

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Rotativo ilustrado. Aparece los lunes y cuando los acontecimientos lo requiera.

LA ASAMBLEA NACIONAL DE FOOTBALL

El voto proporcional crea un grave problema

Cataluña, Vizcaya, Guipúzcoa, Asturias, Galicia, Castilla-León, Baleares y Centro, anuncian su retirada del Campeonato de España

Conforme estaba convocada por el Comité dimisionario de la Federación Española, el pasado jueves, a las cuatro de la tarde, comenzó la Asamblea extraordinaria de Federaciones regionales, que estaban representadas por los señores siguientes:

Aragón, Minuesa y Saura; Asturias, Sanmartín e Iñaceta; Baleares, Novella y Mateu; Canarias, Escudero; Cantabria, Álvarez y Santiuste; Castilla-León, López Pérez; Cataluña, Rosich y Suñer; Centro, Barrena y Hernández-Coronado; Extremadura, Romero; Galicia, Fernández Sar; Guipúzcoa, Ramos; Murcia, Cremades y Rubio; Sur, López García; Valencia, Salom; Vizcaya, Acha y Gutiérrez, y por el Colegio Nacional de Arbitros, Colina y Carcer.

El orden del día, según la convocatoria, era:

- 1.º Acta de la Asamblea anterior.
- 2.º Provisión de cargos del Comité Ejecutivo.

Posteriormente, y a petición de las Federaciones Guipúzcoana, Asturiana, Vizcaina, Catalana y Centro, el orden del día ha sido ampliado en los cuatro puntos siguientes:

- 3.º Admisión definitiva y plena de las Federaciones Canaria y Balear.

4.º Que en el lugar oportuno del Reglamento general de la R. F. E. F. se agregue una disposición estableciendo que las Asambleas se celebren sin público, solamente con representantes autorizados de la Prensa.

5.º Revisión del acuerdo de la última Asamblea ordinaria sobre convocatoria de los clubs profesionales para la constitución de la Liga, en el sentido de que tal reunión sea suspendida hasta que por la Asamblea anunciada para reforma de Reglamentos, a reunirse el 20 de octubre, se acuerde lo oportuno sobre este extremo.

6.º Que el Reglamento de la R. F. E. F. sea modificado en su lugar correspondiente y en el sentido de que se establezca el voto proporcional para cada Federación por el historial y méritos deportivos que en la misma concurren, atribuyéndosele tantos votos por cada factor que se estime y computables en la forma que por la Asamblea extraordinaria se establezcan.

A petición del delegado de Cantabria, y antes de reunirse oficialmente, se celebró un cambio de impresiones entre los grupos "maximalistas" y "minimalistas" para ver el modo de llegar a un acuerdo y proponer una fórmula de concordia que uniese a todas las Federaciones, pero por intransigencia de uno de los grupos, que traía órdenes expresas de sus Federaciones, no pudo llegarse al deseado acuerdo, y entonces el señor Álvarez, en nombre de los ligistas máximos, presentó una proposición extendida en estos términos:

Primero. Que se dé posesión de la secretaría al señor Urquijo, como acatamiento al reglamento, ya que la elección fue legal.

Segundo. Que inmediatamente el señor Urquijo dimita.

Tercero. Que, de común acuerdo, se designen las personas que hayan de constituir el Comité nacional. De no llegar a este acuerdo, que se haga:

- a) Meter en una urna las papeletas con

los nombres elegidos por cada grupo, y que sean federativas las personas cuyos nombres sean los de las tres papeletas que primero se saquen.

b) Si lo anterior se rechaza, como con- viene que los federativos nacionales residan en Madrid, que cada uno de los clubs cortesa-

nos, Madrid, Athlétic y Gimnástica, designen cada uno un elemento para formar el Comité nacional, a distribuir entre sí los cargos.

Cuarto. Que para las demás cuestiones del orden del día haya libertad de discusión, sometiéndose a la ley de mayorías.

La sesión pública comenzó a las seis menos cuarto, presidida por el señor marqués de Someruelos, a quien acompañaban los señores Olave y Cabot y, previa la lectura y aprobación de delegaciones, se puso a vota-

(Continúa en la página segunda.)

«A DIOS ROGANDO...

Ante la enorme actividad mundial de la aviación

por

Francisco L. Páez-Ortiz

Insistimos.—Las gloriosas empresas de la aviación en otras naciones no anulan el triunfo de España, pero si lo eclipsan. Alguien dijo que una de las causas principales de nuestras desdichas era la de tener los "ojos en la nuca". La gráfica expresión será, tal vez, excesivamente materialista en su intención y romántica en su germen. El impresionismo y el individualismo que nos caracterizan han hecho que sean grandes y que seamos grandes en éxitos y en fracasos. No acostumbramos a fijar mucho la vista en el horizonte del porvenir porque nos recreamos demasiado en los paisajes históricos del pasado; vivimos confiados en las reliquias del Ayer y esperanzados en las oraciones para el Mañana. Pecamos, en este siglo de materialismo, de excesiva ilusión romántica a de desmedida beatitud. ¿Tenemos la pretensión de que el Tiempo ha de evolucionar con nosotros, en vez de nosotros con el Tiempo?

La aventura sin par de este pueblo de locos sublimes y inmortales visionarios, que nos llevó al descubrimiento de los insospechados tesoros y las tierras maravillosas del Nuevo Mundo, abriendo rutas en mares ignotos, no fue seguida por nosotros con el mismo celo y empeño; la que muy reciente hicimos por el océano sideral Atlántico ha servido de base a los pueblos que se ocupan, más que nosotros, del positivo porvenir. Acaso, demasiados ciegos, o "alegres y confiados", sólo acertamos con el "a Dios rogando" y olvidamos "con el mazo dando". ¡No hemos de escarmentar ni con las tristes lecciones de nuestra experiencia histórica?

Tenemos muchísimos aviadores y muy buenos; ni en técnica ni en valor se les supera. No hace falta nombrarlos, hálmos de personalismos. Pero es preciso reconocer que sobran nombres y faltan hechos. La aviación es hoy la positiva diplomacia, el real embajador de la paz entre los pueblos, la verdadera política pacifista internacional; la aviación, es, a su vez, el arma temible y principal de las futuras guerras. Todas las naciones que se preocupen de su porvenir están concediendo a los problemas de la aviación su máxima importancia. Nosotros que tenemos, y debemos de tener constantemente, la vista puesta en la América hispana a los efectos de una política internacional de positivos resultados para las jóvenes repúblicas castellanas y para este viejo solar, olvidamos que los "bárbaros" del Norte—como los llama Vargas Vila—con su "doctrina Monroe", su "panamericanismo", su "altruismo en defensa de la independencia y la libertad" de los pequeños pueblos americanos, sus "desinteresados" prestamos y la constante demostración de su enorme potencialidad económica y militar, tienden sus tentáculos por costas atlánticas, antillanas y pacíficas, y son los temibles y corteses enemigos de nuestra positiva política en el Nuevo Mundo. Pensar en el triunfo a base de las gestiones de Embajadores extraordinarios y Ministros plenipotenciarios resulta infantil. Estas figuras son necesarias e inútiles; el poder de su política está en relación directa con la potencia militar y económica de su nación. El ambiente favorable que nos proporciona la raza, lengua y costumbres con respecto a la mayoría de las naciones trasatlánticas es necesario aprovecharlo; los discursos del "día de la Raza" hay que acompañarlos de proezas continuas; las del Ayer, por imperiosa ley de vida, duermen con todos los respetos—pero duermen—en el archivo histórico de los olvidos y sólo sirven para lucirlas en los días festivos, con el consabido tren de gastos de protocolo.

La gigantesca hazaña del "Plus Ultra" fué de un valor positivo; levantó el espíritu de la raza en las ex-colonias y su metrópoli; el nombre de España cundió por el mundo, no ya con el religioso respeto de lo santa y noblemente muerto, como Jesucristo en el Monte de las Calaveras, sino con el respeto y temor de una resurrección grandiosa. Esa gloriosa empresa fué una real y positiva gestión diplomá-

tica que, por llegar al corazón de la América española llegó también, aunque en sentido contrario, al corazón yankee. La gloria histórica del lejano Ayer, el fantasma, no preocupa a las intenciones positivistas de Norteamérica, pero la gloria de hoy, la realidad viviente, sí; era un golpe de muerte a su política de asolapado imperialismo. ¿Qué hemos hecho luego en esa obra?... Las escuadrillas "Elcano" y "Atlántida" siguieron marcando rutas y triunfos, pero el pueblo, como si no pudiese sostener el peso de tanta gloria, como si hubiese agotado toda su sensibilidad con la hazaña del "Plus Ultra", recompensó friamente las gestas de nuestros últimos intrépidos...

Mientras tanto Norteamérica se lanza sobre el espacio atlántico repetidas veces y consigue triunfar; a cada fracaso sigue, aprisa, un nuevo intento, y a cada nuevo intento una gloria. La América ha vuelto a escuchar temido y temible, rico y victorioso, el nombre yankee. El gobierno, las empresas particulares, los ricos, brindan apoyo a todos los compatriotas aviadores, y así vemos hasta los más modestos arrojar a las entrañas de lo desconocido para glorificar a su nombre y a su patria. No les importa el sacrificio de vidas ni de dinero: las continuas empresas por el espacio Atlántico, siguen otras por el Pacífico, y otra por las Antillas y el Caribe, y otra gigantesca—adelantándose a uno de nuestros proyectos en estudio—de circunvalación al globo que coronada de éxitos va, en estos momentos, tocando a su fin...

Italia se esfuerza también, en esta política internacional de pacífica competencia y demostraciones de valores y poderes, por hacer resonar su nombre en la historia universal contemporánea con sus vuelos a los Polos y de vuelta al mundo, y para ello, no sólo anima a sus aviadores, sino que levanta el entusiasmo popular; el santo amor propio, y abre una suscripción para adquirir aparatos. El Japón, comprendiendo también la superlativa importancia para su política y para el porvenir, decide la construcción de trescientos aparatos y se arroja a las magnas empresas gloriadoras. Rusia, el tan discutido pueblo moscovita, levanta su vuelo sobre la Europa occidental con el santo anhelo de encontrar en el triunfo una admiración universal. Alemania se arroja también, con ansias de gloria, a los cielos Atlánticos. Bélgica, el glorioso y sufrido pueblo, busca una victoria más, hundiéndose en las entrañas siderales... Francia lucha por sostener la supremacía aérea que tan mercedamente le conquistarán sus famosos pilotos. Inglaterra consagra a estas empresas su máxima atención y también se lanza a unir mundos con sus aparatos...

¿Qué hacemos en España?... Indiscutiblemente que se están estudiando algunos proyectos, que se están construyendo aparatos, que existe una opinión interesadísima en los problemas de la aviación. Pero no basta esto; a nuestro leal entender a la hazaña del "Plus Ultra" y de las escuadrillas "Elcano" y "Atlántida", han debido seguir otras y otras; ellas, sin duda, trazarian un viacrucis en la historia de la aviación pero solamente con eslabones de mártires constituyen los pueblos sus cadenas de glorias...

Repetimos: hay un vuelo sin hacer y que es tan interesantísimo para la política hispanoamericana como importante en sí y de por sí. Desde Palos de Moguer extendimos un brazo al sur americano de habla castellana; el otro brazo pudiera partir de Galicia, buscando Cuba y México, las del límite superior, en aquél continente, de las que llevan nuestra sangre, lengua y costumbres. Nos esperan allí, no solamente aquéllos entusiastas pueblos, sino varios cientos de miles de españoles.

¿No agrada a nuestra aviación, a nuestro Gobierno, al país en suma, tan patriótica empresa?... ¿Es acaso imposible? Lamentamos no ser técnicos para estudiarla. Y hasta para acometerla.



RICARDO BRULL

Uno de los mejores tritones españoles, designado para representar a España en los campeonatos de Europa de natación

ción si la sesión debía ser pública, secreta o con la sola asistencia de los representantes de la Prensa. Cantabria vota porque sea secreta, Valencia se abstiene, Murcia y Sur porque sea pública y las demás Federaciones porque sólo asista la Prensa. En su virtud, quedan en el salón con los delegados los periodistas y el señor Urquijo, a quien ha autorizado la Asamblea.

El señor López García pide que, a pesar de asistir a la reunión la Prensa, se de una nota-referencia oficial de los acuerdos que se tomen.

El señor marqués de Someruelos indica el motivo de la Asamblea, exponiendo los puntos de la convocatoria; manifiesta que el señor Fernández Prida, por motivos particulares, no puede asistir a primera hora, y expresa que el Comité sigue en su puesto únicamente por amor al deporte, sin apego alguno a los cargos y que si no se dió posesión al señor Urquijo fué por creer que el Comité es único e indivisible, pero que sus puestos están a disposición de la Asamblea, ya que el Comité cesa totalmente y dará posesión a quien reglamentariamente se acuerde. En tono llano y amistoso explica lo sucedido con D. Luciano Urquijo, a quien se complace en saludar públicamente.

ACTA DE LA SESION ANTERIOR

Tras ligeras aclaraciones de los representantes de Cataluña y Valencia, se acuerda el acta anterior por unanimidad.

