c. c.
Florentino Esteban (Rovin 175 c. c.).
Mannet Cantó (Velocette).
José López (Velocette).—Amateur.
J. Gutiérrez (Velocette).—Amateur.
Motos de 251 c. c. a 350 c. c.
José Alfonsi (Velocette).
Ignacio Macaya (Rex-Acmé).
César Sastre (Douglas).—Amateur.
Pedro Sigüenza (Motosacche).—Amateur.
Motos de 351 c. c. a 1.000 c. c.
Zacarias Mateos (Douglas).
Baltasar Santos (Douglas).
Carmelo Checa (Indian).
Joaquín Vidal (Norton).
Mariano Bigorra (Norton).
Federico Sagrario (Douglas).
Laureano González (Douglas).
Antonio Rieiro (Harley-Davidson).
Antonio Mezquita (Harley-Davidson).
Sidecars hasta 1.000 c. c.
Luis Hurtado (Harley).
Vicente Naure (Douglas).
Inocencio Mateos (Douglas).
Autociclos hasta 750 c. c.
Joaquín Palacios (Austin).
Fernando Sirvent (Austin).
José María Planas (Austin).
Autociclos de 751 c. c. a 1.000 c. c.
Victoriano Blanco (Salmson).
José Acosta (Amilcar).
José M. Carrasco (Derby).
X. X. (Derby).
Ramón Alvarado (Amilcar).
Señorita Patrocinio Benito (Amilcar).
Antonio Mino (Senechal).
X. X. X. (Derby).

Se admiten inscripciones a derechos dobles (100 pesetas para motocicletas, 140 para sidecars y 200 para autociclos) hasta el martes, 20 del corriente, a las doce de la noche.
(Continúa en la sección «Motos y Alas»)

ATLETISMO

Una Asamblea nacional para el domingo próximo en Madrid

Desarrollándose las cosas como se veían venir, la convocatoria de una Asamblea era lo lógico, y el Comité nacional, en carta enviada al martes y en a reglo al acuerdo recaído en la última Asamblea nacional, celebrada en San Sebastián el día 31 de julio último y por la que tratar asuntos de gran trascendencia en la vida del atletismo español, convoca a las Federaciones, en su domicilio social, el domingo, día 31 del actual, a las diez y media de la mañana, con el siguiente orden del día.
Lectura y aprobación del acta anterior, lectura y aprobación de cuentas, gestión del Comité, proposiciones del Comité, proposiciones de las Federaciones regionales, discusión de cuestiones presentadas a la reforma del Reglamento y elección de secretario y tesorerero del Comité por dimisión de los mismos.
A la Asamblea de Federaciones podrán asistir dos delegados por región, con un solo voto, provistos de los nombramientos respectivos, firmados por su presidente y secretario, en los que se hará constar el nombramiento del delegado que posea el voto de la Federación.



Lo que fué el partido Real Madrid-Athletic

(Viene de primera plana.)

Se registró un entradón enorme en el campo de Chamartín. El anuncio del partido para las cuatro, refrendado más tarde en la Prensa, hizo que a las cuatro menos diez, cuando dió comienzo, hubiera algunos claros. Luego se llegó al completo.

En el Real Madrid se alineó: Pepín, El pito entre este Club y el Racing ha sido resuelto. Gestión que desconocemos habiendo por resultado que Pepín continúe en las filas realistas, y que el Unión no haga con Marin uso del derecho de retención.

Se alinean así los equipos:

Real Madrid: Martínez; Quesada, R. Uribe; Benjumi, Zarauz, J. M. Peña; Menéndez, Félix Pérez, Monjardín, L. Uribe, Del Campo.

Athletic: Sánchez; Medina, A. Olaso; Mario, Tuduri, Burdick; Argüelles, Ortiz, Triana, Cosme, L. Olaso.

Arbitra Pelayo Serrano.

Equipos y juez son recibidos con grandes aplausos.

PRIMER TIEMPO

Empieza a las tres y cuarenta, sacando el Real Madrid.

El primer peligro es para los athleticos, motivado por un corner cedido por Medina. Cosme salva la situación, pero devuélvase Zarauz, y Sánchez, por perder la pelota, se ven muy apurados.

Siguen en el centro de Del Campo, queriendo Monjardín de cabeza, alto. Una falta de Monjardín origina un avance athletico, rematando Cosme demasiado cruzado.

Un «treño» endemoniado

Se lleva el juego a una velocidad vertiginosa, y se suceden con tal rapidez los movimientos de peligro para ambas partes, que resulta muy difícil tomar nota de todo. Veamos:

Avance de Triana, cortado finalmente por Uribe.

Centro de Olaso, rechazado por Martínez.

Golpe franco contra el Real Madrid, por falta de Uribe. Tirado Olaso, rechaza Quesada y Ortiz, desfogando al chutar alto.

Hermosa combinación Marin-Triana-Argüelles, con centro de éste, que intercepta Martínez de puños.

ra Ortiz, por precipitación, estando solo. Segundo corner contra el Athletic, por falta de Medina.

SEGUNDO TIEMPO

Empieza a las 4.46.

Se inicia con un avance del R. Madrid, fallando Monjardín, buen pase de Félix.

Presión athletica

Se impone el Athletic, que presiona grandemente y con peligro, pues menudean los tiros de sus delanteros.

Hay dos colocadissimos de Triana, seguidos, que Martínez detiene soberbiamente, no obstante estorbárselo la vista.

Una bombeada de Medina la recoge Cosme de cabeza, y Martínez desvia a corner, que remata Triana.

Una falta de Zarauz cerca del área y Martínez interviene rechazando con los puños.

Reacción momentánea del R. Madrid, con centro de Del Campo, estorbándose Monjardín y Félix.

Monjardín es repetidamente castigado en sus duras entradas a Sanchó.

Intento de Triana desde lejos.

Centro de Argüelles y falta de Cosme a Martínez.

Se resiente R. Uribe de su lesión, y desfogó con dificultad.

Más dominio intenso del Athletic, y la defensa de Quesada y Peña es desesperada.

Un tiro de Cosme lo detiene Martínez.

Se aleja el peligro para el Real Madrid, que consigue un corner. Faltó de Peña a Triana, Argüelles, a cinco metros del marco, pierde una pelota fácil por azoramiento.

Una escapada de Del Campo terminada con un oportuno pase retrasado, no hay quien la remate. Dos avances sin ligazón del R. Madrid, terminan fuera.

El único tante

A los cuarenta y cuatro minutos, Cosme pasa a Olaso, desmarcando, que centra templadamente. Triana bien situado entre Quesada y Peña, mete la cabeza con decisión, y la pelota llega a la red por un ángulo superior, muy colocado.

La ovación es imponente. Nuevo ataque athletico, con buen centro de Argüelles.

Ataque supremo del Real Madrid, y Félix lanza un tiro escalofriante, que roza un poste por su parte inferior.

Fin del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Tip del partido.

Al final el encuentro se hizo extraordinariamente duro, menudeando los incidentes.

Gracia, 2.—Español, 0

El gran resultado sorpresa lo constituyó la derrota del Español por el Gracia (3-0). El campeón de Cataluña ha presentado un equipo en el que fallaba Zamora, y en el que ha hecho su debut el medio centro Tomás, del que tanto se venía diciendo. Ha fracasado de una manera rotunda.

El Gracia ha llevado la iniciativa en todo momento, imponiéndose sin grandes dificultades. La línea delantera realizó un juego de brillante exhibición, marcando tres tantos hechos por Gallardo, Peydró y Carpio.

Una vez más se ha confirmado la falta absoluta de dirección técnica en el Español, pues era de esperar que el Gracia realizara en este encuentro un esfuerzo extraordinario, que echara toda la carne en el asador. Y como el pasado martes había marcado cinco tantos a un equipo del Barcelona muy completo, podrá suponerse su rendimiento.

La rapidez del Gracia ha contrastado con la lentitud del Español, falta además de entusiasmo.

El equipo ganador lo formaban: Párra, Escoté, Vila; Calatayud, Roig, Planas; Carpio, Gallardo, Peydró, Rubio, Sans.

Europa, 3.—Tarrasa, 0

En su propio campo, el Tarrasa fué vencido por el Europa (3-0), resultado que no se esperaba y que ha causado extrañeza.

El juego ha resultado extremadamente duro, han menudeado los incidentes, que no ha sabido evitar el árbitro Vela, muy inseguro.

Los tantos han sido hechos por Cros, Bastid y Alcázar.

Los vencedores fueron: Florensa; Serra, Alecriz; Artigas, Pella, Mauricio; Peller, Besit, Cros, Montañó, Alcázar.

Badalona, 4.—Sabadell, 1

En este encuentro la primera parte fué de dominio del Sabadell, terminando con empate a un tanto.

Pero en el segundo tiempo el Badalona se impuso y dominó absolutamente, marcando tres tantos más que le dieron la victoria.—Vibrona.

En una reacción unionista, se lanzan dos corners contra el Deportivo que no son aprovechados.

RECLUTAS DE CUOTA

Escuela Militar «GIMNASTICA UNIVERSITARIA». Oficinas: PRIN. PE. 4. ENTRE. SUELO. de diez a una y de cuatro a siete y media.—Teléfono 294-M.

GALICIA

Inesperable derrota del Celta

PONTEVEDRA, 18.—Con el campo lleno hasta rebosar, pues la concurrencia de aficionados de toda la provincia fué extraordinaria; se jugó ayer el partido de campeonato Eiría-Celta. Arbitro Risso, alineándose los equipos de esta manera:

Celta:—Gargallo; Clemente, Pasarín; Queralt, Hernán, Barril; Reigosa, Nícha, Rogelio, Torres, Phillia.

Eiría:—Chacala; Del Río, Baamonde; Baamonde (A.), Vega, Guevara; Sola, Besada, Cuna, Carlos, Blanco.

Los primeros minutos son de intensos ataques del Celta, replegándose el Eiría a la defensiva y así neutraliza el dominio vigués, poniendo medios y defensas mucho coraje en los despejes.

Despejada la situación, el Eiría ataca a su vez, teniendo que trabajar activamente Clemente y Pasarín.

Transcurre un cuarto de hora de juego nivelado, buscando los dos equipos el tanto con mayor extraordinario. Los ataques del Eiría, enormemente fogosos, constituyen una seria amenaza para el Celta, cuya defensa se va apurando en varias ocasiones, teniendo que echar mano Pasarín de todos los recursos para contener las avanzadas de los pontevedreses.

Al fin, en una escapada, Besada corre la línea rápidamente y su centro es recogido por Cuna cerca de la puerta celtica, marcando el primer tanto imposible de evitar por Gregorio.

La respuesta del Celta es furiosa y el juego se estaciona frente al marco de Chacala, poco antes del descanso, Pini-

lla lanza un centro pesado, que remata certeramente Reigosa, obteniendo el empate.

La segunda parte se caracteriza por un mayor dominio del Eiría que pone en la cancha un entusiasmo enorme.

El Celta se ve acorralado. Es asombrosa la labor de Pasarín que se multiplica salvando a su equipo de una derrota cierta.

El juego, naturalmente, se endurece y el árbitro se ve obligado a detenerlo repetidamente.

La emoción en el público aumenta a medida que el tiempo transcurre sin que se desahaga el empate.

Al fin, en un ataque del Eiría una falta en el área, fallida es castigada con penalty. Los jugadores vigués protestan, pero el árbitro mantiene con energía su decisión.

Blanco ejecuta el castigo de manera imparable y el público recibe el goal con una ovación atronadora.

El Celta realiza un esfuerzo supremo por empatar, pero falla tiempo y sobre todo seriedad en sus componentes.

Termina el emocionante partido con el triunfo del Eiría por 2-1.

La victoria del equipo local, que ha luchado con unos días y un entusiasmo grandes, ha causado un júbilo extraordinario. Todos juegan bien, pero los medios y las defensas fueron los héroes.

En el Celta se dejó sentir la ausencia de Polo.

El mejor fué Pasarín, que realizó una defensa asombrosa.—Zacret.

Deportivo, 2.—Unión, 0

VIGO, 18.—En el campo del Unión Sport este equipo jugó ayer tarde con el Deportivo de Coruña un partido de campeonato, que fué arbitrado por Canda.

La iniciación del juego es movidísima, registrándose avances por ambas partes. Los del Unión más rápidos y entusiastas, son más peligrosos que los coruñeses. A medida que el tiempo transcurre, el Unión

acentúa su dominio y tiene embotellado al Deportivo en algunas ocasiones, debido a desasos y buen juego de la línea de medios, entre los que Paredes (cadet) destaca notablemente.

Se origina ante el marco de Isidro numerosas melées comprometidísimas. Isidro ha de emplearse a fondo para dejar sin fruto el esfuerzo de los vigués.

El Deportivo, echacastido debidamente, siendo el azil izquierda la más eficaz. De todas maneras Lilo apenas entró en juego.

Termina el primer tiempo con un empate a cero.

Al reanudarse el juego hay algunos cambios—entonces—alineaciones.

Los unionistas que en el tiempo anterior han realizado un esfuerzo enorme se muestran cansados y el Deportivo domina, Lilo (cadet) hace una parada escabrosa arrojándose a los pies de los delanteros.

En una reacción unionista, se lanzan dos corners contra el Deportivo que no son aprovechados.

En el segundo tiempo el juego decae algo.

Marino, en una dura entrada, arrebató la pelota a Suárez. Recoge el balón Lafuente y sufre otra brusca entrada del defensa sestoarra, cayendo a tierra.

El público reclama la expulsión de Marino, pero el árbitro no accede y se gana una bronca.

En un encontronazo de Calvar y Tancayo, éste da mano, que es castigada con penalty. Lo tira Junjón, haciendo el segundo tanto.

El Sestao, con cuatro delanteros, nada puede hacer.

A los treinta y cinco minutos, otro pase de Ruiz lo aprovecha Calvar para tirar fuerte. Rechaza Vicuña de puños, y Travieso marca el segundo tanto en igual forma que el anterior.

En el segundo tiempo el juego decae algo.

Marino, en una dura entrada, arrebató la pelota a Suárez. Recoge el balón Lafuente y sufre otra brusca entrada del defensa sestoarra, cayendo a tierra.

El público reclama la expulsión de Marino, pero el árbitro no accede y se gana una bronca.

En un encontronazo de Calvar y Tancayo, éste da mano, que es castigada con penalty. Lo tira Junjón, haciendo el segundo tanto.

El Sestao, con cuatro delanteros, nada puede hacer.

A los treinta y cinco minutos, otro pase de Ruiz lo aprovecha Calvar para tirar fuerte. Rechaza Vicuña de puños, y Travieso marca el segundo tanto en igual forma que el anterior.

En el segundo tiempo el juego decae algo.

Marino, en una dura entrada, arrebató la pelota a Suárez. Recoge el balón Lafuente y sufre otra brusca entrada del defensa sestoarra, cayendo a tierra.

El público reclama la expulsión de Marino, pero el árbitro no accede y se gana una bronca.

En un encontronazo de Calvar y Tancayo, éste da mano, que es castigada con penalty. Lo tira Junjón, haciendo el segundo tanto.

El Sestao, con cuatro delanteros, nada puede hacer.

A los treinta y cinco minutos, otro pase de Ruiz lo aprovecha Calvar para tirar fuerte. Rechaza Vicuña de puños, y Travieso marca el segundo tanto en igual forma que el anterior.

En el segundo tiempo el juego decae algo.

Marino, en una dura entrada, arrebató la pelota a Suárez. Recoge el balón Lafuente y sufre otra brusca entrada del defensa sestoarra, cayendo a tierra.

El público reclama la expulsión de Marino, pero el árbitro no accede y se gana una bronca.

En un encontronazo de Calvar y Tancayo, éste da mano, que es castigada con penalty. Lo tira Junjón, haciendo el segundo tanto.

El Sestao, con cuatro delanteros, nada puede hacer.

A los treinta y cinco minutos, otro pase de Ruiz lo aprovecha Calvar para tirar fuerte. Rechaza Vicuña de puños, y Travieso marca el segundo tanto en igual forma que el anterior.

En el segundo tiempo el juego decae algo.

Marino, en una dura entrada, arrebató la pelota a Suárez. Recoge el balón Lafuente y sufre otra brusca entrada del defensa sestoarra, cayendo a tierra.

El público reclama la expulsión de Marino, pero el árbitro no accede y se gana una bronca.

En un encontronazo de Calvar y Tancayo, éste da mano, que es castigada con penalty. Lo tira Junjón, haciendo el segundo tanto.

El Sestao, con cuatro delanteros, nada puede hacer.

A los treinta y cinco minutos, otro pase de Ruiz lo aprovecha Calvar para tirar fuerte. Rechaza Vicuña de puños, y Travieso marca el segundo tanto en igual forma que el anterior.

En el segundo tiempo el juego decae algo.

Marino, en una dura entrada, arrebató la pelota a Suárez. Recoge el balón Lafuente y sufre otra brusca entrada del defensa sestoarra, cayendo a tierra.

El público reclama la expulsión de Marino, pero el árbitro no accede y se gana una bronca.

En un encontronazo de Calvar y Tancayo, éste da mano, que es castigada con penalty. Lo tira Junjón, haciendo el segundo tanto.

El Sestao, con cuatro delanteros, nada puede hacer.

A los treinta y cinco minutos, otro pase de Ruiz lo aprovecha Calvar para tirar fuerte. Rechaza Vicuña de puños, y Travieso marca el segundo tanto en igual forma que el anterior.

En el segundo tiempo el juego decae algo.

Marino, en una dura entrada, arrebató la pelota a Suárez. Recoge el balón Lafuente y sufre otra brusca entrada del defensa sestoarra, cayendo a tierra.

El público reclama la expulsión de Marino, pero el árbitro no accede y se gana una bronca.

En un encontronazo de Calvar y Tancayo, éste da mano, que es castigada con penalty. Lo tira Junjón, haciendo el segundo tanto.

El Sestao, con cuatro delanteros, nada puede hacer.

A los treinta y cinco minutos, otro pase de Ruiz lo aprovecha Calvar para tirar fuerte. Rechaza Vicuña de puños, y Travieso marca el segundo tanto en igual forma que el anterior.

En el segundo tiempo el juego decae algo.

Marino, en una dura entrada, arrebató la pelota a Suárez. Recoge el balón Lafuente y sufre otra brusca entrada del defensa sestoarra, cayendo a tierra.

El público reclama la expulsión de Marino, pero el árbitro no accede y se gana una bronca.

En un encontronazo de Calvar y Tancayo, éste da mano, que es castigada con penalty. Lo tira Junjón, haciendo el segundo tanto.

El Sestao, con cuatro delanteros, nada puede hacer.

