

En el circuito Alarcón-Móstoles-Villaviciosa

La carrera motorista de las Seis Horas

Cantó, Alafont y Gutiérrez (Velocette) y Palacios (Austin), fueron los vencedores

En un fatal accidente pierden la vida Inocencio Mateos y su acompañante. El «forfait» de los corredores catalanes restó brillantez a la prueba



Alafont (Velocette), vencedor de la categoría de 350 c. c., en un peligroso viraje

La clasificación

MOTOS

Expertos; categoría de 250 c. c.
1. CANTO (Velocette), 18 vueltas, 314 kilómetros; velocidad media, 53,052 kilómetros p. h.

Amateurs; categoría de 250 c. c.
1. GUTIERREZ (Velocette), 19 vueltas, 331,540 kilómetros; velocidad media 53,914 kilómetros p. h.

Expertos; categoría de 350 c. c.
1. ALAFONT (Velocette), 25 vueltas, 436,250 kilómetros; velocidad media, 73,301 kilómetros p. h.

AUTOCICLOS

Categoría 750 c. c.
1. PALACIOS (Austin), 26 vueltas, 453,700 kilómetros; velocidad media, 73,493 kilómetros p. h.

2. Almech (Austin), 24 vueltas, 418,800 kilómetros; velocidad media, 67,171 kilómetros p. h.

4.100 c. c.
1. ROUGEYREN (Derby), 24 vueltas, 418,800 kilómetros; velocidad media, 67,124 kilómetros p. h.

2. Señorita Patrocinio Benito (Amilcar), 22 vueltas, 383,900 kilómetros; velocidad media, 63,894 kilómetros p. h.

Copa Abadal
Vencedor absoluto PALACIOS (Austin).

Vehículos de dos ruedas
1. ALAFONT (Velocette).

Vehículos de cuatro ruedas
1. PALACIOS (Austin).

Vuelta más rápida—Motos
JOSE ALAFONT, 12 m. 12 s. 45; 85,350 kilómetros v. h. por hora. (Vuelta decima.)

Autociclos
PALACIOS, 13 m. 4 s. 410; velocidad media, 80,850 kilómetros v. h. (Sexta vuelta.)

Impresión

Por vez primera se ha disputado en España una prueba motorista de seis horas. Ha sido la novel Peña Motorista la entidad que ha asumido la organización de esta prueba, efectuada ayer sobre el circuito Alarcón-Móstoles-Villaviciosa.

Todo hacía pensar en una jornada de gran interés: la participación de los tres mejores corredores de Cataluña, cuya lucha con nuestros «ases» había despertado verdadera expectación. Los nombres de corredores extranjeros avalaban asimismo la inscripción, que por la calidad, más que por la cantidad, constituía un éxito de los organizadores.

Y, finalmente, en la prueba de autociclos, la presencia de Palacios y nuestro Oscar, sin olvidar al entusiasta Sirvent y a la intrépida Patrocinio Benito, que había de poner la nota de animación, eran motivos más que sobrados para que los aficionados aguardaran con impaciencia la carrera.

Y, sin embargo, una serie de circunstancias adversas ha dejado incumplidos los deseos de los organizadores, que no han visto, como en anteriores ocasiones, compensado su esfuerzo dignos de alabanzas y de mejor suerte.

En primer lugar el «forfait» de los corredores catalanes, motivado por estimar aquéllos que el circuito no se hallaba en las condiciones necesarias de seguridad, hizo que el interés decayera.

Más tarde, un fatal accidente, del que fué víctima Inocencio Mateos y el ocupante de su sidecar, puso una nota triste en la jornada, que ya se desarrolló sin que de corredores y público se borrara la penosa impresión producida por el doloroso contratiempo.

Esto llevó a la retirada del equipo Benglas, y aunque muy estimable y digna de todos los elogios por su gran regularidad, la carrera de las Velocette, que de todas maneras habían ocupado uno de

los primeros lugares; ya, sin la competencia motivada por la lucha de marcas, la prueba cedió en interés y en emociones.

Y no fué bastante la gran actuación del bilbaíno Palacios, plena de dominio y regularidad, cuyas fueron las características, y tampoco los alardes de la intrépida corredora Patrocinio Benito, cada día más segura y domadora del volante, y que un estúpido contratiempo, sin la avería cuya reparación exigió cerca de una hora, le alejó del primer puesto de la clasificación.

No fueron estos alicientes bastantes, repetimos, para hacer que se borraran de nuestra mente las figuras ensangrentadas de estas dos nuevas víctimas del deporte que, como todas aquellas actividades en que se pone a contribución tanto el corazón como el cerebro, exige de vez en vez su tributo.

(Continúa en la sección de Motores y Alas.)

OTRO TRIUNFO DE LOS MAORIS

Baten al equipo de Swansea por 11-6.

LONDRES, 25.—Los famosos rugbymen Maoris han batido ayer al equipo de Swansea, uno de los más fuertes de Inglaterra, por 11 puntos contra 6.

Asistieron 20.000 espectadores, entre quienes produjo gran impresión el juego de los Maoris.—W. B.

EL SABADO INGLÉS

Los partidos futbolísticos de la primera división

LONDRES, 25.—Los resultados de los partidos del sábado para el campeonato inglés de la primera división, fueron los siguientes:

Arsenal, 6; The Wednesday, 2.
Aston Villa, 2; West Bromwich, 0.
Bolton Wanderers, 2; Bury, 2.
Burnley, 2; Huddersfield, 2.
Cardiff City, 3; Sunderland, 0.
Derby County, 4; Coltenham H., 1.
Everton, 3; Leeds United, 1.
Liverpool, 1; Leicester, 0.
Birmingham, 1; Manchester, 0.
Newcastle U., 3; Blackburn R., 1.
West Ham, 2; Sheffield, 0.—W. B.



La señorita Patrocinio Benito, brillantemente clasificada en las VI Horas

BOXEO

Harry Greb ha muerto

ATLANTIC CITY.—Ha fallecido el ex campeón mundial de boxeo, pesos medios, Harry Greb.

Había sufrido recientemente una operación, consecutiva a un accidente de automóvil.

N. de R. Harry Greb, del que hicimos una pequeña biografía a raíz de su segunda derrota ante Tiger Flowers, para el campeonato mundial de pesos medios, ha sido uno de los pugiles más extraordinarios que conoce la historia del boxeo. Boxeador duro, rectífico, boxeaba indistintamente en las dos categorías de medio semipesado. En este peso venció al actual campeón del mundo, Gene Tunney para el campeonato americano, suministrándole una vez una formidable paliza.

Aunque algo pasado, por su edad y corpulentos conocimientos del deporte, todavía podía haber dado mucha guerra a los pesos medios de primera fila.

¿QUE SORPRESAS PREPARA TUNNEY?

«Gene» Tunney ha vuelto a Filadelfia con objeto de recibir de manos del alcalde, una medalla conmemorativa de la ciudad, recordando su triunfo.

Con tal motivo, ha hecho a la Prensa la siguiente declaración:

«Ha llegado el momento en que debo pensar en el porvenir. Estoy maquinando algunos proyectos que no puedo divulgar todavía; pero que sorprenderán a todo el mundo cuando los conozca.

Quiero hacer alguna cosa que no ha hecho ningún otro campeón del mundo hasta ahora.

Tunney nos pone con el alma en un hilo. ¿Qué será?

Los campeonatos regionales de football

Triunfo del Real Madrid sobre el Racing

Los campeones mejoraron notablemente sus anteriores exhibiciones

La derrota de la Real Sociedad en Pamplona y el empate Barcelona-Sabadell son las notas más destacables de la jornada en provincias

¿Qué abismo ha mediado entre el partido de ayer y el del domingo anterior! En éste, el interés fué constante, la lucha rápida y llena de emociones, pródigo en buenas jugadas, y, en fin, arbitrado de una manera inmejorable.

En cambio, del Racing-Real Madrid de ayer en Chamartín, no nos queda más buen recuerdo que la exhibición notable de los campeones, más en forma que frente al Athletic, pero así y todo la poca resistencia que le opuso el equipo que en otras ocasiones constituía una seria amenaza para los realistas, restó interés a la pelea, que se desarrolló generalmente en medio de la indiferencia de los espectadores, que no llenaron totalmente las gradas del campo de Chamartín.

Aparte de las ausencias de Gonzalo y Fici Ortiz en las filas del Racing, y que justifican en cierto modo su desdichada actuación, faltó aquel entusiasmo, aquella codicia y aquel empuje que constituía el valor más cotizable de los rojinegros. No fueron éstos ni sombra de los que vimos en el Stadium frente al Athletic, particularmente en lo que a codicia se refiere. En cuanto a juego, continuó el desierto del ataque, desdichado en los remates y poco peligroso en todo momento. Y como a esa ausencia de línea delantera se unió la carencia absoluta de medios—acaso se salvara Moreno—, lo que repercutió en la defensa, insegura y mal colocada, se explicará lo copioso del tanteo.

Por el contrario, el Real Madrid, como hemos indicado, mejoró notablemente su exhibición anterior.

No nos referimos a la defensa, aunque la inclusión de Benguria contribuyó a la equitativa distribución del trabajo, sino a los medios y muy especialmente a los delanteros.

Ha sido un acierto encomendar a Luis Peña el puesto de medio centro. Mucho de grandes facultades—resistió el partido perfectamente—, dominador del juego por alto, acertado en el pase y sabiéndose colocar, aventajó notablemente a Zarauz y fué un eje de equipo excelente, si bien creemos que de las condiciones que adornan al ex ferroviario puede sacarse un medio centro de respeto.

Y como Zarauz, encomendado en menor superficie, se desenvolvió con acierto, lo mismo que Peña, la línea, en conjunto, resultó un juego muy estimable, particularmente por alto.

Pero donde existió mayor diferencia, un verdadero cambio radical fué en la labor de los delanteros. Más unidos, haciendo un juego muy eficaz, y rápidos y decididos en el shoot, no se puede indicar cuál de ellos hizo mejor partido. La línea—ayer si fué una verdadera línea—se mostró muy peligrosa. Practicaron los interiores el pase perpendicular con un buen éxito, como acontecerá siempre que en el centro haya un delantero del empuje y valentía de Moniardin.

En suma; merecidísimo triunfo de los campeones, algo desconcertante si entramos en comparaciones, ya que venció con un desahogo absoluto al equipo que dió tanto que hacer al Athletic, vencedor, a su vez, de los realistas.

Dentro de la placidez que reinó en el partido, forzosamente tenía que haber una excepción. Y la hubo. Fué en el primer cuarto de hora del segundo tiempo.

Quesada, en una entrada en la que midió mal las distancias, propinó a Valderama, que marchaba a gran velocidad, una patada que causó intenso dolor al delantero racinguista.

Hubo algunos espectadores—entre los que se contaban algunos que debieran comportarse de manera muy distinta en las gradas—que insultaron al defensa realista. Surgieron los contraprotestantes, y entre unos y otros se armó una verdadera batalla, en la que menudearon los golpes. Vimos muchos ojos hinchados y más de una «toilette» deshecha.

¡Un precioso espectáculo!

Y ahora hemos de exteriorizar nuestra opinión. No somos sospechosos.

Seguramente en estas columnas han aparecido las más duras censuras a Quesada, por su juego violento. Pero en esta ocasión estimamos que la lesión a Valderama se la ocasionó sin intención alguna. Vimos perfectamente la jugada y no apreciamos en el defensa realista voluntad de hacer tan grave daño. Y es, precisamente, uno de los jugadores menos iluminados en ese aspecto.

Y es que lo mismo que se puede echar a dormir el que crea buena fama, el que se distingue en el otro aspecto, por mucho que haga difícil le será borrar la primera impresión.

El arbitraje del aragonés Adrados, dejó mucho que desear.

Castigó faltas inocentes y dejó pasar otras gravísimas dentro del área.

Hay que dar gracias de que el partido se decidiera con tanta facilidad. De otra manera, ¿qué mal lo hubiera pasado el indeciso y débil árbitro aragonés!—J. A. S. O.

(Continúa en la sección de Football.)

PELOTA VASCA

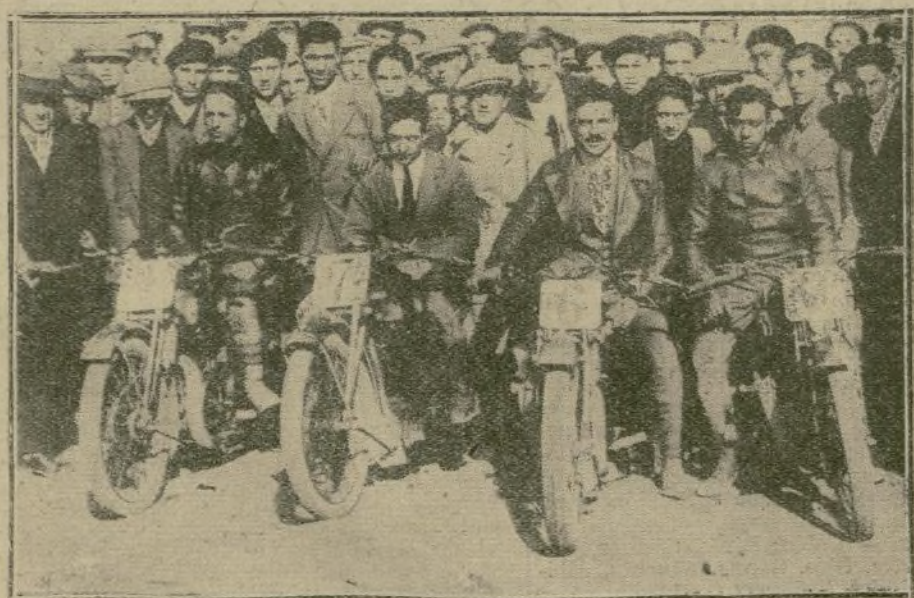
Un match Cataluña-Guipúzcoa

BARCELONA, 25.—Se ha celebrado este match interregional a cesta entre las parejas Rovira-Ba y Olazabal-Sagarna.

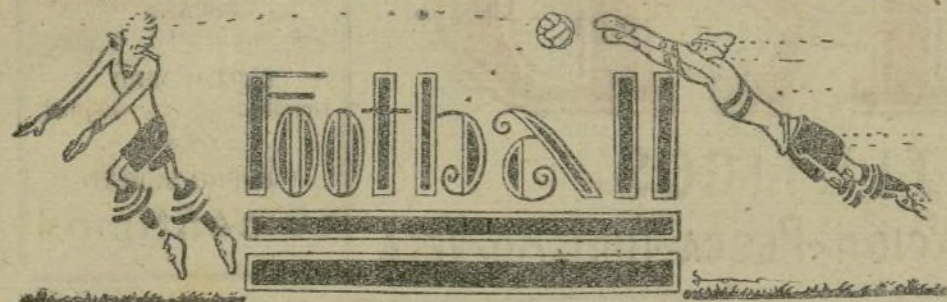
Vencieron los catalanes rotundamente por 40-26. Olazabal se mostró muy inferior. Viberna.



Uno de los pocos momentos afortunados de la línea media rojinegra en el partido Real Madrid-Racing



Manuel Cantó, José Alafont, Emilio Gutiérrez y José López, que formaban el equipo «Velocette», que tan magnífica actuación realizó en las VI Horas



Lo que fué el partido Real Madrid-Racing

Los equipos
Real Madrid.—Martínez, Benguria, Quesada, Zarauz, L. Peña, Peña (J. M.), Menéndez, Félix Pérez, Monjardín, L. Uribe, Del Campo.
Racing.—Loces, Castilla, Calvo, J. Reverter, F. Reverter, Moreno, Caballero, Valderrama, Ortiz, Aleca, Martínez.
El árbitro, Sr. Balaguer, arbitra el partido. A él hubo de recurrirse a última hora, ya que Cruella, Balaguer ni Steinborn pudieron desplazarse.

PRIMER TIEMPO

En los primeros momentos el juego se lleva muy rápidamente, sin que los ataques sean a fondo, contentándose con facilidad las defensas de ambos equipos. Una jugada personal de Monjardín origina la primera situación difícil para el Racing, al castigarle a Castilla con un golpe franco. Debió ser con penalty, pues la falta se cometió dentro del área. Lo lanzó Quesada y la pelota salió fuera, después de rozar el poste.

El Racing ataca con fortuna, y Valderrama hace pases excelentes, que no son aprovechados. Moreno corta algunos avances del ala derecha del Real Madrid.

Hay dos corners contra el Real Madrid y Quesada se distingue interceptando un centro peligroso de Martínez.

La segura labor de la línea media de

suelo quejándose, y es retirado del campo. Se promueve en la tribuna un escándalo más que regular, pues mientras unos insultan a Quesada, otros le defienden, por estimar sin intención la lamentable jugada. Menudean las broncas y los golpes entre el público.

Dos goals más del Real Madrid
Mientras dura la batalla en la tribuna, Monjardín consigue el quinto tanto de un tiro muy colocado, después de recibir un pase de Félix.

Vuelve Valderrama al campo, y el partido se desliza ya sin interés, por la enorme ventaja de los vencedores, que amenazan aquella por mediación de Uribe.

El Racing
Finalmente, cuando apenas quedaban cinco minutos por jugar, Aleca hace el único goal del Racing, al que precedió una clarísima mano del citado jugador.

En otras regiones

EN GUIPUZCOA

El Osasuna vence a la R. Sociedad por 3-1

PAMPLONA, 24.—A pesar de todos los augurios hechos acerca del resultado de este encuentro, famoso ya en el campeonato regional, había una gran expectación. El lleno ha correspondido al interés, y el encuentro tuvo toda la emoción que prometía. Los equipos y el árbitro fueron ovacionados al salir.

En los primeros minutos los donosti-

Antes de comprar, vean los modelos y precios de **CASA RODRIGUEZ**—Atocha, número 58. (Frente al Monumental Cinema).

FABRICA DE TRINCHERAS

los campeones, Peña (medio centro), corta y distribuye con acierto, y los delanteros se adelantan de la situación, acosando constantemente la puerta de Loces. L. Uribe coloca un balón adelantado a Del Campo, que centra, y Loces desvía a corner apuradamente.

Primer tanto

Después de unos pases muy bien ejecutados por los dos interiores madrileños, Monjardín recoge la pelota y se lanza hacia el marco del Racing, cruzándose en su camino Castilla. La entrada dura del defensa del Racing es dentro del área, y el árbitro la estima punible y la castiga con un penalty.

Lo lanza Quesada a los quince minutos, a un ángulo fuera del alcance de Loces, y es el primer tanto de la tarde.

Domino del Real Madrid

Seguidamente un tiro de Félix Pérez lo detiene Loces apuradamente, cayendo al suelo; Monjardín, al intentar rematar la jugada, empuja a los adversarios que le esforban, y el árbitro le castiga, resolviéndose así el peligroso momento para el Racing.

En un centro de Caballero, Aleca entra al remate y Benguria le empuja por la espalda al intentar despejar. La falta pasa desapercibida para el árbitro, que concede corner.

Tres goals más, de gran factura

El Real Madrid continúa ejerciendo una presión peligrosa, y en diez minutos de gran acierto marca tres tantos, en esta forma:

Uno, a los treinta minutos de juego, Uribe hace un pase adelantado a Del Campo, que en plena carrera sorbia a varios contrarios y devuelve la pelota retrasada a su interior, después de internarse, Uribe, desde cerca, en un tiro muy cruzado, hace el segundo goal.

A los tres minutos de este tanto el Real Madrid se apunta otro. Una mano de Calvo cerca del área, la transforma en goal Luis Uribe, de un canchazo imponente, a un ángulo superior, imposible de detener. A los treinta y seis minutos de juego, Félix Pérez, que es el delantero más destacado de su línea, pasa primorosamente a Monjardín, situado entre los dos defensas del Racing, que marca el cuarto de un shot muy fuerte, desde cerca.

Lo único digno de mención hasta el momento, es un avance del Racing por el ala derecha, con centro rápido de Caballero, que Valderrama remata de cabeza, alto.

SEGUNDO TIEMPO

Reanudado el encuentro, el Racing tiene unos momentos de entusiasmo, y un tiro de Valderrama, en el que parece inminente el tanto, es salvado apuradamente por Martínez.

Monjardín le da a Uribe un tanto hecho al servirle la pelota cuando estaba completamente desmarcado, pero el interior equitativo falla a un metro de Loces, echando el balón fuera. Menéndez hace lo propio en dos inmejorables ocasiones, y a continuación es el Racing el que domina. Después de un tiro de Aleca se origina un tiro ante la puerta de Martínez, que para en el suelo un intento raso de Ortiz.