PROVISION DE CARGOS DEL COMITE EJECUTIVO

El delegado de Cantabria—Leader de los maximalistas—dice que ateniéndose a la ley que rige el fútbol español, no puede compartir el criterio del Comité sobre su única e indivisibilidad y cita los artículos 4.º y 6.º de los Estatutos de la Federación Española, en que se dispone que los cargos sean bienales y se provean, cuando vagen, antes de expirar el plazo, por los otros miembros del Comité; también cita para mayor fuerza el caso de los señores Bernabén y Ferrer, que fueron substituidos de esta forma. Indica que la elección del Sr. Urquijo es legal y que para modificar el acuerdo de la Asamblea que le nombró será preciso, de conformidad con el artículo 17, los votos de las dos terceras partes de las Federaciones asociadas.

El Sr. Olave le contesta diciendo que el artículo 6.º es para el caso de que vauge algún cargo antes de terminar su compromiso,

CIRCO DE PRICE
Exito sin precedente de la Gran
Compañía de Circo
ROBBINS
el domador de bicicletas
GAUTIER
con sus perros albañiles

pero no para cuando se trate de nombramiento de todo el Comité. Después y con gran claridad habla del caso Urquijo, diciendo que una vez que se le puso el veto por varias Federaciones no debió venir, aunque este veto fuese injusto, y menos todavía comprende cómo se hizo acompañar de un notario para que se le diera posesión, ya que al hacer esto es natural llevarse el asunto más adelante. Además, como ha seguido dando órdenes en la liga, el veto le parece lógico y su situación muy violenta.

A petición de la Asamblea el Sr. Urquijo es invitado a que conteste a las alusiones de que ha sido objeto, y este señor declara que por su parte no hay motivo alguno de molestia, creyendo que después de la conversación que ha tenido con los señores Someruelos y Olave todo reparo que pudiese existir entre ellos habrá quedado solventado y que si no dimitió fué por corresponder a la confianza que en él pusieron los demás componentes de la liga; insiste en que no tiene deseo alguno de desempeñar el cargo de secretario, y tanto es así que en la Federación Centro consta que bajo ningún concepto aceptará cargo alguno. Claro está que eso era antes, porque ahora el caso es distinto y no sólo por amor propio, sino por cumplir sus compromisos, contraídos posteriormente, no puede dimitir, exigiendo que se le de posesión cumpliendo de este modo el acuerdo de la pasada Asamblea.

El Sr. Hernández Coronado intercede buscando una fórmula de concordia, manifestando que la toma de posesión no debe influir después de la aclaración y pidiendo se levante el veto al Sr. Urquijo, pues éste después de ello seguramente dimitirá.

El Sr. Alvarez defiende la propuesta de los maximalistas que ya hemos citado y cree que es la manera de llegar a un acuerdo sin que haya vencedores ni vencidos; de este modo el Comité que salga será bien recibido y no le sucederá lo que al actual y al señor Urquijo, que sus nombres están unidos al enojoso pleito que se discute. Nuevamente el Sr. Urquijo indica que para evitar el

triunfo de un grupo sobre otro lo mejor será que ni el Comité actual ni él desempeñen los cargos por elegir.

Cuando parece que la fórmula del Sr. Alvarez va a ser llevada a la práctica, las delegaciones de Cataluña y Vizcaya, secundadas por las otras de su grupo, intervienen exponiendo que únicamente aceptan la reelección con todas las garantías, tanto morales como del Comité dimisionario, al que consideran deportivas, para el desempeño de su cargo que con tanto acierto cumplido y a los que ni siquiera han osado ponerles un tilde; por ello pasean con orgullo su bandera, que es la de los defensores del fútbol español; además, no se explican cómo después de que en la Asamblea pasada se les dieron dos votos de gracias por su gestión ahora quieran hacerles dimitir. Por todo ello creen que el Comité, que es intachable, personal y deportivamente, no debe dejar el cargo teniendo en cuenta que no hay vencedores ni vencidos porque todos están de acuerdo en reconocer estas cualidades.

Vuelven los grupos a dividirse y cada uno aboga por la solución que apoya, hasta que el Sr. Hernández Coronado propone que la Asamblea conceda un voto de amplia con-

EL MEJOR POSTRE

Miel seleccionada

"LA UMBRIA"

fianza al Comité y al Sr. Urquijo, para que éstos, reunidos, busquen la solución mejor a su juicio, solución que será acatada por todos, para lo cual se comprometen a respetarla. Así se acuerda, quedando suspendida la sesión hasta las once de la noche, en que se dará a conocer la fórmula de concordia.

LA SOLUCION ACORDADA

A las once y cuarto se reúnen nuevamente los delegados y previa la declaración del señor Urquijo de que renuncia al cargo para que fué nombrado, el señor Cabot lee la solución acordada, que es la siguiente:

Reelección del actual Comité.
Ampliación de él a cinco puestos; esta ampliación será acordada en la próxima Asamblea de reforma del Reglamento, y

Designación de los señores duque de Huchuelos y D. José Luis Bas para desempeñar estos cargos, que bien serán como vocales o como Vicepresidente o Vicesecretario, respectivamente.

La Asamblea aplaude esta decisión y acuerda un voto de gracias para los señores que han intervenido en ella, y la Presidencia, después de dar las gracias a todos por su reelección expresa al Sr. Urquijo la satisfacción con que han visto el desinterés con que obra.

ADMISION DE BALEARES Y CANARIAS

La delegación de Canarias no tiene inconveniente en jugar todos los partidos en la Península y así lo promete; la de Baleares entiende que por encontrarse su región más cerca y disponer de servicios rápidos de transporte, no debe obligarse a jugar todos sus partidos fuera de ella. Parece que el asunto va a solucionarse en este sentido, ya que el señor Rosich anuncia que el subcampeón de Cataluña no tendrá inconveniente en jugar una eliminatoria en Baleares, pero el señor Fernández Prida, con muy buen acuerdo, advierte que en caso de triunfar Baleares en esta primera eliminatoria el compromiso se tendría que extender a todas las regiones y entonces se acuerda atenerse a lo dispuesto en la anterior Asamblea.

ASAMBLEAS SECRETAS

El Sr. Acha defiende la propuesta, y la delegación de Cantabria la combate, entendiendo que no es precisa toda vez que las Asambleas disponen de la facultad de declarar públicas o secretas sus reuniones. No obstante, esta atinada observación se procede a votación y queda acordada la propuesta por diez votos contra cuatro y una abstención.

LA REUNION DE CLUBS PROFESIONALES

La delegación de Vizcaya estima conveniente se aplase la convocatoria de Asamblea de clubs profesionales hasta después de la reunión en que deberán modificarse los reglamentos, ya que en la fecha anunciada no podrán venir todos los clubs interesados. En este mismo sentido habla el Sr. Cabot, opinando en contra la delegación de Cantabria. Se pone a votación y nueve Federaciones vo-

tan por la suspensión y seis en contra; como se trata de modificar un acuerdo de la Asamblea anterior, de conformidad con el artículo 17 de los Estatutos queda desechada por no reunir las dos terceras partes de los votos de las Federaciones asociadas.

EL VOTO PROPORCIONAL

Cuando se empieza a tratar de este asunto transcendental algunas delegaciones solicitan su aplazamiento para el día siguiente, y de este modo poder celebrar una reunión previa en que cambiarían impresiones. Así se acuerda y en su virtud el viernes, a las seis y media, se reúnen nuevamente, después de celebrar sin resultado alguno el cambio de impresiones y mientras los "maximalistas" estiman que este asunto debe dejarse para la Asamblea de reforma del reglamento, los "campeones" exigen su discusión y aprobación en el momento, manifestando que de no ser así se retirarán del campeonato de España, organizando los torneos reglamentarios que estimen pertinentes; exponen la proposición, que presntan y que es esta:

Un voto para cada Federación afiliada.
Otro voto a cada Federación que tenga cinco años de antigüedad general.

Y un voto por cada tres meses o fracción que ostente en cualquiera de sus clubs el título de campeón interregional o nacional.

La delegación de Cataluña, para ver si se llega a un acuerdo, propone la siguiente fórmula, dividiendo a las Federaciones en las cuatro categorías siguientes:

Primera. Cataluña, Guipúzcoa, Vizcaya y Centro, con cuatro votos cada región.

Segunda. Asturias, Galicia y Valencia, con tres votos.

Tercera. Murcia, Aragón, Cantabria y Castilla-León, con dos votos.

Cuarta. Extremadura, Canarias y Baleares, con un voto.

Los "maximalistas", viendo que de este modo, y mientras estén unidas las Federaciones que tienen en su seno clubs campeones de España, las votaciones se inclinarán irremisiblemente de su lado, no se conforman con ella, y puesta a votación obtiene nueve votos a favor por cinco en contra. Como consecuencia y en virtud del citado artículo 17, no queda aprobada.

Entonces el representante de Cataluña anuncia que su región se retirará del cam-

DURACO

Guarnición para frenos y embragues

La más eficaz

La más durable

La más barata

Se impone por su calidad superior y porque constituye una garantía absoluta de seguridad

peñato de España, comunicándolo oficialmente y con la antelación debida.

La misma declaración hace Vizcaya, Guipúzcoa, Asturias, Galicia, Castellano-Leonesa, Baleares y Centro. Aragón se abstiene por no tener orden expresa de su Federación.

El Sr. Acha expone que el grupo de "campeones" cumplirá lo expuesto en el párrafo 5.º de su manifiesto, que dice lo siguiente:

"Quinto. Adoptar medidas de prevención contra los elementos perturbadores, que, al intervenir en los diversos órdenes de la vida deportiva, no inspiran sus actos en los principios de nobleza y corrección que son indispensables, llevando tales medidas hasta el extremo de suspender toda relación con las organizaciones o clubs en los cuales ocupen cargos de cualquier clase, si se les mantiene en ellos después de ser recusados."

El Sr. Alvarez le contestó afirmando que los "maximalistas" tienen los mismos propósitos. Y, por fin, termina la Asamblea, en la que parece que el interés ha sido dejar franco el camino a las ligas sin intentar llegar a un acuerdo.

COMENTARIOS

Para llegar al extremo a que se ha llegado no era preciso que los delegados regionales hiciesen el viaje a Madrid; debieron definir su actitud, sin rodeos, exponiendo claramente sus conclusiones. De este modo todo el mundo hubiese sabido que el grupo de los "maximalistas", en un principio, exigía fuese cumplido el acuerdo de la Asamblea anterior, referente a la toma de posesión del señor Urquijo; y digo en principio, porque después

no les importaba ya prescindir del citado señor con tal de que el Comité dimisionario no fuese reelegido; este deseo está en pugna con las manifestaciones que en la Asamblea hicieron los representantes del grupo, pues no parece lógico que después de reconocer grandes méritos morales y deportivos en los señores Someruelos, Olave y Fernández Prida, y de darles dos votos de gracias por su gestión, hagan cuestión de confianza su dimisión. El otro grupo dió a entender que lo que les interesaba era el torneo de campeones; así que no sabemos quién habrá destruido más. Los campeones tienen en su haber la admirable defensa que hicieron del Comité dimisionario, que sin duda alguna tiene toda la confianza de las Federaciones y afición, y aunque sólo sea por robustecer una autoridad su actitud es digna de todos los elogios.

La sesión del jueves fué tranquila y en ella destacó la actitud del Sr. Urquijo, que, aunque poco consecuente con la anteriormente seguida, al dar todo género de facilidades, olvidando su amor propio, parecía que conseguiría un arreglo total y una unión que sería muy necesaria para el deporte, sobre todo en su parte económica. Pero en la sesión del viernes, al tratar de los votos proporcio-

ROMAC

El mejor parche

Indispensable para ciclistas y motoristas

les, nuevamente estalló la discordia y ahora con un carácter más serio e importante, toda vez que ella llevaría consigo el que uno de los grupos se retirara del campeonato de España. Los campeones que en esta fórmula veían una seguridad en la dirección del fútbol español, ya que al reunirse unas cuantas regiones de importancia las votaciones les serían favorables, se cerraron a la banda y declararon que de no aceptarse se verían precisados a retirarse del campeonato nacional y a separarse de la Federación si fuese preciso.

Es una lástima que por estos motivos no se halla llegado a un acuerdo aprobando una fórmula de voto proporcional, que sin duda alguna es un régimen de votación lógico y muy fácil de adaptar al fútbol español porque se trata de un pequeño número de votantes y las condiciones que hay que apreciar son claras y terminantes. Las delegaciones que se han opuesto no lo han hecho por el espíritu de la reforma, sino por evitar que de este modo tengan los "campeones" las dos terceras partes de votos que se precisan para reificar acuerdos de otras Asambleas, teniendo sólo en cuenta el momento actual, en que están unidas las Federaciones mejor calificadas, sin pensar que el día de mañana, cuando esa unión no exista, sucederá lo que ahora, que unas Federaciones buscarán el apoyo de las que les sea necesario para el efecto de reunir un determinado número de votos.

El resultado de este acuerdo creemos no será muy grato a la afición, y aunque sus consecuencias sean difíciles de predecir sinceramente opinamos que el espectador no ganará mucho, porque para llegar a esta separación ha sido preciso anular muchas voluntades en el grupo de campeones con las consiguientes promesas que habrá que cumplir.

Esperamos que, a pesar de todo, los componentes de los dos grupos verán la manera de compaginar los partidos, caso de llegar a la celebración de dos torneos; de este modo ganará el público y los clubs.

CARBONEL

LA NUEVA DIRECTIVA DEL RACING CLUB

Presidente, D. Martín Teja; Vicepresidente primero, D. Julián Santacruz; Vicepresidente segundo, D. Miguel Rodríguez; Vicepresidente tercero, D. Julio Quesada; Secretario, D. Jesús Gorráiz; Vicesecretario, D. Timoteo Espinar; Tesorero, D. Carlos Schuller; Contador, don Pedro Rodríguez; Vocales, D. Manuel Batalla, D. Mariano Soto, D. Juan Arránz, D. Carlos Carrasco y D. Manuel Lillo.