A los treinta y cinco minutos, otro pase de Ruiz lo aprovecha Calvar para tirar fuerte. Rechaza Vicuña de puños, y Travieso marca el segundo tanto en igual forma que el anterior.

En el segundo tiempo el juego decae algo.

Marino, en una dura entrada, arrebató la pelota a Suárez. Recoge el balón Lafuente y sufre otra brusca entrada del defensa sestoarra, cayendo a tierra.

El público reclama la expulsión de Marino, pero el árbitro no accede y se gana una bronca.

En un encontronazo de Calvar y Tancayo, éste da mano, que es castigada con penalty. Lo tira Junjón, haciendo el segundo tanto.

MADRID-PARIS

LUNES 25 DE OCTUBRE

MUEBLES

ALFOMBRAS :: CARPETAS

INMENSO SURTIDO

PRECIOS VENTAJOSISIMOS

GUIPUZCOA

Real Sociedad, 4.—Esperanza, 2

SAN SEBASTIAN, 18.—En Martutene jugaron partido de campeonato la Real Sociedad y el Esperanza, asistiendo mucho público.

Los equipos se alinearon así:
Real Sociedad: Arizaga, Zubizarra, Zaldúa, Anadón, Portes, Trino, Matiscá, Marceleta, Urtiaga, Zubizarra, Kiriñi.
Esperanza: Zubizarra, Portes, Alba, San Sebastián, Ferrer, Larzábal, Iurre, Planas, Artola, Urtiaga, Torrona.En el primer tiempo la Real hizo un tanto, obra de Zubizarra.
En la segunda parte Zaldúa hizo el segundo, Go penalti, el tercero Zubizarra y el cuarto, Kiriñi.El Esperanza se apuntó dos tantos por mediación de Torrona y Urtiaga.
En todo momento la Real demostró gran superioridad.—S. Díaz.

Real Unión, 5.—Osasuna, 2

PAMPLONA, 18.—Ayer se celebró en San Juan el partido Real Unión-Osasuna. Los irroines se aseguraron la victoria en el primer tiempo, venciendo finalmente por 5-2.

Los equipos se alinearon así:
Real Unión: Munguía, Alta, Berges, Regueiro, Gamborena, Villaverde, Sagaz, René, Errázquin, Regueiro II, Garmentia.
Osasuna: Osés, Abasol, Carrasco, Goñi, Ortiz, Rey, Lazcano, Goiburu (E.), Goiburu (S.), Muguiro, Gurrucharri.

Árbitro, Adrados, de Aragón, discrecionalmente.—C.

ARAGON

Iberia, 2.—Huesca, 1

ZARAGOZA, 18.—Árbitro por Montoro, cuya actuación no satisfizo, y ante numeroso público que se mostró apasionadísimo, chillando insoportablemente todo el encuentro, se celebró el partido de campeonato Iberia-Huesca.

En justicia, mereció vencer el Huesca, que posee un conjunto formidable, y si no fue así, la culpa hay que achacársela a los delanteros que estuvieron muy indecisos en los remates.

Las líneas media y defensiva dieron un rendimiento extraordinario. Del Iberia solamente Cadarso actuó bien. Los restantes, flojos.

El partido fue extraordinariamente duro, iniciando las violencias los osencos. Campos lanzó fuera un penalti, por querer colocar demasiado.

Morales hizo el gol del Huesca y Saura fue el autor de los tantos del Iberia. El equipo vencedor lo formaban:

Jaumandreu, Oslá, Alben, Gurruchaga, Ezcurdia, Zaldúa, Cadarso, Campos, Saura, Julia, Arrósteiga.

Asistió mucho público.—Jiménez.

CASTILLA-LEON

Real Unión, 5.—Deportivo de Salamanca, 2

SALAMANCA, 18.—Se ha celebrado el partido de campeonato Real Unión de Valladolid-Deportivo de Salamanca, presenciado por numeroso público.

El encuentro ha resultado entretenido, pues no obstante el mayor dominio de los vallisoletanos, la Unión local ha luchado con entusiasmo, defendiéndose denodadamente.

El Real Unión ha triunfado por 5-2. Los tantos de los vencedores fueron hechos: dos, por Panto (peti), y los restantes, por San Miguel, Barrachano y Panto (mayor). Los de los locales, por Jerónimo, ambos precedidos de excelentes combinaciones.

Han destacado las actuaciones de la defensa realista y del medio y delantero centros.

De la Unión salmantina, Marcos, Rico y Alvarez, que debutaba bien. El mejor ha sido Tabernero, único profesional del equipo salmantino.

Ha arbitrado, bien a secas, Cartagena, ayudado en las líneas por los colegiados Amós y Areces.

Equipos:
Real Unión.—Aparici: Gichi, Salvadores; Fayaca, Panto, David, Colubi, San Miguel, Panto, San Miguel (I.), Barrachano, Unión Salmantina.—Pérez: Marcos, Nández, Lucio, Rico, Alvarez; Sánchez, Pío, Jerónimo, Tabernero y Lucio.

El público, correcto.—Méndez.

Español, 4.—Ferrovía, 0

VALLADOLID, 18.—En el campo Alfonso XIII, se celebró ayer tarde el partido de campeonato Ferrovía-Español, que había despertado enorme expectación, pues los ferroviarios, no obstante ser inferiores, habían ganado el pasado campeonato, los dos partidos al Español.

El campo, pues, estuvo lleno, y el público siguió con gran interés el juego, favorable en ambos tiempos al Español.

Arbitró el colegiado regional Pérez García, alineándose así los equipos:

Español.—García: Pepín, Basave; Félix, Agón, Pacho, Starapa, Morales, Zorroza, Grande, Laguna.

Ferrovía.—Ramos; Gabán, Pello; Isla, Mera, Cadraferín; Piqueras, Manzano, Montenegro, Arias, Caclano.

En el primer tiempo el dominio españolista fue intenso. Los delanteros hicieron un juego precioso, pero sin shoots peligrosos, por lo cual el marcador permanece inalterable.

La única intervención del portero españolista en este tiempo se debió a un tiro muy cruzado de Ramos, detenido dentro del marco, sin que el árbitro concediera tanto.

El primer tanto del Español, precedido de un offside de Morales, lo hizo Zorroza, y el segundo fue debido a una brillante combinación rematada por Laguna.

La segunda parte tuvo las mismas características que la anterior.

Una falsa salida de Ramos motivó el tercer tanto, y pocos momentos después Montenegro hizo intervenir al guardameta españolista para detener un tiro peligrosísimo. La carencia absoluta de línea media en la Ferrovía, facilitó el dominio del Español, que no se empleó a fondo.

En las postrimerías del partido, Morales hizo el cuarto tanto, aprovechando un débil rechace de Ramos.

En Español triunfó justamente, mereciendo marcar más.

El árbitro, regular. Se distinguieron Zorroza, Laguna y Grande, por el Español. Gabán y Ramos, por la Ferrovía.—López Pérez.

MURCIA

Cartagena, 3.—Lorca, 1

MURCIA, 18.—De los partidos de campeonato sólo se ha celebrado el Cartagena-Lorca, en el campo de este Club, por haber declarado forfait el Cicca que había de jugar con el Real Murcia.

En aquel partido vencieron desahogadamente los cartageneros por 3-1.—Fernández.

EXTREMADURA

Deportivo, 3.—Patria, 0

BADAJOZ, 18.—El partido de campeonato Patria-Deportivo ha tenido un resultado normal y esperado.

El Deportivo ha dominado generalmente, y si no marcó más tantos fue debido a la suerte que acompañó al Patria.

Cabezas, Vallejo y Capdevila, fueron los autores de los goles.

Un penalti tirado por Terreno, lo dejó un poste.

Equipos:
Deportivo.—Plácido; Alfredo, Virel; Ramoncillo, Prieto, Vicente; Gordón, Capdevila, Cabezas, Olazola, Vallejo.
Patria.—Alvarez; Menéndez, Conejo; Linares, Gordi, Terreno; Gascon, Bombero, Flores, Rafaelillo.

Se distinguieron Cabezas, Capdevila, Ramoncillo, Alvarez, Gordi y Menéndez.

Asistió mucho público.—Corresponsal.

Grupo B

EL STADIUM ES VENCIDO POR LA FERROVIARIA

A D. FERROVIARIA..... 5 tantos.
(Valle, 2; Hilario, 2; Serrano, 1.)
Stadium F. C..... 0

El debut de la Agrupación Deportiva Ferrovía en el campeonato regional, ha constituido un gran triunfo, que puede ser el preludio de una campaña victoriosa.

En el match celebrado ayer en el terreno de la Agrupación Deportiva Ferrovía, el equipo local venció al Stadium F. C. por 5-0.

El Stadium F. C. se alineó así: Hilario, Valle, Serrano, Páez, Gascón, Bombero, Flores, Rafaelillo.

El equipo local se alineó así: Plácido; Alfredo, Virel, Ramoncillo, Prieto, Vicente; Gordón, Capdevila, Cabezas, Olazola, Vallejo.

El partido fue extraordinariamente duro, iniciando las violencias los osencos. Campos lanzó fuera un penalti, por querer colocar demasiado.

Morales hizo el gol del Huesca y Saura fue el autor de los tantos del Iberia. El equipo vencedor lo formaban:

Jaumandreu, Oslá, Alben, Gurruchaga, Ezcurdia, Zaldúa, Cadarso, Campos, Saura, Julia, Arrósteiga.

Asistió mucho público.—Jiménez.

Español, 4.—Ferrovía, 0

VALLADOLID, 18.—En el campo Alfonso XIII, se celebró ayer tarde el partido de campeonato Ferrovía-Español, que había despertado enorme expectación, pues los ferroviarios, no obstante ser inferiores, habían ganado el pasado campeonato, los dos partidos al Español.

El campo, pues, estuvo lleno, y el público siguió con gran interés el juego, favorable en ambos tiempos al Español.

Arbitró el colegiado regional Pérez García, alineándose así los equipos:

Español.—García: Pepín, Basave; Félix, Agón, Pacho, Starapa, Morales, Zorroza, Grande, Laguna.



INSTANTANEAS EXTRAVAGANTES DEL FÚTBOL.—Ved esta curiosa actitud de Sancha y Monjardín en el partido de ayer...

no de la Ferrovía, el equipo de este Club se nos presentó venciendo netamente al Stadium. Esta victoria, aun cuando ha sido lograda por elevado «score» no puede reflejar la valía del equipo campeón. Ayer conténdonos con un equipo que no era un contrincante de cuidado, y pudimos derrotarlo con relativa facilidad, por lo que no pudo apreciarse claramente y de un modo terminante, la verdadera valía del conjunto que ayer presentó la Ferrovía.

De todos modos, nos pareció apreciar que no está tan fuerte el equipo como aquel que conquistó el título de campeón en la temporada anterior, ya que ayer, a pesar de su superioridad sobre los vencidos, faltaba poco para concluir el primer tiempo y el marcador no había funcionado. Esto no dejó de extrañarnos al ver que teniendo por contrincante a un equipo en que sus componentes no habían jugado nunca juntos, ni siquiera conocían aproximadamente el juego de sus compañeros, tenían tanta dificultad para conseguir el gol deseado. Menos mal que los ánimos de los equipos del Stadium decayeron al final del primer tiempo, y la Ferrovía marcó rápidamente dos tantos, salvándose así de causar una decepción a sus partidarios, que ya comenzaban a impacientarse al ver transcurrir el tiempo sin que los ferroviarios marcase. Luego, en el segundo tiempo, más entrenados que sus adversarios, con mayor resistencia, y con mejor moral, cosas de que carecía el Stadium, fueron ya dueños de la situación.

En resumen, creemos que al equipo ferroviano no puede juzgarse, en lo referente a su clase actual, hasta que contienda con adversarios de mejor calidad, en los cuales encontrarán mayor resistencia.



Y estos gestos tremendos de Alfonso Glaso y Ricardo Alvarez, en el match Racing-Athletic del martes

UNITED STATES
DISTRIBUCIÓN GENERAL EXCLUSIVA

ROYAL CORD
BALLOON CORD
R.C. CICANTE
BANDAJE COJÍN SÓLIDO

"VICTORIA"
MANUFACTURAS DE CAUCHO
GOYA, 63 TEL. S-881

cia a sus avances y a la vez será probada su potencialidad ofensiva.

De todos modos puede decirse que posee la Ferrovía un excelente conjunto, que puede hacer un magnífico papel en el campeonato, aunque creemos que esta temporada será más difícil obtener el título deseado, que en la anterior, porque existen equipos como el Nacional y el Hozar Vasco, que serán temibles contrincantes, por poseer excelentes «teams».

El Stadium no es, ni mucho menos, lo que fue el del anterior campeonato, en el cual defendían sus colores elementos que hoy figuran en equipos del grupo A; pero, no obstante poseen un buen conjunto, al que no falta más que un entrenamiento grande para adquirir la debida resistencia y la necesaria concentración.

Está formado, en su mayoría, por jugadores que, aunque no son notabilidades, poseen un gran conocimiento del juego algunos, y un entusiasmo admirable todos. También forman parte de este equipo los hermanos Contreras, que han de ser unos de los más firmes puntales del equipo. Cuando estos «compis» lleven mas tiempo jugando juntos, seguramente han de mejorar notablemente su labor, y serán unos entendidos que a los equipos de mejor clase les pueden dar un disgusto en cuanto se desentend un poco.

El encuentro fue interesante en el primer tiempo, por la tenacidad que pusieron los del Stadium en la defensa; pero en el segundo, careció por completo de interés, ante la imperiosidad de la Ferrovía.

Hasta pocos minutos antes de terminar el primer tiempo, la lucha fue de gran emoción, pero decreció cuando la Ferrovía marcó el primer tanto al rematar Serrano un buen centro de García.

Esto desanimó un poco a los del Stadium, pero la lucha seguía interesante. El segundo tanto no tardó en llegar. Hilario remató un centro de García y marca, terminando el primer tiempo, con el resultado de 2 a 0.

Renovado el juego, a la mayoría de los jugadores del Stadium, por el calor que hacía, y debido a su falta de acostumbramiento, arascen un gran decremento. En cambio, los ferroviarios, con más resistencia, se mantuvieron a medida que el tiempo transcurría, y Valle, en una jugada personal, después de «abrir» a varios contrarios tiró de cerca y consigue el tercer gol.

Mas tarde se produce una «melée» ante la meta del Stadium, e Hilario lo aprovecha para marcar el cuarto gol.

Esto desanimó aún más a los jugadores del Stadium, de los que juegan solamente diez, y en ocasiones nueve, y Valle lo aprovecha para hacer un precioso avance, que termina en un gran «shoot», que Pascual no puede parar, y vale el quinto tanto.

Desde este momento, los del Stadium se repliegan ante su puerta, y el match termina con el resultado de 5 a 0, favorable a la Ferrovía.

Se distinguieron notablemente, por la Ferrovía, Valle, García, Hilario y Cuervo, y por el Stadium, Lago, Sloker, Contreras y Pascual.

Arbitró Melcón, con su acostumbrado acierto y los equipos se alinearon así:

A. D. Ferrovía.—Armesio; Soleto, Vidaller; Cuervo, Jesús, Sánchez; García, Hilario, Blasco, Serrano y Valle.

Stadium F. C.—Pascual; Fernández, Lago, Contreras, Sloker, Gori; Ochoa, Alcázar, Zapico, Lorente y Ugarte.—Francisco Díaz.

EN VIZCAYA

BILBAO, 18.—En Dos Caminos, el Deportivo Alavés venció en partido de campeonato, grupo B, al Basconia, por 2-1.

La lucha resultó interesantísima y la victoria de los alaveses merecida.—C.

Varias noticias

LA ACTUACION DEL UNION SPORTING EN SEVILLA

SEVILLA, 17.—El Unión Sporting ha jugado ayer en primer partido con el Sevilla F. C. Ha alineado el siguiente equipo: Vidal, Zúrdio, Zujazaga, Alvarez, «Chales», Joaquín Navarro, Vicente, Carrasco, Lozano y Moreno.

Sevilla F. C.—Avilés, Monge, Sedeño, Victorio, Caballero, Gabriel, Roldán, Leoncio, Carrero, Lora y Brand.

En el segundo tiempo ha jugado Eizaguirre en la portería.

Ha asistido a este primer encuentro escaso público. El primer tiempo resultó aburrido, haciendo el Sevilla dos tantos a cero por mediación de Leoncio.

El segundo tiempo ha sido más animado, por el empuje y codicia de los madrileños, que han jugado mejor que sus adversarios.

En este tiempo, los madrileños han conseguido dos tantos, obra de Juan Antonio, el segundo a la media vuelta, muy vistoso. El Sevilla consiguió dos más, obra de Carrero.

«Chales» ha actuado bravamente, así como Vicente. El equipo no ha dejado mala impresión, apuntando en su haber enorme entusiasmo.

Los backs han debido decidirse más en el despeje, y los medios templar y precisar más los pases. Pero, en definitiva, por el juego desarrollado hoy, han sido merecedores de un mejor resultado.

El extremo derecha, Navarro, fue vaqueado cariñosamente por parte del respetable por su obesidad. Cayó en gracia y fue animado constantemente. Hay que ver lo que tuvo que trabajar en los cuarenta y tantos grados de calor que cuando disfrutamos.—Discóbolo.

Banquete de desagravio a Telmo García

Un centenar, aproximadamente de comensales asistieron ayer al banquete de desagravio al auténtico campeón de España, Telmo García, organizado por la Unión Velocipédica de Tetuán.

Entre los asistentes recordamos, además de la Sociedad organizadora del acto, al Comité de la U. V. E. (primera región), en pleno, excepto su presidente; a representaciones de todas las Sociedades ciclistas de Madrid (El Pedal, «El Sillón», «Club de Chamartín de la Rosa», «Club Canillas», «Club Globero», «Veloz Sport», «Agrupación Deportiva Ferrovía», etc., así como a numerosos corredores.

Al final se leyeron numerosas adhesiones; recordamos, entre ellas, las de los señores Moses, Fornoza (ex presidentes de la U. V. E.), Vallés y García Balseira, Gálvez, Anitúa, Cruz y Martín, etc.

El presidente de la U. V. E. de Tetuán ofreció el banquete a Telmo García. El señor Castañeda, por encargo del presidente del Real Madrid F. C., hizo presente la adhesión del gran Club futbolístico al acto que se celebraba, y anunció que este preparaba otro acto íntimo de homenaje y desagravio en honor de su querido Telmo García.

