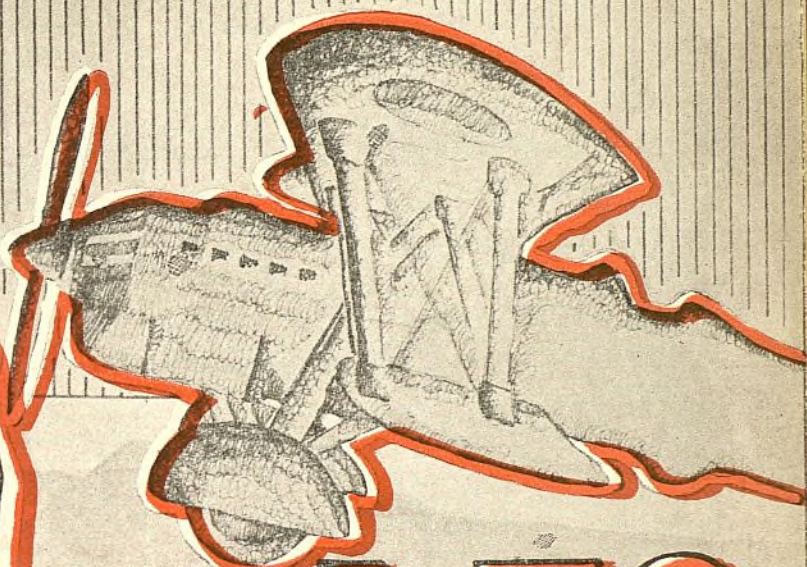


REVISTA

gratuita para el personal obrero

DE AVIACION MILITAR



TRABAJO

RUECA



TODO POR LA PATRIA

Marzo, 1938 — Núm. 5

Ayuntamiento de Madrid

ALMACÉN DE PAPEL

Artículos de Escritorio al por mayor y menor

Bolsas de papel para Coloniales

— Confetti y Serpentinás —

Domingo de Caso

Despacho:

PLAZA DEL SALVADOR, 5

Almacén y Escritorio:

LAGAR, 8 :: Teléfono 4650

Talleres: ORIENTE, 34

SEVILLA**Gilbert y Compañía**
S. L.

FABRICACIÓN GENERAL DE EFECTOS DE BRONCE Y METALES

Lámparas para Minas marcas

"GILBERT" y "LUCÍA"

Patente número 125.864

Avenida de Miraflores, 30-Dpdo.

Teléfono 26212

SEVILLA**MANUEL**
TROYANO**Almacén General de Maderas***Existencias en Maderas de:**PINO, HAYA, ROBLE, NOGAL,**ALISO, CASTAÑO, CHOPO,**ÁLAMO NEGRO, OLMO,**PLÁTANO, ENCINA, ETC.***JAUREGUI, 28 - TEL. 24428****SEVILLA****Escudero y Vargas**

Artículos en general para la
construcción de carrocerías
de automóviles.

Joaquín Guichot, 14

(ANTES TINTORES)

TELÉFONO NÚM. 23272

SEVILLA

SAN CARLOS ALMACENES DE MADERAS
FÁBRICA DE PERSIANAS

Ricardo Díaz de la Cueva

Importaciones del Báltico, América y Adriático

Despacho y Escritorio: CASTELLAR, 54 - Teléfono 1512 - SEVILLA

FUNDICIÓN DE HIERRO

Talleres de Maquinaria - Cerrajería y Soldadura Autógena

Enrique de la Rosa

Marqués de Paradas, 6 - Teléfono 24520 - Sevilla

Taller de Carpintería y Persianas Enrollables

Especialidad en Portaje Estilo Antiguo

y Armaduras Artesonadas

Manuel Casana

Oficinas y Talleres:
Castellar, 48 - Teléfono 23822

Almacenes y Fábrica:
Callejón Sto. Domingo - Teléfono 31039

SEVILLA

¡¡ Arriba España !!

MADERAS

MOLDURAS

ENTARIMADOS

MAQUINAS DE ASERRAR

MAQUINAS DE ACEPILLAR

Hijo de
Romualdo Jiménez

Dirección Telegráfica:

..ROMUALDO..

Menéndez Pelayo, 14
Teléfono 23552

SEVILLA

NEUMÁTICOS

Accesorios para Automóviles

Recambios

y Taller de Vulcanizaciones

Antonio Blanch

Plaza del General Franco, 9 :: Teléfono 26645

SEVILLA

Faust y Kammann

S. A.

Maquinaria - Tubería - Herramientas

Reyes Católicos, 20

SEVILLA

Calderería de Cobre y Hierro

Soldadura Autógena y Eléctrica

::::: y Corte de Metales :::::

Francisco

Cirera y C.^a, S. L.

CONSTRUCTORES

Aparatos completos de Destilación y

Refinación de Alcoholes, Anisados,

Esencias, Aceites y otros jugos fermentados

Arroyo, 20
Teléfono 24637

Sevilla

Casa CEJUDO

Vinos de Valdepeñas de la mejor calidad

Trajano, 2 SEVILLA

VENECIA Cuadros-Molduras-Cromos
-:- y Cristales planos -:-

ENRIQUE AVILA

Federico de Castro, 61 SEVILLA Teléfono núm. 26078

Bar Tropical

Preferido por el personal de la gloriosa Arma de Aviación

Selectos cafés y Vinos de las mejores
— marcas = Variadas tapas —

Campana, 6 y Sta. María de Gracia, 6-Tfno. 23743

ALMACENES PEDRO ROLDAN



Almacenes "CIUDAD DE SEVILLA"

Tejidos, Paquetería, Peletería, Perfumería, Mantones Bordados, Mantillas

Plata Meneses

Confección de Ropa blanca, Vestidos, Abrigos y Sombreros de Señora

Secciones especiales de Saldos y Paquetería

LA HERA, ROMAN Y C.^A

Francos, 16, 20 y 22-Blanca de los Rios, 1 y Alvarez Quintero, 7 al 15

Teléfono 22990 - Apartado, 5

Dirección Tel.^a y Tel.^a "Ciudad"

Sevilla

Trajes para Caballeros
y Niños

Uniformes

Artículos para viaje

Plaza del Pan, 3 -:- Teléfono 21530

Sevilla



Angel Ferrés

Antigua Droguería de
LORENZO RUIZ Y C.^a

CASA FUNDADA EN 1819

Depositorio del sustitutivo
* * del Aceite de Linaza "LINESOL"

D E X T R I N A

blanca y amarilla, marca "Pulpo"

* *

Plaza de la Encarnación, 34 - Teléfono 21318

SEVILLA

Comercial Industrial Pallarés, S. A.