LA DE LA FEDERACION ASTURIANA DE FUTBOL

Presidente, D. Ceferino San Martín (Unión D. Racing); Vicepresidente, don Antonio Moreno y Luque (Real Oviedo F. B.); Secretario, D. Eduardo Rodríguez Suárez (Clubs de segunda categoría); Vicesecretario, D. José María Malgor (Real Stadium Avilesino); Tesorero-Contador, D. Eduardo Ibaseta (Club Fortuna Gijónés); Vocales, D. Andrés Avelino Blanco (Real Sporting); D. Leopoldo F. Nespral (Racing Langreano); don Eustaquio Fernández (Racing de Mieres); D. Manuel Morán, y D. Benito Cuyás (Clubs del grupo B.)

DEPORTISTAS
No olvidéis que «La Tropical», Alcalá, 23, tiene la mejor cerveza y los mariscos más frescos de Madrid. Ensaladilla Tropical, especialidad de la casa.
Se sirve en el mostrador.

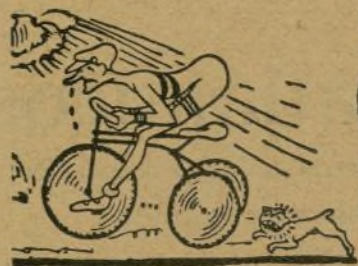
Clases :: PRECIADOS, 1

Centro Editorial Reus

Libros :: PRECIADOS, 6

Correspondencia: Apartado 12.250, Madrid

Ayuntamiento de Madrid



Ciclismo

LAS GRANDES PRUEBAS CICLISTAS

LA IX VUELTA A CATALUÑA

Brillante actuación de los corredores españoles

Con extraordinario interés se ha desarrollado la prueba más importante de España por el número de kilómetros como por la dureza del recorrido.

La U. S. de Sans ha conseguido un nuevo triunfo este año con la organización de la prueba.

La primera etapa la gana Wille

La primera etapa sobre el recorrido Barcelona-Tortosa (213 kilómetros), fué interesantísima.

Poco después del Ordal (a 70 kilómetros de la salida), Le Drogo intentó esparcir a los pocos kilómetros. Después ya nadie intentó despegar, y un pelotón compacto ha llegado ante la meta. Del empujamiento sólo ha podido destacarse a los tres primeros. El resto del paquete se ha clasificado "ex aequo" hasta el punto 17.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.º—Maurice Ville, 7 h. 26 m. 1 s. 213 kilómetros. Velocidad media, 28,654 kilómetros p. h.
- 2.º—Ferdinand Le Drogo.
- 3.º—Georges Cuvelier.
- 4.º—"Ex aequo": Mariano Cañardo, Víctor Fontán, José Pons, José Murcia, Julio Borrás, Juan Lorente, José Pelletier, Juan de Juan, Juan Munné, Antonio Pancera, Giuseppe Pancera, Juan Mateu, Batista Gintelli, Pedro Sant, en el mismo tiempo que el primero.
- 18.—Etienne Llech, 7 h. 26 m. 16 s.
- 19.—José Capdevila, 7 h. 27 m. 30 s.
- 20.—Manuel Gómez, 7 h. 36 m. 30 s. etcétera.

Se clasificaron 49 corredores.

Se retiraron: Conrado Roses, Agustín



JUAN DE JUAN

El corredor mallorquín, que ha hecho un lucido papel en la gran "randomee" catalana

Araza, Vicente Cebrían Farré, Juan Galiana y José Gelada.

Le Drogo vence en la segunda

En la segunda, sobre el recorrido Tortosa-Reus (204 kilómetros), los corredores han ido gran parte del trayecto en plan de paseo. Sólo el bravo Cañardo ha animado la carrera con algunos estirones, consiguiendo desmembrar al pelotón. En uno de sus intentos, demasiado prematuro, logró despegar en unión de Fontán y Fons, pero los tres fueron alcanzados a poco por el resto del pelotón de cabeza.

Nuevamente descoyuntó al grupo con sus empujones, y cerca de la meta un pin-

se rezagó en las proximidades de la meta, y Le Drogo, y Fontán se disputaron la victoria al embalaje. Maurice Ville, el vencedor de la primera etapa, entró a catorce minutos de los dos primeros, que toman también posición en la clasificación general, seguidos a un minuto de Pancera y a dos de Cañardo.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.º—Le Drogo, los 204 km. en 8 h. 23 minutos. V. m., 24,460 km. p. h.
- 2.º—Fontán, a dos metros.
- 3.º—Pancera, 8 h. 24 m. 21 s.
- 4.º—Cañardo, 8 h. 25 m. 23 s.
- 5.º—Giuntelli, 8 h. 30 m. 50 s.
- 6.º—Cuvelier, 8 h. 34 m. 24 s.
- 7.º—Borrás, 8 h. 35 m. 53 s.
- 8.º—Ville, 8 h. 37 m. 17 s.
- 9.º—Matéu, 7 h. 37 m. 18 s.
- 10.—Munné, 8 h. 37 m. 42 s.
- 11.—Llech, 8 h. 38 m. 58 s.
- 12.—Juan de Juan, 8 h. 41 m. 45 s.
- 13.—Murcia, 8 h. 43 m. 50 s.
- 14.—Pelletier, 8 h. 43 m. 56 s.
- 15.—Antonio Pancera, 8 h. 43 m. 56 s.
- 16.—Pons, 8 h. 50 m. 57 s.
- 17.—Calvo, 8 h. 52 m. 32 s.
- 18.—Sant, 9 h. 1 m.
- 19.—Lorente, 9 h. 3 m.
- 20.—Correa, 9 h. 6 m., etc.

La tercera etapa es ganada por Fontán

Sobre el recorrido Reus-Igualada, la tercera etapa fué interesantísima, desta-

glada, en 7 h. 43 m. 15 s.; Patáu, en 8 horas 1 m. 40 s.; Correa, en 8 h. 8 m. 20 segundos; Balart, 8 h. 24 m. 20 s.; Figueras, en 8 h. 24 m. 20 s.; Basagañés, en 24 horas 24 m. 20 s.; Valverde, en 8 h. 30 minutos 6 s.; Giuntelli, en 8 h. 40 m. Russell, en 9 h. 0 m. 5 s.; Noguera, en 9 horas 26 m. 28 s.; Figueras, en 9 h. 32 minutos; Losada, en 9 h. 39 m. 40 s.; Farias, en 10 h. 22 m. 10 s.; Nandín, en 12 horas 27 m. 30 s.

La cuarta etapa la ganó Cuvelier

La cuarta etapa sobre el recorrido Igualada-Vich ha sido la más disputada de las que van corridas. La batalla se libró especialmente después de Manresa. La lucha por las "primas" que esmaltan el recorrido anima mucho la carrera. A Gironella, control de firma y aprovisionamiento, llega aún un grupo numeroso. Pero pasada esta localidad, el pelotón vuelve a disgregarse, y un nuevo "tirón" de Cañardo y Fontán acaba por establecer una neta diferencia en favor de un grupo que forman, con los dos citados, Juan de Juan, Matéu, G. Pancera, Borrás, Giuntelli, Cuvelier y Le Drogo.

Averías y "pinchazos" disminuyen aún el número de estos "leaders", y quedan solos Le Drogo, Fontán, Cañardo y Cuvelier; detrás iban Juan de Juan y Giuntelli, que se han recuperado mucho en esta etapa. Le Drogo pinchó por Ripoll, perdiendo lugares y no pudiendo estar a la llegada, que Cuvelier, Fontán y Cañardo se disputaron al embalaje.

La clasificación fué como sigue:

- 1.º—Cuvelier, los 191 km. en 7 h. 53 minutos 5 s.
- 2.º—Cañardo, igual tiempo.
- 3.º—Fontán, igual tiempo.
- 4.º—Giuntelli, 7 h. 58 m. 6 s.
- 5.º—Juan de Juan, 7 h. 58 m. 12 s.
- 6.º—Le Drogo, 8 h. 4 m. 4 s.
- 7.º—Borrás, 8 h. 4 m. 11 s.
- 8.º—Pancera (G.), 8 h. 6 m. 37 s.
- 9.º—Matéu, 8 h. 10 m. 13 s.
- 10.—Martínez, igual tiempo.
- 11.—Sant, 8 h. 13 m. 50 s.
- 12.—Calvo, 8 h. 13 m. 55 s.
- 13.—Munné, igual tiempo.
- 14.—Pons, 8 h. 18 m. 26 s.
- 15.—Lorente, 8 h. 21 m. 43 s.

FUNDICION DE METALES, TALLERES MECANICOS
Especialidad en bronce los dorados
para toda clase de trabajos mecánicos
GRIFERIA, ROBINETERIA PARA TODOS USOS
ALEJANDRO VEGAS-BILBAO
ALAMEDA DE URQUIDIA 15 (PRIMER A CORREDORES) TEL. n.º 10.673

cando los corredores españoles, especialmente Cañardo.

Por Tárrega pasaron:

Fontán y Le Drogo, que se despegaron de Cañardo por haber tenido éste que arreglar una avería; Cañardo y Cuvelier, teniendo que arrastrar el catalán al francés, porque éste, para favorecer la ventaja de Fontán y Le Drogo, pusieron interés en que Cañardo no recuperara el tiempo perdido en la reparación de la avería. Tres minutos después llegó José Pancera. A pesar de no encontrar Cañardo ayuda en Cuvelier, el catalán consiguió disminuir la ventaja que le habían sacado Fontán y Le Drogo, que era de 1 minuto 40 segundos.

La llegada a Igualada fué muy impresionante. Iban juntos a todo tren Fontán y Le Drogo, venciendo el primero al "sprint" por media rueda. Ambos hicieron el recorrido de 189 kilómetros que separan a Reus de Igualada en 6 horas 32 minutos y 30 segundos.

Juntos llegaron también Cuvelier y Cañardo, venciendo al primero al "sprint", en 6 horas 32 minutos 10 segundos.

Después entraron Giuseppe y Pancera, con 6 h. 37 m. 17 s.

Borrás, 6 h. 59 m. 12 s.

Matéu, 6 h. 59 m. 17 s.

Ville, Pancera (A.), Llech, Murcia, Pelletier, Munné y Juan Juan, en 7 h. 2 minutos 39 s.

Seguían Pons, con 7 h. 9 m. 7 s.; Calvo, en igual tiempo; Sans, en 7 h. 16 minutos 17 s.; Romagosa, en igual tiempo; chazo le alejó del primer grupo que formaban Le Drogo, Fontán y Pancera; éste Capdevila, en 7 h. 22 m. 14 s.; Martínez, en 7 h. 36 m. 57 s.; Del Campo, en 7 horas 39 m.; Lorente, en 7 h. 39 m. 30 s.; In-

En la quinta etapa vence Cuvelier

La quinta etapa, Vich-Bañolas, ha sido una de las más interesantes, y en la que los corredores españoles han hecho un papel magnífico, especialmente Cañardo, Borrás y Matéu.

Comenzó la carrera a buen "tren", pero un pinchazo obligó a Le Drogo a quedar rezagado, circunstancia que se aprovechó para aumentar la velocidad, con objeto de impedir que volviese a tomar contacto con el grupo; el campeón de Francia consiguió, a pesar de ello, alcanzarlos, y el "tirón" sirvió solamente para disgregar al grupo, quedando solamente Cañardo, Cuvelier, Borrás, Giuntelli, Fontán y Le Drogo.

En las pendientes de Guillerías se unieron nuevamente los corredores; pero Borrás, Cañardo y Fontán consiguieron despegar. Fontán escapó solo, pero fué alcanzado por Borrás y Cañardo. Más tarde se unió al grupo Cuvelier.

Al llegar cerca de Bañolas Fontán pinchó, y esto le impidió llegar en el grupo que iba en cabeza.

Cuvelier venció en un "sprint" fortísimo.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.º—Cuvelier. Tiempo, 4 h. 41 m. 35 s.
- 2.º—Cañardo.
- 3.º—Borrás.
- 4.º—Matéu, en igual tiempo.
- 5.º—Fontán, 4 h. 4 m. 37 s.
- 6.º—Pancera (G.), 4 h. 44 m. 32 s.
- 7.º—Pons, 4 h. 47 m. 43 s.
- 8.º—Pancera (A.), 4 h. 51 m. 40 s.
- 9.º—Juan de Juan, 4 h. 53 m. 51 s.
- 10.—Murcia.
- 11.—Sant, 5 h. 9 m. 15 s.
- 12.—Martínez.

TUBULARES
POUCHOIS
se montan sin encolar, vence en la
VUELTA A ASTURIAS
1.º Mució y 3.º Cañardo
S. ESTEVE ALBET
Comercio, 29 BARCELONA
Todo para ciclismo

La sexta etapa la gana Le Drogo

La sexta etapa, Bañolas-San Feliú de Guixols, 163 kilómetros, se deslió en terreno llano, no existiendo ninguna cuesta importante.

Esto ha favorecido a Le Drogo, que ha conseguido huir en el llano, sacando una notable ventaja al resto del pelotón, ventaja que no ha perdido, a pesar de sufrir un pinchazo. Ha substituido el tubular con una rapidez asombrosa, y ha continuado, entrando solo en la meta de San Feliú con más de cinco minutos de ventaja sobre el segundo.

