

BIENOTECIA
MUNICIPAL
MADRID

ANO III.—NUM. 105.
REDACCION Y ADMINISTRATION
REINA, 45, BAJO
Apartado de Correos, 951
Teléfono núm. 12.735
Toda la correspondencia
literaria
al DIRECTOR
LUNES, 8 AGOSTO 1927.

RECORD

DEPORTES MECANICOS Y ATLÉTICOS

AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Rotativo ilustrado. Aparece los lunes y cuando los acontecimientos lo requiera.

VUELOS TRASATLANTICOS

El interés histórico y político de la aviación española

por el
Capitán Leonello

En el momento que comenzamos estas cuartillas, dos jóvenes pilotos-aviadores alemanes que acreditaron su pericia durante la Gran Guerra, Kistiez y Edzard, se disponen a partir de Berlín hacia New-York en raid directo, en los aparatos "Bremen" y "Europa". Estos mismos aviadores hace dos días que con un avión Junkers, según los telegramas que tenemos a la vista, han batido el record mundial de duración o resistencia, habiéndose mantenido en vuelo cincuenta y dos horas y veintitrés minutos y recorriendo un total próximo de seis mil quinientos kilómetros. Han, pues, sobrepasado por una hora y doce minutos el máximo de duración conocida con la gigantesca empresa de los aeronautas yankees Chamberlain y Acosta en su vuelo trasatlántico. Hay razón, por tanto, para suponer coronada por el éxito la empresa acometida por los mencionados aviadores germanos, ya que con el reciente record vencido hubieran podido hacer el vuelo directo desde Berlín a Río Janeiro, a Pekín o a la punta sur del continente africano.

Según los últimos despachos recibidos de Nauen, Chamberlain proyecta un vuelo que alcance setenta horas de duración con objeto de reconquistar el record de resistencia. Alemania, por su parte, ha tenido también el record de velocidad, paralelamente al de duración, alcanzando la de ciento noventa kilómetros y media horaria, en un hidroavión Dornier Merkur con una carga de dos toneladas.

Francia, según los últimos telegramas recibidos de Le Bourget, emprenderá muy en breve el vuelo de ensayo, con fuerte temporal, llevando en los aparatos una carga de seis mil quinientos kilogramos, remontándose a gran altura y quedando satisfechos de sus resultados.

Un periódico de Filadelfia ha ofrecido un premio de cincuenta mil dólares—próximamente millón y medio de pesetas—para el primer avión que haga el vuelo directo Europa-Filadelfia. Inglaterra, a su vez, acaba de terminar con éxito las pruebas de un hidroplano, con el que piensa participar en las pruebas de la Copa Schneider que, a fines del próximo mes, se correrá en Venecia. Según las últimas noticias recibidas de Rugby la Gran Bretaña ha construido tres hidroaviones, de distintos tipos, a

estos fines, calculándose que alcancen velocidades de trescientas sesenta millas por hora. Los tres aparatos son: un Napier supermarino S. 5, un Gloster Napier 5, con motores Napier Liön, con refrigeración por agua, y un Bristol Crusader, con motor Bristol de refrigeración por aire.

Se ha votado un crédito en Austria de tres mil quinientas libras para la organización de un vuelo directo Austria-América.

Hemos preferido resumir y destacar en este escrito toda la información telegráfica que, sobre aviación, nos acaba de llegar, para que el lector pueda darse fácilmente cuenta de que como las naciones se preocupan grandemente de este importante problema que, con el petróleo, serán causa y efecto de una espantosa gran guerra en no muy lejano porvenir, si, por desgracia, no cambian radicalmente el rumbo de las políticas interior y exterior de los grandes pueblos.

Todas las naciones de primer orden se esfuerzan en demostrar la supremacía de su industria y de su técnica de aviación, con la construcción de los más potentes y perfectos aparatos y la realización de las más atrevidas empresas ba-

tiendo las máximas distancias, velocidades, alturas y resistencias. Esa es prácticamente la realidad de la política internacional; la fuerza garantiza el derecho, sostiene las relaciones amistosas. El derecho sin fuerza logra, por desgracia, vencer muy pocas veces. El ideal sería éste, sin duda lo es—mejor dicho—, de la misma manera que la bienaventuranza por coacción, pero la realidad se impone en sentido contrario y recordamos, en los momentos críticos, la atrición.

España abrió al Mundo rutas ignotas en el aire de la misma forma que hace cuatrocientos treinta y cinco años las abrió en los mares, mostrando a la ambición europea el tesoro maravilloso insospechado de un otro Continente. España recomensó mal y no aprovecho bien los valores positivos de sus Pinzones, Las Casas, De la Cosa, Peral, Torres Quevedo, Franco, Gallarza...

Pueblos de la misma raza, idioma, religión y costumbres nos esperan al otro lado del Océano con intensa emoción espiritual, manteniéndose viva la llama hispana por la acción conjunta de los particulares esfuerzos de las legiones de españoles que buscan al otro lado del Océano la realización de sus quimeras... mientras la España oficial perdía su tiem-

po en el continuo cacareo de todos los tópicos conocidos en los discursos de centenarios y brindis de festines.

Afortunadamente, se sigue en la actualidad una política más activa y positiva, más definida y práctica con respecto a los pueblos transatlánticos de habla castellano.

Los vuelos de Franco y de Gallarza, de una parte; el Tratado comercial hispanocubano y el empréstito argentino, de otra, son eslabones fuertes y necesarios para que el acercamiento espiritual tenga expresiones más hondas que las

Pero no tenemos que olvidar que ese nuestro interés político e histórico y comercial es norte y timón también de otros pueblos, y muy principalmente de los Estados Unidos de Norteamérica, pesadilla de todas las naciones del Continente y fantasma que siempre tendrá preparado un "Maine" contra nuestro acercamiento.

El vuelo de Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada a la República del Plata hizo vibrar el nombre de España, con venerada reverencia, en veinte naciones, y con admiración de envidia en el resto de las civilizadas del Globo.

El vuelo de Gallarza, Loriga y Martínez Estévez a las Filipinas fué el esfuerzo de unos hombres que no han tenido, a nuestro juicio, la recompensa y el aliento que merecieran.

Otras naciones, al margen de nuestras iniciativas y descubrimientos, acometen con urgencia y constancia gigantesca empresas, cuyos ecos no eclipsan hoy, pero sí ahogarán mañana el eco que aun vibra de nuestro vuelo a la Argentina.

Mientras tanto, nuestros aviadores, precisamente los afamados, van muriendo en pequeños vuelos... Durán, primero; Loriga, después.

Las mayores empresas de aviación parecen, sin embargo, que nos están reservadas.

España debe buscar el contacto con sus hijas americanas de una manera constante y resonante, nacidas en el oleaje de las doradas espumas del champagne.

...De Coruña a La Habana, en vuelo directo, es ruta sideral ignota que, a nuestro juicio, merece el esfuerzo del Gobierno, el estudio e interés de nuestros aviadores y el afán de la industria.

¿Cederemos a otros la gloria de marcar esta ruta desconocida?...

Asamblea de la Federación Centro de Foot-Ball

LA R. S. GIMNASTICA ESPAÑOLA PERMANECE EN EL GRUPO A, DE PRIMERA CATEGORIA

Los reunidos aprobaron ayer la gestión de la Federación referente a la cuestión de al Liga.

Ayer por la mañana empezó la Asamblea anual de la Federación Centro de Foot-ball en su domicilio social. En esta como en todas las asambleas de entidades deportivas se habló mucho y se tomaron pocos acuerdos. Gracias a que los reunidos tuvieron la buena idea, según como se mire, de prolongar la Asamblea a sucesivas sesiones, la segunda de las cuales, porque suponemos que se celebrarán más, tendrá lugar esta noche a las diez. Se perdió, como ya decimos, lamentablemente el tiempo, aparte del que se consumió en la lectura incompleta del acta de la Asamblea anterior, que se dejó para el final, sino por las innumerables cuestiones incidentales, que siempre se promueven, pero al fin y al cabo hubo una decisión que no puede por menos de congratular a todos los aficionados. Como se preveía, la Gimnástica, eliminada en los partidos de promoción por el Nacional, permanece en la primera categoría, Medida justa y equitativa adoptada por los restantes clubs de la 1.ª categoría, teniendo en cuenta no solamente las condiciones en que ha tenido que luchar la veterana sociedad en los encuentros eliminatorios, sino mirando también el historial brillante de uno de los clubs que han proporcionado un verdadero arsenal de jugadores a las demás sociedades y que siembre ha luchado en primera línea por la difusión no únicamente del foot-ball, sino de otros deportes.

El acuerdo adoptado por unanimidad congratula a todos los que ven algo más que un simple cambio de grupo, ya que la Real Sociedad Gimnástica Española ha merecido bien que se guardase con ella las mayores consideraciones. Así, pues, la Gimnástica continuará en el grupo A, no sabemos si para seguir siendo el primario de otros clubs pero, desde luego, con el ánimo suficiente para arrostrar todas las adversidades que parecen cebarse en ella en los últimos tiempos.

A la Asamblea asistieron delegados de los clubs de todas las categorías. Presi-

dió el Sr. Santacruz, acompañado en la mesa por los Sres. Barrena, Alvarez y representantes en el Comité de las demás categorías. El Secretario señor Sanchis, empezó dando lectura al acta de la sesión anterior, que por su enorme extensión no se dió fin, dejándolo para el final de la Asamblea, y a ruego de varios delegados que opinaron, cuerdamente, que iba a consumir todo el tiempo de la sesión con la voluminosa lectura. Seguidamente el Sr. Sanchis, leyó la Memoria (un poco más corta, desde luego) de la gestión del Comité en la pasada temporada 1926-27. En ella se da cuenta de los trabajos realizados al resurgimiento del foot-ball regional, de los partidos interregionales concertados, de los que no se llevó a cabo más que el de Cataluña, cuya segunda región devolverá la visita a Madrid el día 2 de octubre próximo, el papel desempeñado por los equipos que representaron a la Centro en el Campeonato nacional, etc.

En dicha Memoria figuran las bajas registradas en la actual temporada de clubs que por diferentes razones han sido separados o se separaron de la Federación; en ellos figuran el Fomento de las Artes, el Anglo South de Alcalá-Villaverde, el Carolinas y el Iberias y las altas originadas que son: el Alcalá, que ha vuelto a ingresar por haber cumplido las condiciones que se le impusieron; la Deportiva de Chamberí; la Cultural Deportiva Fráfica, y Renauld.

Se aprobó la Memoria y por consiguiente la gestión realizada por el Comité actual. En este asenso, al cometido de la Federación, tanto durante la temporada como en la labor de los delegados en la Asamblea Nacional, se observará que no figura para nada la cuestión de la Liga, uno de los puntos que se creía se suscitaba, pero al aprobarse el acuerdo timado por el Comité después de dicha Asamblea, quiere decir que dicha cuestión de la Liga queda descartada y, por consiguiente, se mantiene el que la región Centro siga siendo antiliguista.

Al discutirse la cuestión del aumento de clubs en las respectivas categorías, los asambleístas se metieron en unos debates completamente innecesarios. Otra vez volvió a suscitarse después del acuerdo tomado en la Asamblea extraordinaria del pasado domin-

(Continúa en la segunda plana.)



FRANTZ COURNEY
Piloto inglés que realizó las pruebas del autogiro de La Cierva y se propuso atravesar el Atlántico



MANUEL PRAST
Medio derecha internacional, que defenderá al Real Madrid en la próxima temporada



go, el número de clubs que había de integrar cada categoría.

Desde luego quedó en firme respecto a este asunto lo siguiente:

El Grupo A de primera categoría queda formado por los sei clubs siguientes:

Real Madrid F. C., Athlétic Club, Racing Club, Unión Sportin, Club Deportivo Nacional y Real Sociedad Gimnástica Española.

Se amplía este número por el ascenso del Nacional y la permanencia de la Gimnástica Española.

En el Grupo B de primera, queda formado por seis clubs. Pasa a él la Deportiva Tranviaria, campeón de la 2.ª categoría, grupo A, y el Stadium F. C. sigue en dicho Grupo.