Finalmente, el secretario de la U. V. E. (primera región), señor Dalmáu, pronunció un discurso haciendo patente la actitud enérgica que el Comité regional adopta frente al atropello cometido por el Comité directivo, y asegurando que no dejará en sus trabajos por que se repare el agravio inferido al deporte ciclista en general, y al ciclismo castellano en particular con la arbitraria descalificación de Telmo García del campeonato de España. Anunció también el propósito del Comité de llevar el litigio a resolución de la Unión Ciclista Internacional. Estas palabras fueron acogidas con grandes aplausos.

Telmo García recibió durante todo el acto, y especialmente a su final, inequívocas muestras de la simpatía y admiración que su conducta deportiva inspiran a la afición ciclista madrileña que condena unánime el atropello de que se le ha hecho víctima.

RECORD, en absoluto identificado con la idea que inspiraba el acto de homenaje y desagravio, estuvo representado en el mismo por su director, señor Díez de las Heras.

EL CAMPEONATO DE ALAVA

VITORIA, 18.—El resultado del campeonato alavés de velocidad ha tenido este resultado:

1.º Ramón Ochoa, campeón, gana una copa de plata y 75 pesetas.

2.º Alejandro Ortiz Urbina, 50 pesetas.

3.º Teófilo Minguez, 25.

Urbina ostentaba el título que Ochoa le arrebató ayer.—Dorao.

UNA CARRERA EN GIRON

GIRON, 18.—Resultado de la carrera Giron-Pola de Siero-Villavieja-Giron, organizada por el Ciclo Sport.

1. Candelas; 2. Primitivo; 3. José Menéndez.—Trenson.

LOS «MAORIS»

Debutan en Inglaterra venciendo LONDRES, 17.—El famoso equipo de los «maoris» ha hecho un debut impresionante en Inglaterra, venciendo al Conde de Somerset por 21 puntos a 8.—W. H.

Lámpara piloto a 1,20 ptas. En Olabour.-Reina, 35-37

25 PESETAS SEMANALES CONCURSO ROMAC DE FOOTBALL SOLO DOCE PARTIDOS

El lector encontrará un boletín con doce partidos, que se celebrarán el domingo, día 31 de octubre. La Sociedad Anónima Olabour, representantes exclusivos del ROMAC—el mejor producto de la vulcanización instantánea de las cámaras de aire—, ofrece la suma de 25 pesetas para el que acierte todos los partidos, o dé la solución más aproximada.

Todo concursante ha de borrar con tinta los nombres de los equipos que cree que han de perder. Si, a su juicio, supone un empate, dejará tal como están, sin borrar, los nombres de esos equipos.

Los boletines se enviarán con estas señas:

COMPETICION ROMAC N.º 1

OLABOUR, S. A.

Reina, 35-37, Madrid

y debe llegar el envío, lo más tarde, el miércoles, día 27 de octubre.

CONDICIONES

1.—Se utilizarán precisamente los cupones cortados en este periódico.

2.—No será válido un boletín alterado, o mutilado.

3.—Si uno o más partidos del boletín, no se celebran, dicho partido o partidos, no se tomarán en consideración. Si un partido se suspende después de empezado, valdrá el lanceo al ser suspendido.

4.—No se exige el número de tantos o goles marcados.

5.—Si aciertan o se aproximan dos o más personas, el premio se repartirá. No se adjudicará más de una parte a ningún concursante.

6.—Todo boletín que se reciba después del miércoles, día 27 de octubre, no será válido. No se asume responsabilidad por retraso o extravío de boletines. La prueba por el malacellos de Correos, no se aceptará. Los envíos sin franqueo o fallos de él, serán rechazados.

7.—El premio se podrá recoger en el domicilio de Olabour (Reina 35-37), una vez publicado en RECORD el nombre del ganador. Si éste presenta una factura de la Casa, expedida dentro del período del concurso, en vez de 25, se le abonarán 50 pesetas.

COMPETICION ROMAC, N.º 1

Fecha de los partidos, domingo, octubre 31.

Fecha de clausura, miércoles, octubre 27.

Castellón-Sagunto. Deportivo Murciano-Lorca. Unión - Racing (Madrid, noviembre 1).

Málaga-Balompédica Linense. Pasayako-Real Sociedad. Iberia-Zaragoza.

Club Celta-R. C. Deportivo. Gimnástica-C. D. Racing. Fortuna-Racing. Sama.

S. S. Luises-S. D. Ferrovía. Eclipse-Racing, Santander. Gimnástica, Torrelavega - Unión Club.

Nombre

Señas

1



Motore y Ma



Las grandes pruebas motoristas

La carrera de las VIHORAS

El domingo próximo, esta interesante manifestación motorista, clausurará la temporada, en el circuito Alcorcón-Móstoles-Villaviciosa

IMPRESION ANTICIPADA

«Pista Motorista» va dando cima a los trabajos de organización de su carrera de VI HORAS, que el domingo próximo clausurará la temporada de pruebas motoristas en carretera.

A despecho de los pesimismo de su iniciación, la carrera va a constituir, sin duda, un éxito, a juzgar por el crecido número de inscripciones que dentro del primer plazo de matrícula se han registrado. Se tienen fundadas esperanzas de que, a detechos dubios, todavía se formalicen otras inscripciones importantes. Pero, en todo caso, la carrera va a ser disputada por un lote imponente, en el que figurarán desde luego la mayoría de los mejores madrileños y que avorarán con su presencia numerosas primeras figuras de otras regiones.

Toda hace espera que el domingo próximo camos a asistir a una magnífica y deportiva lucha sobre el circuito Alcorcón-Villaviciosa, que principia al desarrollo de buenas velocidades.

La fórmula de la carrera creada por «Pista Motorista», se inspira en el principio de las pruebas de gran categoría, pues que las seis horas de duración, suponen un trabajo asaz rudo para las máquinas. Y esto en un circuito corto, preciso de grandes vueltas que permita un lanzamiento de los motores a todo régimen. Por esta circunstancia, los concurrentes habrán de cuidar escrupulosamente la preparación de sus máquinas, y durante la carrera, administrar bien sus motores y conocer exactamente el máximo rendimiento que deben exigir de todos los elementos que los integran, para asegurar su funcionamiento hasta el final. No será nada extraordinario que, en este orden de ideas, la carrera nos proporcione algunas sorpresas.

Hay que confiar en que los corredores expertos (dos veces «expertos» en esta ocasión), no dejarán de demostrar que efectivamente lo son, y por ello, contando con una preparación general adecuada, cabe esperar que esa prudencia en la administración de los motores, no influirá en la media general de la carrera, que será seguramente elevada. Desde luego, asistiremos, sin duda, a medias parciales extraordinarias, pero no sería tampoco sorprendente que sus protagonistas se beneficien en ello sus probabilidades para la clasificación final.

La lucha va a ser enconada, tanto en la categoría de motos, como en la de autociclos. Entre los dos «ruedas» encontramos a un soberbio plantel de «ases» en pugna. La presencia de los dos «ases» catalanes Vidal y Macaya y del nuevo gran valor de aquella región, Bigorra, al lado de los Cantó, Zacarias, B. Santos, Sagrario, Laureano González, es un atractivo formidable. He aquí que, sin nadie que preste, se asiste a una segunda «manga» de ese interesantísimo match Castilla-Cataluña.

En tres ruedas, Vicente Naure, el gran especialista del sidecar, tendrá como contrincantes de mérito a Hurtado y a I. Mateos.

En autociclos, el lote es magnífico. El bilbaíno Palacios y el catalán Planas, dos positivos valores de la pequeña cilindrada, han tenido el deportivo gesto, que hemos de agradecerles, de acudir a la carrera madrileña. Del «clamo» local, destaca, por su especial simpatía, tanto como por su valor técnico, la figura de Patrocinio Benito... Y todavía no se ha cerrado definitivamente la inscripción; antes de que esto tenga efecto, es probable que se registren algunas matriculas «sensacionales», tanto en lo que se refiere a los jinetes, como a las monturas. En fin; para que nada falte, la carrera tiene asegurado el carácter internacional, pues uno o dos de los corredores de la inscripción reservada por «Derby», vendrán de Francia.

Finalmente, un hecho que vale la pena de recoger. La carrera de motos se abrirá a dos categorías de corredores: «expertos» y «amateurs». En un lote de veinte inscritos, apenas cinco se acogen a la categoría especial de aficionados. Sin duda, era prematura la creación de esa distinción para carreras de velocidad.

La división no existe, desde luego, más que en motos y sidecars; el R. A. C. E. no reconoce otra categoría de conductores que los previstos de licencia de tales. Por lo visto, en los misteriosos Reglamentos de la Federación Motociclista, si existe esa división.

A. DIEZ DE LAS HERAS

(Véase la lista de inscripción en 1.ª plana)

DETALLES DE LA CARRERA

Orden de la prueba

La carrera se verificará con cualquier tiempo.

Tendrá lugar en el circuito de Alcorcón-Móstoles-Villaviciosa, y en el sentido que indica el orden por que se citan las tres localidades. Este circuito mide 17 kilómetros 450 metros.

Motocicletas y sidecars, empezarán su carrera a las siete en punto de la mañana. Los autociclos, a las once en punto de la misma.

Las salidas se darán por grupos de categoría, con los intervalos que los comasarios acuerden, y por el orden que sobre el terreno se determine. Un corredor puede salir, si lo desea, después del grupo.

Insignias - Distintivos

Para SOCIEDADES culturales, deportivas y políticas. Verdaderos preciososidades. Catálogo gratis. 500 insignias diferentes de CLUBS de España, Portugal y América.

Primera Casa en España.
LA VASCO ARAGONESA - BILBAO
Bilbao, 27 (Apartado 240)
EN MADRID: Mayor, 75. Sucesores de Negro, y Plaza Santo Domingo, 18 (Camisería de Alonso).

en que le correspondía; pero el tiempo se le empezará a computar desde que salió su categoría.

Queda prohibida toda ayuda a los corredores durante la prueba, y únicamente podrán ser auxiliados personalmente en caso de accidente, no pudiendo, ni aún en este caso, recibir ayuda sus vehículos, si el corredor continúa la carrera.

Durante la prueba quedan obligados los corredores a obedecer cualquier señal u orden dado por los Comisarios de la misma.

Los corredores podrán aprovisionarse únicamente en el punto establecido para ello, que será un mostrador de igual altura para todos, y del cual los corredores y sus pasajeros cogerán los objetos sobre el colocado.

Queda terminantemente prohibido entregar de mano a mano objeto alguno, cualquiera que sea.

Los corredores que sean acompañados de pasajeros, podrán recibir ayuda en su aprovisionamiento y los que concurren solos podrán utilizar una persona autorizada, que ostentará un distintivo especial.

La carrera terminará, para cada corredor, a las seis horas justas de haberse iniciado.

Sólo habrá un puesto de cronometraje, que se establecerá en el lugar de salida, en las inmediaciones de Alcorcón. Perzamente, habrán de registrarse todas las llegadas en este puesto.

No se indica en el Reglamento la forma de computar el recorrido verificado por un corredor que llegue por penúltima vez al puesto de cronometraje minutos antes de terminar sus seis horas de carrera. Ignoramos, por ello, si se hará el cómputo

Motocicletas

Velocette



Modelos desde 1.600 pesetas con tres velocidades, embrague, puesta en marcha, transmisión por cadena y engrase automático.

EXPOSICION: Princesa, 14, MADRID

con arreglo a la velocidad media total o la velocidad media obtenida en esa última vuelta. Esto y otros detalles, serán seguramente objeto de algún anexo al Reglamento publicado.

Premios

Sin perjuicio de los extraordinarios que se acuerden, se conceden desde luego los siguientes, en cada categoría de vehículos:

Al 1.º, 500 pesetas.
Al 2.º, 200 pesetas.
(Los «amateurs» recibirán: el 1.º, Copa de plata; el 2.º, Plaque de plata).

Seguramente, se concederán premios para clasificaciones generales de «dos ruedas», «tres ruedas» y «cuatro ruedas».

Premio a la vuelta más rápida: Una copa.

Premio a la mayor regularidad: Una Copa. (Tanpoco indica el Reglamento la forma de establecer la regularidad).

Para tener opción a los premios por categorías, además de ser preciso tomar la salida tres vehículos por categoría, deberán haberse recorrido en las seis horas el siguiente número de vueltas y kilómetros:

Velocettes 175 c. c. 16 vueltas = 270 kilómetros 200.
Motocicletas 250 c. c. 10 vueltas = 331 kilómetros 550.
Motocicletas 350 c. c. 22 vueltas = 383 kilómetros 900.
Motocicletas 500 c. c. 23 vueltas = 401 kilómetros 350.
Motocicletas 750 c. c. 23 vueltas = 401 kilómetros 350.
Motocicletas 1.000 c. c. 24 vueltas = 418 kilómetros 800.
Sidecars 600 c. c. 22 vueltas = 383 kilómetros 900.
Sidecars 1.100 c. c. 23 vueltas = 401 kilómetros 350.
Autociclos 750 c. c. 22 vueltas = 383 kilómetros 900.
Autociclos 1.100 c. c. 24 vueltas = 418 kilómetros 800.

(Los «amateurs» una vuelta menos).

Vehículos participantes

Para tomar parte en esta carrera, las motocicletas, sidecars y autociclos, además de ajustarse al cuadro de categorías siguiente, no deberán presentar ningún peligro su actuación, a juicio del Jurado de admisión.

Categorías

En el grupo de «amateurs» se establecen las categorías:

Velocettes hasta 175 c. c.
Motocicletas hasta 250 c. c.
Idem hasta 350 c. c.
Idem de 500 a 1.000 c. c.
Sidecars hasta 600 c. c.
Sidecars hasta 1.000 c. c.

Para los demás corredores se establecen las siguientes:

Motocicletas hasta 250 c. c.
Idem hasta 350 c. c.
Idem de 500 a 1.000 c. c.
Sidecars hasta 1.000 c. c.
Autociclos hasta 750 c. c.
Idem hasta 1.100 c. c.

Los pesos mínimos de cada vehículo deberán ser como sigue:

Motocicletas 250 c. c., 60 kilos; motocicletas 350 c. c., 75 kilos; motocicletas 500 c. c., 85 kilos; motocicletas 750 c. c., 100 kilos; motocicletas 1.000 c. c., 175 kilos.
Sidecars 600 c. c., 125 kilos; sidecars 1.000 c. c., 160 kilos.
Autociclos 750 c. c., 300 kilos; autociclos 1.100 c. c., 350 kilos.

Los sidecars y autociclos deberán llevar como mínimo, a bordo, el conductor y un pasajero.

Los pesos indicados en el artículo 20 se entienden para el conjunto de materiales

CON LAS BATERIAS

TUDOR

obtendréis siempre un alumbrado y arranque perfecto

Almagro, 16 y 18-MADRID

y piezas que forman parte de la construcción del vehículo, y no podrá, por consiguiente, ser completado con ningún lastre. (Anexo C, artículo 2.º de la A. I.).

Los vehículos serán pesados con las carrocerías (excepto las motocicletas sin sidecar) y las ruedas, previstas de los neumáticos e bandajes, con los cuales tomarán la salida sin agua, combustible, herramientas, lubricantes, piezas y ruedas o neumáticos de repuesto. (Anexo C, art. 2.º de la A. I.).

Los vehículos han de estar provistos del necesario permiso de circulación por carreteras españolas y llevar en sitio visible el número que le haya correspondido.

Otros ecos de la carrera

Joaquín Vatal, Ignacio Macaya y Mariano Bigorra, son esperados mañana en Madrid, así como Joaquín Palacios, procedente de Bilbao.

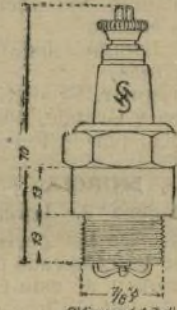
El Ministerio de Trabajo publicará mañana en la «Gaceta» la Real orden concediendo su autorización para celebrar la carrera, así como la neutralización del circuito durante su celebración.

Hoy se tomará una decisión por la Casa Pérez del Arco, acerca de la participación de dos coches «Hispanco». José Sierra y Manolo Fuentes, serán sus pilotos.

Uno de los «Derby» matriculados vendrá en la presente semana, por carretera, directamente de París, conducido por uno de los pilotos franceses que lo llevarán en la carrera.

Es posible que también la frontera francesa nos libre en estos días dos coches.

MAGNETOS Y BUJIAS
SIEMENS



Lámparas OSRAM para autos
SIEMENS SCHUCKERT INDUSTRIA ELECTRICA, S. A.

Barcelona, Bilbao, Cartagena, Gijón, Granada, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Vigo y Zaragoza.

ches modernos 1.100 c. c., de afamada marca, que serán inscritos en la carrera, y uno de cuyos volantes se confiará a uno de nuestros primeros «ases» del volante.

La pertinaz sequía reinante, ha impedido el arreglo completo de la carretera, algunos de cuyos trozos no están en buen estado. No obstante, se trabaja por el mejor acondicionamiento posible y, especialmente, en la rectificación de algunas curvas.

Los espectadores que deseen dirigirse al circuito, deberán hacerlo antes de las siete de la mañana. Después del cierre del circuito por el coche piloto, todo intento de circulación será severamente reprimido por las autoridades.

Un servicio especial de Autobuses, al circuito, será establecido por la Sociedad general, con arreglo al horario y tarifas que oportunamente se publicarán.

Se están instalando tribunas para el público en los kilómetros 12,500 a 13 de la carretera de Madrid a Portugal, frente al cuadro de «affichage» y en las proximidades de la meta y de los «stands» de aprovisionamiento.

“Ford”, construirá en Bulgaria

Informes de Bulgaria aseguran que «Ford» va a construir una fábrica de sus automóviles en Sofía. Henry Ford ofrece al Gobierno búlgaro, por la autorización, un empréstito de 5 millones de dólares para la reparación de las carreteras del país.

Los últimos records... por ahora

LONDRES.—El jueves, el abolidor J. P. Thomas, con su fiel «Babe», ha batido los records internacionales: 1 a 5 millas a 109 kilómetros 577 p. h.; de los 10 kilómetros, a 198 kilómetros 038 p. h.; y de las 10 millas, a 196 kilómetros 426 p. h.

La XVIII Targa Florio

La decimoctava carrera para la Targa Florio se disputará el año próximo, el día 24 de abril. La carrera estará abierta a 3 categorías: 1.400 c. c., 1.500 c. c. y más de 1.500 c. c. El total de premios ascenderá a 300.000 liras.

El primero absoluto recibirá 100.000 liras.

El Grand Prix del Automóvil Club de Francia

La semana pasada se ha celebrado, en el Automóvil Club de Francia una reunión de constructores, convocada por la Comisión Deportiva, con objeto de cambiar impresiones acerca de la organización del Grand Prix en 1927.