LEÓN

AUTO SALON

GARAJE Y TALLERES

Automóviles - Neumáticos - Lubrificantes.

□ □ □

Talleres con maquinarias
y personal especializado
en la reparación de auto-
móviles y niquelado. ≡

□ □ □

Neumáticos:

"Firestone" y "Continental"

Villafranca, 8 — Padre Isla, 19

MAQUINARIA

MOTORES DE GASOLINA

MOTORES DE ACEITES PESADOS

Bombas y Grupos Moto-Bombas.

W

MATERIAL DE LÍNEA

Y

PEQUEÑO MATERIAL

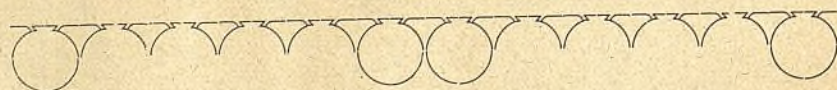
Transmisiones - Correas - Gruas y Tornos.

Lubrificantes - Cotonos.

W

Proyectos y Presupuestos

FERRETERÍA



Ferretería en general

SANEAMIENTO Y CALEFACCION

Montajes por personal especializado

Presupuestos gratis

Herramientas de calidad para
todos los oficios.

W

TUBERÍAS DE TODAS CLASES

W

ARTÍCULOS DE BAZAR

Ayuntamiento de Madrid

Imprenta

CASADO

Librería y Papelería

Central: Pérez Galdós, 3 y 5
 Sucursal: Avenida P. Isla, 25

Teléfono, 1417

LEON

IMPRENTA MODERNA

Tipografía - Encuadernación,
Librería - Papelería,
Objetos de Escritorio - Dibujo.

Legión, VII, 3
 Cardiles, 5

Teléfono, 1450

LEON

El Espejo Azul

LUNAS — ESPEJOS — VIDRIOS
 RÓTULOS · VIDRIERAS ARTÍSTICAS

CASA CENTRAL: BEGOÑA, 76 - GIJÓN
 SUCURSAL EN OVIEDO: SUCURSAL EN LEÓN:
 PALACIO VALDÉS N.º 9 AVDA. PADRE ISLA, 27
 TELÉFONO 4024 TELÉFONO 1427

Royal Trust Mecanográfico, S. A. E.

Máquinas de Escribir - Cintas - Accesorios
 Reparaciones - Enseñanza de Mecanografía

Copias a máquina y multicopista

Sucursal en León:
 Ordoño II, 15 — Teléfono 1623 — Apartado 120

CRISTALERÍAS

Basurto - Miyar - González, S. A.

Vidrios y Lunas de todas clases

Villafranca, 4
 — Apartado 46 —

LEÓN

La Higiénica Fábrica de Somiers
 y Camas de Acero

Travesía **Francisco Fuertes**
 de D. Cayo, 5

Especialidad en Somiers estilo Americano
 y de Acero todo inoxidable

Exposición y Venta en Ordoño II, 20 - Teléfono 1950 - LEÓN
 Venta del Fabricante al Consumidor

Instaladora Leonesa**"LOS ALEMANES"**

Luz
Timbres
Motores
Teléfonos
Pararrayos



RADIO "TELEFUNKEN"

*Taller de reparación para
Radios y Amplificadores*

Independencia, 4
Apartado, 19
Teléfono, 1614

LEÓN**Servando Gonzáles Villar**

Concesionario de los
Automóviles y Camiones,
Chevrolet, Bedford y Vauxhall

COMPLETO SURTIDO
de piezas legítimas de recambio
y accesorios en general

Cubiertas y Cámaras "Michelin" - Aceites y Grasas

ESTACIÓN DE SERVICIO

EXPOSICIÓN Y VENTA

Avenida del Padre Isla núm. 18
Tel. 1122

TALLERES

Avenida del Padre Isla núm. 45
Tel. 1966

APARTADO DE
CORREOS, 97

LEÓN

GARAGE IBAN

AUTOMÓVILES
CAMIONES

Accesorios en general
Lubrificantes de todas marcas
Gran Stock de neumáticos
Coche de ocasión

Garage y Talleres:**Burgo Nuevo, 4.-Teléfono, 1725.****Exposición y Ventas:****Independencia, 10.-Teléfono, 1621.****LEON**

T A R E A

Para toda clase de Pinturas, Tintes de todos colores, Artículos de limpieza e higiene en general, Jabones de tocador, Esencias y Perfumes, Productos medicinales y Artículos industriales....

LA DROGUERIA MODERNA ALEJO MARTINEZ

GALLARZA NÚM. 7
TELÉFONO NÚMERO 1065
≡≡≡ LOGROÑO

IMPRENTA

LIBRERIA

DELFIN MERINO

Objetos de Escritorio -:- Material para Oficinas

≡≡≡

Marqués de Vallejo, 15

Apartado, 3 ≡≡≡ Teléfono 1945

≡≡≡
Logroño

Ayuntamiento de Madrid

LIBRERIA
MODERNA

MATERIAL FOTOGRAFICO

Kodak

MAQUINAS DE ESCRIBIR

Underwood

PLUMAS ESTILOGRAFICAS

GENERAL MOLA, 120
LOGROÑO

Novedades
y
Ferretería

Casa

Anguiano

SURTIDO COMPLETO
EN HERRAMIENTAS

IMPRENTA :: LIBRERIA

Gumersindo Cerezo

General Mola, 86

Teléfono n.º 1762

LOGROÑO

Material eléctrico
Cristal plano y hueco
Material sanitario

FORTUNATO REDÓN



Gallarza, 14

Teléfono núm. 1254

CALZADOS

Lanas • Colchones • Miraguano

CURTIDOS

**Vda. de
J. Herrero**

Marqués de Vallejo, 8 -:- Teléfono 2137

LOGROÑO

Almacén de Maderas

Serrería Mecánica

*Fabricación de Cajas
para envases y embalajes*

OJEDA

Norte, 24

Teléfono 1996

Logroño

**Droguería - Pinturas
Perfumería**

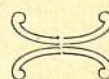
Material fotográfico

Laboratorio

Artículos
para repujado
y modelado

Aransay

Domingo



General Mola, 39

(ANTES MERCADO)

TELÉFONO 13-30

LOGROÑO

Grandes Almacenes de Ferretería

Material de Construcción == Hierros

Herramientas para toda clase de Artes y Oficios

Aceros para usos corrientes

Aceros finos rápidos para herramientas de Torno

Metales antifricción ==

Metales de todas clases

Talleres de toda clase de Construcciones Metálicas

Marrodán y Rezola, S. L.