En el Grupo A de segunda categoría no queda nada determinado porque aunque la reforma del Reglamento referente a esto se acordó que se ampliase hasta diez clubs, los reunidos no supieron o no quisieron atender el acuerdo citado en relación con el articulado del Reglamento anterior y después de grandes dimes y diretes terminó la cosa dejándose para otra sesión el que los clubs a quienes atañe esto voten el número de ellos que deben integrar dicho grupo. También, desde luego, pasa a esta categoría el Imperio F. C.

Esta discusión fué lo más dilatado después de la susodicha lectura del acta y el resto fué casi como sobre ruedas.

Para la revisión de cuentas se nombró una comisión integrada por el Unión y el Athlétic de la categoría y la Primitiva Amistad, del grupo B, el Arifí, por la segunda, grupa A, y el Internacional por la B. Esta comisión se reunirá inmediatamente para dar cuenta en la sesión de hoy de la gestión realizada.

El Comité dió cuenta de que el Club Patronato continúa perteneciendo a la Federación, por haber cumplido con las formalidades que le fueron exigidas para su permanencia en la Entidad.

Entre otras cuestiones menos importantes que dieron fin a la primera reunión figuró

INSIGNIAS

Distintivos para Corporaciones, Proveedores principales Clubs deportivos

LO MEJOR QUE SE FABRICA

Surtido a coleccionistas.

Pídase catálogo.

Apartado Correos 246. -Bilbao

LA VASCO ARAGONESA

la pregunta que hizo el representante del Arenas al Comité acerca de lo que habían hecho los delegados en la Federación nacional sobre el Campeonato de España Grupo B, a lo que contestó el Secretario Sr. Sánchez que aquéllos habían hecho cerca de los asambleistas las necesarias exploraciones y que sacaron la impresión de que por las condiciones económicas en que se desarrolla actualmente el foot-ball nacional, no era este el momento para reanudar esta competición, pero que, sin embargo, no se echaba en olvido, y quizá para otra temporada se piense en organizar el Campeonato de España Grupo B, como hace años se hizo, teniendo en cuenta el estímulo que significa esto para los clubs de segunda categoría.

El representante del Racing, Sr. Teja, presentó una proposición pidiendo que se limite el número de árbitros que tienen derecho a entrada en los campos de Sociedades federadas y que sólo se admita en los de 1.ª categoría a los correspondientes a ésta. Intervinieron en la discusión el señor Hernández Coronado y el Delegado del Colegio de árbitros Sr. Rojas, aduciendo el primero las razones del Sr. Teja y el segundo abogando por el acceso a los campos de todos los árbitros con las necesarias limitaciones.

Dicho asunto quedó a estudio para resolver en las próximas sesiones.

En el orden del día los delegados no presentaron ninguna proposición aparte de ésta. Varios puntos quedaron también para las próximas sesiones y por último, para consumir la hora señalada para la terminación de la "sesionita" el delegado Espuñes suscitó la cuestión de la baja del Carolinas de la

Federación, dejándose también (todo fué aplazamientos), tras un debate también prolongadísimo, en que no se puso nada en claro, que hoy se lleve otra vez la cuestión de si el Carolinas cumplió o no cumplió con los requisitos necesarios, por lo que el Comité federativo dió al Club de baja, y "se finit".

La Asamblea se reanuda esta noche a las diez.

EL CELTA VENCIO AL SPORTING DE GIJON POR 4 a 3

Vigo, 8. El encuentro amistoso celebrado entre el Sporting de Gijón y el Celta, ha sido presenciado por escaso público.

En el primer tiempo el juego fué equilibrado.

En el equipo asturiano Pin demostró su formidable clase, destacando como el mejor del equipo y consiguió el primer tanto admirablemente.

Reigosa consiguió el empate en un bonito avance del trío central que remató con un tiro esquinado.

Cabezo, que de medio es completamente nulo, su labor deja suelto al extremo Nani. Una escapada de éste da lugar a que consiga el segundo goal asturiano. Por un penalty que tira Cabezo empatan de nuevo; éste pasa a defensa y Hermida a medio, con lo cual logran dominar, y en uno de ellos Polo marca el tercero.

En el segundo tiempo el Sporting se impone, consiguiendo Ferrerín el tercer tanto. Cabezo marca el cuarto de penalty y con el resultado de 4 a 3 termina el partido.

El mejor fué el madrileño Comings, que hizo un partido soberbio, de interior derecha, constituyendo con Reigosa la mejor ala. Destacaron también Pasarín, Cabezo, cuando actuó de defensa, y Hermida.

El Sporting, que jugó con mucha codicia, mereció otro resultado.—SCRATCH.

EL CALENDARIO DEL CAMPEONATO DE CASTILLA-LEON

El calendario del Campeonato de Castilla-León es el siguiente:

Domingo 2 de octubre:

S. D. Ferroviaria contra Real Unión.

C. D. Leonesa contra C. D. Español.

9 de octubre:

C. D. Español contra S. D. Ferroviaria.

Stádium Salmantino contra Real Unión.

C. D. Leonesa contra Unión Deportiva.

16 de octubre:

C. D. Español contra Stádium Salmantino.

Unión Deportiva contra S. D. Ferroviaria.

23 de octubre:

Stádium Salmantino contra C. D. Leonesa.

Real Unión contra Unión Deportiva.

30 de octubre:

S. D. Ferroviaria contra Stádium Salmantino.

C. D. Leonesa contra Real Unión.

Unión Deportiva contra C. D. Español.

6 de noviembre:

Unión Deportiva contra Stádium Salmantino.

S. D. Ferroviaria contra C. D. Leonesa.

13 de noviembre:

Real Unión contra C. D. Español.

Poule de vuelta

20 de noviembre:

C. L. Leonesa contra Stádium Salmantino.

Unión Deportiva-Real Unión.

S. D. Ferroviaria-C. D. Español.

27 de noviembre:

Stádium Salmantino contra C. D. Español.

S. D. Ferroviaria-Unión Deportiva.

4 de diciembre:

Real Unión contra S. D. Ferroviaria.

8 de diciembre:

Real Unión contra C. D. Leonesa.

8 de enero:

C. D. Español contra C. D. Leonesa.

15 de enero:

Stádium Salmantino contra S. D. Ferroviaria.

C. D. Español-Unión Deportiva.

22 de enero:

Real Unión contra Stádium Salmantino.

Unión Deportiva-C. D. Leonesa.

29 de enero:

Stádium Salmantino contra Unión Deportiva.

C. D. Leonesa-S. D. Ferroviaria.

C. D. Español-Real Unión.

Según costumbre, todos los partidos se celebrarán en los campos de los Clubs citados en primer lugar.

EL MEJOR POSTRE

Miel seleccionada

"LA UMBRIA"

EL NUEVO COMITE DE LA FEDERACION CASTELLANALEONESA

El nuevo Comité de la Federación Castellano-Leonesa, es el siguiente:

Presidente, don Prudencio González Sarría (Cultural Leonesa); Vicepresidente, don Vicente Andrés Bueno (Español); secretario, don José Valverde (Real Unión); vicesecretario don Alberto Berrier (Ferroviaria); tesorero don Julio Cano (Unión Deportiva), y contador, don Angel Martínez Carrasco (Stádium Salmantino).

UNA SELECCION VIZCAINA VENCE AL DEPORTIVO DE LA CORUÑA

En La Coruña se celebró el partido entre la selección vizcaína y el Deportivo de La Coruña.

El equipo vasco fué recibido con una rgran ovación al aparecer en el campo. Lo formaban: Blasco; Llantada, Quincoces; Castaños, Antero, Pichi; Anduiza, Suárez, Ayarze, Sesúmagu y Robus.

El primero en marcar fué el Deportivo, empatando seguidamente los vizcaínos, terminando uno a uno el primer tiempo. En el segundo tiempo, los ánimoss se caldearon. Suárez dió una tremenda patada al defensa Rey, fracturándole una costilla.

Con esto, los vizcanos dominaron, marcando tres tantos más (uno de ellos de penalty); el Deportivo coruñés se apuntó dos.

LOS JUGADORES QUE DEFENDERAN AL MURCIA EN LA PROXIMA TEMPORADA

El Real Murcia F. C. cuenta para la próxima temporada con los siguientes jugadores:



El equipo del Club murciano River-Thader, recientemente ascendido al grupo A

Cofreces, del Athlétic, de Sabadell; Humet, del Tarrasa; Mateu, del River, y Agustí, del Gracia F. C.

Han renovado su firma los antiguos jugadores Prats, Joseph, Alacid, Roselló, Marcos, Josechu, Zamora, Castelló, Albert y Calcedo.

El jugador Castro actuará por uno de los equipos de la Corte.

EXAMENES PARA ARBITROS

La Directiva del Colegio de Arbitros de la Región Centro, entidad domiciliada en Madrid, calle Fernánflor, núm. 6, hace saber que, a petición de diversos señores aspirantes que en la actualidad se encuentran ausentes de esta corte, y que han solicitado un plazo para admisión de instancias para exámenes de árbitros, ha accedido a dicha petición y autoriza la entrega de las solicitudes hasta el día 1.º de septiembre próximo, las cuales podrán enviarlas a la Secretaría del Colegio hasta la indicada fecha cualquier día laborable, de siete a ocho de la tarde, en las mismas condiciones que las fijadas en la convocatoria publicada.

Bujías K. L. G.

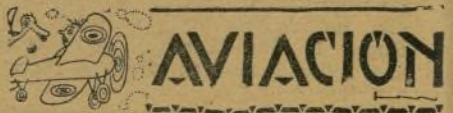


Si su motor se debilita en potencia no vacile en instalar un juego completos de bujías K. L. G.

Las bujías K. L. G. constituyen la última palabra del progreso en bujías para autos, motos y aeroplanos. Las ventajas que ofrece son indiscutibles.

El mejor motor no da su máximo rendimiento si no le responde la calidad de las bujías. La K. L. G. es la que más satisface las exigencias de los motores modernos.

Al solicitar una buja K. L. G. no deje de especificar la marca de su coche. Se fabrica un tipo especial para cada motor



EL AMERICANO WILLIAMS INTENTARA ALCANZAR LOS 500 KILOMETROS POR HORA

El teniente aviador americano Williams está ultimando los preparativos para intentar batir el record del mundo de velocidad que el teniente Bonnet posee desde diciembre de 1924, con 448 kilómetros por hora.

Williams se propone alcanzar la velocidad de 300 millas por hora, o sea 483 kilómetros, con tren de aterrizaje, y 280 millas por hora, o sea 450 kilómetros, con flotadores.

Las primeras pruebas se efectuarán en Puerto Washington con flotadores, y en Curtiss Field (Long Island) con tren de aterrizaje.

El aparato lleva un motor de 24 cilindros, de 1.200 caballos de fuerza.

Será necesaria una pista especial para despegar y aterrizar, pues la velocidad en el momento de tomar contacto con tierra será de 210 a 240 kilómetros por hora.

Por otra parte, se anuncia que los ingleses y los italianos que participarán en la Copa Schneider, de hidroplanos, en Venecia, intentarán batir el record de la máxima velocidad.

Todo parece indicar que no se tardará mucho en llegar a los 500 kilómetros por hora en el aire.

El secreto del ROMAC está en el parche

EL V CIRCUITO DE SAN SEBASTIAN

Benoist vence en el Gran Premio de España

Una emocionante lucha Benoist-Materassi, que en algunos momentos fué un duelo a muerte

El Gran Premio de España, celebrado en el circuito de Lasarte, correspondiente a la semana automovilista de San Sebastián, ha sido extraordinariamente emocionante. Puede asegurarse que ha sido una de las pruebas que han resultado de más interés de todas las celebradas en Europa este año.

La lucha entre los "Bugatti" y los "Delage", que no había podido celebrarse en ninguna de las pruebas verificadas hasta la fecha, había de ser un duelo a muerte, por la competencia formidable de ambas marcas. Aun cuando participaba un "Maserati", éste era un contrincante que no había de ser un gran peligro para ninguna de las otras dos marcas, que presentaban tres coches cada una.

