

EN PLENA ELIMINATORIA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA

Los representantes de Andalucía, en su primer choque con los del Centro, resultaron gananciosos

El Madrid fué batido en campo adverso, y el Athletic no pudo salir victorioso en el suyo.—La derrota del Barcelona por el Valencia fué la otra gran sorpresa de la jornada.—El Arenas obtuvo un copioso «score» sobre la Real Sociedad.—Los restantes resultados fueron normales.

Una jornada aciaga... hasta cierto punto

PESIMISMO PRUDENTE

Encontramos justificado el pesimismo a que los aficionados demasiado impresionables se entregaron después de la jornada de ayer, en que tan poco afortunado cariz tomó el papel de los equipos madrileños dentro del Campeonato de España. Pero, puestos a examinar los hechos con detenimiento y serenidad, debemos insistir en que no hay que exagerar esos excesivos pesimismo, ni abrigar la idea reservada a los representantes de la región Centro en el Campeonato nacional, a cuyo desenlace nos acercamos.

EL MADRID EN SEVILLA

Concederán con nosotros cuantos imparcialmente analicen bien los valores actuales y verdaderos del fútbol nacional, que el resultado de Sevilla nada tiene de sorprendente. Nada más apartado de la realidad que el considerar como «sorpresa» los triunfos del Sevilla F. C. en su campo. En un pasado ya muy lejano podría parecerlo el que el campeón sevillano venciera, aun en su propio terreno, a equipos de mayor abolengo deportivo. Hoy, las victorias que obtenga en su campo de la Avenida de la Reina Victoria sobre equipos forasteros, sea cual sea la valía de éstos, no son sino de una normalidad absoluta. El Madrid iba, por consiguiente, a Sevilla con todos los recelos, conociendo la calidad de su enemigo y lo temible que éste resulta en su propio terreno. Si se añade a esto que en las postmaterias del Campeonato regional, la condición física de algunos de sus más importantes elementos sufrió un notable descenso a causa de lesiones y accidentes, se comprenderá que estaban considerablemente disminuidas sus posibilidades de salir airoso en el desplazamiento. Imparcialmente juzgado el encuentro, la opinión favorable a una victoria del Sevilla contaba con muchos partidarios. La realidad ha venido a confirmar ese prejuicio; pero en forma que acrecienta los honores del equipo madrileño, ya que la nada sorprendente victoria del campeón andaluz ha sido por demás precaria, obtenida además, en última instancia, Hubiera sido más concluyente y decisiva la derrota de los madrileños y no habríamos vacilado en enunciarlos como consideramos de honoroso ese resultado de 2 a 1 con que los campeones del Centro han sabido salir de su primer choque con el excelente equipo del Sevilla F. C.

EL PARTIDO DEL STADIUM

El resultado del Stadium Metropolitano, en cambio, cae dentro de esa clasificación de «sorpresas» que se ha creado al tratar de resultados futbolísticos. Somos los primeros en reconocer los progresos (y en congratularnos de ellos) realizados por el Real Betis Balompié, subcampeón de Andalucía. Por haber sabido lograrlos, por haber acrecentado su entusiasmo de año en año y haber perfeccionado su técnica, el Betis es muy merecedor de triunfos y honores y no seremos nosotros quienes le regateemos nuestro aplauso por su honrosísimo empate de ayer. Pero juzgando también con imparcialidad y sereno juicio, nadie hubiera considerado a nuestro Athletic incapaz de imponerse, en su terreno propio, a los subcampeones de Andalucía. Por eso es sorpresa y extraordinaria, este empate a uno que indica una igualdad sobre el terreno, que «sobre el papel» a nuestro juicio, muy lejos de existir. Necesitaríamos ver repetida esa «performance» del Betis para tomarla al pie de la letra y homologarla como exacta. Conste que este juicio está formulado desde un punto de vista de imparcial crítica y análisis, que no tiene el menor propósito de restar un ápice de su brillo al triunfo del simpático once bético (triunfo es, al fin y al cabo, salir imbatido de un campo contrario y desacomodado).

POR QUE NO GANO EL ATHLETIC

Si consideramos imparcialmente irregular el resultado de este partido, no hemos de extremar un deseo, que estaría injustificado de buscarle excusas al Athletic. Nuestros subcampeones pudieron ganar, debieron ganar; no quiere esto decir que lo merecieran. El Athletic pudo ganar, porque hubiera bastado para ello que se lo hubiese puesto con convencimiento y decisión; pero ganar porque su equipo posee una indudable superioridad técnica sobre el contrario. No lo mereció porque no de-

LOS RESULTADOS DE LA TERCERA JORNADA

CAMPEONES		SUBCAMPEONES	
PRIMER GRUPO			
Valencia F. C.	2	C. D. Europa	4
F. C. Barcelona	0	C. D. Castellón	1
SEGUNDO GRUPO			
Sevilla F. C.	2	Athletic Club	1
Real Madrid F. C.	1	Real Betis Balompié	1
TERCER GRUPO			
Arenas Club	4	Real Unión de Irún	1
R. Sociedad San Sebastián	2	Athletic de Bilbao	0
CUARTO GRUPO			
R. C. Deportivo Coruña	4	R. S. Gimnástica de Torrelavega	1
Real Racing Santander	1	Club Celta Vigo	6
R. Unión Valladolid	1	Fortuna Gijón	4
Real Sporting Gijón	3	Deportivo Español	3

mostró en el terreno esa superioridad técnica ni infundió en sus líneas la moral que no debe faltar al vencedor.

Se ha evidenciado a lo largo de la temporada madrileña una falta de regularidad en los brillantes finalistas del campeonato del año anterior, que se ha traducido en actuaciones deficientes y en resultados contradictorios. Pero terminando el torneo regional, no era de esperar que esa irregularidad de los subcampeones reapareciera, precisamente en uno de los momentos más críticos de la iniciación del Campeonato Nacional.

LA JUSTICIA DEL RESULTADO

Nada de lo dicho significa que el resultado haya sido injusto. Hubiera sido más la victoria de cualquiera de los dos contendientes. No cabe invocar mala suerte para justificar el resultado. En los momentos de intenso dominio atlético, el Betis se defendió e impidió que el dominio tuviera consecuencias, gracias al buen juego de sus backs y portero; tan sólo una vez el larguero encargarse de rechazar un chut del avance atlético. Por su parte el Betis tuvo «la mala suerte» de perder, por azoramiento de un delantero sólo ante el marco, un tanto indudable y «la peor suerte» de ver expulsado a uno de los principales elementos del ataque, cuando empezaba la segunda parte. Unos y otros son, al fin y al cabo, lances del juego y no cabe invocarlos para explicar el resultado del encuentro.

EL DEFECTUOSO ATAQUE ATHLETICO

Los delanteros del Athletic fueron quienes ganaron el partido. En estos tantos escasos, las causas de un resultado adverso hay que buscarlas en la «falta de marca». En realidad, la defensa se comportó bien. Barroso no está aún en su forma de antaño, y no posee la confianza y aplomo que le dará seguramente la persistencia en el entrenamiento, pero apenas se cometió una falta a los comienzos del partido (la que valió el tanto al Betis). La pareja de backs, tuvo toda la contundencia habitual y la movilidad precisa ante un ataque tan rápido y tan vario como el bético. La línea de se sostuvo a ratos en su papel de contención, pero no fué el trío de «servidores» que necesitaba aquel ataque, «poco decidido y mal cohesionado». Está fué la principal y más lamentable característica de la vanguardia madrileña: la falta de inteligencia entre sus elementos. Triana fué la individualidad siempre brillante, pero no supo dar a sus pases la oportunidad y la precisión requerida; su error mayor (que fué, por supuesto, el error de sus compañeros de línea y el de los medios), fué el de dejar casi constantemente sin juego a Olayo. Triana, cuando no apuraba el «dribling», pasaba indefectiblemente al ala derecha, donde De Miguel rara vez podía aprovechar el servicio, por propia falta de facultades, tanto como por estar marcado por elementos vivaces y rápidos que lo ganaban la

sección una y otra vez. Si los pases no partían de Triana, no había que esperarlos del lado de Palacios, obstinado en llevar el juego por el centro; contadas veces se combinó con Medina y ni una sola lo vimos abrir en largo a las alas, táctica que posiblemente hubiera desconcertado a la defensa bética. Medina fué el que más chutó de la línea. Pero una vez más el que, dentro de la indigencia de balones en que le tuvieron sus compañeros, dió mayor sensación de lo que es un ataque peligroso, fué Luis Olayo.