SUCESORES DE HIJOS DE SALUSTIANO MARRODÁN
INGENIEROS

Telegramas y Telefonemas: **Marrodán Rezola**

Oficinas y Almacenes: **Teléfono n.º 1105**

Apartado n.º 2

Vía apartadero con el F. C. del Norte

Logroño

Fábrica militarizada al servicio del Ejército del Generalísimo Franco.

Tarea



DIRECTOR:

Jefe de Parque Regional Sur.

REDACTOR JEFE:

Doctor Astra.

REVISTA MENSUAL DE LOS EMPLEADOS Y OBREROS DE AVIACIÓN MILITAR

AÑO II

SEVILLA, MARZO DE 1938
II AÑO TRIUNFAL

NÚM. 5

El camarada Comandante Joaquín García Morato, a los obreros del Parque Regional Sur

¡Obreros del Parque Regional Sur! ¡Bravos luchadores del Taller! ¡Camaradas todos, porque formais parte de las legiones de Falange! ¡Fieles a vuestro Jefe, que os guía con patriotismo entusiasta! A vosotros, en vuestra propia Revista, os saludo.

En varias ocasiones he podido presenciar vuestra infatigable y febril labor, bajo ese sol sevillano, que es vida y expresión de Andalucía. Con delicadeza y conciencia empuñáis vuestras armas, conocedores de vuestra responsabilidad, porque sabéis que aquel trabajo que realizáis, por pequeño que sea, que aquellas piezas que ajustáis y torneáis tienen su puesto en la armadura del avión que poco después ha de surcar los cielos de España defendiéndola; y que de su funcionamiento depende el concepto que han de formar del obrero español. Esas piezas chiquitas, que ordenadas sabiamente forman ese conjunto alado, siendo todas de igual importancia y forjadas con todo vuestro esmero y cuidado, con sudores y hasta privaciones, son el tributo que prestáis a vuestra Patria. De vuestra conciencia pende la vida de los que hacemos uso de ellas; y en silencio, con ese silencio profundo y elocuente del guerrero, os agradecemos y recordamos, cuando después de un servicio duro o de combate, en el que se pide al material un supremo esfuerzo, se comprueba una resistencia superior a lo calculado,

porque la resistencia de esos materiales van cementada con vuestro amor y patriotismo.

Lejos de vuestro Taller, está ahora el frente de combate; tibiamente llega a vosotros el ruido de la guerra; pero, a través de los aires, a través de esos espacios surcados por el pensamiento, existe una corriente de afecto y cohesión hacia los honrados trabajadores que ahí, sin desmayo, piensan con nosotros en el fin de esta guerra, y comparten todos los triunfos y dolores, porque formais parte íntegra de la gran máquina de la guerra; y que un día, cuando vuelvan las Banderas Victoriosas, desfilaréis con ellas como verdaderos combatientes.

¡Bravas legiones del Taller Aeronáutico! ¡Camaradas del Parque Regional Sur! ¡Yo os saludo con el brazo en alto!

**VIVA EL CAUDILLO
VIVA ESPAÑA**

¡ARRIBA ESPAÑA!!

Frente de Aragón 21-3-38.—II Año Triunfal.

Joaquín García Morato

P Á G I N A F E M E N I N A

POR CARMEN DE ESPAÑA

A la mujer Nationalsindicalista CONSEJOS PRACTICOS

3.º - "Sé cada día más mujer".

Ser cada día más mujer, en el amplio sentido de la frase, no es tan sencillo ni tan fácil como a simple vista supones.

Si al leer este punto 3.º de tus Normas de Vida, de las normas de vida que deben seguir las que vestimos la honrosa camisa azul, has pensado que ese punto no te afecta porque te consideras suficientemente mujer, piensa bien si además de tu feminidad innata, la feminidad que Dios te dió al nacer, procuras tú, con tu voluntad, aumentar esa feminidad perfeccionándote en las cualidades consustanciales con tu sexo.

Es para esto preciso que cada día obres con más conciencia en todos tus actos, con un más amplio sentido de responsabilidad, apartando de tí la frivolidad, ir útil siempre, y culpable en estos tiempos de sacrificios máximos; que cada idea tuya, cada obra, vaya presidida de un elevado espíritu de sensatez y hacia un fin provechoso para España, nuestra Patria nunca bien querida.

Si aun no has cogido una hucha de cuestación, si aun no te has prestado voluntariamente a algún servicio directo en nuestra Falange, pudiendo hacerlo, procúralo enseguida; y una vez que te designen una misión, cúmplela gozosa y con alegría; con la alegría de la FALANGE, pero sin superficialidad, con toda tu alma. Así serás «cada día más mujer».

El Imperio que se construye no puede tener como base la ligereza. Lo mismo que los de la «guardia sin relevo» dieron cuanto tenían para que su base sea sólida y fuerte, tú puedes también esforzarte en secundar su generoso propósito.

No es necesario que cedas nada de tu simpatía ni de las gracias propias de tu juventud; al contrario, son necesarias también; es solo en el fondo donde ha de radicar la SERIEDAD de tus acciones. Es eso lo que caracteriza la FALANGE, el espíritu que en ella infiltró José Antonio, y es a tí a quien corresponde, con el ejemplo, inculcarlo a los que te rodean, entre tanto le llega el momento de forjar en él el alma de los futuros españoles.

El Generalísimo nos ha honrado con su Decreto número 378 al darnos una labor directa en su ruta hacia el Imperio que soñó José Antonio, y nosotras no podemos defraudarle; mientras más «mujeres» seamos, más perfectamente cumpliremos nuestro cometido; y a este fin, y a ser las mejores entre todas, ha de tender la tarea primordial de la mujer de la FALANGE.

¿Has visto lo hermoso que es, pensando un poco en él, este punto 3.º de nuestras Normas? La que no lo conociera o no hubiera recapacitado en su sentido, ya sabe que en sus peticiones diarias al Altísimo tiene que añadir esta: «Dios mío, hazme cada día más mujer en provecho de ESPAÑA».

JARRIBA ESPAÑA!

Sevilla, Marzo de 1938.—II Año Triunfal.

