

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS

AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

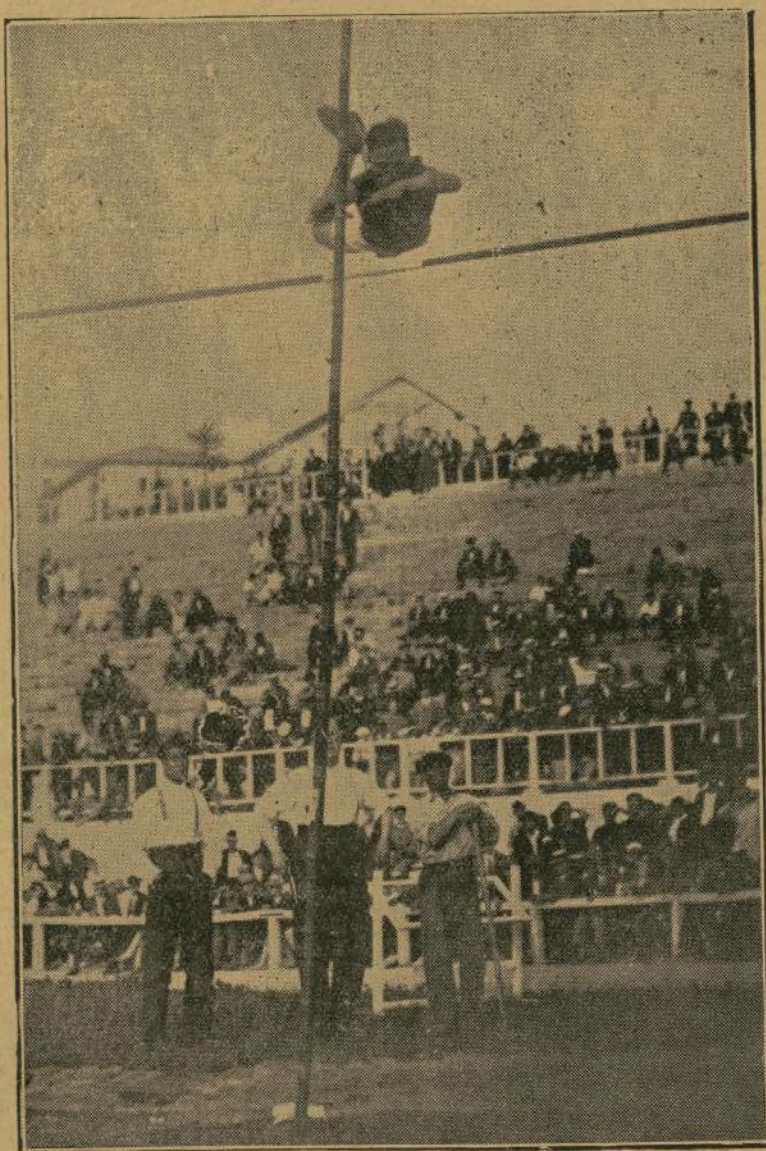
Rotativo ilustrado. Aparece los lunes y cuando los acontecimientos lo requiera.

LOS X CAMPEONATOS NACIONALES DE ATLETISMO

Cataluña copa la clasificación general

Vizcaya, Guipúzcoa y Castilla puntúan después por este orden

Cuatro records batidos y dos no homologados. Unas buenas jornadas en el Metropolitano. Los campeonatos de 1927, a Cataluña



Culi realizando uno de sus magníficos saltos de pértiga en la jornada de ayer tarde

COMENTARIOS

Las jornadas de los X campeonatos españoles nos sugieren bastantes comentarios, que el tiempo y la falta de espacio nos impiden insertarlas por el momento.

Aun violentándonos haremos un breve resumen del conjunto de las pruebas. Los que suponían, y muchos tenían razón para ello, de que no se iba a ver nada, se han chasqueado. Claro que ha habido forefforts que siempre restan interés, pero dentro de la pobreza y del amparo en que se desenvuelve el deporte, no ha sido la cosa tan mala, pues batir cuatro records y dos sin homologar indica que si no hay protección hay hombres atletas y de porvenir. Estos campeonatos nos ha permitido ver con alegría que hay algunos valores de mucha calidad. Por ello y el entusiasmo demostrado por todos los actuantes dentro de sus posibilidades puede darse por bien empleadas las jornadas y fructíferos estos X campeonatos que se auguraban con negros colores.

LAS PRUEBAS

Concretando mucho hay que indicar que los saltos y lanzamientos, excepto la pértiga fueron los más flojos y aburridos. Fuera de Bru y Culi no hay nadie más, aparte de los ases, ya gastados algunos.

Por consiguiente, lo único que fue de interés y donde se vio "gente" fue en velocidad y medio fondo, y menos en fondo y vallas.

Las que produjeron verdadero entusiasmo fueron las de 100 y 400 y relevos de la misma distancia.

Los 100 lisos final, tuvo gran emoción por la gran carrera de Lorente, que batió el record, pero con viento, y Muñagorri, el pequeño guipuzcoano Ordóñez, se tuvo que inclinar ante ellos.

En 400 Durá, en un soberano esfuerzo alcanzó al veterano Larrabeiti en la última vuelta, sacándole en un gran rush tres metros en la meta. En 800 y 1.500 metros, la actuación de Miguel ha sido algo imponderable. Batió como quiso a sus contrarios e hizo abandonar a Paláu en la segunda prueba. La "forma" del recordman español es algo definitivo. Estas dos carreras tuvieron mucho interés, como la de 5.000, en la que Orgabide y Peña vencieron a Paláu, a quien encontramos mal este año.

En vallas, lo mismo Muñoz que Mateu tuvieron desgracias. El castellano, tirando tres vallas en la final y siendo descalificado, y el catalán al perder tiempo a la salida por interceptarse el paso, aunque no creemos se hubiera clasificado primero.

En altura y longitud no hubo grandes cosas, así como en triple que cada vez se recomienda más para su desaparición. Los vizcainos hicieron algo.

La pértiga tuvo en Culi el único saltador. El catalán se halla en una forma magnífica y sus saltos produjeron sensación. Para 3,42 o más, no estaba, sin embargo, ayer.

Los relevos constituyeron un plato fuerte. En 100 y 400 Vizcaya se clasificó y derrumbó los records con gran pelea con Cataluña y Guipúzcoa. Tiene hombres de fibra, de gran porvenir.

Bru, en jabalina también demostró que está en condiciones de mejorar el record suyo. El tarraconense puede por su técnica y facultades llegar a marcas internacionales. Castrodiego, bien.

En resumen se puede decir que en Lorente la gran revelación gorastiza; Emaldi Magaña, Muñagorri, Durá y los Segurados hay atletas de porvenir; que Bru, Miguel Orgabide, Peña y Culi están como nunca y sin bajar mucho los demás "ases", tienen que apretar bastante en lo sucesivo. Ordóñez, Larra-

beiti y Paláu tuvieron formadas regulares, quizá por causas del momento.

Por equipos, el triunfo de Cataluña fue justísimo. Venía bien preparado y dispuesto a hacer labor de equipo. Aún los que se retiraron en 1.500 y 5.000, etc., hicieron su papel. Galvat Marinion, etc., completaron el lote para entrenar o clasificar.

Vizcaya y Guipúzcoa hicieron un gran papel dentro de sus medios, destacando la primera que tiene un arsenal de hombres de mucha valía. Castilla... No podía hacer otra cosa que aquello. Con la discreción de muchos atletas como anunciamos no iba a realizar milagros. Y extendamos por ahora el velo conocido sobre ello...

Las jornadas algo pesadas el sábado y domingo por la mañana, debido a circunstancias lógicas, pero la de por la tarde, fue como la seda. Concurrió mucho público al Stadium, y lo mismo neófitos que veteranos del espectáculo, se entusiasmaron con mucha razón en algunos momentos.

La Federación Castellana ha llevado a buen fin estos campeonatos que no han sido malos como muchos suponían...

Resultados

PRIMERA JORNADA

Disco (eliminatórias).

1.º, Aizpitarte (Guipúzcoa), 31,44 metros; 2.º, Llorens (Cataluña), 30,49 metros; 3.º, Izaguirre (Guipúzcoa), 30,34 metros; 4.º, Asperesa (Vizcaya), 29,705 metros; 5.º, Castroviejo (Castilla), 29,315 metros.

400 metros vallas (eliminatórias).

Primera.

1.º, Mateu (Cataluña), 1 m. 3 s. 4/5; 2.º, Mugueras (Guipúzcoa), 1 m. 4 s.; 3.º, M. Segurado (Guipúzcoa).

Segunda eliminatória.

1.º, J. Segurado (Guipúzcoa), 1 m. 2 segundos 3/5; 2.º, Emaldi (Vizcaya), 1 minuto 3 s. 4/5.

Salto de altura (eliminatórias).

1.º, Gómez Acebo (Castilla), 1,60 metros; 2.º, J. Olivells (Cataluña), 1,60 metros; 3.º, J. Llort (Cataluña), 1,60 id.; 4.º, J. M. Cerneda (Castilla), 1,55 id.; 5.º, F. Candela (Castilla), 1,55 id.

Peso (eliminatórias).

1.º, Eizaguirre (Guipúzcoa), 10,955; 2.º, Aizpitarte (Guipúzcoa), 10,91; 3.º, Duñabeitia (Vizcaya), 10,645; 4.º, Cullaut (Castilla), 10,435. (Final.)

1.º Aizpitarte (Guipúzcoa), 11,065; 2.º, Izaguirre (Guipúzcoa), 11,005; 3.º, Duñabeitia (Vizcaya), 10,742.

400 metros lisos (eliminatórias).

Primera eliminatória.

1.º, Durá (Guipúzcoa), 53 s. 4/5; 2.º, García (Cataluña), 54 s. 2/5; 3.º, Larrañaga (Guipúzcoa).

Segunda eliminatória.

1.º, Muntané (Cataluña), 53 s. 3/5; 2.º, Larrabeiti (Vizcaya), 53 s. 4/5; 3.º, Cuñat (Cataluña).

Jabalina (eliminatórias).

1.º, Bru (Cataluña), 59 m. 90 cm.; 2.º, Castroviejo (Castilla), 46 m. 78 cm.; 3.º, Martínez (Castilla), 43 m. 99 cm.; 4.º, Aizpitarte (Guipúzcoa), 42 m. 91 cm.; 5.º, Santamarina (Vizcaya), 41 m. 76 cm.

100 metros lisos (eliminatórias).

Primera.

1.º, A. Segué (Guipúzcoa), 11 s. 2/5; 2.º, R. Ordóñez (Guipúzcoa), 11 s. 4/5.

Segunda.

1.º, D. Ordóñez (Guipúzcoa), 11 s. 1/5; 2.º, D. Lorente (Vizcaya), 11 s. 2/5.

Tercera.

1.º, Pauls (Cataluña), 11 s. 2/5; 2.º, Muñagorri (Guipúzcoa), 11 s. 4/5.

10.000 metros.

1.º, Peña (Vizcaya), 34 m. 12 s. 2/5; 2.º, Ramos (Castilla), 34 m. 31 s. 2/5; 3.º, M. Ramón (Cataluña), 35 m. 4 s.

800 metros (final).

1.º, J. Miquel (Cataluña), 2 m. 3/5, record de España; 2.º, Ruiz (Guipúzcoa), 2 m. 4 s. 3/5; 3.º, Ferrando (Cataluña), 2 m. 5 s.

SEGUNDA JORNADA

Martillo (final).

1.º, Alcorta (Guipúzcoa), 33,11 metros; 2.º, Llorens (Cataluña), 32,115; 3.º, Tugás (Cataluña); 4.º, Terobi (Guipúzcoa), 26,66.

110 metros vallas.

Primera eliminatória.

1.º, Roca (Cataluña), 18 s. 5/10; 2.º, Cernuda (Castilla), 19 s.

Segunda eliminatória.