Lo que es la prueba

El V Gran Premio de España está reservado a los coches de 1.500 c. c. de cilindrada y 700 kilos de peso.

La carrera se disputa en 40 vueltas, o sea 692,600 kilómetros.

Los premios eran:

Al primero, Copa de S. M. el Rey y 20.000 pesetas.

Al segundo, 10.000 pesetas.

Al tercero, 5.000 pesetas.

Al cuarto, 2.500 pesetas.

Mil pesetas al conductor que efectúe la vuelta más rápida.

La salida

La carrera comenzó a las doce de la mañana, participando los siguientes coches:

4. Bugatti I (Materassi).
6. Delage I (Benoist).
9. Bugatti II (Conelli).
10. Delage II (Bourlier).
12. Bugatti III (Dubonnet).
14. Delage III (Morel).

Todos los conductores de Bugatti son suplentes de cada coche, y, además, Chiron, Constantini y Sabipa. Los suplentes de Delage son, además de los corredores de los otros coches, Sénechal y Bouriat. Palacios inscribió como suplente suyo a Losada.

Una vez repasado el coche y piloto, los bolidos partieron a una marcha formidable, colocándose en cabeza Benoist.

Pronto se vió que la lucha era un verdadero duelo, puesto que ambos ocupaban los primeros puestos, dejando retrasados a los restantes coches.

El "Maserati" de Palacios no toma la salida hasta los 21 minutos, por haber tenido que hacer unas reparaciones.

La clasificación a las cinco vueltas

A las cinco vueltas (66,575 kms.), la clasificación es la siguiente:

- 1.° Benoist, 39 m. 22 s. (velocidad media, 132 kms. p. h.).
- 2.° Materassi, 39 m. 49 s.
- 3.° Conelli, 40 m. 44 s.
- 4.° Dubonnet, 40 m. 53 s.
- 5.° Bourlier, 41 m. 28 s.
- 6.° Morel, 41 m. 49 s.

Benoist continúa en primer lugar, y pasa ante la tribuna a una marcha enorme.

La séptima vuelta la da a 136 kilómetros, 200 m. por hora.

Palacios con el Maserati, da la vuelta a poca velocidad y decide abandonar.

Con esto queda la lucha solamente a la lucha.

"Bugatti"—"Delage".

Benoist ha conseguido una ventaja de dos minutos sobre Materassi, y éste se lanza a una velocidad formidable para darle alcance a Benoist.

La clasificación a las diez vueltas.

A las 10 vueltas de carrera (173,150 kilómetros) la clasificación es la siguiente:

- 1.° Benoist, 1 h. 18 m. 3 s. Velocidad media: 133 kms. 192 p. h.
- 2.° Materassi, 1 h. 20 m. 16 s. Velocidad media: 129,592 *ms. p. h.

3.° Conelli, 1 h. 21 m. 20 s. Velocidad media: 127 *ms. 733 p. h.

4.° Dubonnet, 1 h. 21 m. 33 s. Velocidad media: 124 kms. 668 p. h.

5.° Bourlier, 1 h. 22 m. 51 s. Velocidad media: 125 kms. 420 p. h.

6.° Morel, 1 h. 23 m. 21 s. Velocidad media: 124 kms. 668 p. h.

En la vuelta trece, Materassi se detiene para aprovisionar, y aunque lo hace rápidamente pierde el segundo puesto, por pasarle Dubonnet.

Este se detiene a continuación para aprovisionar, y Materassi vuelve a ocupar el segundo lugar.

Benoist continúa el primero a las quince vueltas.

La clasificación al final de las quince vueltas (259 kms. 725 m.) es la siguiente:

- 1.° Benoist, 1 h. 57 m. 2 s.
- 2.° Materassi, 2 h. 0 m. 59 s.
- 3.° Conelli, 2 h. 3 m. 23 s.
- 4.° Dubonnet, 2 h. 3 m. 24 s.
- 5.° Bourlier, 2 h. 3 m. 37 s.
- 6.° Morel, 2 h. 3 m. 37 s. 8/10.

En la vuelta diecisiete Morel queda detenido en Hermani por falta de esencia.

Benoist se detiene para aprovisionar, y la ventaja que llevaba sobre Materassi queda reducida a un minuto y un segundo.

A las seis horas de carrera.

La clasificación a las veinte vueltas, o sea media carrera (346 kilómetros 800 metros), es la siguiente:

- 1.° Delage I, Benoist, 2 horas 38 minutos 43 segundos. Velocidad media, 130 kilómetros 953 metros por hora.
- 2.° Bugatti I, Materassi, 2 h. 39 m. 41 segundos. Velocidad media, 130 kilómetros, 130 metros por hora.
- 3.° Bugatti II, Conelli, 2 h. 42 m. 46 segundos. Velocidad media, 129 kilómetros, 55 metros por hora.
- 4.° Bugatti III, Dubonnet, 2 h. 43 minutos 49 segundos.
- 5.° Delage II, Bourlier, 2 h. 47 m. 26 segundos.

Materassi, al terminar la vuelta veinti-

titrés va en calena, por haberse detenido Benoist a cambiar unas bujías.

Chirón sustituye a Dubonnet a las veinticinco vueltas, Materassi va en catesa.

Clasificación de las veinticinco vueltas:

- 1.° Materassi, 3 h. 18 m. 13 s.
- 2.° Benoist, 3 h. 21 m. 6 s.
- 3.° Conelli, 3 h. 22 m. 26 s.
- 4.° Chirón, 3 h. 25 m. 49 s.
- 5.° Bourlier, 3 h. 27 m. 58 s.

El duelo Materassi-Benoist.

Al terminar la vuelta veintiséis Materassi se detiene para aprovisionar, y sólo lleva Benoist 27 segundos de ventaja.

Entonces la lucha es verdaderamente terrible, entre Benoist, Materassi, los coches de éstos pasan a una velocidad fantástica.

Benoist da la vuelta más rápida.

En la vuelta veintisiete Benoist da la vuelta a 137,550 kms. por hora y pasa a Materassi.

Pero en la vuelta veintinueve, Materassi ante las tribunas pasa a Benoist.

La clasificación de las treinta vueltas.

He aquí la clasificación a las treinta vueltas (519,450 kilómetros):

- 1.° Materassi, 3 h. 59 m. 29 s. Velocidad media, 130,405 kilómetros por hora.
- 2.° Benoist, 3 h. 59 m. 32 s. Velocidad media: 130,133 kilómetros por hora.
- 3.° Conelli, 4 h. 4 m. 3 s. Velocidad media, 127,733 kilómetros por hora.
- 4.° Chirón, 4 h. 5 m. 8 s. Velocidad media, 127,202 kilómetros por hora.
- 5.° Bourlier, 4 h. 7 m. 47 s. Velocidad media, 125,800 kilómetros por hora.

Materassi choca contra un muro.

En la vuelta treinta y una Materassi pasa a una velocidad espantosa, y en el kilómetro 3 choca contra un muro, resultando ileso milagrosamente. Entonces la prueba parece interés, y ya Be-

noist queda como el seguro vencedor, seguido por Conelli.

Chirón también abandona.

La clasificación general.

1. BENOIST ("Delage"), en 5 horas 20'45". Velocidad media: 129 kilómetros, 592. Copa del Rey, 20.000 pesetas, medalla de oro y 1.000 pesetas de la Casa Bosch.

2. Conelli ("Bugatti"), en 5 h. 23'1" 9/10. Diez mil pesetas, medalla de plata y 600 pesetas de la Casa Bosch.

3. Bourlier ("Delage"), en 5 h. 28'12". Cinco mil pesetas, medalla de bronce y 400 pesetas de la Casa Bosch. VUELTA MAS RAPIDA (1.000 pesetas).

Benoist ("Delage"), en 7'3" 2/10. Velocidad media: 137 kms. 602.

LAS CARRERAS DE KLAUSEN

El meeting de Klausen correspondiente a este año va a superar los que se celebraron otros años. El Comité organizador ha recibido 108 inscripciones para la prueba automovilista, de las cuales 52 son extranjeras y las 56 restantes suizas.

Ocho naciones serán representadas en la prueba de Klausen de 1927; que son Alemania, Italia, Francia, Austria, Hungría, Checoslovaquia, Bélgica y Suiza.

De los 108 inscritos, 59 participarán en la carrera nacional y 49 en el concurso internacional. Detalles:

En la prueba nacional son:

a) Coches de turismo.—Butenuth, sobre Hanomag; Hürlimann, sobre Mercedes; Westermann, sobre Pluto; Kessler, sobre Alfa Romeo; Zettritz, sobre Mercedes; Czermack, sobre Selve; Nigg, sobre Ansaldo; Gacon, sobre Martini; Merk, sobre Mercedes; Botta, sobre Diatto; Sackner, sobre Lorraine-Dietrich; Lamarche, sobre F. N.; Lumpert, sobre Bugatti; X., sobre Mercedes.

b) Coches de sport.—Zandt, sobre Nag; doctor Karrer, sobre Bugatti; Gomori, sobre Italia; Delmar, sobre Steyr; Escher, sobre Bugatti; Hoepfner, sobre Hanomag; Lipman, sobre Salmson; Kirchler, sobre Salmson; Weber, sobre Bugatti; Stuck, sobre Austro-Daimler; Monard, sobre Martini; Schlick, sobre Austro-Daimler.

c) Coches de carrera.—Merz, sobre Bugatti; X., sobre Mercedes; Rosenberger, sobre Mercedes; X., sobre Mercedes.

a) Coches de sport.—Hoepfner, sobre Hanomag; Dugat, sobre Derby; Zimmer, sobre Opel; Bondy, sobre Stutz; Boillot, sobre Peugeot; Delmar, sobre Steyr; Stocker, sobre Lorraine-Dietrich; Frau Lünning, sobre Fiat; Lipman, sobre Salmson; Lepicard, sobre Dinnet; Gomori, sobre Italia; Merk, sobre Mercedes; Stuck, sobre Austro-Daimler; Escher, sobre Bugatti; doctor Louis, sobre Nag; Nigg, sobre Ansaldo; Czermack, sobre Selve; Hürlimann, sobre Sunbeam; Lamarche, sobre F. N.; Ramponi, sobre Alfa Romeo; Zandt, sobre Nag; Zettritz, sobre Mercedes; X., sobre Mercedes; Rost, sobre Georges Irat; Schimml, sobre Mercedes; doctor Karrer, sobre Bugatti; Kerwer, sobre Opel.

b) Coches de carrera.—Butenuth, sobre Hanomag; Merz, sobre Bugatti; Kessler, sobre Alfa Romeo; Benoist, sobre Delage; Bourlier, sobre Delage; Jenter, sobre Chiribiri; Thoms, sobre Bugatti; Rosenberger, sobre Mercedes; Weber, sobre Bugatti; Zsolnay, sobre Graf & Stift; Werner, sobre Mercedes; Merz, sobre Mercedes; Stapelle, sobre Excelsior.

EL GRAN PREMIO DE FRANCIA

El Gran Premio del Automóvil Club de Francia de 1928 será organizado por el Automóvil Club del Mediodía. Esta entidad parece que designará el circuito de Comminges para su celebración. Este hecho llamará sin duda alguna la atención de los automovilistas, pues, después de haberse disputado la gran prueba en un autódromo en estos últimos años, se vuelve al circuito en carretera.

Automóviles
"MINERVA"

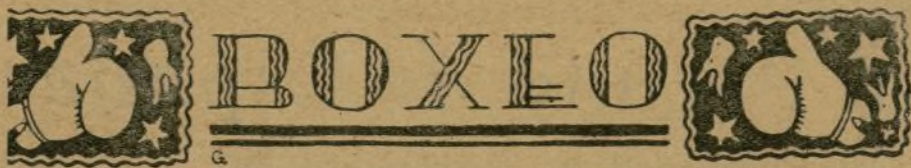
Omnibus, camiones
y tractores "Minerva"
Auto - Traction"

Representación exclusiva para España

Automóvil Salón. - Alcalá, 81. - Madrid

Neumáticos Nacional PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid



Luis Rayo, campeón europeo de peso ligero

España posee actualmente cuatro títulos europeos

Luis Rayo, el extremeño, al cuarto combate hecho en España ha mostrado toda la gran clase de púgil que atesora. El día 3 en combate revancha con Vinez, en que éste se jugaba el título de campeón de Europa que poseía desde hace tiempo por su victoria sobre Bretonnel, ha ganado de punta a punta el trofeo, aún descartando el handicap de los años del gran boxeador francés que tuvo que luchar largos tiempos para poder llegar a la cima soñada. El miércoles pasado no hubo pues, más que un enemigo de clase, de gran clase sobre el ring, Rayo, que demostró de manera que no deja lugar a dudas que hoy por hoy, no hay ningún peso ligero de su valor en el Continente europeo.