Los ánimos se excitan

Quesada tiene unos momentos de sumo acierto, en los que corta algunos avances rápidos, y casi a continuación, en el medio campo, se lanza a cortar un pase largo de los medios rojinegros, que Valderrama recorre al propio tiempo que el citado defensa madrileño intenta alcanzar la pelota. En vez de ésta, es en el cuerpo de Valderrama donde da su pie. Aquel que al

ras, jugando colosalmente, dominan por completo, defendiéndose bien el Osasuna. A las seis minutos se registró el único tanto de la Real, Kiki centró a la boca del marco osasunista, y Carrasco, queriendo rechazar, introdujo el balón en la red.

El Osasuna no se desmoralizó por ello, y reaccionando bien, pasó a dominar, no marcando por la gran labor defensiva de los donostiarras. El tiempo terminó uno a cero.

Después, el Osasuna precisa aún más su juego arrollador. A los tres minutos, una mano de Matías en el centro del campo la tira Carrasco, y Gurrucharré de un tiro formidable, empató.

Sigue el dominio del Osasuna, obligando a medios y defensas contrarios a repliegarse en una gran defensa para contener la avalancha. A los 27 minutos Gurrucharré centra, y Miqueo marca el segundo tanto, entrando con el balón en la red y quedando lesionado. Cuatro minutos, y retirado Miqueo, fuera un corner, que tirado por Lozano lo remata Gorburi (S.), entre una formidable ovación, repelida ante la vuelta de Miqueo al campo, que sale cojeando.

La Real ataca peligrosamente, pero es contenida hasta el final, en el que el Osasuna hace alguna incursión. Termina el encuentro.

Este ha sido soberbio y el mejor visto en Pamplona.

La Real Sociedad, que estuvo admirable, sucumbió por el juego imponente de los rojinegros. El árbitro no convenció.

Por los donostiarras, Urbina, Galatas; los medios y defensas, admirables. No se puede destacar a nadie del Osasuna. El equipo fué todo admirable. Miqueo salió en hombros. El árbitro expulsó al linier Benito Díaz, donostiarras, por su labor parcial.

Equipos.—R. S.: Izaguirre, Arriaga, Zaldúa, Amadeo, Matías, Trino, Mariscal, Zubiría, Urbina, Galatas, Kiki.
Osasuna: Osé, Abascal, Carrasco, Poli, Ariz, Pachó, Lazcano, Miqueo, Gorburi, Gurrucharré y Muguruza.—*Ilust.*

SAN SEBASTIAN, 25.—La derrota de la Real ha causado impresión, pues se confiaba en su triunfo, por las malas exhibiciones del Osasuna, contrastando con la fortaleza de los donostiarras.

El resultado confirma su «jeltatura» en el campo de San Juan.

El campeonato entra en una buena fase, pues se hallan empatados la Real S., el Real Unión y el Osasuna.—S. Díaz.

Esperanza, 3; Pasayako, 2

SAN SEBASTIAN, 25.—En Molinasea han jugado, con lluvia durante el encuentro y fango, estos equipos. El encuentro ha sido animado por la codicia de ambos onces, destacando la defensa del Esperanza y el ataque del Pasayako. En el primer tiempo, el Esperanza marcó dos a cero.

INSIGNIAS Fabricación española

Apropiada a todos los usos. Esmalte fino al fuego. Precios sin competencia. Entrega rápida. Unica fábrica en España organizada para surtir el mercado. **MANUFACTURA ARAGAY—SABADELL** Dirigirse: J. POLBACH. PASAJE BAÑOS, LETRA J, BARCELONA

CAMPEONATO DEL CENTRO 1926-27	R. M. F. C.	Athletic Club	R. S. G. E.	Racing C.	Unión Sporting	PARTIDOS				GOALS		Puntos
						Jugados	Ganados	Empatados	Perdidos	A favor	En contra	
CUADRO DE PUNTUACION												
Real Madrid	▲ 0-1	6-0	6-1	3-2	4	3		1	15	4	10	
Athletic Club	1-0	▲	4-1	3-1	3	3			5	2	9	
R. S. G. E.	0-6		▲ 0-9	2-2	2		1	2	2	8	4	
Racing Club	1-6	1-4	9-0	▲	1-2	4	1	3	12	12	7	
Unión Sporting	2-3	1-3	2-2	2-1	▲	4	1	1	2	7	9	7



terminando el partido con la victoria del Esperanza por tres a dos.
El árbitro de Murguía dejó insatisfechos a todos.—S. Díaz.

EN CATALUÑA

Barcelona, 1; Sabadell, 1

BARCELONA, 25.—El empate del Barcelona y el Sabadell ha causado gran sorpresa, pues nadie esperaba tal resultado después de las lamentables exhibiciones de los de Sabadell.

La realidad es que el Barcelona jugó pésimamente, y si el Sabadell hubiera mejor equipo, le habría hecho morder el polvo. El primero en marcar fué el Barcelona por mediación de Samitier de pase de Píera, y el Sabadell empató con un tiro de Tena.

El Barcelona empezó a desconcertarse, fracasando rotundamente Sastre y Sanchó. Hacia el final, el Barcelona intentó reaccionar, pero con resultado nulo.

Equipos:
Barcelona.—Lloréns, Walter, Goma, Arnau, Sanchó, Corulla, Píera, Samitier, Sastre, Toni Juan, Sagi.
Sabadell.—Estruch, Cabedo, Sorribas, Martí, Devosa, Tena, Domenech, Bertrán, Tena, Mala Sanguesa.

Español, 3; Tarrasa, 2

BARCELONA, 25.—En su campo ha sido batido el Tarrasa por 3-2. Partido muy

INSIGNIAS DEPORTIVAS

LAS MEJORES Y MAS BARATAS

M. GUISERÍS

41, MONTERA, 41-MADRID

compelido, pues se creía terminaría en empate. Cuando faltaba medio minuto, Villar remataba un canchazo en la primera parte.

El equipo del Español, era: Solá, Sarrisa, Portas, Pascual, Tomás, Kaiser, Valls, Villar, Oramas, Padrón, Yurrita.

La ausencia de Zamora es muy comentada, y se sabe que en el seno del Español hay mar de fondo, debido a diferencias entre los jugadores, especialmente entre Zamora, Canedo, Trabal y Olariaga. También entre los directivos y socios hay disensiones, asegurándose que los que soportan todos los gastos rehúsan pagar más, lo que crearía una situación difícil al Español.

U. de Sans, 3; Gracia, 0

BARCELONA, 25.—El Sans ha vencido fácilmente al Gracia por 3-0. Los graciosos han defraudado todas las esperanzas.

Los tantos del Sans fueron hechos por Rosell, Rini y Feliú. El Gracia terminó con nueve jugadores.

Europa, 4; Badalona, 1

BARCELONA, 25.—El Europa ha triunfado sin dificultad. Forgas hizo el tanto del Badalona, y Monleón y Cres, los del Europa. Arbitró Camóvera. Partido tranquilo.

Puntuación

Europa, 6; Barcelona, 5; Sans, Tarrasa, Gracia, Badalona y Español, empatados a 2; Sabadell, 1.—Viberna.

Restaurant Molinero

CUBIERTO Y CARTA

Especialidad banquetes a provincias

CONDE PENALVER, 24.—MADRID

EN GALICIA

El Celta vence al Racing por 3-2

VIGO, 24.—Con lluvia y bastante público se ha celebrado este partido de campeonato. Canda, arbitro, alineándose así los equipos:

Celta.—Lamas; Juanito, Pasarin; Torres, Hermda, Barril, Reigosa; Casal, Rogelio, Polo y Pinilla.
Racing.—Iriarte; Manolín, Alejandro; Pita, Rivera, Basterrechea; Toralla, Fortín, Zárraga, Abrades y Tamargo.

Al principio, el juego fué alterno, despreciando el Racing la mejor ocasión de la tarde. Luego domina el Celta claramente, marcando Rogelio, de pase de Casal. Tres minutos después, una gran jugada de Polo y Pinilla, que centra, la remata Rogelio de un tiro fusilado, siendo el segundo tanto.

Los delanteros ferrolanos no aprovechan el buen juego de Rivera, y el ataque del Celta cambia de puestas. Rogelio vuelve a marcar de un tiro cruzado.

El Racing reacciona, dominando, ganando bien Lamas. Termina el tiempo no aprovechando el Racing. Lamas se porta bien. Torres se retiró lesionado en la mitad del tiempo.

Con el deseo de sacarse la espina, los ferrolanos dominan en el segundo tiempo, consiguiendo Zárraga dos tantos. Se retiró Juanito y, a pesar de tener 9 jugadores el Celta, domina, con mala suerte. Pita es expulsado justamente, terminando así el encuentro. El árbitro estuvo regular. Se distinguieron Polo, Rogelio, Barril y el nuevo portero céltico Por el Racing los mejores Manolín, Rivera, Tamargo y Pita, aunque actuó incorrectamente.—Scratch.

EL MEJOR POSTRE

MIEL SELECCIONADA

“LA UMBRIA”

El Deportivo vence al Eiría por 5-0

GORUN, 24.—En Riazor han jugado estos equipos, inaugurándose el campo, después de grandes reformas.

Equipos:
Deportivo.—Isidro; Otero, Rey; Chacó, Redondela, Farfán; Guillermo, Ramón, Chiaroni, Perceiro y Alonso.
Eiría.—Chalala; Vamonde, Del Río; Voiga, Guevara, Sella; Besana, Cuña, Gonzalo, Carillo, Blanco.

Desde los primeros momentos a gran «ren» se impuso el Deportivo. Un pase de Chiaroni le empalmó Guillermo, marcando cruzado el primero. Un centro de Alonso remata Ramón a un ángulo, siendo el segundo.

En la segunda mitad domina el Deportivo también. Un pase de Perceiro le empalma Ramón, de cabeza y es el tercero. Siguen los ataques corruñeses, y un pase de Ramón a Chiaroni y a Perceiro, fué el cuarto tanto.

Un penalty contra el Eiría lo ejecutó Perceiro, y el Deportivo se apuntó el quinto tanto, terminando así:

Los corruñeses dominaron más, sobre todo en el segundo tiempo, pero en conjunto estuvieron regulares.

Sobresalieron Otero, Chacó, Guillermo, Perceiro, Alonso y Chiaroni y por el Eiría regular, Sella, Guevara, Besada, Blanco y Vamonde.

El árbitro de Ferrol, Risco, excelente. El público, muy correcto. El próximo domingo Celta-Deportivo en Coya.—Maratón.

EN ANDALUCÍA

R. Betis, 2; Málaga F. C., 1

SEVILLA, 25.—Con bastante público, a pesar de los toros, han jugado este partido de campeonato, que ha sido malo, jugando el Betis desconcertado. El Málaga no supo aprovechar.

El Betis tiró, por obra de Enrique; fuera un penalty. El mismo jugador de pase de Suárez, consiguió el primer tanto, empatando el Málaga de penalty.

En el segundo tiempo marcó otra vez Enrique, terminando con la victoria del Betis por 2-1.

Los sevillanos alinearon varios suplentes, que no dieron resultado. Los mejores, Jesús y Tenorio, y del Málaga, Corsi y Casado. El público estuvo a favor del Málaga.

Antes del encuentro, el secretario de la Federación entregó al capitán del Betis la copa Spencer, ganada al Sevilla.

Equipos.—Málaga-Hoch, Araujo, Treviño, Martín, Casado, Vides, Kustner, Huella, Núñez, Corsi y Vellina.

Betis.—Jesús, Jiménez, Tenorio, Soldado, Estévez, Sanchó, Reina, Romero, Suárez, Enrique y Manolín.

Arbitro desafortunadamente Carmelo Navarro, que expulsó poco antes del final a dos jugadores del Málaga.—Discreto.

Malagueño F. C., 7; Español F. C. de Cádiz, 1

MÁLAGA, 25.—El Malagueño ha vencido al Español de Cádiz por 7-1, dominando toda la tarde. Los gaditanos raras veces han salido de su área.

Se distinguieron por el Español el interior izquierda, el defensa izquierdo y el medio y delantero centro.

Por el Málaga, Fuentes y Gamero. El juego fué insulso. Arbitro bien Balseguer, del Colegio del Sur.—Sánchez Romero.

EN ASTURIAS

R. Oviedo F. C., 8; Athletic, 1

OVIEDO, 25.—En Teintinos el R. Oviedo ha batido al Athletic gijónes por gran diferencia.

Resultó poco interesante en la primera mitad e interesante en la segunda. El Oviedo

RECLUTAS DE CUOTA

Escuela Militar «GIMNASTICA UNIVERSITARIA». Oficinas: PRIN. PE. 4, ENTRE SUELO, de diez a una y de cuatro a siete y media.—Teléfono 294-M.

do ha hecho lo que ha querido con el contrario. El tanto del Athletic fué de un tiro del delantero centro, que paró Oscar, pero que el árbitro Eulogio Sánchez (Asturias) dijo que había entrado sin verla.

El portero del Athletic ha tenido una actuación formidable, debiéndose a que la derrota no haya sido mayor.

Los tantos del Athletic fueron: Servando de un golpe franco que tiró Zabala, el segundo Barril, recogiendo un rechace de Narciso; el tercero también Barril, de tiro alto, recogiendo un pase de Nieves; el cuarto, hecho por Zabala; el quinto, Aviles, de pase de Barril; Zabala, el sexto, de un rechace de Narciso; el séptimo, Gerardo, al ángulo, y el último, de un pase de Aviles, que remata Barril.

Los cinco últimos, hechos en el segundo tiempo. El del Gijón fué posterior al primero del Oviedo. El árbitro castigó mucho al Oviedo, no pitando algunas faltas graves del Athletic.—Veritas.

Sporting, 8; Cimadevilla, 2

GIJÓN, 25.—Por la mañana jugaron estos equipos. Partido insulso. Los campeones lucieron una mala exhibición a pesar del tanto. El Cimadevilla jugó con mucho entusiasmo, poniendo en peligro la meta del Sporting y el Sporting y el Cimadevilla empataron de penalty, consiguiendo tres más el primero, por Pin, Herrera y Pachú. En el segundo, el campeón, hizo cuatro más, dos Pin y dos Herrera, y el Cimadevilla uno por Nani.

U. D. Racing-Racing de Sama, 1-0

Por la tarde el Unión ganó en un partido movido, pero poco interesante, al Racing. El Unión fué más peligroso. Los ataques del Sama en el segundo tiempo fueron más constantes, pero no supieron tirar.

El tanto del triunfo lo hizo Ernesto, estando Benjamín en el suelo.—Trenor.

EN CASTILLA-LEON

Victoria del Stadium Salmantino

SALAMANCA, 24.—Se ha jugado el encuentro entre los eternos rivales Unión D. Española y el Stadium, venciendo éste por 1-0, logrado por Bascarán en una media. El partido, que había producido gran expectación, fué muy interesante.

En el primer tiempo dominó el Stadium, y en el segundo fué alterno el juego, abundando en buen foot-ball.

El encuentro terminó mal, por querer el público que el árbitro Amós tomase un penalty contra el Stadium. Intervino la autoridad, no reanudándose el encuentro.

Es la segunda vez que el Stadium gana a otro equipo.

Equipos.—Unión: Pérez, Cáceres, Núñez, Fuentes, Rico, García, Sánchez, Albisu, Fernández, Tuberno y Llelo.
Stadium: Canzano, Alzugaray, Guillermo, Brime, Notario, Matanzo, Bascarán, Lombardero, Cuernas, Balseguer, Quirós.—Méndez.

La Cultural vence al Español por 4-0

LEON, 24.—El partido Cultural-Español

atrajo gran público. La Cultural ha jugado enormemente, sacándose la espina de partidos anteriores. De seguir así, puede aspirar a un puesto honroso. En el primer tiempo dominó netamente, contrastando con el juego sucio y duro del Español, que lesionó a Herminio y Paulino.

El árbitro Berse se vió apurado para cortar este juego. En una jugada excelente de la Cultural, el Español hace penalty, que es el primer tanto. El segundo lo marca Llamazares en una gran jugada, terminando así el tiempo.

El segundo fué alterno, pero llevando siempre la iniciativa la Cultural. Paulino marcó el tercero y luego vino el cuarto de penalty.

El Español jugó a la desesperada para marcar, pero los culturales constatan con energía. Manolo cortó un tanto, de cabeza, estando en el suelo el portero cuando era seguro.

La afición está satisfecha. El Español ha recibido una buena lección. Llamazares, que es una cosa muy «seria», ha jugado por los 22.

Los debutantes, Manolo, Muslera, Oñduño y Paulino, han brillado mucho. El primero, sobre todo, en colocación, admirable. El Español no es un gran equipo y los mejores la defensa, medio centro e interior derecha. Casi fracasó por completo, a pesar de su fama.

Arbitro Steinborg, muy bien y enérgico.

Equipos:
Español.—Quirós, Pepin, Basabe, Félix, Antón, Pacheco, Stampa, Casín, Zárraga, Grande y Laguna.
Cultural.—Herminio, Cayetano, Manolo, Larraz, Moro, Oñduño, Pantalón, Muslera, Crespo, Paulino y Llamazares.—Sardoradas.

Insignias - Distintivos

Para SOCIEDADES culturales, deportivas y políticas. Verdaderas preciosas. Catálogo gratis. 500 Insignias diferentes de CLUBS de España, Portugal y América.

Primera Casa en España.

LA VASCO ARAGONESA — BILBAO

Baileán, 27 (Apartado 246)

EN MADRID: Mayor, 75. Sucesores de Negro, y Plaza Santo Domingo, 18. (Carnicería de Alonso).

Real Unión Deportiva, 3; S. D. Ferroviaria, 0

VALLADOLID, 25.—En el campo de la primera se jugó este encuentro gris, carente de emoción, excepto en algunos ataques de los ferroviarios.

Cinco minutos antes de

MADRID-PARIS

LUNES Y MARTES

1.º y 2 de Noviembre

TEJIDOS

INMENSO SURTIDO

PRECIOS VENTAJOSISIMOS

Carril, Larburu, Achaval, Llanas, Aure, Bata, Garmán y Eguía.

Sestao.—Vieña, Tamayo, Marino, Ortiz, Cortázar, Inchausti, Zuboga, Salena, Arana, Riuñones, Olano.—Neyra.

EN VALENCIA

Valencia, 4; Gimnástico, 2.

VALENCIA, 25.—En Mestalla se ha verificado este encuentro sensacional, venciendo los campeones, tras ruda lucha, por 4 a 2.—C.

EN ARAGON

El Zaragoza vence al Patria.

ZARAGOZA, 24.—El Zaragoza ha vencido difícilmente al Patria por 1-0 marcado por Arilla rematando un corner diez minutos antes del final.

El dominio ha correspondido al Zaragoza, pero ha sido inútil, pues las combinaciones del ataque han sido nulas por las filigranas sueltas ante el marco, y los remates desgraciados.

El Patria se ha defendido bien, atacando pocas veces por la excelente labor de Canaque, Arilla, Montesinos y Urdínez. Zubeldia sólo ha intervenido en dos ocasiones, pero decisivas, pues salvó dos tantos.

En la segunda parte el juego fué muy suelto, y el árbitro, Castillejo, sin vista y voluntad, dejó pasar cosas graves, pero estuvo imparcial.

El mejor del Patria, Gómez, que es la revelación de la temporada. El público aburrido y decepcionado como la mala actuación global del Zaragoza, pronosticando la victoria del Bieria el domingo próximo, si el Zaragoza no mejora.

Equipos:

Real Zaragoza.—Zubeldia; Urdínez, Montesinos; Arilla, Canaque, Dauden; Jacobo, Solillas, Contreras, Peiro, Molina.

Patria.—Martín; Gómez, Machin; Nosti, Roca, Sierra; Casado, Bín, Santos, Mario y Sebastián. Gómez.

EN EXTREMADURA

El Sport C. Badajoz y el Extremadura, empatan.

BADAJOS, 24.—El Sport Club Badajoz y el Extremadura F. C. han empatado hoy a un tanto.

El Extremadura, de corner, tirado por Olmedo y rematado por Solache. Un penalty contra el Extremadura, lo tiró Colación fuera.

Casi al terminar el encuentro, el Sport consiguió empatar por medio de Carrillo. El encuentro ha sido mediano, no logrando el Sport marcar más tantos por mala suerte, y magnífica labor del portero contrario, Mercedo ganar. El resultado inesperado se debe a que almorzamos tres reservas. El árbitro Chust, muy bien e imparcial.