La escasez de medias nos pone a veces en el trance de adquirir algunas cuyo color, por demasiado claro, ha pasado de moda y el ponérselas así resulta antiestético costándonos un mal rato el llevarlas.

El evitar esto es bien fácil y económico.

Hervir dos cucharadas de té en un cuarto de litro de agua y echarle tres o cuatro hebritas de azafrán. Una vez lavadas las medias y enjuagadas se exprimen sin torcer, sumergiéndolas en el té durante cinco minutos.

Con esta sencilla operación obtendréis resultados admirables.

Las pestañas crecen untándolas todas las noches con una mezcla, en partes iguales, de aceite de almendras dulces y tintura de quina.

Previamente se lavan con agua bórica.

Para poner los visillos, a falta de las varillas propias para ello — muy escasas ahora — dá muy buen resultado un elástico más pequeño que el hueco del cristal, al que se hacen unas presillas en los extremos para enganchar en los clavitos correspondientes.

Cuando un guiso se pegue o ahume es muy conveniente y evita el que se note, sumergirlo dentro de un recipiente con agua muy caliente separando lo pegado del fondo de la cacerola con una cuchara, preferible de palo. Cuando transcurran veinte o veinticinco minutos puede servirse sin miedo a que nadie lo note.

Las mujeres de cutis seco deben evitar en lo posible lavarse la cara con agua caliente; en cambio las de cutis grasiento, evitarán el brillo del rostro lavándolo una o dos veces al día con agua bastante templada.

RECETA DE COCINA

MENESTRA A LA ESPAÑOLA

En manteca de cerdo se frien unos trocitos de jamón, magro y craso, separándolos una vez fritos, rehogando en la misma manteca cebolla picada o cebolleta. Cuando está dorada se añaden patatas nuevas pequeñas y zanahorias cortadas en rodajas; se sofrien y se agregan judías verdes, cabezas de espárragos, guisantes, coles de Bruselas y lechuga picada. A medida que se van adicionando las legumbres, se van rehogando. Después se agrega un poco de caldo y el jamón ya frito, haciendo cocer esta menestra a fuego lento hasta que esté en su punto. Aparte se cuecen unas alcachofas, uniéndolas a la menestra al tiempo de servirla. Si se quiere, también se le pone rajadas de huevo duro.

La Higiene social y el Trabajo

La higiene tiene por fin último evitar las enfermedades, y como medio recurre a la lucha directa contra los agentes responsables, o bien procura el aumento de la resistencia orgánica, preparando así al hombre para el encuentro ineludible con los enemigos de la salud. Por esta razón, los cuidados de la higiene comienzan ya en el momento de la pocreación, con el fin de eliminar las cualidades perniciosas hereditarias, gérmenes de enfermedad y de empobrecimiento físico y moral de la descendencia, como se propone la Eugenesia o Higiene de las Razas. Se acentúa el interés en la Higiene de la Infancia, que considera al niño desde el momento de su nacimiento, vigila su desarrollo y prepara de esta suerte los fundamentales cimientos del hombre adulto. Finalmente, la higiene atiende al hombre en sí mismo y en su aspecto colectivo, familiar y social, como ser destinado a vivir en colectividad, sin olvidar la vejez, etapa final de nuestra vida.

Hay enfermedades que, por sus efectos sobre la colectividad y sobre la descendencia, constituyen un grave problema de carácter social, y por este motivo, han sido denominada enfermedades sociales. Entre ellas se cuentan las enfermedades infecciosas crónicas; en primer lugar la tuberculosis y la sífilis, el alcoholismo, las enfermedades mentales y las enfermedades profesionales. Todas ellas se caracterizan porque su difusión y aún presentación está principalmente influenciada por factores de carácter social y porque la lucha contra las mismas no es un problema puramente médico particular, sino que exige medidas que son también genuinamente sociales y que se refieren a factores diversos; buen acondicionamiento de los locales de trabajos, capacidad y condiciones de la vivienda, horarios de trabajo, ingresos, alimentación, cultura higiénica, etc., etc.

Por el carácter público de estas enfermedades, el Estado tiene la obligación de ocuparse de ellas, creando organismos y establecimientos de Higiene Social y de asistencia. Hace muchos años dijo un célebre político inglés «que el deber primordial de todo buen gobernante es ocuparse de la salud de los ciudadanos»; y con este criterio de obligatoriedad hemos de considerar nosotros el problema de la Higiene Pública en España. En nuestro Estado Nacional-sindicalista no es solamente al gobierno a quien atañe este deber, sino también a las Asociaciones Profesionales mismas, como declara en Italia la Carta del Trabajo y repite la Ley de Abril de 1936, cuya función deben éstas ejercer libremente.

De lo anterior se deduce, en primer término, que los preceptos de la Higiene Social deben ser profusamente vulgarizados y aconsejados en nuestro pueblo; y en segundo término, que el cumplimiento de los anteriores preceptos deben ser impuestos por la coacción, puesto que su trascendencia alcanza a la totalidad nacional, y dentro de las agrupaciones sindicales interesa y obliga por igual a los dadores de trabajo, a los elementos técnicos y a la mano de obra, verticalmente considerados.

En armonía con estos principios existe en los Parques de Aviación la firme voluntad de cuidar debidamente la higiene de sus talleres, de proteger

a los obreros contra las enfermedades profesionales, de atender a la higiene social y a la asistencia de de ellos y de sus familiares y procurar que en lo por venir termine de una vez el cavilar angustioso producido por el temor de crisis económicas imprevisitas, por largas y costosas enfermedades, que los trabajadores deben saber evitar y deben afrontar con medios suficientes de tratamiento. La colaboración de los tres elementos de producción enumerados, lema de las asociaciones profesionales, deber ser en nuestro caso asistencia, tanto social, como higiénica y curativa.

Los métodos empleados en orden a los fines propuestos habrán de consistir en conferencias obligatorias de Higiene en todos los Parques Regionales; la creación de la asistencia médica en los talleres, de carácter eminentemente preventivo, tanto individual como social; la creación de Mutualidades y Seguros de enfermedad, Previsión social, etc., etc.

No se debe olvidar en esta labor de renovación y de mejoramiento, la parte espiritual del trabajador, ya en principio fortalecida por la elevación del nivel de vida y la tranquila visión de las vicisitudes del mañana. Hay que volver a la creencia en los eternos valores del hombre, fomentar el espíritu de solidaridad y colaboración, dignificar la propia existencia en un sentido real de las Jerarquías y dar a la vida una orientación más objetiva hacia los bienes comunes que unen a los hombres, como la Religión, la Patria y el Trabajo. Es preciso huir de los egoísmos que nos separan, y que hacen del hombre, como reza el adagio, un lobo para sus semejante.