Hacemos en esto hincapié, por que a raíz de su debut en Madrid, casi se le negó el pan y la sal, ya que su rival Fayolle se tiró a las primeras de cambio, pero castigado fuertemente.

Pero en lo poco que pudimos ver entonces en el extremeño, denotó poseer ese don especial de los privilegiados en cada aspecto de la actividad humana que les hace sobresalir de los demás por bastante. Desde que pisó el cuadrilátero, apreciamos que allí había un boxeador de primísimo cartel. La manera de desenvolverse en el ring, y luego al mostrar su estilo sobrio, elegante, de esquivada fácil y ágil, de finto rápido, de bloqueo maestro y de pegada fuerte, hizo comprender a los que saben algo de estas cosas del puñetazo, que Luis Rayo, no había en balde vencido netamente a Vinez en Buenos Aires, y que era vencedor de los mejores pesos ligeros sudamericanos, que no son mancos precisamente en el arte del marqués de Queensberry.

Luego su derrota desgraciada, fortuita ante Cola, por presentarse en malas condiciones por exceso de confianza, o por lo que fuere, hizo duda a algunos de su valía. Pero vinieron las victorias concluyentes sobre Tejeiro y Antonio, y aquello demostró que si en vez de dos asaltos fuertes con Cola, Rayo puede hacer cinco al mismo tren. Tomás Cola, el campeón de España, hubiera sucumbido por k. o. Las maniobras subterráneas no valieron ni entonces ni ahora, y el extremeño, hecho ya un púgil de taquilla para el público catalán, ha vencido netamente al hombre que jugó como con un ratón con Cola, gran boxeador español, pero al que las maniobras de los eternos negociantes, le han llevado a arrastrar un papel desairado ayer y hoy, al ser derrotado y al ver ahora que su vencido lo fué por pura suerte nada más. Lo prueba, al parecer, que el combate negado a Rayo, se quiere en este momento, pero en la Argentina, donde las probabilidades económicas son más seguras por los partidarios que tiene el extremeño, pero no se acepta en España, donde éste ponía hasta en juego el título, cosa que fuera, es imposible...

La victoria de Rayo ha sido terminante. Claro que se han puesto peros, alegando que el Vinez del miércoles no era el que combatió con Cola. ¿Por qué no? ¿Qué tiene



LUCIEN VINEZ
peso ligero francés que ha sido derrotado por el extremeño Rayo.

que ver que Rayo supiese o pudiese asestar un golpe a Vinez en el ojo, que sin duda le molestó bastante para el resto de la pelea. Pero creemos que en esto, exclusivamente no residiría el triunfo de Rayo. Una lesión es bastante para "handicapar" a un hombre en todos los aspectos, pero no tanto a Vinez que es púgil, ducho y conocedor en absoluto del "metier" pugilístico. Lo que pasó es aparte de esa alegación, Rayo fué el dominador en todo momento, conocedor de la terrible táctica de izquierda de Vinez, que anuló siempre, y con su juventud, su rapidez y su mayor pegada se impuso en seguida. Vinez, acaso se desmoralizaba algo, porque sabía lo que daba de sí el contrario, tan bueno por lo menos como él, y pensando en que el título europeo se le escapaba, pero hacer comparaciones son inútiles. No hay más razón en la derrota honrosa del gran Vinez, la de que tuvo ante él un enemigo de gran cuidado, superior en cien codos al anterior challenger y nada más que eso. ¿Qué la victoria fué más clara, terminante, y decisiva por iniciarse en el segundo asalto a causa de la lesión citada? ¿Quién lo duda?

Pero no hay que negar que otro cualquiera de primera fila en Europa, Fritsch, Farabullini, Raphael, Ernie Rice, Joe Claes, Lecadre, etc., etc., entre los mejores pesos ligeros, habrían sido vencido por Rayo en el actual momento.

Luis Rayo, de cuya existencia en el mundo pugilístico, fuimos los primeros en dar la noticia en España, es en suma un gran campeón y digno de ostentar, representando a su país siempre con todo éxito, el trofeo continental de los pesos ligeros. Y podemos alegar para cortar suspicacias que no lo conocemos más que cuando ha subido do al círculo encantado que ha dicho alguno...

No sabemos si se confirmarán los planes de Rayo de marchar a América definitivamente. Desde luego que en Europa haría una gran campaña, pero creemos que antes debe intentar la suprema aventura en Norteamérica. Sammy Mandec, el actual campeón del mundo, Sid Terris, Mac Graw o Estanislao Leonard, no es superior a él. Intentarlo no es ninguna locura. Gustaría su boxeo allí mezcla de pegador, y de científico, buen fighter y excelente esgrimista. Y quien sabe... El extremeño es de la madera de los buenos campeones y puede llegar o por lo menos demostrar que es tan temible que las dificultades surgidas ante Paulino Uzcudun pueden tener una repetición.

Con este son cuatro los campeonatos que posee España en boxeo. Cosa ciertamente halagadora, por la juventud del deporte en España. Hace algunos años que se practica, pero algunas veces hemos hecho mención de que aquello eran nada más ensayos. En cuatro años nada más nuestra patria se ha puesto a la cabeza del deporte del boxeo, aún sin tener nuevos directores y preparadores que conduzcan a la playa de aficionados por la senda del prestigio.

Es triste, hay que confesarlo, refiriéndonos a esto que casi todos los púgiles que destacan tienen preparadores extranjeros. Paulino, Hilario Martínez, y cuando no, como Rayo, se ha hecho púgil en la nación hermana, Argentina. Pero esto es cuestión de tratar en otro momento. Lo principal es que existe un material tan excelente que a poco que se le cuide escala los peldaños máximos. Bélgica ha llegado a tener tres campeones. Piet Hobin, Miguel Montreuil y Scillie, a la vez. Francia, la más antigua con Inglaterra en el deporte en Europa, no ha tenido más de cuatro campeones. En sus mejores épocas, Charles Ledoux, Eugenio Criqui, Georges Carpentier, Fred Bretonnel, Inglaterra, Wells, Jimmy Wilde, Seaman Hall, o luego Harry Masson, Tommy Milligan, dos o tres a lo sumo siempre. Italia dos, Herminio Spalla, Mario Bosio, Bruno Frattini, y las demás naciones ni eso.

Actualmente tienen Alemania, una Schmelling; peso semipesado; Bélgica, dos, Rene Devos y Henry Scillie, peso medio y peso gallo, respectivamente. Italia, uno, Bosio, peso welter. Inglaterra, Francia, Holan-

da, Suiza, Portugal, etc., ninguno, y España cuatro campeones:

Peso mosca.—Victor Ferrand.
Peso pluma.—Antonio Ruir.
Peso ligero.—Luis Rayo.
Peso pesado.—Paulino Uzcudun.
Y en dos de ellos hay título para rato.

Dos palabras sobre Vinez y el vencido en Barcelona. Lucien Vinez es suficientemente conocido de todos. Ya madurito, tiene 32 años, ha tenido poca suerte en la profesión. Boxeando desde hace quince años, persiguió con escaso éxito el campeonato. Vinez ha sido uno de los mejores pesos franceses y europeos de la categoría, pero por as o por nefas, no pudo nunca llegar a disputar el título. Tiene un gran record, y ha vencido a todos los pesos franceses, belgas y muchingleses de la categoría. Al fin, después de no tener enemigo en Francia se le concedió a ocasión, y hace tres años venció a Bretonnel. Vinez, hombre científico y duro, ha combatido desde entonces con gran éxito, únicamente tuvo desgracia al querer disputar el título mundial

Veraneo Santander SARDINERO

QUINCE DIAS, TODO COMPRENDIDO: VIAJES, BAÑOS, CASINO, EXCURSIONES, CRISTO DE LIMPIAS, SUANCES, SANTILLANA DEL MAR

Hoteles: Inglaterra, Suiza, Roma, París, Concepción, Colina, Fanjul, Margarita, Hoyuela y Florinda.

PRECIOS BARATISIMOS: EN PRIMERA, 450 PESETAS; SEGUNDA, 395, y TERCERA, 275.

Salida: 25 de agosto.

PLAZAS LIMITADAS.—RASO.—PAPELERIA, ARENAL, 19 y 21.

Nuevo Turismo por tierras españolas

¡Madrileños, a Santander!

en Nueva York. Supresiones, castigos, le hicieron volver con algunas derrotas, aunque con dinero al paso. No ha puesto dificultades para ventilar el título. Y así Joe Claes, Wan Wliet y Cola, entre los que recordamos ahora fueron vencidos. Vinez ha sido un boxeador de limpia historia, hombre correcto, excelente púgil y merecedor de mejor suerte, por su constancia, y su gran valor deportivo. El título que ahora ha perdido, estuvo en buenas manos de entre todos los que han ceñido la corona continental.—HOOK.

EL COMBATE

El combate para el campeonato de Europa entre Rayo y Vinez, ha constituido, desde luego, gran acontecimiento por las últimas actuaciones del extremeño, pues se esperaba con ansiedad lo que diese de sí ante el vencedor de Cola, que le venció a él en su primer combate en la ciudad condal.

El Olimpia estaba completamente abarrotado. Arbitró Mr. Douvrenaz, de la Federación Suiza de Boxeo, y actuaron de jueces Mr. Bernsteins, de la Federación francesa y Casanova de la española. El combate se puede resumir en pocas líneas, a pesar de las fases interesantes que tuvo.

Rayo atacó desde el primer momento con su esquivada precisa y golpe rápido, inutilizando la temible izquierda del campeón de Europa. En el segundo asalto el extremeño consiguió golpear de "crochet" de derecha al ojo de Vinez que quedó seriamente "handicapado". Desde aquel momento ó lo hubo un hombre en el ring: Vinez se desmoralizó, además, y Rayo se hizo el amo de la situación; pegó como quiso y fué acumulando puntos y más puntos, no surgiendo el k. o., por las grandes condiciones de asimilación y habilidad del francés. Este acabó completamente agotado, y Rayo terminó como si empezara el combate.

La victoria del extremeño fué acogida con una gran ovación.

Al finalizar Mr. Douvrenaz declaró que le parecía imposible que Cola, vencido por Vinez, hubiera derrotado a Vinez, y que el extremeño es de la "madera" de los grandes campeones.

COLA RETA A RAYO

Tomás Cola, campeón de España de pesos ligeros ha retado a Luis Rayo para el título de campeón de España y de Europa de la categoría del cual posee él el pri-

mero y Rayo el segundo. De celebrarse este encuentro se repetirá el caso de Ruiz-Ciclone, en que el primero era Campeón de España y el segundo de Europa, en el encuentro celebrado en el campo del Racing el 25 de diciembre de 1925.

Por su parte Rayo ha afirmado que tiene el propósito de no abandonar España hasta realizar este combate y sacarse por completo la espina de la falta de valía que le atribuyeron entonces los aficionados catalanes.

¿UN MATCH UZCUDUN SHARKEY?

Nueva York, 6.—En los centros deportivos se afirma que se da por contado un encuentro entre Uzcudun y Sharkey, en el caso de que el vasco derrote el día 11 a Delaney. Se calcula por el enorme ingreso que tendría el empresario que el vencedor ganaría una bolsa de doscientos mil dólares.

Paulino, después de celebrar este match volvería a España para tomarse un descanso de seis meses, al cabo de los cuales regresaría a Norteamérica para verificar varios combates con vistas al campeonato del mundo.