POR QUE NO GANO EL BETIS

El Betis no ganó por idénticas razones que las que apuntamos al hablar del Athletic. Su ataque se conjugó mejor que el nuestro; brilló por la rapidez de sus avances combinados; pero nadie en la línea supo, llegados a las proximidades de la meta, rematar el avance en tiros medianamente potentes y certeros. En el primer tiempo, favorecido por el viento, ese ataque bético sorprendió a medios y defensas atléticas, en tal manera, que, salvo en la fase que precedió al empate,

antes de dar una mano, más bien sin intención, Olayo, en plena área, otro avance de la derecha obliga a echar a correr. Lo tira Romero demasiado abierto, y cuando parecía que sería despejado fácilmente, Carrasco vuelve a recoger y lo bombea a la puerta.

Ante el asombro de todos, el balón, impulsado por una ráfaga, se adentra como una flecha por el ángulo superior izquierdo de la meta de Barroso. El balón llegó como una exhalación; pero si bien hay que tener en cuenta el aire y el sol en contra de Barroso, seremos impar-

ciales si decimos que el notable guardapuerta no estaba muy colocado.

El tanto se produjo a los seis minutos y muchos se preguntan qué va a pasar aquí. Por el momento, la presión del Betis, que juega bien por bajo y con mucha velocidad, no dando tiempo a repunarse a los contrarios.

Sin embargo, sus ataques adolecen de poco temple, ya que la fuerza del aire hace echar bastantes balones fuera o entragalos a la defensa.

BREVE REACCION ATHLETICA

Pequeñas reacciones del Athletic, que juego como si no fueran con él, son deshechas fácilmente por los medios béticos.

Un avance de Triana termina fuera. Aradilla larga un buen pase, que Paco León no recoge. Anotamos otra mano más alevosa de Olayo, en el área de los tantos.

Un pase de Burdiel a Olayo, permite hacer la primera jugada de compromiso para el Betis. Jiménez lo manda a cor-

ponde el Athletic. Medina, en otra intención, sufre las consecuencias de esta dureza, asestandole Jiménez un patadón en la cabeza que lo manda a tierra. Palacios se prodiga algo más y la reacción del Betis también surge.

La peca es enconada y emocionante. De Miguel desahoga mucho juego de Triana y, por su parte, León, por lo que sea, hace otro tanto.

El tiempo termina con un fallo enorme de Romero, que bien pudo ser el tanto de la victoria del Betis. El exterior derecha casi desde los medios escapa, rápido, estando muy adelantada la defensa contraria, se va al centro y pronto se encuentra ante Barroso. ¡Ya está el tanto! Romero se emociona y cuando pudo cruzar tranquilamente, lo manda a los pies de Barroso, que para, cortando este momento de angustia para sus partidarios.

Termina el tiempo con empate a 1.

Segundo tiempo.—El cambio de campo y el pequeño resurgir del ánimo atlético hace cambiar un poco la decoración. El juego es irregular, más rápido y... más duro. Olayo corta un avance de la derecha y Galdós falla una vez más. Palacios pierde el balón lastimosamente; bien es verdad que se le da poco juego, pero...

CARRASCO EXPULSADO

Olayo confecciona una enorme jugada, ante la que Saldaña se ve y se desea para sujetarle. Al fin se manda fuera. De Miguel lanza un corner contra el Betis que, bien colocado, pica muy alto, despreciado, una gran ocasión. Carrasco, que se distingue por el juego violento que caracteriza este tiempo, comete una infrac-

ción más de bulto, al entrar a Barroso de mala manera.

El árbitro lo expulsa. Iban diez minutos de juego. Parece que la salida de Carrasco amengua el ímpetu del Betis. Pero no por ello desaparece la violencia. Burdiel hace dos fouls seguidos. Manolín tira alto. Fuera Carrasco, es el único peligro de su ataque. Corner contra el Athletic, malogrado el remate después de rechazar Barroso por ofside.

EL BETIS FLAQUEA...

Desde aquí el encuentro se puede anotar por las faltas de ambos equipos. Mano de Galdós, foul de Palacios a Jesús, zanca-dilla de Estevez a Palacios, etc. La última falta la tira De Miguel y Palacios se excede en la violencia, que no es advertida como se debería.

Y EL ATHLETIC DOMINA

El juego, igualado, se inclina ya hacia el Athletic. Una internada de Olayo la corta bien Tenorio. Galdós, en sus intervenciones, flojea y flojea. Lo medios alas béticos empiezan a agotarse y es Estevez el que mantiene el «tren», cortando con habilidad y facultades.

Por parte del Athletic, Triana es el que se ha destapado al fin. Todas las situaciones de peligro él las crea. Pasa a Palacios y De Miguel como cuando quiere, y estos desperdician de un modo absurdo.

El dominio del Athletic es ya absoluto, desde los veinticinco minutos. El Betis se repliega a la defensa, dejando a dos delanteros avanzados únicamente.

No les sirve esta táctica, pues el Athletic en «su cuarto de hora» no deja moverse a nadie. Palacios entra en acción, con furibundas entradas a Jesús. Este, que retuvo algo el balón, es pisoteado en el suelo por todos los delanteros atléticos. Se salva el tanto a costa de una gran paliza de Jesús. Aquí estuvo el segundo tanto. Las escapadas sueltas del Betis no tienen ya efecto. Sólo Manolín en una ocasión pudo hacer algo.

JESUS DEFENDE A COSTA DE SU PELLEJO

Palacios carga en una parada de Jesús, de frente por con excesiva dureza. El bético queda sin conocimiento. Expulsado Carrasco, se debió amonestar al delantero centro atlético.

La consecuencia de ello es que inmediatamente el Betis incurrir en penalty, que no quiere ver el árbitro. De aquí hasta el final tiene la misma fisonomía. Una defensa cerrada y a veces desesperada del Betis, que metió a todo el equipo delante de Jesús, haciendo más fácil el acoso y una presión del Athletic sin fruto, sin oportunidad.

MOMENTOS FINALES

A pesar de todo el dominio se tiró bien poco al marco. Únicamente De Miguel, que aprovechó la inercia de Adolfo, mejoró. Un tiro suyo, espléndido, dió en el poste.

La defensa bética se emplea con bríos enormes hasta el final, aunque se recurrió al socorrido medio de lanzar balones fuera. Medina lanza varios tiros altos.

Y llega el epílogo sin que se desahaga este empate tan poco esperado.

Athletic, 1 tanto.

Betis, 1 tanto.

Comentarios generales

Hemos dedicado más espacio del necesario a reseñar este encuentro, que no por ser de campeonato podía esperarse fuese tan insulso en conjunto. Excepto el primer tiempo, con juego rápido, duro pero sin violencia excesiva, y con la emoción propia de estos encuentros, el resto no vale la pena de mencionarlo. Sólo hubo violencia, acoso de un equipo y aburrimiento, ¿que en estos partidos es pedir peras al olmo por football? Conforme, pero tampoco no tanto. Por lo que respecta al resultado nos parece lógico y ajustado a la realidad y al rendimiento de los equipos.

Ambos han tenido un tiempo favorable en circunstancias y si el Athletic presionó más (un cuarto de hora), hay que tener en cuenta el handicap de Carrasco, que les desmoralizó a los sevillanos y quizá les llevó a la defensa.

El Betis y el Athletic pudieron marcar más, pero carecieron de poco oportunismo. Lo que se tiró contra los guardametas fué relativamente poco (más a Jesús), para haber esperado que algunos intentos tuviesen fruto. Hasta los tantos fueron hechos de mala manera; lo que indica que no hubo tácticas preconcebidas, sino momentos más o menos afortunados. Un partido, en conjunto, que puede pasar sin pena ni gloria a la historia de los inmortales.

(Continúa en la Sección de Fútbol)



Athletic-Betis.—Durante el asedio atlético de la segunda parte, Jesús hubo de entrar en acción varias veces; vedie blocando un balón en el aire, defraudando la impetuosa acometida de Palacios.