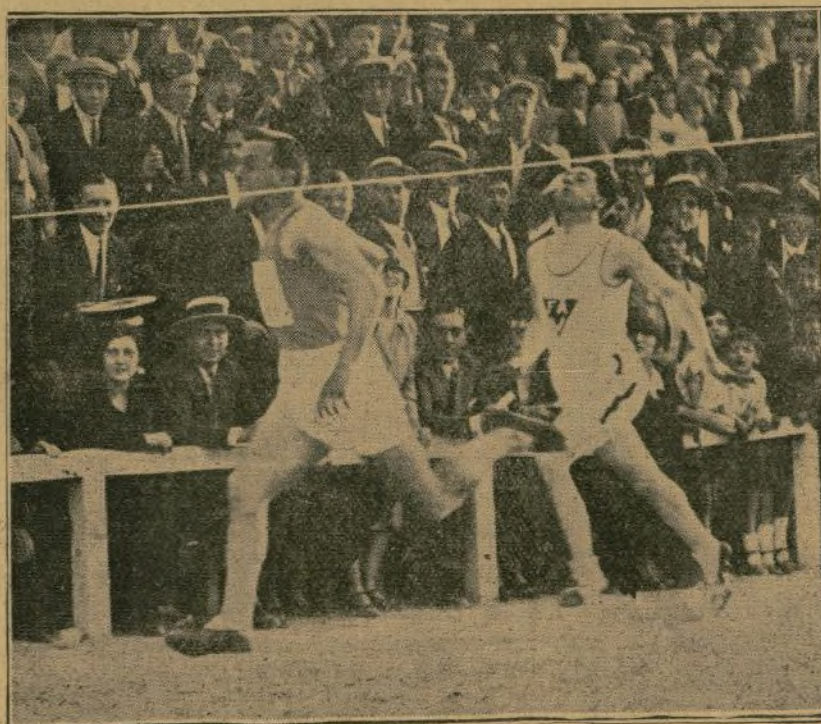
1.º, Muñoz (Castilla), 17 s.; 2.º, M. Segurado (Guipúzcoa), 17 s. 3/5.

Final.

1.º, Roca (Cataluña), 17 s. 3/5; 2.º, Segurado, 17 s. 4/5; 3.º, Cernuda.

100 metros.

Primera semifinal.



La final de 200 metros fué muy disputada por Diego Ordóñez y Lorente, que le sigue al llegar a la cinta

1.º, Lorente (Vizcaya), 11 s. 2/5; 2.º, Seguí (Guipúzcoa), 11 s. 4/5; 3.º, R. Ordóñez.

Segunda semifinal.

1.º, D. Ordóñez (Guipúzcoa), 11 s. 1/5; 2.º, Muñagorri (Guipúzcoa), 11 s. 2/5; 3.º, Pauls (Cataluña).

Final.

1.º, Lorente (Vizcaya), 10 s. 4/5. Record de España, no homologado por el aire a favor que reinaba; 2.º, Muñagorri (Guipúzcoa), 11 s.; 3.º, D. Ordóñez (Guipúzcoa); 4.º, Seguí (Guipúzcoa).

5.000 metros final.

1.º, Oyarbide (Vizcaya), 16 m. 7 s. 3/5; 2.º, Peña (A) (Vizcaya), 16 m. 10 s.; 3.º, Palau (Cataluña), 16 m. 19 s. 4/5; 4.º, Ramos (Castilla), 16 m. 27 s. 2/5.

Altura, final.

1.º, Olivella (Cataluña), 1,65 metros; 2.º, Llorit (Cataluña), 1,60; 3.º, Gómez Acebo (Castilla), 1,50; 4.º, Cernuda (Castilla).

Longitud, final.

1.º, Urtubi (Vizcaya), 6,33 m.; 2.º, Magaña (Vizcaya), 6,30; 3.º, Lacruz (Castilla), 6,025; 4.º, Roca (Cataluña), 5,28.

400 vallas final.

1.º, Emaldi (Vizcaya), 11 m. 3/5; 2.º, G. Segurado (Guipúzcoa), 1 m. 4/5; 3.º, Mateu (Cataluña), 1 m. 2 s.

4 por 100 (relevos).

1.º, Vizcaya, 46 s. (record de España); 2.º, Guipúzcoa, 46 s. 3/5; 3.º, Cataluña, 46 s. 4/5; 4.º, Castilla.

TERCERA JORNADA

Disco, final.

1.º, Izaguirre (Guipúzcoa), 32,84 metros; 2.º, Aizpitarte (Guipúzcoa), 32,825; 3.º, Llorens (Cataluña), 30,49; 4.º, Asporosa (Vizcaya).

200 metros. Primera semifinal.

1.º, Lorente (Vizcaya), 23 s. 2/5; 2.º, D. Ordóñez, 24 s. 1/5.

Segunda.

1.º, Pauls (Cataluña), 23 s. 3/5; 2.º, Muñagorri (Guipúzcoa), 24 s. 1/5.

Final.

1.º, Ordóñez, 23 s. 2/5; 2.º, Lorente, 23 segundo 3/5; 3.º, Pauls, 24 s. 1/5; 4.º, Muñagorri.

400 metros final.

1.º, Durá (Guipúzcoa), 52 s. 4/5; 2.º, Larrabeiti (Vizcaya), 53 s. 4/5; 3.º, Montané (Cataluña); 4.º, García (Guipúzcoa).

1.500 metros, final.

1.º, Miquel (Cataluña), 4 m. 13 s. 1/5 (record de España); 2.º, Ferrando (Cataluña), 4 m. 16 s. 1/5; 3.º, J. Ruiz (Guipúzcoa); 4.º, Blanco (Castilla).

Pértiga, final.

1.º, Culi (Cataluña), 3,30; 2.º, Mateu (Cataluña), 3 m.; 3.º, Gorostiza (Vizcaya), 2,90. Culi intentó varias veces batir su propio record.

Jabalina, final.

1.º, Bru (Cataluña), 52,87 metros. Record español no homologado por ser favorecido por el viento. 2.º, Castroviejo (Castilla), 48,38; 3.º, Martínez (Castilla), 47,89; 4.º, Aizpitarte (Guipúzcoa), 43,80.

Triple salto, final.

1.º, Aostri (Vizcaya), 13,265 metros; 2.º, Olivella (Cataluña), 13,095; 3.º, Huguet (Cataluña), 12,36; 4.º, Cernuda (Castilla), 12,08.

4 por 400 relevos, final.

1.º, Vizcaya (Gorostiza, Magaña, Emaldi, Larrabeiti), 3 m. 36 s. 4/5. Record de España. 2.º, Cataluña (Miquel, Montané, García, Cufíet); 3.º, Guipúzcoa; 4.º, Castilla (Becerril, Reliegos, Bonilla, Soler).

Clasificación general

1.º, Cataluña, 40 puntos; 2.º, Vizcaya, 34; 3.º, Guipúzcoa, 32; 4.º, Castilla, 8.

Acuerdos de la Asamblea

Anoche se celebró en la R. C. Nacional la Asamblea de Federaciones. Asistieron los participantes, y tras una dilatada disensión sobre muchos asuntos, muchos de poca importancia, se aprobó entre otras cosas conceder a Cataluña los campeonatos de 1927, que se celebrarán lo más tarde en mayo, por la preparación Olímpica; que se celebren todos los sucesivos en cuatro jornadas y dos fechas, y que respecto a la época del año, se acuerde en cada Asamblea precedente, por el clima, etc.

Se aprobó también el acta anterior, cuentas, gestión del Comité y se trasladaron a estudio y consulta algunas proposiciones.

Se leyó una carta de la Internacional, dictando jurisprudencia por lo del cross de Valencia, con lo que se da la razón a Cataluña, pero quedando Vizcaya campeón de cross 1927 por otras causas. Y nada más. Era las 3.45.

Automóviles "MINERVA"

Omnibus, camiones
y tractores "Minerva"
Auto - Traction"

Representación exclusiva para España

Automóvil Salon. - Alcalá, 81.- Madrid



MICHEL LEFORESTIER. SUFRE UN GRAVE ACCIDENTE EN LA CARRERA PREMIO LOS CAIRELES. COLINDRES GANA EL GRAN PREMIO DE MADRID

Comentario previo

Escribimos estas líneas bajo la penosa impresión que nos ha producido el accidente desgraciado ocurrido al disputarse la carrera que en el programa figuraba en tercer lugar y que tan lamentables consecuencias ha tenido para los jockeys Leforestier y Romera y el "gentleman" Sr. Ponce de León. Al abordar la recta final, en compacto pelotón seis de los diez participantes, todos ellos en pleno esfuerzo, Mon General en un mal paso dió en tierra con Michel Leforestier que lo montaba, arrastrando al suelo tras de sí a Oracle y Ourki y sus respectivos jinetes Ponce de León, Gent y Romera.

Los más próximos al lugar del accidente (como ya hemos dicho la "startinb-gate" de los 1.800 metros), se apresuraron a recoger a los heridos, que fueron llevados a la enfermería del Hipódromo, donde fueron detenidamente reconocidos por el personal de la Cruz Roja allí de servicio. El Sr. Ponce de León sufrió rotura de la clavícula izquierda, que tenía ya lesionada de un accidente parecido que sufrió en San Sebastián piloteando a Les Genettes. El jockey Romera fué curado de erosiones en la región renal, pero ambos pudieron por sí mismos marchar a sus respectivos domicilios. No así Michel Leforestier, ya que desde el primer momento pudo advertirse su gravedad. Practicada la primera cura, fué trasladado al Hospital de San José y Santa Adela, circulando por el Hipódromo rumores alarmantísimos, que produjeron en el público penosa impresión, y que muy de veras deseamos no ver confirmados.

Lo que fué la carrera del Gran Premio

La salida si no perfecta, fué dada rápidamente. Casi en fila india los primeros van lentamente" escoltado por la Señorita de Luenga, La Magdalena, L'Eneo, Pinocho, Toribio, Viva mi Niña, seguidos de un compacto pelotón. La Cuadra Címera domina pronto la situación; Colindres por dentro completamente va mejorando su posición, mientras Made-moiselle de Luenga y La Magdalena, se defienden holgadamente de ataques extemporáneos de Toribio y Teddy Bear. En la recta de Chamartin, Colindres sigue a Mlle. de Luenga y ambos van destacados del resto, así la recta final no ofrece aliciente ninguno, falta completamente de emoción. Colindres "galantemente" escoltado por la Srta. de Luenga ocupa el primer lugar Boldi en unos trancos finales es un tercero que nada dice.

Belmonte, que con acierto montó al ganador, escuchó una estruendosa ovación y recibió entusiastas felicitaciones, que nosotros hacemos extensivas al inteligente preparador señor Platman y al jockey Pepito Perelli que puso cátedra de lo que es una carrera de cuadra.

Colindres

El ganador del Gran Premio de Madrid, que antes también había triunfado en el Premio Alfonso XIII, en el Derby de Aranjuez, y en el Gran Premio Villamejor, es un producto de Larri Rin el fecundo hijo de Máximun y Loulia, como todos ellos nacido y criado en la Leguada de Luenga.

Su madre Panier Pleuri, es una yegua inglesa que importó el Marqués de San Miguel, que en su primer producto Boó (hijo del mediocre Rollinet) demostró magníficas condiciones de yegua madre que ahora ha puesto bien de manifiesto.

Las otras carreras

En las demás pruebas que carecieron de importancia obtuvieron sendos triunfos La Poupeé, La Filense, Lipi e Inanité. Estos dos últimos proporciónaron un doble triunfo a la Leguada Militar de la cuarta zona y al pequeño gran jockey J. S. Díaz.

El estado de Leforestier

En el Hospital de San José y Santa Adela, en cuyo pabellón de María Teresa se halla hospitalizado el famoso jockey, nos han manifestado que en el reconocimiento que le ha hecho el Dr. Noguera, se le ha apreciado probable fractura de la base del cráneo. Pronóstico muy grave.

Hacemos votos fervientes por el rápido y total restablecimiento del herido.

CAMPILLO



LA GIMNASTICA EMPATA A UN TANTO CON EL NACIONAL

En el campo de Diego de León se celebró ayer el primer encuentro de promoción entre la Gimnástica, colista del

grupo A y el C. D. Nacional, campeón del grupo B.

El encuentro ha resultado interesante. El gran entusiasmo de ambos equipos ha hecho que hayamos podido presenciar un encuentro vistoso y, desde luego, de un interés que resulta más grato después de los partidos tan insulsos que hemos venido padeciendo en los desempates Unión-Gimnástica.

El Nacional ha sido un adversario de gran peligro para los gimnásticos, tan peligroso, que si alguno mereció ganar ayer por su mejor juego, éste fué el C. D. Nacional.

La Gimnástica no demostró ayer superioridad alguna sobre sus contrarios. Tienen en descargo que le faltaban algunos de sus mejores elementos, pero es lo cierto que ni colectiva ni individualmente superaron a sus contrarios.

El juego desarrollado por los contendientes fué brillantísimo, tanto por el entusiasmo de los jugadores como por la ciencia con que realizaron las jugadas.

En el primer tiempo comenzó la Gimnástica atacando tenazmente, teniendo que realizar Picorelli buenas paradas.

El Nacional, un poco dominado por los nervios, se limitaba a hacer una defensa enérgica, pero, a medida que el tiempo transcurrió, los campeones se afianzaron e hicieron avances de gran vistosidad.

Animados por gran parte del público, llegaron a dominar netamente y, empujados materialmente hacia el marco gimnástico por los medios, que cortaban mucho juego y hacían pases precisos, hicieron intervenir repetidas veces a Granizo, que efectuó excelentes paradas.