Equipos:

Sport.—Izuello, Moraleda, Carrillo, González, Forá, Lozano, Flores, Angelillo, Martínez, Buzanco y Calderín.

Extremadura.—Pino, Montón, Pío, Alvarez, Cales, Otero, Moreno, Solache, Vázquez, Alvar y Olmedo.

Destacaron Carrillo, Forá, Angelillo, Pino y Vázquez.—C.

CANTABRIA

Resultados esperados

SANTANDER, 25.—Racing Club, 4 tantos; Unión Club, 1. La victoria decisiva no se obtuvo hasta casi el final.

Murcedas, 6; Unión Montañesa, 0.

Eclipse, 4; Barreda, 2.—Pepito Pedal.

¿CONOCE USTED
nuestros aparatos de galena?

"ELECTRODO" S. H.

Alcalá, 47 - Toledo, 59 - Atocha, 123

Grupo B

EL ARENAS CONSIGUE EL PRIMER TRIUNFO DEL CAMPEONATO VENCIENDO A LA PRIMITIVA

ARENAS SPORTING..... 3 tantos.
(Mendieta, dos; De Rosas.)

Primitiva Amistad..... 1 »
(Pasani, penalty.)

El Arenas, al conseguir el primer triunfo de este campeonato ha logrado también demostrar su indiscutible buena calidad en los campeonatos que, como anunciamos, con un entrenamiento metódico y constante deben hacer un conjunto que sea en todo momento un peligroso adversario, capaz de conseguir la victoria, a poco que se descuiden los contrarios, aun cuando éstos sean, dentro de la categoría de este grupo, de primera clase.

Ayer pudimos apreciar también en el Arenas más concentración en sus líneas, y un deseo de jugar bien que les permitió ganar el encuentro frente a un adversario como la Primitiva Amistad.

Que este triunfo sea el que les sirva de incentivo para vencer los matches, y desde

ahora creemos que el Arenas ha de conquistar no pocos triunfos en el campeonato regional.

La Primitiva Amistad hizo ayer un encuentro poco afortunado, aunque sus componentes se esforzaron en lo que pudieron para contrarrestar los avances del Arenas, que eran peligrosísimos.

Solamente algunos de sus componentes hicieron el juego bien, los demás actuaron fallos de entusiasmo, y lo que es más sensible, por carecer de decisión en los momentos de acoso a la meta contraria, en los cuales falló a este equipo la indecisión en el tiro que hubiera nivelado el encuentro.

En conjunto, la Primitiva Amistad carece un poco de acoplamiento. Cuando esta dificultad la hayan vencido la Primitiva Amistad, aumentará considerablemente su valía.

El encuentro ha carecido de interés, pues las buenas jugadas se realizaron con poca frecuencia. No obstante, la lucha ha sido muy movida, y ambos equipos han dado el rendimiento que se esperaba, especialmente el Arenas.

Durante el primer tiempo, la lucha fué quizá más interesante.

El dominio es alterno, y los avances son más numerosos por parte del Arenas.

El primer tanto de este Club no se hace esperar; Vela recibe un pase, y a su vez lo cede a Mendieta, el cual lanza un gran tiro, que vale el gol primero al Arenas.

Esto les anima, y sus avances son cada vez más peligrosos.

Este dominio tiene su justo premio, pues en un nuevo avance del Arenas, De Rosas centra y Mendieta, admirable de colocación, lo remata a la red, de un certero cabezazo, con lo cual el Arenas se apunta el segundo gol.

El resto del encuentro, a partir de este tanto, va convirtiéndose en juego violento, es decir, va trocándose en una verdadera pelea, en la que llegan los jugadores hasta a agredirse, mientras el árbitro lo contempla indiferente.

Esto surte sus efectos, y el poco rato nuevamente están en pelea otros dos contendientes, aunque el árbitro por esto no toma radicales medidas, con las que dan tan desagradable muestra de falta de seriedad en el terreno de juego.

La Primitiva consigue, al fin, el tanto de honor al tirar Pasani un penalty, con que se castiga al Arenas.

El juego es algo nivelado, aunque domina ligeramente el Arenas. En uno de sus avances, De Rosas recoge un pase y lanza un formidable shot en una posición difícil, que penetra en la meta.

Parte del público y los jugadores protestan, por creer que este gol debe ser anulado, ya que, según dicen, entró por fuera, perforando la red, pero el árbitro da el tanto por válido.

El juego desde este momento es cada vez más violento, y los avances se suceden por ambas partes, sin resultado, llegando el final con el triunfo del Arenas por 3 a 1.

Árbitro J. Martínez, y los equipos se alinearon:

Arenas.—Otto, Pérez Sancho, Gines; Emilio, Vela, Bargaño; De Rosas, Rodríguez (A.), Mendieta, Otero, Rodríguez.

Primitiva Amistad.—Valle; García, Delator; Cañamero, Alvaro, Eladio, Castro,

El soberbio asbesto de Uribe, que valió al

Giralte, Pasani, Nisto y Vega.—Francisco Díaz.

BARCELONA, 25.—Resultados del grupo B.

Gimnástica de Tarragona-San Andrés, 3-2.

Yuro-Lérida, 1-0.

Martínez-Manresa, 2-1.

Júpiter-Albiol, 2-2.—Viberna.

MURCIA, 24.—En campeonato de segunda categoría el Gishert venció al Comercial por 2-0.—Martínez.

Antes de efectuar vuestras compras de objetos para regalos, molduras, grabados, marcos, estampas, portarretratos, artículos para cuartos de baño, espejos, lunas y cristales de todas clases y medidas, visitad los escaparates y salones de exposición de la Casa

JOSE PRAT

Plaza del Angel, 11, y Ríocha, 45-47

Teléfono 30-32 M.

MADRID

La mejor surtida y precios más convenientes

Otras noticias

EL CAMPEONATO EN PORTUGAL

LISBOA, 25.—Los primeros partidos del campeonato portugués han ofrecido los resultados siguientes:

Sporting, 3; Casa Pia, 0.

Victoria, 2; Caracavelinhos, 2.

Belenseses, 3; Bompica, 1.

Imperio, 3; União Lisboa, 1.—Limas.

LA R. SOCIEDAD CONTRA EL BARCELONA

SAN SEBASTIAN, 25.—La Real Sociedad jugará el domingo y lunes próximos contra el Barcelona en el campo de las Cortes.—S. Díaz.

DICE QUE NO DICE NADA POLOLO

OVIEDO, 25.—Me he entrevistado con el famoso jugador Pololo, para preguntarle acerca de los motivos de la firma de la ficha por el Oviedo, y de otras cosas, pero, mi gozo en un pozo...

Me dijo que tenía un criterio enredadísimo de no hacer declaraciones a la Prensa. «Precisamente por esto, renuncié a añadir a ser capitán del Athletic madrileño.»

Y no hubo medio de forzarle a hacer una excepción con RECORD.—Veritas.

LA "COLA" DE LOS CASOS ANATOL Y CAMO

SAN SEBASTIAN.—La Federación Guipuzcoana, en su última reunión, tomó los siguientes acuerdos relacionados con el fallo de la Nacional en los casos Anatol y Camo.

Darse por enterada de una comunicación de la Federación Vizcaína, notificando que Juanín ha sido declarado profesional. Agradecer la comunicación a Vizcaya y ejercer los derechos reglamentarios.

Pedir a la Nacional la carta original que ha presentado Anatol justificando el per-

misso del Real Unión para jugar con el Athletic, de Bilbao, y que ha sido publicada.

Entenderse del fallo de la Nacional en casos Anatol y Camo, y cursar la protesta, por no estar conforme dicho fallo con los acuerdos tomados en la última Asamblea nacional, ni de acuerdo con lo que de terminan los reglamentos reglamentarios.—C.

INTERNACIONALES

La Federación Internacional ha decidido admitir en su seno a la Federación Cubana.

El día 1 de noviembre jugarán en París las ligas londinense y parisina.

El día 28 del actual se celebrará en Praga una reunión a la que acudirán los señores Meils y Abeles (Austria), Fodor y Fisher (Hungría) y Loss y Lautner (Checoslovaquia), en la que tratarán de la organización de la copa de la Europa Central, que se celebrará por primera vez en junio de 1927.

Cada país estará representado por dos Clubs; Suiza ha pedido participar en el torneo y lo hará en 1928.

Por su parte, Checoslovaquia ha decidido que entre el Sparta, el Slavia y el D. F. C., se dispute un torneo cuyos dos primeros clasificados irán a sus representaciones en la copa.

Los amateurs ingleses

Las facilidades que tienen para cambiar de Club los jugadores amateurs de Inglaterra, están dando origen a un constante

riesgo que seguramente cortará aquella Federación.

Se da el caso de un jugador pasado al reserva por baja forma, que pide cambiar de Club, y en el nuevo repite la operación.

LA REORGANIZACION DEL CLUB NATACION DE ALICANTE

El Club Natación de Alicante, que por el político había quedado en la vía de reorganizarse, ha desaparecido del Club la figura del señor Agulló, que tanto le había perjudicado, y actualmente lo preside don Juan Esteve.

En contra de la anterior característica del Natación de este Club, será desde ahora eminentemente amateur.

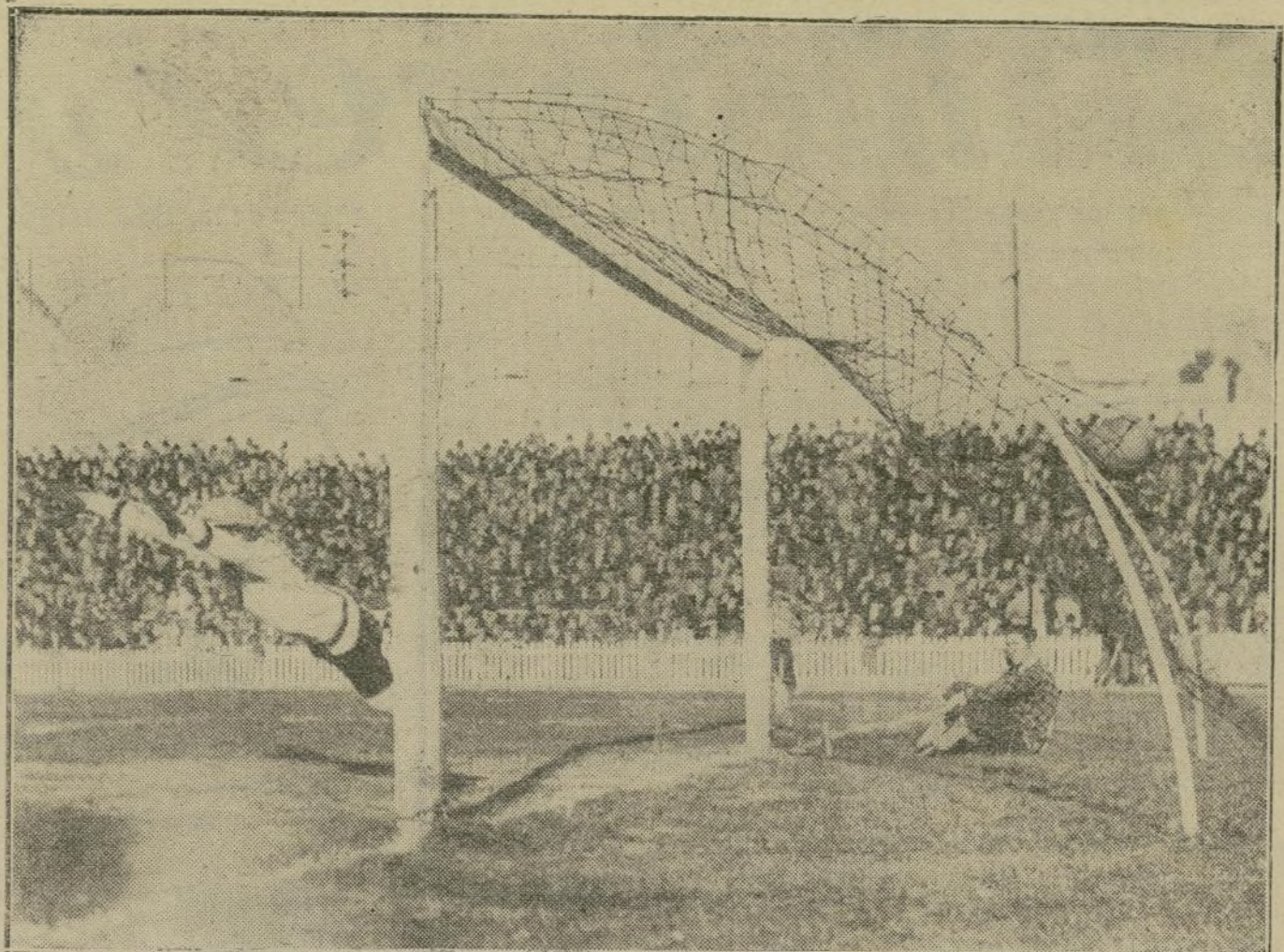
Ha sido nombrado capitán del equipo, el jugador Blau, y han dado comienzo los entrenamientos que hacen esperar la total organización de los dos primeros equipos para fines del presente mes.

Nos complace la noticia, porque de esa manera el football alicantino volverá a tener una representación adecuada, y, además, porque las normas por que ha de regirse el Club merecen todas nuestras simpatías.

IGNACIO ORMAECHEA Y COMPAÑIA

Fábrica de tornillería fina

Placencia de las Armas (Guipúzcoa). Representante con Depósito para Vizcaya, Arturo Larraz Lezama.—Teléfono, 29-97. Travesía del Tivoli, núm. 5, Bilbao.



El partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

Real Madrid su tercer golea, en el partido de campeonato disputado en Chamartín

ESCRIMA

EL CAMPEONATO DE VIZCAYA

BILBAO.—En el Club Deportivo se han disputado muy animadamente los asaltos correspondientes al campeonato vizcaíno de espada.

He aquí el resultado:

Campeón: señor Hernández, con 5 victorias, 1 derrota, 3 tantos en contra y 23 tantos a favor.

2.º Señor Arleche (J.), con 4 victorias, 2 derrotas, 17 tantos en contra y 20 tantos a favor.

3.º Señor Bayo, con 4 victorias, 2 derrotas, 17 tantos en contra y 17 tantos a favor.

4.º Señor Aparicio, con 4 victorias, 2 derrotas, 18 tantos en contra y 22 tantos a favor.

5.º Señor Muñoz, con 3 victorias, 2 derrotas, 18 tantos en contra y 18 tantos a favor.

6.º Señor Bravo, con 1 victoria, 5 derrotas, 22 tantos en contra y 18 tantos a favor.

7.º Señor Arleche (J. L.), con 1 victoria, 6 derrotas, 21 tantos en contra y 6 tantos a favor.

Para prolongar la duración de su motor

mezcle MIXTROL a la gasolina



Motociclistas y Autos



Lo que fueron las Seis Horas de Peña Motorista

A las siete y veinte de la mañana, ante escaso público que fue aumentando a medida que avanzaba la carrera, se dio la salida a las motos.

He aquí los que se alinearon:

Motociclistas (expertos)

1. Manuel Cantó, «Velocette», categoría 250 c. c.
2. José López, «Velocette», ídem íd.
3. Florentino Esteban, «Rovino», ídem íd.
4. Basilio Sanz, «Velocette», ídem íd.
5. José Alafont, «Velocette», ídem íd.
6. Pedro Ayala, «Elliott», ídem íd.
7. Carmelo Chica, «Elliott» (750), categoría 500 a 1.000 c. c.
8. Zacarías Mateos, «Douglas» (500), ídem íd.
9. Baltasar Santos, «Douglas» (500), ídem íd.
10. Federico Sagrario, «Douglas» (500), ídem íd.
11. Antonio Riera, «Harley» (1.000), ídem íd.
12. Laureano González, «Douglas» (500), ídem íd.
13. Antonio Mezquita, «Harley» (1.000), ídem íd.

Sidcars (expertos)

21. Luis Hurlado, «Harley» (1.000), categoría 1.000 c. c.
22. Vicente Naure, «Douglas» (600), ídem íd.
23. Inocencio Mateos, «Douglas» (600), ídem íd.

Motociclistas (amateurs)

5. José Alonso, «Favor», categoría 175 c. c.
6. Emilio Gutiérrez, «Velocette», categoría 250 c. c.
20. César Sastre, «Douglas» (600), categoría 500 a 1.000 c. c.

La primera vuelta

Es Zacarías Mateos el primero que cruza la meta. Le siguen con poca diferencia Baltasar Santos, Laureano González y Sagrario. Más desahogados, llegan Riera, Vicente Naure (primero de los sidcars), y, casi nulo a él, Inocencio Mateos.

Después, las Velocette, casi unidas, y cierran los restantes, sin grandes intervalos.

La primera baja

Es Hurlado, que no puede cubrir la vuelta inicial, por causa de una avería, al parecer irreparable.

Zacarías, pincha

En la segunda vuelta, hay modificaciones de importancia. Zacarías, pincha, y le dan alcance. Es ahora Baltasar Santos quien va en cabeza, secundándole Sagrario, Vicente Naure y Laureano González.

Lucha interesante

Hasta la sexta vuelta, la lucha es muy animada por el primer puesto. Baltasar es adelantado por Sagrario, que defiende con tesón el lugar de honor. Laureano González, dueño de sí, continúa en tercera posición, y Naure, en cuarta. Les siguen Riera y Mezquita.

En la segunda vuelta, Sanz sufre un accidente por causa del desprendimiento del guardabarros delantero. La máquina, da dos vueltas de campana, y el corredor, solamente sufre, por verdadero milagro, una luxación en la cabeza del hueso derecho (pronóstico reservado).

Antes, abandonaron Florentino Esteban y Ayala, en la cuarta vuelta.

El fatal accidente

Cuando la carrera entraba en una fase de gran animación, se reciben noticias alarmantes respecto de un accidente acaecido a Inocencio Mateos. Se dice que en el kilómetro 16, ha volcado la máquina de dicho corredor. Inmediatamente nos trasladamos a dicho lugar, y, por desgracia, la noticia tiene fundamento.

Bajo un terraplén de dos metros de altura, se ve la moto, y a alguna distancia, los dos cuerpos de sus ocupantes. Uno de ellos, el de Ernesto Sánchez, que iba en el sidcar, presenta la cabeza horriblemente destrozada. La muerte del infeliz muchacho debió ser instantánea. Inocencio Mateos, se quejaba angustiosamente. Sin pérdida de tiempo, fue depositado en el autocar-ambulancia de la Cruz Roja, convenientemente instalado en una camilla.

En el reconocimiento que se hace al infortunado corredor, le es apreciada la fractura del hueso derecho, por su primer golpe, además de contusiones superficiales en la región inguinal.

Los Douglas, abandonan

Por causa del triste accidente, al equipo Douglas, se retira. Y también Sastre, que no tenía parte de este, toma igual decisión, después de cubrir dos vueltas más.

La retirada de los Douglas, influye grandemente en el interés de la carrera.

Las Velocette, dueñas de la situación, dan la impresión de no tener adversarios en los que aún quedan. Y así sucede, Riera, Mezquita y Chica, abandonan sucesivamente.

Alafont, vencedor

Y Alafont, en lucha sostenida con sus compañeros de equipo, conserva con autoridad el primer puesto.

LA PRUEBA DE AUTOCICLOS

A las once de la mañana, cuando quedan aún más de dos horas y media para que las motos terminaran las seis horas, se alinean los autociclos.

Se registran los forjats de Planas (catalán), Blanco, Alvarado y Oscar, tomando la salida los que siguen:

24. Joaquín Palacios, «Austin», categoría 750 c. c.
25. Fernando Sirvent, «Austin», ídem ídem.

Automovlistas

Emplead en vuestros coches los aceites D. H.

SON LOS MEJORES

DESMARIS HERMANOS

MADRID

Figura de las Seis Horas

27. Rafael Suárez-Rivas, «Hispanico», ídem íd.

28. Alonso Martínez «Bati», ídem íd.

29. Francisco Almech, «Austin», ídem ídem.

31. José Acosta, «Amilcar», ídem íd.

32. José María Carrasco «Derby», ídem ídem.

33. Desmoulin, «Derby», francés, ídem ídem.

35. Srta. Patrocinio Benito, «Amilcar», ídem íd.

36. Antonio Mino, «Senechal», ídem íd.

37. Rengyren, «Derby», ídem íd.

La primera vuelta, Carrasco pasa el primer por la meta, seguido de Acosta, Mino, Desmoulin, Sirvent, Rengyren y Palacios. En las últimas vueltas, van la señorita Patrocinio Benito, Almech, Alonso Martínez y Suárez-Rivas.