FEDERICO JIMÉNEZ ONTIVEROS

Comandante Médico, Jefe de los Servicios Sanitarios del Aire.

LA SAL COMÚN

Todos tomamos la sal en nuestras comidas sin pensar que está compuesta solamente por dos venenos fulminantes: el cloro y el sodio.

El cloro es un gas amarillo verdoso, más pesado que el aire, que se puede verter de un matraz a otro como un líquido. Si por cualquier imprudencia del químico que lo maneja penetra en los pulmones, los destruye instantáneamente.

El sodio es un metal sumamente blando, y en cortes recientes blanco brillante. Echando un trocito en el agua, la descompone con tal energía y elevación de temperatura, que puede llegar a veces a inflamar el hidrógeno que se desprende. Esta propiedad es la que le hace enemigo del organismo humano, porque puesto en contacto deshace en un momento los tejidos orgánicos, robándoles el agua.

No dejes de acudir al Médico para que cure tus lesiones o tus enfermedades, por leves o benignas que te parezcan.

NUESTROS CONCURSOS

Con objeto de adoptar unos emblemas que simbolizen las especialidades que abarcan los distintos Talleres y Secciones del Parque Regional Sur, las cuales deberá ostentar el personal sobre sus uniformes respectivos, para que pueda distinguirse a simple vista a la Dependencia que cada uno pertenece, se abre un concurso entre todos los empleados y obreros de Aviación, consistente en lo que sigue:

Las insignias serán nueve, para los Talleres y Secciones que a continuación se expresan:

1.—Taller de Aviones (Montadores, Pintores, Guarnicioneros, etc.)

2.—Taller de Motores.

3.—Taller de Fabricación (Ajustadores, Tornos, Fragua, etc.)

4.—Taller de Instalaciones (Electricidad, Radio, Aparatos de a bordo).

5.—Taller de Recuperación (Despiece).

6.—Circulación Exterior (Peones de carga y descarga).

7.—Taller de Carpintería.

8.—Empleados de Oficina.

9.—Secciones Técnicas (Dibujo, Control, Laboratorio).

Esta competición se ajustará a las siguientes bases:

a) Dada la variedad de insignias y el número de ellas a confeccionar, éstas han de ser de fácil construcción.

b) Como han de llevarse en los uniformes de reglamento, han de ser de fácil colocación.

c) Las propuestas se harán por medio de diseños suficientemente claros (sin que sea necesario estén dibujados perfectamente, ya que se supone que todo el personal no conoce el dibujo, y lo que se premiará será la IDEA), o ya confeccionados.

d) A tal fin, y con objeto de estimular la inteligencia de nuestros camaradas, la Administración de TAREA concede un premio de 15 pesetas por

cada insignia aceptada, pudiendo un mismo concursante hacer opción a los nueve premios.

El plazo de admisión quedará cerrado a los 10 días siguientes a partir de la salida de este número.

Las propuestas irán dirigidas a la Dirección de TAREA, en sobre cerrado, y solamente con la dirección «PARA EL CONCURSO DE INSIGNIAS».

Sevilla, Marzo del II Año Triunfal.

SALUDO A FRANCO. ¡ARRIBA ESPAÑA!

*
**

En un torno paralelo, y colocada entre puntos, tenemos una barra de acero A-1 de 25 mjm diámetro por 400 mjm de longitud, a la cual vamos a hacerle una parte cilíndrica de 17 mjm diámetro, en 350 mjm de largo.

Se desea saber el tiempo que se invertirá en ello. Claro que ustedes saben que para calcular el tiempo de esta operación hay que tener en cuenta el material, para según calidad, poner el torno a la velocidad que le corresponde, y que a éste, tratado con cuchillas de acero rápido, le corresponden 15 metros por minuto.

También saben ustedes que la diferencia de espesor puede obtenerse en tres pasadas; dos en desbaste y una para afinar, y que el avance para desbastar este material es de 0'06 mjm y 0'03 para afinar.

Y ahora, prescindiendo de pequeños detalles, por la rapidez conque deben hacerse, como son: el transportar el carro a la terminación de una pasada para empezar la otra; el avanzar la cuchilla para poner la pasada; cambiar de cuchilla para afinar, ni otros entretenimientos, podrán decirme con exactitud el tiempo, número de vueltas que dió el torno y el peso de la viruta cortada.

Los obreros concursantes envíen sus contestaciones a la Dirección de TAREA.

CONTRA LA BLASFEMIA

Una de las manifestaciones que más caracteriza la baja moral de los hombres, es la blasfemia.

En España, desgraciadamente, y debido sin duda a la propaganda anticatólica de estos últimos años, la blasfemia se llegó a generalizar de tal forma que ya muchos hombres las decían por hábito, sin que al decirlas se den cuenta de la monstruosidad que cometían.

Recientemente, por una disposición del Generalísimo, se prohíbe la blasfemia, pero a pesar de ello poco se ha conseguido sobre tal fin, ya que es punto menos que imposible que en unos meses se borre por completo tan perniciosa semilla; es a nosotros mismos a quien corresponde corregirnos y repre-

ndernos unos a otros cuando en un momento de efusividad mancha nuestros labios una inmundicia blasfemia.

Tengamos siempre presente que la blasfemia da a conocer el grado de cultura del individuo que la profiere y que cuantos le oigan no pensarán muy bien de su educación moral.

¡Camaradas de este Parque: guerra a la blasfemia!

Empecemos una cruzada contra ella, hasta desterrar por completo de nosotros tan ruin expresión contra la Divinidad y contra nuestra hermosa tradición católica.

FRANCISCO GONZALEZ.

He aquí la tarea de nuestro tiempo: devolver a los hombres los sabores antiguos de la norma y del pan.—José Antonio.

Ayuntamiento de Madrid

SECCIÓN DOCTRINAL

Acción Nationalsindicalista

BOSQUEJO ECONOMICO

Más de una vez, en mi ya azorosa vida profesional y en contacto obligado con elementos de todos los matices políticos y sociales, especialmente con obreros, he tenido ocasión de comprobar a través de calurosos diálogos, la infantil puerilidad en que la mayor parte de éstos se manifestaba para combatir un sistema económico capitalista, sin más razón ni fundamento que su NECESIDAD real o aparente.