Por Palafrugell (a 22 kilómetros de la meta), Maurice Ville ha sufrido una aparatosa caída, sufriendo lesiones que, aunque de carácter leve, le han obligado a retirarse.

La séptima etapa la gana Cuvelier

Sobre el recorrido San Feliú de Guixols-Caldetas se ha celebrado la séptima etapa de la Vuelta a Cataluña, que resultó interesantísima.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.º—Cuvelier, 4 h. 55 m.
- 2.º—Fontán, igual tiempo.
- 3.º—Cañardo, ídem id.
- 4.º—Le Drogo, ídem id.
- 5.º—Pancera, 5 h. 6 m. 35 s.
- 6.º—Giuntelli, igual tiempo.
- 7.º—Sant, 5 h. 11 m. 18 s.
- 8.º—Matéu, igual tiempo.
- 9.º—Martínez, ídem id.
- 10.—Juan de Juan, 5 h. 11 m. 41 s.
- 11.—Pons, 5 h. 16 m. 38 s.
- 12.—Calvo, 5 h. 17 m. 52 s.
- 13.—Borrás, 5 h. 19 m. 22 s.
- 14.—Murcia, 5 h. 22 m. 30 s.
- 15.—Romagosa, igual tiempo.
- 16.—Balart, 5 h. 24 m. 11 s.



MARIANO CAÑARDO

Gran "routier" catalán, que tan brillante actuación ha tenido en la Vuelta a Cataluña, superando a algunos ases extranjeros

- 17.—Ferrer, 5 h. 27 m. 47 s.
- 18.—Patáu, igual tiempo.
- 19.—Nandu, 5 h. 28 m. 3 s.

La clasificación general

Después de esta etapa la clasificación fué como sigue:

- 1.º—Fontán, en 46 h. 31 m. 26 s.
- 2.º—Cañardo, 46 h. 34 m. 27 s.
- 3.º—Cuvelier, 46 h. 43 m. 28 s.
- 4.º—Pancera, 46 h. 55 m. 17 s.
- 5.º—Matéu, 47 h. 33 m. 55 s.
- 6.º—Borrás, 47 h. 36 m. 36 s.
- 7.º—Juan de Juan, 47 h. 44 m. 31 s.
- 8.º—Le Drogo, 48 h. 20 m. 12 s.
- 9.º—Pons, 48 h. 22 m. 29 s.
- 10.—Murcia, 48 h. 31 m. 8 s.

Neumáticos Nacional PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid

RELAMPAGOS DE ACTUALIDAD

La vuelta al mundo y los vuelos trasatlánticos

Norteamérica, Inglaterra, Francia, Alemania, Rusia, Polonia, Checoslovaquia, Japón, Cuba y Bélgica acometen gigantescas empresas de aviación

EL "MISS COLUMBIA"

Sabido es que este avión es uno de los tres que han llevado a cabo felizmente el vuelo por el espacio Atlántico. Piloteado por Chamberlain, y llevando como pasajero a su propietario el millonario Levine, no hace mucho tiempo que hizo el vuelo Nueva-York-Paris. El piloto, como sus dos victoriosos antecesores, regresó a Norteamérica por vía marítima, pero Levine no quiso en modo alguno que su aparato igualara en gloria a los otros, sino que les superara haciendo también el viaje de regreso en vuelo directo. A estos fines quedó en el aeródromo de Le Bourget haciéndosele ligeras reparaciones, mientras que Levine contrataba un piloto que lo condujera.

En 300.000 francos contrató para el proyectado viaje al célebre aviador francés monsieur Drouhin, estando todo preparado y decidiendo emprenderlo en el momento en que lo permitieran las condiciones atmosféricas. Pero en esta espera se perdía mucho tiempo a juicio de Levine, este no tenía calma para dejar pasar días y días. Cansado ya, se presentó una mañana en el aeródromo, pidió que le sacaran el aparato del cobertizo para observar unas cosas, y cuando nadie lo esperaba emprendió el vuelo con dirección a Inglaterra.

La sorpresa fué enorme, pues que ni Levine era piloto ni había jamás dirigido aparato alguno. Varios aviones salieron a su caza sin resultado y el improvisado aviador aterrizó, con grandes dificultades y entre enorme expectación, en el aeródromo de Croydon, Londres.

La cinematográfica hazaña le ha popularizado enormemente. Su esposa ha abonado a Mr. Drouhin la indemnización de 100.000 francos que, por incumplimiento del contrato le correspondían, y ha marchado con su hija a Plymouth donde se despedirá de su marido y ambas embarcarán en el "Ne le France" con rumbo a su país. Levine ha contratado al aviador inglés Nincliffe para llevar a la práctica su proyecto, y ambos marcharon a Cronwell, en vuelo de ensayo, desde donde partirán para Norteamérica apenas lo permitan las condiciones atmosféricas, si bien tienen el proyecto de hacer también el "record" mundial de distancia en línea recta con un viaje a Siberia.

EL "PRIDE OF DETROIT"

Este aparato, propiedad de Edlard Schell, que subvenciona la empresa de dar la vuelta al mundo en catorce días, y forma parte de ella, piloteado por William Brock, salió de

Cojinetes de bolas de Olabour

Los cojinetes de bolas tienen un funcionamiento suave y regular, y permiten, gracias a su reglaje, extremadamente preciso, efectuar con la mayor facilidad trabajos de gran precisión. Son los más perfectos, de mayor duración y los más económicos.

Habour-Grace, Terranova, se encuentra actualmente en Bender-Abbas.

A pesar del mal tiempo reinante, va venciendo este aparato las etapas correspondientes a esta empresa y señaladas en nuestra edición anterior, restándole actualmente las de Karachi, 1.140 km.; Allahabad, 1.490; Calcuta, 780; Bargeon, 1.070; Hue, 1.245; Manila, 1.430; Tokio, 2.930 (aquí cambiarán el motor); Islas Midway, 4.000; Honolulu, 2.325; San Francisco de California, 3.680; Cheyenne, 1.490; Chicago, 1.390; Detroit, 415; y Harbour-Grace, 2.500. Supone la empresa un total de 35.535 km., que se proponen vencerlos a una media de 148 por hora, llevando recorridos 9.470, y restándole, por tanto, 26.065.

Salvo accidente, la gigantesca empresa terminará al comienzo de la próxima semana, pues que le quedan por volar unas ciento setenta y siete horas.

EL "SAN RAFAEL"

Este avión, tripulado por el coronel Manchín y el capitán Hamilton, que lleva como pasajera la princesa Wertheim, que salió de Upavon (Inglaterra) con rumbo al Canadá, es causa de una triste preocupación mundial.

Hasta este momento nada se sabe de él, cuantas gestiones se han realizado han sido intructuosas; aviadores norteamericanos se disponen a su busca, así como barcos de guerra. Aumenta más la alarma las continuas noticias que se tienen sobre las espesas nieblas y los fuertes temporales que reinan en el Atlántico.

EL "SIR JOHN CARLING"

Este monoplano, tripulado por el capitán Tully y el teniente Metcalfe, que salió de London (Ontario), con intenciones de reali-

zar sin escalas un vuelo a Londres, ha tenido que regresar al punto de salida a causa de las malas condiciones atmosféricas.

EL "ATLANTA"

Como es sabido, en el avión de este nombre emprendió la semana pasada el piloto yankee Redfern su proyectado raid Brunswick Georgia (Río Janeiro). Hasta ahora sólo se sabe que fué visto volando sobre el mar Caribe, pidiendo a un buque orientación a la costa y distancia que le separaba de ella, adonde se dirigió seguidamente que la obtuvo. Horas más tardes se desarrolló en aquellos sitios una horrible tempestad, ignorándose si fué víctima de ella el piloto o si pudo aterrizar en la selva virgen.

Tantos las gentes de Caracas como un aviador venezolano, dicen que el aparato fué visto

volando sobre la delta del río Orinoco. Las últimas noticias, sin confirmación alguna, dicen que dicho aparato atrizó en Alemequer, estado de Amazonas.

Varios hidroplanos brasileños han salido a recorrer la costa en busca de este aviador.

RECORD DE ALTURA

El aviador francés Callizo se ha batido asimismo su "record" de altura, saliendo del aeródromo de Buo y subiendo hasta 13.000 metros. Al emprender el aterrizaje picó el avión de cabeza y sufrió algunas averías resultando milagrosamente ileso el piloto. Este sufrió un desvanecimiento producido por el enrarecimiento del aire que, según declaró al volver en sí, le había producido un gran malestar.

RECORD DE DISTANCIA

El aviador australiano Ebert Hinkler ha batido el "record" mundial de distancia realizado durante la noche, recorriendo 1.200 millas, desde Londres a las proximidades de Riga, en un aparato provisto de muy potentes proyectores.

EL "DORIS"

Lleva este aparato el nombre de la novia de su piloto, el teniente de aviación Bentley, y ha salido de Londres con intención de recorrer los 11.000 km. que separan a esa ciudad de la del Cabo, siguiendo la ruta que llevó Sir Allam Cobban esperando salvar esa distancia, salvo accidente, en catorce días, y siendo lo más peligroso del trayecto el vuelo sobre el Sudán.

Este oficial inglés es el instructor de las fuerzas aéreas del Sur de África.

EL "REINA ISABEL"

Piloteado por los aviadores Medaets y Verhaegen emprenderá en breve este avión el vuelo de Bruselas a Leopoldville (Congo belga), sin escala, con objeto de batir el "record" mundial de distancia en esa forma.

BELGRADO-PRAGA-VARSOVIA

Trece aviones, pilotados por siete aviadores yugoslavos, dos checoslovacos y cuatro polacos, han emprendido el raid Belgrado-Praga-Varsovia.

serbio Dominik se arrojó de uno de los aparatos a 600 metros en un paracaídas, teniendo la fatalidad de que este no se abriera y muriendo instantáneamente del horrible golpe en tierra.

PARIS-RIGA

En un monotor de 500 HP, salieron de Villeour el capitán Laborie y su ayudante Sahu, llegando a la capital de Letonia con vuelo directo en veintidós horas y cincuenta minutos, haciendo un recorrido de 1.800 metros.

VUELO AL JAPON

En breve, apenas lo permita las condicio-

Reclutas de cuota

Visítala



CHURRICA, 3, BAJO
(frente al Hospicio)

Damos gratis toda clase de informes

nes atmosféricas, saldrán los pilotos aviadores franceses Favreau y Marnier, a bordo de un monoplano de 500 HP, hacia el Japón, pasando por la Siberia.

TRAGICO FIN

El alumno de aviación alemán Madsen que participaba en un hidroavión, cayó con su aparato en el mar desde 1.500 metros de altura. Un crucero danés salió en su auxilio, pudiendo sólo recoger su cadáver que fué encontrado por un buzo.

GRANDES PROYECTOS

Se piensa dar la vuelta al mundo en cuatro etapas en el verano próximo, a cuyo fin en los talleres de la Sociedad Friedsechesan (Leizig) se está construyendo un avión gigante capaz de realizar la susodicha empresa.

SUSPENSION DE CONCURSO

Vista la tragedia ocurrida con motivo de la celebración del raid San Francisco de California-Honolulu, la empresa teatral Fradman Magnat, de Hollywood, ha decidido retirar el premio de 30.000 dólares ofrecido para la realización de otro vuelo entre Los Angeles y Tokio.

Hasta ahora han sido inútiles las pesquisas que se han realizado para dar con el paradero de los aviones desaparecidos al volar sobre el Pacífico.

MEXICO-JUAREZ

El teniente aviador mexicano Carranza ha

LA ARENGA DEL EJEMPLO

La princesa Wertheim y el caballero Levine

por el

CAPITAN LEONELLO

La atención general se encuentra concentrada actualmente en la princesa Lowenstein Wertheim y en el caballero Levine, pasajeros, respectivamente, en los aparatos "San Rafael" y "Miss Columbia". Este, pilotado por el aviador inglés Nincliffe, se dirigirá desde Londres a New York; aquél, tripulado por el coronel Minchin y el capitán Hamilton, partió de Upavon (Inglaterra) con rumbo al Canadá. En los momentos que escribimos estas cuartillas, carecemos de noticias oficiales acerca del arribo del primero y de la partida del segundo; por lo contrario, los últimos despachos telegráficos que tenemos a la vista acrecientan nuestros temores al noticiarnos la existencia de espesas nieblas y fuertes temporales atlánticos. ¿Qué es de la princesa?... Aquel mágico paisaje de esperanzas que proyectó en nuestro espíritu la valiente gesta, preñada de romanticismo, se va desvaneciendo ante las fuertes tonalidades cárdena y sombría de la tragedia... La misma ilusión inspira a ambas empresas: abrir la ruta de Europa a América por el norte sidereal atlántico, ya que fué abierta recientemente desde el Nuevo al Viejo Mundo. La princesa quiso ser la primera mujer que cruzara sobre el océano; el millonario quiere ser el primer hombre que realice el viaje de ida y vuelta. ¿Se realizarán sus anhelos?... ¿Cuán triste y delicado es tener que escribir sin más base, sin más tema que las interrogaciones!... Y, sin embargo...

Un algo de cuento infantil vemos en las aventuras de esta pareja de sublimes visionarios, que brindan su vida, con desprecio de cuantos atractivos les ofrecen sus situaciones sociales, a la Quimera... ¿Qué fuerza misteriosa les arrastra en pos de esos ensueños? Fuera latinos o árabes y las gentes justificarían sus hazañas y vehemencias en el espíritu de la raza, pero ¿a qué secreta motriz atribuir que esos espíritus fríos, "mecánicos", calculadores, obedezcan ciegamente a sus propias vibraciones sin prestar gran atención a los dictados del cerebro?... La aristocracia de la sangre y del oro, representada en ambos, hacen una gesta heroica en un rapto de romanticismo.