Lázaro, el medio centro "nacionalista", fué el mejor de su equipo y sus pases adelantados no eran aprovechados por los delanteros, ya que la defensa gimnástica actuaba admirablemente.

El dominio "nacionalista" fué la causa del único goal gimnástico, pues una escapada de Salas dió lugar a un centro de éste y Devesa, bien colocado, lo remató con la cabeza a la red imparablemente.

Aunque el Nacional hizo cuanto pudo para empatar no lo consiguió, y el primer tiempo terminó con el resultado de 1 a 0 favorable a la Gimnástica.

En el segundo tiempo, el Nacional consiguió imponerse y dominar claramente. Esto tuvo su fruto, y un centro de Lovia lo remata magníficamente con la cabeza Priscilo, consiguiendo el empate.

Desde aquel momento, el juego se hizo duro. La lucha por conseguir el desempate fué tan tenaz que resultó emocionante en algunos momentos.

Devesa, en una ocasión, falló el tiro en un remate a despeje flojo de Picorelli cuando tenía ocasión de marcar.

Lázaro hizo un tiro formidable que Granizo desvió a córner un gran tiro de aquél desde lejos.

En los últimos momentos, el juego fué de gran dureza, resultando lesionado Lorrío.

Con juego de dominio alterno termina el encuentro empatado a un tanto.

Los mejores fueron Lázaro - Granizo, y por orden de suerte figuran a continuación F. Serrano, Devesa y Valmaseda, de la Gimnástica, y Moreno, Lafuente, Santos y Priscilo, del Nacional.

Árbitro Puerta, regular, y los equipos se alinearon:

Gimnástica: Granizo; Valmaseda, Serrano (F); Alcántara (J), Alcántara (S), Garmendía; Salas, Adarraga, Devesa, Montes y M. Serrano.

Nacional: Picorelli; Higinio, Lafuente; Barquin, Lázaro, Moreno, Lorrío, Santos, Priscilo, A. Simón y R. Limón.

J. MORO, INGENIERO
INSTALACIONES ELECTRICAS. - ULTIMAS NOVEDADES EN APARATOS DE USO DOMESTICO - LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS ECONOMICA
AVENIDA DE PI Y MARGALL. NUM. 8

**PIES
SUDOROSOS**

SENSIBLES
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS

Desaparecen con el higiénico

PEDISAN

Paquete grande. 2.50. Sobre, 0.50
De venta en FARMACIAS, DROGUERIAS y PERFUMERIAS



MADRID-PARIS

LUNES 27 DE JUNIO

Y

DIAS SIGUIENTES

SALDOS

DE

FIN DE TEMPORADA

OCASIONES EXCEPCIONALES



DE LA DERROTA DE RUIZ POR BARBENS Y DE LA DE COLA POR VINEZ

Barcelona.—La velada del pasado sábado en el Olympia y de la que ya adelanté un resumen telegráfico, obtuvo dos resultados que, aunque esperados, no dejaron de impresionar al numeroso público que fué testigo de los mismos.

La victoria del catalán Barbens sobre el valleciano Ruiz era cosa, sino descontada, en la que cuando menos podía confiarse después de las últimas exhibiciones de Barbens, que en el horizonte del pugilismo hispano apunta como realmente uno de los hombres de mejor categoría. Aunque el punch de Ruiz es siempre temible y constituye uno de los factores con el cual antes de la pelea debe contarse siempre, nos parecía sumamente difícil que ante un hombre de clase como realmente ha venido demostrando que es Barbens, pudiera imponerse. Barbens no es de los púgiles que entusiasman al público, porque en él hay una dosis enorme de inteligencia y de refinamiento técnico y estilista que debe escapar forzosamente de la percepción de la gran masa, siempre más atenta al espectáculo-lucha que a la sensación de finura que constituye siempre la fuerza real de los combates en hombres científicos.

Sólo así podía, por consiguiente, Barbens vencer a Ruiz, a pesar de su inferioridad física, porque supo hacer prevalecer sus muy superiores conocimientos del boxeo. Barbens apeló al mejor sistema para anular eficazmente a su contrincante, persiguiendo constantemente el cuerpo a cuerpo, en cuyo sistema dominó netamente. Todos los esfuerzos tácticos de Ruiz para colocar el golpe decisivo fueron estériles, porque fué Barbens quien impulsó el sistema de combate.

Cuanto se ha dicho de si Ruiz no estaba en forma en aquel combate es evidentemente falso. Ahora, si con ello quería decirse que Ruiz se encuentra plenamente en baja forma, lo cual es muy distinto a la primera expresión, entonces coincidimos y la definición viene apoyada en los hechos.

En boxeo no siempre la fuerza es lo principal. Este es el caso de Ruiz, quien el pasado sábado fué netamente vencido por Barbens.

El combate que enfrentó a Cola con Lucien Vinez fué, a la vez que un sensible fracaso para Cola, de una magnificencia para el francés, a quien nunca se había visto alardear de tal superioridad y, sobre todo, de tan magnífica escuela como la que exhibió, y que en ciertos momentos entusiasmo al público a pesar de su acentuada tendencia a lo que podríamos llamar "irregularidades de la lucha". Todo el público se rindió sinceramente ante la manifiesta superioridad del francés, quien escuchó muchos aplausos. Cola, en la presente ocasión, ha defraudado en absoluto.

¿RAYO-VINEZ PARA EL MES DE JULIO?

Se asegura que para el mes de julio se ha escriturado ya el combate entre el argentino-español y el francés, lo cual indudablemente habría de despertar mucho interés de confirmarse.—VIBERNA.

¿OTRO FENOMENO VASCO?

El triunfo de Lete el nuevo "espoir" vasco, sobre el italiano Buffi o francés Guvernny, que uno sólo parece el reciente vencedor de Spalla hace preguntar, ¿estaremos ante otro fenómeno?

No tendría nada de particular. La hazaña del guipuzcoano poniendo K. O. a su antagonista a los 36 segundos de pelea, indica mo. Ahora, lo que le hace falta es que sepa que aunque no sepa, tiene un golpe durísimo, porque sin esto, es decir, sin tener la fortaleza necesaria estilo Paulino, será hombre al agua seguramente.

Aunque parece que Guipúzcoa suministra buenas figuras en el deporte, esto no es la regla general. Desde luego son las más indicadas para cultivar el boxeo.

Esperamos para la próxima lucha, el apreciar de este Lete que tiene abundancia de fortaleza y de entusiasmo.

ENSEÑANZAS DE ALGUNOS COMBATES

Los combates últimamente celebrados en Barcelona y Madrid han podido suministrar algunas enseñanzas a los aficionados y a los

mismos púgiles y managers. Nos referiremos por ejemplo, a la presentación de los muchachos del equipo Vizcaya y al combate Cola-Vinez. Los primeros vinieron casi imbatidos y con una aureola tal que les ha perjudicado grandemente. Con fama de pegadores, se han encontrado con rivales más duros que ellos y que, sin tener grandes dotes de habilidad, los vencieron de una manera que no ofrece lugar a dudas.

Por su parte, los directores de Tomás Cola creyeron que su "poulain" estaba en condiciones de poder acometer una tarea tan difícil como es la del Campeonato de Europa con sólo su ciencia más o menos eficaz. Claro que en este caso han intervenido cuestiones políticas, que han lanzado a poner en evidencia a un muchacho que si tiene cualidades para ser, todavía no está cuajado hasta tal extremo de arriesgar un porvenir con un fracaso serio. Se creyó que la victoria tan afortunada sobre Rayo le daba títulos para afrontar cualquier empresa, y el desengaño ha sido mayúsculo.

De todo esto se saca en consecuencia que es un error la táctica que siguen los directores, preparadores y managers de hacer hombres exclusivamente pegadores o "científicos".

Por las características, por el temperamento de los españoles, no se puede ser ni una cosa ni otra. Una mezcla de las dos es lo que cuadra, lo que tiene que ser el boxeo español. Hace tiempo hablábamos en RECORD de esta cuestión con carácter general y aplicando el cuento al boxeo español. Y precisamente hicimos referencia al caso Montes, a raíz de la severa "corrección" que le suministró Baudry.

Hace falta, más que pegar, aguantar. ¿Porque de qué sirve poseer un golpe fuerte y aun preciso, si sin habilidad se recibe castigo y éste no se puede soportar? Montes, vencido por Inocencio Pérez con golpes al estómago, antes de que pudiese colocar su catapulta al contrario, es un caso general.

Cola, por su parte, tiene habilidad y destreza, pero su punch es de algodón en rama y además no es tan resistente como para aguantar un encuentro de 12 asaltos para arriba. Un púgil que coloque bien, aunque sin mucha dureza, y que le vaya agotando como Vinez, lo vencerá siempre. Después hay paliativos para la derrota (siempre se encuentra para todo), pero la realidad es esa, y nada más.

De modo que hay que tener en cuenta esto, y puede servir de lección para los que cifran en hacer púgiles de uno u otro estilo. El tipo modelo del boxeo español debe ser la mezcla de las dos características, y querer que un muchacho triunfe con una de ellas es caer en el más espantoso trabajo. Claro que cambiar las condiciones de un púgil es difícil, pero lo otro es llegar a los casos del equipo Vizcaya o Tomás Cola. El ideal debe ser el de Paulino para triunfar dentro y fuera de casa.—HOOK

LUIS RAYO CONTRA VINEZ

Lucien Vinez ha aceptado el reto de Luis Rayo, lanzado en Barcelona, en su combate con Cola.

Vinez se compromete a poner su título en juego, en Barcelona, dentro de un mes y en un combate a 15 asaltos.

Entonces se verá quién es el mejor de los tres, y es cuando estará más próximo el que España posea el cuarto Campeonato de boxeo.

EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE PESO FUERTE

Fijado para el 31 de julio el combate entre Dempsey y Sharkey para ser proclamado el retador de Tunney, el segundo combate se celebrará en Chicago el 5 de septiembre, es decir, el Campeonato del mundo.

Mientras, Paulino aguarda al combate con Harry Wills, que no sabemos si se celebrará o se habrá celebrado ayer 29. De vencer a la Pantera estamos seguros que Sharkey tendría que entrar por el aro de Uzcudun.

UN ALEMAN, CAMPEON EUROPEO

Ultimamente, en Dortmund, se ha celebrado el Campeonato europeo de semipesados entre el poseedor, Fernand Delarge, y el retador Marx Schmeling, campeón alemán. Este, formidable golpeador, venció por abandono en el 14 asalto.

Schmeling, sucesor de Samson Korner, es uno de los nuevos valores europeos de la categoría y el primer alemán que se proclama campeón europeo.

Delarge adquirió el título venciendo a Van Thoff, campeón holandés.

En la misma velada, Clement, antiguo campeón de la categoría, derrotó al flamante campeón alemán de peso fuerte, Wagoner.

INSIGNIAS

Distintivos para Corporaciones, Proveedores principales Clubs deportivos.

LO MEJOR QUE SE FABRICA Surtido a coleccionistas Pídale catálogo.

Apartado Correos 246.- Bilbao LA VASCO ARAGONESA



UN RECORD FANTASTICO

Con el verano, los individuos más tranquilos se creen capaces de superar las fantásticas hazañas de Tartarin de Tarascón. Esto le ha pasado al checoslovaco Spacek, de quien se dijo había batido todos los records habidos y por haber de la travesía del Canal de la Mancha.

Sin duda, envidioso de la proeza de Geo Michel, no se quedó atrás y lo atravesó... con el pensamiento, desde Dover hasta Calais.

Para esto preparó bien los documentos falsos de salida y llegada, tiempo hecho, etc., telegramas firmados por el doctor Ribá, consejero de Higiene de su nación, y dirigidos al Bureau de Presse... y se quedó a dormir en Dover, fingiendo que se había lanzado al agua.

La coartada ha sido fácilmente descubierta en París, y el hombre se ha quedado con las ganas de batir un record completamente fantástico. ¡De modo que ojo con las hazañas que se realizarán este verano en el tan cacareado Canal, que desde que Burgess lo cruzó, ya es patrimonio de cualquier "húmedo"!.



El comandante Bird, héroe de la expedición al Polo, que va a emprender el "raid" de la travesía del Atlántico

EMBROCACION

HERCULES

ES UN LINIMENTO

Blanco, suave, deja la piel como un guante.

Cura golpes, contusiones torceduras.

Seguro calmante de todo dolor.

VENTA: FARMACIAS Y DROGUERIAS

AUTOR:

G. Fernández de Mata

LA BAÑEZA (León)

Muestras y propaganda a FEDERACIONES DEPORTIVAS

Neumáticos Nacional PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid

El V circuito de San Sebastián

Queriendo evitar la repetición de lo sucedido el año pasado con varias marcas, que después de haberse inscrito en las pruebas no tomaron parte en las mismas por no haber ultimado su preparación a tiempo y achacando sus forfaits a que terminaba el plazo de inscripción a las pruebas con demasiada anticipación y no podían tener la seguridad de tomar la salida, la Comisión deportiva del R. A. C. G. ha decidido aplazar el cierre de inscripciones para las tres carreras hasta el día 6 de julio próximo.