MAC TIGUE CONTRA TOMMY LOUGHRAN

Nueva York, 6.—Se ha concertado para el 7 de octubre próximo un encuentro en que se disputarán el campeonato del mundo de la categoría de semipesados entre el poseedor del título, Mac Tigue, y Tommy Loughran. El segundo está considerado, después del actual campeón, como el mejor medio pesado norteamericano.

CAMPEONATO ITALIANO DE PESO MEDIO

Roma, 6.—La Federación Italiana ha acordado que el match entre Bosio y León Jacovacci para el campeonato de Italia de pesos medios, se celebre privadamente el día 27 del actual por no haber encontrado un organizador que pusiera en pie el encuentro.

CAMPOLO RETA A UZCUDUN

Víctor Campolo, el campeón argentino de todos los pesos, ha retado por telegrama a Uzcudun, insistiendo en el reto lanzado hace algunos meses. Todo porque ha vencido a Spalla. Como se recordará antes del límite, pero sin tener en cuenta que Paulino era algo más novato en 1926 y Spalla no estaba tan pasadito entonces como ahora. Suponemos que Paulino le hará tanto caso como el que oye llover, porque el que quiera hacerse partí que lo haga sobre el ring, pero tememos también que sea esto también un pretexto para que se le obligue en Nueva York a contender con el argentino en caso de vencer a Delaney, porque aquellos son así. Campolo no tiene inconveniente (¡claro!) en que el encuentro sea en Nueva York. ¿Pero por qué no va Campolo a sufrir el calvario de Paulino antes de combatir con los ases? Es muy cómodo lo contrario.—H.



LUIS RAYO
que ha conquistado el título de campeón de Europa de peso ligero, venciendo brillantemente a Vinez

EL MATCH DE PAULINO-DELANEY EL DIA 11

Confirmado en absoluto el encuentro Paulino-Delaney para el día 11 del actual, el jueves próximo, en el Stadium de los Yankees de Nueva York, la expectación ha aumentado extraordinariamente, quizá aún más que cuando Dempsey-Sharkey, a pesar de la popularidad de Jack. Se sabe que el combate que hagan Paulino-Delaney tendrá toda la sinceridad posible y el regocijo de algunos que aseguran que Paulino fracasará ante el científico canadiense y las seguridades de los españoles e hispanoamericanos de que Uzcudun triunfará de una manera rotunda dan a la pelea un interés sobresaliente.

Se calcula una entrada superior a la de Sharkey-Dempsey, con 60.000 espectadores por lo menos, y puede calcularse que Paulino se meterá en el bolsillo 150.000 dólares y Delaney poco menos.

Ambos púgiles se preparan activamente. Paulino en Summth. La diferencia aproximada de peso será favorable a Paulino en siete kilos a juzgar por lo que ha arrojado en la balanza el mutil, después de sus entrenamientos rigurosos.

Las apuestas andan muy igualadas. Los americanos dan 6-5 a favor de Delaney, pero los españoles ofrecen más momio. 3-1, 4-1 y 5-2. La diferencia a última hora será muy poca.

Los pronósticos siguen igual. Por nuestra parte nos confirmamos en lo dicho. Paulino vencerá a Delaney. El punch de éste no es capaz de conmover a Paulino y sin embargo el americano no tiene suficiente resistencia para aguantar el golpe del vasco y menos a 15 asaltos. Su último combate con Maloney, a pesar de que se dijo se lesionó una mano no fue nada extraordinario desde el principio. Maloney que no es ningún gran "dinamitero" que dicen los americanos le puso como no digan dueñas.

Si el gancho o el crochet de derecha de Paulino llega a destino, Delaney será puesto k. o. hacia la mitad del combate cuando su gran esquivar y movilidad se amortigüen por el castigo de Paulino. La velocidad en la colocación de Delaney será contrarrestada por la mayor efectividad de la contundencia del punch de Uzcudun. Nausea a ella la diferencia de peso, etc., y tendremos que aun en gran forma Delaney, haciendo un memorable combate de ciencia, resistiendo lo indecible a Paulino, debe perder en último extremo, irremisiblemente por puntos, completamente agotado al final de los 15 asaltos. El tiempo y la lógica con nosotros, contra lo imprevisto que también se debe prever.—H.

En el record de Delaney se omitió su derrota por punto s(10 a.) ante Maloney, o sea su último combate. Conste.

EL CINTURON DE MADRID

En este mes se celebrará el trofeo pugilístico que organiza anualmente la Ferroviaria titulado "Cinturón de Madrid", y que tanto ha hecho la difusión del pugilato amateur. En su campo de deportes se ultiman los trabajos de montaje del ring, instalación de alumbrado; pues este año, debido al número enorme de participantes, se celebrarán entre semana reuniones pugilísticas nocturnas.

La inscripción pasa de un centenar. El pesaje y reconocimiento médico se celebrarán el 12 del actual, a las ocho de la



GENE TUNNEY
campeón mundial de pesos pesados, que pondrá en juego su título en el match que celebrará con Dempsey.

noche en el domicilio social, Trujillos, 7, y la lista de inscripción se cerrará ese mismo día. Esperamos que el cinturón Madrid de 1927 obtenga resultados tan fructíferos como en años anteriores.

DOS RETOS EUROPEOS

El Comité de Urgencia de la Internacional Boxin Unión, ha recibido oficialmente los retos de León Darton, campeón de Bélgica de peso welter, a Mario Bososio, campeón de Europa de la categoría y de Miguel Bonaglia, campeón italiano peso semipesado a Max Schmelling, campeón europeo de la categoría para los trofeos que estos poseen. Todavía no se ha dado constestación a los retos.

EL COMBATE TUNNEY-DEMPSEY EN CHICAGO

Se puede afirmar ya que el combate revancha del campeonato del mundo se celebrará en Chicago. La Comisión del Estado de Illinois ha concedido autorización que ante s se negaba al parecer. La fecha no está fijada en firme. Antes se dijo que el 15 de septiembre, pero según parece Dempsey desea que se celebre el 22.

Como hemos anticipado, el encuentro será en el Stadium Soldier Field, capaz para 140.000 personas. Eso permitirá que los precios de la entradas sean más reducidos, pues para que se celebrara en Nueva York era indispensable poner las entradas a cinco libras por lo menos.

Tunney percibirá cerca de cuatro millones y medio de pesetas (buena bolsa) y Dempsey las dos terceras partes, tres mi-

Todo el mundo ha llorado y ha reído con

¡ES MI HOMBRE!

la obra maestra de Carlos Arniches y todo el mundo llorará y reirá con ¡Es mi hombre!

adaptada cinematográficamente por COSMOS FILM SAN ANDRES, 33.—MADRID Dirección de Carlos Fernández Cuenca

Operador: Juan Pacheco "Vandel"

Principales intérpretes: Carmen Redondo, Manuel Montenegro, Rosario Velázquez, María Anaya, José Gimeno, Felipe Fernansuar, Barón de Kardý, etc., etc. Será la película de la temporada

lloncejos. Rickard recaudará aproximadamente catorce millones de pesetas a precios baratos. ¡Un verdadero lleno en la taquilla.

DIENER CONTRA WAGNER

A mediados de septiembre próximo se celebrará en Berlín el combate para el campeonato alemán de todas las categorías, entre Wagner, actual poseedor y Diener, el conocido peso fuerte alemán.

LOS CAMPEONATOS CASTELLANOS DE AMATEURS

El miércoles pasado se celebraron en el cine Atocha las semifinales de los campeonatos castellanos de amateurs. Fué más entretenida la sesión. Al fin y al cabo se enfrentaban lógicamente los mejores de lo poco que se ha destacado en este campeonato, que no da muchas esperanzas para los campeonatos de España. Los dos primeros combates tuvieron bastante interés. Del Amo y Jiménez se pegaron de lo lindo y hasta con cierta ciencia. El más duro de los dos se proclamó vencedor por puntos gracias al gas que sacó en el tercer asalto, desde luego por poca diferencia. El vencido desaprovechó algo anteriormente. En extraligeros Ambrosio Pérez venció por acometividad y más dureza, a Félix Ruiz, quizá más boxeador, pero frío de cuello y acusando el castigo a las primeras de cambio. Hicieron un combate pródigo en interés. El vencedor mostró por segunda vez en este torneo una buena resistencia y fuerte golpe. Necesita aprender a bloquear, por lo pronto, y a utili-

zar más sobriamente sus condiciones de fighter.

En el tercer combate el vencido usó de un esquivo de huida absolutamente original y el cuarto combate agotó la tila para los cardíacos. El vencido, que no sabemos a qué esperaba, tuvo a su merced al vencedor después de recibir una gran paliza, en el primer asalto, y luego se dejó arrastrar no sabemos por qué. González tenía la mandíbula de cera, y en cuanto se hubiera lanzado el otro, finit; pero a pesar de la prórroga final por no tener los relojes puestos con el meridiano de Greenwich, Moreno se dejó vencer. Claro que por puntos era un absurdo, porque el rival llevaba un camión de ellos.

El último combate tuvo toda la comicidad precisa para reírnos un poco. Uno de los combatientes, con su ingenuidad, hizo las delicias de espectadores, demostrando que si para regocijar a la concurrencia no tenía que esforzarse mucho, de boxeo no sabía una palabra. Eso sí, de fortaleza comparable a un "mutil" de Vasconia.

Los resultados fueron:
Peso mosca.—JULIAN DEL AMO venció a Luis Jiménez, por puntos.

Peso gallo.—AMBROSIO PEREZ a Félix Ruiz, por puntos.

Peso pluma.—MANUEL CALVO a Julio Talcoto, por incomparecencia.

Peso ligero.—MANUEL VELEZ a Alfonso Bolaños, por puntos.

Peso welter.—PEDRO GONZALEZ a José Moreno, por puntos.

Pesos medios.—MANUEL LOPEZ a Celestino González, por puntos.

A tres asaltos de tres minutos.

El próximo miércoles, posiblemente, se celebrarán las finales, con un buen programa.

DE LUNES A LUNES

Quadrini, el conocido peso pluma italiano, campeón de su categoría ha vuelto a retar a Ruiz para el título Europa que posee el valleciano, después del combate no organizado entre los dos púgiles en Milán.

También Barbens, el púgil catalán que venció ultimamente a Ruiz va a enviar su reto a la Internacional para disputarle el trofeo. Barbens alega que ha vencido no solamente a Ruiz, sino a Quadrini.

—Routis, ha vencido en Nueva York a Joe Malone, por puntos, en diez asaltos, en el sexto. El campeón francés tenía lesionado el ojo, pero apretó tanto, que consiguió llevarse la decisión. Routis anuncia su regreso a Europa y se propone retar inmediatamente a Ruiz, para retar al campeón de Europa.

—Jim Moran, el vallisoletano, anuncia, igualmente, su regreso al combate, después de dos años de una brillantísima campaña. Su primer propósito será desafiar oficialmente a Alis para el título de campeón de peso medio.

MIXTROL



Para lubricar la obra muerta de todo motor de combustión interna, agregue a su combustible

MIXTROL

Economizará lo que le cuesta. Engrará las paredes del cilindro y no solo prolongará la duración del motor, sino que procurará suavidad en su movimiento al propio tiempo una economía de comys bustible.

BILLAR

LA FEDERACION ESPAÑOLA SE-RA ADMITIDA EN LA INTERNACIONAL

En el V Congreso de la Unión Internacional de eFderaciones Amateurs de Billar, se trató de la admisión de la Asociación Catalana, de Barcelona, y de la Asociación Española, de Madrid, pues ambas solicitaron su ingreso en el mencionado organismo.

Como en los reglamentos de la Internacional se indica que solamente podía estar afiliada una Federación por cada país, han dejado en suspenso ambas solicitudes de ingreso, y han comunicado que en el plazo de tres meses deben ponerse de acuerdo para formar una Federación Nacional o designar a una de las ya constituidas para que represente a España en la Internacional.

La Asociación Española se ha dirigido a la Catalana indicándole la conveniencia de que la Federación Nacional resida en Madrid, ya que en esta capital se han celebrado dos campeonatos de España.