MAS ATAQUES DEL BETIS

Olayo tiene que multiplicarse, pues aunque falla algunas veces, es por esto, ya que la furia de los andaluces no permite reponerse. Corta una internada de Carrasco, de las que ponen los pelos de punta. El interior del Betis usa un juego duro. Por ello es advertido por Inchausti al entrar con violencia a Barroso.

Un esporádico avance del Athletic, es cortado sin más. Un offside se toca a Manolín, que está jugando esplendorosamente. Un avance del Betis, temible, va a corner, que, rematado por el centro, va alto. Otro tiro de Manolín. Olayo sigue cortando lo indecible.

L. OLASO, EN JUEGO

Al fin, cuando faltan poco más de doce minutos para terminar el tiempo, el Athletic despierta. Se da juego a Olayo y Saldaña se ve y se desea para sujetarle. Centra el internacional un poco pasado y Triana recoge. La defensa desoja con mucho apuro la internada.

El juego tiene que igualarse. El centro cerrado de Manolín va fuera por el viento y otra arrancada del notable exterior sevillano la termina con un shoot alto. Se malogra otro avance por ofside, del ataque bético. Carrasco y León se descolocan demasiado.

Hasta ahora Jesús está de espectador. La defensa es suficiente para sujetar al ataque atlético, desahogado y presuroso. De Miguel pierde mucho juego. Sólo cuando Olayo se apodera del pelotón, hay sensación de peligro. Tras un foul atlético, viene la reacción del equipo, que emplea un poco a la pareja Jiménez-Tenorio. Palacios falla una buena ocasión.

Offside del Betis y tiro posterior de Carrasco. León, excepto en los pocos pases que reparte, es un espectador. Medina, que se va siempre al centro, tira bien, pero un poco alto.

EL ATHLETIC DOMINA Y MARCA

Los atléticos se despiertan de la mororra. Después de un foul, viene un corner contra el Betis. No tiene conse-



Athletic-Betis.—Alfonso Olayo corta, de cabeza, un intento de remate de los interiores béticos.



SALDAÑA
medio del Betis

El partido de Madrid

EL REAL BETIS MARCO A POCO D'EMPEZAR; EL ATHLETIC EMPATO ANTES DE TERMINAR. LA PRIMERA PARTE, EN LA SEGUNDA, EL BETIS, CON SOLO DIEZ JUGADORES, SE DEFENDIO HEROICAMENTE

PRELIMINAR

El segundo choque en que tomaba parte la región en la eliminatoria previa del Campeonato de España, revestía carácter, si no de decisivo, de muy importante para las futuras luchas.

Favorecida nuestra región con más «poules» para empezar bastante buenas, el triunfar en la de ida contra los representantes andaluces, suponía tener la mitad de la batalla ganada.

Por ello, si el encuentro de Sevilla, donde refina nuestro campeón contra el de Andalucía, tenía todos los visos de una ruda lucha, el de Madrid, con nuestro subcampeón y el Betis, si se daba margen al Athletic, no era cosa tan mollar, como a primera vista parecía.

El Betis, por sus actuaciones ante su eterno rival, el Sevilla, hacía vislumbrar una enconada pugna contra los atléticos. Equipo más hecho el Betis que el que vimos el pasado año en este mismo Stadium, más duro, y con más experiencia, insistimos en que había un rival de tener en cuenta.

Los atléticos, por su parte, con actua-



JESUS
portero del Betis

ner, pero se rechaza bien al saque de Olayo.

Hacia la mitad del tiempo el Betis se hace el dueño de la situación. Su dominio es completo. ¿Qué le pasa al Athletic, a pesar del aire?

Ahora se carga el ataque bético por la izquierda. Manolín borda algunas arrancadas de mucho peligro. Galdós, flojea, deja que los centros se prodiguen, pero gracias a que Paco León está bastante prudente y no acepta los convites de sus compañeros, el tanteador no sufre variación.



De la volada pugilista del miércoles, en Price.—Quadrini y You-You antes de su combate, que terminó con la victoria del italiano.



LA COPA MARTIN RUIZ, SUSPENDIDA

Por causas ajenas a la Deportiva Ferroviaria que organiza esta Sociedad en memoria del marino se suspendió ayer la anual prueba pedestre organizada por la Federación de Atletismo de Vizcaya para celebrarla el domingo 27.

INSCRIPCION PARA LOS CAMPEONATOS UNIVERSITARIOS

Se ha cerrado la inscripción para los tres campeonatos universitarios regionales, alcanzando su número a más de 100. Entre ellas figuran las Academias de Caballería e Infantería (Artillería se supone asistirá), Medicina, Derecho, Escuelas especiales de Ingenieros, Arquitectos, Aduanas, etc. La lucha, pues, será competitiva. En el próximo número ampliaremos detalles.

Las jornadas están confeccionadas así: Sábado, a las 9 de la mañana en el campo del Racing, 200 metros (elim.). Cat. A y B; 500 metros final A y B; maratón: semifinal, 200 metros A y B; longitud A y B; final, 200 metros A y B.

Domingo, a las 9, en el Stadium, 200 m. vallas elim. A y B; jabalina: 200 m. vallas semifinal A y B; salto de altura 100 m. elim. A y B; 500 metros final A y B; 100 m. semifinal, A y B; 400 m. elim. A y B; pèrtiga A y B; 110 vallas elim. A y B; 100 relevos; 200 m. vallas (final) A y B; 400 m. 4 X 400 relevos eliminatoria; 100 m. 110 metros vallas 4 X 400 relevos.

Como esta jornada es muy larga, si no se pudiese terminar por la mañana, continuará por la tarde, en el mismo terreno.

EL ATLETISMO ANDALUZ

Según parece, la Federación Andaluza ha sido admitida en la R. C. E. A. con las condiciones que previenen los reglamentos. Suponemos que la nueva Federación recientemente elegida, aun con el poco apoyo que tiene, hará mejores cosas que el pasado año. Por lo menos organizará un cross en pleno junio o julio. Como desde luego el pedestrismo es lo que más gusta en la región, para el día 20 próximo, el Sevilla organiza una prueba interclubes para la que se han concedido importantes premios.

Desearíamos que el atletismo tomase carta de naturaleza en Andalucía como en cualquier otra región, pues hombres no faltan.

LO QUE PIENSA PALMA

Amador Palma, que ha anunciado su retirada de las pruebas de cross, parece que se ha ofrecido a su Federación para preparar corredores de muchos años. Antes de su alejamiento definitivo se dice que participará en el Cross de las Seis Naciones.

UN CAMPEONATO INFANTIL EN BARCELONA

El Club de Natación de Barcelona, que en otro tiempo dio al deporte español grandes atletas y campeones como Paharon, Casas Fages, Lafite, etc., vuelve a surgir en el atletismo, pero de la manera más simpática y acertada: el atletismo infantil, principio que tienen las cosas y que parece que se ha olvidado por parte de muchos clubs y directores de la muchachada actual. Cuidar al infante, para ir desarrollándole según sus facultades físicas sin agotarle, es, como sabe todo el mundo, hacer que el atletismo sirva para robustecer, practicar el deporte con un fin legítimo y preparar atletas que no están agotados cuando llegan a la pubertad.

Todo lo que se haga en este aspecto es poco. Así habrán buenos corredores, no esos fantasma que vemos a menudo, y buenos especialistas en otros ramos del atletismo.

Cuidar los infantes es labor a que preferentemente se deben dedicar las entidades y federaciones.

El Club de Natación va a implantar los records de la categoría de atletas infantiles. La jornada se celebrará el día de San José y constará de ocho pruebas: lanzamiento de peso, 60 metros, 100 metros, 200 metros, 400 metros, 800 metros, 1.600 metros, 3.200 metros.

MIXTROL

ES EL LUBRIFICANTE MAS PERFECTO

ASEGURA: Mayor duración del motor.—Menor consumo de partes esenciales.—Menor carbonización.—Grandes recorridos.—Elasticidad del motor.—Suavidad en la marcha.—Fácil ascensión en cuesta.—Fricción mínima.—Economía de combustible.