Levine, seducido por la propia confianza en su ideal, se dirige desde París a Londres, en el "Miss Columbia", en lastre de preparativos y de tecnicismos. Una voz imperativa y misteriosa, a semejanza de la bíblica estrella a los Magos del Oriente, le señala el camino y le guía en su arrisgada aventura. La ilusión fué su norte; el timón su Esperanza... Con desprecio de vida y de dinero acomete su loca aventura; le importa la gloria, tiene fe en conquistarla y va en su busca. La hazaña cinematográfica que ha realizado le conquista la más simpática admiración mundial. El "loco del aire"—como bastante se le llama—siente la noble ambición de la inmortalidad; quiere vencer, tiene impaciencia por vencer y no concibe tener que supeditar sus deseos a circunstancia alguna. El quiere regresar a América por vía aérea con su aparato y regresará...

La princesa soñó también y no le importó la negativa de los pilotos del "San Rafael"; ella, mientras ellos afirmaban que no la llevarían en la arriesgada empresa, aseguraba su marcha y hasta hizo pensar a los modistos parisinos en una nueva moda femenina, basada en la "toilette" de la soñadora aristócrata... Tiene la princesa, como Levine, sed de inmortalidad, ansias de gloria, y sabe, como él, que la sangre y el dinero son nada para la historia... No pueden vivir "eternamente" en la tierra aquellos espíritus que no saben subir a los cielos... Y no pueden llegar a los cielos quienes no saben elevarse en lastre de las mentiras terrenales.

Los fracasos y las tragedias que, por desgracia, puedan seguir a estas aventuras tal vez no consigan de la masa humana otros comentarios que "¿quiénes les mandó meterse en tales locuras" cuando podían estar pasando la vida "estupendamente"... Así somos la generalidad; tal es nuestro desagrado; tal es nuestra pobreza espiritual...

Los príncipes y las zagalas, con las hadas y los pastores, llenaron de encantos nuestra infancia. De los mansos lagos y las graníticas montañas de los fantásticos países de cuentos inocentes, surgieron todas las imágenes que preñaron nuestro espíritu de amor. Al azotarnos luego el simoun d los años, recordamos, nostálgicos, aquella edad en que vimos indistintamente ángeles y fantasmas. A veces renace en nosotros la ilusión infantil fecundada por la felicidad de un amor hondo o por el dolor íntimo de algo que fué... ¡Deliramos en hombre cuando pensamos en niño! Y nos acobardamos; el cerebro, con sus ciencias y prejuicios, se impone al corazón; el pensar al sentir, y nos convertimos en los polichinelas de la farsa constante de la vida. Y sin embargo, ¿sobre los delirios del Hoy no se asientan las gloriosas realidades del Mañana?... Las fantasías de Julio Verne ¿no han sido los gérmenes de grandes descubrimientos?... Colón, el "loco" de Portugal y de Salamanca, ¿no fué el sabio?... Las grandes empresas necesitan primera sentirse, luego pensarse...

Las gestas románticas de la aristócrata aviadora y del millonario yanqui, exponiendo, brindando su vida regalada en aras de una ilusión, son "locurs" del presente sin las cuales fuera imposible el progreso, la marcha ascendente de la civilización. Aquellos pueblos que cuentan con mayor número de estos "locos", de sublimes visionarios, marcharán siempre en vanguardia de la Humanidad. Toda redención exige un calvario. ¡Ay de aquellos que, incapaces de sacrificios, no saben sentir la necesidad de soñar y, por ende, burlan o critican, enfermos o pobres de espíritu, el martirologio que da forma, aliento, alma y vida a las ideas...

Sigamos el ejemplo de esos "locos" si, como hijos de Don Quijote, sentimos en nuestro espíritu la necesidad de las grandes aventuras que conquistan la inmortalidad... España fué grande cuando romántica y aventurera; no importa perder sangre, dinero y vida cuando se ofrenda en beneficio patrio y de la Humanidad; importa mucho cuando se invierte y se despilfarran en lucha fratricida, despedazándose como lobos por una presa de ambiciones bastardas...

aterrizado en Fort Bliss (Estado de Río Grande), habiendo hecho un recorrido de 1.222 millas en once horas y veintiocho minutos.

Este aviador va sólo en su aparato y proyectaba realizar el vuelo directo de México a Juárez, que abarca un total de 2.220 millas, teniendo que cruzar sobre muy peligrosas regiones, montañosas unas y desiertas otras.

LA COPA SCHNEIDER

El capitán Williams embarcará, con su avión, en breve en un crucero norteamericano, con rumbo a Italia, con objeto de representar a su país en Venecia para el concurso de la copa Schneider.

EL "BREMEN" Y EL "EUROPA"

La casa Junkers aconseja a los aviadores que intentaron con estos aparatos el vuelo transatlántico, que desistan de la empresa visto los graves peligros que ofrece el Océano sideral con la entrada del otoño. Los críticos y los técnicos así lo aconsejan en general a la aviación alemana, pues dice que, ni aun consiguiendo éxitos, se obtiene nada en beneficio de la aviación, es preferible invertir ese tiempo y ese dinero en abrir rutas de provecho positivo, líneas aéreas que puedan servir a la intensificación comercial e industrial.

EL "WHATER"

Es este aparato—cuyo nombre significa ballena—, idéntico a nuestro "Plus Itra". Piloto el aviador Courtney, conocidísimo en España por haber realizado en Cuatro Vientos varias pruebas con el auto-giro La Cierva; van con él el radiotelegrafista Douner, el ingeniero mecánico Little y el pasajero Mr. Elwood Hosmer.

Después de un estudio detenidísimo emprendieron su vuelo en Plymouth (Inglaterra), con rumbo a New-York haciendo escala en Horta (Islas Azores) para abastecerse, y luego en Terranova.

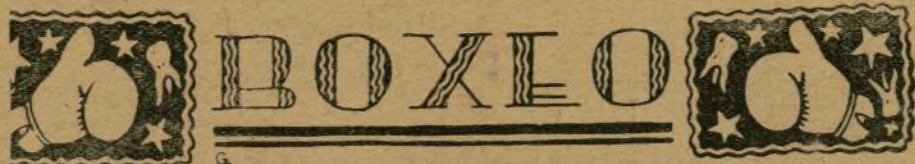
Un fuerte viento les hizo pedir por radio informes sobre un buen puerto cercano donde amarar, y habiéndole contestado la estación de Finisterre, que La Coruña, se dirigieron a esa bahía donde llegaron felizmente, pensando seguir su vuelo inmediatamente que el tiempo se lo permitiera.

NUEVA LINEA POSTAL

El servicio postal aéreo de Key-West, según ha afirmado el vicepresidente de la Panamericana Airways, Mr. John Montgomery se inaugurará el día 1 de octubre próximo.

La nueva línea unirá a Cuba con los Estados Unidos, Guatemala, Nicaragua, Costa Rica, Panamá y la zona del canal.

La Compañía concesionaria empleará en el servicio aeroplanos "Fokker" de tres motores.



Ante el combate Uzcudun-Heeney

El cinturón de Madrid

PAULINO CONTRA HEENEY, EL DIA 8

Siguiendo con sus camelos, el cable nos ha jugado otra partida serrana. Cuando se hablaba de un combate con Romero Rojas, a última hora, siempre la última hora de rigor, se nos anuncia que el match que hará Paulino será con Tom Heeney, el neozelandés, en combate revancha del que salió maltrecho Tom y del que también no sacó nadie buena impresión respecto a la actuación de Paulino por la fractura que padecía en la mano derecha y que impidió pusiese k. o. al coriáceo Heeney. Pero ahora Paulino, completamente restablecido de sus lesiones y con el hambre de pelea que tiene después de la "recalificación", creemos que va a vengar en Tom el malhumor que le aqueja, por lo de Delaney. Como aperitivo del encuentro con Sharkey, no está mal, y Heeney, a pesar de su famosa resistencia, será vencido por la vía del sueño antes de finalizar el combate. Este tendrá lugar en el Madison Square Garden.

Paulino, con sus entrenadores, no deja de hacer el forcing en el sitio de costumbre.

EL CINTURON DE MADRID

La quinta reunión celebrada el pasado viernes fué un poco inferior en relación con las dos anteriores. Casi todos los participantes agotaron los combates, pero de tan mala manera algunos que nos aburrimos, principalmente en el segundo, tercero y quinto. Unicamente destacaron en esta sesión Martín el peso gallo, y Nyssen. El primero muy combativo, muy duro, hizo apagar en seguida el tono de superioridad con que se presentaba el rival, quizá más ducho, pero más blando para recibir castigo. Ferrería, que precisa bien, y tiene fuerte golpe, tuvo que inclinarse ante el rival que le llevó a las cuerdas repetidas veces, donde la campana le sorprendía al vencido completamente agotado. El abandono fué, si no justificado, bastante prudente. Martín puede hacer algo en los sucesivos combates. Nyssen, es quizá el mejor púgil que se ha presentado hasta el presente en este torneo. Tiene ring, sabe esperar, precisa y coloca duro con ambas manos.

Su contrario, bastante inferior, cayó cuando él se lo propuso, y eso que Herrera tiene un fuerte golpe. Fernández hizo abandonar a un titulado Rodríguez a las primeras de cambio.

En el preliminar M. Martín y García se pegaron de lo lindo, lo mismo que Sánchez-Serra.

Los resultados fueron los siguientes: M. Martín venció a García (pesos moscas), por puntos; Maley a Arroyo (gallos), por puntos; Guzmán a Sánchez (moscas), por puntos; Martín a Ferrería (gallos), por abandono en el 4.º asalto; Sánchez a Serra (moscas), por puntos; Fernández a Rodríguez (plumas), por abandono en el 2.º asalto; Nyssen a Herrera (ligeros), por k. o., en el segundo asalto.—HOOK.

Sexta reunión

Resultados de la sexta reunión: MORAN venció a Sánchez (moscas), por k. o. en el cuarto asalto. SOLER a Gómez (gallos), por puntos. OLASCOAGA a Fernández (moscas), por k. o. en el segundo asalto. VIZCAINO a Latorre (gallos), por incomparecencia. ESLAVA a Herlín (gallos), por incomparecencia. Eslava y Vizcaino (gallos), nulo. Fuera de torneo.

GONZALEZ CABALLERO a Treceño (moscas), por puntos.

PEDRO HERNANDEZ a E. Montesinos (plumas), por incomparecencia.

MARTINEZ a Pérez (moscas), por abandono en el segundo asalto.

CERDA a Castillo (ligeros), por incomparecencia.

LOPEZ a Cerdá (ligeros), por abandono en el segundo asalto. Fuera de torneo.

La sesión fué interesante. Destacaron Morán, Olascoaga y López.

La próxima sesión se celebrará el miércoles.

EL CAMPEONATO DE EUROPA DE PESO MOSCA

En este mes se celebra el Campeonato de Europa de peso mosca entre Víctor Ferrand, poseedor del título, y Petit Biquet, campeón belga y challenger oficial del campeón.

Primeramente se dijo que se iba a celebrar el combate en Bilbao, y aunque de no poderse organizar por no encontrar un empresario, tendría lugar en privado;

EMPRESARIOS

Este año triunfan las producciones

First National

Porque hay 30 asuntos sin ninguna cinta corriente. Todas son películas extraordinarias y entre ellas hay nada menos que

15 superfilms de fuerza, 15

Apresúrese a contratarlos.

Los primeros son quienes obtienen mejores negocios.

DISTRIBUIDORES PARA ESPAÑA

Metro Goldwin Corporation

pero después de que un organizador de Bélgica, Leenders, ofreció una buena bolsa, los organizadores máximos de Barcelona se han comprometido a que el encuentro no salga de España. Así, pues, se verificará en la Ciudad Condal a mediados de este mes seguramente.

Petit Biquet, campeón belga, tiene un buen record y es, después de Pladner, el mejor mosca europeo. Después de ser derrotado por el francés, se dijo que la challenge iba a cambiar de mano, pero la I. B. U. ha mantenido su fallo anterior, ya que supone, desde luego, que Pladner vencerá a Petit Biquet en caso de que éste derrote a Ferrand.

Difícil es la tarea para el corajudo y valiente mosca catalán, y la lucha es bien cerrada. Biquet es muy científico y tiene una gran pegada. Sus matches en los rings británicos le han dado gran experiencia, como lo ha demostrado al vencer a casi todos los moscas ingleses de categoría. El pequeño campeón está dispuesto, pues, a dejar bien el pabellón y se ha sometido a un gran entrenamiento cerca de Barcelona.

Por su parte, el manager de Biquet asegura que su poulain vencerá al catalán. Veremos qué pasa, aunque ya repetimos que Biquet se presenta como gran favorito del combate.

TALLERES DEL CADAGUA, S. A

Construcciones metálicas en general — Fundición — Maquinaria

Recientemente ha sido adjudicada a esta Sociedad la construcción de la Estructura Metálica del Instituto y Laboratorio ajal de Cesta Corte

Estudios y presupuestos gratis

Berástegui, 4, Bilbao. - Apartado 365.