Por la misma causa se ha negado a recibir las inscripciones provisionales de algunos vehículos, prefiriendo aplazar el cierre y esperando que para dicha fecha podrán asegurar su participación.

Se han recibido las siguientes nuevas inscripciones:

Gran Premio de San Sebastián:

20. Amilcar I, Morel.

21. Amilcar II, Martin.

22. Amilcar III, O. Leblanc.

Lo que hace un total de 22 coches para esta prueba.

Criterium Internacional:

13. Amilcar I, O. Leblanc.

14. Amilcar II, X.

15. Bugatti II, Naure.

Siendo, por tanto, 15 los coches inscritos para esta prueba.



**RECLUTAS
DE CUOTA
ESCUELA
MILITAR**

Gimnástica Universitaria
Consultas gratuitas sobre la documentación e ingresos de la cuota
Clases tarde y noche :: Profesora
de especial :: De 11 a 1 y de 4 a 7,30

PRINCIPE, 4.—MADRID

Teléfono 10247

Motocicletas DOUGLAS

Comprad siempre esta marca, DOUGLAS. Vencedora en Terramar y en cuantos concursos toma parte

Representante general para España:

S. Sánchez Quiñones.—Alberto Aguilera, 14.—Madrid

DE ATLETISMO

¿Para qué sirve la Federación Atlética Murciana?

Esta es la pregunta que brota de los labios de todos los amantes de este deporte. El atletismo en Murcia no da señales de vida diríase que no se tiene interés porque exista en Murcia, ya que los dirigentes de la Federación no se preocupan de celebrar pruebas. La tan famosa prueba de los cinco mil metros después de varias suspensiones, se dejó para el domingo pasado, pues bien, hasta la hora presente no se ha celebrado, ni se oye decir nada referente a ella. Esta prueba era la preferida de los corredores murcianos y la mejor de todas cuantas se celebraba.

Más nos extraña esto para las fiestas de la Coronación de nuestra Patrona, se acordó celebrar una gran carrera ciclista de la Vuelta a Murcia (y es más, se celebró una prueba preparatoria) y una carrera pedestre a campo traviesa, pudiendo tomar parte en la primera todos aquellos ciclistas, tanto regionales, nacionales o extranjeros quisiesen y hasta la fecha presente no se ha celebrado.

A lo que se deba no lo sé, lo cierto es que, los componentes de la Federación, han tomado esto como cosas de chicos y no le dan la mayor importancia; el abandono es tal, que el campeón levantino de Cros Vascos, que tan brillante papel hizo en la última prueba nacional ha tenido que retirarse por falta de apoyo y protección para la práctica de dicho deporte.

Durante el tiempo que estuve de redactor del semanario deportivo ya desaparecido, El

Discolo, emprendí una campaña tenaz en pro de nuestro atletismo, que trajo como consecuencia la dimisión en pleno de la Federación y la celebración del Cros regional anual y de los campeonatos atléticos, que se han celebrado muy a la ligera, asistiendo escaso número de atletas por la premura de tiempo con que se ha anunciado.

El obrar de este modo nuestra Federación ha sido, debido, sin duda, para efectuar lo más rápidamente posible, con el fin de cuando se celebre la Asamblea anual, tenerlos ya efectuados y no verse en el caso ocurrido hace años a la Gallega, que por no tenerlos efectuados, fué excluida de la antedicha Asamblea.

Hay que hacer una salvedad, y es la siguiente: que los únicos señores que han tomado este impropio trabajo de llevar adelante nuestro deporte son los Sres. Cremades y Reyes, a quien tanto debe el deporte murciano.

Nosotros deseamos que nuestras quejas no caigan en el panteón del olvido, y se vea el medio de fomentar el número más crecido posible de amantes a este deporte y conseguir elevar el nombre de nuestra amada Murcia, al más alto peldaño de la gloria. Por bien del deporte es lo que me ha movido a tomar la pluma.

MARIANO IZQUIERDO MANRESA

Murcia, 24 de junio de 1927.

La carrera de las XII horas

Fuimos los primeros en anunciar, con la publicación del Reglamento, la "carrera de las XII horas" que comprende el circuito Guadarrama-Navacerrada, pero al mismo tiempo señalábamos nuestras dudas de que ésta se llevara a efecto el 26 de los corrientes, como se pensó.

La citada carrera fué prorrogada al 3 del próximo julio, luego a septiembre, pero seguimos creyendo que no podrán celebrarse apesar de existir este año más animación. La carretera está cada vez peor. Obras públicas no se da grandes prisas en arreglarla y todos encomiendan al R. M. C. E. las reparaciones. Hay, pues, para largo; las XII horas se van a convertir en los XII meses...

ADICION AL REGLAMENTO DEL V GRAN PREMIO DE GUIPUZCOA CRITERIUM DE LAS XII HOFAS

Por un error en la impresión del artículo 14 del Reglamento de esta prueba, aparece el número de asientos de cada categoría con un error en las clases G y E.

El número de asientos que por lo menos deberán tener los coches que tomen parte en esta carrera, será, respectivamente:

Clase H	— 1 asiento.
" G	— 1 "
" F	— 2 "
" E	— 2 "
" D	— 4 "
" C	— 4 "
" B	— 4 "

Conforme en todo al Reglamento de la A. I. A. C. R. San Sebastián, 10 de junio de 1927.—El Presidente de la Comisión Deportiva, Antonio San Gil.

PEDRO ANDION

ALMACEN DE TEJIDOS, CORDE-
LERIA, SAQUERIO Y LONAS

Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8
Teléfono 14-87 M.—MADRID

ESPECIALIDAD EN LA CON-
STRUCCION DE TOLDOS Y
CORTINAS

ROLLS-ROYCE

EL MEJOR COCHE DEL MUNDO

**Veán los modelos 40/50 HP. y 20 HP. con carrocerías
doble Cabriolet y Faeton por Hooper, Barker y Labourdette
expuestos actualmente**

C. DE SALAMANCA

**Salón Exposición: Paseo de Recoletos, 14
MADRID**

CARBURANTE NACIONAL BENZOL

Interesante entrevista con el ilustre ingeniero industrial don Antonio Mora Pascual

por el CAPITAN LEONELLO

Recogiendo de Camilo Barcia.—"El imperialismo del petróleo y la paz mundial"—las frases insustituibles con que Federico Nietzsche caracterizaba la vida, diremos que: "es la aspiración hacia la superpotencia. Esta voluntad es íntima y profunda. Lo que el hombre quiere, lo que anhela la más pequeña parte del organismo viviente, es un incremento de potencia."

Toda la política internacional gira en derredor del petróleo; él ha sido la causa de la última Gran Guerra y el factor decisivo para la victoria de los franceses. El petróleo ha revolucionado al mundo. "Esa revolución—dice el ilustre Barcia—no ha sido preparada por ningún filósofo; no es una conmoción precedida de revisiones doctrinales que le sirvan de antecedente; trátase de una alteración derivada de la aplicación del petróleo como combustible a la navegación aérea y marítima, a la tracción automovil. Esta revolución nació de una transformación industrial; no es la primera ni tal vez la última; precedentemente un hombre ignorado, mezclando carbón, azufre y sal nitro, creó la pólvora; la nueva estructura política, que había de dar nacimiento a las grandes naciones, pudo arraigarse gracias al mencionado descubrimiento. De idéntico modo, el que pensó en la utilización de la aguja imantada, señaló a la Humanidad nuevos rumbos, empujó a los navegantes hacia nuevos horizontes, descubrió un mundo ignorado e hizo posible la política colonista, agudizada en el curso del siglo XIX y causa apreciable en la preparación del estado de cosas cuyo epílogo ha sido la guerra 1914-18.

La independencia de cada país—independencia política, industrial, económica—en un futuro cercano estará en relación directa con la cantidad de combustible líquido que posea. España no podía vivir al margen del grave problema que se le crea al porvenir por su carencia productora de esencias carburantes; ha sido, pues, motivo de hondos estudios por parte de gobernantes y gobernados la solución de este problema, ya resuelto por la "Sociedad de Fomento de la producción de aceites y esencias minerales de España", que representa el ilustre ingeniero industrial D. Antonio Mora Pascual, a cuya amabilidad debemos los interesantes detalles de esta información.

El Sr. Mora, coincidiendo con la tesis de

nuestras anteriores líneas, nos resume diciendo: España depende del extranjero para atender a sus necesidades de combustibles. Esto es gravísimo para determinadas circunstancias políticas y negativo para una verdadera riqueza y preponderancia industrial. Es necesario, para el buen porvenir, encontrar las primeras materias en nuestra cabina peninsular. Es un problema de vida o muerte.

lina por cuanto a sus resultados se refiere. Además, al constituir una protección a la industria nacional se traduce en abono de menores cantidades al extranjero, y mientras menos dinero exportemos mayor será nuestra riqueza y el valor de nuestra divisa.

De otra parte—continúa, amablemente, explicándonos el Sr. Mora Pascual—se obtiene con el Benzol mayor potencia y velocidad,

al subir las pendientes en directa. El Benzol, en fin, llega a dar una energía superior a la de la gasolina en un 20 por 100.

El consumo, por consiguiente, es menor. Más que enriqueciendo nuestro diálogo—nos dice, cortésmente, el ilustre ingeniero—con razonamientos técnicos, bastará conocer que la Comisión de Combustible creada por el Gobierno actual ha realizado experiencias utilizando varios coches en las mismas condiciones para el recorrido Madrid-Segovia, Valladolid, León, Oviedo, Bilbao, Burgos, San Sebastián, Victoria, Burgos y Segovia. En esta gran circunvalación, cada coche empleaba un carburante diferente, obteniéndose por consumo medio de combustible, en cada 100 kilómetros, los siguientes resultados: 26,4 utilizando Benzol puro; 30,8 en los que el Benzol se mezclaba al 50 por 100 con gasolina; y 34,4 litros en aquellos que se utilizó exclusivamente gasolina.

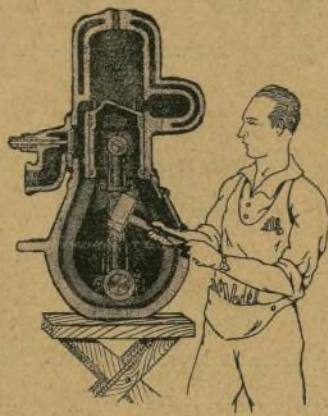
Otra de las grandes ventajas—continúa diciéndonos el Sr. Mora—que ofrece el carburante nacional, es evitar las llamadas "picaduras" del motor, es decir, ser antidetonante. Nadie ignora lo molesto que resulta el ruido del motor cuando hace grandes esfuerzos en pequeñas marchas, cosa que se evita en parte retrasando la chispa o disminuyendo la velocidad. El Benzol, por ser menor que en la gasolina, la velocidad de llama, dado que se retrasan las inflamaciones sucesivas, la presión es mas regular disminuyéndose, por tanto, la vibración.

Muy largo se hace ya seguir explicando las innumerables ventajas de nuestro carburante nacional, capaz para utilizarse solo y mezclado con gasolina o con alcohol. Dejemos, pues, para otro día, el estudio de los otros muchos beneficios que se obtienen, así como algunas indicaciones sobre la forma de ajustar el carburador para el mejor empleo de este combustible.

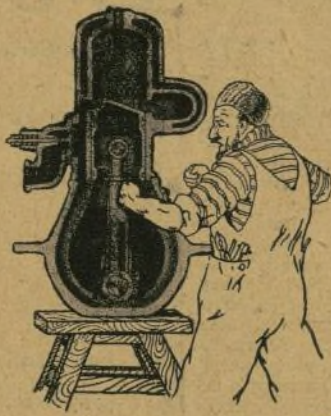
Rendimos al Sr. Mora Pascual el ofrecimiento de nuestros respetos y damos a nuestros lectores el resumen de cuántas interesantes manifestaciones nos fueron hechas sobre el particular por el ilustre ingeniero entrevistado.

TELEFONO DE "RECORD" 12.735

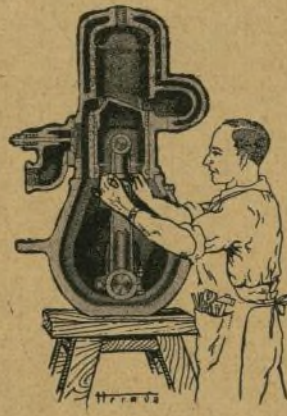
Comparación entre el poder de detonación de los diversos carburantes comúnmente empleados en los motores a explosión



Funcionando con gasolina/compuer/ta de
HIDROCARBURO SATURADO/
Fenómeno de DETONACIÓN relativa, 5.