MADRID: Goya, 4. Bilbao. Santander



«INDIAN» 1927

2 3/4 H. P. Pesetas 2.000

5 H. P. " 2.550

9-20 H. P., con sidecars. " 4.600

Automóvil Salón.-Alcalá, 81

Berastegui, 4. - Bilbao. - Apartado 356

Ayuntamiento de Madrid

metros, salto de altura, lanzamiento de la jabalina y del disco, salto de longitud y relevos 4 por 100.

LOS CAMPEONATOS DE VIZCAYA PARA NEOFITOS

Bilbao.—Probablemente el día 27 del que cursa se celebrará el cross country del Sestao Sport.

Seguidamente el Comité Gestor de la Federación Atlética Vizcaína comenzará la organización de los campeonatos atléticos para segundas categorías y neofitos.

Los campeonatos de Vizcaya se celebrarán durante los dos primeros domingos del mes de junio.—Emilio P. de Neguri.

EL SABADO EN EL POLISTILO

Cómo vence a Fabregat

Poco público acudió a presenciar los combates que el sábado se celebraron en el Polistilo. No tuvieron más emoción, ni interés que la que nos proporcionó Cano al vencer tan rápidamente a su contrario. También Fabregat hizo lo que pudo y no hizo más porque ya no quedaba nada del celebre "hombre-cañón".

El primero de los combates estuvo a cargo de dos mosas: Hernández y Faradas, que terminó con la victoria de este a los puntos, después de cuatro rounds. Luego Villalba venció a Quiriones en el primero, cuando éste había recibido mas golpes que una alfombra, por lo que le pareció bastante para tumbarse, dándose la victoria a Villalba por k. o. (1).

Segura fue vencido también rápidamente por Bella, otros pesos gallos, que empezaron el combate con dureza. En el segundo round, Bella, que continuó mejorando su punch, de un fuerte crochét de derecha tumbó a Segura.

Los welters Fabregat y Ocasí terminaron su combate de seis rounds completamente agotados. El catalán colocó buenos golpes con ambas manos que derribaron dos veces al alemán, quien por su parte contestó eficazmente al castigo. Fabregat subió medroso al ring, desahogándose muchas ocasiones. Le faltó acometividad, no boxeando con el entusiasmo que hace años demostró con enemigos más peligrosos. Ganó a los puntos.

Por último el combate Cano-Pujol nos dejó con la miel en los labios. Más científico el catalán, aunque no de tanta fortaleza como Cano, mantuvo a raya a este combatiente a distancia, castigando mucho en el primero; en el segundo round, cuando Cano estaba en peligro, reaccionó, lanzando el infinidad y colocó tres ganchos seguidos tan precisos, que hicieron huir a su efecto, el árbitro cortó el combate dando la victoria a Cano por inferioridad.

M. P.

REUNIONES EN BILBAO

Bilbao.—El día 19 de los corrientes tendrá lugar en La Terraza una reunión pugilística, en la que Gabiola combatirá con el francés P. Far.

Figurarán en el programa otros tres púgiles del equipo Vizcaya: Diógenes, Arteché y Echarrí.

El día 26, en otra reunión, combatirán Montes y Echavarría contra adversarios todavía no conocidos.—Emilio P. de Neguri.

NOTICIAS VARIAS

Tomás Cola encontrará próximamente en Barcelona a Vlaschovner, challenger de Claes. En la misma velada Jimmy Brown, que no tiene nada que ver con Alf Brown, peleará con Marco.

Fidel La Barba celebrará su revancha con Johnny Vacca, el día 21 del actual, en Boston. Berenstein ha vencido fácilmente a Jimmy Goodrich, ex campeón mundial de peso ligero por puntos, en los asaltos, en Nueva York.

El campeonato de Europa de peso ligero, se celebrará antes del 8 de junio próximo, habiendo aceptado Vinez el reto de Joe Claes, campeón belga.

Risiko, el vencedor de Bereaubach, ha puesto k. o. a Eddie Huffmann, en el octavo asalto, en Nueva York.

Sandwina, la esperanza germana, boxeará el día 17 en Londres, con el conocido Frank Goddard, y el 30 de mayo con Scott, en Wembley.

Jack Johnson se ha convertido en menager, ya perdidas todas sus facultades físicas.

AUTOMOVILISTAS

EMPLÉAN EN VUESTROS COCHES LOS ACEITES D. H.

SON LOS MEJORES

Desmarais Hermanos

MADRID

J A I M E R U I Z

ARENAL, 22.—TELF. 10.603

INSTALACIONES

ELECTRICAS

Aparatos para el alumbrado

y bronceos artísticos

FABRICA: Samaniego, 4

SUCURSALES

Madrid: Goya, 4. Bilbao. Santander



LA SEGUNDA REUNION DE PRIMAVERA

Doble triunfo de la Cuadra Cimerá

La tarde tan agradable, propicia a los espectáculos al aire libre, contribuyó, sin duda alguna, a que un público numeroso llenase ambos recintos en el Hipódromo de la Castellana. El éxito, tanto deportivo como mundano, fue completo.

La Cuadra Cimerá se adjudicó dos pruebas, el premio Peringundin, con Colindres, en quien vemos uno de sus mejores pupilos, y el "handicap" final, con Martineti, que retirado Noriela, disfrutó de los honores del "top-weight". En ambos ganadores vióse la magnífica puesta a punto que caracteriza a Flatman, el excelente preparador de esa cuadra.

Inante, mejor montada que el día anterior, se adjudicó con soltura la carrera militar. Jartio ganó fácil el premio Lactool, y Ruiloba, en una carrera que nada dice, ganó la de venta, no siendo reclamada.

Para terminar, diremos que cada día echan más de menos los aficionados la popularísima institución del "bookmakers", que desearían ver reaparecer.

M. CAMPILLO

Resultados técnicos

1.ª carrera.—Premio Luminari (militar 11-12).—1.250 pías.—1.800 metros.
1.º Jartio, por Cois de Roi y Roney, 72 kilos, de la Yeguada Militar de la 4.ª zona Pecuaria (Sr. López Turrión).
2.º Iraya, 74 kilos, de Lanceros de la Reina (Sr. Ponca de León).
3.º Go and Win, 74 kilos, del 7.º Regimiento ligero de Artillería (Sr. Castro).
N. c. Dragón Blanco (Sr. Campuñales), Jacobo Guerrero, Sachino (Sr. Hernández).

Distancias. 3 cuerpos, 2 cuerpos, 4 cuerpos. Tiempo. 1 minuto 59 segundos 4/5.
Apuestas.—(Stand) Ganador 11; colocados 6,50 y 7,50 pías.—(Pelouse) Ganador 2,50; colocados 1,30 y 1,40 pías.

2.ª carrera.—Premio Lactool.—3.000 pías.—1.600 metros.
1.º Jartio, por Bruner y Confetti, 56 kilos, de la Dirección de la Cria Caballar (Sánchez).
2.º Penagos, 56 kilos, del Conde de la Cimerá (Belmonte).
3.º Grand Place, 54 kilos, del Duque de Toledo (Lyon).

N. c. Labordiere (Sr. V. de la Forest), Polonaise (Hugon), Lys (Leforestier).
Distancias.—1.º cuerpo, 3 cuerpos, 6 cuerpos. Tiempo.—1 minuto 47 segundos.
Apuestas.—(Stand) Ganador 12; colocados 8 y 10,50 pías.—(Pelouse) Ganador 4,70; colocados 2,60 y 1,80 pías.

3.ª carrera.—Premio Cuenca (carrera de venta).—2.000 pías.—1.600 metros.
1.º Ruiloba, por Larribin y Auguste, 47 kilos, de la Condesa de S. Martín de Hoyos (Ramírez).
2.º Cautón, 50 kilos, del Marqués de Amboage (J. García Ap.).
3.º Lavandiere, 57 kilos, del Marqués de Lorigana (J. Díaz Ap.).
N. c. Gervante (Romera), Etagate (Le Forban), Ipéca (Carter); desmontado, Ilusión (Belmonte).

Distancias.—2 cuerpos, 4 cuerpos, 2 cuerpos. Tiempo.—2 minutos 29 segundos.
Apuestas.—(Stand) Ganador (cuadra) 8,50; colocados 7,50 y 6,50 pías.—(Pelouse) Ganador (cuadra) 2,80; colocados 1,40, 1,20 y 1,30 pías.