Ayuntamiento de Madrid

SID TERRIS CONTRA MARTINEZ

La Comisión del Estado de Nueva York ha advertido a Sid Terris que no puede demorar más del día 13 del actual su combate con Hilario Martínez, so pena de una descalificación. Sid Terris, quería, por lo visto, eludir su compromiso con el valenciano, pretextando que se había herido en su combate con Phil Mac Graw. Por cierto, que sobre este asunto hemos leído varias versiones, que se confunden lastimosamente. Dicen que no puede combatir Terris con Mac Graw si no combate antes con Martínez, cuando han combatido ya. Lo que se querrá decir es que ha boxeado con el griegoamericano antes de su compromiso con Hilario, pues no queremos creer que vaya Terris a luchar con su vencido a los pocos días.

Martínez, que se muestra gran optimista, gran condición, desde luego, e imitando a su compañero el gran Paulino, asegura que podrá vencer por k. o., y reitar para el campeonato de peso ligero o welter.

LA DESPEDIDA DE LA BARBA

Fidel! La Barba, el campeón mundial de los moscas, del que tantas veces hemos hablado, se despide definitivamente del boxeo para proseguir sus estudios universitarios y dedicarse luego a los negocios, como anunció hace tiempo. Pero antes quiere saldar una cuenta que tiene pendiente con Johnny Vacca, que le derrotó dos veces por puntos. El combate se celebrará en estos días en Los Angeles, a diez asaltos.

Esto demuestra cómo se puede compaginar la labor intelectual con la física y cómo el boxeo no atrofia para poder impedir la adquisición de ideas.

HABLANDO CON FRANCK HOCHÉ

Bilbao.—Ha llegado a esta ciudad nuestro viejo amigo Frank Hoche, que, en la actualidad, desempeña el cargo de manager de Antonio Ruiz.

Nos ha dicho que el día 8, en una reunión pugilística que se celebrará en esta ciudad, hará la presentación Ramírez, campeón de Castilla, frente al excelente "ligero" vizcaíno Echevarría.

Después hemos hablado del combate para el Campeonato de Europa, en el que Antonio Ruiz ha de defender su título frente a su challenger el italiano Quadrini, y el amigo Hoche se ha mostrado muy animado. Está convencido de que el bravo valleciano se encuentra en su mejor forma y cree que con veinte días de intenso entrenamiento quedará en condiciones de ponerse frente a no importa qué contrincante.

Sabe también que el italiano se presentará bien dispuesto a tomar cumplida revancha de los dos combates que ha perdido frente a Ruiz y que se viene sometiendo a una metódica preparación para este combate, pero Hoche tiene absoluta confianza en su "poulain", confianza que no tenía que esforzarse mucho en comunicarnos a nosotros que conoce-



TOM HEENEY

Que fué derrotado por Paulino y combatirá nuevamente con el vasco el día 8 en Nueva York

mos a Franck, desde su llegada a Barcelona, en 1915, y sabemos que de él aprendió sus primeras lecciones pugilísticas el gran campeón Antonio Ruiz.

Finalmente, nos ha contado sus proyectos para lo sucesivo, el más importante de los cuales es un viaje a La Habana y Norteamérica, que emprenderá con los hermanos Ruiz el día 13 de octubre.

SALVADORES, ELIMINADO

Por enfermedad, ha hecho forfait el campeón de Castilla Salvadores, que será sustituido en los campeonatos de España amateurs por Velez, vencedor de Vía el sábado último.

Cuide usted su estómago

porque es la base de su salud

★

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS



Ante el Gran Premio de Europa

Los temores fundados que se tenían de la participación de "Fiat" con su nuevo litro y medio han sido disipados oficialmente.

La serie de ensayos realizados durante los últimos días con el vehículo de prueba de dicha marca obligaban a realizar algunas modificaciones en los tres vehículos restantes que debían participar en la carrera, que exigían un tiempo del que no se disponía.

El "forfait" de "Fiat" es muy lamentable, ya que la participación del nuevo vehículo era esperada con mucho interés, como lo es siempre la aparición de una novedad.

Con el "forfait" de "Fiat" el Gran Premio de Europa quedará reducido a una batalla entre el "Delage" de Benoist y los coches y pilotos americanos, los "Miller" de Kreis y Cooper y el "Duesenberg" de Sonders, ya que los "O. M." de Minoia y Morandi no es probable logren inquietar a los coches antes citados.

Cooper y Kreis, con sus "Miller", han

(Bugatti), 37" 7-10, a 98 kms. 092 por hora 2, De Costier (Bugatti), 37" 2-10, a 96 kms. 774; 3, Palis (Bugatti), 38" 1-10, a 94 kms. 448; 4, Mme. O'Reilly (Bugatti); 5, Teraud (Bugatti).

Coches turismo 2 litros.—1, O. Bostros (Talbot), 34 s. 4-10, a 104 kms. 347 por hora; 2, Mme. Versigny (Talbot), 37 s., a 97 kms. 297.

Coches turismo 5 litros.—1, Eck (Talbot), 32 s. 8-10, a 109 kms. 756 por hora.

Coches sport 1.100 cc.—1, Gregoire (Tracta), 30 s., a 120 kms. por hora; 2, Turenne (Amilcar), 38 s. 7-10, a 93 kilómetros 023.

Coches sport 2 litros.—1, Beausoleil (Georges Walcker), 41 s. 3-10, a 87 kilómetros 167 por hora.

Coches sport 1.500 cc.—1, Trehu (Chenard-Irat), 35 s. 1-10, a 102 kms. 564 por hora.

Coches carreras 2 litros.—1, Mme. Jenny (Bugatti), 27 s. 4-10, a 131 kms. 386 por hora.

Coches carreras 3 litros.—Eyston (Bugatti), 20 s. 6-10, a 174 kms. 757 por hora; 2, Pattison (Ford), 27 s., a 133 kilómetros 333.

Coches carreras más de 8 litros.—1, Bourlier (Delage), 17 s. 8-10, a 202 kilómetros 247 por hora, record absoluto igualado.

LA CARRERA DE LA HORA EN CHIMAY

Organizada por el A. C. de Beaumont-Chimay, se ha celebrado, sobre un circuito de 10,870 kilómetros, un concurso de una hora cuyos resultados fueron los siguientes:

Cat. 750 cmc. carreras.—1, C. Dufour (Peugeot), 79 km. 188 (mejor vuelta en 8 m. 7 s. 1/5).

Cat. 750 cmc. turismo.—1, Ledure (Sénchal), 80 km. 829 (mejor vuelta en 7 minutos 28 s.); 2, P. Dufour (Peugeot), 69 km. 740; 3, Carpentier (Peugeot), 66 kilómetros 474.

Cat. 1.100 cmc. turismo.—1, Duray (Ariés), 94 km. 363 (mejor vuelta en 6 minutos 37 s.); 2, Bartlett (Genestín), 92 km. 726; 3, Ch. Genestín (Genestín), 87 km. 970; 4, André (Fiat), 84 km. 736; 5, Legat (Amilcar), 63 km. 72).

RECORD cinematográfico

NOTICIAS DIVERSAS

Lon Chaney, "el hombre de las mil caras", ha aparecido en casi todos los papeles imaginables, desde Sargento en el Cuerpo de la Marina, hasta mandarin chino. Lo podremos apreciar en otro nuevo papel como un mujik ruso en "Terror", basada en la obra de Stig Esbern, concerniente a la revolución de Siberia de 1927. Chaney, representará a un ciudadano aniquilado por la opresión y la injusticia hasta que ya no puede aguantar más, y se rebela contra sus capataces.

Lon Chaney, tuvo que dejarse crecer las uñas para hacer su papel en la grandiosa producción "La ley del Extremo Oriente", y nos dice en que forma pueden llegar a adquirir la longitud deseada en corto tiempo. Si se estiraran regularmente y muy tenuemente con unos alicates de automóvil, pueden crecer media pulgada cada semana! He ahí un hecho científico que nos lega el astro de la pantalla Lon Chaney.

Charles Ray, durante muchos años, se ha especializado en papeles de enamorado tímido que le han valido una gran popularidad. El excelente actor no ha querido sin embargo consagrar eternamente su talento a ese género y para demostrar su voluntad de hacer algo nuevo, procedió recientemente en Culver City a un auto de fe simbólico.

Haciendo un montón de los guñapos que tanto éxito le valieron Charles Ray los impregnó de petróleo pegándoles fuego. Así que

Todo el mundo ha llorado y ha reído con

¡ES MI HOMBRE!

la obra maestra de Carlos Arniches y todo el mundo llorará y reirá con

¡Es mi hombre!

adaptada cinematográficamente por

COSMOS FILM

SAN ANDRES, 33.—MADRID

Dirección de Carlos Fernández Cuenca

Operador: Juan Pacheco "Vandel"

Principales intérpretes:

Carmen Redondo, Manuel Montenegro, Rosario Velázquez, María Anaya, José Gimeno, Felipe Fernansuar, Barón de Kardy, etc., etc.

Será la película de la temporada

maba lo que tanto había querido y se entrenaba al mismo tiempo a la práctica del fuego para interpretar mejor su papel de bombero en los "Vencedores del fuego", su último film. No hay como haber sido incendiario, para convertirse en un bombero modelo.

Siguiendo la excelente orientación que se ha tratado, y cediendo a insistentes ruegos del público, nos anuncian los Salones Capitol, y Pathé Cinema de Barcelona, la reprise del "Gran desfile", esa inolvidable película que fué una de las revelaciones de la temporada pasada, y cuyo estreno sobrepasó todos los records del éxito, para el día 5 de Septiembre próximo. Nuevamente nos congratulamos por el interés que despiertan estas necesarias revisiones cinematográficas.

"Entre bastidores". La última producción de la "Metro Goldwyn Meyer, por Norma Shearer, de estrella, fué proclamada por unanimidad la mejor película producida hasta la fecha, por un grupo de dos mil actores de variedades, que fueron invitados a una representación especial. Naturalmente el argumento de la película se basa en la vida de los actores de las famosas compañías de la legua, y muchos de los espectadores vieron reproducidas en la pantalla, las peripecias de su propia vida. No es, pues, de extrañar, que esos señores consideraran esta producción como la mejor de todas las hechas desde que se inventó el cine.



VUELTA AL AMATEURISMO

Robert Roth, campeón europeo de lucha libre (profesional) y bien conocido de los madrileños por sus varias exhibiciones, ha decidido volver a las filas del amateurismo. La Sociedad des Bergers Guisses así acaba de calificarle.

METRO GOLDWIN CORPORATION

presenta en la próxima temporada 1927-1928

El demonio y la carne por Creta Garbo y John Gilbert

Los vencedores del fuego por Charles Ray y May Mc. Avoy

El caballero del amor por John Gilbert y Eleanor Boardman

La mujer marcada por Lillian Gish y Lars Hanson

El sargento Malacara por Lon Chaney y Eleanor Boardman

La tierra de todos por Greta Garbo y Antonio Moreno

y en total de 40 grandes films por estrellas de la categoría de Norma Shearer, John Gilbert, Ramón Navarro, Alice Terry, Lon Chaney, etc.

girado sobre el circuito autódromo de Monza, causando magnífica impresión y pareciendo muy estables y manejables dichos vehículos con las ruedas delanteras motrices.

EL GRAN PREMIO DE AUSTRIA

En Viena se ha celebrado el Gran Premio de Austria sobre el circuito Vösendorf-Biedesmannsdorf-Vösendorf (10 kilómetros 075). La prueba era de seis horas:

Los resultados fueron los siguientes: Motos 1.000 cmc.—1, Stelzer (B.M.W.), 520 kms. 409; 2, Mitterocker (York).

Motos 500 cmc.—1, Nagy (B.M.W.), 504 kms. 504; 2, Karner (D.S.H.).

Motos 350 cmc.—1, Simpson (A.J.S.), 474 kms. 516; 2, Walla (A.I.G.).

Motos 250 cmc.—1, Machu (Rex Acme), 423 kms. 114; 2, Schneeweiss (Coventry Eagle).

LA PRUEBA DEL KILOMETRO LANZADO DE LA BOULE

Aun cuando en nuestro número anterior dábamos cuenta de quién venció en esta prueba, publicamos la clasificación total de esta interesante lucha, que es la siguiente:

Motos 175 cc.—1, O. Didier (Monet-Goyon), 55" 5-10, a 84 kms. 600.

Motos 500 cc.—1, Chichery (Monet-Goyon), 34" 5-10, a 104 kms. 347 por hora.

Motos 500 cc.—1, Petit (Sarolea), 26" 4-10, a 126 kms. 760; 2, Rouveure (Gnome et Rhone), 29" 6-10, a 121 kms. 621.

Cyclecars 1.100 cc.—1, Patron (Darmont Speciale), 27" 9-10, a 129 kms. 032 por hora.

Coches turismo 1.100 cc.—1, Scaron (Amilcar), 35" 1-10, a 102 kms. 564 por hora.

Coches turismo 1.500 cc.—1, Lehman

Motocicletas DOUGLAS

Comprad siempre esta marca, DOUGLAS. Vencedora en Terramar y en cuantos concursos toma parte

Representante general para España:

S. Sánchez Quiñones.—Alberto Aguilera, 14.—Madrid

Coches sport 3 litros.—1, De Vaux (Delage), 37 s. 1-10, a 97 kms. 055 por hora.

Coches sport 5 litros.—1, Pollack (Panhard-Levassor), 23 s. 1-10, a 155 kms. 844 por hora, antiguo record, 26 s., a 138 kilómetros 461 por hora.