Accionado con gasolina que contienen
HIDROCARBURO NAFTÉNICO/
Fenómeno de DETONACIÓN relativa, 4.



Trabajando con
HIDROCARBURO AROMÁTICO/
Fenómeno de DETONACIÓN relativa, 1.

(BENZOL Carburante Nacional.)
Menor consumo de combustible: 20 por ciento
de detonación y mayor conservación del
motor por su mayor ajuste.

Trabajo de H. R. Ricardo. "The Institution of Automobile Engineers"

—¿Y se encontró solución?

—Sí. El Benzol, empleado como combustible para los motores a explosión, ha dado resultados muy superiores a la gasolina. El Benzol es el producto de la destilación de la hulla en los hornos de Coque, y procede también—aunque en muy pequeña proporción—de las fábricas de gas del aluminado.

—Aparte las ventajas, muy importantes y dignas de las mayores atenciones y apoyos, precisadas ofrece el Benzol algunas otras sobre los combustibles líquidos de importación?

—Muchas. En primer lugar se obtiene con el Benzol mayor economía que con la gaso-

comprobandose ello con solamente saber que la densidad del Benzol es 0,885 y la de la gasolina ordinaria es 0,725, teniendo, por tanto, el primero 8,886 calorías por litro, mientras que la segunda desarrolla 8,028. Los números nos indican que siendo mayor la densidad del Benzol que la de la gasolina, en igualdad de volumen entra mayor masa de aquel que de ésta, o lo que es igual más energía en igual volumen y, por tanto, en la misma proporción que aumenta la potencia, aumenta la velocidad. De aquí que los conductores de camiones prefieran el Benzol, así como los automovilistas, pues que han visto mejor sus resultados, de manera indubitable,

cientas cincuenta pesetas correspondientes al concurso se ofrece su afmo. y s. s., q. e. su mano. Firmado, Olimpio Lamar.

Madrid, 22 de junio 1927.

Señor Director de "La Patria".

Muy señor mío: Con fecha 11 del actual, una carta por mi suscrita, referente a ciertas discrepancias con la casa "Olalour" sobre la adjudicación de una parte del premio "Record" con que, en virtud de concurso, fui agraciado.

En esta carta, producto de inconsciencia e irreflexión, vertí ciertos conceptos que ha estimado atentatorios a su prestigio y honorabilidad la S. A. "Olalour", y como jamás fué esta mi intención, interés de la amabilidad de usted rectifique, mediante la inserción de ésta en "La Patria", los conceptos que pudiesen estimarse injuriosos en mi anterior en perjuicio evidente de la S. A. "Olalour", con la que si bien es cierto tengo ciertas diferencias en cuanto a la adjudicación del premio prometido, también lo es que la considero acreedora por su honradez y solvencia de mi mayor respeto y consideración.

Lamentando las molestias que le pueda ocasionar por estimar necesaria esta rectificación para el prestigio de la S. A. "Olalour", me reitero de usted afmo. y s. s., q. e. s. m. Firmado, Olimpio Lamar.

ROMAC
Indispensable para todos los
automovilistas

En cinco minutos, ya en la carretera, ya en el garage, usted mismo puede reparar las cámaras de aire como cualquier especialista.

Con el Romac se realiza una reparación sólida y económica.

OZONOPINO RUY-RAM

para turistas y deportistas.
Mezclarlo con el agua de lavabo, baño o bidé. Endurece la piel, abre los poros y purifica la atmósfera.
Informes: Ruy-Ram, Higienista. Carretas, 37, pral. MADRID

NEW-PHANTOM

El más nuevo y elegante torpedo Rolls-Royce de 40 HP.

La aparición del coche "New-Phantom" de la muy mercedamente acreditada Casa Rolls ha sido motivo de un nuevo triunfo para ella y de una sorpresa para la industria automovilista y para el elegante público que fija su atención en esos coches.

Las características principales del tipo recién-nacido son: motor de seis cilindros en línea con 109'9 m/m de diámetro y 139'7 m/m de recorrido, dando esto una cilindrada de 468'14 pulgadas cúbicas, o sea 7'668 litros. Los cilindros van fundidos en dos grupos y se unen en una sola culata desmontable.

Un elemento muy importante es la junta situada entre los cilindros y la culata. En el nuevo Rolls-Royce esa junta va hecha con largos tirafondos que pasan a través del bloque de cilindros hasta la cámara del cigüeñal. Así, las partes resultan apretadas con amplia e igual presión, suficientemente elástica para que la junta resulte del todo hermética al agua y a los gases.

Según la experiencia adquirida bajo condiciones semejantes en el 20 HP. Rolls-Royce, está probado que dicho sistema de unión resulta mejor que el usual, y especialmente superior que los de los motores con culata en D, donde a veces se experimentan contratiempos.

El objeto de las válvulas por encima es obtener mayor potencia de una determinada cilindrada, particularmente cuando el motor gira muy aprisa. La potencia en los regímenes elevados se manifiesta de un modo notorio en el nuevo motor.

En la corona de cada cilindro hay dos válvulas, una de admisión y otra de escape, movidas por balancines silenciosos y ligeras varillas. Las levas y los elevadores se hallan dentro de la parte superior del cárter de aluminio. Son de amplias dimensiones, y el árbol de levas va movido de un modo exacto. Tanto el cigüeñal como el citado árbol de levas giran en siete cojinetes, y los soportes de aquel van situados en la mitad superior del cárter del cigüeñal, para facilitar las inspecciones y reparaciones.

Según es práctica en Rolls-Royce, el nuevo motor va soportado en el chasis, de modo que las deformaciones que éste sufra por

las desigualdades del camino no pueden estropear el carter del cigüeñal y causar juegos en los soportes de éste. Además, en el nuevo modelo, el motor va suspendido en tres puntos, con absorbedores especiales de vibraciones, recientemente estudiados y patentados.

El embrague, en el New-Phantom, es de un solo disco, en seco.

Hasta ahora, Rolls-Royce había sacado de sus ensayos la conclusión de que esta clase de embragues no daban entera satisfacción ni en el arrastre ni en el momento de embragar con peso. Producían temblor, eran ruidosos, al desembragar o no despegaban del todo. Pero debido a la introducción de nuevo material de fricción, adecuado para trabajar en seco y que no puede estropearse con el calor, y gracias a los perfeccionamientos en la construcción, el sistema resulta excelente, y Rolls-Royce lo ha aceptado.

Deberá recordarse que Rolls-Royce fué la primera Casa que lubricó su embrague de como y puso en el tejido en vez de cuero, de forma que sus embragues funcionaron siempre suavemente y no experimentaban daño por el calor, ni patinaban. El excelente comportamiento del embrague de disco único del 20 caballos Rolls-Royce ha confirmado lo razonable de adoptar el nuevo tipo, y el complemento de una especial disposición para tener en cuenta el mayor trabajo, hace del embrague Rolls-Royce algo para siempre duradero e indiscutible.

Evidentemente, un embrague para un motor que da un gran número de caballos de potencia y un gran par, habrá de ser de tamaño relativamente grande, y con objeto de que se le pueda parar con rapidez, se le ha dotado de un freno patentado. Este freno es sencillo y su acción depende de la parte arrastrada del embrague y de un resorte. El embrague se detiene más rápidamente cuando se cambia hacia arriba que hacia abajo, lo que facilita el paso de los engranajes.

Hasta aquí las explicaciones de los ingenieros de la "Rolls-Royce". Acostumbrados como nos tienen a la seriedad absoluta de sus afirmaciones, tenemos la convicción de que el nuevo chasis vendrá a confirmar las halagüeñas esperanzas que en él se tenían.

I M P O R T A N T E

La casa "Olalour" nos ruega la inserción de las siguientes cartas, lo que hacemos con sumo agrado:

Madrid, 24 de junio de 1927.

Señor Director de "La Patria". Madrid.

Muy señor mío: Con fecha 11 del corriente se insertó en el periódico de su dirección una carta suscrita por don Olimpio Lamar, en la que vertía ciertos conceptos injuriosos para la Sociedad Anónima Olalour, que regento.

Practicadas las oportunas gestiones cerca de dicho señor Lamar, como no podía menos, ha reconocido su error al dirigirse en la forma que lo hizo a dicha Sociedad, de reconocida honorabilidad y respeto, remitiéndome la carta que para usted le acompaño con la presente, rogándole que, en cumplimiento de los derechos que nos otorga la ley de imprenta, sea publicada íntegramente la carta del señor Lamar en el periódico que usted dirige.

Aprovecho esta ocasión para ofrecerme a usted su a. s. s., q. e. s. m., Dario Somarriba.

Madrid, 22 de junio de 1927.

Señor Director de la "S. A. Olalour".

Distinguído señor de mi mayor respeto: No siendo mi voluntad atentar contra el honor o prestigio de la entidad de su digna dirección, con esta fecha solicito del señor Director de "La Patria" la inserción en este periódico de una carta en la que, aun haciendo constar nuestras divergencias en cuanto a la adjudicación del premio "Olalour" del semanario RECORD, expongo rectificación de cuantos conceptos pudiesen estimarse injuriosos contra la "S. A. Olalour" en la por mi suscrita y publicada en 11 del actual, haciendo asimismo resaltar el concepto altamente honorable que me merece la referida Sociedad que usted dirige.

Lamentando lo ocurrido y con vehemente deseo de solucionar amistosamente nuestras diferencias en cuanto al abono de las sete-

Crónica gijonesa

DEL MOMENTO

Terminado el Campeonato, creíase que el deporte en sus varias manifestaciones entraría en una época de languidez. Pero no es así. Gijón, eminentemente deportista, no descansa nunca. Y ahora se nos avecina una serie de pruebas ciclistas y de "cross" que, juntamente con los partidos amistosos de fútbol, mantendrán viva la afición durante el verano.

Al "Cross Primavera", organizado por la popular revista *Ecos Deportivos* con tanto éxito, seguirá en breve otro para el que el Ayuntamiento ha donado una colosal copa, prueba que será, sin duda, un acontecimiento.

El Real Sporting, después de su partido con el Español, cerrará la temporada con la presentación de un formidable equipo húngaro. El Molinón se cerrará, pues parece que van a dar comienzo las ansiadas obras que le van a convertir en un magnífico estadio.

Impera ahora el ciclismo. Angel Castro organizó para este domingo una carrera muy bonita, que será un éxito, pues participan en ella corredores de lo mejorcito que por aquí tenemos, y cuya prueba ha de constituir el verán de la II Vuelta a Asturias.

Y a propósito de ésta, hemos de decir que los trabajos de organización los realiza activamente el Club Ciclista Gijonés, y que encuentra apoyo y adhesión en todos los pueblos del recorrido.

Este año se aumentó una etapa, que da mucho más interés a la prueba.

Todos los detalles, hasta los más nimios, se atienden con especialísima atención.

Ofrecimientos de premios los hay muy importantes, pudiendo adelantarse que la II Vuelta a Asturias será la prueba ciclista que más ventajas reporte a los corredores.

De éstos se tienen muy halagüeñas noticias. Todos los "ases" del pedal español han anunciado que participarán en ella. El interés es grandísimo y la expectación grande.

Por otra parte, el Club Natación Gijón tiene varios proyectos en cartera, entre ellos el del Campeonato de Asturias de Natación, la travesía Gijón-Musel y acaso algunos encuentros de water-polo con un afamado equipo nacional. Es probable que quede organizada lo que se llamará Semana de Natación.

Y para final, *Ecos Deportivos* acaricia un bello proyecto: la celebración de unas regatas regionales de traineras para el mes de agosto.

Como se ve, no vamos a tener descanso este estío. Y ello es la más palmaria demostración de que en Gijón el deporte no muere durante el verano.

ESPAÑOL, 3; REAL SPORTING, 2

El día del Corpus se celebró en el Molinón, con un lleno, el interesante encuentro amistoso entre el Español, de Barcelona, y el Real Sporting.

La expectación por el partido era grandísima, pues la figura del coloso Zamora absorbía toda la atención de la afición asturiana.

A las órdenes de Menchaca se alinearon los equipos así:

Español.—Zamora; Sapriza y Portas; Trábal, Solé y Caicedo; Ventobrá, Barrachina, Oramas, Padrón y Comas.

Sporting.—Armando; Cuesta y Prida, Corugedo, Menéndez y Santín; Domingo, Loredo, Herrera, Pin y Nani.

En el primer tiempo realizó el Sporting una actuación muy completa y magnífica. Los avances de los españolistas fueron siempre rechazados con seguridad por la defensa gijonesa.