AUTOMOVILISTAS

EMPLEAD EN VUESTROS COCHES LOS ACEITES D. H.

SON LOS MEJORES

Desmarais Hermanos MADRID

EL TORNEO "HANDICAP" DE LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE BILLAR

Continúa celebrándose con gran interés el torneo "handicap" de la Asociación Española de Billar.

Al terminar la primera vuelta, los promedios y series alcanzados eran los siguientes, en la primera categoría:

Palacios, 4 partidos jugados, 715 tantos, 94 entradas, 7,02 promedio máximo, 5,44 promedio mínimo, 7,60 promedio general, 33 serie mayor.

Sevilla, 7 p. j., 775 t., 106 e., 10,56 p. máximo, 3,33 p. mín., 7,30 p. g., 64 s. m.

Ledesma, 7 p. j., 1.078 t., 186 e., 7,72 promedio máx., 3,28 p. mín., 5,79 p. g., 49 s. m.

Morquillas, 6 p. j., 1.051 t., 188 e., 6,66 promedio máx., 4,69 p. mín., 5,59 p. g., 57 serie mayor.

Cabezas, 7 p. j., 1.148 t., 213 e., 8,00 promedio máx., 4,00 p. mín., 5,39 p. g., 66 s. m.

Barba, 7 p. j., 948 t., 213 e., 5,70 p. máximo, 3,09 p. mín., 4,48 p. g., 32 s. m.

Marqués, 6 p. j., 822 t., 188 e., 5,71 p. máximo, 2,70 p. mín., 4,37 p. g., 48 s. m.

Martinez, 6 p. j., 794 t., 214 e., 4,14 promedio máx., 3,09 p. mín., 3,71 p. g., 28 s. m.

El mayor promedio general lo ha obtenido el Sr. Palacios, quien, por otra parte ha demostrado gran regularidad.

En el orden a regularidad es digna de anotarse la labor del Sr. Morquillas, cuyo promedio general se aparta poco de los máximo y mínimo conseguidos en los seis partidos jugados. Aunque no tiene un gran valor el dato, por celebrarse el presente "torneo" con "handicap", es justo consignar que ha triunfado en todos los partidos. El señor Sevilla ha obtenido un promedio general inferior al que puede lograr en condiciones normales. La escasa importancia de su serie mayor acusa falta de entrenamiento, o exceso de desconfianza. La mayor serie la hizo el Sr. Cabezas, sesenta y seis tantos.

CAZA

Se permite la caza de palomas campestres y torcaces

La Real Asociación General de Cazadores y Pescadores de España pone en conocimiento de todos sus asociados y deportistas de la caza en general que, con arreglo al párrafo segundo del artículo 17 de la ley de Caza vigente, se pueden cazar las palomas campestres y torcaces, tórtolas y codornices, desde el próximo día 15, en aquellos predios que ya se encuentran segados o cortadas las cosechas, aun cuando las haces o gavillas se encuentren en el terreno.

FUNDICION DE METALES, TALLERES MECANICOS
Especialidad en bronceos colorados para toda clase de trabajos mecánicos
GRIFERIA y ROBINETERIA PARA TODOS USOS
ALEJANDRO VEGAS-BILBAO
ALAMEDA DE URQUIJO 15 (FRENTE A CORREOS) TEL. 10.473



LAS GRANDES PRUEBAS CICLISTAS

Mució vence en la II Vuelta a Asturias

Ante la IV Vuelta al País Vasco

Se ha celebrado la II Vuelta a Asturias, que ha sido un éxito enorme, tanto deportivo como de organización.

Mució ha resultado vencedor en la prueba, demostrando su formidable clase y su gran forma.

Montero y Cañardó han sido sus más terribles rivales, que han evidenciado hallarse esta temporada en condiciones admirables.

La primera etapa la gana Mució

La primera etapa, sobre el recorrido Gijón-Llanes (204 kilómetros), fué de gran interés.

Después del desfile por las calles de Gijón, marchando los corredores neutralizados, comenzó la lucha en la pendiente de Falla de los Lobos, en donde Montero aprovechó sus condiciones de "grimpeur" para despegar, seguido de Cepeda; pero un pinchazo obligó a éste a rezagarse.

Reanudada la carrera en la cuesta de Ortiguero en Cibrales, comenzó de nuevo la batalla.

Mució, Montero y Cañardó lograron escapar, seguidos de Cepeda y Otero.

Cuando faltaban 16 kilómetros para lle-



MIGUEL MUCIO

Vencedor de la II Vuelta a Asturias, que ha demostrado hallarse en plena "forma"

gar a la meta, Montero se detuvo en una venta para refrescar, y Mució se lanza a un tren formidable hacia Llanes, adonde llegó con tres minutos de ventaja sobre Cañardó, que se clasificó en segundo lugar, seguido de Montero, al que venció en el "sprint".

La clasificación fué:

- 1.º Mució, en 7 h. 33 m. 34 s.
- 2.º Cañardó, en 7 h. 36 m. 49 s.
- 3.º Montero, en 7 h. 36 m. 51 s.
- 4.º Cepeda; 5.º Otero; 6.º Rojo.

En la segunda vence Montero

La segunda etapa, con un recorrido total de 123 kilómetros, desde Llanes a Oviedo, fué de gran lucha. Los corredores salieron a las 8.20 de la mañana.

La carrera comenzó a un tren vivísimo; pero poco a poco fué decayendo, convirtiéndose en lenta. A las nueve llegaron los corredores a Nueda, con Montero en cabeza. A poco de salir de Nueda, Candela sufrió un pinchazo. Los corredores no tenían ganas de lucha, y el pelotón iba unido, como si se tratara de un paseo.

Cerca de Villavieja pinchó Gutiérrez. Mució iba en cabeza, alternando con Rojo, Montero y Cañardó.

A la llegada al Pedroso, entró en primer término Rojo.

A la una y media aproximadamente se llegó a Oviedo, entrando un pelotón de catorce o quince corredores, ganando la prima de llegada a la meta Montero. La clasificación de esta segunda etapa fué la siguiente:

- 1.º Montero, en 5 horas y 12 minutos.
 - 2.º Cepeda y Aguirre, a media rueda.
- A continuación entran José Menéndez, Cañardó, Mució, Rojo, Candela, Gutiérrez y otros, a una rueda.
- 14.232, 14.286, 14.899, 14.991, 15.043,

En la tercera, triunfa Montero

La tercera etapa es de Oviedo a Cangas de Tineo; la salida de Oviedo se dió a las ocho menos veinte, comenzando los corredores a un tren muy vivo, que se hace muy lento en seguida. En la cuesta de Padrón van en cabeza Mució, Cañardó, Aguirre, Montero y Cepeda.

A las diez se pasa de nuevo por Oviedo. Sufrir una caída José Villanueva, que resulta herido levemente.

En la famosa cuesta del Peligro, los "ases" se deciden a dar un tirón y pedalean de firme. Se escapan Mució, Montero, Cepeda, Aguirre y Cañardó, lanzándose en su seguimiento los restantes; pero el pelotón de cabeza, en un esfuerzo magnífico, mantiene la distancia. Se remata esta cuesta, y la bajada a Pola de Allande es vertiginosa. Al llegar a Cangas, Montero da señales de estar un poco agotado.

En la meta entra primero Montero, por una pequeñísima diferencia.

La clasificación de la etapa es la siguiente:

- Montero, con 7 horas 48 minutos.
 - Cañardó, con 7 h. 48 m. 1/5.
 - Aguirre, con 7 h. 48 m. 2 s.
 - Cepeda, con 7 h. 48 m. 2 s. 1/5.
 - Mució, con 7 h. 48 m. 4 s.
 - Otero, con 7 h. 51 m.
 - De Juan, con 7 h. 51 m. 4/5.
 - Núñez, con 7 h. 52 m. 1 s.
 - Pinzales, con 7 h. 52 m. 1 s. 1/5.
 - José Trueba, con 7 h. 57 m.
 - Victor Trueba, con 7 h. 57 m. 1/5.
 - Rojo, con 7 h. 59 m. 2/5.
- Sigue el primero de la clasificación general el catalán Mució, seguido por Montero y Cañardó.

Cañardó gana la cuarta etapa

En la cuarta etapa se dió la salida a 29 corredores, que empezaron a buen tren y en compacto pelotón. Al paso por Corias se divide el pelotón en dos filas, y luego marchan en fila de uno, que capitanea Cañardó, marchando en último lugar Antonio Pérez.

No hay más novedad que la cada de Eduardo Núñez, que sufre una herida contusa en la cabeza; pero que no le impide continuar la lucha con gran entusiasmo.

Medio kilómetro antes de la meta, en Lueca, los que van en cabeza se lanzan a un furioso "sprint", y en el esfuerzo gana Cañardó, que entra el primero. Una muchacha le entrega un ramo de flores.

La clasificación de esta cuarta etapa es: Cañardó, con 7 h. 39 m.; Montero, 1/5 más; Cepeda, 1/5 más que el anterior; Mució, 7 h. 40 m.; Juan de Juan, 7 h. 42 minutos 45 s.; Aguirre, 1/5 más; Rojo, 7 h. 42 m. 50 s.; Pinzales, Otero y Trueba, separados por 1/5 cada uno; Núñez, 7 h. 43 m.; siguen Agustín González, J. Trueba, Caborana, M. Gutiérrez, Peláez, Candela, Combreros, Villanueva, Riestra; Benigno González, Villegas y Pérez.

La quinta etapa

La última etapa se celebró en el recorrido Lueca-Gijón, 121 kilómetros.

PEDRO ANDION

ALMACEN DE TEJIDOS, CORDELERIA, SAQUERIO Y LONAS

Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8

Teléfono 14-87 M.—MADRID

La carrera ha sido muy interesante. Comenzó la batalla en la subida a Luanco, en donde Montero demarcó potentísimamente.

Mució fué el único que le siguió, y ambos emprendieron al fuga a un "tren" rapidísimo.

La "caza" organizada por el grupo dió lugar a episodios interesantes. Llegaron a unirse a los fugitivos; pero cerca de Candás volvieron a demarcar Mució y Montero, y se lanzaron hacia la meta a un "tren" formidable.

El triunfo se disputó al "sprint", y Montero fué el que consiguió pisar la cinta en primer lugar.

La clasificación fué la siguiente:

Montero, con 4 h. 50 m.; Mució, igual tiempo; Cepeda, 4 h. 54 m.; Aguirre y

POUCOIS

Tubulares de calidad
Se montan sin encolar
Vencen en la

VUELTA A ASTURIAS

CLASIFICACIÓN GENERAL.

- 1.º Mucio (vencedor 1.ª etapa).
- 2.º Cañardó (vencedor 4.ª etapa).

S. ESTEVE ALBET

Comercio, 29.—BARCELONA.
TODO PARA CICLISMO

Cañardó, Menéndez, Otero, Juan de Juan, Víctor Rojo, Eduardo Núñez y Riestra, Gutiérrez, Caborana, R. Peláez, Agustín González, Víctor Trueba, Candela, Villanueva, B. González, J. Trueba, Villegas, Guerrero y P. Martín.

La clasificación oficial es la siguiente:

- 1.º Mució, 33 h. 3 m. 38 s. 2/5.
- 2.º Montero, 33 h. 5 m. 41 s.
- 3.º Cañardó, 33 h. 9 m. 40 s. 3/5.
- 4.º Cepeda, 33 h. 24 m. 32 s. 4/5.
- 5.º Otero, 33 h. 32 m. 20 s. 3/5.
- 6.º Aguirre, 33 h. 36 m. 17 s. 2/5.
- 7.º Juan de Juan, 33 h. 36 m. 17 s. 2/5.
- 8.º Pinzales, 33 h. 42 m. 6 s. 1/5.
- 9.º Rojo, 33 h. 49 m. 6 s. 1/5.
- 10.º Trueba, 34 h. 5 s. 4/5.
- 11.º J. Trueba, 34 h. 24 m. 3 s. 1/5.
- 12.º E. Núñez, 34 h. 36 m. 1 s.
- 13.º Caborana, 34 h. 25 m. 13 s. 1/5.
- 14.º Gutiérrez, 35 h. 10 m. 21 s. 1/5.
- 15.º Peláez, 35 h. 46 m. 13 s.
- 16.º Candela, 35 h. 49 m. 4/5.
- 17.º González, 35 h. 51 m. 10 s.
- 18.º Villanueva, 35 h. 57 m. 20 s.
- 19.º Riestra, 36 h. 25 m. 59 s. 1/5.
- 20.º González, 37 h. 2 m. 19 s. 3/5.
- 21.º Terreros, 38 h. 55 m. 50 s.
- 22.º Villegas, 39 h. 6 m. 1 s.
- 23.º Martín, 39 h. 53 m.