Se llegó al acuerdo de que se conserve en 1927, el Grand Prix del A. C. F., bajo la fórmula de 1.500 c. c., autorizándose el compresor y que, a ocho días de distancia, se cree otra prueba que se disputará en el mismo circuito, bajo la fórmula libre con consumo limitado, en lo que se refiere al carburante y lubricante (78 litros de esencia y aceite, en total).

El Reglamento de estas pruebas, cuya redacción ha sido encomendada a la Comisión Deportiva, se publicará seguidamente.

Crónica negra

El corredor irlandés Morris, un habitado de Brooklands, tomaba parte en una carrera organizada por el Automóvil Club del Ulster, en la playa de Magilligan, cuando su coche voló, yendo a toda velocidad, Morris, que cayó debajo del coche, fue muerto en el acto.

—Marcel Fréon, durante una prueba, contra los records de 5 kilómetros a 18 millas en el Autódromo de Linas-Moucheny, se despidió en pleno viraje, yendo a 230 kilómetros por hora, a consecuencia de haberle estallado un neumático.

El informado corredor, que sufrió tremendas magullaciones, resultó muerto.

El XX Salón del Automóvil de París

Ayer se habrá clausurado el vigésimo Salón del Automóvil de París. El éxito de la gran Exposición automovilista ha superado a todo precedente. Desde el punto de vista de la concurrencia de expositores como de asistencia de público se han batido todos los records. En el primer aspecto se considera que, en años sucesivos, de según la progresión creciente de expositores el «Grand Palais» va a resultar «pequeño», y ya se hacen estudios para buscar un albergue más amplio a esta colosal Exposición automovilista.

En el aspecto técnico, cuando parecen agotadas todas las posibilidades de perfeccionamiento, nuevas mejoras y modificaciones, tanto en los órganos esenciales del automóvil, como en los accesorios, vienen a sorprendernos.

Seguimos la tradición de que, buscar una característica preponderante para cada Salón, se ha distinguido al de este año con el dictado de «Salón del Confort».

En efecto, se ha notado una preocupación general en los constructores para la obtención del coche cómodo. Sin abandonar el gusto de la línea, no se sigue tan so-

metido a su dictadura como hace algunos años y se busca especialmente el coche cómodo y confortable. Se perfecciona, por ello, el sistema de suspensiones, la elasticidad del balaje, la independencia de las carrocerías y, como elemento primordial del confort, búscase en los motores el silencio, la simplicidad de funcionamiento y de los cambios, la supresión de brusquedad y alteraciones.

Pero, aparte esta característica general, notase en el Salón la consagración definitiva de algunos adelantos anteriores. Los seis cilindros parecen definitivamente ganar la batalla. El servo-freno es sumamente adoptado. En el engrase del motor y los órganos del chasis se registran enormes progresos.

Aunque resulta atrevido, en todo caso, generalizar, se señalaban algunas tendencias generales de fabricación; por ejemplo: el tipo 10 caballos parece adaptarse como «estándar» por la mayoría de las marcas, notándose desde luego un gran aumento en la construcción de este tipo con respecto al último Salón. En otro as-

pecto, la conducción interior, gana terreno considerablemente sobre el coche descubierto.

Como grandes novedades se señalan, en cuanto al chasis, la aparición de tipos «con las cuatro ruedas independientes», dando al mayor equilibrio del coche en ruta.

En cuanto a la carrocería, la aparición de «la conducción interior luminosa», esto es: el techo del coche transparente.

Hay una marca (en el Salón próximo serán seguramente muchas más) que adapta las ruedas delanteras motrices, creación introducida hace dos años por algunos coches de carreras americanos.

En lo externo, se señala la victoria definitiva del esmalte en frío. Las carrocerías forradas en piel que hicieron furor hace dos años, están en decadencia.

La llanta hueca triunfa también en la generalidad de las ruedas, permitiendo el fácil montaje de los pneus ballón, y dando una gran seguridad por suprimir los peligros de la salida de la cubierta en los derrapazos.



Vista parcial del XX.º Salón del Automóvil de París, que ha sido clausurado ayer

ROMAC

EQUIPO DE TODO MOTORISTA

Vulcanización sin el auxilio del calor

Con el ROMAC la cubierta se repara en menos de 5 minutos de un modo permanente

El "raid" Italia-Brasil

LOS AVIADORES BRASILEÑOS, QUE INTENTAN ESTE VUELO TRASATLANTICO, SALIERON AYER MAÑANA DE GENOVA.—UNA IMPORTANTE AVERIA LES OBLIGO A AMARAR EN ALICANTE

(Información especial para RECORD)

La salida

GENOVA, 17.—Esta mañana, a las siete, salió de este puerto el hidroavión "Jahu", pilotado por el aviador brasileño Dos Barros, que intentará el vuelo trasatlántico Génova-Sao Paulo. Acudieron a despedir a los aviadores, los consules del Brasil y la Argentina, las autoridades locales y numeroso público.—H.

Llegada a Alicante

ALICANTE, 17.—Esta tarde, a las tres y media, ha amarrado en este puerto el hidroavión brasileño "Jahu", que se dirigía a Gibraltar, procedente de Génova. El aparato se vio obligado a amarrar por rotura de la distribución de esencia que provocó la pérdida de ésta en gran cantidad.

Forman la tripulación del "Jahu", el comandante João Ribeiro dos Barros, el teniente Newton Braga, el piloto Artur Cunha y el mecánico Vasco Cinquini; todos son brasileños.

El aparato ha sido construido en Italia. Lleva dos motores de 1.100 caballos de fuerza, en conjunto. Desarrolla una velocidad de 170 kilómetros por hora, y desplaza, en junto, 8.400 kilos. Su carga en gasolina asciende a 3.500 litros, y, en piezas de recambio, a 400 kilos.

En el viaje Génova-Alicante ha invertido ocho horas y media.

El lunes, a las cinco de la tarde, esperan tener reparada la avería y poder reanudar la "Japa" a Gibraltar. Dentro de ocho días esperan estar en el Brasil.

El 15 de noviembre emprenderán el viaje de regreso, yendo de Sao Paulo a Lisboa, para devolver la visita hecha al Brasil por el almirante Gago Coutinho. También se proyecta venir a España, devolviendo así la visita que el comandante Franco hizo al Brasil; amarrando en Alicante.

Los tripulantes brasileños han manifestado que han tenido una travesía penosísima. Al cruzar el Golfo de Lyon, tuvieron momentos de grave peligro, por estar el mar muy agitado y verse el aparato envuelto en fuertes remolinos de viento.

El aparato es de propiedad particular. Parece que la finalidad del vuelo es estudiar la posibilidad de establecer una línea aérea entre el Brasil y Europa.—Corresponsal.

Adopte usted el

Carburador SMITH

Con este carburador, la carburación de aire se obtiene en régimen constante, lo mismo para las grandes que para las pequeñas velocidades.

La participación americana en carreras europeas

Ralph de Palma, el veterano gran conductor norteamericano, ha permanecido unos días en París, coincidiendo con la celebración del Salón del Automóvil. Un periodista le ha interrogado acerca de la competición europea americana en carreras automovilísticas, y de la comentada ausencia de corredores americanos en las Grandes Premios que se han disputado en la temporada pasada en el Viejo Continente.

En opinión de Ralph de Palma, la ausencia de los americanos está impuesta por los Reglamentos europeos. Las reglas europeas prohíben el empleo de coches de dos asientos en las grandes pruebas. Los coches americanos de carreras se construyen con asiento para el mecánico, entendiéndose que el papel del mecánico, en las pruebas de velocidad, es importantísimo, mientras que en Europa se excluye a rajatabla la presencia del mecánico a bordo.

Entiende Ralph de Palma, que, a semejanza de los demás deportes, las reglas internacionales de carreras automovilísticas deberían uniformarse, con lo que se lograría su mayor universalidad. Cuando esto se logre, la participación de coches americanos aumentará extraordinariamente el interés de las carreras europeas. Considera De Palma que la presencia de los Duesenbergs, los Millers, Specials y otros famosos bólidos americanos, dará mayor aliciente a las actuaciones de los Bugattis, los Delages o los Peugeots, virtualmente los únicos coches de carreras de Europa. (Por los que se concede Ralph de Palma al Viejo Continente).

A pesar de que ya su cabeza se va cubriendo de canas, Ralph de Palma no ve disminuidos sus entusiasmos por la carrera. Todavía, en noviembre, disputará una carrera de 250 millas en Los Angeles, conduciendo un Miller Special.

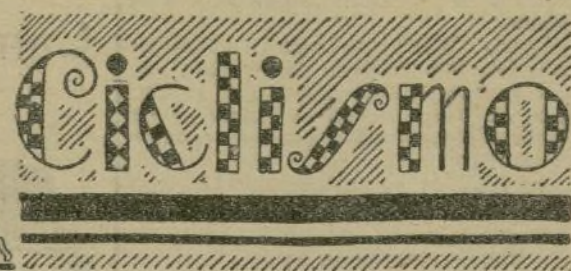
Está en lo cierto De Palma al preconizar la uniformidad de los Reglamentos de carreras automovilísticas. Sin embargo, la experiencia ha enseñado las ventajas de las últimas modificaciones introducidas. No tendrían más que ajustarse a ellas los constructores americanos, para que esa deseada uniformidad se realizara.

La causa verdadera de esa incesanteidad de los americanos en las pruebas europeas, estriba, a nuestro juicio, en la dife-

rencia esencial de concepción del sport automovilista. Los Duesenbergs, los Millers que cita De Palma; son, en efecto, coches "de carreras", exclusivamente destinados al espectáculo de correr. Los Bugattis, los Delages, los Peugeots, que parecemente designa el veterano corredor como coches de carrera europeos, son, en efecto, coches de carrera, pero con finalidades comerciales de aprovechamiento técnico de las enseñanzas que aquellas arrojan. Es muy difícil que los poderes deportivos de uno y

otro Continente lleguen a estar de acuerdo en las reglas de carreras, existiendo una diferencia tan primordial de concepto.

Lámpara piloto
Pesetas 1,20
Reina, 35-37



La arbitraria desclasificación de Telmo García

La ofensa inferida al sport cartellano por el Comité Central de la U. V. E. ha producido general indignación.—El Comité de la 1.ª región ha dimitido en pleno, en señal de protesta.—Se convoca con urgencia una Asamblea extraordinaria, en la que se acordará acudir a la Unión Ciclista Internacional en demanda de justicia

EL COMITÉ DE LA U. V. E. PRIMERA REGION, DIMITIÓ EN PROTESTA POR LA DESCLASIFICACIÓN DE TELMO GARCÍA

La desclasificación de Telmo García en el campeonato de España al ser concedida por la afición madrileña o más bien por la mayoría de la afición española, ha producido, como esperábamos, una corriente de indignación, en que ha aumentado considerablemente al saber que el título de campeón de España había sido concedido a Saura, que también faltó a los reglamentos y de forma más merecedora de castigo que la que ha inducido al Comité Central de la U. V. E. a desclasificar a Telmo.

El Comité de esta región, recogiendo la unánime opinión de los aficionados al ciclismo y teniendo la convicción de que lo fallado por el Comité Central es claramente una injusticia, se ha propuesto, por todos los medios lícitos y reglamentarios, defender a Telmo García hasta conseguir que se le rehabilite, y desde luego, impedir que ostente el supremo galardón de España quien faltó en su parte más esencial a los reglamentos de la prueba, evitando un esfuerzo, que realizaron los demás y salvándose de perder tiempo, si durante el trayecto que debió recorrer con el grupo les hubiera sucedido una avería a la máquina, ya que hubiera tenido tiempo suficiente para repararlo antes de que llegaran los demás participantes.

Por este motivo el Comité de la U. V. E. de esta región, ha convocado a todos los socios para darles cuenta de sus propósitos en una asamblea extraordinaria, y reabrir su confianza para comenzar las gestiones, a fin de que se conceda a Telmo el título ganado en denodada lucha. Como el Comité regional de la U. V. E. en Madrid cree que no es justo continuar ocupando los cargos que se les ha conferido, cuando se ha cometido por el Comité Central una injusticia con un corredor de esta región, ha dimitido en pleno, para no andar con recovecos al hacer las gestiones oportunas que han de realizar. No obstante, se han conjurado para continuar su cometido hasta alcanzar se haga justicia al que se desclasificó por un desmesurado afán de imponer un severo castigo a un corredor madrileño que conquistó el título de campeón de España, para lo cual se negaron a exagrar el espíritu del artículo del reglamento de la carrera que Telmo infringió.

La asamblea extraordinaria se celebrará el viernes próximo, en la calle del Duque de Alba, núm. 3, a las diez de la noche.—F. C.

LLORENS CONSIDERA INJUSTO EL FALLO DE LA U. V. E. RESPECTO AL CAMPEONATO DE ESPAÑA

Hemos recibido de D. M. Tena Lasarte, de Castellón, unas cuartillas cuyo contenido es el siguiente:

"El campeonato de España por carretera. Un fallo injusto de la U. V. E."

La U. V. E. proclama a Saura campeón

Sus triunfos lo demuestran

La bicicleta nacional

G. A. C.

puede compararse con las mejores del mundo

G. A. C. Apartado 2 - EIBAR (Guipúzcoa)

Representación y venta en MADRID

TELMO GARCIA-Válgame Dios, 6

de España ciclista por carretera mientras Telmo García fue el primero a pisar la meta y Llorens el primer clasificado en las condiciones reglamentarias.

Habría sorprendido a la afición ciclista el fallo tardío de la U. V. E. sobre el campeonato de España por carretera, pues la proclamación de campeón al que la opinión menos indicaba y menos se lo merecía. En efecto, si Telmo García la faltó al Reglamento y por esta falta se ha juzgado necesario desclasificarlo, también Saura ha faltado a dicho Reglamento y, aun para nosotros, en forma más grave.

Pues si Telmo ha cometido una falta por recibir auxilios durante la carrera, ¿cuánto más grave es la cometida por Saura, que antes de la salida, fríamente y calculando los riesgos y molestias de una salida por tal camino y en un pelotón de más de 60 corredores, por evitar el cansancio y nerviosidad que producen dichas salidas para evitar la caída o el reventón,

puede explicar que de dos maneras: o por incompetencia de la U. V. E. o por patriotismo local.

O la U. V. E. no se ha dado cuenta (con su incompetencia, a la que estamos acostumbrados), de la gravedad de la falta de Saura o ha querido el sitio social de la U. V. E. estando en Barcelona, tener un campeón en Cataluña, sea por orgullo o sea por miedo a la Prensa deportiva, que por artículos firmados por Ramón Torres parecía indicarle la marcha a seguir en dicho asunto.

¿Qué pensará la opinión deportiva de toda España de esta injusticia contra Telmo o Llorens? ¿Habrá sido el mismo fallo de la U. V. E. si Telmo o Llorens en lugar de ser madrileño el uno y valenciano el otro, hubieran sido catalanes?

Para todas las personas sensatas, de no ser Telmo campeón por fallar al Reglamento, sólo podía ser Llorens, pues fué el primero clasificado en forma reglamentaria, y menos que todos lo podía ser Saura, que ni pisó la meta primero ni hizo reglamentariamente la carrera. Sólo a la U. V. E. se le ha ocurrido lo contrario.

La U. V. E. desclasifica a Telmo de la carrera y a Saura, más culpable, le castiga con la miseria multa de 50 pesetas. ¿Por qué? ¿Porque demuestra la parcialidad de la U. V. E.? Mucho también de 50 pesetas al quipucano Montero, ¿por qué? porque después de la carrera defendió con

palabras a una persona del Jurado? ¿Qué desconformidad de culpa por el mismo rasguño?

De una parte, Saura con un abochornamiento y que le favoreció indudablemente para obtener buena clasificación, y de otra, Montero, que con palabras ofensivas que se pueden pelear por la nerviosidad comprensible, originada en un corredor por la pérdida de su título, se campeón después de una carrera de 100 kilómetros... ¿y los dos tienen el mismo castigo?

Ya el ciclismo en España ha tomado un desvío de importancia y es necesario que este deporte sea regido por personas competentes y de reconocida imparcialidad mientras impera el régimen a fuel, con la parcialidad y la incompetencia de las personas que integran actualmente el Comité de la U. V. E. siempre tendremos fallos que no tendrán razón de ser, que a los ojos de la U. V. E. y sus protegidos los corre-

dores que, por vivir en la misma región que la U. V. E. o por otras razones les serán simpáticos, podrán impunemente faltar a los Reglamentos, tomar la salida de las carreras en el sitio que más les conviene y, no obstante, ser consagrado campeones.

Lo manifestado por el señor Tena pone de relieve nuevamente lo injusto del fallo de la U. V. E. en este asunto.

Estamos en parte de acuerdo con lo manifestado por este señor. Nuestro criterio respecto a esto caso, lo hemos expuesto en diversas ocasiones, y, por tanto, disintimos única y exclusivamente de que el fallo de campeón sea concedido a Llorens.

Una vez más, repetimos que no existe para nosotros otro campeón de España que Telmo García, que es quien venció en la carrera en que se disputaba el título de campeón.

UNAS CUARTILLAS DEL SEÑOR FORNOZA

Por falta material de espacio, nos vemos en la imposibilidad de publicar unas interesantes cuartillas que nos remite don Fernando Fornoza (ex presidente de la U. V. E., primera región), abundando en las ideas expuestas por nuestros redactores acerca de la irregularidad del fallo del Comité directivo.

Bicicletas MORALES y FLOS

Las mejores y más baratas
Accesorios y taller de reparaciones
MORALES.—CANOS, 1

Otras informaciones

ACERCA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MEDIO FONDO

Recibimos una carta de don Nicolás Sastre, de Palma de Mallorca, en la que se refiere a nuestra información del lunes último respecto al campeonato de España de medio fondo, nos manifiesta que si Bover ganó sin lucha fue por su superioridad sobre los adversarios y no por que estos no se emplearan a fondo.

Estamos completamente de acuerdo con estas manifestaciones, y desde luego, creemos que Bover es hoy el "asa" de los "stayers", lo que puede apreciarse al ver el escaso número de "ases" españoles que hayan tomado parte en este campeonato, sin duda convencidos de la superioridad de Bover.

UNA CARRERA DE NEOFITOS DE "EL SILLÓN"

Organizado por esta Sociedad se celebrará una carrera ciclista libre para neofitos el día 24 de octubre del presente año, siempre que estos corredores posean su correspondiente licencia.

La bicicleta PULPHI...

No es la más cara, ni es la más barata

ES LA MEJOR

Pida hoy mismo catálogos y condiciones de venta

al Representante General, INDALECIO CARMONA

Colón, 15 — MADRID — Victoria, 4

El trayecto a recorrer será el siguiente: Salida del Paseo de la Castellana (frente a la calle del Pinar), a seguir por Maqueda, Fuencarral, Alcobendas, San Agustín, El Molar (viraje), regresando por "1 mismo sitio al punto de partida, que hace un total de 80 kilómetros aproximadamente.