La línea de ataque, apoyada por los medios, ejerció un dominio continuo. Se sucedieron los avances por las alas y por el centro, en el que Herrera hizo una completa exhibición de juego, mostrándose como un excelente conductor de línea peligrosísimo en los remates. Fué su actuación algo maravillosa.

Un goal marcaron los españolistas, hecho por Barrachina, y otro los gijoneses, de un centro cerrado de Domingo, que no pudo detener Zamora, el cual, al finalizar el primer tiempo, realizó dos paradas extraordinarias.

En la segunda parte talló la línea de medios y dominaron los españolistas, consiguiendo dos goals casi seguidos, obra de Padrón y Oramas.

En una serie de ataques del Sporting, Herrera preparó un goal que introdujo Loredo, y Zamora tuvo que intervenir frecuentemente.

El equipo del Español gustó mucho por su juego y compenetración.

Zamora ha dicho que Herrera es el más formidable delantero centro que ha visto.

TRENSOR

Crónica de Badajoz

DESDICHAS DE NUESTRO FUTBOL

Sugierenme estas cuartillas las vergonzosas actuaciones de dos conjuntos (de alguna manera hay que llamarlos) que, llevando la representación nacional, fueron la expresión de una organización desastrosa, porque mostraron a la faz de propios y extraños las intrigas de Clubs, los favoritismos de regiones, las ponzoñas del fútbol patrio en una palabra; y... todo ello sirvió para encuentros caricaturescos, iniciados de un modo alarmante en el último Suiza-España, en Santander, con grave detrimento de nuestro prestigio, culminando ese desprestigio con las alineaciones de nuestros representantes en los matches que en Bolonia y Madrid acababan de celebrarse.

Soy extremeño de naturaleza y residencia, y esas circunstancias pueden llevar al ánimo de los que con mis renglones tropiecen la seguridad de que en mis palabras no habrá inclinaciones simpatizantes hacia ésta o aquella región, con perjuicio de una tercera; Extremadura, apenas nacida en fútbol, no puede tener otro anhelo ni aspiración que la de su patria grande España; la patria chica, la región extremeña, en fútbol tiene el convencimiento de su insignificancia presente y la certeza plena de que su pequeñez será duradera; y siendo esta creencia arraigadísima en todos los extremeños, el que escribe se siente contaminado de tanto regionalismo y proclama honradamente que los vicios y corruptelas deportivas de las regiones que pretenden llevar la supremacía nacional en fútbol sin reparar en procedimientos, aun no han llegado a estas benditas tierras; por estas razones me atrevo a escribir de cosas relacionadas con la actualidad del fútbol nacional, aun a trueque de parecer para los entendidos, para los autorizados en la materia, un atrevido, ignorante y osado. Estas o parecidas serán las palabras que, sarcásticas y burlonas, brotarán de los labios de tanto autorizado; pero nada me importa ni me asusta; cuando se escribe con el exclusivo objeto de hacer algo que redunde en beneficio de lo que tan por los suelos está, nos queda, al menos, la tranquilidad de conciencia de haber aportado nuestro granito de arena en pro, no ya de la probabilidad, sino de la posibilidad de nuestra rehabilitación nacional ante los recientes fracasos de nuestro fútbol.

PROCEDIMIENTOS FUNESTOS

Es mal endémico el que padecemos. En España confiamos la función de seleccionar a un *trío* o *Comité*; y si las circunstancias hicieron aparecer como éxitos lo que en más de una ocasión se debió a la "suerte", no hay que olvidar que algunas de esas ocasiones obedeció al "milagro" España-Italia, en Valencia; España-Hungría, en Budapest; España-Austria, en Viena; seamos sinceros y veraces. Decíamos que en España el sistema de seleccionar e improvisar radica en más de una persona; y sensatamente convengamos que cuando dos o más señores se reúnen con cualquier fin, resulta de todo punto imposible prescindir de impresiones que en la mayoría de los casos se exteriorizan con un solo gesto; y las impresiones se transmiten contra los mejores deseos, irremediable y necesariamente, de la misma manera que las *aficiones* y *predilecciones* se manifiestan fatalmente sin que los desengaños de los predilectos o preferidos, en la mayoría de los casos, sean bastante a disuadirnos de nuestro todavía cerrado criterio en su favor. Yo tengo la creencia, tal vez equivocada, de que en España, aun siendo varios los seleccionadores, de hecho sólo existe uno; y sirveme de fundamento para tan temeraria suposición la sana lógica de que en fútbol como en todas las cosas y en todos los órdenes de la vida, se impone el de mayor ascendente, el de mayor prestigio, el más autorizado, cuando no el de carácter más vehemente e impulsivo, el más intransigente; pero, prácticamente, esta forma de seleccionar presenta todos los inconvenientes de los dos o los tres sin ninguna de las ventajas del seleccionador único. ¿Cuál es el responsable de una gestión mancomunada y solidaria?... Jurídicamente, todos; deportivamente, éste... aquél... el otro... ninguno. ¿Cuál es el responsable de la gestión única?... Ventajas del seleccionador único, que si en teoría pueden apreciarse, en la práctica se confirman irremisiblemente... Pero es ésta, preguntará el lector, la causa determinante de nuestras ridículas actuaciones, de nuestros recientes desastres?... Este lector, es uno de esos procedimientos funestos al que habíamos de referirnos al iniciar este apartado; pero... hay más, son muchos esos procedimientos nefastos, e inmediatamente entramos en la crítica de los que siguen.

PROBABLES Y POSIBLES?

Aquellos partidos de orientación que con los nombres que anteceden se celebraban y que



SE FABRICA UNA

Bujía K. L. G.

especialmente estudiada para su empleo en cada categoría de motores:

- Para el automóvil.
- Para la industria.
- Para las motocicletas.
- Para los motores marinos.
- Para la aviación.

La Robins Hood Engineerin y Works es la única fábrica en el mundo que puede proporcionar, para todos los motores sin excepción y para cada motor la bujía que conviene.

siguen celebrándose, trocando el nombre de "Posibles" por el de "Once entrenados", tuvieron la virtud de producir un efecto totalmente distinto al perseguido: "Orientación buscada, desorientación lograda". Iniciación en la posibilidad de un éxito muy relativo, que culmina en la realidad de un fracaso absoluto. "Alineación de supuestos probables y posibles en un principio, se trocó en la formación de muchos improbables y aun... imposibles". Resultado desconcertante: el logrado en esos encuentros preparatorios, que dejaron paso franco a dudas y vacilaciones para no acertar en la mayoría de los casos, y... así.

VIVIAMOS DE IMPRESION

Pero de impresiones fugaces, como todas las impresiones, y allá van casos concretos y precisos, absolutamente ciertos, y como ciertos, irrefutables.

Celebróse en Madrid, con ocasión de observar a los elementos seleccionables para el último Hungría-España, uno de esos encuentros que "orientan". Peña, el ex arenero, tiene una actuación deficientísima, mientras Mauricio se revela como elemento valioso; se incluye a Mauricio en el equipo y se elimina a Peña (la impresión de un partido). En Zaragoza, se entrena Mauricio frente a una selección aragonesa y el jugador "europeo" flaquea, mientras Peña, con la selección Centro, tiene, frente a los húngaros en Madrid, un gran partido (nueva impresión); reintegro de Peña en el once nacional y precipitada salida de Mauricio.

Goiburo debe a la forzosa ausencia de Samitier frente a los húngaros su consagración como formidable delantero (primera impresión); deslucida actuación del mismo Goiburo en Santander frente a Suiza y el osasunista eliminado del equipo nacional A y hasta del B. Latente, después de una actuación de temporada, no de un partido, y sin fracasar frente a los suizos, eliminado de los grupos nacionales. González, cuyas últimas actuaciones no hacían concebir las mejores esperanzas, internacional flamante contra los lusos (cuestión de criterio).

A Portas, con actuaciones múltiples brillantes, un partido de orientación mediocre lo elimina del once nacional. A Perelló, con actuaciones múltiples desafortunadas, una tarde de suerte frente a la selección Centro, lo hace internacional de nuevo cuño.

Garroiti, en otros tiempos buen defensa, después de malos partidos, sube a internacional; Massagué, el modesto jugador del Tarrasa, pest a su gran forma manifestada en muchos partidos, no merece los honores de una prueba.

Jáuregui e Isidro están saturados de buenas actuaciones; pero Ezaguirre y Vidal debieron dar más pruebas de orientación.

España, después de una excursión con el

Español a América, de buen juego y regularidad sorprendente, merece las molestias de una y otra prueba; el partido de entrenamiento en San Sebastián, preparatorio del último Francia-España, proporcionó una vez más a los seleccionadores el conocimiento de su extraordinario rendimiento; pero esas pruebas con España dan como resultado el asenso de Molina, el valenciano, al equipo representativo B.

¿Queréis más procedimientos funestos? Fijaros...

Goiburo, jugando en Madrid, jugador fenomenal; pero Goiburo, en Pamplona, no puede ser el mismo; porque no es lo mismo Madrid que Pamplona. Ramón González, espléndido de forma en Vigo, al llegar a La Coruña ha perdido la forma; suerte que también corrieron Otero e Isidro.

Encajan perfectamente dentro de este apartado la extraña justificación de los jugadores y la tranquilidad de los seleccionadores ante las alegaciones de los ausentes.

Carmelo dice no estar en forma para los encuentros pasados, los seleccionadores no precisan comprobar la certeza de esa forma baja; se me ocurre preguntar: ¿si esa manifestación la hace Zamora, no hubiese sido necesario comprobación inmediata?

Creo haber justificado razonadamente el espíritu de mi artículo, que responde a esa diversidad y antagonismo de criterios sustentados, causa de los males que todos lamentamos en estos momentos, y sólo me resta manifestar que este escrito no responde en forma ni modo alguno a un deseo exhibicionista, del que tan lejos está mi ánimo, y si solamente al anhelo vehementísimo de cooperación para reconstruir lo que se va desmoronando por la anarquía que en nuestro fútbol impera.

He de terminar rogando a la Nacional que, a la hora de las sanciones, tenga muy presente que dos miembros del Comité de selección privaron a España de dos jugadores españoles antes que catalanes, desplazados a Bolonia por orden de la Nacional; sin que hasta el momento presente hayan recibido otra satisfacción que la inexistencia de sus sustitutos en el terreno de juego italiano. Es un ruego a la Nacional que no lo pide un regionalista: lo pide un deportista español.

PEDRO NAVARRETE

SENSACIONAL GARAJE PI

Estancias a 20 pesetas mensuales, para compra, venta, cambio, subastas y ensacamiento de automóviles

GENERAL PARDIÑAS, 34.-Tel. 53.089.

INFORMARAN:

TALLERES DEL CADAGUA, S. A.

Construcciones metálicas en general - Fundición - Maquinaria

Recientemente ha sido adjudicada a esta Sociedad la construcción de la Estructura Metálica del Instituto y Laboratorio Cajal de esta Corte

Estudios y presupuestos gratis

Berástegui, 4. - Bilbao. - Apartado 395

JAIME RUIZ.-Arenal, 22, Teléfono 10.603

Instalaciones eléctricas. Aparatos para el alumbrado y broncees artísticos

Fabrica: Samaniego, 4.-Sucursales: Madrid, Goya, 4 Bilbao. Santander

FUNERARIA DEL CARMEN(S.A)

INFANTAS, 25. TELÉFONO 14685

ÚNICA QUE NO PERTENECE AL TRUST



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Marcos - Espejos - Molduras - Grabados

Objetos para regalos - Lunas y cristales

J. Prat. - Plaza del Angel, 11

TELÉFONO 13.549.-MADRID

Crónica de Valladolid

LOS ULTIMOS PARTIDOS DE LA TEMPORADA Y EL FUTBOL DE VERANO

La marcha de los escolares universitarios, que en buen número integran los equipos de la Real Unión y del Español, campeón y subcampeón regionales, resta notablemente eficacia y potencialidad a los encuentros amistosos, que sin esos jugadores titulares de los puestos más esenciales de los teams indicados, celebran ahora, estando ya virtualmente terminada la temporada y con el calor ya dejándose sentir, que retrae al público de los campos de fútbol, donde no encuentra el aliciente de las luchas oficiales, que estimulan el insano y antideportivo sectarismo de violencias, apasionamiento y excitaciones de muchos núcleos de espectadores en torno a sus favoritos.

Los últimos partidos de interés que con equipo forastero jugaron recientemente ambos Clubs locales fueron con el notable "once" de la Universidad de Deusto, integrado por valiosos y entusiastas equipiers escolares, que, atendiendo deferentemente los deseos de los Clubs campeón y subcampeón, se enfrentaron con ellos. Jugaron primero con la Real Unión Deportiva, a la que vencieron por 2-1 los de Deusto, cuyo equipo fué batido después por 7-2 en el Club Deportivo Español.