Haciendo caso omiso de puras teorías económicas, como las de Marx o su discípulo Engel, que desgraciadamente germinaron, y no poco, en el abonado terreno del analfabetismo y la ignorancia de la clase trabajadora, concretémosnos al hecho básico del abandono perenne que en etapas políticas pasadas se tuvo al obrero, pese a la abundantísima legislación social plasmada en los diarios oficiales que tendía, si, a su mejoramiento material, pero en muchos casos en evidente perjuicio del mecanismo y función social que a la institución capitalista le está atribuida.

Reconocido como se reconoce, y no ha pasado desapercibido para nuestro Estado nationalsindicalista aquel abandono, aquella incuria para mejorar el nivel social del obrero como no fuera a costa de empresas y patronos, sin ocurrírseles estimular y fomentar las riquezas naturales de nuestro suelo como base de prosperidad y comercio, es lo cierto que el afectado, el obrero, con una falta de sentido no muy justificado frente al palpitante problema de su economía, no aducía más razones que las de que tenía que ganar más porque con lo que ganaba no podía subvenir a sus necesidades.

Este hecho, a mi juicio, no podía constituir ni constituye argumento suficiente para cimentar una razón de pedir en detrimento de los intereses de una empresa (que son los suyos propios); de una parte, porque las retribuciones están en razón directa con la capacidad de trabajo o producción del obrero, y de otra, porque las necesidades, sean de quien sean y provengan de donde provengan, no pueden tener un límite de satisfacción, porque ellas, como derivadas de un fenómeno natural, están en constante aumento y son a modo de una progresión aritmética.

Por tanto, la relación debe venir establecida entre capital y producción, y no entre capital y necesidad.

Eso no llegó a entenderse así, y nadie se miraba a sí propio para considerarse una parte de la máquina productiva (que en definitiva es como debemos considerarnos en el trabajo, aparte de nuestra consideración personal), sino que olvidando ese papel se aspiraba, no solo a dirigir la empresa o el negocio, sino a imprimírle orientaciones colectivas incompatible con la estructuración económica que lo preside, llegándose con ello a todo lo contrario; a aniquilarlo, a esquilmarlo y hundirlo.

No; nuestros ojos, por espacio de siglos, han confundido siempre al capital síntesis con el capita-

lista logrero o inhumano. Aquel, por la misión social que le incumbe no puede ser vivero permanente de agiotistas ni puede estar llamado a resolver problemas materiales que respondan a una concepción política o a estados peculiares de necesidad, insolubles por los propios medios del capital; éste, en cuanto forma parte de la dirección de una empresa financiera sí puede ser constreñido a absorber el interés justo y módico para reforzar ese mismo capital, cuyos beneficios irradie a todos.

De consiguiente, el mejor servicio que podemos prestarnos a nosotros mismos es no regatear nuestra colaboración a la obra común y procurar un aumento de las fuerzas vitales del negocio con el rendimiento de nuestros brazos, en vez de permanecer inactivos o pretender ser un accionista más. Es entonces cuando puede hablarse de necesidad; cuando la remuneración que como premio a nuestro trabajo percibamos no esté en relación con el esfuerzo creador y productor de nuestros brazos; en suma, con lo que realmente debemos merecer, dejando aparte tonterías sobre la potencialidad industrial o comercial de la empresa; porque si esto es así, no tiene más traducción lógica que la de aumentar proporcionalmente esas «partes de máquinas» de que antes hablaba para evitar el no menos importante problema del paro.

Y si nuestro Estado Nationalsindicalista, inspirado en el credo de Falange, conoce los «puntos dolorosos» de toda la trama social hasta aquí padecida, sepamos esperar, colaborando bajo nuestra camisa azul, la formidable y próxima organización que viviremos y disfrutarán nuestros hijos.

¡ARRIBA ESPAÑA!

GUERRA.

JERARQUIA

Los Jefes, ha dicho Rudyard Kipling, son aquellos cuya «misión es conducir».

Es Jefe, para la salvación o ruína de sus hermanos, todo hombre que ha recibido el don o encargo de ejercer por la palabra, la pluma o la acción, dominio sobre las inteligencias y las voluntades.

Se es Jefe por herencia, por delegación o consagración de la Autoridad, por el don de Dios que crea los caracteres, forma las voluntades y las inteligencias dominantes.

No hay que olvidar que el arte de hacerse obedecer, aún sin mandar, es también un don de Dios.

El Jefe no tiene que saberlo todo y menos aún hacerlo todo; su misión es reclutar a los hombres, colocarlos en el lugar que les corresponde, formarse un Estado Mayor inteligente con los más aptos y delegar en cada uno de éstos su autoridad, una vez que les haya inculcado el espíritu de Servicio.

Corresponde por tanto al Jefe dejar a sus subordinados que cuiden los detalles, haciéndoles conser-

var así su libertad de pensamiento y acción, haciendo de ellos colaboradores y dedicándose él, por tanto, al arte real de discernir sus méritos.

Corresponde al Jefe adquirir, mediante un largo entrenamiento, el vigor del espíritu, la intrepidez de querer que no se presente ningún fracaso, tener una curiosidad siempre vigilante enemiga de las perezosas rutinas.

Jamás será un Jefe, aunque gobernase un Imperio, aquel que a la prontitud de las intuiciones, no sabe unir la voluntad de la ejecución. Tampoco será un Jefe el que no sepa unir a la audacia de la empresa, la virtud de la fortaleza y la virtud de la humildad. Sin ésta, la fuerza no es sino violencia; sólo la humildad permite aceptar los riesgos, dominar los reveses y reconocer y reparar las culpas.

No es Jefe el que no sabe vencerse a sí mismo, imponerse la inviolable fidelidad a la palabra empeñada, el culto a la justicia, la pasión de la verdad, el horror a la adulación.

El Jefe será servido y seguido en la medida que él haya servido, y tanto mejor, cuando haya prestado su servicio con mayor abnegación.

La fórmula de Cristo es: «No he venido para ser servido, sino para servir».

Jefe, en lenguaje cristiano, quiere decir: «El que sirve». Su mando es una misión de entrega de sí mismo; su deber, dedicar su actividad al beneficio de sus inferiores.

En el Estado Nuevo que se está forjando bajo las directrices del Caudillo ¡Un Jefe!, tendrán cabida en los puestos de responsabilidad todas las inteligencias sanas de espíritu. A todos, pues, interesa este problema de formación de Jefes, con los cuales conseguiremos la España Una, Grande y Libre con que soñamos.

¡ARRIBA ESPAÑA!