Coches sport 8 litros.—1, De Wentzel Rosan (Mercedes), 23 s. 4-10, a 153 kilómetros 846 por hora.

Coches carreras 1.100 cc.—1, Goutte (Salmson), 20 s. 3-10, a 175 kms. 211 por hora; 2, Casse (Salmson), 22 s., a 163 kilómetros 636; 3, Wolber (Amilcar), 32 douin (B. N. C.); 5, Nissery (Rally); 6, segundos 4-10, a 110 kms. 769; 4, Har-De Béjarry (Salmson).

Coches carreras 1.500 cc.—1, Bourlier (Delage), 19 s. 9-10, a 180 kms. 904 por hora.

Cat. 1.500 cmc. carreras.—1, Rouleau (Amilcar 1.100 cmc), 101 km. 186 (mejor vuelta en 6 m. 16 s. 1/5); 2, Fourny (B. N. C., 1. 100 cmc.), 96 km. 187; 3, Minsart (Bugatti), 93 km. 375.

Cat. 1.500 cmc. turismo.—1, Duray (Ariés), 96 km. 187; 2, Genestín (Genestín), 90 km. 923.

Cat. 2 litros carreras.—1, Reinartz (Bugatti), 104 km. 856 (mejor vuelta a la media de 111 km. 805); 2, Minsart (Bugatti), 93 km. 607.

Cat. 2 litros turismo.—1, Clause (Bignan), 98 km. 588 (mejor vuelta a la media de 100 km. 185); 2, Brosselin (Fasto), 85 km. 425.

Cat. 3 litros carrera.—1, Charlier (Bugatti), 117 km. 567 (mejor vuelta en 5 minutos 30 s., media 118 km.).

Automóviles "MINERVA"

Omnibus, camiones y tractores "Minerva" Auto - Traction"

Representación exclusiva para España

Automóvil Salón. - Alcalá, 81. - Madrid

Crónica de Aguilas

EL AGUILAS F. C. BATE NETAMENTE, POR CUATRO TANTOS A CERO, AL PRIMER EQUIPO DE LA UNION DEPORTIVA CARTHAGO, DE CARTAGENA, DE PRIMERA CATEGORIA, GRUPO A.—LA DIRECTIVA DEL AGUILAS SE SIENTE MEDROSA

El campo del Rubial no podía estar más hermoso; las mujeres más guapas se habían dado cita allí, luciendo las vaporosas "toilettes" veraniegas que atraían las miradas de todos por su buen gusto y riqueza; era el aperitivo del plato fuerte que se servía a la afición aquella tarde.

De pronto el silbato del árbitro concentra todas las miradas en el centro del campo, donde están los capitanes echando suerte, que favorece a los cartageneros; a los aguileños les ha tocado el viento en contra y hacen el saque, llevando la pelota, en rapidísimo avance, a la puerta de Naso, que se cree batido, y no lo es porque Carlos, interior derecha, chuta muy cruzado, pasando el balón por delante de la portería y yendo a falta. A los pocos minutos, es Paco, extremo derecha, quien falla en un pase magistral de Calores, extremo izquierda, pero a ocho metros del goal contrario. El ataque aguileño desborda frecuentemente a medios y defensas cartageneros con sus pases cortos y avanzados, pero rápidos y precisos, condiciones necesarias para que sean efectivos. En un acoso a la meta cartagenera, una mano en el área fatal origina un penalty, que, ejecutado por Ventura, estrena a su favor el marcador; los forasteros aprietan en juego, bien combinado y fuerte, en busca del empate, dando lugar a que el portero del Aguila, Guacho, se luzca en dos soberbias paradas; a continuación vemos un avance clásico, marca netamente aguileña; el medio centro Orduña, con una entrada valiente y limpia, arranca la pelota al centro delantero cartagenero y, por bajo, rápidamente, le sirve al interior derecha, quien la pasa al centro delantero Antonio, pero el pase adolece de demasiado adelantado y entran los dos defensas, hermanos Vaso (Carlos y Luis), pero con tanto ímpetu que se encuentran y, al separarlos la fuerza del choque, la pelota pasa rodando por entre ellos y Antonio, el centro delantero local, al ver aquella favorable situación, se arranca como una exhalación y, recogiendo la pelota, avanza solo unos tres metros y de un punterazo bate a Jesús Vaso. Las huestes de éste no se desaniman y arriesgan en sus ataques, poniendo toda su alma en ellos; parece que cada vez que los aguileños perforan su meta se les aplica una inyección que los da fuerzas, ánimo y entusiasmo, llegando así tres veces delante de Guacho, que los recibe con gran tranquilidad y colocación, pero sólo una vez le hacen trabajar bien en verdad; un tiro cruzado y fuerte, que lo detiene en plongeón enorme; poco tiempo transurre y la puerta cartagenera pelagra constantemente y es defendida por su trío con gran coraje y ciencia, pero el ataque aguileño es muy rápido, cambia mucho; esos pases cortos, avanzados, rásticos a los pies del jugador, descomponen, desorientan y agotan a los contrarios y les oímos decir: "¡No hay quien pueda con tenerlos!!! ¡Es imposible, es imposible...!" Y viene el tercer tanto para las águilas; el extremo derecha Calores se interna y cerca de la raya del área de penalty, vertical a la de goal, en vez de ser ambicioso y tirar a goal para hacer el un tanto, pasa templado a los pies del extremo izquierda Paco, que, esperando el pase, también se internó un poco, y de un tiro raso y potente manda como una centella el balón a la red; el desaliento se apodera de las filas Vasistas y el silbato del árbitro, a semejanza del gong anunciando la terminación de un round de boxeo, sal-

PIES SUDOROSOS
SENSIBLES
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS

Desaparecen con el higiénico

PEDISAN

Paquete grande, 2.50 Sobre, 0.50

De venta en FARMACIAS, DROGUERIAS y PERFUMERIAS



vando del k. o. al boxeador, salva a los cartageneros de un desastre. Ha terminado el primer tiempo.

Reanúdase el juego con dominio de los locales, traduciéndose éste a los pocos momentos en el cuarto goal, hecho por Carlos, interior derecha, de un tiro fulminante, imparable, de los suyos. Desde este instante se apodera poco a poco una modorra de los aguileños que no les deja jugar, y los cartageneros, que se han dado cuenta, tratan de aprovecharse, animándose y redoblando sus ataques, logrando un cuarto de hora de constante ataque pero sin llegar al área de goal contrario, un poco más atrás, pues la muralla Orilla, Orduña, Troque se levanta a unos dos metros de ese área; por fin se deciden las águilas a moverse, empezando las incursiones al campo contrario pero sin resultado práctico. Los delanteros no quieren más tantos, están hastiados; siempre les ocurre lo mismo y Paco se entretiene en regatear al medio y defensa derecha cartagenero, haciendo el juego del gato y el ratón; él se divierte así cuando está seguro del triunfo de su equipo, pero los cartageneros no están conformes y hacen esfuerzos sobrehumanos por marcar el del honor, y lo pudieron conseguir, lo tuvieron en la mano, no supieron aprovecharlo. En un avance a la desesperada, con gran empuje y codicia, llegan a los dominios de Guacho, y una mano de un defensa aguileño produce el penalty que, tirado por Nicolás, medio centro cartagenero, va fuera por querer colocarlo demasiado; sus compañeros le amonestan, y sin variación en el marcador de 4 a 0 a favor del Aguila terminó el partido.

El arbitraje del señor Jareño, imparcial y sereno. Este árbitro fué el mismo que actuó cuando los dos partidos contra el River-Thadoer, de Murcia. Desde luego, eso de las categorías es un mito.

Los equipos se presentaron así: Por la Unión Deportiva Carthago.—Vaso (Jesús, Carlos y Luis); Juanjo, Nicolás, La Torre; Paquito, Macian, Serrano, Piri, Santiago.

Por el Aguila.—Guacho; Fary, Carmona; Troque, Orduña, Orilla; Calores, Carlos, Antonio, Ventura, Paco.

Si han jugado los Vaso y todos los mejores elementos con que cuenta el Carthago; y sobre la actuación del árbitro, que le preguntan a don Diego Molina, presidente del River-Thader, de Murcia, y dirá cómo lo hace Jareño. El gato encerrado que aquí hay es que el Aguila es más equipo que esos flamantes de primera categoría, grupo A, hechos en el último amasijo; y dispuestos a demostrarlo en campo y árbitro neutrales en el momento que quieran los incrédulos.

La Directiva del Aguila F. C. ha sentido miedo; si, miedo, al recibir la invitación que le hacía el Carthago, de Cartagena, para jugar en su campo de la plaza de Alfonso XIII el próximo domingo, día 4, y después de espasmos, conferencias y cabildos acordó no aceptar, por creer que se los iba a comer el coco. No son deportistas, salvo raras excepciones; con un árbitro colegiado murciano que no sea Balibrea (Casnovas o Cuartero), se debió ir a pegarle en su campo al enano de la venta.

El domingo 4 del corriente jugará en el campo del Rubial contra el Aguila F. C. el Carthago F. C., subcampeón de la región murciana, con el equipo que actuará en el próximo campeonato; les acompaña su prestigioso entrenador señor Semmel. ¡Animo, águilas, que esta vez no debéis perder!

PEDRO F. LUNA

PEDRO ANDION

ALMACEN DE TEJIDOS, CORDELERIA, SAQUERIO Y LONAS

Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8

Teléfono 14-87 M.—MADRID

Crónica de Badajoz

LA ASAMBLEA DE LA F. R. E. F.

Con gran animación se celebró el pasado domingo. Asistieron por el Sport Club Badajoz, los señores Pascual y Avila; por el Patria, el señor Grajera; por el Badajoz, los señores Trujillo y García; por el Extremadura, el señor Sanot; por la Primitiva Amistad, los señores Jiménez, Díaz y Cortes; por el San Román, el señor Alonso; por el San Serván, el señor Calzado; por el Sporting Club, el señor García; por el Rácing, el señor Márquez; por la Gimnástica, el señor Rodríguez, y el señor Virel por el Espronceda.

Presidieron los señores Romera, Rodríguez y Bermejo. También asistió el señor Marsal, en representación del Colegio de Árbitros.

Se ha reformado bastante el Reglamento. Una de las reformas es la referente a que la presidencia de la Federación la ostente un señor completamente independiente de los clubs, siendo designado para el citado cargo por unanimidad D. Francisco Romera Vila.

El Sr. Trujillo dió cuenta a la Asamblea de su labio representando a nuestra región en la Asamblea Nacional recientemente celebrada. Le fué concedido un voto de gracias a propuesta del señor Avila.

Según el Reglamento, son dos los clubs del grupo B que tienen derecho a formar parte del Comité. Puesto a acuerdo los delegados de dicho grupo, se designaron para ocupar los clubs de Badajoz; Primitiva Amistad y Sporting, los cuales, con los del grupo A y los dos únicos que existen en la segunda categoría, ocuparán los cargos, que se designarán en la próxima reunión del Comité.

Se acuerda que la Federación pague el campeonato del grupo B, que, gracias a los constantes desvelos del señor Romera, este año se podrá celebrar.

También se acordó que la Federación sea la encargada de pagar los arbitrajes, cargándolos a los clubs correspondientes.

A propuesta del señor Bermejo, se acuerda suprimir las dieciséis entradas de que disfrutaban los clubs federados para que sus jugadores entraran gratis en los partidos celebrados en los campos de los clubs pertenecientes a nuestro organismo federativo. Y, por último, se acordó que el señor Romera representara a nuestra región en la próxima Asamblea de la F. R. E. F.

LOS CLUBS DE EXTREMADURA

Han quedado admitidos varios clubs, con lo que este año tendrá más atractivo el campeonato extremeño.

Primera categoría (grupo A): Sport Club Badajoz; Club Patria, de Puebla-Montijo; Extremadura F. C., de Almendralejo, y Badajoz F. C.

Primera categoría (grupo B): Primitiva Amistad y Sporting Club, de Badajoz; San Román, de Puebla-Montijo; Rácing Club Extremeño, de Almendralejo, y San Serván F. C., de Arroyo San Serván.

Segunda categoría: Gimnástica Extremeña, de Badajoz, y Espronceda F. C., de Almendralejo.

FICHERIAS

Virel y Murube, jugadores que fueron del R. C. D. Extremeño, han firmado, respectivamente, por el Badajoz y Sport Club.

CORRESPONSAL

INSIGNIAS

Distintivos para Corporaciones, Proveedores principales Clubs deportivos

LO MEJOR QUE SE FABRICA Surtido a coleccionistas.

Pídase catálogo.

Apartado Correos 246.-Bilbao

LA VASCO ARAGONESA



LOS CAMPEONATOS DE EUROPA

El día 31 han comenzado en Bolonia los campeonatos europeos de natación, en los que participan casi todas las naciones del Continente.

Los resultados obtenidos hasta ahora son los siguientes:

1.500 metros libres: 1, Arne Borg, (Suecia); 2, Perentini (Italia); 3, Petar (Inglaterra); 4, Artigas (España). Nuestro compatriota empleó el tiempo de 25 minutos 23 s.

Water polo.—Austria venció a Holanda por 5-3; Suecia a Alemania por 7-4; Bélgica a Yugoslavia por 7-1; Checoslovaquia a Italia por 3-1; Francia a España por 5-0, y Hungría a Inglaterra por 7-2. El guardameta español Cruells tenía un brazo lesionado, y por ello del excesivo score.