Bicicletas "THOMANN", "B.S.R.", "TRIUMPH"

Accesorios para todas marcas, reparaciones, Bicycles con garantía a 175 pesetas. DOMINGO ALVAREZ. Plaza Isabel II, 7.

Dicha carrera se regirá por el vigente Reglamento de la U. V. E.

La salida se dará a las ocho en punto de la mañana, debiendo estar los corredores en la meta media hora antes para la colocación del dorsal y firmar el acta de salida.

Los premios que para esta carrera se conceden son los siguientes:

1.º un juego de ruedas de carreras sin tubos ni piñón; 2.º idem id., de tubos; 3.º idem id., de cubiertas (Michelin); 4.º idem idem de cámaras (Michelin); 5.º una cadena; 6.º un juego de cacharras; 7.º un juego de piniones, libre y fijos; 8.º idem id. de pedales; 9.º idem id. de rastras con correas; 10.º una bomba de bicicleta, más una prima para el primero que de el viraje.

Los derechos de inscripción serán gratuitos, debiendo abonar una peseta por derechos del dorsal, reembolsables a la devolución del mismo.

La inscripción puede hacerse desde la publicación de este Reglamento en la calle de la Orden, N.º 7 (Cuarto Caminos), todos los días laborables de cuatro y media de la tarde a diez de la noche hasta el día 22 del corriente, que quedará definitivamente cerrada.

EN VIZCAYA

Campeonatos sociales

BILBAO, 17.—Se celebró el campeonato de la Sociedad Deportiva Begoña, en el recorrido Buitón, Gatica, Lanquín, Buitón (23 kilómetros); primero, IGNACIO ANZA; segundo, Liborio Díaz.

Se corrió también el campeonato del Arcas Club, no participando Barrutabena, ni Artaza. Se clasificaron: primero, DOMINGO IBARRA; segundo, Ricard, Ilurriaga; tercero, Luis Ibarra.—Emilio P. de Neguri.

Adopte usted el

Cuentakilómetros SMITH

Es el más sencillo y el más práctico. Se ajusta en cinco minutos

LAS CARRERAS DE AYER EN CIUDAD LINEAL

Ayer, en el Velódromo de Ciudad Lineal se celebraron varias pruebas ciclistas, y motoristas que resultaron bastante brillantes, a pesar de no figurar en ellas "ases" de primera clase.

Comenzó la reunión con una carrera ciclista individual, en la que tomaron parte los corredores Solares, Moraleda, Hernán, Castro, Galán, Esteso, J. Sánchez y Lombardía.

La carrera era de eliminación, quedando fuera de la prueba el corredor clasificado en último lugar en los sprints.

Después de las treinta vueltas de que constaba la prueba, la clasificación quedó la siguiente:

Primero, Galán, segundo, Cañe, tercero, Solares, y cuarto Moraleda.

A continuación se celebró la cuarta eli-



Agustín Galán, ganador de la carrera por eliminación

minatoria de la copa "Velocettes" entre Galán, con "Velocettes" y Enrique Díaz, sobre "Alcatraz".

En el transcurso de la carrera, Díaz se detiene por avería, y Gutiérrez le saca dos vueltas de ventaja.

Recordada la lucha, Díaz se lanza para anular su desventaja, pero no puede conseguirlo, y Gutiérrez queda vencedor con tres vueltas de ventaja sobre Díaz.

En quinta eliminatoria correspondiente al mencionado trofeo "Velocettes", participó La Osa, con "Triumph" y Sigüenza.

La carrera resulta emocionante y Sigüenza logra vencer a La Osa por dos vueltas de ventaja.

La otra eliminatoria entre Pedro Ayala y José López, la gana Ayala por incomparable diferencia de su contrario.

En vista de ello, se organiza una carrera ciclista de persecución a la australiana entre los equipos Castro, Hernán, Moraleda y Galán, Esteso y Caños, a quince vueltas.

Después de una lucha a gran tren, vence el equipo Castro-Hernán-Moraleda.

La exhibición de motocicleta con side-car no se celebró.—F. D.

BICICLETAS AUTOMOTO

ALQUILER Y VENTA

TALLER DE REPARACIONES

SAINZ DE LA MAZA

VERGARA, 1

Lawn-tennis

LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA

La Real Asociación de Lawn Tennis de España ha delegado al Real Zaragoza Club Deportivo la organización de los campeonatos de España de este año y se celebrarán en las pistas del mencionado Club durante los días 22 al 26 del corriente.

Las inscripciones han de remitirse a don Manuel Escudero—Real Zaragoza Club Deportivo—Cuadro de Agosto 25, Zaragoza.

Es propósito de la Real Asociación que los campeonatos de este año revistan la importancia que esta prueba merece, como la primera de España que es en tennis.

Para ello, se trabaja con toda actividad para no omitir el menor detalle en la organización de los mismos.

BOROTRA, CAMPEON DE INGLATERRA

Al éxito de los franceses en los campeonatos individuales de los Estados Unidos, ha seguido otro no menos importante alcanzado por Juan Borotra en los campeonatos de Inglaterra sobre pistas cubiertas.

En la final, el vascos francés venció a Greig por 6-3, 6-2 y 6-4.

En simples (damas) miss Sparris venció a miss Dix, por 6-4 y 6-4.

UN CONCURSO DEL REAL MADRID

El sábado terminó el concurso social del Real Madrid (primera categoría).

En la final Romena venció a Ausaldu, por 8-6, 2-6, 3-6, 6-4 y 6-4. Fue una lucha muy interesante.

Toda la correspondencia que no tenga un carácter estrictamente particular, debe dirigirse, impersonalmente, a la literaria; al señor director de RECORD; la administrativa, al señor administrador de RECORD.

Apartado 12.062. Madrid.

Neumáticos Nacional PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid

BOXEO

EL CONCURSO DE CATEGORIAS DE LA FEDERACION CENTRO

Los resultados de los combates de la segunda jornada verificada el sábado por la noche fueron los siguientes:

PABLO ROMO venció a Francisco Ramos (pesos mosca), por incomparencia.

RODRIGUEZ a Tomás de las Heras (gallos), por puntos.

BELLA, a Salvador Martínez (pesos gallos), por incomparencia.

EDUARDO RIQUEL, a Julio González (pesos plumas), por puntos.

MINENDEZ, a Anton (pesos moscas), por puntos.

MANUEL VELEZ a Vico (gallos), por puntos.

FRANCISCO MARTIN, a Lázaro Martínez (pesos ligeros), por incomparencia.

MANUEL ORDAS, a Félix Madrigal (pesos welter), por abandono en el segundo round.

PEREZ, a Hermoso (moscas), por puntos.

Hubo un solo combate de emoción, y fué el de Velez-Vico. El vencedor tiene una pegada de izquierda muy fuerte que colocó muchas veces en golpe corto, derribando una vez a Vico. De no ser éste tan duro, el vencedor se hubiera deshecho fácilmente de él. Este combate, además de emocionante, fue científico, combatiendo ambos y impietando y llevando a cabo una bonita escuela.

No ocurrió así en el de Ordaz-Madrigal, que fué una película cómica. Madrigal, entre saltos y brinco, se pasa el primer asalto, y en el segundo, abandona, en vista de que su actuación se lo iba a chaco. Por supuesto que el vencedor es otro «fotogénico» a la altura de su adversario.

Todos los combates fueron a dos asaltos de tres minutos y uno de cuatro.

¿QUE ES DE UZCUDUN Y RUIZ?

Uzcudun y Ruiz están en Buenos Aires, pero no se nota su estancia. ¿Qué es de ellos? De Ruiz se dicen bastantes cosas, pero hasta ahora no hay nadie que pueda decir nada cierto. El 12 tenía que boxear con Mocoora. ¿Habrá sido derrotado?

Uzcudun, por su parte, continúa de turista, pretendiendo cosas que no aceptan los empresarios. Como dijimos en un tiempo, Artius y él no han sido demasiado simpáticos ahora. Se han pasado de listos.

Lo mejor será que mueran a Norteamérica, donde podrán combatir al menos.

No han hecho buen negocio los campeones europeos con aliviar el charco...

Antes de efectuar vuestras compras

de objetos para regalos, molduras, grabados, marcos, estampas, portarretratos, artículos para cuartos de baño, espejos, luzas y cristales de todas clases y medidas, visiten los escaparates y salones de exposición de la Casa

JOSE PRAT

Plaza del Angel, 11, y Alfocha, 45-47

Teléfono 36-82 M.

MADRID

La mejor surtida y precios más convenientes

EL CAMPEONATO ESPAÑOL DEL PESO MEDIOFUERTE

Con motivo de un reto, han armado en varios sitios una serie de discusiones que no tiene fin. De acabar, Gabiola ha retado a Isidoro; Raúl Rodríguez a Amador (cosa vieja), y mientras estamos igual que hace varios años. Cuando se decide la Federación Española a organizar a esta competición nacional para proveer el título de mediodiosas. Amador, Gabiola, Isidoro, Raúl Rodríguez, La Mala, etc., aspiran al puesto. ¿A qué se espera para terminar estas polémicas?

HARRY WILLS, VENCIDO POR SHARKEY

Sin que ningún anuncio lo precediese, se ha tenido noticia del combate verificado en Elbeld Field, en Brooklyn (Nueva York) entre Harry Wills y Jack Sharkey, al que asistieron más de 40.000 personas.

El hombre Wills, que hacía tiempo que no boxeaba, ha demostrado que su inercia esperando a que Dempsey le aceptase el reto, le ha sido funesta. Wills no es sombrero de lo que fué en sus buenos tiempos. El encuentro fué durísimo y emocionante. Los espectadores, por ver lo que todavía daba de sí el ex relator de Dempsey, siguieron con atención suprema todas las fases de la lucha.

Hasta el sexto fué igualada, cambiando terribles golpes, pues el hombre de Buffalo hizo complacer a la Pantera de los Indios a fondo. A partir de este asalto, Sharkey se impuso por completo, castigando a Harry tan terriblemente que estuvo greggy en varios de los siguientes asaltos.

El forcing endiablado a que le llevaba su rival, era demasiado para su resistencia, y en poco estuvo que no cayese k. o. En el 12 asalto, fué a tierra por 8 segundos, salvándole el gogo y en el posterior, viendo que su derrota era inminente, colocó un golpe bajo a su contrario, siendo descalificado inmediatamente como él que era. La superioridad de Sharkey era manifiesta.

Sharkey con esta victoria se pone, si no en primer plano de los grandes pugilistas pesados del mundo, en una buena situación. Harry Wills no ha sido mucho enemigo para él, demostrando palpablemente que el tiempo ha hecho grandes estragos en uno de los mejores pesos fuertes. Por lo mismo, en impresión que se le ha dado es que Wills hubiera hecho un mal papel ante Dempsey o Tunney.

Sharkey pesó bastante menos que Wills y le aventajó, en cambio, en tener siete años menos.

Una pesadilla que desapareció

Almacén de Tejidos, Cordelería, Saquerío y Lanas

Pedro Andión

Imperial, 8 y 46, y Botoneras, 8

Teléfono 14-87 M. — MADRID

Especialidad en la construcción

de toldos y cortinas

OTRA VICTORIA DE TUNNEY

El nuevo campeón del mundo, Eugenio Tunney es el hombre de la suerte. Todavía con la miel en los labios, por su triunfo sobre Dempsey, cuando se le apareció la fortuna definitiva en forma de mujer. Una rica heredera, emparentada con los Rockefeller, que mantuvo los billetes como el que lava, se ha comprometido en espasmos próximos con el neoyorkino.

Y esto sí que es al mismo tiempo un k. o. de Cupido y una victoria!

DIENER, VENGE A HANSEN

El campeón o ex campeón a estas fechas de Alemania, Diener, ha vencido en Nueva York, por puntos, a Kuntz Hansen, que hace poco había puesto k. o. a Porcio y a Romero Rojas, considerándole como un futuro retador de Tunney.

Pero estas esperanzas han sido pronto fallidas.

El inquieto Rickard parece ser propicio a enfrentar a Paulino y a Diener para el puesto de relator.

UN RETO DE VAN DER VEER

El campeón holandés de todas las categorías, Piet Vander Veer, ha lanzado un reto a Tunney considerándose con tanto derecho como Harry Persson y Paulino Uzcudun para disputar la achalanga. Alega que ha vencido a Phil Scott, igual que Paulino, el zueco, y que el campeón de Europa se ha negado siempre a combatir con él.

Son ya muchos retos y muchos challengers para que en América se haga caso. Porque si bien Van Der Veer ha vencido a Phil Scott, difícilmente, hay que tener en cuenta que el holandés, aún en su mayor época de apogeo, no pudo hacer más que match nulo con el entonces campeón Herminio Spalla, y otra vez fué derrotado a los puntos.

Si comparamos esto con la victoria neta de Paulino sobre el italiano y el escocés, más rápida que la de Persson sobre este último, tendremos que aunque el español



LA PRUEBA DE LA FERROVIARIA, SUSPENDIDA

Por no tener permiso gubernativo, según aducen los organizadores, se suspendió ayer la prueba lisa con carácter libre, preparada por la Ferroviaria en Rivas.

El exceso de corredores inscritos fué un gran obstáculo para llevarla a cabo a la hora anunciada.

EL CLUB ATLETICO NO ES ADMITIDO POR LA FEDERACION CASTELLANA

Toda la semana se ha hablado de los planes, proyectos, etc., de la nueva entidad titulada Club Atlético. Fallaba, según parece, el asenso de la Federación, pues había ya Junta directiva, Reglamentos (que Reglamentos), etc.

Ayer por la mañana, la Federación Castellana tomó el acuerdo, en reunión del Comité, de no admitir en su seno a la nueva entidad, visto que vulnera lo establecido en los Reglamentos, y que no beneficia en nada al atletismo regional, máxime que su constitución ha tenido por consecuencia que los Clubs Racing, Gimnásticos y Atlético, nieguen si la cosa fuese así, los 5 céntimos por los partidos de football.

Pero, como según parece, la intención era otra, según se trasluce en sus mismos Reglamentos, antes de fin el «síndico» de atletas ingresará obligatoriamente en la denominada Sociedad, triunfando los propósitos iniciales y motores de este corral de independencia, que según aseguran los enterados no ha sido más que una añagaza. Y poco vivirá quien no lo vea...

LOS CROSSMEN REGIONALES

Aunque la primera impresión de la Federación Castellana parecía ser que no se iba a ir a Valencia, pero apuntando todos los extremos de selección. Se tiene en cuenta que hay algunos muchachos nuevos que no sabe el rendimiento que pueden dar hasta que llegue el mes de febrero. Desde luego, se descartarán quienes no adopten una conducta irreprochable y no participen en las abundantes pruebas de que el calendario regional está lleno esta temporada. ¡Ojo, pues, a la caja!

UN CONCURSO SOCIAL DEL RACING CLUB

El domingo celebró el Racing, en su campo, las primeras pruebas de sus concursos sociales, que estuvieron muy animadas, concurriendo bastantes atletas. He aquí los resultados:

Salto de altura

1. JUAN CERNUDA, 1,63 metros; 2. Luciano Serrano, 1,55 id.; 3. Sabino del Coto, 1,49 id.; 4. Pedro del Moral, 1,35 id.

Disco

1. E. SANZ, 28,02 metros; 2. S. Coto, 27,07 id.; 3. L. Serrano, 21,70 id.; 4. B. Couce; 5. Benigno Couce; 6. Antonio Garro.

Mil quinientos metros

1. VALENTIN FERNANDEZ, 4 m. 41 s. 45; 2. Antonio Garro, 5 m. 3 s. 35; 3. Alejandro Carrasco, 5 m. 5 s. 15; 4. Carlos Pérez.

Longitud

1. SERRANO, 5,52 metros; 2. Cernuda, 5,19 id.; 3. V. Fernández, 5,02 id.; 4. Arjona, 4,915 id.; 5. Couce, 4,92 id.; 6. Coto, 4,82 id.

FUNDICION DE METALES

TALLER MECANICO

Especialidad en bronce fosforoso para toda clase de trabajos mecánicos. Grifería y Robinciería para todos usos

ALEJANDRO VEGAS — BILBAO

Alameda de Urquijo (Pabellón interior)

(Frente a Correos)

no haya boxeo con el holandés, su superioridad en línea es infinitamente superior. Es uno de tantos retos como lo que lanzara Humbert, etc. Claro que no hay que conceder a esto mucha importancia. Es una boutade más. Si acaso, quien podría alincarse en la fila de challengers sería Diener, que acaba de vencer netamente a Hansen el k. o. yanqui.

He aquí tres en candelero: Paulino, Diener, Persson.

DE LUNES A LUNES

Bertazzolo ha hecho match nulo con Humbert en Italia, lo que indica que el italiano no es la gran esperanza, como prometía.

Arturo Wyns, se retira definitivamente del ring, en vista de su mala forma, cosa que tendrá que hacer Ciqui, que en su primer match en Buenos Aires ha sido derrotado netamente por puntos por Uzcudun.

Alf Ross, el ex challenger del campeón francés de peso welter, Romero, ha baido por k. o. en el cuarto asalto, a Oeto Hana, campeón de Austria.

El primero de noviembre, Piet Itobin, pondrá otra vez su título de campeón belga, de peso welter, ante su challenger Leo Barton, y Gernant y Desmet, se disputarán el puesto de relator de Clases.

La victoria de Tom Milligan sobre Ted Moore, que ha obtenido triunfos tan señalados sobre Loughran, pone otra vez en el tapete la cuestión del campeonato de Europa de peso medio, que posee actualmente René Devys. El citado match, para no perder la costumbre, que tienen los ingleses, se titulaba como campeonato de Europa.

La Prensa yanqui, hace grandes elogios del valenciano Hilario Martínez, por su triunfo definitivo y concluyente sobre Harry Wallich, augurándole un gran papel en sus futuros combates en Nueva York.

GARAGE PI

Coches en custodia, 30 pesetas

CLAUDIO COELLO, 47



EL PENTHALON CASTELLANO

El sábado, se cerró la inscripción para el PENTHALON, prueba para la que se han inscrito los mejores atletas de Castilla.

Dicha prueba estará dotada para sus tres mejores clasificados, de tres medallas.

La celebración de las diferentes pruebas de que se compone el PENTHALON, tendrán lugar el domingo día 24, a las nueve de la mañana, en el campo de deportes del Racing Club.

Se advierte que no caducando hasta el 31 del actual las licencias de la presente temporada, los atletas inscritos, aunque hayan perdido el cambio de Club, tendrán que participar por el Club que lo han hecho en la actual temporada.