4.ª carrera.—Premio Peringundin.—3.000 pías.—2.200 metros.
1.º Colindres, por Larribin y Panier Fleury, 48 kilos, del Conde de la Cimerá (Perelli).
2.º Guarnizo, 58 kilos, de Húares de la Princesa (Leforestier).
3.º Marly, 58 kilos, de Eusebio Bertrand (Lyon).

N. c. Gervante (Romera), Etagate (Le Forban), Ipéca (Carter); desmontado, Ilusión (Belmonte).
Distancias.—2 cuerpos, 4 cuerpos, 2 cuerpos. Tiempo.—2 minutos 29 segundos.
Apuestas.—(Stand) Ganador (cuadra) 8,50; colocados 7,50 y 6,50 pías.—(Pelouse) Ganador (cuadra) 2,80; colocados 1,40, 1,20 y 1,30 pías.

5.ª carrera.—Premio Espartano (Handicap).—3.000 pías.—1.800 metros.
1.º Colindres, por Billycock y Sixty One, 60 kilos, del Conde de la Cimerá (Belmonte).
2.º Teddy Bear, 56 kilos, de Eusebio Bertrand (Leforestier).
3.º Higson, 55 kilos, del "Barón de Velasco" (Higson).

N. c. Doña Ignacia (Méndez Ap.), Khamwesse (Carter), Boo (Perelli), Vinga mi niña (J. García Ap.), Brandida (J. Díaz Ap.).
Distancias.—2 cuerpos, 1 1/2 cuerpos, 3 cuerpos. Tiempo.—1 minuto, 28 segundos 4/5.
Apuestas.—(Stand) Ganador (cuadra) 16; colocados 7, 7,50 y 6 pías.—(Pelouse) Ganador (cuadra) 2,80; colocados 1,40, 1,20 y 1,30 pías.

M. CAMPILLO

INSIGNIAS DEPORTIVAS

LAS MEJORES Y MAS BARATAS

M. GUISERIS

41, MONTERA, 41.—MADRID

EMBROCACION

HERCULES

ES UN LINIMENTO

Blanco, suave, deja la piel como un guante.

Cura golpes, contusiones, torceduras.

Seguro calmante de todo dolor.

VENTA: FARMACIAS Y DROGUERIAS

Autor:

G. Fernández de Mata

LA BAÑEZA (León)

Muestras y propaganda a

FEDERACIONES DEPORTIVAS

TALLERES DEL CADAGUA, S. A.

ARMADURAS.—VIGAS ARMADAS.—DEPOSITOS.—TUBERIA DE CHAPA.—POSTES METALICOS.—ESTRUCTURA METALICA.—GENERAL.—FUNDICION DE PIEZAS HASTA CINCO TONELADAS.—CONSTRUCCION Y REPARACION DE MAQUINARIA.—ESTUDIOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Berastegui, 4. - Bilbao. - Apartado 356

Ayuntamiento de Madrid



EL CAMPEONATO NACIONAL DE SALTOS CON ESQUIS

Ayer se celebró, con gran animación, en el antiguo trampolín del kilómetro 20, en Navacerrada, el campeonato nacional de salto con esquís, organizado por la Federación Española de Alpinismo.

Se celebraron las pruebas en el trampolín mencionado, porque en el que había sido designado, o sea el del Puerto de Navacerrada, no estaba en condiciones de poderse efectuar el campeonato.

Por esta causa, los saltos que se realizaron no fueron de gran longitud, porque la situación del trampolín no lo permitía.

Participaron en la prueba ocho esquiadores, entre los que no figuraba el campeón del año anterior, Aurelio Botella, que se halla lesionado a consecuencia de un salto.

Resultó vencedor Baltasar Hidalgo, que ha conseguido en este año vencer también en el campeonato de segundas categorías. La ascensión del actual campeón de España, hasta conseguir este preciado título, ha sido por lo tanto rapidísima.

La clasificación de la prueba fue la siguiente: 1.º Baltasar Hidalgo, de C. A. E., con 42 puntos.
2.º Frutos Huertas, de Peñalara, con 40 puntos.
3.º Ricardo Urgoiti, del C. A. E., con 38 puntos.
4.º Angel Huertas, de Peñalara, con 35 puntos.
5.º Miguel Pina, de Peñalara, con 35 puntos.
6.º Ricardo Arche, del C. A. E., con 34 puntos.
7.º Ignacio Rivas, del C. A. E., con 31 puntos.
8.º Gonzalo Urgoiti, con 30 puntos.

Juegos olímpicos

LA INSCRIPCION DE ATLETAS EN LA OLIMPIADA DE AMSTERDAM

Ampliando detalles acerca de la concurrencia a los Juegos Olímpicos de 1928, leemos nuevas noticias de la preparación e inscripción de los diversos países en todos los deportes.

El "Boletín Oficial del Comité Olímpico Holandés" publica extensa información sobre estos puntos.

Aunque todavía falta bastante tiempo ya se sabe oficialmente quienes han de participar en los Juegos. El C. O. H. ha enviado un cuestionario a todos los Comités Olímpicos para la cuestión de los alojamientos, y la respuesta es bastante extensa.

Holandia figura en primer término con bastantes atletas en todos los deportes, especialmente en el yachting (veinte participantes); en el boxeo, en que dispone de buen

MAC NAMARA

el veterano corredor americano que, con Giorgi, va en cabeza, en los Seis Días de Nueva York

Limpia-parabrisas

SMITH

Este aparato es uno de los accesorios modernos imprescindibles para el automovilista. Se limpia de un modo perfecto el polvo, agua o barro que puede adherirse al cristal.

El aparato se mueve mediante el sistema de engranaje del cuenta-kilómetros, con la gran ventaja sobre los aparatos similares de que se adapta para todas las marcas de contadores.

Cuando el automóvil está parado, el brazo del limpia-parabrisas puede funcionar, en caso de necesidad, movido por la mano.

DENTADURA PERPETUA

POR EL LICOR DEL POLO

TAN INMENSAS ES SU FAMA QUE DEL ORBE SE TRANSPORTA A LA REGION SIBERIAL

INVENTO MARAVILLOSO para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los quince días de darse una loción diaria con el agua coloidal LA CARMELA; no mancha la piel ni la ropa, pudiéndose emplear como perfume en los usos domésticos; su acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad; su aplicación se hace con la mano. Venta, todas partes, y autor, N. López Caro, Caspe, 32, Barcelona, y principales centros farmacéuticos.

Autor:

G. Fernández de Mata

LA BAÑEZA (León)

Muestras y propaganda a

FEDERACIONES DEPORTIVAS

TALLERES DEL CADAGUA, S. A.

ARMADURAS.—VIGAS ARMADAS.—DEPOSITOS.—TUBERIA DE CHAPA.—POSTES METALICOS.—ESTRUCTURA METALICA.—GENERAL.—FUNDICION DE PIEZAS HASTA CINCO TONELADAS.—CONSTRUCCION Y REPARACION DE MAQUINARIA.—ESTUDIOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Berastegui, 4. - Bilbao. - Apartado 356

Ayuntamiento de Madrid

nos púgiles; en la equitación y en el tenis, con un total de setenta atletas.

Todas las pequeñas naciones enviarán grandes representaciones, como Estonia, Finlandia, Hungría, etc., destacando Finlandia con 150 atletas. Inglaterra y Alemania serán las naciones europeas que tendrán más representantes en Amsterdam: 250 y 400, respectivamente. La segunda se prepara para dar la sorpresa en muchos deportes, para lo que está realizando una formidable obra de entrenamiento.

De fuera de Europa hasta ahora sólo se cuenta con la inscripción del Japón, que solicita definitivas del subsidio que le dé el Estado. Estados Unidos, aunque se prepara para dar la sorpresa en muchos deportes, para lo que está realizando una formidable obra de entrenamiento.

En detalles las naciones que hasta ahora se cuenta con ellas son las siguientes: Hungría, 80 participantes; Estonia, 20; Letonia, 5 atletas, 20 futbolistas, 4 ciclistas, 5 luchadores, 5 tiradores, 10 boxeadores, 5 levantadores de peso; Finlandia, 150; Suecia, sólo un equipo de hockey.