COMANDANTE ARAÑA.

Para los Cadetes

LA DISCIPLINA

La vida es milicia y debe vivirse con espíritu acendrado de servicio y sacrificio.

La cualidad esencial, la virtud básica e indispensable para la imposición definitiva de las Doctrinas de Falange, ha de ser la disciplina.

Disciplina en todo, en el pensamiento y en la acción; sin la disciplina no hay nada efectivo ni duradero; es tan necesaria como la sangre al cuerpo humano y tiene que ser severa, pero justa, y cuando se pierde o relaja en una Organización, queda esta incapacitada para todo.

Os voy a poner un ejemplo, el cual es bien conocido en el Ejército:

•En 1774 avanzaron contra las fortificaciones de Melilla 50.000 moros, llevando artillería y algunos oficiales ingleses para mandarlos. La guarnición de la plaza era exigua; había falta de recursos y las defensas estaban en el mayor abandono.

Pero aquel impetuoso torrente de atacantes, faltos de unidad y de disciplina, fué desvaneciéndose

como el humo a medida que cada uno, por su propia voluntad e iniciativa se iba retirando, resultando el ejército sitiador mermado e incapaz de emprender nada serio contra la ciudad.

¿Sabéis quien fué realmente el vencedor? La gran disciplina de los sitiados.

Como este ejemplo os podía mencionar otros varios, pero no creo que sea necesario para darse cuenta del valor que tiene la disciplina, y cuando esta es bien sostenida, produce una satisfacción interior, la cual la han de sentir ustedes, pues para eso se trata por todos los medios de inculcarosla.

Si ha de haber IMPERIO, si ha de renovarse la PATRIA, ha de ser necesariamente a base de sacrificios, de abnegaciones; en una palabra, de disciplina seria, heroica y consciente; y por eso FALANGE, que aspira a ser cúspide, vértice y apoyo del nuevo edificio Español, ha de tener precisamente su fundamento y la razón de su triunfo, en la más sólida y severa disciplina.

Y esa abnegación, ese sacrificio que se exige de ustedes en nombre de nuestra FALANGE, es bien pequeño, y por lo tanto no debéis regatearlo.

Disciplina es método, plan, desarrollo, eficacia; sin ella el nervio de nuestros propósitos y la consecución de nuestros afanes se quiebran, se hacen endebles y problemáticos...

Por eso FALANGE no tiene más arma segura de combate y victoria que la disciplina, y ninguna época de la vida más propicia y adecuada para asentarla sobre cimientos indestructibles, que la juventud; es en ella cuando cuajan y se hacen carne y sangre, las nociones del deber más estricto.

En ustedes la juventud cae siempre como una siembra en terreno abonado la semilla de la obediencia, sin esfuerzo ni violencia, sino con alegría, con optimismo, con ilusión heroica y creadora. FALANGE enseñará como un gran servicio, inexorable a la causa de la Revolución, a saber mandar y acostumbrarse a obedecer.

Y optimistas y alegres debéis estar en todos los actos que realicéis, pues son en bien de nuestra PATRIA.

No intento más que hacer una llamada, pues en horas en que la palabra «juventud» y el alto vocablo «disciplina» tienen valores iguales, olvidarse de darlo a comprender lo considero falto de sentido.

Someteos voluntaria y espontáneamente al yugo de la UNIDAD y de la PATRIA, y que al mismo tiempo las flechas emblemáticas apunten simbólicamente hacia el Cielo.

SALUDO A FRANCO. ¡ARRIBA ESPAÑA!

CABO X

Sevilla, Marzo, 1938 — II Año Triunfal.

Muchos de nosotros saldremos perdiendo muchísimo, saldremos acaso perdiendo todo el día que triunfe nuestra revolución, y sin embargo la queremos porque sabemos que no nos sirve de nada conservar unos años más una situación de privilegios si perdemos a España.—José Antonio.

Por la Patria, el Pan y la Justicia



Ya han empezado a cuajar en realidad los postulados básicos de la organización sindical española, según todos esperábamos, después de haberse establecido como norma estatal la doctrina Nacional-sindicalista.

Ha llegado por fin el día del triunfo para las que se llamaban clases oprimidas, y un nuevo amanecer se presenta por ella.

Pero ha sido preciso, es doloroso tener que recordarlo, que miles de vidas juveniles y heroicas regaran con su sangre generosa los campos irredentos de España para que se pusiera en marcha esa inmensa maquinaria que, desarrollando su labor, convertirá en clases superiores a las que hasta hoy se había tenido por inferiores.

Se ha establecido la supremacía del trabajo y se ha hecho constar públicamente el reconocimiento especial que se ha de dar al terminar la guerra a los que hoy luchan por ese mañana de paz y de igualdad.

El Fuero del Trabajo, la obra cumbre de la labor social del Generalísimo, ha puesto en el mismo pie de esa igualdad, tan soñada a todos los hombres de una misma Patria, que alentaban en sus corazones los mismos y puros ideales de grandeza.

Y se ha hecho todo sin darle ese carácter que en otras épocas se le hubiese dado: sin estrépitos, sin espantos por parte de una clase que se creía perjudicada en sus intereses; sin darle el matiz de lucha social entre clases distintas de una misma Nación, que tanto podían hacer dentro de una colaboración eficaz y tan poco lograban con una separación tan manifiesta.

Y todo se ha hecho así porque ya hay en España una persona con deseos de obrar el bien entre todos por igual y porque le acompaña un Órgano Gestor que desarrolla los pensamientos inigualables del Caudillo.

Y cuando una Nación se siente protegida por los que la dirigen, representan y administran, y sabe que no ha de quedar nada sin ser objeto del estudio y de la atención de los gobernantes, entonces esa Nación puede ser capaz de desarrollar los más grandes hechos y puede servir de luminaria a las demás en conquistas y en reivindicaciones, por muy fuertes que estas parezcan.

Y hoy se siente satisfacción en todos los corazones de los que siempre lucharon por un reparto mejor de la riqueza particular y nacional; se siente esa alegría producto del premio al desvelo y a la lucha continua, al saber que por fin han de cuajar en felices realidades las aspiraciones que llenaran sus vidas.

Y todo tan fácil, sin tener que acudir a la amenaza de la huelga, de las oposiciones parlamentarias, sin esas componendas que en otros regímenes se habrían tenido que seguir para poder llegar a un resultado mucho peor.

Imaginar lo que hubiese sido la discusión de una ley igual a la del Fuero del Trabajo dentro de un régimen parlamentario, en el que las discusiones se hubiesen sucedido y se hubiesen producidos las naturales luchas y oposiciones partidistas.