Carrasco conserva el primer lugar durante cuatro vueltas, y Mino segundo, ganando terreno el Austin de Fernando Sirvent, que va en tercera posición; Palacios también mejora su condición y se coloca en cuarto lugar. En quinto, va la señorita Benito, que produce impresión excelente.

Abandonos

Se reciben noticias de que Alonso Martínez y Desmoulin, han sufrido averías, que les obligan a abandonar. La misma decisión adopta Acosta en la tercera vuelta. En la sexta, una puna inutiliza la retirada de Mino.

La señorita Benito, en cabeza

Es en la quinta vuelta cuando la experta conductora, consigue alcanzar el primer puesto. Una avería ocurrida a Carrasco, es la causa de este cambio de posiciones, que el público recibe con grandes muestras de entusiasmo.

Durante dos vueltas más, la señorita Benito, conserva el lugar de honor; pero un pinchazo, y más tarde, otra avería más importante, la alejan del primer puesto, que ya no podrá recuperar.

Palacios, primero

Palacios, que lleva una carrera de asombrosa regularidad, toma el mando, y ya no habrá quien le inquiete seriamente, pese al esfuerzo e intemperie de Almech en su diminuto Austin taxi.

Nada saliente hasta el final; abandonos a gran velocidad. Sirvent no puede luchar con la mala suerte—aunque sin desgracia que lamentar—. El estropeo final de la señorita Benito, tiene la compensación merecida.

Muerte de Inocencio Mateos

Desde el puesto de la Cruz Roja, establecido en Móstoles, Inocencio Mateos fué conducido a la Casa de Socorro del distrito del Centro. La herida tenía mayor importancia de la que se suponía, y el desventurado corredor falleció minutos antes de las nueve de la noche.

Descanse en paz.

La conferencia sobre el tráfico y la seguridad de transeúntes y vehículos

Hace poco se ha celebrado en Washington la Conferencia nacional sobre la seguridad del tráfico en calles y caminos.

Tan importante acto, ha tenido lugar bajo los auspicios del ministro de Comercio señor Herbert Hoover, y han asistido más de mil delegados, que ostentaban la representación del Gobierno central y de los Estados que componen la Unión. Asociaciones de automóviles y otras entidades cuya actividad está relacionada con el automovilismo.

Las conclusiones aprobadas por la Conferencia han sido las siguientes:

Primero. La luz trasera de los automóviles ha de ser amarilla o roja.

Segundo. Los autos han de estar provistos de dos sistemas independientes de frenos. Cada sistema debe operar por lo menos sobre dos ruedas.

Tercero. Es obligatorio el uso de limpiaparabrisas automáticos y el de espejos retrovisores.

Cuarto. Las velocidades máximas a que se podrá correr, en camino abierto, 56 kilómetros por hora; en vías públicas, dentro de los distritos urbanos, siempre y cuando el tráfico esté regularizado por inspectores públicos mediante un sistema de señales, 32 kilómetros por hora; en vías públicas y en todos los distritos urbanos, tanto al pasar frente a las escuelas como al cruzar los puentes a nivel, 24 kilómetros.

Quinto. Los chófers profesionales no podrán ser menores de diez y ocho años, y ni los de los coches particulares, menores de diez y seis.

Figura de las Seis Horas

27. Rafael Suárez-Rivas, «Hispanico», ídem íd.

28. Alonso Martínez «Bati», ídem íd.

29. Francisco Almech, «Austin», ídem ídem.

31. José Acosta, «Amilcar», ídem íd.

32. José María Carrasco «Derby», ídem ídem.

33. Desmoulin, «Derby», francés, ídem ídem.

35. Srta. Patrocinio Benito, «Amilcar», ídem íd.

36. Antonio Mino, «Senechal», ídem íd.

37. Rengyren, «Derby», ídem íd.

La primera vuelta, Carrasco pasa el primer por la meta, seguido de Acosta, Mino, Desmoulin, Sirvent, Rengyren y Palacios. En las últimas vueltas, van la señorita Patrocinio Benito, Almech, Alonso Martínez y Suárez-Rivas.

Carrasco conserva el primer lugar durante cuatro vueltas, y Mino segundo, ganando terreno el Austin de Fernando Sirvent, que va en tercera posición; Palacios también mejora su condición y se coloca en cuarto lugar. En quinto, va la señorita Benito, que produce impresión excelente.

Abandonos

Se reciben noticias de que Alonso Martínez y Desmoulin, han sufrido averías, que les obligan a abandonar. La misma decisión adopta Acosta en la tercera vuelta. En la sexta, una puna inutiliza la retirada de Mino.

La señorita Benito, en cabeza

Es en la quinta vuelta cuando la experta conductora, consigue alcanzar el primer puesto. Una avería ocurrida a Carrasco, es la causa de este cambio de posiciones, que el público recibe con grandes muestras de entusiasmo.

Durante dos vueltas más, la señorita Benito, conserva el lugar de honor; pero un pinchazo, y más tarde, otra avería más importante, la alejan del primer puesto, que ya no podrá recuperar.

Palacios, primero

Palacios, que lleva una carrera de asombrosa regularidad, toma el mando, y ya no habrá quien le inquiete seriamente, pese al esfuerzo e intemperie de Almech en su diminuto Austin taxi.

Nada saliente hasta el final; abandonos a gran velocidad. Sirvent no puede luchar con la mala suerte—aunque sin desgracia que lamentar—. El estropeo final de la señorita Benito, tiene la compensación merecida.

Muerte de Inocencio Mateos

Desde el puesto de la Cruz Roja, establecido en Móstoles, Inocencio Mateos fué conducido a la Casa de Socorro del distrito del Centro. La herida tenía mayor importancia de la que se suponía, y el desventurado corredor falleció minutos antes de las nueve de la noche.

Descanse en paz.

La conferencia sobre el tráfico y la seguridad de transeúntes y vehículos

Hace poco se ha celebrado en Washington la Conferencia nacional sobre la seguridad del tráfico en calles y caminos.

Tan importante acto, ha tenido lugar bajo los auspicios del ministro de Comercio señor Herbert Hoover, y han asistido más de mil delegados, que ostentaban la representación del Gobierno central y de los Estados que componen la Unión. Asociaciones de automóviles y otras entidades cuya actividad está relacionada con el automovilismo.

Las conclusiones aprobadas por la Conferencia han sido las siguientes:

Primero. La luz trasera de los automóviles ha de ser amarilla o roja.

Segundo. Los autos han de estar provistos de dos sistemas independientes de frenos. Cada sistema debe operar por lo menos sobre dos ruedas.

Tercero. Es obligatorio el uso de limpiaparabrisas automáticos y el de espejos retrovisores.

Cuarto. Las velocidades máximas a que se podrá correr, en camino abierto, 56 kilómetros por hora; en vías públicas, dentro de los distritos urbanos, siempre y cuando el tráfico esté regularizado por inspectores públicos mediante un sistema de señales, 32 kilómetros por hora; en vías públicas y en todos los distritos urbanos, tanto al pasar frente a las escuelas como al cruzar los puentes a nivel, 24 kilómetros.

Quinto. Los chófers profesionales no podrán ser menores de diez y ocho años, y ni los de los coches particulares, menores de diez y seis.

La conferencia sobre el tráfico y la seguridad de transeúntes y vehículos

Hace poco se ha celebrado en Washington la Conferencia nacional sobre la seguridad del tráfico en calles y caminos.

Tan importante acto, ha tenido lugar bajo los auspicios del ministro de Comercio señor Herbert Hoover, y han asistido más de mil delegados, que ostentaban la representación del Gobierno central y de los Estados que componen la Unión. Asociaciones de automóviles y otras entidades cuya actividad está relacionada con el automovilismo.

Las conclusiones aprobadas por la Conferencia han sido las siguientes:

Primero. La luz trasera de los automóviles ha de ser amarilla o roja.

Segundo. Los autos han de estar provistos de dos sistemas independientes de frenos. Cada sistema debe operar por lo menos sobre dos ruedas.

Tercero. Es obligatorio el uso de limpiaparabrisas automáticos y el de espejos retrovisores.

Cuarto. Las velocidades máximas a que se podrá correr, en camino abierto, 56 kilómetros por hora; en vías públicas, dentro de los distritos urbanos, siempre y cuando el tráfico esté regularizado por inspectores públicos mediante un sistema de señales, 32 kilómetros por hora; en vías públicas y en todos los distritos urbanos, tanto al pasar frente a las escuelas como al cruzar los puentes a nivel, 24 kilómetros.

Quinto. Los chófers profesionales no podrán ser menores de diez y ocho años, y ni los de los coches particulares, menores de diez y seis.

La conferencia sobre el tráfico y la seguridad de transeúntes y vehículos

Hace poco se ha celebrado en Washington la Conferencia nacional sobre la seguridad del tráfico en calles y caminos.

Tan importante acto, ha tenido lugar bajo los auspicios del ministro de Comercio señor Herbert Hoover, y han asistido más de mil delegados, que ostentaban la representación del Gobierno central y de los Estados que componen la Unión. Asociaciones de automóviles y otras entidades cuya actividad está relacionada con el automovilismo.

Las conclusiones aprobadas por la Conferencia han sido las siguientes:

Primero. La luz trasera de los automóviles ha de ser amarilla o roja.

Segundo. Los autos han de estar provistos de dos sistemas independientes de frenos. Cada sistema debe operar por lo menos sobre dos ruedas.

Tercero. Es obligatorio el uso de limpiaparabrisas automáticos y el de espejos retrovisores.

Cuarto. Las velocidades máximas a que se podrá correr, en camino abierto, 56 kilómetros por hora; en vías públicas, dentro de los distritos urbanos, siempre y cuando el tráfico esté regularizado por inspectores públicos mediante un sistema de señales, 32 kilómetros por hora; en vías públicas y en todos los distritos urbanos, tanto al pasar frente a las escuelas como al cruzar los puentes a nivel, 24 kilómetros.

Quinto. Los chófers profesionales no podrán ser menores de diez y ocho años, y ni los de los coches particulares, menores de diez y seis.

La conferencia sobre el tráfico y la seguridad de transeúntes y vehículos

Hace poco se ha celebrado en Washington la Conferencia nacional sobre la seguridad del tráfico en calles y caminos.

Tan importante acto, ha tenido lugar bajo los auspicios del ministro de Comercio señor Herbert Hoover, y han asistido más de mil delegados, que ostentaban la representación del Gobierno central y de los Estados que componen la Unión. Asociaciones de automóviles y otras entidades cuya actividad está relacionada con el automovilismo.

Las conclusiones aprobadas por la Conferencia han sido las siguientes:

Primero. La luz trasera de los automóviles ha de ser amarilla o roja.

Segundo. Los autos han de estar provistos de dos sistemas independientes de frenos. Cada sistema debe operar por lo menos sobre dos ruedas.

Tercero. Es obligatorio el uso de limpiaparabrisas automáticos y el de espejos retrovisores.

Cuarto. Las velocidades máximas a que se podrá correr, en camino abierto, 56 kilómetros por hora; en vías públicas, dentro de los distritos urbanos, siempre y cuando el tráfico esté regularizado por inspectores públicos mediante un sistema de señales, 32 kilómetros por hora; en vías públicas y en todos los distritos urbanos, tanto al pasar frente a las escuelas como al cruzar los puentes a nivel, 24 kilómetros.

Quinto. Los chófers profesionales no podrán ser menores de diez y ocho años, y ni los de los coches particulares, menores de diez y seis.

La conferencia sobre el tráfico y la seguridad de transeúntes y vehículos

Hace poco se ha celebrado en Washington la Conferencia nacional sobre la seguridad del tráfico en calles y caminos.

Tan importante acto, ha tenido lugar bajo los auspicios del ministro de Comercio señor Herbert Hoover, y han asistido más de mil delegados, que ostentaban la representación del Gobierno central y de los Estados que componen la Unión. Asociaciones de automóviles y otras entidades cuya actividad está relacionada con el automovilismo.

Las conclusiones aprobadas por la Conferencia han sido las siguientes:

Primero. La luz trasera de los automóviles ha de ser amarilla o roja.

Segundo. Los autos han de estar provistos de dos sistemas independientes de frenos. Cada sistema debe operar por lo menos sobre dos ruedas.

Tercero. Es obligatorio el uso de limpiaparabrisas automáticos y el de espejos retrovisores.

Cuarto. Las velocidades máximas a que se podrá correr, en camino abierto, 56 kilómetros por hora; en vías públicas, dentro de los distritos urbanos, siempre y cuando el tráfico esté regularizado por inspectores públicos mediante un sistema de señales, 32 kilómetros por hora; en vías públicas y en todos los distritos urbanos, tanto al pasar frente a las escuelas como al cruzar los puentes a nivel, 24 kilómetros.

Quinto. Los chófers profesionales no podrán ser menores de diez y ocho años, y ni los de los coches particulares, menores de diez y seis.

La conferencia sobre el tráfico y la seguridad de transeúntes y vehículos

Hace poco se ha celebrado en Washington la Conferencia nacional sobre la seguridad del tráfico en calles y caminos.

Tan importante acto, ha tenido lugar bajo los auspicios del ministro de Comercio señor Herbert Hoover, y han asistido más de mil delegados, que ostentaban la representación del Gobierno central y de los Estados que componen la Unión. Asociaciones de automóviles y otras entidades cuya actividad está relacionada con el automovilismo.

Las conclusiones aprobadas por la Conferencia han sido las siguientes:

Primero. La luz trasera de los automóviles ha de ser amarilla o roja.

Segundo. Los autos han de estar provistos de dos sistemas independientes de frenos. Cada sistema debe operar por lo menos sobre dos ruedas.

Tercero. Es obligatorio el uso de limpiaparabrisas automáticos y el de espejos retrovisores.

Cuarto. Las velocidades máximas a que se podrá correr, en camino abierto, 56 kilómetros por hora; en vías públicas, dentro de los distritos urbanos, siempre y cuando el tráfico esté regularizado por inspectores públicos mediante un sistema de señales, 32 kilómetros por hora; en vías públicas y en todos los distritos urbanos, tanto al pasar frente a las escuelas como al cruzar los puentes a nivel, 24 kilómetros.

Quinto. Los chófers profesionales no podrán ser menores de diez y ocho años, y ni los de los coches particulares, menores de diez y seis.

Gran triunfo de las motocicletas Velocette

En la carrera internacional de las VI Horas

Expertos, categoría de 250 c. c. 1.º Cantó (Velocette)

“ “ de 350 c. c. 1.º Alafont (Velocette)

Amateurs “ de 250 c. c. 1.º Gutiérrez (Velocette)

Vuelta más rápida, Alafont (Velocette)

12 m. 12 s. 8/10, a 85,360 kms. por hora

Modelos desde 1.600 pesetas, fres velocidades, embrague puesta en marcha, transmisión por cadena y engrase automático

EXPOSICION: PRINCESA, 14-MADRID

El Eilbaino Manuel Palacios (Austin), vencedor absoluto de las VI Horas, tomando un viraje

brarán en 1927, y que son las siguientes:

18.—Vuelta a Italia.

19.—Vuelta a Luxemburgo.

Mayo 8. XI carrera internacional de la costa de L. visan, c. Gilaviste, cerca de Praga (Checoslovaquia).

15.—Gran Premio del M. C. de Lyon (Francia); Tourist Trophy Húngaro (Hungría); Tourist Trophy (Austria).

22.—Jornada de records en Luxemburgo.

29.—Gran Premio del Moto Club de Italia; Carrera internacional de velocidad (Bélgica).

Junio 4, 5 y 6.—Concurso húngaro de Turismo.

12.—XI Tourist Trophy de Checoslovaquia.

13, 15 y 17.—Tourist Trophy de Inglaterra.

18 y 19.—Tourist Trophy Noruega (Noruega).

23.—Circuito de Preuth (Hungría).

25 y 26.—Milla de damas (Dinamarca).

Julio 3.—Gran Premio de Europa de la F. I. C. M. (Alemania).

9 y 10.—Gran Premio de Suiza.

17.—Gran Premio de motos de la F. M. B. (Bélgica).

24.—Circuito del Lario (Italia); Gran Premio de velocidad del Gran Ducado de Luxemburgo.

30 y 31.—Kilómetro lanzado en Friburgo (Alemania).

Agosto 7.—Gran Premio de motocicletas (Francia).

6 y 7.—Carrera internacional de Kolberg (Alemania).

6 y 7.—Gran Premio Suizo de la Montaña (Suiza).

Las famosas cadenas

AVIACION

Otros emuladores de Franco

EL VUELO ITALIA-BRASIL

ALICANTE.—Acababan de hacer un vuelo de ocho horas y medio, desde Alicante de la mañana hasta las tres y media de la tarde. Para ellos, por lo visto, esto era una ligera excursión por el aire. Ni una buelta de ensañamiento. Nada visible a la vista que advirtiera rastro de fatiga. Apenas se descubría en la ropa de mecánica, recién puesta, las señales de las grasas.

El comandante Barros tenía una ligera palidez. Pero en una cara como la suya, excesivamente blanca, la presión del aire castigó más. El piloto del chidrow y el teniente del Ejército brasileño, tez morena hasta confundirse con las rasas del interior de aquellos países. El mecánico, moreno, pero ligeramente. Los cuatro hombres formaban una pila en esta aventura de pasar el Atlántico por el aire. El salto tenía más longitud que el del comandante Franco.

Mientras tomaban a la hora del atardecer el vermut, conversamos con ellos unos minutos. Nos acentuaron en amables y fáciles a nuestros deseos.

—¿Y la idea pensó el viaje?—preguntamos al comandante Barros.

Salimos de Ginebra con un día espléndido—nos dice el jefe de la expedición—. No han tenido mal tiempo?

—Al llegar al Golfo de Lyon, la travesía entonces resultó penosísima. Vientos muy poca altura del mar. El aparato pistonaba uniformemente. Hacíamos 150 kilómetros por hora. Todo marchaba perfectamente.

—¿Y qué les pasó en el golfo?

La presión del aire era tan intensa que nos redajo la marcha. El viento estaba muy grueso, y su resistencia la vencíamos a costa de la velocidad cada vez más mermada. Las corrientes atmosféricas producían remolinos enormes. El aparato iba cavalcando en aquellos gigantescos espirales que lo hundían constantemente. El mar, lo teníamos abajo, cercano.

—¿Pensaban en la vida?—preguntamos.

—En la lucha contra los elementos. Y la ira del aire no se iba. Seguimos cada uno en nuestros puestos, portando nuestro poder en salir de aquel mal paso.

—¿Quién fue el más valiente de todos?

—El jefe—respondió el comandante con entereza y admiración—. Las señas de la vida fueron furiosas. Los sollozos del oleaje furioso alcanzaron los flotadores del mar, por lo que veíamos, se nos quería llevar.

—Pero ustedes superaron arribatarla la presa conquistando para el Brasil esta pieza.

El comandante Barros es un hombre de una modestia delicadísima. Nuestros saludos le han herido. El considera que el hecho no tiene la más mínima importancia. No da tantos incidentes más o menos de consideración que en su ruta bona de hacer. Y esto era al comienzo del viaje a las cuatro horas, próximamente, del vuelo.

Nuestra admiración por el hecho no tenía donde poderse abismar. Los saludos del jefe en este momento de temporal furioso, de humedades y nubarrones, de tragedias marítimas sin fin, nos sobrecogió al pensar en la aventura que los valientes aeronautas del Brasil habían iniciado.

El Alhambra es un soberbio aparato. Tres meses han estado de prueba y ensayo, en el en Ginebra. La casa constructora puso en su obra todas las perfecciones de la técnica. Buscaba su trazo y el del Brasil.

—¿Ha pagado usted el contenido el aparato?

—Sí, señor—nos responde Barros—. En billetes y cheques.

Barros dijo ser un nuevo millonario. Los ochocientos mil francos que pagó por el Alhambra demuestra que su posición social es fuerte. Barros, además, tiene un gran negocio de aviones en su país. Es hombre activo, emprendedor y afortunado.

MANUEL ALMENARES

LA EXPEDICION AEREA AL POLO SUR

Noticias de Buenos Aires dan cuenta de que se efectúan con gran actividad los trabajos preparatorios de la expedición aérea argentina al Polo Sur.

La expedición está organizada por el Instituto Geográfico Argentino, con el apoyo económico del Gobierno, que envía al profesor Antonio Pauly, uno de los más notables hombres de ciencia argentinos.