ANTE LA IV VUELTA AL PAIS VASCO

Al acercarnos a las fechas de esta gran prueba, que se desarrollará en los días 10, 11, 12, 13 y 14 de agosto, organizada por nuestro colega "Excelsior", se advierte con más fuerza la expectación que ha sabido inspirar la lucha que se avecina, en las carreteras del País Vasco.

La lista de inscritos aparece muy nutrida, y en ella figuran ya los mejores corredores nacionales y extranjeros. No del Pirineo, sino entre estos y nuestros corredores nacionales, que esta vez parecen decididos francamente a lanzarse a la lucha, que será encarnizada, no solamente entre los "cracks" de más allá de sus adversarios.

Al ocuparse la Prensa francesa de esta prueba, señala el hecho de que Lucien Buysse, vencedor de la Vuelta a Francia en 1926, y Frantz, que acaba de vencer este año en la terrible prueba de "L'Auto", se encontrarán por primera vez esta temporada en la IV Vuelta al País Vasco, al mando de sus respectivas legiones. Y adelantan una batalla brillante entre los dos grupos.

No se olvide también que existe una vieja rivalidad entre Mució y Montero, nuestros dos grandes corredores nacionales, y que su lucha se planteará a fondo en la prueba de "Excelsior".

Los inscritos

Hasta ahora, la lista de inscritos es la que sigue:

- 1.º Nicolás Frantz, sobre ciclo Alcyon.
- 2.º Miguel Mució, del F. C. Barcelona.
- 3.º Ricardo Montero, sobre ciclo Areli.
- 4.º Enrique Aguirre, ídem.
- 5.º Francisco Cepeda, ídem.

- 6.º Georges Rousse, sobre Automoto.
- 7.º Lucien Buysse, ídem.
- 8.º Lules Buysse, ídem.
- 9.º Víctor Rojo, de Asturias.
- 10.º Adelin Benoit, sobre Alcyon.
- 11.º Julien Delbecq, dem.
- 12.º Jean Debusschere, ídem.
- 13.º Andre Leducq, sobre Thomann.
- 14.º Leopold Matton, sobre Armor.
- 15.º José B. Pidre, sobre Aiglon.
- 16.º Telmo García.
- 17.º Manuel López.
- 18.º Joseph Curtel, sobre Peugeot.
- 19.º Luis Grass, ídem.
- 20.º Julien Vervaecke, ídem.
- 21.º Gaston Reby, ídem.
- 22.º Georges Brosteaux, ídem.
- 23.º Léon Parmentier, sobre Automoto.
- 24.º Joseph Van Dam, ídem.
- 25.º Alfred Haemerlynck, ídem.
- 26.º Auné Dossche, sobre Christophe.
- 27.º Joseph Pé, sobre J. Louvet.
- 28.º José Pons, catalán.
- 29.º Mariano Cañardó, del F. C. Barcelona.

- 30.º Juan de Juan, ídem.
- 31.º Manuel Martínez, ídem.
- 32.º J. B. Vallejo, ídem.
- 33.º Víctor Fontan, francés.
- 34.º Justino Adrada, vasco.
- 35.º Domingo Gutiérrez.
- 36.º Segundo Barrutabehía.

La participación nacional aún será más nutrida. Ya se sabe que nuestros corredores esperan por hábito a última hora. Conviene advertir, sin embargo, que no podrá participar en la carrera quien no se presente provisto de pasaporte, pues la prueba comprende un trozo de recorrido por territorio francés.

También se esperan nuevas inscripciones de corredores extranjeros.

Los premios

Suman los premios unas 16.000 pesetas.



FRANCIS PELISSIER

Inscrito en la IV Vuelta al País Vasco, considerado como uno de los favoritos de esta gran prueba

tas, reservándose la mitad de esta suma para los nacionales, que, sin embargo, podrán optar también a los premios y primas de la clasificación general.

Un espíritu deportivo

Merece la pena de consignar el espíritu deportivo que se ha puesto de relieve en esta ocasión. Ayuntamientos, Diputaciones, Clubs deportivos, comerciantes y particulares han acudido a la suscripción abierta por el diario organizador para atender a los gastos cuantiosos de la carrera. Todo el País Vasco colabora intensamente en la IV Vuelta al País Vasco, como colaboró ya en las organizadas anteriormente.

Sólo de esta forma pueden llevarse a término empresas de esta envergadura. Sólo así ha sido posible que se ponga en pie una prueba de la importancia de la que nos ocupamos, hoy considerada como una de las más brillantes y famosas en el Calendario Ciclista Internacional.

SE APLAZA EL CAMPEONATO DE CASTILLA

La U. V. E. nos comunica que por coincidir en la fecha del 14 del corriente la Vuelta al País Vasco y la celebración, como se tenía anunciado, del campeonato de Castilla, este Comité ha acordado aplazar éste para el día 21 del corriente mes de agosto.

Crónica de Vizcaya

ANTE LA PROXIMA TEMPORADA DE FOOTBALL. — EL ARENAS, CAMPEON DE WATER POLO.—GRAN TRIUNFO DE GABIOLA

BILBAO.—En una de mis anteriores crónicas decía que se podía anticipar que con la próxima temporada habría mayor número de profesionales que la anterior, por lo que a clubs de la serie A se refiere.

Hoy puedo demostrar que mi afirmación no era gratuita.

Hasta el momento actual se han presentado las siguientes fichas rojas:

Gregorio Blasco, Andrés Calero y Juanito Echevarría, guardameta y componentes del Aero que han pasado al Atlético Club, lo propio que Juan Garigurieta, "Pichi", medio ala, del Erandio.

Por lo que se refiere a jugadores que han renovado su ficha por el subcampeón vizcaíno, pero cambiando el color de la misma, es decir, firmando como profesionales, son los siguientes: Ayarza, Hierro, Castaños, Lafuente, Juanín, Calvar y Arteaga.

Sólo otro equipo ha presentado fichas rojas: el Deportivo Alavés, de Roberto Echevarría, de la U. D. Eibarresa, y la de Juan José Martínez, procedente del Unión Club del Astillero.

La impresión es de que todavía faltan muchas.

Gabiola ha obtenido un triunfo señaladísimo venciendo al francés Luneaud por k. o. al tercer round.

Su victoria es objeto de unánimes comentarios, porque, aparte de que momentos antes de propinar al galo el fortísimo golpe al estómago que había de dejarle para la cuenta había recibido un golpe bajo, este k. o. al tercer round supone una supremacía de Gabiola sobre Phil Scott, quien necesitó siete rounds para vencerle.

El miércoles, el Arenas jugó un partido de water polo contra el Indauchu, al que venció por 6 a 1.

Los ocho puntos conseguidos por el club de Guecho le aseguran el título de campeón de Vizcaya.

Con este son cuatro los que consigue en la actual temporada, y así, vemos al Arenas campeón de Vizcaya de foot ball, hockey, atletismo y water polo.

Y aún podría obtener algún otro...

EMILIO P. DE NEGURI



Cuide usted
su estómago
porque es la base de
su salud

No hay estómago
que digiera mal,
si se le ayuda con
una cucharada de

DIGESTÓNICO

del Dr Vicente

VENTA EN FARMACIAS

**PIES
SUDOROSOS**

**SENSIBLES
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS**

Desaparecen con el higiénico

PEDISAN

Paquete grande. 2.50 Sobre, 0.50

De venta en FARMACIAS, DROGUERIAS y PERFUMERIAS



TRIBUNA LIBRE

ACTUALIDAD MURCIANA.

Ficheras.

Parece ser que el silencio tan pertinaz que llevaba la directiva del "Real Murcia" ha cesado, y se ve algo claro. De todos los traspasos registrados en España, el único importante es el del gran medio ala internacional Manolo Prats, el cual, en el día 31 del mes pasado dejó de pertenecer al club campeón murciano, formando por el Real Madrid, mediante la entrega de veintisiete mil pesetas; después de muchas vicisitudes la constancia de los madrileños ha triunfado. La noticia ha producido gran impresión en la región murciana, pero ha sido bien recibida al hacerse pública, que era para su club madrileño cosa que pone de prueba las simpatías con que cuenta en Murcia los equipos madrileños.

A esta baja hay que añadir las de Carlos Vaso, que pasa al Cartago, Julio que irá a Granada o Madrid, Castro, que marcha a Madrid a reunirse a su familia; y Martín, en situación de disponible; y como altas las de los madrileños García y Calcedo, el gracioso Agustín, el sabadellense Copeces, el bach Humet del Tarrasa; y es probable que Tena II y Roig y como entrenador el notable árbitro Samper; el riverladista Mateu, y el unionista Alacá, también han firmado por el club campeón, y han renovado licencia Zamora, Alvaréz, Allor, Castelló, Marcos, Josechu, Roselló, Joseph; desconociéndose que hará Florez, ausente.

Extrañeza.

Ha producido gran extrañeza las noticias publicadas por un señor de Aguilas, en este rotativo; habiéndose reunido la Federación y acordando pasar el tanto de culpa a los Tribunales de Justicia; para que allí las mantenga o rectifique.

Atletismo.

Para este mes, el notable corredor murciano José Valcárcel, prepara una prueba de resistencia atlética, consistente en cubrir en el menor número posible la distancia existente entre Murcia y Cartagena, saliendo de ésta el sábado a las tres de la tarde, y haciendo el regreso el domingo a las diez de la mañana (en un día aún no fijado).
Deseamos mucha suerte a tan intrépido corredor.

Con motivo de las próximas fiestas de Feria en esta capital, la comisión de festejos, por mediación de su presidente, se ha dirigido a la Federación Atlética, rogándole se encargue de las fiestas atléticas y deportivas escolares, que en la misma se van a organizar, habiendo publicado algunos detalles en ciertos diarios referentes a estas pruebas.

DEPORTISTAS

No olvidéis que «La Tropical», Alcalá, 23, tiene la mejor cerveza y los mariscos más frescos de Madrid. Ensaladilla Tropical, especialidad de la casa.
Se sirve en el mostrador.

TALLERES DEL CADAGUA, S. A.

Construcciones metálicas en general — Fundición — Maquinaria
Recientemente ha sido adjudicada a esta Sociedad la construcción de la Estructura Metálica del Instituto y Laboratorio Cajal de esta Corte

Estudios y presupuestos gratis

Berástegui, 4, Bilbao. — Apartado 395

Ayuntamiento de Madrid

Impresiones coruñesas

EL EMDEN, EN PRIMERA CATEGORIA

El campeón gallego de la serie B, el entusiasta y técnico Club Emden, de La Coruña, acaba de ascender a la categoría superior, venciendo al colista de la serie A, Unión Sporting, en su campo de Barreiro (Vigo), por dos a uno.

Este brillante triunfo, tan justo ascenso, constituyen el merecido galardón que han sabido conquistar los once bravos y disciplinados muchachos que durante el pasado campeonato pasearon por los campos de las tres restantes provincias gallegas sus colores victoriosos, imbatibles.

Antes de comenzar la nueva temporada, debe el Emden satisfacer algo que es el ansia de todos los aficionados coruñeses: Nos referimos a la denominación del club, por cuyo cambio tanto hemos laborado todos los que en La Coruña escribimos deportes.

Ese nombre de Emden es exótico, incongruente y confuso. Debe ser substituido en seguida por otro que tenga cierto sabor local o regional, y sea, además, eufónico.