Gustó mucho el juego técnico, noble y correcto de los entusiastas equipiers universitarios de Deusto, y en el equipo local del Español, que, aun lamentándolo—pues estimando debidamente al contrario hubiese querido oponerle su primer equipo—, tuvo que alinearse varios reservas, destacó y fué merecidamente elogiado el debut con dicho Club y en partidos serios de los jóvenes Silio—que tiene estilo y buena forma inicial de guardameta de clase—y Vela, que promete como elemento de la línea de ataque.

Después de dichos partidos se han concertado y celebran encuentros amistosos entre la Deportiva Ferroviaria y el Español y otros análogos, que, como de verano y con limitado interés, le tienen en otro orden, porque con ello se entretiene a la afición y se sostiene el fuego sagrado, muy preciso aquí, donde la afición no es todo lo numerosa que correspondía y que exige el rango de esta capital.

UNA SUSCRIPCION BENEFICA PARA LA INFORTUNADA MADRE CHILENA

Se inició aquí, coincidiendo con la organización de un partido por la Federación Regional Castellano-Leonesa a beneficio de la madre del infortunado jugador chileno Arellano—aquí fallecido trágicamente—, por plausible y sentida propuesta de la bellísima señorita Carmen de Mendoza, madrina del equipo campeón. El espléndido donativo de 500 pesetas de tan distinguida y sugestiva aficionada al deporte, fué secundado y apoyado por los de otros deportistas y elementos de calidad, que han acreditado su gentileza para con la distinguida iniciadora de la suscripción y sus sentimientos generosos contribuyendo a ella. Desde el primer instante, el redactor deportivo de *El Norte de Castilla* y este diario local recogieron y cooperaron al éxito de esta suscripción, estimulándola y recibiendo para facilitar la los donativos que se enviaban. En breve quedará cerrada y personalmente hará su entrega en Madrid al ministro de Chile del importe de la recaudación para que lo envíe a la madre del finado y noble equipier, que reside en Santiago de Chile.

FUSION DE CLUBS LOCALES HECHA Y LA QUE DEBIERA HACERSE

Se han fusionado la Deportiva Ferroviaria y el Rubia F. C. Los elementos de éste, que pertenecía a la serie B, pasan a reforzar e integrar aquella simpática y entusiasta sociedad, que subsiste con el mismo nombre, quedando en la categoría primera, a la que ya pertenecía.

Es un acierto la fusión de esos Clubs, que permite reforzar estimablemente el equipo de la Ferroviaria.

Se hablaba de gestiones particulares que sersatos y bien intencionados elementos de los Clubs campeón y subcampeón venían realizando para ver de fusionar ambos y lograr con ello que el resultante tuviese la máxima potencialidad y representación genuina y completa de Valladolid. Con ello, además de ganar éste deportivamente, se prevenía debidamente el porvenir del fútbol local y toda contingencia frente a los inquietantes derrotos que se inician con las proyectadas ligas y propuestas que se discutirán en la próxima Asamblea nacional. No parece, sin embargo, que tan buenos deseos y acertadas gestiones de esos razonados deportistas locales den el debido fruto por culpa de la oposición que en uno y otro Club (pero singularmente en el campeón regional actual) hacen algunos elementos obcecados por su pasión y su sectarismo, que no les permite ver el daño que con ello causan al fútbol y la patente de antideportivismo que a sí mismos se dan al oponerse a que fusionados los dos Clubs tuviese Valladolid su genuino, fuerte y potente equipo

JIPIS

Venta, limpieza, arreglo conformándolos a la moda actual. Primera casa en España.

Cádiz, 7, 2.º, MADRID

Doble travesía del Atlántico

El marqués De Pinedo, en su formidable vuelo sobre un recorrido de 40.000 kilómetros, ha utilizado aparatos y accesorios de la Casa

S M I T H

Indicador de velocidad. Manómetro de aceite. Cuenta revoluciones. Termómetro de aceite. Altimetro. Brújula aperiódica. Reloj de aviación, ocho días cuerda. Clinómetro lateral. Buja K. L. G. tipo F. 15, etc., etc.

Una vez más se ha comprobado que los aparatos y accesorios de la Casa S. Smith & Sons, de Londres, son los más perfectos. Explica el que sean los preferidos de los aviadores de todos los países.

Representación exclusiva:

Sociedad Anónima OLABOUR

Reina, 35-37, Madrid.—Gran Vía, 46, Bilbao.—Avenida de la Libertad, 12, San Sebastián.—Paseo de Pereda, 28, Santander

representativo con próspero y brillante porvenir y vida eficiente asegurada.

UN LLAMAMIENTO

Nosotros, a fuer de vallisoletanos de nacimiento y de corazón y de sinceros y entusiastas aficionados al deporte, creyendo que éste ganaría notablemente con la fusión y lo mismo la ciudad, que podría con ello adquirir el relieve y la estimación deportiva que de otra forma habrá de costarle mucho, hacemos desde las columnas de *RECORD* un llamamiento noble, leal y desinteresado a los buenos y sensatos deportistas que hay en las dos Directivas de la Real Unión y el Español para que, reflexionando sobre su deber en tal sentido y la conveniencia común de hacerlo, se pongan al habla, traten y concreten con serenidad, con mutuo y común deseo de hacer un Club fuerte y potente, la fusión de los dos que hoy existen, estimables y entusiastas: sí, pero más conveniente uno solo dotado de la debida eficiencia deportiva y económica, con miras no tanto al momento actual, ya de por sí inquietante para los Clubs débiles, sino al mañana no lejano en que los derrotos de ligas y nuevas orientaciones de campeonatos exigen a todos una previsión y una cautela que aquí no se exteriorizan hasta ahora. Y malo no será que luego tenga alguien que arrepentirse. Manos, pues, a la obra y sepan imponerse los sensatos, inteligentes y buenos deportistas a la minoría de interesados irascibles y pasionales partidistas que con su obcecación y su falta de espíritu deportivo son un obstáculo para todo buen propósito y noble deseo.

CAMPEONATO DE TENNIS

En los campos del Real Valladolid Tennis Club se ha celebrado con gran brillantez y selecta concurrencia el campeonato que, anualmente celebra esta distinguida Sociedad local.

La final del campeonato individual de caballeros fué muy competida e interesante, demostrando los señores don Federico Recio y don Federico Couder que son dos excelentes raquetas y dignos ambos del honroso título de campeón, que el pasado año conquistó el señor Recio y que éste ha ganado merecidamente el joven señor Couder Brizuela, que es bien seguro llegará pronto a tener el debido prestigio como tennismán nacional.

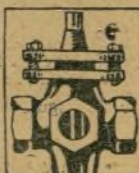
CICLISMO

El Club Ciclista Castellano prosigue desarrollando su interesante programa de carreras y pruebas con gran éxito, y preparándose para la próxima temporada.

DELEGADOS PARA LA ASAMBLEA NACIONAL

La Federación Regional Castellano-Leonesa de Fútbol ha designado a los miembros de su Comité ejecutivo, don Eduardo López-Pérez y don Manuel Junquera para que asistan a la Asamblea nacional que se celebrará en Madrid, dándoles amplios poderes y su plena confianza en la representación que ostentarán. X. Y. Z.

Talleres de PRENSA NUEVA
Calvo Asensio, 3, Madrid



FUNDICION DE METALES, TALLERES MECANICOS

Especialidad en bronce, latón, acero

para toda clase de trabajos mecánicos

GRIFERIA, ROBINETERIA PARA TODOS USOS

ALEJANDRO VEGAS-BILBAO

ALAMEDA DE URQUIJO 15 (FRENTE A CORREOS) TEL.º n.º 10 473



Cuide usted
su estómago

porque es la base de

su salud

No hay estómago
que digiera mal,
si se le ayuda con
una cucharada de

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

EL MEJOR POSTRE

Miel seleccionada

"LA UMBRIA"

De la región manchega

RACING CLUB, DE MADRID, 5; GIMNASTICA LOCAL, 5

Partido extraordinario, tanto por la gran importancia del equipo visitante, que, como es sabido, figura merecidamente en primera categoría, grupo A, de la Región Centro, como por ser homenaje al digno jugador gimnástico José Sahuquillo, como testimonio de gratitud por el gran entusiasmo que desde el primer momento, en los años que en él figura, supo poner siempre por la prosperidad de su Club, contribuyendo tan eficazmente en sus filas, de una manera decidida a elevarlo, deportivamente, al alto lugar que ocupa entre los federados de toda la Región Centro; ambas circunstancias, como es de suponer, fueron suficientes para que la afición manzanareña llenara por completo el amplio campo de la Gimnástica, que tan soberbio golpe de vista presentaba al comenzar el partido de ayer.

Con calor asfixiante y expectación enorme, ante el aficionado Martín Ochoa, que actúa de árbitro, dió comienzo el encuentro amistoso, y no transcurrieron diez minutos cuando el Racing marca fácilmente sus dos primeros tantos, magníficamente ejecutados por Ricardo Álvarez, cuyas condiciones de excelente equipier son reveladas desde el primer momento; esto hace que el equipo local ande, en todas sus líneas, descohesionado y desorientado en absoluto, presintiendo ante ello mal resultado para el mismo.

Surge un penalty, por mano habilidosa de un medio madrileño, muy cerca de la puerta, y, ante las instrucciones de su capitán, Ilundain manda fuera, intencionadamente, el castigo, a pesar del 3-2 que el marcador señala a favor de los forasteros: es una deferencia al equipo madrileño que el público premia con aplausos. A poco de esto termina el primer tiempo.

Reanudado el juego, nos alegra ver mejor combinados a los del bando local, que más arimados hacen buenas combinaciones, permitiendo en muchos momentos sostener dominio bien alterno, y con ello, ayudadas eficazmente ambas líneas delanteras, se logra empatar a tres tantos, adelantándose después los madrileños hasta que momentos antes de finalizar surge reñidamente, con gran entusiasmo en la lucha, el segundo empate, ahora a cinco tantos, con cuyo resultado termina el partido; uno de los tantos gimnásticos de este segundo tiempo fué de penalty, por Ilundain, admirablemente colocado.

El encuentro ha sido una buena exhibición de fútbol por parte del equipo visitante, a quien, no puede negarse, se le debe considerar superioridad completa sobre su adversario de ayer; son muy rápidos y peligrosos en el chut, y su juego no pudo ser en todo momento ni más noble ni de mayor corrección. El bando local, pasados los primeros momentos, en que, acaso por lo muy impresionados que estaban, nada hicieron, cumplieron bien, y más aun en el segundo tiempo, que se jugó infinitamente mejor, como lo demuestra el haber conseguido empate por dos veces en esta parte; no se les puede pedir más a estos chicos, dada la calidad del enemigo con quien contendían, pues que bastante supone el lucidísimo empate con que finalizó el partido.

Los equipos se alinearon así:

Racing Club, de Madrid.—Marcial; González y Gonzalo; Pascual, Anguiano y Moreno; Navarro, Sebastián, Trenchs, Ricardo Álvarez y Moreno. Como podrá observarse, la mayor parte son titulares del primer equipo del mencionado Club y reservas del mismo los demás.

Gimnástica local.—Moreno; Santos y Pacheco; Carranza, Sahuquillo y Salcedo; rachequillo, Cantalejo, Ilundain, Lazcano y Greco. A excepción de Lazcano, que es del Osasuna, de Pamplona, y que está aquí pasando unos días, todos los demás son titulares del primero de la Gimnástica local.

En el descanso, el digno presidente de la Gimnástica, don Angel García Noblejas, pasó al campo de juego haciendo entrega al homenajeado, señor Sahuquillo, de un precioso trofeo, como cariñoso recuerdo dedicado por el Club.

La afición sincera, o sea la que serenamente sabe y puede presenciar estos partidos, salió satisfachísima de la jornada de ayer, que nuevamente marca la necesidad de desplazar a ésta equipos de categoría, si se quiere ver lleno de público el amplio campo de deportes de la Sociedad Deportiva Gimnástica de Manzanares: que no lo olvide su activa y bien constituida Junta directiva. A. J.

Reclutas de cuota

Visítad la



CHURRUCÁ, 3, BAJO
(frente al Hospicio)

Damos gratis toda clase de informes

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS

AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Rotativo ilustrado. Aparece los lunes y cuando los acontecimientos lo requiera.

Precios de suscripción	
ESPAÑA	
Semestre.....	3 pesetas.
EXTRANJERO	
Un año.....	10 pesetas
NUMERO SUELTO	
10 CENTIMOS	

TOROS

LAS ANTIPARRAS

Por los males de mis pecados y amén de otros achaques, yo soy corto de vista; no hay que añadir que, en demanda de compensar el defecto, recorrí el itinerario acostumbrado, visita al médico, graduación de la vista, receta, hasta dar en casa del óptico, que me proporcionó las necesitadas antiparras. Ellas me dieron otra vez la visión clara y precisa, o, por lo menos, así me lo llegué a creer; yo veía y apreciaba el mundo exterior en completo acuerdo con la generalidad.