Los Exploradores navegan hasta la tierra de Graham, donde establecerán su base. Y desde este punto, el profesor Pauly, a bordo de un hidroavión, efectúa varios reconocimientos por la región antártica, en una extensión de 1.700 millas de territorio absolutamente desconocido.

La colaboración espontánea

Esta plaga de la colaboración espontánea no podía dejar de caer sobre RECORD, que tan grande y rápida popularidad ha adquirido. Para la masa anónima de aficionados a escribir que se dirigen al periódico con la pretensión de que se publiquen sus invenciones, se sale del paso con el consabido cartellet anunciando que no se devuelven originales. Pero hay otra clase de comunicantes que no vacilan en tra-

tar de ejercer todo género de coacciones sobre el periódico para que éste inserte sus trabajos. Tratándose de cuestiones técnicas, de temas deportivos tratados por competentes y especialistas, y esta colaboración nos honraría lejos de enfadarnos, por lo general, por el exceso de colaboraciones que se nos quiere imponer a forzarlos, traten del asunto que tratan, no interesan, en último término, más que a su autor.

Se comprenderá que este afán de invadir nuestras columnas acaba por irritarnos. Es de suponer que nosotros estamos convencidos de la absoluta competencia de nuestros redactores para tratar todas las cuestiones que se planteen en el orden deportivo. ¿Qué necesidad tenemos, entonces, de que gentes extrañas vengán a allanar de nuestro trabajo habitual? Y si lo que se quiere es divulgar desde nuestras columnas, puntos de vista contrarios al criterio del periódico y de sus redactores, entonces, a la falta de lógica se añade una descortesía a la que estamos dispuestos a corresponder.

Regañemos, pues, a los "espontáneos" de toda condición, se eviten las molestias de abrumarnos con su colaboración. Vayan con sus aserciones a periódicos y periodistas (no concentrarán ninguno) que necesitan de andadores. O si no, funden para su divertimento un periódico; ahora que el papel está barato.

RECORD no publicará otros originales que los de sus redactores, colaboradores habituales y correspondientes en provincias.

BILLAR

ANTE EL CAMPEONATO DEL CENTRO DE NIÑOS DE MADRID

El campeonato social del Centro de Niños de Madrid ha despertado gran expectación entre los socios de este Club. Los inscriptos son los siguientes:

Primera categoría
José García Gil, M. Vicente Garrido López, José Truchado, Basilio Lumbrales, Antonio de la Encina, Joaquín Gil, Carlos Olmos, Enrique Moler, Constanancio Victoriano Domínguez, José García Caballero, Antonio Monjo, Enrique Muslars y Antonio Polo.

Segunda categoría
Juan Aguilera, Alfredo Verdugo, Rafael Hernández, Santiago Abreida, José Beltrán, Emilio González Ceballos, Ricardo Montesinos y José Bernádez.

Tercera categoría
Salvador Páramo, Justo V. López, Enrique Guillén.

El Jurado estará compuesto por los señores don Laureano Polo y don José Truchado.

Los partidos comenzarán el día 28 a las siete y media.

MORA, PROFESOR DEL CIRCULO DE BELLAS ARTES

Ha sido nombrado nuevamente profesor del Circulo de Bellas Artes, el profesor don Fernando Mora (hijo).

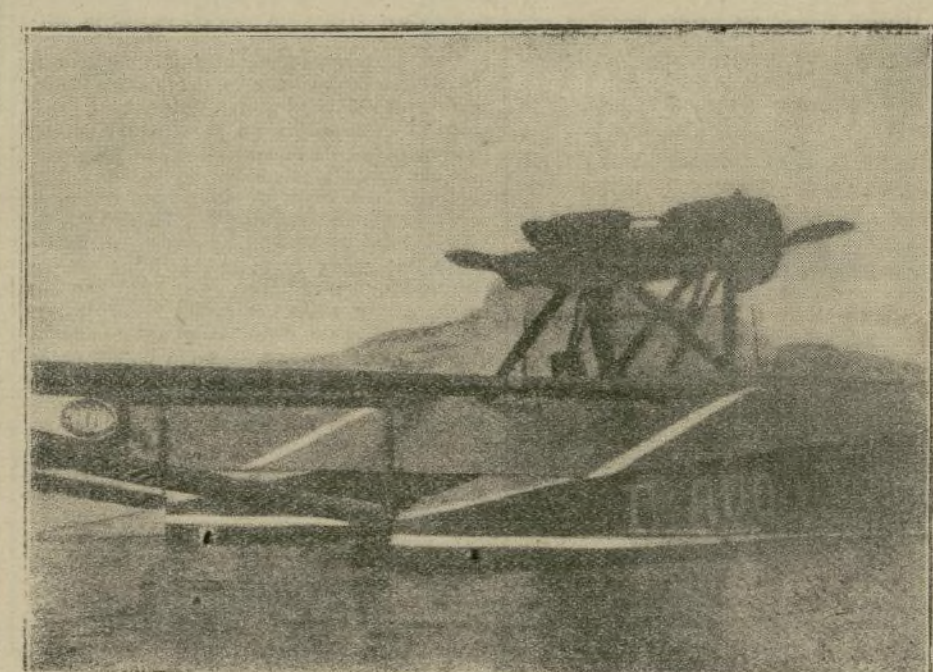
EL NUEVO COMITE DE LA FEDERACION CATALANA

Se ha celebrado en Barcelona una Asamblea extraordinaria de la Federación Catalana, en la cual tomaron los acuerdos siguientes:

Modificar los Reglamentos, siendo la reforma más importante la que hace referencia a la manera de regirse la entidad, acordándose que, desde esta fecha, el Consejo directivo dejarán de formarlo los delegados de Clubs.

Designar para ocupar los puestos del Comité de aquella Federación a los siguientes:

Presidente, don Juan Molés; vicepresidente, don José María Vilà; y secretario, don Julio Avinent; tesoro, don Juan Sánchez.



El hidroplano «Jahu», sobre el que el capitán Barros intera el vuelo Italia-Brasil.

PLEITO RESUELTO

El Football ha liquidado al Atletismo

LA ASAMBLEA DEL DOMINGO PROXIMO

La R. C. Nacional de Atletismo ha recibido una carta de la... de Football, en la que se dice que, a requerimiento de la primera, se preguntó a las regiones, y han contestado, la Vizcaina de Football, que entregó a la de Atletismo 1.500 pesetas; la Guipuzcoana, otra cantidad sin especificar, y la Gallega, igual, sin que las respectivas Federaciones de Atletismo, por lo que se ve, hayan liquidado a la Confederación nada.

Ni en la paz de los sepulcros vamos a creer ya...
Y se callaron cuando la del match España-Portugal? Es decir, que dijeron que no había dinero en sus cajas...

A la convocatoria de la Nacional no han respondido hasta ahora más que Cantabria, prometiendo su asistencia a la Asamblea del próximo domingo; y la Murciana, que no puede concurrir.

Los directivos piensan celebrarla en quien haya en el momento de la reunión para liquidar hasta los enses.—W. R.

UNA REUNION EN BARCELONA

BARCELONA, 25.—En la reunión celebrada por el presidente de la Federación con los Clubs disidentes, no salió ninguna solución, pues esos Clubs protestantes, insisten en que se debe castigar a quienes han ido cazando atletas, ofreciéndoles dinero.

La Federación lo prometió así, pero mientras tanto, los protestantes han acordado abstenerse de concurrir. Este asunto se tratará en la Asamblea de Madrid, pues es vergonzosa la compra de atletas.

En el cromo de ayer participaron muy muy pocos corredores.—Viberna.

HOMENAJE A NER

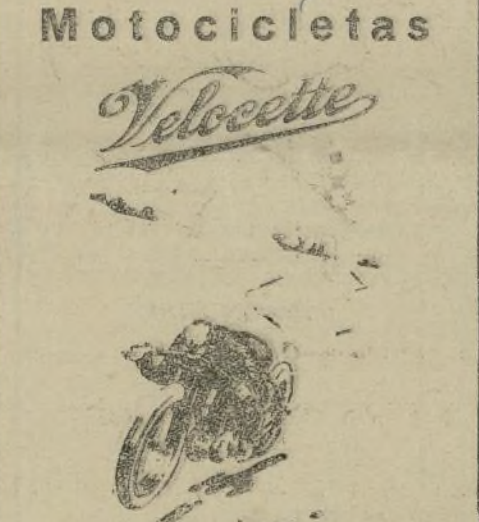
TARRAGONA, 25.—El 31 se entregará el distintivo de atleta en oro, del C. Gimnástico a Janne Nin, y de cobre a Bru, Olivella, Meliá, Roig, Huguet, etc.—Meliá.

LA ASAMBLEA DE LA FEDERACION VIZCAINA

BILBAO, 25.—En la reunión celebrada por el Pieno de la Federación Vizcaina, previa aprobación del estado de cuentas, se acordó que los cargos en el Comité gestor los desempeñen los delegados de los Clubs, ostentando la presidencia el Club que posea el título de campeón. Por tanto, corresponde esta temporada al Athletic Club.

Tendrá lugar el jueves otra Asamblea, en la que serán elegidos los otros cargos.

Motocicletas



Modelos desde 1.600 pesetas con tres velocidades, embrague, puesta en marcha, transmisión por cadena y engrase automático.

EXPOSICION: Princesa, 14, MADRID.

Caribe, en el golfo de Urabá, quedando entonces a unas diez horas de distancia el Canal de Panamá.

Medellín distará de Panamá, unas veinte horas escasas, y de ellas, la mitad se recorrerán por una carretera excelente.

Un cálculo aproximado, permite evaluar el costo de dicha carretera en unos cinco millones de dólares, y se cree que se empleará menos de cinco años en su construcción.

Esta carretera, que tendrá una longitud de 350 kilómetros, será la más grande, no solo de Colombia, si que también de todo Centro América.

Enterados de su trazado, podemos publicar que tendrá una recta de 141 kilómetros; la mayor del mundo, si nuestras noticias son ciertas.

Metal antifricción
MAXIMA
De fabricación inglesa
Es el mejor que se conoce

AEG
ESTUFAS ELECTRICAS

Indispensables para prevenir los enfriamientos producidos por los cambios bruscos de temperatura actuales

Existencia de aparatos para cinematógrafo

BOXEO

El Campeonato español de peso medio

Para mediados del mes próximo se anuncia el campeonato de España de peso medio entre Ricardo Alís y Tomás Thomas.

No hay que hacer historia de este campeonato por ser tan reciente su último combate. Thomas lo adquirió venciendo en la final de la competición organizada, a Mario Las Heras en Madrid, y Alís, después, en una recuperación de su forma después de los desastrosos, venció por K. O. a Thomas en sus primeros asaltos.

El segundo combate entre los mejores medallas de España, tiene la mayor importancia. Veremos si la victoria del valenciano sobre Aznar, confirma la creencia de Alís, que ha podido ser algo formidable en el pugilismo europeo.

El estar bajo la égida de su antiguo rival, Pedro Sáez, el hombre más científico de España, esperanza que por lo menos se habrán acabado las genialidades del chic.

DEL LEJANO ORIENTE

Las carreteras en Japón y en China

Los últimos acontecimientos registrados en la República de China, han paralizado sobremanera el movimiento automovilístico.

Hace un año, o poco más, una poderosa Empresa americana había organizado varios servicios de ómnibus sobre determinados recorridos, empleando coches de las más renombradas marcas de ambos continentes, que las Casas habían enviado para el transporte de pasajeros y mercancías. En estos últimos meses, esos servicios han sido anulados, lo que demuestra que en el gigantesco ex imperio chino, no existe todavía una base firme para el automovilismo.

Por el contrario, en el Japón, a pesar de los enormes daños causados por los fenómenos sísmicos últimamente registrados, el Gobierno, con una clara concepción de los áridos problemas que resuelve la utilización de vehículos provistos de motores de explosión, ha volado un crédito de 70 millones de dólares para la construcción de 8.000 kilómetros de carreteras.

La principal de ellas, cruzará los montes de Hakone, y una derivación de la misma servirá como carretera estratégica militar.

La carretera que unía Tokio con Yokohama, que quedó destruida recientemente, se reconstruirá antes de terminar el año en curso.

El camino imperial, que va de la estación al Palacio del Mikado, y que tiene una anchura de 73 metros será asimismo reconstruido dentro de pocos meses. En este camino, se reserva un ancho de 22 metros para la circulación de automóviles.

El programa del Gobierno hace que los importadores de automóviles y camiones, fomen muy en serio el mercado nipón, y se van introduciendo las principales marcas.

Esta plausible política de fomento, se evidencia también en los territorios del protectorado. Y que esto es así, queda bien puesto de relieve con el acuerdo en virtud del cual se acaban de construir en Chosen más de 9.000 kilómetros de caminos.

Creemos que el Gobierno nipón, con su magno plan de obras públicas, está dando una severa lección a otros que rigen algunos países del Occidente.

Hockey sobre hielo

EL ATHLETIC CLUB TENDRA UN EXCELENTE EQUIPO

El Athletic Club ha organizado su sección de hockey sobre hielo y patinaje.

Dado los jugadores con que cuenta el Athletic, es de esperar que el equipo que presente esta Sociedad en el campeonato de España, haga un brillantísimo papel.

Por lo menos, sabemos que figurarán en el mencionado «team» los internacionales Sobrino, S. Muguro, Urgoiti y otros.

EL CAMPEONATO DE EUROPA

La Federación Austriaca de Hockey sobre Hielo ha invitado al equipo español para que participe en el campeonato de Europa que se celebrará en Viena en febrero del año próximo.

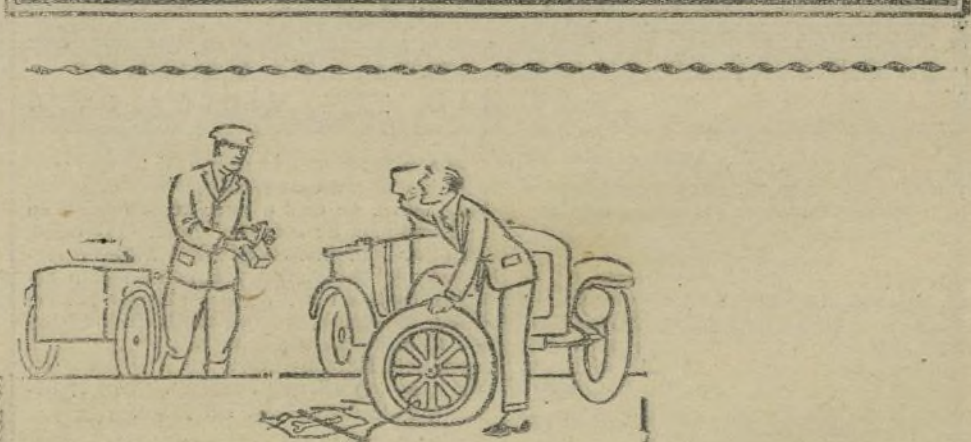
La Federación Española ha aceptado en principio la invitación, siendo lo más probable que de inaugurarse el Palacio de Hielo pronto para poder preparar debidamente los jugadores que han de representar a España, se desplace a Viena el equipo selección nacional.

Para conservar la fluidez de la gasolina, es imprescindible mezclarla con MIXTROL

UNITED STATES
DISTRIBUCION GENERAL EXCLUSIVA

ROYAL CORD
BALLOON CORD
R.C. CICANTE
BANDAJE COJIN SOLIDO

VICTORIA
MANUFACTURAS DE CAUCHO
GOYA, 63 TEL. 5-881



Lea usted las condiciones del concurso

ROMAC

EQUIPO DE TODO MOTORISTA
Vulcanización sin el auxilio del calor

Con el ROMAC, la cámara se repara en menos de 5 minutos de un modo permanente



COJINETES DE BOLAS

Los cojinetes de bolas B. K. F. tienen un funcionamiento suave y regular y permiten, gracias a su regulación precisa, efectuar con la mayor facilidad trabajos de gran precisión.

Son los más perfectos, de mayor duración y los más económicos.

Una carretera que costará cinco millones de dólares

Las noticias que nos llegan de allende el Atlántico, dan cuenta de que en Medellín (Colombia) se ha celebrado con enorme entusiasmo la Honorable Asamblea Departamental.

De cuantos proyectos en ella se adaptaron, figura como el más trascendental, el de la construcción de una carretera que unirá directamente Medellín con el Mar

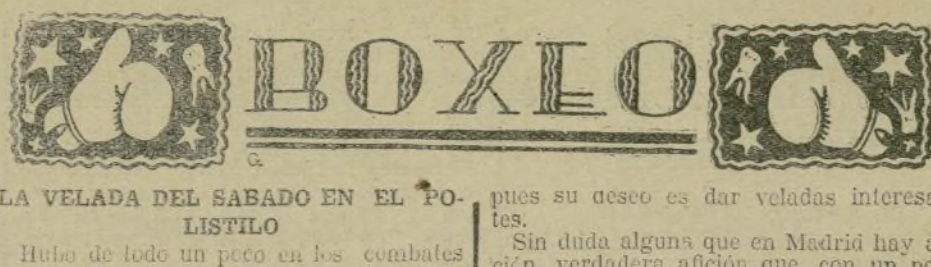
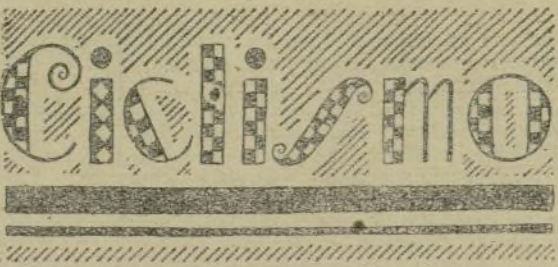
y se procederá a la construcción del estuario de cross.

Como sea que la Confederación no ha enviado tod via las licitas, cordiso subsistibres por ciertas

Acordoso, finalmente, delegar en quien se estime oportuno la representación, para la Asamblea que se ha de celebrar en Madrid el día 31 de los corrientes —Emilio P. de Neguri.

EN CENTRO AMERICA

Ayuntamiento de Madrid



CEPEDA, GANÓ EL CAMPEONATO VIZCAINO DE FONDO

BILBAO, 25.—Se ha celebrado el campeonato vizcaíno de fondo (96.000 kilómetros), habiéndose obtenido los siguientes resultados:

1. FRANCISCO CEPEDA (Atletico Club), 3 h. 14 m. 15 s.; 2. Barrutabeña (Arenas), 3 h. 14 m. 35 s.; 3. Sarduy, 3 h. 15 m.; 4. García (Logroño), 3 h. 16 m.; 5. Arrieta (At.), 3 h. 18 m. 6 s.; 6. Adrada (At.), 3 h. 19 m. 26 s.; 7. Ibarra (Arenas), 3 h. 20 m. 22 s.; 8. A. García (Sestao), 3 h. 25 m. 30 segundos; 9. E. Rubio (S. Ciclista Bilbao), 3 h. 29 m. 10 s.; 10. A. Erroleta (Miravillas), 3 h. 34 m. 30 s.; 11. Urcosola; 12. Yuste; 13. Larralde; 14. Orde; 15. Osinaga.

Estaban inscritos 27; salieron 23, no presentándose, por la muerte de su hermano Adolfo, Urrutia, Miranda y Reuella.

Habia mucho público en el campo de Volantín. De salida, atacaron el repecho de Encuerri, coronándolo Rubio y Osinaga. En el alto pincha Ariza, esperándole Barrutabeña, Rubio sigue en cabeza por Ariza y Uribe. Ariza se incorpora al pelotón, colocándose en cabeza Sarduy.

Por Plencia va Rubio primero, llevando el tren; luego Adrada y Cepeda, que se pone en cabeza. Rubio mejora, sin llegar a la cabeza. En Frunzi se unen los pelotones y se empieza el ascenso a Morga, vendiendo delante Sarduy. En el repecho del Molino Ariza se retira cuando llevaba una buena carrera, por avería en la máquina.

Llegan a lo alto Barrutabeña, Cepeda y Adrada. Cepeda intenta escaparse, pero responde el arriero, significándole a cien metros Cepeda.

Todos se lanzan por el descenso de Amorebieta, vendiendo Cepeda con ventaja sobre Barrutabeña de 30 segundos. En 20 kilómetros.

Sus triunfos lo demuestran!
La bicicleta nacional
G. A. C.
puede compararse con las mejores del mundo
G. A. C. Apartado 2 - EIBAR (Guipúzcoa)
Representación y venta en MADRID
TELMO GARCIA-Válgame Dios, 6

metros del llano, a excepción de dos o tres repechos. Cepeda sigue solo, García, Adrada y el Arriero organizan la caza. Adrada pincha, recuperando, pero luego vuelve a pinchar; terminados los tubulares, camina a pie 7 kilómetros.