LOS INTENTOS DE PELTZER PARA BATIR EL RECORD MUNDIAL DEL KILOMETRO

El ya famoso corredor alemán doctor Peltzer, que para que se entienda bien el Gobierno de su país le ha concedido un puesto de maestro, ha intentado estos días como se sabe, batir el record mundial del kilómetro, que poseía primeramente Baralón; pero su tentativa realizada en Alemania quedó en eso. Ahora desplazado a Viena, ha intentado también derribar el nuevo record que tiene Serafin Martín, pero también ha fracasado por las condiciones de la pista que estaba muy blanda. No pudo hacer más que la marca de 2 m. 32 s. 25, llegando al quinto a la ciudad prueba.

La Prensa vienesa no le trata muy bien, diciendo que no ven por parte alguna las cualidades excepcionales del famoso corredor. Pero sin duda hay un poco de apasionamiento o no se han fijado bien.

Lo único que ha hecho fracasar a Peltzer, en este intento es el sobrecalentamiento a que está sometido, hace algún tiempo, y que la lluvia está un poco favorable a este momento. Un poco menos de actividad en sus actuaciones, como lo han hecho Serafin Martín y Georges Baralón, agotados de sus esfuerzos últimos, y tendríamos otra vez al gran pistero dispuesto a derribar el actual record. Por lo mismo que Peltzer es un hombre maravilloso para estas distancias.

Su exhibición en Hamburgo, donde que repitió por tercera vez la prueba, hace esperar un mejor éxito. Serafin Martín invitado a esta competición no concurrirá por esta causa, muy juiciosamente por cierto.

Excursionismo

«PENALAR» EN EL RECORRIDO DE GUADARRAMA

El domingo, 24 del corriente, celebrará la Real Sociedad Penalar la X excursión del recorrido de Guadarrama 1926 que se ha marcado el siguiente itinerario: Cerdilla - Puerto de Navacerrada - Guadarrama - Ventisquero de la Condessa - Refugio Giner en la Pedriza y Manzanares el Real para regresar por Collado Villalba. El trayecto, desde Ventisqueros hasta la Pedriza, se hace bordeando todo el curso del río Manzanares desde su origen, siendo una interesante y preciosa jornada que ha de encantar a todos los que la realicen. Cuantas personas deseen asistir a la expedición deben inscribirse en la lista colocada al efecto en las oficinas de la Sociedad, Barco 15, primero, a fin de poder saber el número exacto de plazas que se han de comprometer para trasladarse en automóvil desde Manzanares a la estación de Villalba. La salida de Madrid se verificará en el tren de las siete y treinta de la mañana para subir en el eléctrico hasta el puerto de Navacerrada y para regresar se tomará en Collado Villalba el tren que llega a Madrid a las nueve menos cuarto de la noche.

Concurso de "Record"

PREMIO OLABOUR

3.000 PESETAS

Campeonato de España 1926-1927



3.000 PESETAS

El concurso, que es de solución fácil, sólo consta de la siguiente pregunta:

¿QUE CLUBS OCUPARAN LOS CUATRO PRIMEROS PUESTOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA?

Los cupones se publicarán en RECORD todos los lunes, hasta el día 14 de febrero de 1927.

CONDICIONES

Primera. Todas las respuestas han de hacerse precisamente en los boletines que se publicarán en RECORD o que se facilitarán por la Casa Olabour.

Segunda. La Sociedad Anónima Olabour (Casa Central, Agencia y Sucursales) ofrecerá a sus clientes varios boletines, según la importancia de su compra.

Tercera. Las Casas que han de facilitar dichos boletines, serán exclusivamente las siguientes:

Madrid: Reina, 35 y 37, y plaza de Canalejas, 2.

Bilbao: Gran Vía, 46.

San Sebastián: Avenida de la Libertad, 12.

Santander: Paseo de Pereda, 1.

Valladolid: Santiago, 58.

Quarta. Se escribirá en los boletines de un modo perfectamente legible y no se debe incluir ninguna correspondencia en el sobre de envío.

Quinta. Un concursante puede remitir cuantos boletines desee.

Sexta. No se admitirá ningún boletín que se reciba después del domingo 27 de febrero de 1927. Es admisible un retraso prudencial en los envíos de provincias y extranjero; pero el sello de Correos no debe ser posterior a esa fecha. RECORD no asume responsabilidad por retraso o extravío.

Séptima. Los boletines se enviarán con esta dirección:

«RECORD». CONCURSO DE FOOTBALL

Apartado 12.062

Octava. El jueves día 3 de marzo se empaquetarán todos los boletines recibidos, y desde ese día, con preaviso de la Casa Olabour, del jefe de los Almacenes Madrid-París y del Director de RECORD, el paquete se expondrá en el escaparate de dichos Almacenes Madrid-París (Avenida Pi y Margall, 10).

Novena. El premio OLABOUR es de 1.500 pesetas.

Décima. Si el ganador justifica debidamente que es cliente de la Casa Olabour, por lo menos durante el período del concurso, además de las 1.500 pesetas se le abonarán otros 1.500 pesetas. Dicha condición se acreditará habiendo enviado la solución en uno de los boletines de dicha Casa.

Undécima. El premio de 1.500 pesetas se concederá al concursante que dé la respuesta exacta a la pregunta. Es preciso dar, ante todo, los siguientes datos. El finalista es el que ocupa el segundo puesto; el equipo que jugó la semifinal contra el campeón, se considerará en el tercer puesto, y el que actuó contra el finalista, el cuarto lugar.

Para la solución exacta se exigen los resultados (tanto) de los tres últimos partidos del campeonato; esto es, el del partido final y cada uno de los dos semifinales. En el caso previsto de que los semifinalistas jueguen dos o más partidos, no se exige el resultado de todos ellos, sino exclusivamente el de su primer partido, suponiendo que los dos estipulados fueran ganados por el mismo Club. Si ha lugar a un desempate, el concursante deberá referirse entonces al resultado del partido decisivo, sin tener en consideración el tanteo del primer partido. El resultado de los semifinales podrá referirse, por tanto, al partido único, al primero o al decisivo, según las circunstancias. Más claro; al único, cuando se celebra un solo partido; al primero, cuando se celebran dos, y al decisivo, cuando se celebran tres entre los dos equipos.

Duodécima. Si aciertan dos personas el premio se repartirá entre ellas. Acertando tres o más, el premio se sorteará. Téngase en cuenta que las 1.500 pesetas de extra se destinan exclusivamente para el afortunado concursante que es cliente de Olabour (Casa Central, Agencia y Sucursales).

Décimotercera. El escrutinio de los boletines, al que podrán asistir todos los concursantes que quisieran, se llevará a cabo, ante Notario, dentro de la semana siguiente a la fecha del partido final. Oficialmente, la fecha de la final se ha fijado para el día 15 de mayo de 1927. En cuanto al resultado de la final, se entiende el decisivo.

La final a que se refiere el concurso ha de ser precisamente la organizada por la Real Federación Española de Football.

Décimocuarta. Si nadie lograra acertar—lo que parece muy improbable—, se concederá entonces la mitad del premio para la respuesta más aproximada, esto es, 750 pesetas. El premio extra para el que es cliente de Olabour, se reduce también a la mitad, o sean 750 pesetas.

La respuesta más aproximada tendrá su límite. Es condición sine qua non para optar a la aproximación el acertar el resultado (equipos y tanteos) de los dos últimos partidos (semifinal y final) jugados por el que se ha de proclamar campeón.

Décimoquinta y última. Por último, si nadie logra la aproximación—lo que es casi imposible—, entonces la Sociedad Anónima Olabour añadirá las 3.000 pesetas al nuevo premio que ya tiene el compromiso de conceder, bajo la organización de RECORD, con un total de cinco mil pesetas.

RECORD

DEPORTES MECANICOS Y ATLETICOS

AEROSTACION-ALPESISMO-LAZA-ALPESISMO-PAJACION-PESCA-TURISMO-VELA

Concurso de "football"

Campeonato de España de 1926-1927

Dirección

participa en el concurso de RECORD para optar al Premio Olabour, de acuerdo con las condiciones estipuladas, contestando la pregunta en la siguiente forma:

Nombres de los equipos

Tanteo.

Final

Semifinal

Semifinal

Cuarto equipo

¿CONOCE USTED

nuestros aparatos de galena?

"ELECTRODO", S. A.

Alcalá, 47 — Toledo, 50 — Alfocha, 123

IGNACIO ORMECHEN Y COMPANIA

Fábrica de tornillería fina

Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Representante con Depósito para Vizcaya,

Arturo Lanas Lezama.—Teléfono, 29-97

Trayectoria del Tivoli, núm. 5, Bilbao

Crónica gijonesa

Para el Colegio Nacional de Árbitros

Nos ha visitado una Comisión de elementos de varios Clubs, para rogarnos que nos ocupemos en RECORD de un asunto importantísimo, y para hacer llegar al Colegio Nacional de Árbitros la más enérgica protesta por lo que viene ocurriendo en el Colegio Asturiano.

Y nosotros, haciéndolos señores de cuanto nos han manifestado los comisionados, protestamos muy enérgicamente de la forma ilegal en que se manifiesta el organismo técnico de Asturias, que causa grandes perjuicios a los Clubs de la región.

Ya en su momento oportuno hicimos constar la ilegal constitución de ese organismo, donde impera el periodismo más egoísta, que detestamos nada menos que la elección para la presidencia de un árbitro que estaba castigado con la suspensión de funciones por el Colegio Nacional, durante varios meses.

Y dijimos entonces, y repetimos hoy, que mal puede haber confianza en la misión del Colegio Asturiano, cuando precisamente quien lo dirige hubo menester de dura sanción.

Más lo que ocurre ahora es bastante más grave. Un colegiado asturiano hubo de merecer el máximo castigo de la inhabilitación perpetua por faltas gravísimas, de esas que afectan muy directamente al prestigio de la Corporación. Sin que se cobiesen las causas, es lo cierto que ese árbitro ha sido nuevamente facultado para ejercer sus funciones.

Y el problema se ha presentado con caracteres gravísimos. Un sector de árbitros, precisamente aquellos—por qué no decirlo?—que gozan de la más alta consideración y confianza de los Clubs por su reconocida imparcialidad y competencia, justamente indignados y molestos por esa actitud incomprensible de los señores del Comité del Colegio, rehabilitando a quien de ningún modo puede ser admitido nuevamente en el seno del organismo, han adoptado una actitud que nosotros juzgamos digna, y se niegan a arbitrar mientras el árbitro delictivo figure como compañero de ellos.

Las consecuencias de ello las pagan los Clubs, que se ven faltos de esos árbitros competentes, como garantía máxima para esas luchas de campeonato, y tienen que aceptar el juez que les depara la suerte cuando no hay un acuerdo mutuo.

No queremos pensar qué va a ocurrir el día en que el árbitro a que aludimos sea designado para actuar. Lo más probable, lo más lógico, es que se nieguen a aceptar los Clubs confiantes, por no tener confianza ni en su competencia (¿la tiene?), ni en su imparcialidad.

Y como el caso es muy grave y no inspira al Colegio de Árbitros más, que un sector egoísta, una camarilla y el funcionamiento de ese organismo no va por los rumbos reglamentarios, protestamos los Clubs muy razablemente y protestamos también nosotros, esperando que el Colegio Nacional de Árbitros tome cartas en el asunto y ordene una inspección minuciosa en el Colegio Asturiano, para comprobar esas anomalías.

V de paso, no estaría demás una revisión de competencias, porque tenemos la plena seguridad de que en la práctica serían desproporcionadas muchas de las que ahora actúan, más que por merecimientos, por simpatía y amistad con los encargados de dar patentes de suficiencia.

Noticiero

Manolo Meana se ha encargado de la dirección y preparación del equipo del Real Sporting.

Porque sabe que el notable medio centro reúne excepcionales condiciones para ese cargo, y el equipo están dando muestras de gran perfeccionamiento.

Y ahora que hablamos de Meana, diremos que aún no está restablecido totalmente de la artrosis que le aqueja, pero hay esperanzas de que pronto pueda reanudar la vida activa del deporte.

Ven presentándose fechas nuevas de profesionales. A los de Zabala, Avelino, Abdon y Herrera, parece que seguirán otros, y hasta se dice que un Club gijonés, muy animoso y muy antiguo, rival de los caseros, va a declarar profesionales a todos sus jugadores, menos a uno, que es un notabilísimo medio ala.

El sábado se habrá celebrado el banquete-homenaje que el Real Sporting dedica a su dignísimo presidente don Ismael Figaredo, por sus desvelos en beneficio del Club y por su acertadísima gestión desde el primer puesto de la Sociedad. Se le entregará un collar de corbata representando la insignia del Club en oro, platino y brillantes, y un álbum con firmas.

Habrán también una animadísima verbena.

Todo lo merece quien gracias a su constancia y desinterés va a dotar a Gijón del

magnífico estadio de «El Molinón», su hermoso proyecto ya camino de la realidad.

Se dice...

Que ha sido cortado de raíz un conato de indisciplina en un Real Club por amor del profesionalismo.

Que a un Club, nuevo en la serie A, le tienen un poco de prevención algunos otros, por su desmedido entusiasmo y su actividad.

Que el Real Oviedo será este año campeón cueste lo que cueste, y que para ello tiene el crecimiento de puntos de otro Club.

Que el gobernador está dispuesto a imponer duras sanciones, a determinados periodistas, cuyos escritos desfilan mucha burla y conveniencia al fútbol.

Que La Campana va a seguir siendo fadística este año, y algún Club poderoso teme que se derriben en ella sus prestigios noveles.—Trensor.



De Cartagena

UNA ENTENTE CORDIAL

Quizá convencidos deportistas murcianos y cartageneros de la conveniencia de una entente cordial entre Murcia y Cartagena, se han cruzado proposiciones por el Real Murcia y la Unión D. Cartagenera, que, según los entendidos, han de dar por resultado la ansiada y beneficiosa era de paz para el deporte y la afición de las dos poblaciones.

No queremos opinar nosotros en esta difícil cuestión, por si el hacerlo dificultara esas proposiciones o el pacto que, según se dice, está ya hecho.

Lo que sí es evidente, que si lo que se susurra se lleva a efecto, la afición local está de enhorabuena, porque el Cartago contará con una vida próspera, y porque se ha de ver desfilar por su campo durante la temporada, equipos de reconocida valía nacional.

Ya hacía falta que en Cartagena se correspondiera de esta forma con la mucha afición dispuesta a sacrificarse en todas las ocasiones, y porque no va a ser sólo el titular el que haga grandes cosas en beneficio de su público y de sus jugadores que, con muchos partidos y de categoría, llegan a comprometerse y constituir un buen conjunto tan respetable como el de ahora. Lo que entendemos que también beneficiará mucho a los intereses del Cartagena y del Cartagenero, como también a la afición, que se organizará un par de partidos entre ambos equipos para despejar la incógnita de la superioridad, los cuales, a nuestro parecer, podría arbitrar un colegiado de la categoría de Delgado Serrano, Llovetas o Steinbor.

Lealmente creemos una equivocación muy perjudicial sostener la distancia entre los Clubs locales, y si, si tan cercano está el día de los encuentros forzados, por qué no celebrarlos a gusto de todos y con altas miras deportivas para que el público se vaya acostumbrando? (Se perdería algo con ello?)

De todas formas, todos los buenos aficionados nos debemos encontrar de calurosa bienvenida en el Cartagena F. C. Se han de celebrar buenos encuentros, también en el Cartagenero, se celebrarán para estímulo y satisfacción de la gran masa deportiva.

Que por el bien de todos no se malogre nada de lo que hemos dicho; y si el conflicto de competencias es la verdadera salvación del fútbol cartagenero, y la que traiga la amistad entre las dos poblaciones vecinas, que se haga pronto, porque de veras la deseamos.—Martínez.

Impresiones de León

El día 3 del corriente ha dado comienzo en esta región el campeonato de fútbol, jugándose un partido en Valladolid entre la Cultural y Deportiva Leonesa, y la Ferroviaria.

El resultado fue dos cero, a favor de los ferroviarios; la caída con una bomba entre la afición leonesa. Nadie se explica cómo ha podido ganar el equipo ecologista de la región al campeón, siendo así que la Cultural, para vencer a la Ferroviaria, sólo con la sombra de sus once jugadores tiene bastante.

Y si el resultado anterior hizo tan mal efecto entre la afición, adólese el que hará el domingo, 10 del actual, al empatar la Cultural en su propio campo con los Lunos de Salamanca, equipo peor que los ferroviarios.

Las discusiones han sido calurosísimas, y las opiniones para todos los gustos. «Que si los jugadores no sirven para nada.» «Que si deben ser expulsados y reemplazados por profesionales.» «Que si debía echarse por la borda la Junta directiva, por ser la culpable de las dos derrotas.» En fin, que la afición está revuelta y dis-

gustadísima, al ver que este año, que se creía se traerían el campeonato sin esfuerzo alguno, va a resultar que por el camino que llevamos quedamos ecologistas.

Y todo ello se debe a la táctica y proceder que ha empleado la Junta directiva, y sobre todo al jefe desmisionario de la sección de fútbol, con el entremetimiento de los jugadores; daba lástima, al mismo tiempo que ira, el ver cómo nadie se preocupaba del entorno, y un día y otro día, solo se veía a los jugadores (y no a los del primer equipo, pues la mayoría de éstos brillaban por su ausencia) delante de la portería tirando a gol, sin técnica ni organización alguna; y si alguien, como un servidor, les advertía del peligro que corría el equipo con la desorganización que reinaba, contestaban que había tiempo de sobra para prepararse y ser de nuevo campeones; en cambio, ahora, al ver los resultados, se tiran de los pelos y patalean, por ver que el asunto es de difícil arreglo.

Yo, que elegí a la Junta por la decisión que tuvo para instalar el césped y nuevo campo de deportes, uno de los mejores de España, y sin disputa alguna el mejor situado, pues está en el centro de la ciudad, ahora la censuro, por ver que, si efectivamente construyeron una pista de oro, en cambio, dentro de ella, no se han preocupado de poner sino unos pajarillos enfermos y que no tiran; y, para eso, era preferible la pista de «doble», y dentro de ella los entusiasmas, alegres y retozones pajarillos que poseíamos el año pasado, y que con su entusiasmo nos trajeron el campeonato, para alegría y gozo de todo el horizonte deportivo, y de no cambiar las cosas, nos espera un puesto muy degradado en la serie: la única esperanza que nos queda es hacer aceptar el cargo de jefe de la sección de fútbol al digno capitán de Infantería y entusiasta deportista, señor Torrente; del que espera la afición el remedio; y del que no duda el cronista, por saber que cualidades y entusiasmo no le faltan.—Pedro Salvadores («Serechavla»).