MARATHON

CICLISMO

En Francia han circulado el año 1927 más de siete millones de bicicletas

Entre los países que figuran como los de más adeptos a practicar el ciclismo, es indudable que Francia figura en los lugares preeminentes.

La divulgación del ciclismo en Francia ha llegado a tal punto, que ha alcanzado el número de bicicletas que circularon el año 1926 en el vecino país una cifra verdaderamente enorme: 7.112.818 bicicletas han circulado en Francia durante el año último.

El progreso del ciclismo ha sido tan notable que ha superado el número de bicicletas del año 1926 en 349.464 al del año 1925.

El departamento que figura con mayor número de ciclos es el del Sena, con 476.665, y después el del Norte, con 418.046.

Si, como es de esperar, la difusión del ciclismo entre los franceses sigue en aumento, el año 1927 la cifra va a ser verdaderamente asombrosa.

España ante los Juegos Olímpicos de Amsterdam

El Comité Olímpico-Nacional de Italia se ocupa de la preparación de los atletas italianos que participarán en las olimpiadas de Amsterdam.

Las Federaciones departamentales fascistas y el Directorio de la obra nacional de los Balilla, se han encargado de difundir los deportes.

EMBROCACION

**HERCULES
ES UN LINIMENTO**

Blanco, suave, deja la piel
como un guante.

Cura golpes, contusiones
torceduras.

Seguro calmante de todo
dolor.

VENTA: FARMACIA y DRO-

GUERIZ

AUTOR:

G. Fernandez de Mata

LA BAÑEZA (León)
Muestras y propaganda a

FEDERACIONES DEPORTIVAS

Talleres de PRENSA NUEVA
Calvo Asensio, 3, Madrid

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Rotativo ilustrado. Aparece los lunes y cuando los acontecimientos lo requiera.

Precios de suscripción
ESPAÑA
Semestre..... 3 pesetas.
EXTRANJERO
Un año..... 10 pesetas
NUMERO SUELTO
10 CENTIMOS



EL ATLETISMO EN CATALUÑA

La Federación Catalana de Foot-ball acaba de decidir el rebajar la subvención que daba a la de Atletismo, fundándose o no en los acuerdos tomados en la pasada Asamblea de la Federación de Foot-ball.

No sabemos, claro es, los verdaderos motivos que producen la determinación, pero es de suponer se alegue la escasez de dinero, visto el resultado ruinoso de la pasada temporada de profesionalismo a todo trapo. No nos interesa esto, ya tratado mil veces, pero hay que repetir, también por centésima vez, que siembre el desdichado atletismo ha de pagar los vidrios.

Cuando Cataluña va a organizar unos campeonatos regionales de carácter nacional y que tienen más importancia por constituir en esencia la primera preparación de los atletas españoles con la mirada en las Olimpiadas de Amsterdam, bajo la inspección de entrenador oficial Kossak, quizá por necesidad, se reduce aún más la ayuda al atletismo.

Y este es el eterno cuento de la pipa perpetua, del que habrá numerosas reproducciones por los siglos de los siglos, y muy pronto en casi todas las regiones futbolísticas.

EL MATCH INGLATERRA-HOLANDA-ESCOCIA

En Manchester se ha celebrado el anual torneo triangular entre Inglaterra, Irlanda y Escocia. La victoria se ha decidido a favor de Inglaterra por 11 victorias contra dos Irlanda.

Low, el campeón olímpico, se adjudicó las 800 yardas (802 metros 30), e *ni 53* 4-5. Lord Burleigh las 120 yardas vallas en

El ROMAC es indispensable para prolongar la duración de las cámaras de aire

15 segundos, venciendo al campeón Galvy. Johnston las 4 millas (643.720 metros) en el "sprint" que ha atravesado una crisis muy insistente, se ha recuperado, al vencer a Rangeley en las 100 yardas con 10 segundos.

Salvaron el honor de Irlanda, O'Conner, que ganó el salto de altura con 1 metro 853 milímetros y Lavan, al adjudicarse el cuarto de milla (402,30), en 50 segundos 4-5.

EL ENCUENTRO FRANCIA-INGLATERRA

En Stamford Bridge se ha celebrado últimamente el match internacional Francia-Inglaterra, en que ésta ha vencido por 66 puntos contra 45. Francia presentó el mejor equipo de que puede disponer en la actualidad, pero aun faltándole a Inglaterra varios de sus mejores atletas como Hodge, Griffiths, etc., venció con holgura para alcanzar una puntuación notable.

Francia tuvo la desgracia de que se lesionase Moulton, el gran "sprinter" y Martín no dió de sí lo que se esperaba de él, pues Lowe dispuso con facilidad del recordman de los mil metros.

Inglaterra que parecía estar estancada en atletismo se encuentra en buena forma para prepararse con vistas a las Olimpiadas de 1928, a pesar de la mala impresión que dió en los campeonatos internacionales celebrados ha poco. Ha destacado además del gran Lowe, el nuevo fenómeno mulato London, formidable "sprinter", que en Enfield corrió las 100 yardas en 9 s 9-10, Gaby y Burghley.

En lo que ha demostrado Inglaterra su superioridad es en las pruebas de medio fondo y lanzamientos, excepto en peso. No creemos en una bapa, sino temporal, del

atletismo francés. Si acaso habrá que atribuirlo a falta de organización, porque material hay y hace poco se han batido algunos records nacionales, pero lo indudable, mirando hacia las Olimpiadas, es que en Europa se progresa extraordinariamente y que Amsterdam será teatro de grandes luchas, no quedando la pelea entre Finlandia y los americanos.

Los resultados fueron:
100 metros.—1, London, 10 s. 7-10; 2, Degrelle (F.); 3, Rangeley.
200 metros.—1, Butler, 21 s. 9-10; 2, Simmons (I.); 3, Cerbonney (F.); 4, Rangeley (I.); 5, Degrelle (F.).
400 metros.—Ringel (I.), 50 s. 1-5; 2, Feger (F.); 3, Leighwood (I.); 4, Féry (F.).
800 metros.—1, Lowe (I.), 1 m. 54 s. 1-5; 2, S. Mantin (F.); 3, Brown (I.); 4, Wiath (F.); 5, Keller (F.).
1.500 metros.—1, Moore (I.), 3 m. 59 s.; 2, Ashby (I.); 3, Pelé (F.); 4, Ladoumégue (F.); 5, Baraton (F.).
5.000 metros.—1, Baddari (F.), 15 m.

HIPISMO:



LA TEMPORADA DONOSTIARRA

Como en años anteriores, el Ayuntamiento de San Sebastián, bajo el Real Patronato de S. M. el Rey, ha organizado el "meeting" de verano, cuyo programa comprende trece reuniones, que se celebrarán en el Hipódromo de Lasarte, en los días 11, 18, 25 y 28 de agosto y 1, 4, 8, 11, 15, 18, 22, 25 y 29 de septiembre.

Las pruebas mejor dotadas del programa son:

catalanas, aparte de algunas francesas, cuya participación parece segura, es indicio de campos numerosos; la menor diferencia de peso que separará a los caballos de tres años, de los cuatro en adelante, hace prever luchas reñidas; y los encantos de las reuniones mundanas de Lasarte, garantizan la asistencia de numeroso público.

En la segunda quincena de septiembre, se celebrará asimismo en San Sebastián el Gran Concurso Hípico, para el cual se ofrecen 21.000 pesetas en premios.

El orden de las pruebas será el siguiente:
17 septiembre, Premio Omnium, 3.100 pesetas.

18 septiembre, Gran Copa de San Sebastián, 9.600 pesetas y una Copa ofrecida por el Excmo. Ayuntamiento.

20 septiembre, Gran Prueba Internacional, 3.850 pesetas.

21 septiembre, Copa de SS. MM. y Autoridades.

23 septiembre, Prueba nacional, 2.000 pesetas. Gran Prueba de Amazonas, objetos de arte.

25 septiembre, Prueba de Consolación, 1.000 pesetas. Campeonato de Potencia, 1.450 pesetas.

EN LA CORUÑA

Con asistencia de numeroso público se celebra en La Coruña el Concurso Hípico, en el que participan la mayoría de los jinetes especialistas en esa clase de pruebas.

La más importante de ellas, la Copa de

OALBOUR, S. A. Especialidades para automóviles

Bujías K. L. G.
Magnetos M. L.
Correa eslabonada Essenhig
Cuentalómetros Smith
Fornos para frenos Duraco.
Lubrificante Mistrol.

Garajistas y chauffeurs han rodeado a Olabour de una justa fama porque constituye una garantía de calidad y perfección en los accesorios.

Reina, 35 y 37
MADRID
Gran Vía, 36
BILBAO

La Coruña, ha sido disputada por 46 caballos. La clasificación ha sido la siguiente:

Primero, Copa de Coruña y 1.500 pesetas, Jam, montado por D. Manuel Silió; segundo, 800 pesetas, Concomitancia, montado por don Francisco Palomino; tercero, 500 pesetas, Vaguedad, montado por D. Luis Ponte; cuarto, 300 pesetas, Bamote, montado por D. José Cabanillas; quinto, 250 pesetas, Zapallero, montado por D. Nemesio Hombre, y sexto, 150 pesetas, Recado, montado por el Sr. Cabanillas.

La Prueba Nacional terminó con el siguiente resultado:

1.º 3.500 pesetas: Vaguedad, D. Luis Ponte.
2.º 250 pesetas: Tafite, D. Francisco Madatza.
3.º 200 pesetas: Faura, el mismo.
4.º 100 pesetas: Barrote, D. Fernando Macorra.
5.º 100 pesetas: Obligatorio, D. Fernando Barrón.

M. DE CAMPILLO

ACUMULADORES TUDOR

Baterías para automóviles de todas las marcas

MADRID: Almagro, 16 y 18.—BARCELONA: Balmes, número 129 bis
BILBAO: Gardoqui, 3.—VALENCIA: Pizarro, 35
SEVILLA: Don Alfonso el Sabio, 12

17 s.; 2, Oddie (I.); 3, Leclerc (F.); 4, Ber-gar (F.).

110 metros vallas.—1, Gaby (I.), 4 s. 9-10; 2, Lord Burghley (I.); 3, Viei (F.); 4, Clark (I.); 5, Allard (F.); 6, Marchand (F.).

Salto de altura.—1, Lewden (F.), 1 metro 85; 2, Cherner et Migaut (F.), 1,80 metros.

Salto de longitud.—1, Alzien (F.), 7 m. 08; 2, Flouret (F.), 7,05 metros; 3, Oakeley (I) y Couillaud (F.), 7,02 metros.

Martillo.—1, Nokes (I.), 48,75 metros; 2, Nicolsom (I.), 40,60 metros; 3, Raimbourg (F.), 39,27 metros.

Disco.—1, Nokes (I.), 38,42 metros; 2, Béranger (F.), 37,66 metros; 3, Courtejaire (F.), 37,38; 4, Winter (F.).

Peso.—1, Duhour (F.), 13,16 metros; 2, Roos (I.), 13,13 metros; 3, Howland (I.), 13,08 metros; 4, Borvon (F.).

Relevos (800-200-200-100).—1, Inglaterra (Stallard, Major, Green, Hill); 2, Francia (Galtier, Cerbonney, Degrelle, Feger), a 20 metros.

TENNIS

Campeonatos de Santander

En Santander se han jugado la final del campeonato individual "caballeros" entre Morales y Flaquer.

El partido resultó reñidísimo. Venció Flaquer por 2-6, 6-3, 0-3, 1-6, 6-4.

Presenció el "match" una concurrencia numerosa y distinguida, y a su final le Reina hizo entrega al ganador de la Copa del Rey, y a Morales de la Copa de Santa Elena.

En dobles, damas, jugaron las señoritas de Fleixhuer y Gomar, que vencieron a Sus Altezas Reales las Infantas Beatriz y Cristina por 7-5, 7-5.

Motociclistas DOUGLAS

Comprad siempre esta marca, DOUGLAS. Vencedora en Terramar y en cuantos concursos toma parte

Representante general para España:

S. Sánchez Quiñones.—Alberto Aguilera, 14.—Madrid

Ayuntamiento de Madrid