Sarduy mejora posiciones, persiguiendo a Cepeda; pero éste, aunque fatigado, mantiene la ventaja en el descenso y llano desde Busto a la meta, donde el público le ovaciona largamente, como a los restantes corredores.

La victoria de Cepeda ha sido merecida y conviene decir que desde Uribe a Amorebieta, los corredores han sido víctimas del frío.—Neguri.

- El epílogo de los siguientes vencedores:
- 1906.—Esteban Espinosa, 3 h. 20 m.
 - 1907.—No celebrado.
 - 1908.—Esteban Espinosa, 3 h. 22 m. 20 s.
 - 1909.—Marcelo Valle, 3 h. 31 m.
 - 1910.—Lorenzo Oca, 3 h. 38 m.
 - 1911.—Lorenzo Oca, 3 h. 43 m.
 - 1912.—No celebrado.
 - 1913.—Máximo Gorostiza, 3 h. 17 m.
 - 1914.—No celebrado.
 - 1915.—No celebrado.
 - 1916.—Juan Zumalde, 3 h. 21 m. 58 s.
 - 1917.—Juan Zumalde, 3 h. 23 m. 47 s.
 - 1918.—No celebrado.
 - 1919.—No celebrado.
 - 1920.—No celebrado.
 - 1921.—No celebrado.
 - 1922.—Marín Salazar, 3 h. 20 m. 20 s.
 - 1923.—Segundo Barrutabeña, 3 h. 25 m. 49 s.
 - 1924.—César Sarduy, 3 h. 6 m. 47 s.
 - 1925.—César Sarduy, 3 h. 24 m. 40 s.—Emilio P. de Neguri.

EL CAMPEONATO ARAGONÉS EN CARRETERA

ZARAGOZA, 24.—Con un viento fuerte que impidió se realizasen buenas marcas, como en anteriores años, se ha celebrado hoy el campeonato regional en carretera, con un recorrido de 100 kilómetros, entre

La bicicleta PULPHI...
No es la más cara, ni es la más barata
ES LA MEJOR
Pida hoy mismo catálogos y condiciones de venta al Representante General, **INDALECIO CARMONA**
Colón, 15 — MADRID — Victoria, 4

Zaragoza-La Alfranca y regreso. Tomaron la salida 28 corredores, formándose en seguida el pelotón de cabeza con Marín, Abad, Polo, García, Sánchez, Bacio y López.

La prueba se decidió, como siempre, en la cuesta de La Muela, único puesto del recorrido. Marín ganó la prima ofrecida al primero, alcanzando ventaja en el descenso y conservando la ventaja al regreso hasta el final. El vencedor, empleó 3 horas 36 m. 45 s. Sancho venció a Polo en el sprint cuatro minutos después del ganador.

Luego llegaron Bacio, Abad, López, García, Romero, Gracia, Gil, Gimeno y Oliver.

La organización, a cargo del Iberia, fue buena. En los eficientes ha causado decepción el tiempo invertido.—Gimenez.

UN REYO PACOIX-PASTOR

PALMA.—Pastor ha aceptado el reto de Pacoix, que a raíz del campeonato de España le lanzó el día 31 correrán 50 kilómetros tras moto.—Tony.

EL HOMENAJE DEL REAL MADRID A TELMO GARCIA

Ayer tarde, en el campo de Chamartín y durante el ascenso del encuentro Real Madrid-Racing, le fue entregada a Telmo García la copa con que el Real Madrid rinde homenaje al vencedor de la carrera

del campeonato de España, como socio de este club.

El público aplaudió calurosamente a Telmo García.

PIDAN el nuevo tubular POUCHOIS
Reparable sin necesidad de carrocería.
Se monta sin encollar.
STOCK S STEVE
COMERCIO 29. BARCELONA

LA ASAMBLEA DE LA UNION VELOCIPEDICA ESPAÑOLA, PRIMERA REGION

El viernes último, se celebró una Asamblea extraordinaria de la U. V. E. primera región, en la cual, después de dar cuenta la Junta de su actuación en lo referente al caso del Campeonato de España, presentó su dimisión, con la idea de que ese Comité integro, aun cuando no lo fuera oficialmente, siguiera reuniéndose para laborar en pro de que se deshaga la injusticia cometida por el Comité Central, al clasificar, como lo ha hecho, a Saura como campeón de España.

El señor Belda, manifestó que no debían abandonar sus puestos, sino trabajar desde los cargos que tienen conferidos.

Tras de una larga discusión, se convenció al Comité dimisionario para que continuase en sus puestos, y se acordó solicitar del Comité Central el envío de los documentos que les guiarán a fallar las reclamaciones presentadas en la forma que lo han hecho.

Se nos reafirmó diciendo que el Reglamento de la carrera fijaba claramente la

penalidad que había de imponerse al que infringiera el artículo sexto.

Desde luego, no han de convencerse esos argumentos, porque si el Comité Central, al aprobar el Reglamento de la carrera, tuvo un criterio demasiado severo al aprobar que una falta mínima en el Reglamento se penalizaba como la del artículo sexto, con la descalificación, igual criterio debieron seguir para quien lo infringiera más gravemente, como lo ha hecho Saura, que, por referencias particulares, sabemos que llevaba máquina de

BICICLETAS AUTOMOTO
ALQUILER Y VENTA
TALLER DE REPARACIONES
SAINZ DE LA MAZA
VERGARA, 1

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

La bicicleta "THOMANN", "B.S.R.", "THOMANN".
Accesorios para todas marcas, reparaciones. Bicycletas con garantía a 175 pesetas.
DOMINGO ALVAREZ, Plaza Isabel II, 7.

LA PRUEBA DEL PENTHOLON, ORGANIZADA POR LA FEDERACION CASTELLANA

Ayer se celebró, por primera vez, en el campo del Hacing, la prueba clásica del penthlon, alarde demostrativo del atleta completo, que organiza este año, como en los anteriores, la Federación Castellana.

Verificando a la hora en punto, no aminoraron todos los atletas inscritos, habiendo bastante diferencia en las fuerzas, aunque los menos fuertes pusieron empeño en la lucha. Iparraquirre se distinguió en este aspecto.

La competencia estuvo entre H. Coronado y Lacerda, demostrando el primero que es el atleta más completo de Castilla, como en años precedentes.

La prueba más interesante fue la de 1.500 metros, ganando Hernández Coronado, con un buen sprint, a Lacerda, que iba en cabeza toda la carrera. Las demás pruebas lajaron bastante en importancia.

Los resultados fueron los siguientes:

300 metros
H. Coronado (A. C.), 26 s. 3/5; H. Coronado (A. C.), 27 s. 1/5; B. Couce (R. C.), 29 s.; E. Hernández Coronado (R. Madrid), 25 s. 2/5; L. Serrano (R. C.), 26 s. 1/5; B. L. Arjona (R. C.), 29 s.

Lanzamiento de jabalina
R. H. Coronado (R. M.), 41,55 m.; R. Lacerda (A. C.), 30,73 m.; L. Serrano (R. C.), 30,21 m.; B. Couce (R. C.), 29,49 m.; B. L. Arjona (R. C.), 27,73 m.; B. Couce (R. C.), 24,21 m.

Salto de longitud
R. H. Coronado (R. M.), 5,86 m.; Lacerda (A. C.), 5,43 m.; L. Serrano (R. C.), 5,25 m.; B. L. Arjona (R. C.), 5,13 m.; Iparraquirre (R. C.), 5,18 m.; Couce (R. C.), 4,78 m.

Lanzamiento de jabalina
R. H. Coronado (R. M.), 26,07 m.; R. Lacerda (A. C.), 23,63 m.; L. Serrano (R. C.), 23,19 m.; Couce (R. C.), 21,69 m.; B. L. Arjona (R. C.), 21,30 m.; Iparraquirre (R. C.), 20,45 m.

1.500 metros
R. H. Coronado (R. M. F. C.), 4 m. 52 s.; R. Lacerda (A. C.), 4 m. 54 s. 3/5; Iparraquirre (R. C.), 5 m. 27 s. 2/5; B. L. Arjona (R. C.), 5 m. 37 s. 2/5; B. Couce (R. C.), 5 m. 43 s.; L. Serrano (R. C.), 5 m. 48 segundos.

Clasificación por puntos.
R. H. Coronado: Longitud, 1; Descientos metros, 1; Jabalina, 1; Disco, 1; Mil quinientos metros, 1. Total, 5.

R. Lacerda: Longitud, 2; Descientos metros, 1; Jabalina, 2; Disco, 2; Mil quinientos metros, 2. Total, 9.

L. Serrano: Longitud, 3; Descientos metros, 2; Jabalina, 4; Disco, 3; Mil quinientos metros, 6. Total, 18.

R. Iparraquirre: Longitud, 5; Descientos metros, 2; Jabalina, 3; Disco, 6; Mil quinientos metros, 3. Total, 19.

B. L. Arjona: Longitud, 4; Descientos metros, 3; Jabalina, 5; Disco, 5; Mil quinientos metros, 4. Total, 21.

B. Couce: Longitud, 6; Descientos metros, 3; Jabalina, 6; Disco, 4; Mil quinientos metros, 5. Total, 24.

Clasificación por marcas
R. H. Coronado: 573,70 + 582 + 465,125 + 272,68 + 668,80 = 2560,305 puntos.
R. Lacerda: 488,78 + 450 + 168,40 + 179,96 + 660,40 = 1947,54 puntos.
L. Serrano: 424,25 + 494 + 133,58 + 173,50 + 332,80 = 1568,13 puntos.
R. Iparraquirre: 326,35 + 384 + 155,75 + 59,12 + 461,20 = 1386,32 puntos.
B. L. Arjona: 394,55 + 186 + 85,02 + 91,42 + 401,20 = 1058,19 puntos.
B. Couce: 298,81 + 186 + 21,72 + 106,62 + 384,40 = 992,55 puntos.

OTRO "FRACASO" DE PELTZER

Augurábamos el fracaso de Peltzer en Alemania queriendo batir el record del kilómetro, y así fue el pasado domingo, en Berlín. Las razones son las que indicábamos, y hasta que no descanse no hará nada.

El tiempo hecho en dicha jornada fue de 2 m. 27 s. 1/5, lo que no supera el de Serafin Martín (record mundial, no homologado) de 2 m. 26 s. 4/5.

Lo que había fue el record alemán de la distancia.

LA CARRERA DE LA FERROVIARIA SE CELEBRARÁ EL PROXIMO DOMINGO

El próximo domingo, 31, se celebrará la carrera libre de la Ferroviaria, suspendida el pasado día 17, por no tener permiso de la Dirección general de Seguridad.

La salida se dará a las diez en punto, en el mismo sitio, debiendo estar los corredores una hora antes en la meta, para recoger el dorsal.

Aunque no fuimos solos los que dimos las varias causas de la suspensión o aplazamiento, no tenemos ninguna duda de la capacidad y competencia de los organizadores; pero insistimos en que el tan poca distancia es difícil desenvolverse, no 500 inscritos, sino ciento y pico. Celebraremos el más completo éxito corone, como siempre, la labor atlética de la popular Sociedad.

LOS VENCEDORES DE LA I VUELTA A ESPAÑA VENDRAN A MADRID

Los atletas velocipedistas Arceles, Lora y Cuarella, que, con tanto éxito han verificado la I Vuelta a España, saldrán para Madrid el día 31.

El objeto del viaje es saludar a los deportistas de la corte, que durante su viaje les invitaban a que fueran, para esquivarles como merecen.

Cumplidos sus deberes deportivos, visitarán al jefe del Gobierno, quien les presentará al Rey, dando con este acto, por terminado el viaje.

Los marchadores se proponen llegar a Madrid en seis días.

El recorrido será el mismo que había de seguir el ferrocarril directo, o sea: Alayza, Llano, Chelste, Chiva, Búnel, Venta, Mina, Siete Aguas, Rebollar, Requena, San Antonio, Utiel, Caudete, Minglanilla, Motilla del Palancar, Buena Vista de Alarcón, Valverde del Júcar, Olivares, Cervantes, Montolvo, Sañic, Tarazona, Villarejo de Salvanes, Arganda y Madrid; unos 390 kilómetros.

SUSPENSIÓN DEL CONCURSO SOCIAL DE LA GIMNASTICA

Por el mal estado del terreno se suspendió ayer el anunciado concurso social de la Gimnástica, para el que estaban inscritos más de 50 atletas.

Se celebrará el domingo próximo.

LA VELADA DEL SABADO EN EL POLISTILO

Hubo de todo un poco en los combates que se vienen celebrando para el concurso de categorías de la Federación, y decimos que hubo de todo, porque también se dan anomalías, como en los del «Club Unión Madrid», aunque ya sabemos que sin culpa por parte de los organizadores.

En los de anteañoche, ocurrió este caso, que motivó un escándalo y una pita injustificada al árbitro, que suspendió el combate, fuera de programa, Bella-Victor, basándose, muy acertadamente, en la poca seriedad de ambos, que se limitaban a acurrirse con los guantes. Por otra parte, el combate que hizo el campeón de España, Jesús López, dejó una impresión incómoda, no sabemos si desconoce el boxeo, o, por otra parte, el contrario, tiene una excelente escuela. La lucha que desarrolló el sábado, dejó lugar a dudas, a causa de que en el primer asalto, se retiró sin contrincante, del cual si que se pudo manifestar que no sabe nada. López está muy bien constituido, es muy fuerte; pero no nos parece que de técnica, anda un poco regular.

Otro combate también de los malos, fue el último.

En vista de que la velada se terminaba demasiado temprano, los organizadores anunciaron al público que de regalo se daría otro combate, y surgen dos héroes llamados Romo y Quintela.

Al medio minuto todo se acabó. Uno de ellos, el más fuerte, abandonó.

Dejando a un lugar la parte amarga del programa, hemos de hacer constar que los otros combates resultaron interesantes.

Ramos-Alberto, boxearon con mucha valentía; especialmente Ramos, que, a pesar de ser loco varias veces y enviado a tierra dos, acometió con entusiasmo, llegando hasta el final de los asaltos, y ganando el combate. Pega muy fuerte con la izquierda; pero debe ser más enérgico en el ataque, y cubrirse la cara mejor.

Albertos, pega bien con ambas manos; pero le falta perfeccionarse en el esquivar.

Un combate muy interesante también, hicieron Cano-Salvadores.

Salvadores coloca muy bien los crochets en el segundo asalto a Cano, que le k. o. por seis segundos. No obstante, este resultado de una manera inexplicable, y, empleando una gran actividad, da un serio castigo a Salvadores, que no sala de las cuerdas, donde acumula buena cantidad de puntos, que le vale la victoria.

Del primer combate, nada se puede decir, pues aunque la decisión es por k. o., se debe al enorme pánico que se apoderó de Villalba, el cual se tiró viéndose perdido.

Los resultados fueron los siguientes:
B. VILLALBA venció a A. Rodríguez (final de segunda categoría), pesos pluma, por puntos.

F. RAMOS a Y. Albertos (semifinal tercera categoría), peso gallo, por puntos.

F. FERMOSO a Juan A. Martín, pesos gallos, por puntos.

Vicente Cano a Salvadores (semifinal de segunda), pesos gallos, por puntos.

Bella y Victor, fueron descalificados en el primer asalto, por falta de corrección.

F. MARTÍN a Valentín Juan (final de tercera), pesos ligeros, por incomparación.

F. M. VIZCAINOS a Gerardo Pérez, pesos ligeros, por incomparación.

JESUS LOPEZ a Galindo, pesos medio pesados, por abandono en el primer asalto.

ROMO a Quintela, por abandono en el primer asalto.

¿PUEDE HABER BOXEO EN MADRID?

Con motivo de la llegada del invierno, se vuelve hablar de la organización de veladas pugilísticas en Madrid. Los aficionados se encienden justamente de que no se celebran combates de boxeo, pues afición hay bastante para sostener el deporte, profesionalmente hablando.

En efecto; en estos últimos días ha habido varios intentos, y todavía existen varios proyectos que no pasan de ahí. Porque...

A mitad de la semana pasada ha estado en la corte el secretario del Palace Sporting Club de Barcelona, entidad que explota el espectáculo en la Ciudad Condal, para ponerse de acuerdo con los empresarios de Price con objeto de realizar una completa campaña de invierno, como se celebrará en el Olympia, de Barcelona.

Pero esos buenos propósitos han encontrado bastantes dificultades, hijas de las circunstancias actuales. La Empresa de Price, según nuestras noticias, no quiere ser participe de estas veladas; es decir, que lo único que haría sería ceder el local en días determinados en condiciones que no saliese perjudicada, pues cree que el boxeo no es negocio. A más, esta temporada este espectáculo ha sido recargado en los impuestos con bastante cantidad, que asciende en total al 26 por 100 sobre el precio de las entradas, y con esto no hay quien se atreva. Se han hecho, al parecer, gestiones que no han tenido resultado, y el señor Taxonera ha vuelto a Barcelona con objeto de estudiar con la entidad el asunto, y, si es factible encontrar alguna fórmula, volver a Madrid.

En efecto; en estos últimos días ha habido varios intentos, y todavía existen varios proyectos que no pasan de ahí. Porque...

A mitad de la semana pasada ha estado en la corte el secretario del Palace Sporting Club de Barcelona, entidad que explota el espectáculo en la Ciudad Condal, para ponerse de acuerdo con los empresarios de Price con objeto de realizar una completa campaña de invierno, como se celebrará en el Olympia, de Barcelona.

Pero esos buenos propósitos han encontrado bastantes dificultades, hijas de las circunstancias actuales. La Empresa de Price, según nuestras noticias, no quiere ser participe de estas veladas; es decir, que lo único que haría sería ceder el local en días determinados en condiciones que no saliese perjudicada, pues cree que el boxeo no es negocio. A más, esta temporada este espectáculo ha sido recargado en los impuestos con bastante cantidad, que asciende en total al 26 por 100 sobre el precio de las entradas, y con esto no hay quien se atreva. Se han hecho, al parecer, gestiones que no han tenido resultado, y el señor Taxonera ha vuelto a Barcelona con objeto de estudiar con la entidad el asunto, y, si es factible encontrar alguna fórmula, volver a Madrid.

En efecto; en estos últimos días ha habido varios intentos, y todavía existen varios proyectos que no pasan de ahí. Porque...

A mitad de la semana pasada ha estado en la corte el secretario del Palace Sporting Club de Barcelona, entidad que explota el espectáculo en la Ciudad Condal, para ponerse de acuerdo con los empresarios de Price con objeto de realizar una completa campaña de invierno, como se celebrará en el Olympia, de Barcelona.

Pero esos buenos propósitos han encontrado bastantes dificultades, hijas de las circunstancias actuales. La Empresa de Price, según nuestras noticias, no quiere ser participe de estas veladas; es decir, que lo único que haría sería ceder el local en días determinados en condiciones que no saliese perjudicada, pues cree que el boxeo no es negocio. A más, esta temporada este espectáculo ha sido recargado en los impuestos con bastante cantidad, que asciende en total al 26 por 100 sobre el precio de las entradas, y con esto no hay quien se atreva. Se han hecho, al parecer, gestiones que no han tenido resultado, y el señor Taxonera ha vuelto a Barcelona con objeto de estudiar con la entidad el asunto, y, si es factible encontrar alguna fórmula, volver a Madrid.

En efecto; en estos últimos días ha habido varios intentos, y todavía existen varios proyectos que no pasan de ahí. Porque...

A mitad de la semana pasada ha estado en la corte el secretario del Palace Sporting Club de Barcelona, entidad que explota el espectáculo en la Ciudad Condal, para ponerse de acuerdo con los empresarios de Price con objeto de realizar una completa campaña de invierno, como se celebrará en el Olympia, de Barcelona.

Pero esos buenos propósitos han encontrado bastantes dificultades, hijas de las circunstancias actuales. La Empresa de Price, según nuestras noticias, no quiere ser participe de estas veladas; es decir, que lo único que haría sería ceder el local en días determinados en condiciones que no saliese perjudicada, pues cree que el boxeo no es negocio. A más, esta temporada este espectáculo ha sido recargado en los impuestos con bastante cantidad, que asciende en total al 26 por 100 sobre el precio de las entradas, y con esto no hay quien se atreva. Se han hecho, al parecer, gestiones que no han tenido resultado, y el señor Taxonera ha vuelto a Barcelona con objeto de estudiar con la entidad el asunto, y, si es factible encontrar alguna fórmula, volver a Madrid.