Pero es el diantre que al cabo de los años, muchos pasaron desde entonces, o las gafas se enturbiaron, lo que no aparentan, porque los cristales siguen con su nítida transparencia, o un "vapor calenturiento" turbó mis percepciones, o yo, al discrepar del "común sentir", perdí la chaveta.

Sin ir más lejos del miércoles último, las dichas gafas me jugaron una travesura. Todo alborozado, contento, salía el público de la plaza, los maestros del revisteo desgranaron los más fragantes ramilletes del ditirambo y sólo yo, ¡yo!, tan insignificante, ponía peros a la sin duda tan grata fiesta.

Es verdad, miopie avinagrado, que Valencia II dió a su primero, "noble como un magnate", unas muy apretadas verónicas de la clase de estatuarías; que con ayudados y de pecho, todos con la derecha, muy cerca y aguantando una barbaridad, le preparó para un pinchazo yendo recto, más perfilado fuera del pitón y un estupendo volapié entrando y saliendo como los mejores lo hicieran. Es cierto que no descompuso el cuadro en su segundo, dando con la mano de torear, la izquierda, cuatro naturales y uno de pecho, estoqueando bien pero sin estrecharse tanto.

Tampoco puedo negar que Marcial Llandá, en un toro tan averiado de los riñones que se caía a cada paso, lanceó y pareó bien a secas, y que luego tuvo el rasgo de, como Vicente Pastor, trastearlo con la siniestra, hartándose primero de dar verdaderos naturales y redondos, alguno tan ceñido que cayó de espaldas, prodigando luego todos los adornos imaginables para, después de dar dos pinchazos en que el inválido no se movió, en alarde de inteligencia, le sesgó contra tablas, con lo que el propio animal se clavó media que lo tiró sin puntilla.

Muchos dicen que en su primero fué muy hábil; las malditas antiparras sólo me permitieron ver que desde que la res salió, el diestro sólo tendió a que agachara, sólo toreó por bajo y que mató de cuatro malos pinchazos.

Yo creí que Cagancho, que recibía la alternativa, era un diestro de los prudentes cuando no le salía el toro fácil y, sin embargo, le vi rabioso de puro bravo, torpón en el primero, ¡la solemnidad de seguro!, y muy acertado en el sexto, bronquillo en él, con pocos pases, sujetando con la pierna contraria, lo mató de un pinchazo y una superior.

Confirmo que vi todo lo referido y, además, que las cuatro reses de Montalvo y dos de Bueno, no pasaron de novillotes bien criados y cornicortos, con mucho menos respeto que los seis duros elefantes de Villarreal que en la cuarta novillada invernal estoquearon Pastoret, Iglesias y Freg. Yo me temo que ello no pase de ilusiones ópticas, pero lo que sí es cierto es que la segunda res fué la única que soportó las cuatro varas de reglamento, tercera, cuarta y sexta, tres, y la primera y quinta pasaron al tercio final con "dos varas y dos pares" de banderillas.

Cañero, rejoneando, mediano y tan atontolinado que se dejó herir el caballo, y lastimoso a pie.

Lo más triste es que voy a peor, porque sólo veo visiones y desatinos donde otros encuentran motivos de solaz y entusiasmo.

Yo creía que los artistas todos y, en particular, los que cobran sueldos elevados, deben mostrarse sobrios y comedi-

ACUMULADORES TUDOR

Baterías para automóviles de todas las marcas

MADRID: Almagro, 16 y 18.—BARCELONA: Balmes, número 129 bis
BILBAO: Gardoqui, 3.—VALENCIA: Pizarro, 35
SEVILLA: Don Alfonso el Sabio, 12

dos en sus relaciones con el público, dueño y señor de cuantos de él viven, por tanto acreedor a todos los respetos. Por esta razón, me pareció digna de severo correctivo, no ya el gesto de soberbia ofendida de Marcial ante una repulsa del público, mucho más comedida que las que otros diestros de superiores merecimientos a los suyos soportaron con resignación, sino al ineducado tesón con que sostuvo su actitud durante el resto de la tarde. Equivocado andaba sin duda, pues si bien parte de los espectadores eran de mi opinión, otros muchos alentaron y sostuvieron con sus aplausos al engreído matador. Y de seguro no por su labor en la corrida de ayer, pues se limitó a mostrarse lo que sus partidarios llaman hábil, esto es, a torear distanciado, movido y encorvado, matando sin arriesgar una lentejuela. Aprenda a dirigir la lidia y guarde el genio para los toros.

Algunos hay que andan de la vista peor que yo. Son los aficionados que, cuando algún torero de estilo inicia un lance, jalean estentóreamente, sin esperarse al remate, que suele ser a empujones y saliendo despavorido. Cagancho hemos quedado que es un "estilista", lo que quiere decir que si el toro se adapta a su modo de torear pierde los papeles y el decoro.

Así le vimos encorvado, huido y achuchado toda la tarde, pese a un par de estrones y a un buen pinchazo que dió a su primero; en compensación, al sexto le apuñaló seis veces, y si no consiguió un éxito tan resonante como el de Beldajoz si le acompañaron cortesmente los guardias hasta el automóvil para preservarle de las manifestaciones demasiado efusivas.

Barajas, modesto espada de segunda fila, se mereció a los de primera. Muy bravo, al estilo machaquista, toreó a su primero por altos y de pecho, encima de los pitones, con no escasa inteligencia, quizás con exceso de facultades, matando de una ladeada; un gran quite en el quinto y una faena parecida en el último tercio le valieron las únicas palmas nutridas que se oyeron, a excepción, claro está, de la ovación unánime y merecida que le dieron por el curso de maestro en banderillas que ofreció en su segundo, completamente solo y dando al enemigo la querencia de los toriles para ganarle la cara en temerario derroche de facultades y valor; clavó tres pares sin más defecto que caer un poco desiguales.

La corrida de Argimiro P. Tabernero más bien chica que de respeto, propia para lucirse toreándola, consintiendo y parando. Entré refilonazos y varas no sañeron a cuatro por toro.

Bregó bien el peón González; supongo serían multados todos los picadores y peones de Cagancho.

Decididamente, estoy muy malito de la vista.

PEGS

AUTOMOVILISTAS
EMPLEAD EN VUESTROS CO-
CHES LOS ACEITES D. H.
SON LOS MEJORES
Desmarais Hermanos
MADRID



LA XXI VUELTA A FRANCIA

Héctor Martín, el primero en la clasificación general

Se han celebrado siete etapas de la prueba ciclista más importantes del mundo. La XXI Vuelta a Francia, que este año presenta un nuevo aspecto por las salidas separadas, o sea, la fórmula "contra el reloj". Es decir, que como los corredores que se distinguieron más por su rapidez, que por sus condiciones de "grimpeurs", se han empleado a fondo en estas siete etapas, para sacar una ventaja que arruinase las que la puedan sacar los "trepadores" en las duras etapas alpinistas, ha sido preciso que todos lucharan grandemente, consecuencia de lo cual los abandonos registrados han sido numerosos. En la primera etapa fué Pelissier el que



FRANCIS PELISSIER
El veterano corredor ciclista que, yendo a la cabeza de la clasificación en la Vuelta a Francia, se ha retirado en la sexta etapa

conquistó el "masillot amarillo", y su deseo de mantenerla le hizo abandonar en la sexta etapa, cuando era el "leader" de la clasificación.

La primera etapa la gana Pelissier

La primera etapa de la Vuelta a Francia se celebró sobre los 180 kilómetros de París. Dieppe dió la siguiente clasificación:

- 1.º Francisco Pelissier, en 5 h. 55 m. y 41 s.
 - 2.º Fernando Le Drogo, igual tiempo.
 - 3.º Cuvelier, igual.
 - 4.º Huot, igual.
 - 5.º Van Slembrouck, 6 h. 2 m. y 8 s.
- Se retiraron en esta etapa Taillen y Paul De Drogo, entre otros.

De Waele, triunfa en la segunda

Los 103 kilómetros de la segunda etapa Dieppe. El Havre fueron disputadísimo, dando la siguiente clasificación:

- 1.º De Waele, 3 h. 25 m. y 25 s. con una media de 30 kilómetros 133 metros a la hora.
- 2.º Frantz, igual.
- 3.º Vervaecke, igual.
- 4.º Debusschere, igual.
- 5.º Reby, 3 h., 25 m., 20 s.

La tercera etapa la gana Héctor Martín

En la tercera etapa de 225 kilómetros, que ganó Martín al "sprint" en la siguiente forma:

- 1.º Héctor Martín.
- 2.º Van Llembruck, en el mismo tiempo.

La clasificación general después de aquella etapa se estableció:

- 1.º Pellissier, en 21 h. 12 m. 17 s.; Le Drogo, en igual tiempo; Cuvelier, en igual tiempo; Van Slembrouck, en 21 h. 17 m. 23 s.; Héctor Martín, en 21 h. 19 m. 11 s.; Huot, en 21 h. 24 m. 25 s.; Decorte, en 21 h. 31 m. 46 s.; Frantz, en 21 h. 35 m. 34 s.; Berbaecker, en 21 h. 37 m. 46 s.; Reby, en 21 h. 43 m. 27 s.

En la cuarta etapa triunfa Van de Castele, que destacó de un modo admirable, triunfando brillantemente; la llegada fué como sigue:

- 1.º Van De Castele; 2.º Verhaegen; 3.º Hemelset; 4.º Van Slembrouck, en 4 h. 16 minutos y 4 s. 5.º Héctor Martín; 6.º Frantz; 7.º Benoit.

Le Drogo, vence en la quinta etapa. La quinta etapa Cherburgo-Dinam, 100 kilómetros, fué más dura que las anteriores,

LA CASA
S. ESTEVE ALBET
TODO PARA CICLISMO
es la que sirve los pedidos con mayor rapidez y a precios mas reducidos.
NO DEJE de consultar su tarifa antes de pasar los pedidos.
El MAXIMO de ventajas por el MINIMO de coste
Comercio, 29 BARCELONA

trunfando el equipo francés rotundamente, estableciéndose los siguientes:

- 1.º Le Drogo, en 6 h. 34 m. 57 s.
- 2.º Francis Pelissier, igual.
- 3.º Cuvelier, igual.

Leducg, gana la sexta

En el recorrido Diman-Brest 206 kilómetros se retiró Pelissier por no encontrarse con energías suficientes para seguir con éxito las pruebas.

Vence Leducg, y Le Drogo ocupa el primer lugar de la clasificación.

Llembruck, gana la séptima

La séptima etapa Brest-Vannes, de 208 kilómetros ha sido muy dura; la favorita clasificación, fué la siguiente:

- Van Slembrouck.
 - Geldhof.
 - Van de Castele.
 - Héctor Martín.
- Todos ellos en seis horas, cuarenta minutos, veinticinco segundos.

En la clasificación general, Héctor Martín se coloca en primer lugar, siguiéndole Le Drogo.

MANUEL LOPEZ VENCE EN LA GRAN PRUEBA EIBARRESA

En Elbar se celebró la carrera ciclista titulada Gran Prueba Eibarresa, en la que han participado 34 corredores.

La prueba, cuyo recorrido era de 104 kilómetros, ha sido disputadísima, triunfando en

Bicicletas Morales y Roehet

Las mejores y más baratas
Accesorios y taller de reparaciones.
MORALES.—CAÑOS, 1

el "sprint" Manuel López, del Real Madrid, que hizo una carrera magnífica.

Ricardo Montero se retiró a consecuencia de un pinchazo.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.º Manuel López, del Real Madrid, que recorrió los 105 kilómetros en 3 horas 31 minutos 32 segundos dos quintos.
- 2.º Enrique Aguirre, del Real Unión de Irún, a una rueda.
- 3.º Manuel Cagando, del Barcelona F. C., a un largo.
- 4.º Luciano Montero, del Real Unión, a una rueda.
- 5.º Andrés Arriaga, de la Unión Deportiva Eibarresa, a medio largo.
- 6.º José Elorza, del mismo Club, a medio largo.
- 7.º N. Martínez, del Barcelona F. C., en 3 h. 32 m. 55 s.
- 8.º Miguel Mussió, del mismo Club, a medio largo.
- 9.º Marcos Jiménez, en 3 h. 33 m. 16 s.
10. Segundo Barrotañeña, en 3 h. 36 m. 27 s.

La clasificación social ha sido la siguiente:

- 1.º Barcelona F. C., 18 puntos.
- 2.º Real Unión de Irún, 19 puntos.
- 3.º Unión Deportiva Eibarresa, 26 puntos.
- 4.º Athlétic de Bilbao, 38 puntos.