Brasil, 150; Bélgica, 30 remeros, 8 boxeadores, 10 ciclistas, 20 futbolistas, 15 atletas, 40 jugadores de hockey, 10 luchadores, 10 nadadores, 6 equipos de esgrima y 9 jinetes.

Japón, no se conoce la cifra; Italia, 200 participantes; representantes: Inglaterra, 10 atletas, 60 nadadores, 18 ciclistas, 44 remeros, 8 gimnastas, 7 jugadores de hockey, 10 jugadores de peso; Alemania, 400, de los cuales son: 60 atletas, 25 jugadores de hockey, 10 de tenis, 25 esgrimidores, 42 remeros, 40 nadadores, 5 jugadores de tenis, 6 boxeadores, 20 jugadores de peso, 15 esgrimidores, 9 jinetes y un gran equipo de jugadores de levantadores de peso; Rumania participará, pero no se sabe con cuántos atletas.

Dede luego faltan todavía bastantes inscripciones.

El Comité Olímpico Holandés está trabajando enormemente para que las Olimpiadas sean un gran éxito, pero las nubes que se ciernen sobre el horizonte olímpico, a causa del profesionalismo, tienden a borrar un poco la perfecta organización. El profesionalismo, la lucha del Comité Olímpico Internacional con las Federaciones internacionales de que hemos dado cuenta a raíz de los diversos Congresos celebrados, no está todavía solucionada.

El abyecto éxito. La pelota de football está sobre el tejado del Stadium de Amsterdam y nadie quiere subir a por ella.

La carrera estuvo muy vigilada, por gran número de jurados, a lo largo del recorrido. En el viraje, donde se encontraban D. Juan de Noya y D. Pedro Lain, y en la meta cronometraron, el Presidente de la Sociedad de Atletismo de Madrid, D. Ramón Llanusa, D. Juan L. Poveda, D. Ramón Llanusa, D. Juan de Noya, D. Julio Díaz Bejarano, D. Antonio Farrondo y D. José Berlanga.

Bicicletas Morales y Roche

Las mejores y más baratas

Accesorios y taller de reparaciones

MORALES.—CANOS, 1

E. V. DE TETUAN

Esta Sociedad convoca a Junta general para el próximo jueves, 17, en su domicilio social, Bar Martín (Tetuan).

Como los asuntos a tratar son de mucha importancia, se ruega la asistencia.
Horas: a las 9 de la noche en primera convocatoria y a las 9 1/2 en segunda.—El secretario Enrique del Valle.

TODO PARA CICLISMO

VENTA POR MAYOR

Solicitemos representantes-viajantes a comisión, en todas las Provincias.

Santiago Esteve Albet

COMERCIO, 29.—BARCELONA

TUBULARES POUCHOIS

LA CARRERA DE LA U. V. DE TETUAN, FUE SUSPENDIDA

Por no haber realizado a tiempo las gestiones oportunas para conseguir el permiso correspondiente de las autoridades, para la celebración de la anunciada prueba Madrid-Guadajara-Madrid, ésta fue suspendida.

Bicicletas AUTOMOTOCICLISTAS

ALQUILER Y VENTA

T

MADRID-PARIS

Hoy y hasta el jueves 17 de marzo

Loza :: Cristal
Porcelana :: MenajeInmensa existencia a liquidar en cinco días
PRECIOS BARATISIMOS

Véanse nuestros artículos de sports

Automovilismo

La próxima reunión de Terramar

EL GRAN PREMIO MOTOCICLISTA PEÑA RHIN

El anuncio de la reunión que para el próximo día 27 del corriente organiza Peña Rhin en el Autódromo de Terramar, ha sido acogido con entusiasmo por los especialistas de la velocidad. Nada lo prueba tanto como el hecho de que, apenas anunciada la aprobación oficial del Reglamento, ya se han iniciado las inscripciones en las tres clases que comprende el Gran Premio Motociclista Peña Rhin, que constituye la base del programa de dos ruedas.

La inscripción ha comenzado en las 250 cc. con una "Monet Goyon", la marca que con su pequeña 175 cc. ha conquistado los títulos de campeón de Cataluña en carretera como en pista y que en el Gran Premio Motociclista próximo aspira a renovar tales éxitos combatiendo con máquinas de superior cilindrada. "Monet Goyon", indudablemente, será una de las marcas favoritas para el premio especial que se concede en la referida clase 250 cc. a la máquina mejor clasificada cuya cubrición no supere los 175 cc. En 350 cc. es "Rudge", la marca que ha inaugurado con una "Ariel", marca nueva en nuestras carreras y cuyo debut promete ser impresionantemente tanto por sus propias condiciones de velocidad como por la clase de piloto que probablemente ha de llevarla.

La idea que apuntábamos en una de nuestras pasadas ediciones de que se diera a esta carrera—asegurada la participación de los corredores madrileños—una clasificación especial, contando para el, a nuestro juicio, aún no liquidado match Castilla-Cataluña, ha sido, según nuestras noticias, favorablemente acogida por los organizadores. Tan pronto como se reciba la seguridad de la participación madrileña se procederá a redactar la fórmula de la citada clasificación interregional.

EA COPA PRIMAVERA

Para la "Copa Primavera" de coches, reina también animación, habiendo satisfecho la atrayente fórmula de cuatro series y una final, que permitirá presenciar cinco luchas igualitarias en distancias que permitirán a los participantes forzar en todo instante rendimiento de rapidez hasta el máximo.

La inscripción se ha iniciado igualmente para la "Copa Primavera" en la clase 750 cc. con un coche de la conocida marca francesa "Sim Violette", y en 1.500 cc. con una de los tradicionales "Bugatti", cuyos pilotos no han sido aún designados.

Como se ve, pues, los síntomas son de que Peña Rhin, con su nueva reunión en Terramar, añadirá un nuevo éxito a los muchos ya obtenidos.



MECANICOS

GRANDES EXISTENCIAS EN BARRAS DE BRONCE FOSFOROSO. ESPECIALIDAD EN PISTONES DE ALUMINIO. CARTERS Y PIEZAS PARA AUTOMOVILES.

CHAUFFEURS Y MECANICOS! PRECIOS SIN COMPETENCIA

VIUDA DE BRAVO

Talleres: Sebastián Herrera, 2 (Esquina a Embajadores)

OFICINAS: EMBAJADORES, 85

TELEFONO 10.613 MADRID

Exposición Internacional del Automóvil

Del 27 de abril a 8 de mayo.

El Comité de Honor de la próxima Exposición del Automóvil, estará compuesto del modo siguiente:

Presidente y Alto Protector, S. M. el Rey D. Alfonso XIII; excelentísimos señores Presidente del Consejo de Ministros: Ministros de Trabajo, Industria y Comercio; Ministro de Fomento; Ministro de Hacienda; Ministro de la Gobernación; Ministro de la Guerra; Ministro de Marina; Director general de Aduanas; Capitán general de Cataluña; Gobernador civil de la provincia de Barcelona; Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Barcelona; Presidente de la Diputación provincial de Barcelona; Ilmo. Sr. Obispo de Barcelona; Presidente de la Audiencia Territorial; Comandante de Marina; Rector de la Universidad; Delegado de Hacienda; Presidente de la Junta Municipal de Exposiciones; Comisario Regio de la Exposición de Barcelona; Presidente del Comité Ejecutivo de la Exposición de Barcelona; Ingeniero Jefe de Obras públicas del Estado; Presidente del Real Automóvil Club de España; Presidente del Real Automóvil Club de Andalucía (Sevilla); Presidente de la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles de Madrid; Presidente del Real Aero Club de España; Presidente de la Cámara Sindical Española de Constructores de Automóviles, Ciclos y Carrocerías; Presidente de la Cámara Sindical Española de Carrocerías; Presidente de la Cámara Sindical Española de Automovilismo y Ciclismo de Madrid; Presidente de la Cámara del Automóvil de Cataluña; Presidente de la Cámara Sindical del Automóvil de Valencia; Presidente de la Confederación Deportiva de Cataluña; Presidente del Real Automóvil Club de Cataluña; Presidente de la Liga Aeronáutica de Cataluña; Presidente del Real Moto Club de Cataluña; Presidente de la Peña Rhin; Presidente de la Unión Velocipedica Española; Presidente de la Sociedad de Atracción de Forasteros; Presidente del Sindicato de Periodistas Deportivos.