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el

DIGESTÓNICO del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

Una excelente Guía

Para visitar Toledo recomendamos comprar la NUEVA GUÍA BREVE HISTÓRICO-ARTÍSTICA, con multitud de ilustraciones y planos, original de Santiago Camarasa, de la R. A. de San Fernando y de la de Toledo.

Agotada rápidamente la primera edición, se ha puesto a la venta la segunda.

La primera, con todos los datos de información necesarios para el turista. Únicamente guía histórico-artística, sin reproducción de artículos literarios ni anuncios.

Se vende en las mejores librerías.

Crónica cordobesa

Nuevamente tomamos la pluma para seguir hablando de la Federación Regional Sur, cuyos abusos, en lo que respecta a la provincia de Córdoba, son intolerables.

En primer lugar, queremos hacer constar que dicha Federación tomó el acuerdo de pasar al grupo B en la presente temporada, a todos los campeones y subcampeones provinciales del grupo C. Pues bien; esto se ha hecho con todos los equipos en todas las provincias, menos en ésta, en donde el subcampeón del grupo C, Córdoba F. C., quedó en el grupo C, pasando al B solamente el campeón nacional F. C. ¿Por qué esta acción tan ridícula? No tiene, acaso, el mismo derecho al ascenso este equipo que los clasificados en el mismo lugar, o es que Córdoba tiene otras reglas distintas a las demás ciudades?

No nos explicamos lo que este año viene sucediendo con nuestros equipos locales; pero lo que sí nos calculamos es que tal vez la Federación quedará hacer desaparecer el fútbol en nuestra provincia, y con él la afición.

En segundo lugar, queremos tratar de otro asunto de trascendental importancia.

Trátase de nuestro campeonato del grupo B en la temporada entrante. Aún no sabemos con quién jugarán nuestros paisanos, ni la fecha en que comenzará dicho campeonato.

Estamos seguros de que el primer team local, Electromecánica F. C., será declarado campeón de Córdoba Jaén por el artículo 29, ya que entre el Nacional (único equipo que da señales de existencia) y el, existe una diferencia enorme y presentarse frente a él sería querer hacer el ridículo.

Además, los equipos que jugarán el campeonato regional en las eliminatorias finales y semifinales, creemos que al campo no llevarán público suficiente ni aun para sufragar los escandalosos gastos de arbitraje, impuestos, dietas, etcétera, etc.

Como quiera que todos los equipos para su sostenimiento, aun cuando sean amateurs, necesitan algunos ingresos, máxime tratándose de equipos que, como el primer team cordobés, tienen un mínimo presupuesto de socios, y estos ingresos sólo en los partidos de campeonato pueden obtenerse, porque en los demás partidos casi se suele perder en esta capital, de ahí que al no haber campeonato provincial, el equipo cordobés tenga que sostenerse con el sacrificio pecuniario de sus directivos y socios.

Esto es lamentable tratándose de un equipo cuyo historial deportivo, en los tres años que tiene de existencia, no puede ser más brillante. Por eso este equipo ha debido pasarse al grupo A, porque además de tener suficientes aptitudes para ello y tener un derecho, necesita enfrentarse con equipos de su clase y mejores, en partidos de campeonato, que son los que prestan más rendimiento y los que, además de levantar la afición, inyectan a estos equipos ánimos para la lucha; con lo cual llegan a ocupar buenos puestos en el deporte regional.

Esta campaña que venimos haciendo en las columnas de RECORD, queremos que produzca el fruto apetecido, ya que la causa por la que luchamos es de justicia e imparcialidad.

Los lectores, una vez percatados de nuestros modestos escritos, se darán perfecta cuenta de que nuestra Federación obra con absoluta arbitrariedad, y que no tiene en cuenta para nada los deberes ni las reglas que les marca el Reglamento. Y esto es lo más triste, porque para corregir estos abusos está la Federación Nacional y a ella toca resolver estas cuestiones.—Corresponsal.

DURACO

La guarnición que frena

Este producto ofrece el máximo de seguridad. Se compone exclusivamente de fibras muy largas de amianto blanco, tejidas con alambres de latón, en una justa proporción. Esta particularidad asegura al DURACO una considerable duración y un frenaje eficaz.

El deporte gaditano

CARRERA CICLISTA SANLUCAR-CADIZ-SANLUCAR

SANLUCAR.—El día 31 del corriente se celebrará en Sanlúcar una gran carrera ciclista, en la que tomarán parte, a más del campeón de Andalucía, varios conocidos corredores sevillanos y gaditanos, los que se disputarán una hermosa Copa de plata de 60 centímetros de altura, con magnífico estuche de terciopelo rojo y una buena prima en pesetas, además de varios premios en efectivo y en materiales a propósito, que para el caso han regalado filiales de bicicletas, y cajas de herramientas que exportadores de vinos sanluqueños y jerezanos han donado.

Centoséanse entre los primeros premios una Copa de plata que ha regalado el excelentísimo señor marqués de Domecq, y una caja de cognac tres copas.

El resultado de esta carrera viene a ser próximamente de unos 150 kilómetros.

FÚTBOL EN LA PROVINCIA DE CADIZ.—JEREZ F. C.

Este equipo, cuya Directiva presentó dimisión al ver cómo se derribaba su prestigio, está en alza gracias a la labor de cuatro buenos aficionados, que recogieron las sueltas bridas del equipo, llevando con tesón su nombre y sus colores al mismo plano que antes ocupara.

El Jerez F. C., en poco tiempo ha recobrado su antiguo prestigio, siendo uno de los principales pasos que para su enaltecimiento ha dado; la derrota del Coria F. C., con quien costó el pasado domingo, ganándole por tres a cero, cuando semanas antes había sido batido por éste, por un buen score.

SANLUCAR F. C.

De valor cínico ha sido siempre, y con directivas tan poco cuidadosas no podía sobrevenir más que el fracaso.

Unas por demasiado vehementes, y otras por apáticas, han dado con él el enorme trastazo que se esperaba.

Los unos trabajaron «pro deporte», consiguiendo colocarlo en primera fila, codeándose con los primeros equipos gaditanos; los otros, trabajando «pro pesetas», consiguieron casi llenar sus arcas, pero todos quisquillosos y descontentos, incapaces de olvidar pasadas rencillas, contribuyeron a su triste fin.

Hoy el Sanlúcar se ve en las mismas condiciones que el Jerez en fecha pasada. Vámonos a ver si se presentan como en Jerez los cuatro señores que lo salven!—Prepetti.

Automovelistas

Emplead en vuestros coches los aceites D. H.

SON LOS MEJORES DESMARAI'S HERMANOS MADRID

Las hazañas del Melo

EL CORREDOR ALICANTINO SALTÓ A PARA MADRID EL DÍA 31 A PIE Y CON AUXILIO

El corredor pedestre alicantino que está asustando en su tierra con unas hazañas pedestres increíbles, se propuso venir a Madrid en cinco jornadas y lo va a conseguir dentro de pocos días. José Morant emprenderá el viaje en el coche de San Fernando el día 31 del actual, acompañado de varios cuidadores y del Jurado nombrado por la Comisión organizadora de la prueba Alicante-Madrid para controlar la veracidad de las performances. No fuera a resultar lo que en el baturro del cuento que hizo un viaje hasta Zaragoza descalzo, pero en un carro.

Estamos seguros que el Melo que ha reventado a varios caballos, podrá hasta con el automóvil que le escoltará en la gran «travesía» por tierras murcianas y castellanas.

Ha quedado ultimado todo lo concerniente para que tenga un éxito deportivo. A las once de la mañana del citado día saltó el Melo y su escolta del local de la Asociación de la Prensa, para entrar en la Avenida de Méndez Núñez, plaza de la Constitución, Rafael Altamira, plaza de Alfonso XII, Aduana, paseo de los Mártires, Avenida del Doctor Galea Mazonave, a la carretera de Ocaña.

Las etapas de que constará la gran travesía, salvo pinchazos, serán cinco:

Primera.—Alicante-Almansa, 96 kilómetros 700 metros. 12 h. 50 m.

Segunda.—Almansa-Albacete, 73 kilómetros 500 metros. 9 h. 20 m.

Tercera.—Albacete-Pedernosa, 97 kilómetros. 13 h.

Cuarta.—Pedernosa-Ocaña, 90,800 kilómetros. 12 h.

Quinta.—Ocaña-Madrid, 65 k. 8 h. 30 m.

Estos tiempos son aproximados. Total, 29 kilómetros con un promedio de 7 kilómetros 700 metros por hora en la 15 calculadas.

José Morant traerá mensajes de las autoridades, Prensa y deportistas de Alicante para los de Madrid.



ARNE BO. G. BATE O'RO RECORD

El famoso recordman mundial Arne Borg, en una reunión celebrada en Estocolmo, ha batió el record mundial de los 500 yardas nadando libre, cubriendo la distancia en 5 m. 35 s. 5/10. Tiempo intermedio: 300 metros, 3 m. 33 s. 4/5.

El antiguo record lo poseía Johnny Weismuller, con 5 m. 50 s. 2/5.

Establecimiento Tipográfico de PUBLICACIONES ESPAÑOLAS, S. A. Pasaje de la Alhambra, 1.

FOLLETON DE "RECORD"

Lecciones de Pedagogía Deportiva

Profesadas en el Instituto Olímpico de Lausana

do el partido que pudieran reportarle, los hace suyos, rodeándolos de todo un ciclo de prescripciones. Y más tarde, Galeno, médico de Marco Aurelio, agregado a un hospital de Pérgamo, pretendió imponer la opinión de que la Gimnástica no fue conocida antes del siglo de Pericles. Todas estas influencias producen en Olimpia una transformación concomitante. Los juegos atraen algo así como una vasta feria que duraba tanto como ellos, y en la que se acumulaban toda clase de curiosidades y todo género de espectáculos a expensas de la multitud, siempre ávida de novedades y de todo lo sensacional. En distintas ocasiones, sin embargo, se esbozaban movimientos de una saludable reacción: la opinión popular no tarda en cambiar de rumbo, y la religión atléctica pierdes sus divotos.

ROMA Y BIZANCIO

Algunos generales griegos, antes de entrar en batalla, hacen combate entre sí a los jefes de los ejércitos, dando la libertad al vencedor; se creía mantener así la moral del soldado; éste fue seguramente

te el origen de los combates entre gladiadores, que llegó a ser la diversión favorita para los romanos; el primero de estos combates se verificó en Roma el año 490 antes de Jesucristo; es decir, el primero de las guerras púnicas.

Ocho siglos más tarde, todavía celebraba San Agustín, en sus Confesiones, la irresistible pasión de su amigo Alípio, en Cartago, por estos combates, de los que en vano procuraba apartarle. «Apenas ha visto correr la sangre», nos dice—se siente fatalmente poseído de una extraña avidez que lo hace presa de crueles voluptuosidades.

Esto nos da una idea de la duración y violencia de la pasión que los romanos exhibían por los juegos del circo (1), y de la popularidad de los gladiadores, no obstante su baja extracción y su carácter mercenario. Esa misma pasión afectó a muchos jóvenes de la alta sociedad a mezclarse con los gladiadores, habiendo algunos que se descalificaron para poder

(1) El circo romano difería del estadio griego por su forma oval; pero los griegos habían usado también la forma elíptica; el de Apolodisias, por ejemplo, tenía esta forma, no obstante que los estadistas de Olimpia, de Delos, de Epidauro, de Atenas, Mosenio, etc., conservaron la forma elíptica. Los principales circos romanos eran: el Máximo, que se prolongaba desde Tréveris al Tíber, el Flaminio, construido 220 años antes de Jesucristo, el Agonalis, edificada por Alejandro Severo, y el Vaticano, en los Jardines de Coliguis, pero sobre todo, el anfiteatro Flaviano o Coliseo, construido por Vespasiano.

legalmente abrazar esa profesión. Horacio y Propertio nos hablan de algunos caballeros que servían como gladiadores, no faltando, por otra parte, combates públicos entre simples aficionados. La afición creció al grado de que el Senado emitió un decreto que prohibía a las hijas y a los nietos de senadores la participación en esos juegos, después de haber tomado parte en ellos algunos senadores y, hasta un Emperador; ese decreto, según refiere Dion, fue derogado veintiocho años después por ineffecto. Cabe preguntarse si los ejercicios del circo romano tenían algún carácter deportivo, que si nos interesara, como en Grecia, a la gran mayoría del pueblo, atrajera cuando menos una importante minería. Estamos por la negativa. Los ejercicios del Campo de Marte no perdieron nunca su carácter altamente militar; eran una preparación para el servicio; los adolescentes participaban de ellos, únicamente en la época precedente a su llamamiento a las filas, y los hombres adultos volvían a interesarse por ellos. Son citados, por lo raro, los casos de Mario y Pompeyo, que concurrían alguna vez a estos juegos. Al contrario, cuando el atletismo griego intentó introducirse en Roma, fue formalmente rechazado por Cicerón y por el desdén de todos los viejos romanos. Sin embargo, parece cierto que encontró en la afición a las lomas o «agrá» Séneca, que estableció un establecimiento de tal en cierta medida por los juegos de los jóvenes y los comedones. Per

por la lectura de algunos autores (1), del insignificante lugar que el atletismo ocupaba en la vida romana. Corroboran esta impresión las excavaciones al mostrarnos la disposición interior de las termas.

Debemos observar, además, que en el circo sólo se veían luchas armadas, en que brillaba la esgrima, una esgrima que se variaba incesantemente hasta hacerla más y más ferial y emocionante en el juego de los espectadores. Uno de tantos combates consistía en enfrentarse dos hombres, provisto el uno de un escudo rectangular y de una espada corta; el otro, armado de un tridente y de una red, con la cual trataba de envolver e inmovilizar a su adversario. En cuanto a lo que ellos mismos llamaban juegos, y que tampoco recordaban para nada los juegos griegos (Ludi Apollinarios, Ludi romani, Ludi Sevirales), eran carreras de carros de dos o cuatro caballos, o maniobras de carácter militar, de caballería. Sin embargo, Alejandro había llevado el helenismo hasta los confines de la India, el inmortal conquistador de Ecbatana, Susa y de Babilonia, había fundado, Candahar, Kabul, y

tió en adepto del monarquismo oriental; pero sin prescindir para nada de aquel humanismo griego, que él ponía por encima de todas las cosas; por eso, no es de extrañar que a su paso triunfal fuera germinando la simiente de las instituciones helenísticas, con el gimnasio en primer término, de lo que nos da un eloquente testimonio Antíoco, Soberano de uno de los Reinos surgidos del desmembramiento del Imperio del gran Macedonio, quien, al conquistar o apoderarse de Jerusalén, quería desde luego helenizarla, siendo su primera medida la fundación de un gimnasio... Elevado designio que no logró ver realizado.

Las de Egipto y la Judea son las dos únicas civilizaciones que resistieron incólumes a la influencia de la civilización griega, que apenas influyó en ellos en grado ínfimo; pero Seleucia, Antioquia, Pérgamo, Nicomedia, Targo salónica, fueron ferozmente helenísticas.

Siempre creciente y expansiva, el atletismo, no sólo como una institución de clara filiación griega, sino también jugando un papel tan peligroso al someter a la mentalidad e influencia del paganismo; y no es que faltaran deportistas, como por

¿Ha leído usted las bases del Concurso de football de «Records», Premio Olabour?

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

3.000 pesetas
para el Concurso de
football de «Records»,
Premio Olabour

Jurisprudencia futbolística

EL TRASLADO DE JUGADORES «AMATEURS»

El fallo de la R. F. E. F., en el asunto Anatol y Camió.

Resultando: que los jugadores don Manuel Anatol Aristegui y don Sebastián Camió, procedentes de la Real Unión Club de Irún han firmado licencias como «amateurs» y, respectivamente a favor de los Clubs Atlético de Bilbao y Deportivo Alavés de Vitoria, pertenecientes ambos a la Federación Vizcaína.

Resultando: que el Club de procedencia de los precitados jugadores y la Federación Guipuzcoana a que aquél pertenece, han acordado denegar la solicitud de permiso que les fué deducida para la legalización de los traslados de que queda hecho mérito.

Resultando: que contra el referido acuerdo de la Federación Guipuzcoana ha sido interpuesto por la Federación Vizcaína el correspondiente recurso ante este Comité de la Real Federación Española.

Vistas las manifestaciones alegadas por las partes, y los preceptos reglamentarios relativos al caso, discutido.

Considerando: que si bien el párrafo tercero de las disposiciones transitorias dictadas para la aplicación del Reglamento aprobado por la Asamblea celebrada en el mes de junio próximo pasado, atribuye a las Federaciones Regionales—en armonía con lo prevenido en el artículo 35 del Reglamento general—el derecho a decidir sobre la procedencia de los traslados de los jugadores adscritos a ellas y que intenten pasar a otras regiones, no es menos cierto que la citada facultad de las Federaciones regionales ha sido condicionada por un acuerdo posterior de la misma Asamblea, unánimemente aprobada, y a cuya virtud se establece que cuando un Club o Federación niegue el traslado de un jugador «amateur» en caso de cambio obligado de residencia independiente de la voluntad del jugador, éste podrá apelar ante el Comité Nacional, el cual podrá autorizar el traslado si lo estima justificado.

Considerando: que, con arreglo a lo acordado por la misma Asamblea del presente año, los cambios de residencia determinados por razones de estudios o servicio militar, son precisamente los aducidos como ejemplo de justificación o causa suficiente.

Considerando: que las circunstancias mencionadas en el considerando anterior son las que concurren, respectivamente, en los casos de los jugadores don Manuel Anatol y don Sebastián Camió, según resulta de las certificaciones auténticas que obran en el expediente al efecto instruido por este Comité.

Considerando: que la observación formulada por la Federación Guipuzcoana sobre el hecho de que las circunstancias invocadas ahora por los señores Anatol y Camió previstieron ya en la temporada anterior y no fueran entonces obstáculo que impidiera la clasificación de los mismos por el Club Real Unión, no es una observación que ofrezca base seria para oponerse a la solicitud formulada por aquéllos, puesto que el uso de un derecho no representa en ningún caso su renuncia definitiva, ni el no pensar tampoco en la prescripción del mismo porque todo derecho ha de reputarse imprescriptible mientras no exista un término prefijado al efecto por las disposiciones que lo establezcan o que regulen su ejercicio.

Considerando: que una vez deslindadas definitivamente las categorías de jugadores «amateurs» y «profesionales», es de estricta justicia que las disposiciones relativas a éstos últimos sean interpretadas en el sentido de que resulte más favorable a la libertad de los mismos, porque así conviene a la naturaleza de su condición y al carácter desinteresado de sus actuaciones deportivas.