En efecto; en estos últimos días ha habido varios intentos, y todavía existen varios proyectos que no pasan de ahí. Porque...

A mitad de la semana pasada ha estado en la corte el secretario del Palace Sporting Club de Barcelona, entidad que explota el espectáculo en la Ciudad Condal, para ponerse de acuerdo con los empresarios de Price con objeto de realizar una completa campaña de invierno, como se celebrará en el Olympia, de Barcelona.

Pero esos buenos propósitos han encontrado bastantes dificultades, hijas de las circunstancias actuales. La Empresa de Price, según nuestras noticias, no quiere ser participe de estas veladas; es decir, que lo único que haría sería ceder el local en días determinados en condiciones que no saliese perjudicada, pues cree que el boxeo no es negocio. A más, esta temporada este espectáculo ha sido recargado en los impuestos con bastante cantidad, que asciende en total al 26 por 100 sobre el precio de las entradas, y con esto no hay quien se atreva. Se han hecho, al parecer, gestiones que no han tenido resultado, y el señor Taxonera ha vuelto a Barcelona con objeto de estudiar con la entidad el asunto, y, si es factible encontrar alguna fórmula, volver a Madrid.

pues su deseo es dar veladas interesantes.

Sin duda alguna que en Madrid hay afición, verdadera afición que, con un poco de cuidado, no se le habría obligado a dejarse como se ha hecho con sucesivos desastres y repetidos desengaños. Reconocemos igualmente que organizar hoy veladas es bastante caro y lleno de dificultades por los cien mil escollos que se tropieza en el apocalíptico mar de entre bastidores, pero estamos seguros que sin practicar varias veces el cuento de la lechera que de nada quiso fabricar todo, a estas horas no faltarían combates interesantes en Madrid.

Se han cometido bastantes desastres para que ahora salga el Mecenaz que está dispuesto a perder miles de pesetas sin que obtenga provecho alguno. Sólo los empresarios de locales pueden hacerlo, y éstos tampoco quieren correr el albor. Y no hay que hablar de Barcelona y Madrid. Aunque allá también se han fabricado algunos «pasteles

Crónica gijonesa

UN DEBUT CON RUMBO

La presentación del Real Oviedo en el campeonato regional, era esperada en Gijón con excepcional expectación.

Una antigua rivalidad deportiva entre los equipos de Gijón y Oviedo ha sido sin duda alguna la causa que ha mantenido siempre el juego de la afición futbolística asturiana.

Sin esa rivalidad, sin esa justa aspiración del Oviedo (antes el Stadium) y el Real Sporting a ser campeones regionales, no hubiera alcanzado el fútbol en Asturias tanta importancia.

Por eso, a los buenos aficionados, a los verdaderos amantes del deporte inglés, les interesa grandemente que ambos equipos vayan aumentando su potencialidad. Y de la fusión del Stadium y del Deportivo nació un Club fuerte, potente; un enemigo serio para su rival, el Real Sporting.

Con estos antecedentes, no es de extrañar que se esperase con impaciencia el debut del nuevo equipo de la capital. Y mucho más cuando su presentación se hacía frente a otro equipo fuerte que tiene un elemento tan notabilísimo como el guardameta Benjamín, el rival de Oscar.

Cuando dijeron que el triunfo del Oviedo había sido logrado por ocho goles a dos, al principio nadie lo creía. Pero la noticia era cierta. Hacer ocho goles a Benjamín! Eso era la palpable demostración de que el Oviedo apretaba de firme, de que tenía una línea de ataque peligrosísima y unos chufadores muy buenos.

Luego se conocieron detalles de la lucha. El Oviedo debutó a rumba, realizando un juego magnífico y mostrando gran compensación y evidenciando que las indicaciones técnicas de su director, mister Pollard, son muy bien aprovechadas.

Triunfos tan copiosos y tan justos como el obtenido en su debut por el Oviedo, son el más notado mérito a esos malintencionados, que decían que iba a ganar el campeonato costase lo que costase y, si era necesario, con ofrecimiento de puntos y todo. Recogimos ese rumor del mentidero futbolístico sin otra intención que dar amabilidad a nuestra crónica.

Pero sabemos ciertamente que ni hubo tal ofrecimiento ni el Oviedo lo hubiera aceptado. Si triunfa, será legítimamente en el terreno de juego, después de demostrar su valía, como ha hecho en su primer partido.

El campeonato asturiano se presenta muy interesante. Todo él ha de girar frente al Sporting y al Oviedo. Y el primero ha de hacer lo posible por no dormirse sobre sus laureles, y el segundo no ha de sumirse en un exagerado optimismo, porque ambos pueden vencerse al mejor de los mundos.

LOS «HUESOS» DEL CAMPEONATO

Descartados el Sporting y el Oviedo como legítimos aspirantes al título de campeón, hay, sin embargo, otros equipos a los que consideramos «huesos» muy difíciles de roer, y que pueden dar más de un disgusto a poco que se confíen los asnos.

Son estos el Club Fortuna, la revelación del año pasado, que si ha mejorado en juego, éste parece que va a ser también más ayudado por la Diosa cuyo nombre lleva, y el Stadium Avilesino, un equipo muy completo, duro, entrenado y plético de entusiasmo.

Todos sabemos lo que estos equipos son capaces de realizar cuando frente a los poderosos sus afanes les hace rendir mayor eficiencia. Y la confianza en los fuertes, es, quizá, el peor factor que influye en resultados tan adversos y tan desconcertantes como el que a diario se suceden.

No hay enemigo pequeño y en estas contiendas de campeonato mucho menos. Por eso, quien da primero, lleva la ventaja, y eso tendrán que hacer los que no quieran sufrir un traspase que les pueda ser fatal. Porque tanto el Fortuna como el Stadium Avilesino, si es que no sale otro ante la general sorpresa, son de los que pueden aagar entusiasmos y marchitar ilusiones.

NOTICIERO

Pololo, el internacional, que defendió al Club rojiblanco cortésano, va a defender este año al Oviedo F. C., por el que ha firmado ya la ficha.

Es una excelentísima adquisición.

El Unión Deportivo Racing es de los Clubs que más se preocupan por afianzar todos los deportes. Ya cuenta con una sección de boxeo, muy nutrida, y acaba de fundar otra de ciclismo.

Nos parece muy bien.

Las obras del Molinón van a comenzarse en seguida. Se construirá una gran gradería en general y comenzará la de la tribuna en preferencia.

«TRENSE»

DE BADAJOZ

UN COMENTARIO SOBRE EL PARTIDO DE CAMPEONATO DEPORTIVO-PATRIA

Como ampliación a mi información telegráfica sobre el primer partido de campeonato, hago a continuación unos comentarios sobre el juego, jugadores, equipo y arbitraje.

En el primer tiempo el dominio fue alterno, tirándose a los dos bandos los córners sin resultados; lo mejor de este tiempo fue un tiro muy cruzado de Cabezas que pasó rozando el poste; el balón cayendo por este jugador fue de un regular tiro. Por una mano de Virel en el área fatal creímos el empate, pero Terrero, encargado de ejecutar el penalty, da con el esférico en un poste por exceso de colocación; también otro golpe franco contra el Deportivo lo tira Terrero, y Ramoncito, con su prodigiosa cabeza, lo manda a correr por encima de la puerta. Estas son las únicas jugadas que sobresalieron sobre la monotonía de este partido.

La segunda parte se caracterizó por un dominio deportivista, marcando Vallejo el segundo gol, y Capdevilla el tercero, pero de su marca, pues penetró jugador y balón en la red del Patria, defendida por Álvarez bastante bien. Casi al finalizar el match dominó algo el Patria, y Alfredo

casi en la misma área de penal sujeto el balón con las manos, tirando Terrero el castigo y dando en el poste. Placido le quitó el balón de los pies a Pérez Merino, y, poco después, sin una jugada más digna de mención, terminó el primer partido del campeonato extremeño.

Hablemos de los equipos empezando por los vencedores: Álvarez, actuó bien; de los defensas sobresalió en el primer tiempo Menudo; en la línea media Gordi se pegó a Gordón, no dejándolo moverse en todo el partido; Llinas, actuó medianamente, y a última hora se dedicó al «drip», siendo sus víctimas Prieto, y sobre todo Ramoncito, si bien este último le replicó con un «drip» de los que hacen época; durante todo este el árbitro estuvo muy falto de energía; el otro medio muy vulgar. En la delantera tan solamente chufan Terrero y Rafael, y ninguno de éstos hizo nada; los Genús pasaron bien, y nada más. El Patria dominará, llegará muchas veces delante de una puerta, pero no marcará como no sea de jugadas de castigos; esto no quita para que alguna vez algunos de los del trío interior hagan tanto o para que Terrero o Rafael, únicos chufadores, se internen y den algún susto que otro.

De los vencedores: Placido en el par de veces que intervino lo hizo muy bien; de la delantera, Cabezas muy bien en unión de Capdevilla; Gordón no se movió, ¡Valiente pelmazo le fué a tocar para marcar! Vallejo actuó muy mal en el primer tiempo, y en el segundo se tapó con el tanto y con un centro-chut que lanzó el larguero en toda su longitud, y de Olazola diré que, no me extraña que haya convencido a alguno que otro apasionado y principiante en el fútbol; pero a mí no me ha convencido. La línea eje sobresalió sobre los demás, siendo Ramoncito el mejor; Prieto bien, y Vicente actuó con acierto.

Ningún bando sobresalió, ganando los que tenían agrupados mejores elementos. Arbitró el partido el colegiado extremeño señor Márquez, que no pasó de regular, y al mismo tiempo, se mostró poco enérgico.

La alineación fué como ya la conocen nuestros lectores.

El notable jugador Aranda que era del Real Betis Balompé sevillano, no se alineó en el Real Deportivo Extremeño por no tener la licencia de su antiguo club; sin embargo se rumorea que para el 7 de noviembre ya podrá alinearse en el Deportivo.

PROXIMOS PARTIDOS

El día 1 se celebrará, probablemente, un interesante partido en el campo del Vivero, entre el Sport Club Badajoz y la Gimnástica Extremeña.

También se nos dice que en esa fecha se desplazará a Sevilla el R. C. Deportivo Extremeño para contender con el Betis de aquella capital.

El 31, fecha en que no se celebra ningún partido de campeonato, es probable que por el campo del Vivero veamos actuar a un conocido equipo.

POLEMICAS

Lo mismo que el año pasado y para no perder la costumbre, han empezado las célebres polémicas, y comunicados entre algunos redactores deportivos de esta localidad y el Colegio de Arbitros Extremeños.

—Corresponsal.

Badajoz, 21 de octubre de 1926.



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

Toda la correspondencia que no tenga un carácter estrictamente particular, debe dirigirse, impersonalmente, a la literaria, al señor director de RECORD; a la administrativa, al señor administrador de RECORD.

Apartado 42.062, Madrid.

Crónicas aragonesas

DE SÁBIOS ES CAMBIAR DE OPINION

No ha mucho, al discutirse el nuevo presupuesto municipal, pretendió una gran masa de concejales el gravar con un impuesto tributario la manifestación deportiva de carácter popular. Decían que el deporte es cosa absurda, causa inmediata de degeneración racial y de incivismo...

Pero los concejales no deben opinar hoy del mismo modo. La mayor atracción de las fiestas de este año, respecto de los anteriores, ha estado en las manifestaciones deportivas. No ha habido día en que los deportistas de una u otra especialidad, no hayan mostrado sus actividades: ciclismo, fútbol, natación, hipismo y boxe, han llevado muchas horas de estos días de fiestas antes repletos de juegos de artefacto, música, calderas a todo pasto y gigantes y cabezudos.

Demuestra esta actividad deportiva, explotada por el Concejo en provecho de la alegría ciudadana, que aquellos severos concejales han vuelto de su acuerdo; y que si no reconocen a los deportes el gran valor de lo ordinario se los asigna, les atribuyen, al menos, un gran valor de atracción de forasteros.

FUTBOL

El desdichado cronista que suscribe no pudo ver jugar ni miércoles pasado al Real Unión, uno de sus equipos favoritos.

Y al desconsuelo que esto le ha producido tiene que añadir el desconcierto que la diversidad de pareceres respecto al match—diversidad que ha trascendido a la Prensa local—le ha producido.

Claro que ahora—como siempre—el comentarista prescinde de las absurdas opiniones de los apasionados, que no estiman bueno sino lo de casa. Pero conoce a muchos ecuanimes que también están en discordancia.

De la amalgama de opiniones, resulta que aun sin haber presenciado el partido, nosotros también podremos echar nuestro cuarto a espadas, siempre y cuando nuestra opinión no sea una nueva estridencia.

Sinceramente creemos que no, porque

—El Irún, en efecto, está bajo de juego; como lo están el noventa y nueve por ciento de los equipos españoles. Es decir, el Irún está bajo de forma; lo mismo que su contrincante, el Zaragoza. Claro que el Irún no se empleó a fondo y el Zaragoza sí. Y de no haber fallado, como fallaron Zubeldia y Unanue, lesionado éste y muy bajo de juego, el Zaragoza, mejorando el resultado de seis tantos por tres, no hubiera ganado. Pero si, pretendiendo subirse a las barbas de los fronterizos, hubiera logrado despertar más entusiasmo en los irundarras y el partido, siendo tan igual como fué, hubiera adquirido una mayor brillantez y vistuosidad, y el público, en lugar de limitarse a alegrarse o entristecerse (según el color del espectáculo) del resultado, no muy desfavorable al Zaragoza, dada la categoría de su rival, hubiera aplaudido con fervor a unos y otros y se hubiera divertido mucho más de lo que se divierte.

Y conste, para avivar nuestra fantástica opinión (fantástica por la hipotética y aventurada), que un muy ecuanime nos ha señalado una coincidencia con lo supra-dicho.

¡Ah! Respecto a lo que decía un cronista, de que el Irún supo inquietar al Barcelona el año pasado..., ¡vamos a dejarlo estar!

¡Conque ¡inquietar!... ¿eh?

PRONOSTICOS

Cuando el lector lea este pronóstico ya se habrá celebrado el partido Zaragoza-Patria. Bien sencillo será el cotejo. Tanto o más que esto es el pronóstico favorable al Zaragoza, por bastante diferencia.

En cuanto al partido Iberia-Zaragoza (día 31 de octubre), el desentrenamiento de ambos equipos los coloca, a nuestro modo de ver, en condiciones de igualdad. Por eso creemos en un empate; y teniendo en cuenta que la calidad que el Zaragoza muestra frente al Patria podría influir de modo decisivo, hasta inclinar, bien en su contra, bien en su favor el resultado.

De todos modos, con la ventaja del campo en favor de los gualdineros, creemos un empate la cosa más probable. Y aún podría ser un empate a crecido número de tantos, ya que, de una parte, la delantera ibérica es muy peligrosa, y en cambio la media baja mucho; lo que puede permitir que la delantera contraria, de hábiles tiradores, fuerce más de una vez la meta de Jaumandreu.—E. Jiménez Arnan.

Zaragoza, viernes, 22 de octubre.

Impresiones coruñesas

EN TORNO AL CAMPEONATO

Habiéramos deseado—después de presenciar el encuentro Racing-Deportivo, celebrado en el campo de Infernito el pasado día 3—emitir un juicio acerca del estado del equipo del Real Club coruñés; mas nos pareció prematuro emitir al actual Deportivo, no habiéndole visto actuar más que una sola vez. Ahora, tras haber asistido al encuentro Unión Sporting-Deportivo, jugado el domingo último en Barreiro, creemos poder hacer un comentario respecto a la forma presente del once herculino.

Hemos de confesar que, por desgracia, nuestra impresión no es nada favorable. A pesar de los nuevos estimables elementos adquiridos por el Deportivo, no ha

constituido éste un equipo notoriamente superior al de la pasada temporada.

Cuando empezó el anterior campeonato habíamos de ver un Deportivo fuerte y cohesionado, capaz de conquistar el supremo título regional. La línea de ataque, que jamás habíamos visto en perfecta armonía, fué calificada por un competente crítico vigués como la mejor de Galicia. Tales eran su potencialidad y acoplamiento. Hasta que la ausencia de Ramón González y Vázquez vino a debilitar y descomponer el quinteto blanquiazul.

El actual once deportivista no es más que un conglomerado de ases y de jugadores más o menos notables, en el que, ya, cada uno tira por donde mejor le parece. No creemos hallar definición más exacta del equipo que hemos visto jugar en Ferrol y en Vigo.

No sabemos si, en fuerza de jugar partidos, nuestro once irá adquiriendo la homogeneidad que tanto necesita. Lo cierto es que, tal como actualmente se halla, el Deportivo no puede aspirar a conquistar el título que hoy posee el Celta y tendrá que realizar grandes esfuerzos para no perder el quinto blanquiazul.

El Racing del Ferrol, en esta temporada un equipo notoriamente superior al del pasado campeonato. Con las altas del guardameta Uriarte, del defensa Alejandro, del medio ala Basterrechea y los delanteros Zárraga y Furi, y después de un eficaz adiestramiento, posee actualmente un once potente capaz, si el Deportivo no se empuja, de arrebatarse a éste el título de subcampeón. Bien lo ha demostrado batiendo al llamante Eirías y empatando con el equipo coruñés tras de haberle hecho sudar durante horas media.

Tiene, sin embargo, el Racing ferrolano dos defectos: uno, que su única preocupación es batir al Deportivo—como si esto bastase para ganar el campeonato—; Otro, que en cuanto ha perdido dos encuentros, queda falto de entusiasmos y ya no se preocupa ni de evitar el quedar en peligroso puesto de ecidista.

De estos defectos, bien demostrado en anteriores temporadas, debe procurar emendarse el Racing ferrolano.

El modesto «Unión Sporting» nos ha producido una impresión favorableísima. A juzgar por su actuación frente al Deportivo, el equipo vigués puede ser considerado como un enemigo de cuidado, sobre todo jugando en su campo, terreno minúsculo en el que cualquier once necesita emplearse a fondo para desenvolverse eficazmente frente a los fogosos unionistas.

Habida cuenta de la relativa igualdad de potencia de los equipos que participan en este torneo, podemos aventurar que, esperándose muchas sorpresas—sorpresas para quienes desconocen la actual forma del Racing y el Eirías—, el campeonato regional de la presente temporada no se dilucidará virtualmente hasta muy avanzada la cuarta y última vuelta. Por tanto, creemos que hasta entonces será difícil conocer los nombres de los equipos que habrán de ostentar los títulos de campeón y subcampeón.—Marathon.

Crónica ovetense

LAS CONSECUENCIAS DE LA «SE DICE»

Mal paso ha dado mi querido compañero «Trense» al recoger en estas mismas columnas una insidia del arroyo contra el Real Oviedo F. C.

Lo lamentamos amargamente, porque el asunto es muy posible que tenga consecuencias desagradables para el apreciado camarada, pues la directiva del Club citado, velando por sus prestigios, y por el buen nombre de la Sociedad, puesta en entredicho con tal patraña, recurrirá a las autoridades gubernativas y judiciales para que se pruebe lo que se ha lanzado a la media ciencia pública, o se rectifique noblemente.

A nosotros nos extraña sobremanera lo ocurrido, porque «Trense», en su calidad de director de la Federación Regional de Fútbol, fué uno de los que vinieron días pasados a visitar al gobernador civil, para que éste impusiera sanciones a los cronistas. «Trense» olvidaba que él es también cronista de «La Prensa», de Gijón, que «soliviantan» al público.

«Cómo es posible—nos preguntamos—, que después de dado este paso, sea el mismo «Trense» quien «solivianta» al público ovetense, lanzado en un periódico tan serio y tan leído como RECORD, una atrocidad semejante?

«Es que se puede tolerar, sin indignarse, que se diga que el Real Oviedo va por el campeonato astur cueste lo cueste—añade, con cursiva, y con todo el doble sentido que encierra esa frase—y que ya cuenta con un Club que le cederá los puntos? (Se supone que también por lo que cueste, ¿no?)

No amigo «Trense», a esto no hay derecho. Usted sabe que el Real Oviedo no necesita echar mano de procedimientos innobles y antideportivos para aspirar a ser el campeón de Asturias en 1926-27, y, en cuanto al equipo que pueda cederle los puntos, no sabemos a quién podrá referirse, porque el único team regional que puede batir al Deportivo es el Real Oviedo, es el Real Sporting Gijonés..., y suponemos que no sea a este Club a quien usted alude. Los demás Clubs están bastante por bajo de anfibios, y no cabe sospechar que sea alguno de ellos el que regale los puntos...