VIERKOTTER GANA EL MARATHON AMERICANO

Wierkotter, el célebre nadador alemán recordman de la Travesía del Canal de la Mancha, hazaña realizada el año pasado, ha reverdecido como aquel que dice su triunfo de entonces, al vencer ahora en la prueba Marathon, celebrada en el lago Ontario, con un recorrido de 12 millas. Sacó una ventaja a sus competidores más cercanos de unos tres kilómetros. Participaron más de 200 tritones y ondinas. Claro que el premio era de 350.000 pesetas.

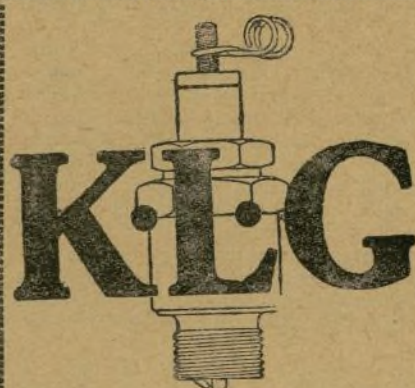
FRACASOS EN LA TRAVESIA DEL CANAL

Este año son menos los que consiguen atravesar el Canal; es decir, no hay ninguno que lo logre. El pasado año creíamos que todo el mundo se iba a encontrar allí, pero éste, aunque las tentativas son numerosas, los fracasos son mayores.

Guido Guintoli, Brewster, miss Wellman, miss Darwin, doctor Schuff, doctora Dorothy Logan, miss Hilda Harding, miss Edith Geusen, misses Handkes y Jansen y Mr. Doria, entre otros varios, han desistido después de recorrer unas cuantas millas, saliendo de los dos lados del Canal.

Talleres de PRENSA NUEVA

Calvo Asensio, 3, Madrid



Bujías K. L. G.

No provocan ningún trastorno en el encendido. Con ellas se obtienen máxima potencia, fácil arranque, rápida aceleración y economía de combustible.

EMBROCACION
HERCULES
ES UN LINIMENTO

Blanco, suave, deja la piel como un guante.

Cura golpes, contusiones torceduras.

Seguro calmante de todo dolor.

EN FARMACIA Y DRO-

GUERIAS

G. Fernandez de Mata

LA BAÑEZA (León)

Muestras y propaganda a

FEDERACIONES DEPORTIVAS

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

Rotativo ilustrado. Aparece los lunes y cuando los acontecimientos lo requiera.

Precios de suscripción

ESPAÑA

Semestre..... 3 pesetas.

EXTRANJERO

Un año..... 10 pesetas.

NUMERO SUELTO

10 CENTIMOS



DIMISION DEL COMITE DE LA
R. C. DE ATLETISMO

Sabemos, aunque no de un modo oficial, que el Comité de la Real Confederación Española de Atletismo se marcha en seguida, no por falta de voluntad, ni de entusiasmo, sino porque, dada la crisis que atraviesa el atletismo, es imposible permanecer un momento más al frente de los destinos atléticos.

Las causas son las de siempre: escasez de fondos, pero de tanto alcance, que la situación que se le creó al anterior Comité formado por los señores Sevilla, Teja y Barcia se ha agravado aún más que es el colmo. No hay una peseta para atender a las necesidades más perentorias, y todos los esfuerzos de voluntad, no son capaces de evitar el derrumbamiento.

Es lamentable que el programa del actual trió atlético no se realice, pero creemos que es mejor tomar una solución radical a continuar viviendo de una manera tan ficticia. Todo el mundo sabe que el atletismo no interesa a nadie, y puestos ya en ese plano, es mejor que desaparezca todo.

Es una vergüenza del deporte español, sin duda, tener que llegar a esto, pero aspirar según están las cosas a hacer algo sería sentar plaza de romántico. El football, no solamente retira la ayuda algo sobre el papel que prestaba, sino que aún no liquidó lo que moralmente debía. Por otra parte, no se tienen más auxilios. A morir y asunto concluido. Volvamos a la época romántica del atletismo, cuando el correr y saltar era solo obra de algunos excéntricos... Pero, claro, que hablar luego del deporte español circunscrito al football, también con una gran crisis interna, será demasiado fuerte.

Refiriéndonos a la decisión del Comité formado por los señores duque de Hornachuelos, Lara y Reparaz, no podemos por menos de aplaudir lo que han hecho, no solamente porque era necesario, sino porque ello viene a confirmar que no hay quien se haga cargo de esta triste herencia.

Los señores citados tienen el pensamiento de lanzar un manifiesto a la opinión, dando cuenta de la medida que toman y las causas que lo originan, que no son más que las que hemos citado anteriormente. Como la Asamblea última les había hecho encargo de llevar la dirección del atletismo hasta 1928, el tesorero señor Reparaz continuará al frente de él únicamente, para entender en lo que respecta a la participación de los atletas en las Olimpiadas de Amsterdam y la comunicación con el Comité Olímpico Español.

Y todavía quería Portugal celebrar el match, y algún cronista que se organizase con Bélgica o Italia.—H.

INGLATERRA DERROTA A ALEMANIA POR EQUIPOS

En Berlín se ha celebrado el match interclubs Inglaterra-Alemania, que ha sido ganado por la primera. El resultado fué el siguiente: Achilles Club de Londres, 70 puntos; Deusscher Sport Club, 62; Berliner Sport Club, 60. Por los ingleses participó el olímpico Lowe, que ganó los 400 metros en 49 s. 4/5, Weightmann y Burghley. En las filas alemanas faltaron bastantes figuras.

AUTOMOVILISTAS

EMPLEAD EN VUESTROS CO
CHES LOS ACEITES D. H

SON LOS MEJORES

Desmarais Hermanos
MADRID

ACUMULADORES TUDOR

Baterías para automóviles de todas las marcas

MADRID: Almagro, 16 y 18.—BARCELONA: Balmes, número 129 bis

BILBAO: Gardoqui, 3.—VALENCIA: Pizarro, 35

SEVILLA: Don Alfonso el Sabio, 12

TRIBUNA LIBRE

SEÑORES, HAY QUE ACLARAR

Son inexplicables los artículos encomiásticos publicados por varios señores de Elche con motivo del notable triunfo obtenido sobre un Real Murcia en Torrevieja y en el que faltaban nada menos que siete titulares! (Josechu, Prats, Humet, Cofreces, Castro, Castillo y Albor), y en el que sólo se alinearon Josep, Zamora y Alvarez, de titulares, y Agustí y Helbig, de pruebas.

Tan resonante triunfo ilicitano, ni siquiera le cabe la honra de haber conseguido ellos los tantos que se apuntaron, conseguidos por malas jugadas de los defensas y puertadas del saldo murciano. Desde luego, nos parece muy natural que los ilicitanos exterioricen su orgullo por vencer al Real Murcia, pero cuando hubieren jugado con el grupo completo, pero no echar las campanas al vuelo por una victoria que no da timbre de gloria alguno.

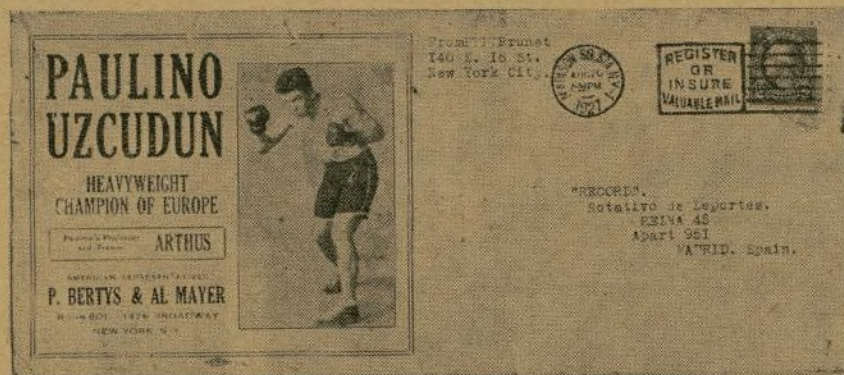
Ya nos hemos fijado que en ningún periódico en que han publicado sus artículos se han nombrado los jugadores que componían el grupo murciano, con el único fin de que

REMO

LAS REGATAS DE TRAINERAS DE
SAN SEBASTIAN

Ante las próximas y clásicas regatas de traineras de Donostia, anda ya todo el mundo revuelto en Guipúzcoa y toda la costa norteña. La inscripción es como para contentar al más pesimista. Participarán en la célebre prueba Pasajes de San Juan y Pasajes de San Pedro Fuenterrabía y Ondárroa, que lucharán juntas, San Sebastián, Santurce, que ha adquirido una embarcación, en un pueblo cercano a San Sebastián y Ciérvana. Unicamente es de sentir la "deserción" de Orio, que a última hora, según parece, ha renunciado a la lucha, cuando más entusiasmados se hallaban, por tomar parte en la prueba.

El entrenamiento de las tripulaciones es muy cuidado, y es de esperar que la pugna por llevarse el codiciado trofeo sea grandiosa este año, más si cabe que en todo el historial de la prueba bien repleta de emociones.



Sobre que para la propaganda de boxeo, en la lucha Uzcudun-Delaney, se ha editado en Nueva York. De nuestro redactor especial Sr. Brunet

no supieran que los que ellos habían vencido era un grupo de veraneantes que, con el nombre de Real Murcia, se habían quedado con el campo para celebrar encuentros futbolísticos.

Desde luego que el responsable de todo esto es la directiva del club campeón, por conceder permiso para celebrar encuentros no encontrándose en aquella villa la mayoría de los jugadores y presentar un saldo en el que faltaba nada menos que siete jugadores (la línea media completa).

En cuanto a por qué no se les admitió en la Federación Murciana, en una crónica publicada, por el que estas líneas escribe, en las columnas de este rotativo, se explicaban cuáles eran los motivos en que nuestra delegación en la Asamblea Nacional se fundaba para negarse a la admisión de los clubs de la provincia de Alicante en su seno, que fueron aceptadas por todos los delegados menos por uno, que se puso al lado de la pretensión del Elche (no recuerdo si fué Cantabria).

MARIANO IZQUIERDO MANRESA

HIPISMO

"MADEMOISELLE DE JUENGA"
GANA LA COPA DE LA REINA

San Sebastián, 4.—En el Hipódromo de Lasarte, ante numeroso público, se ha disputado la copa de la Reina.

El resultado fué el siguiente:

- 1.º "Mademoiselle de Juenga" (Pere-lli), de J. Flatman.
- 2.º "Colindres" (Belmonte), de J. Flatman.
- 3.º "La Magdalena" (Jiménez), de J. Flatman.

JAIME RUIZ.—Arenal, 22, Teléfono 10.603

Instalaciones eléctricas. Aparatos para el alumbrado y broncees artísticos
Fabrica: Samaniego, 4.—Sucursales: Madrid, Goya, 4 Bilbao. Santander



EL TORNEO DE CAMPEONES

LA REAL SOCIEDAD VENCE AL
ARENAS POR 3 A 2

Bilbao, 4.—En el campo de Ibañondo se ha celebrado el encuentro Real Sociedad de San Sebastián-Arenas, correspondiente al torneo de campeones.

Ante numeroso público se alinearon los equipos así:

Real Sociedad: Izaguirre; Arrillaga, Zaldúa; Amadeo, Matías, Trino; Bienzobas, Mariscal, Alcorta, Marculeta y Kiriki.

Arenas Club: Jáuregui; Vallana, Llan-tada; Laña, Urresti, Crispulo; Anduiza, Rivero, Yermo, Sesúmagu y Robus.

Arbitra Murguía.
Comienza el partido con dominio de Arenas y un fallo de Zaldúa da ocasión a Yermo para marcar el primer tanto.

Continúa el juego igualado, destacando la codicia de ambos equipos. Marculeta burla a Vallana y logra el tanto de empate, a pesar del "plongeon" de Jáuregui.

Kiriki hace un buen avance y pasa a Alcorta. Este "shoota" y consigue el segundo tanto de los donostiarras.

No transcurre mucho tiempo cuando Rivero, en un avance personal, llega hasta la meta, esquivando la entrada de Izaguirre, que se arrojó a los pies del arenero, y marca el empate.

En la segunda parte el juego sigue con mayor dominio de Arenas, el cual falla dos "penaltys".

Los donostiarras aprovechan bien la ocasión y consiguen el tanto del triunfo por medio de Mariscal, terminando el encuentro con la victoria de la Real por 3 a 2.

El arbitraje fué regular.
Se notó el desentrenamiento de ambos equipos.—NEGURI.

EL CARTAGENA VENCIO DIFÍCIL-
MENTE AL AGUILAS

Aguilas, 4.—Se ha celebrado un encuentro entre el Cartagena F. C. y el Aguilas F. C.

El partido fué disputadísimo, marcando los del Cartagena un goal tres minutos antes de terminar el primer tiempo. En el segundo, el Aguilas dominó netamente pero, a pesar de sus esfuerzos, no logró forzar la portería contraria, terminando el match con el resultado de 1 a 0 a favor del Cartagena.

Arbitró deficientemente el madrileño Pagán.—LUNA.

TENNIS

La final de la Copa Davis

Durante los días 8, 9 y 10 del actual septiembre, se jugarán en Filadelfia, el encuentro final de la Copa Davis, que hace ya varios años que detentan los americanos.

Como en los dos años últimos, sus rivales serán el equipo francés, que a juicio de los críticos parisinos tienen este año grandes probabilidades de vencer; dado el descenso de valor que experimenta el equipo norteamericano, por la difícil sustitución de uno de sus componentes que se pasó al profesionalismo, y por la forma actual de Tilden, que no es perfecta.