El Comité organizador ha determinado colocar una serie de stands al aire libre, en el espacio comprendido entre el Palacio de Arte Moderno y el de la Industria, a fin de que vehículos, camiones con basculantes, tractores, máquinas, etc., etc., puedan funcionar a la vista del público.

Diversos espacios han sido solicitados por importantes casas constructoras y de comercio, quedando algunos disponibles, que deberán ser solicitados antes del día 15 del actual, en que quedará cerrado el plazo y distribuido el espacio disponible entre los solicitantes.

KILOMETRO LANZADO DE GINEBRA

Ginebra.—El domingo, a pesar de la lluvia, se ha disputado la prueba del kilómetro lanzado en la carretera de Eaux-Mortes.

Resultados:

Los frenos de antaño y los de hoy

Precisa tener buen cuidado en evitar el patinaje de las ruedas. Pero un sistema ordinario de frenaje no es, a nuestro juicio, suficientemente potente para permitir la obtención del bloque de las ruedas con un esfuerzo moderado accionando el pedal o la palanca de comando.

Es esta condición imprescindible para conducir sin fatiga y con seguridad y merced a la cual las damas y señoras, a la vez que al volante se registra en ascendente progresión—pueden evitarse el dilema de un excesivo desgaste muscular o, en su defecto, un permanente peligro.

Se trata, pues, de algo en extremo conveniente.

ALMACEN DE TEJIDOS, CORDELERIA, SAQUERIO Y LONAS

PEDRO ANDON

Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8

Teléfono 14-87 M.—MADRID

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE TOLDOS Y CORTINAS

niente para todo moderno coche. Es preciso poder detener fácilmente las ruedas, pero es más preciso todavía—y en ello no podemos admitir excepción alguna—evitar paradas en seco.

El "bloqueo" puede evitarse automáticamente, mediante la acción de un mecanismo autorregulador, pero esto no significa un peligro para aquellos conductores cuya forma de conducir esté desprovista de delicadeza. Y es por ello que preferimos, infinitamente, disponer de un solo conductor, a su utilidad y a su acción.

Conviene no olvidar que el placer de conducir es consecuencia de las acciones reflexivas, que éstas proporcionan la mayor de las seguridades y que un conductor de sentidos vasivos en el que los mecanismos demasiado cultivados hayan adormecido las reacciones está expuesto a un grave accidente.

El hablar de la fisiología inherente al dominio de la conducción y esta breve incursión por el dominio de la fisiología del conductor puede ser fatal.

Volviendo a nuestro argumento, con el que iniciábamos este ensayo y que se refiere a la diferencia fundamental que existe en las condiciones de frenaje entre un vehículo cuya marcha normal alcance el promedio de 60 por hora y otro cuya media horaria roce los 100 por hora, se nos ocurre una observación que creemos merece ser anotada. Y es que la diferencia de las dos energías correspondiente a la parada completa no basta para caracterizar a los dos coches.

El primero de ellos, aquel cuya velocidad en el plano no pasa de los 60, podrá efectuar largos recorridos casi sin utilizar los frenos, debido a que su velocidad máxima no sobrepasa mucho la velocidad media de seguridad correspondiente al paso de lugares peligrosos y al encuentro de obstáculos imprevistos.

La otra, contrariamente, superando en mucho, por su marcha, la velocidad media de seguridad, que es, con poca diferencia, la misma en los dos vehículos, a menos de encontrar los frenos, se verá obligada a utilizarlos—lancas rectas por ejemplo—y no evitará las bruscas paradas para salvar los obstáculos imprevistos—salta a la vista que la energía que deberá pasar por los frenos—infinitamente menos—en un coche que éste, es decir, mucho menor en el vehículo que de los 60 que en el que alcanza los 100 por hora, o sea un 66 por ciento más de velocidad.

Y es por esto que los modernos vehículos, que son, esencialmente, rápidos, deben estar provistos de frenos de gran capacidad, de gran potencia, sean también de gran capacidad.

O lo que es lo mismo, que sean capaces de transformar en calor grandes cantidades de energía, de modo que la potencia o el desarrollo excesivamente rápido.

LA SUSPENSION

VENTAJAS DE LAS RUEDAS INDEPENDIENTES

Los tiempos actuales son del máximo perfeccionamiento en los vehículos movidos por motor a explosión.

Y entre las cuestiones que más afectan al automóvil figura la suspensión. Porque no es como muchos creen, un simple problema de "confort", sino de algo que tiene más importancia: la conservación del coche.

Es que alquien se atreva a poner en duda que un automóvil, según está sea su suspensión, necesitará más o menos ser reparado. Y como quiera que el problema de las ruedas es un problema que afecta a la conservación de las carreteras, a la conservación de las máquinas, a la conservación de la vida humana, conviene recurrir al perfeccionamiento de los sistemas de suspensión.

Hasta ahora el método más común al cual se obtienen mejores resultados es el de las ruedas independientes. Para convencerse de ello basta con efectuar un ensayo comparativo sobre la misma carretera y a la misma velocidad con un coche provisto de la suspensión clásica y otro "suspendido" por el procedimiento de ruedas independientes.

EN NORTEAMERICA

De la reducción de trabajo en las fábricas Ford

En una de nuestras anteriores ediciones dábamos cuenta de que en las fábricas de Henry Ford se había reducido en un día la labor semanal.

A dicho avance, que dimos de noticia de tanta importancia, podemos hoy añadir más detalles tomados del Servicio Internacional de la Oficina Internacional de Trabajo.

Son los siguientes:

Los 250.000 obreros que trabajan en las fábricas de Ford tendrán en adelante cinco días o cuarenta horas semanales de trabajo. Tendrán libres el sábado y el domingo y cobrarán el mismo salario de antes, siempre que la producción en el nuevo régimen sea igual a la anterior.

El señor Ford ha declarado que su iniciativa estaba inspirada en consideraciones económicas. No basta, dijo, aumentar la producción. Hay que aumentar el consumo, pues de lo contrario surge la crisis. La mayor parte de los productos manufacturados es consumida por los trabajadores. Por lo tanto, a medida que éstos estén retribuidos y tengan más tiempo libre crecerán sus necesidades y por consiguiente su consumo. Las fábricas norteamericanas no podrían continuar explotando si restara a los obreros la capacidad de absorción para la producción. El señor Ford anunció su propósito de reducir aún más la duración de la jornada diaria.

El Presidente de la Federación Americana del Trabajo ha declarado que aquella iniciativa era consecuencia directa de la campaña de propaganda emprendida por los trabajadores en Norteamérica en pro de la semana de cinco días, particularmente en las industrias mineras. La clasificación y del automóvil, conviniendo en que las otras industrias no están preparadas para semejante régimen.

"Informaciones Sociales", publicación mensual de la Oficina Internacional de Trabajo, da una completa información sobre este hecho, señalando que la semana de cinco días se halla vigente en algunas industrias, tanto en el Canadá y en Australia como en el Estado de Nueva York.

Hasta aquí la ampliación que de nuestra original noticia hemos obtenido, como queda consignado, por el Servicio informativo de la Oficina Internacional de Trabajo.

Por nuestra parte sólo queremos poner de manifiesto la singular concepción que para conseguir intensificar el trabajo se tiene por tierras del Tío Sam.

MAGNETOS M-L

Se han construido especialmente para dar la mayor duración posible con un mínimo de cuidados.

Estas magnetos poseen una excepcional robustez. Son perfectamente accesibles en todas sus partes.

SON LAS MAS BARATAS

El tipo G R 4 es lo mas a propósito para camiones

El Gran Premio de Trípoli inauguró la temporada italiana

La temporada italiana de grandes premios de automovilistas, se ha inaugurado con el Gran Premio de Trípoli.

Participaron en esta carrera 15 coches, divididos en tres categorías:

1. 500 cc.: Maseretti y Tonini (Maseretti); Toti, Seroli y Platé (Chiribiri).

Más de 1.500 cc.: Maserati y Balestrero (Bugatti); Maggi (Alfa Romeo).