Considerando: que los señores Anatol y Camió son jugadores clasificados como «amateurs», sin que a esta clasificación se hayan opuesto otros reparos que las sospechas insinuadas ahora por el Club de su procedencia en el trámite de información a este recurso.

Por tanto, que debemos autorizar a los expresados jugadores señores Anatol y Camió, por su condición de «amateurs», para que puedan clasificarse, respectivamente, por los Clubs Atlético de Bilbao y Deportivo Alavés de Vitoria, advirtiéndoles al mismo tiempo al Club Real Unión del derecho que le asiste para que sean tomadas en consideración, una vez que se concreten, las sospechas que sugiere, y sin perjuicio de las resoluciones que este Comité deducirá provisionalmente y por su propia cuenta, en orden a la exactitud de las insinuaciones precitadas.

Madrid, 6 de octubre de 1926.

KUGBY

SE CELEBRARÁ EN ZARAGOZA EL MATCH CATALUNA-CENTRO

Por fin parece que lo que tanto se ha hablado respecto a la celebración de un match entre las selecciones regionales de Cataluña y Centro va a convertirse en realidad.

El Iberia de Zaragoza se ha encargado de la organización del match y ya han comenzado las gestiones para que el encuentro se celebre en el campo de Tercero el día 1.º de noviembre.

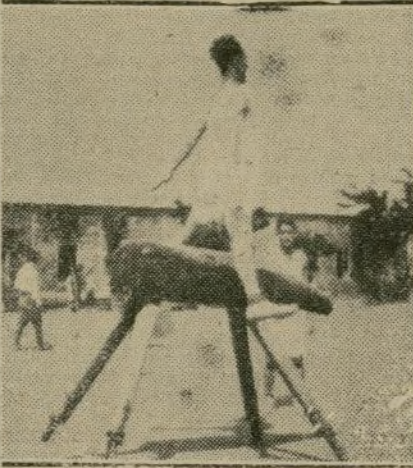
Como ahora las negociaciones van en serio, en este asunto del match entre las mencionadas selecciones, es de esperar que los señores dirigentes del rugby castellano habrán comenzado su labor para seleccionar a los jugadores que hayan de constituir el equipo representativo de la región Centro y preparales debidamente a fin de acudir a Zaragoza en la mejor «forma» y poder conquistar el triunfo.

El celebrará en Zaragoza este encuentro ha de ser una magnífica divulgación de este deporte en una región en donde es desconocido.

LA TOURNEE DE LOS «MACRIS»

Los «macris» han jugado en Francia 9 partidos con los siguientes resultados (vencieron en los 8 primeros y perdieron el último). En Marsella, 87 puntos a 0; en Dijon, 37 a 3; en Grenoble, 26 a 6; en Avignon, 29 a 8; en Lyon, 17 a 3; en Narbonne, 8 a 5; en Bayona, 11 a 3; en Clermont Ferrand, 19 a 3; en París, 9 a 11. En total, 230 puntos a favor por 42 en contra.

Fichas de Gimnasia Educativa



Salto del caballo

Los saltos constituyen los ejercicios más energéticos para los músculos, así como para los órganos de la respiración, proporcionando agilidad, destreza y flexibilidad; estimulan el valor e intrepidez y contribuyen poderosamente al desarrollo de la voluntad. El ejecutante se beneficia de las buenas cualidades que muestra la carrera y de las del salto en sí.

Más de 50 maneras distintas de saltos educativos se reducen en Gimnasia Educativa, y son una de las principales características del sistema sueco. En la presente fotografía el teniente Blond, de la Escuela de Gimnasia de Telele, da el salto del caballo. Su impecable estilo, producto de una perfecta coordinación de movimiento, parece estar fuera de las posibilidades naturales, pero no es así; todas y cada una de las personas, a los tres o cuatro meses de practicar la diaria lección de Gimnasia Educativa, consiguen ejecutar ese salto y otros aún más complicados, adquiriendo un seguro control de sus sistemas muscular y nervioso, al tener que ordenar y ejecutar en un instante—una décima de segundo—la variedad de movimientos que representa flexionar los pies, extender las piernas, gran extensión de los abdominales y bombeo del pecho; separación y extensión de los brazos y correcta colocación de la cabeza, debiendo agregar a todo esto el cuidado de que la caída a suelo libre—sea en buena posición gimnástica.—El C. E.



SOBRE HIELO

ANTE LA PRÓXIMA TEMPORADA

Con la proximidad de los días invernales, viene también la proximidad de la temporada de hockey sobre hielo en España, o mejor dicho, en Madrid, ya que es la única capital en donde se practica este precioso deporte, viril como pocos y sugestivo como el que más.

Este año, si no surgen dificultades para la apertura de la pista de patinaje del Palacio de Hielo, se logrará quizá un notable progreso de nuestros jugadores, y seguramente una gran divulgación de este sport tan poco conocido hoy de los aficionados a los deportes.

Ante la proximidad de la temporada, se han hecho grandes proyectos para que el hockey sobre hielo en Madrid tenga la importancia que merece entre los deportes más en boga actualmente.

Por una parte de estos vastos proyectos la celebración del campeonato de España, que este año tendrá más interés, ya que los equipos que en el mismo toman parte defenderán los colores de importantes clubs de Madrid, que en diversas ramas del deporte han sido siempre, nobles rivales, los cuales han sostenido una rivalidad tan entusiasta que les ha llevado a dar todo el máximo rendimiento en los matches en que han tomado parte ambos clubs.

Además de que esto servirá para que los matches resulten de mayor interés, si cabe, los jugadores esperan impacientes el momento de poder comenzar sus entrenamientos, y adquirir la plenitud de su «forma», que tanto para los matches de campeonato como para los encuentros internacionales en los que repitidas veces lograron honrosos resultados frente a «teams» potentísimos de naciones en las que se practica este deporte durante todo el año.

Su interés por colocar al hockey sobre hielo español en un lugar preeminente entre las demás naciones de Europa, es digno de admiración. Sus repetidas «carreras» por el extranjero han sido de gran provecho para nuestros jugadores, que no han cabido en contener con adversarios superiores en tal de que su juego les sirviera de enseñanza, debiendo poner de relieve que obtuvieron resultados muy honrosos.

Esperemos pues que el Palacio de Hielo en breve ponga la pista en condiciones para comenzar la temporada, y que ésta signifique, como esperan, un gran progreso en el juego de los hockeymen españoles.—F. D.

Toda la correspondencia que no tenga carácter estrictamente particular, debe dirigirse, impersonalmente, a la literaria, al señor director de RECORD; la administrativa al señor administrador de RECORD.

Apartado 12.062. Madrid.

BILLAR

Método de entrenamiento

(Por Fernando Mora (hijo))

Por la situación de las bolas en el plano del billar, puede estar comprendida una jugada en una de estas tres modalidades distintas:

- 1.ª Carambola y reunión.
- 2.ª Carambola y preparación de reunión, o sea lo que en francés se llama *rappel* y en castellano se denomina *llamada*.
- 3.ª Carambola sola, es decir, sin reunión ni llamada, o lo que se conoce vulgarmente en términos billarísticos con la denominación de *luzer una*.

Es sumamente difícil para el aficionado principiante concebir previamente la debida clasificación de una jugada dentro de cada uno de los casos expuestos. Para ello se requiere una base de conocimientos profundos que sólo se consiguen a fuerza de una especial retentiva de jugadas similares que se hayan visto ejecutar a profesionales o aficionados meritisimos en partidos de lucha y exhibición, o también practicando sobre el billar las carambolas-bases de reunión y sus derivadas. Por consiguiente, nuestra labor desde estas columnas ha de ser de orientación a los aficionados sobre los tres puntos anteriormente enumerados, procurando iniciarlos en el juego de serie, a fin de que des-

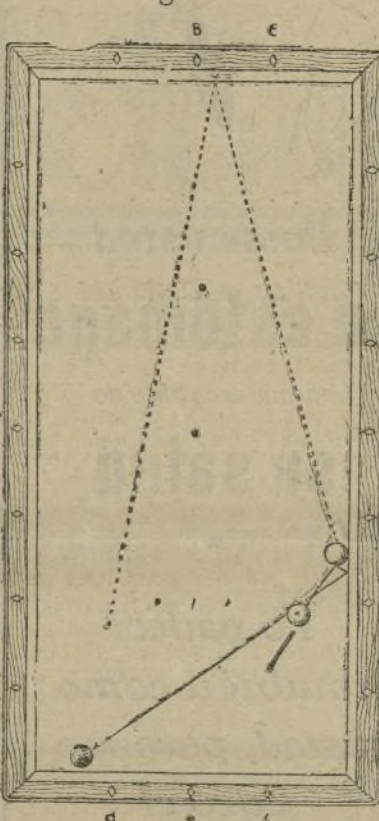
echen el procedimiento erróneo (producto de su inexperiencia), de conseguir solamente la carambola aislada, pero dejando una posición dificultosa en la siguiente; procedimiento evitable haciendo la misma carambola con reunión, siempre que ésta sea factible.

En el billar se da el nombre de *cabañas* a las dos zonas siguientes: una, desde los puntos de salida hasta la banda corta más próxima a ellos, que denominaremos *cabaña de abajo* o de *salida*; y otra, desde el punto donde se sitúa el mingo hasta la banda corta más cercana a él, o sea la *cabaña de arriba*.

La raya negra indicará en nuestros dibujos el recorrido de la bola pinta, y la línea de puntos el de la blanca.

Las marcas o rombos son signos que deben tener los billares de *matches*, y sirven de punto de referencia a los jugadores en las carambolas de *bricola* o *banda antes*. En su día daremos alguna explicación sobre el particular; de momento, dichos rombos, los utilizaremos para el objeto de diferenciar las posiciones-bases de las jugadas de sus similares, con el fin de procurar la mayor concisión en nuestras explicaciones.

Fig. 1.ª



Carambola de una banda y reunión.

Pinta.—Efecto bajo y a la derecha. Lléguese el taco inclinado. Golpe seco y no muy fuerte.

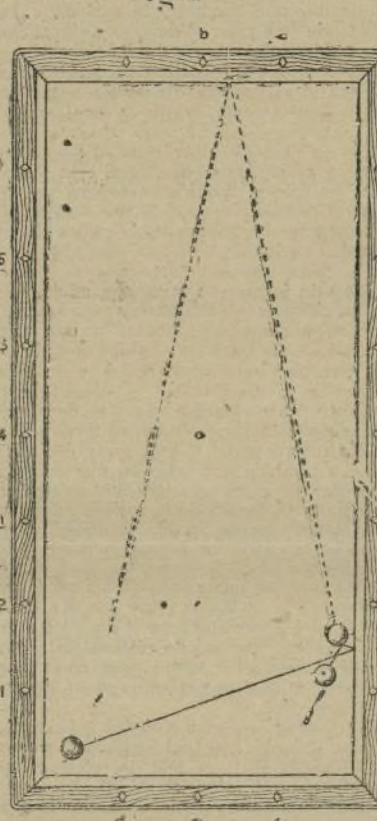
Blanca.—Tómese media bola por el lado derecho, y.

Mingo.—Centro de reunión.

Después de un gran entrenamiento de esta jugada pueden ensayarse las que podríamos llamar *similares* o *derivadas* de una o dos bandas, que son las nuevas posiciones que se obtienen al variar solamente la situación del mingo a las rombos E-D y I izquierda. Estas variaciones se compensarán para conseguir la carambola tomando más cantidad de bola en la pinta y acentuando más la inclinación del taco. También deberá situarse el mingo en cualquiera de los puntos de la cabaña de salida para seguir el entrenamiento en la jugada de una banda, y, en este caso, se tomará un cuarto de bola de la blanca y se tocará a la pinta en su parte baja y en el centro de la misma.

Como se habrá observado, todas estas jugadas tienen por base *hacer a la bola con que se juega en su parte baja* por la circunstancia de hallarse la pinta *arriba* a la banda larga de la derecha.

Fig. 2.ª



Carambola de una banda y reunión.

Pinta.—Efecto bajo y a la derecha. Taca con bastante inclinación. Golpe seco y no muy fuerte.

Blanca.—Cuarto de bola por la derecha, y.

Mingo.—Centro de reunión.

Similares o *derivadas*.—Variando el mingo y situándolo en los rombos E-D y I izquierda, se podrá conseguir hacer carambola, pero acentuando gradualmente la inclinación de taco y procurando tomar más bola de la pinta que la que corresponde a la carambola del dibujo.

EL CAMPEONATO DEL CENTRO DE HIJOS DE MADRID

En breve comenzará a disputarse en el Centro de Hijos de Madrid el campeonato social de billar.

Entre los participantes hay notables aficionados que pueden hacer brillantísimas exhibiciones, no dudando de que el título de campeón será disputadísimo.

En el número próximo publicaremos los nombres de los inscriptos.

Estrellas del profesionalismo mundial



He aquí a Mr. Pylé, el «corruptor» y protector de «amateurs» deportivos entre tres de las figuras más destacadas de su «cuadrado» (perdón). Vincent Richards, la gran raqueta americana; Red Grange, el coloso del «rugby», y Susana Lenglen, la campeona francesa cuyo salto al profesionalismo ha sido tan discutido. Los partidos de la «tournee» del equipo profesional de «nans» han empezado ya, con éxito de público en Norteamérica; forma de ese equipo, además de las dos figuras que aparecen en la fotografía, la americana miss Browne y el francés Peret. Susana, hasta ahora, va ganando en ejemplos y perdiendo en mixtos. Parece que de estos «matchs» de mera exhibición gustan mucho...

Las próximas olimpiadas

NO HAN CONTESTADO AUN LAS FEDERACIONES A LA PETICION DEL COMITÉ ESPAÑOL

El secretario del Comité Olímpico Español ha hecho algunas declaraciones en Barcelona, de las que entresacamos las siguientes, en las que habla de la participación española:

—Voy a decirle algo que, a mi juicio, resulta lamentable y se refiere a la falta de plan de las Federaciones Nacionales para preparar los valores deportivos que debían concurrir a la Olimpiada de Amsterdam. De las 14 Federaciones a las cuales afecta el programa de dichos juegos, una mayoría importante ha dejado de contestar, en el plazo de dos meses señalado, al cuestionario que les fué remitido el 20 de julio último, objeto de conocer su opinión y sus necesidades respecto a este importante asunto.

—Todo el mundo juzga muy honrados y dignos los propósitos del Comité Olímpico, para lograr una preparación seria, oportuna y eficaz, pero el resultado obtenido hasta ahora no es muy halagüeño que digamos.

—Quizá la coincidencia con las vacaciones de verano, interrumpió...

—Es muy probable que estigüny de un modo principal, pero hay que contar dos cosas:

Primera, que cuando se hace el recuento de la labor, no se excluye nunca la época estival, y luego, que en verano precisamente, es cuando más se ha fustigado la falta de actividad de los directivos (cosa explicable, por ser éste un período que se estima indicado para lo preliminar y preparatorio de la actuación real ulterior). Y segunda, que de existir estas u otras dificultades para poder informar dentro del plazo señalado, cabía declarar, como lo hizo alguna Federación, respondiendo a la elasticidad con que se hizo la consulta.

—Entonces, ¿crece usted que se determinarán sanciones?

—Por parte del Comité no lo presumo.

—Y si con ello se originan visibles perjuicios a algunos deportes?

—Ni que fuera así. Los deportes tienen sus organizaciones, capaces para apreciar lo que les conviene y dentro de ellas tienen los deportistas el campo abierto donde manifestarse.

—Pero, con franqueza, ante la Olimpiada de Amsterdam, ¿usted cree que la actual situación puede producir irreparables perjuicios para nuestra representación?

—Evidentemente. Y usted lo comprenderá. No se trata, no debe tratarse de repartir más o menos dinero, sino de aprovecharlo hasta el último céntimo en beneficio de los deportes y de la nación.

Los países que retienen los records mundiales y van a la delantera de la potencialidad atlética y deportiva, se están ya preparando con una asiduidad y con una actividad formidable. En cambio, nosotros, nos tomamos la cosa como si no fuera nada del otro jueves. Esto visto por una persona extraña equivale a desentender de nuestra digna participación en la Olimpiada de Amsterdam y no hay tal. Es la eterna desocupación, el «chay tiempo», y sobre todo, la falta de sensación de la propia responsabilidad.

Aquí soñamos siempre con alcanzar el primer puesto como si fuéramos a la lotería; queremos ganar con solo el trabajo de recoger el dinero para ponerlo en un depósito y la suerte o la Providencia, que cuiden del resto.

—Es una lástima, pero esto debe corregirse.

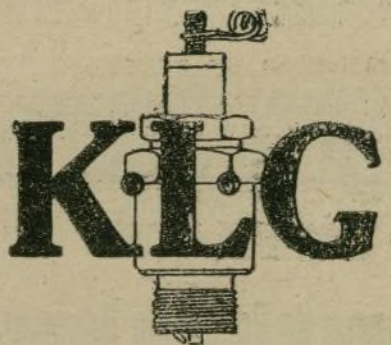
—Y se corregirá, no le quepa duda. Pero será a fuerza de latigazos sobre nuestro amor propio. Sucederá cuando sean en número suficiente para imponerse en todos los núcleos deportivos los que sientan como propia la responsabilidad colectiva y los que ambicionen y quieran dedicar a la gloria del conjunto (de la Patria, de la región, del Club o del equipo), el resultado íntegro de su labor y de su esfuerzo.

—Llaman a nuestro interlocutor y al despedirse, le retienen con una última pregunta:

—Pero, a pesar de todo y con todo, ¿tiene usted confianza en lo de Amsterdam?

—Por temperamento, yo soy un optimista; el día que deje de verlo dejaré de actuar; pero nadie hará, ni yo mismo, en el optimismo de un temperamento cualquiera para dormir confiado en la victoria. La primera y muchas veces la única y la más preciosa victoria es la que se obtiene con el trabajo diario y constante para lograrla. A ello todos y sin perder tiempo. ¡Y ustedes también!

N. de la R.—Al fin, aunque por conducto indirecto y en forma por demás confusa, hemos tenido alguna noticia de la actuación del Comité Olímpico Español. Esperamos que este organismo sea en lo sucesivo más comunicativo con la Prensa.



Bujía
K. L. G.

Para motores de eleva-

da compresión.

No provoca el autoen-

cendido a grandes veloci-

dades y conserva en la

marcha lenta (ralenti) una

ignición perfecta, sin en-

gansarse.

Para lubricar las válvulas, vástagos y varillas de los cilindros, mezcle MIXTROL a la gasolina.

Acumuladores TUDOR
Baterías para automóviles de todas las marcas