Esperamos, pues, se de una explicación satisfactoria, para que las cosas queden en el lugar que corresponden y los numerosos lectores de RECORD, no formen un juicio, falso a todas luces, del Real Oviedo F. C.

LOS NUEVOS REFUERZOS DEL REAL OVIEDO

Pololo, el internacional back, tan conocido singularmente por el público madrileño, en cuyo Athlético ha jugado tantos años, firmó días pasados, la ficha con el Club de la capital asturiana.

Un refuerzo magnífico, que aumenta considerablemente la valía del team ovetense.

Con este nuevo elemento, son tres los internacionales con que cuenta el Real Oviedo: Oscar, Zabala y Pololo.

Pololo es muy posible que juegue de medio centro, pasando entonces Adón a medio ala; pero esto no está confirmado, pues todo ha de depender de lo que diga Mr. Pettard.

También ha ingresado en el Real Oviedo el antiguo jugador del Deportivo de esta ciudad, Paco Srandes.

Este jugador, que posee un shot fantástico, alternará con los delanteros ya conocidos, y no cabe duda que el Real Oviedo posee hoy el mejor equipo de Asturias.

Este campeonato de España, hemos de verlo. ¡Véilas!

ESTAFETA

D. Alberto P. de Mañón, Madrid.—Los equipos que toman parte en el campeonato de Aragón son: Iberia S. C., Real Zaragoza, Huesca S. C. y Patria F. C., y los de Castilla-León: Real Unión Deportivo, Club Deportivo Español y S. Deportiva Ferroviaria; de Valladolid, Stadium Salamantino y Unión Deportiva Española de Salamanca; y Cultural Deportiva Leonesa, de León. No admitimos suscripciones para Madrid.

Establecimiento Tipográfico de PUBLICACIONES ESPAÑOLAS, S. A. Pasaje de la Alhambra, 4.

FUNDICION DE METALES

TALLER MECANICO

Especialidad en bronce y latón para toda clase de trabajos mecánicos. Grifería y Robinería para todos usos. ALEJANDRO VEGAS — BILBAO Alameda de Urquijo (Edificio Interior) (Frente a Correos)

Almacén de Tejidos, Cordelería, Saquería y Lanas

Pedro Andión

Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8 Teléfono 14-87 M. — MADRID Especialidad en la construcción de toldos y cortinas.

BANCO CENTRAL

ALCALA, 31.-MADRID

Capital autorizado..... 200.000.000,00 de pesetas. Capital desembolsado..... 60.000.000,00 de idem. Fondo de reserva..... 10.634.865,33 de idem.

SUCURSALES

Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Crip-tana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Llerda, Málaga, Marlos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahíta, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo Torre de Jimeno, Trojillo, Villacañas, Villarrobledo y Yecla

INTERESES DE CUENTAS CORRIENTES EN PESETAS

A la vista..... Dos por ciento anual. A ocho días..... Dos y medio por ciento anual. A treinta días..... Tres por ciento anual.

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO

Estas consignaciones que admite el Banco por el importe de la cantidad que entrega el cliente devengan un interés de tres y medio por ciento anual, a tres meses, y de cuatro por ciento a seis meses.

CAJA DE AHORROS

En libretas, hasta diez mil pesetas. Interés de cuatro por ciento anual

CAJAS DE ALQUILER

Desde diez y ocho pesetas al año, libre de impuestos.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras.—Cuentas de crédito.—Compra y venta de valores.—Cobro y descuento de letras y cupones.—Compra y venta de monedas extranjeras.—Giro y cartas de crédito.—Seguros de cambio.—Depósito de valores, libre de todo gasto para los cuenta-corrientistas, y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

Neumáticos Nacionales PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid

Austin y Velo-
cette ganan las
VI Horas de Pe-
ña Motorista...

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

...en cuya prue-
ba perdió la vi-
da Inocencio
Mat...

El Congreso Iberoamericano de Aeronáutica se inaugura hoy

ORDEN DEL PROGRAMA

Cuando se inaugura el Congreso Iberoamericano de Aeronáutica, se celebrará la inauguración de la Exposición Nacional de Aeronáutica, enclavada en el Palacio de Exposiciones del Retiro, a las 10 de la mañana, en la que han concurrido las autoridades y numerosa público.

A las seis de la tarde se efectuará la apertura del Congreso. Los actos de que consta esta importante Asamblea, que patrocinan Su Majestad el Rey, son los siguientes:

Martes 26.—A las diez de la mañana: Discusión y adopción de la terminología de legislación aérea en español y portugués, y de una notación iberoamericana para aeronáutica. A las doce de la mañana: Salida para Guadalajara. Almuerzo en dicha localidad.

Miércoles 27.—A las diez de la mañana: Estudio de la legislación aérea internacional desde el punto de vista de los intereses iberoamericanos. Adopción del reglamento de la Convención Internacional de Navegación Aérea, con las modificaciones que se acuerden. A las tres de la tarde: Visita a El Escorial. A las nueve de la noche: Banquete de gala ofrecido por el Gobierno de Su Majestad en el Ministerio de Estado. De frac o uniforme y condecoraciones.

Jueves 28.—A las diez de la mañana: Bases para el estudio de un derecho internacional privado aéreo. Bases de coordinación internacional de servicios auxiliares de navegación aérea. A las doce y media: Visita a la Fábrica de aeroplanos de Carabanchel. Almuerzo en la Fábrica. A las diez de la noche: Función de gala en el teatro de la Zarzuela. De frac o uniforme.

Viernes 29.—A las diez de la mañana: Exposición de datos técnicos y estadísticos, referentes al desarrollo aeronáutico (aerostación y aviación) civil, militar y naval de cada país.

a) Reseña histórica.
b) Organización actual: Personal, material y Aeródromos.
c) Instrucción: Reclutamiento del personal, organización de Escuelas de las distintas especialidades y número de alumnos.
d) Servicios aeronáuticos: Estadísticas de número de vuelos anuales, kilómetros recorridos, horas de vuelo, récords mundiales y nacionales y vuelos más notables.
e) Navegación aérea: Procedimientos empleados, instrumentos magnéticos, astronómicos, de estima y radiogoniométricos, cartas aéreas, tablas de organización, estadísticas. Temas en proyecto. Estudio de comunicación aérea entre los países iberoamericanos.
f) Aeronáutica científica: Investigación aerotécnica, laboratorios, fotografías y fotogrametrías aéreas, colección de pruebas más interesantes obtenidas. Meteorología aeronáutica: Observatorios y red meteorológica y radiotelegráfica. Otras aplicaciones científicas de aeronáutica.
g) Industria aeronáutica: Primeras materias existentes: Metales de hierro, cobre, níquel, plomo, estaño y manganeso; minerales de aluminio (bauxita y criolita) y de magnesio (carrollita), maderas, caucho, petróleo, benzol, aceites, gases naturales ricos en hidrógeno, manantiales radioactivos, etc. Materias elaboradas: Fundición, aceros especiales, chapas, vigas y tubos de hierro, acero y metales ligeros; cables de acero y cuerdas de piano, tuberías de cobre, tornillería, aleaciones, anfricción, maderas contrapuntadas, telas de hilo, algodón y sedas; telas cauchotadas, bordinches, cordelería, barnices de celulosa, colas de caseína, chonita, etc. Piezas elaboradas: fábricas de aeroplanos, hélices, motores radiadores, carburadores, magnetos, bujías, material eléctrico, trilería de cobre, materias aislantes y demás material de aplicación a calefacción, alumbrado y radiotelegrafía de empleo aeronáutico, globos, paracaídas y accesorios de aeronáutica. Capacidad y estadística de producción.

h) Organización sanitaria, comprendiendo la reglamentación psicofisiológica y estadística de accidentes.
i) Asociaciones y Clubs. Turismo y propaganda aérea. Cursos de pilotos aeronáuticos.
j) Bibliografía aeronáutica: Obras, revistas y Memorias de trabajos técnicos.

Estudio de las bases para un acuerdo comercial, aduanero y de transportes iberoamericano para el suministro recíproco de materias primas y material elaborado de empleo aeronáutico, que unirá al reglamento de navegación aérea, nomenclatura y notación aeronáutica adoptados, con fluyen en la Convención Iberoamericana de Navegación Aérea.

Estudio de los medios para enviar pilotos instructores españoles a los países iberoamericanos que lo soliciten, para recibirlos en nuestras Escuelas, y para enviar alumnos a las Escuelas iberoamericanas o recibir sus instructores.

A las tres de la tarde: Visita a la Fábrica de aeroplanos de Getafe.
Sábado 30.—A las diez de la mañana: Visita al Aeródromo de Cuatro Vientos. Almuerzo en el Aeródromo. A las cinco de la tarde: Lectura de acuerdos. Señalamientos de fecha y lugar para el siguiente Congreso. Clausura.
Domingo 31.—Excursión a Toledo, almorzando en la ciudad.



El famoso corredor no ha podido batir el récord mundial del kilómetro, que posee Serafin Rutin.

y precio de estos materiales. Material de procedencia extranjera que se consume: Clase y cantidad:

h) Organización sanitaria, comprendiendo la reglamentación psicofisiológica y estadística de accidentes.
i) Asociaciones y Clubs. Turismo y propaganda aérea. Cursos de pilotos aeronáuticos.
j) Bibliografía aeronáutica: Obras, revistas y Memorias de trabajos técnicos.

Estudio de las bases para un acuerdo comercial, aduanero y de transportes iberoamericano para el suministro recíproco de materias primas y material elaborado de empleo aeronáutico, que unirá al reglamento de navegación aérea, nomenclatura y notación aeronáutica adoptados, con fluyen en la Convención Iberoamericana de Navegación Aérea.

Estudio de los medios para enviar pilotos instructores españoles a los países iberoamericanos que lo soliciten, para recibirlos en nuestras Escuelas, y para enviar alumnos a las Escuelas iberoamericanas o recibir sus instructores.

A las tres de la tarde: Visita a la Fábrica de aeroplanos de Getafe.
Sábado 30.—A las diez de la mañana: Visita al Aeródromo de Cuatro Vientos. Almuerzo en el Aeródromo. A las cinco de la tarde: Lectura de acuerdos. Señalamientos de fecha y lugar para el siguiente Congreso. Clausura.
Domingo 31.—Excursión a Toledo, almorzando en la ciudad.

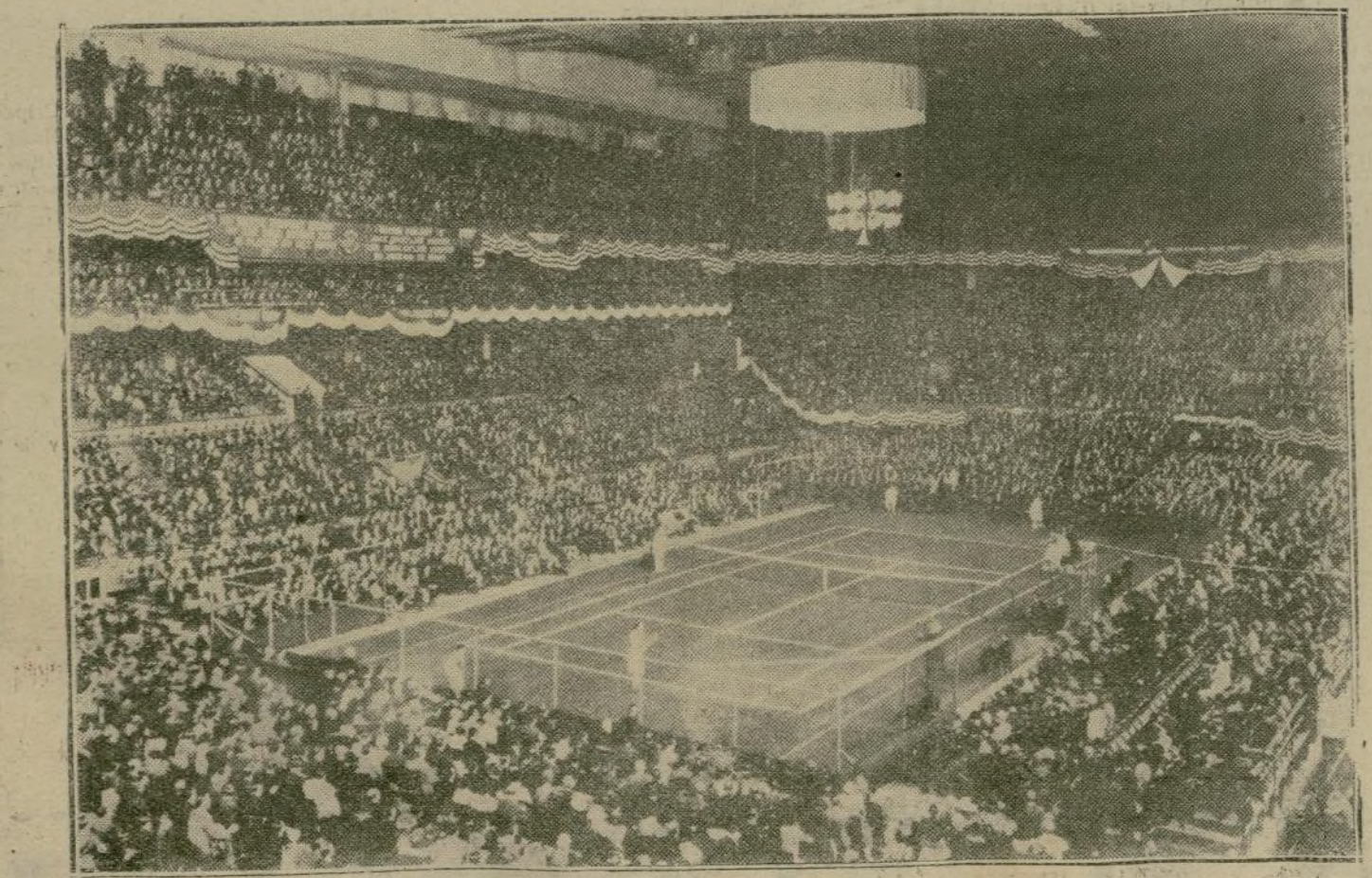
El campeonato nacional

ZARAGOZA, 24.—Por la lluvia caída el sábado se suspendieron los encuentros de los campeonatos nacionales. Hoy por la mañana han empezado los partidos sencillos de caballería. El lunes continuarán las eliminatorias. —Jiménez.

El historial del torneo es el siguiente:
1912 (Madrid).—Luis "Chico" Martín.
1911 (Barcelona).—El mismo.
1912 (San Sebastián).—José Alonso.
1913 (Madrid).—Vicente Martín (a. e. p. d.).
1914 (Barcelona).—José M. Soguer.
1915 (San Sebastián).—Manuel Alonso.
1916 (Madrid).—Conde de Gomar.
1917 (Bilbao).—El mismo.
1918 (Barcelona).—El mismo.
1919 (San Sebastián).—Manuel Alonso.
1920 (Gijón).—El mismo.
1921 (Huelva).—F. K. Pecci.
1923 (Barcelona).—Eduardo Flaquer.



Pelmo García, despojado del título de campeón de España, ha sido objeto de una prueba más de afecto. Hele aquí recibiendo la copa que le ofreció ayer el Real Madrid en el intermedio del partido celebrado en el campo de Chamartín.



He aquí el soberbio aspecto que ofrecía Madison Square Garden el día en que Sugar Ray, campeón del mundo, derrotando a Mary Brown, ante una concurrencia numerosísima.

1924 (Huelva).—El mismo.
1925 (Sanlúcar).—Raimundo Morales.

LA WILLS ES UNA «CHICA APLICADA»

La ex campeona americana no es solamente una primera figura del tenis mundial. Lo mismo asombra a los públicos con su juego prodigioso y cautiva a los espectadores con su gracia encantadora de muchacha ingenua, que se rompe los dedos estudiando.

Así lo demuestran las noticias recibidas de Norteamérica, que dan cuenta de que Elena Wills figura en el cuadro de honor de la Universidad de San Francisco de California, en la que cursan sus estudios 350 alumnos.

FOOTBALL

Ante los partidos internacionales

EL COMITÉ DE SELECCION

El nombramiento de Ezequiel Montero como miembro del Comité de Selección en el lugar del señor Cabot, no ha sido bien recibido por algunos colegas catalanes, e incluso algún diario de la corte ha exteriorizado su desagrado. No nos explicamos la causa, ¿es que Cataluña tiene forzadamente que tener un representante en ese Comité? ¿Por qué había de ser precisamente un catalán el sustituto del actual secretario general de la R. F. E. F.?

Creemos que los que así piensan están en un error. (No es Cataluña, Vizcaya, Madrid, Galicia, etc., quienes están representados en ese Comité? Está lo forman tres señores competentes y los nombres mismos recaen en ellos, no por su calidad de catalanes, vizcaínos o gallegos, sino exclusivamente por razón de su competencia. Todo lo que se diga fuera de esto, es snear las cosas de quicio.

Y en último caso no hay motivo para tanto escándalo. Madrid tiene algunas importancia y el designado una solvencia que nadie podrá negarle.

Si el nuevo seleccionador fuera de Toledo o Ciudad Real, donde apenas se conoce el football, nos explicaríamos la protesta.

El proyecto de presupuestos de la Olimpiada de Amsterdam

ASCIENDEN A 6 MILLONES DE PESETAS LOS GASTOS... Y LOS INGRESOS

El Comité Olímpico Holandés ha confeccionado—y cómo no, siendo lo esencial—el presupuesto de gastos e ingresos de las IX Olimpiadas de Amsterdam de 1928.

Los gastos ascienden a 31.189.700 francos, y los ingresos, cifras elásticas, 31.200.400, que equivalen a seis millones de pesetas aproximadamente. Como se ve, los ingresos probables ofrecen un pequeño superávit; pero hay que tener en cuenta que gran parte de ellos están comprendidos en el empréstito olímpico, con siete millones de francos recaudados por suscripción pública y que tienen que ser reembolsados en un plazo largo.

De dicha suma se cuentan igualmente los beneficios obtenidos por venta de entradas, que importan en total una gran cantidad, y las colectas públicas.

Entre los gastos figura la construcción de terrenos varios para los deportes (en Holanda no había casi hecho). Solamente el Stadium permanente cuesta once millones.

Y para cerrar el empréstito faltan todavía dos millones y pico. Suponemos que el déficit total será mayor que en 1924, pues entonces, gracias a grandes recursos, se llegó a cerrar el balance de ingresos con la misma suma que la de gastos.

LA DANZA DE LOS RECORDS

Parry-Thomas, recordman de la hora

LONDRES, 23.—El jueves, el campeón inglés J. Parry-Thomas, en la pista de Brooklands, ha batido, pilotando un Legland, el record del mundo de la hora, cubriendo 196.880 kilómetros, establecido en marzo de este año por Ortman, con 193.507 en la pista del Autódromo de Montlhéry.

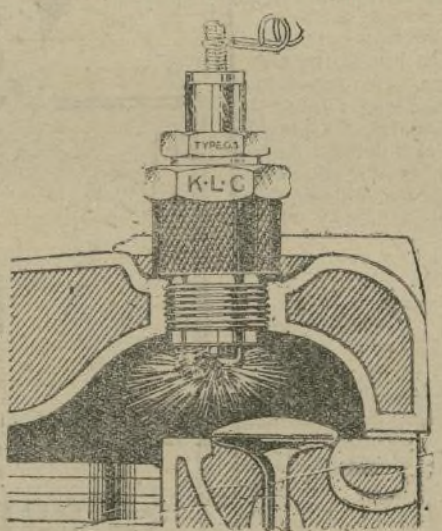
Acumuladores TUDOR

Baterías para automóviles de todas las marcas.

MADRID: Almagro, 16 y 18 BARCELONA: Balmes 129, Bis

BILBAO: Gardoqui, 5 VALENCIA: Pizarro, 35

SEVILLA: Don Alonso el Sabio, 12



Las bujías K. L. G.

Triunfan siempre

Carrera de las VI Horas

(Circuito de Alcorcón-Móstoles-Villaviciosa; octubre 24-1926)

AUTOCICLOS categoría de 750 c. c.

1.º Joaquín Palacios, sobre Austin. Con bujías K. L. G. Recorrido: 453 kms. 700 mts. Velocidad media 73,793 kms. h.

2.º Francisco Rimech, sobre Austin. Con bujías K. L. G. Recorrido: 418 kms. 800 mts. Velocidad media 67,171 kms.

Vencedor absoluto:

J. Palacios (Austin). Bujías K. L. G.

La marca del automóvil es indiferente... Pero, la marca de la bujía es imprescindible. La K. L. G. es la más perfecta que se conoce.