Hasta 1.100 cc.: Borzaccini, Spongia y Danese (Salmon); Arcangeli (Derby); Bellizoni y Calò (Amilcar); Lasagni (Marino).

He aquí la clasificación de la carrera:

Categoría más de 1.500 cc.: 1. Maserati (Bugatti-Dunlop), que cubrió 142,300 kms. en 3 h. 10' 25" a un promedio de 132,080 kms. por hora.

2. Balestrero (Bugatti), en 3 h. 26' 57" 1/5. Vuelta más rápida: Maserati (Bugatti), a la media de 142,737 kms. por hora.

Categoría 1.500 cc.: 1. Maserati (Maserati), a la media de 113 kms. 358 en 3 h. 41 m. 52 s.

2. Toti (Chiribiri) en 3 h. 54' 35". 3. Platé (Chiribiri). Vuelta más rápida: Maserati (Maserati), a la media de 119,362 kms. por hora.

Categoría 1.100 cc.: 1. Borzaccini (Salmon), que cubrió 366,800 kilómetros en 3 h. 47' 55", a una media de 96,474 kilómetros por hora.

2. Borzaccini (Salmon) en 3 h. 48' 07" 2/5; 3. Bellizoni (Amilcar); 4. Calò (Amilcar).

Vuelta más rápida: Borzaccini (Salmon), a la media de 11,331 kms. p. h.

SUMINISTROS G.F.C.

Accesorios para automóviles

Malasaña, 11.—MADRID

Ofrece a usted el último modelo de las famosas motocicletas

HARLEY-DAVIDSON

en condiciones ventajosísimas. Pida precios y detalles

La cuesta de Ordal

El "Palmarés" de la prueba Barcelona.—A la víspera de la II carrera de Subida al Ordal el "palmarés" y "records" de la prueba es el siguiente:

Y son los siguientes:

Side-car 500 cc.

1. A. Ferrán, "Motosacoche", 6' 11" 2

2. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

3. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

4. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

5. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

6. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

7. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

8. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

9. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

10. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

11. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

12. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

13. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

14. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

15. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

16. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

17. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

18. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

19. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

20. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

21. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

22. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

23. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

24. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

25. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

26. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

27. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

28. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

29. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

30. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

31. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

32. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

33. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

34. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

35. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

36. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

37. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

38. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

39. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

40. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

41. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

42. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

43. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

44. A. Renón, "Indian", 7' 50" 4 a 23,200

UNITED STATES
DISTRIBUCIÓN GENERAL EXCLUSIVA

ROYAL CORD
BALLOON CORD
A.C. CIGANTE
BANDA DE COJIN SÁLIDO

"VICTORIA"
MANUFACTURAS DE CAUCHO
GOYA, 63 TEL. S-881

Kilómetro Lanzado en Ginebra

Ginebra.—En la carretera de Eaux-Mortes, a pesar del mal tiempo, se efectuaron resultados fueron los siguientes:

Turismo.—1. litro 500.—1. Scheibler (Fiat), 39 s. 9/10 (m. h. : 90 kil. 226).

2. litros.—1. Friderich (Bugatti), 34 s. 2/10 (m. h. : 105 kil. 263); 2. Botta (Diatto), 35 s. 8/10 (m. h. : 100 kil. 559); 3. Donarx (Diatto), 37 s.

3. litros.—1. Schriener (Talbot), 33 s. 4/10 (m. h. : kil. 107 k. 784); 2. Madame Pernet (Willys Knight), 40 s. 6/10 (m. h. : 89 kil. 670).

5. litros.—1. Segard (Panhard-Levassor), 25 s. 3/10 (m. h. : 136 kil. 882); 2. Boissier (Chrysler), 33 s. 1/10 (m. h. : 108 kil. 761); 3. Risch (Packard), 34 s. 7/10; 4. Chiodera (Chrysler), 35 s. 9/10; 5. Manze (Chandler), 37 s. 7/10.

Sport.—1. litro 100.—1. Gacon (Amilcar), 35 s. 3/10 (m. h. : 101 kil. 983); 2. Gex (Salmon), 35 s. 6/10 (m. h. : 101 kil. 695).

1. litro 500.—1. Karrer (Bugatti), 29 s. 8/10 (m. h. : 120 kil. 805).

2. litros.—1. Weber (Bugatti), 25 s. 7/10 (m. h. : 140 kil. 078).

3. litros.—1. Hummann (Sunbeam), 29 s. 3/10 (m. h. : 122 kil. 867); 2. de Blumac (Willys Knight), 32 s. (m. h. : 112 kil. 500).

5. litros.—1. Delmar (Steyr), 22 s. 5/10 (m. h. : 160 kil.); 2. Pollak (Panhard-Levassor), 23 s. 5/10 (m. h. : 153 kil. 191); 3. Louis Rigal (Peugeot), 26 s. 5/10 (m. h. : 135 kil. 849).

Carreras.—1. litro 100.—1. Martin (Amilcar), 21 s. 5/10 (m. h. : 166 kil. 667); mejor tiempo de la jornada.

2. litros.—1. Meynet (Schmit), 26 s. 9/10 (m. h. : 133 kil. 849).

3. litros.—1. Meynet (Whippet), 36 s. 3/10 (m. h. : 99 kil. 174).

BENOIT BATE EL RECORD SUIZO

Ginebra.—El corredor automovilista francés Benoit, ha batido en esta ciudad, sobre coche de marca francesa, el "record" suizo del kilómetro lanzado, recorriendo en diez y siete segundos tres décimas, lo que representa una velocidad media por hora de 208,99 kilómetros.

(Benoit no pudo participar en la prueba oficial de que damos cuenta más arriba.)

Crónicas sevillanas

LOS INTERNACIONALIZABLES ANDALUCES

A los requerimientos de la Federación Nacional, a los regionales, para presentación de un índice de jugadores seleccionables para el equipo español, ha contestado la Federación Sur señalando los nombres de Jesús, Jiténez y Aranda, del Real Betis Balompé, y Elizaguirre, Sedeno, Gabriel, Ocaña, Iglesias, Roldán, León, Carreño y Brand, del Sevilla F. C.

Como puede verse, el Comité Federativo no ha andado por las ramas, y ha dicho: "¡Ahí va!"

Pero lo extraño no es precisamente que considere seleccionable al equipo del Sevilla F. C., casi íntegro, sino que proponga tres nombres del Real Betis, equipo este que no está muy acostumbrado que digamos a semejantes distinciones por parte de los federativos andaluces.

Aparte consideraciones y aparte exagerado amor a la patria chica, que en último término es perjudicial por lo hiperbólico, nosotros creemos sinceramente que de los dos nombres sobran nueve y, desde luego, ocho.

Nosotros hubiéramos y proponemos en firme dos: Jesús y Gabriel. Y medio en firme otros dos: Aranda y Carreño. De los demás no hay que pensar por ahora como tales seleccionables, habida cuenta de que algunos han sido probados ya en distintas ocasiones y con idéntico resultado negativo.

EL MEJOR POSTRE

MIEL SELECCIONADA

"LA UMBRIA"

REGALOS MODERNOS

NOVEDADES ELECTRICAS

Avenida Pi y Margall, 8

(junto a Fontalba)

J. MORO

FUNDICION DE METALES, TALLERES MECANICOS.

Especialidad en trabajos de mecanización para toda clase de trabajos mecánicos.

GRIFERIA Y ROBINETERIA PARA TODOS USOS.

ALEJANDRO VEGAS-BILBAO

ALAMEDA DE URQUIJO 10 (FRENTE A CORREOS) TEL. 910.470

ACUMULADORES TUDOR

Baterías para automóviles de todas las marcas

MADRID: Almagro, 16 y 18.—BARCELONA: Balmes, número 129 bis

BILBAO: Garduqui, 3.—VALENCIA: Pizarro, 35

SEVILLA: Don Alfonso el Sabio, 12

Con esta parquedad y con este verdadero espíritu de justicia quizás se hubiera conseguido algo más. Por lo menos, se hubiera tomado en consideración la propuesta, por que llevaba en sí un verdadero tono de seriedad.

Jesús, el portero del Real Betis Balompé, que de tan justa fama goza en España