Probablemente hubiese pasado mucho tiempo hasta que se hubiese logrado la aprobación de una ley defectuosa, sin sentido, y en la cual se habría quedado sin resolver la realidad del problema.

Y sin embargo, La Falange, nervio motor que inspiró la confección del Fuero del Trabajo, ¡con qué facilidad lo ha llevado a la práctica todo! ¡En que poco tiempo se ha llevado a la realidad una reglamentación del programa de un Estado para el trabajo, que en Naciones más adelantadas socialmente que la nuestra, todavía no se ha podido llevar a la realización!

Ha bastado que hubiese pensamiento eficaz, deseos fervientes de resolver uno de los problemas más candentes que tenía pendiente España, para que el problema haya quedado resuelto y todo haya pasado a ser un fantasma en el pensamiento de aquellos que, por tenerlo anquilosado, o por maldad manifiesta, puedan creer que tal Ley es solo letra muerta, que no ha de llevarse a la realidad.

Es cierto que en España existía un problema de esta índole, causante todo él de nuestro mal actual; no podemos dejar de reconocer que en un momento determinado ese problema habría hecho estallar el dique de resistencia de los más inquietos y que se habría producido el desbordamiento, que vino a atajar el maravilloso acto de nuestro Caudillo. Pero no por la justicia de la causa que defendemos podríamos dejar de reconocer que, en el fondo de toda la cuestión social, se debatía la verdad de la cuestión española.

No hubo nadie que quisiera afrontar el problema cara a cara; tal vez existieran hombres de buena fe que, desde nuestro campo, presentaban soluciones para resolverlo; pero aquellos hombres, dentro de su buena fe, estaban completamente equivocados, ya que todo lo veían desde un punto de vista que les hacía fracasar forzosamente.

Si el problema social se miraba desde el punto de vista de una solución en el plan liberalista, que dominaba, era preciso reconocer que se fracasaría porque dentro de ese régimen de libertad falsa y mal entendida, anidaban el marxismo y la masonería, los más interesados en hacer fracasar todas las concordias pacíficas de este problema. Por eso tenía que ser un régimen especial, un régimen que llevase en sí toda la buena fe de aquellas personas y nada de los inconvenientes que les unía a un falso concepto de la solución del problema. Un régimen, en fin, que dentro del mayor de todos los respetos para el individuo y para sus intereses, viese en primer lugar donde estaban los intereses de la Nación, a la que todos tenían que servir, y los amoldara a éstos, que al fin y a las postres tenían que ser la directriz única de todas las soluciones.

Nuestro Estado, el Estado de todos, porque Franco ha querido que esta nueva España que amanece sea por igual para todos los que sienten el orgullo íntimo de llamarse españoles, ha querido llevar al final esperado la solución a la cuestión transcendental del pleito social. Ya no habrá, ni podrá haber, la excusa falsa de la opresión de una clase sobre otra. Solo el Estado puede ser el beneficiario máximo de las actividades de todos, empresarios y obreros, y a él ha de corresponder la mejor solución de todas cuantas cuestiones se planteen en el porvenir.

Ahora todos a colaborar dentro de la inmensa máquina del Estado, de este Estado tan español, por ser tan de Franco; de este Estado en el que se van haciendo realidades los postulados básicos de la revolución Nacional Sindicalista.

El Pan, la Patria y la Justicia ya no son solo gritos de lucha y consignas de épocas pasadas; se han convertido, en virtud del mandato de una juventud que ofrenda su sangre para que se escriba con ella la ley fundamental, en la consigna de la reconstrucción de la Nación. Hoy por igual ha de ser para todos ese Pan, esa Patria y esa Justicia, y en el amanecer que empiece, reinará en España la más cristiana de las igualdades.

SALUDO A FRANCO. ¡ARRIBA ESPAÑA!

Fuero del Trabajo

P R E A M B U L O

Renovando la Tradición Católica de justicia social y alto sentido humano que informó nuestra legislación del Imperio, el Estado, Nacional en cuanto es instrumento totalitario al servicio de la integridad patria, y Sindicalista en cuanto representa una reacción contra el capitalismo liberal y el materialismo marxista, emprende la tarea de realizar—con aire militar, constructivo y gravemente religioso—la Revolución que España tiene pendiente y que ha de devolver a los españoles, de una vez para siempre, la Patria, el Pan y la Justicia.

Para conseguirlo—atendiendo por otra parte a cumplir las consignas de Unidad, Libertad y Grandeza de España—acude al plano de lo social con la voluntad de poner la riqueza al servicio del pueblo español, subordinando la economía a su política.

Y partiendo de una concepción de España como unidad de destino, manifiesta, mediante las presen-

tes declaraciones, su designio de que también la producción española—en la hermandad de todos sus elementos—sea una Unidad que sirva a la fortaleza de la Patria y sostenga los instrumentos de su poder.

El Estado español, recién establecido, formula fielmente, con estas declaraciones que inspirarán su política social y económica, el deseo y la exigencia de cuantos combaten en las trincheras y forman, por el honor, el valor y el trabajo, la más adelantada aristocracia de esta Era nacional.

Ante los españoles, irrevocablemente unidos en el sacrificio y en la esperanza, DECLARAMOS:

I

1.—El trabajo es la participación del hombre en la producción mediante el ejercicio voluntariamente prestado de sus facultades intelectuales y manuales, según la personal vocación, en orden al decoro y holgura de su vida y al mejor desarrollo de la economía nacional.

2.—Por ser esencialmente personal y humano, el trabajo no puede reducirse a un concepto material de mercancía, ni ser objeto de transacción incompatible con la dignidad personal de quien lo preste.

3.—El derecho de trabajar es consecuencia del deber impuesto al hombre por Dios, para el cumplimiento de sus fines individuales y la prosperidad y grandeza de la Patria.

4.—El Estado valora y exalta el trabajo, fecunda expresión del espíritu creador del hombre y, en tal sentido, lo protegerá con la fuerza de la ley, otorgándole las máximas consideraciones y haciéndole compatible con el cumplimiento de los demás fines individuales, familiares y sociales.

5.—El trabajo, como deber social, será exigido inexcusablemente, en cualquiera de sus formas, a todos los españoles no impedidos, estimándolo tributo obligado al patrimonio nacional.

6.—El trabajo constituye uno de los más nobles atributos de jerarquía y de honor, y es título suficiente para exigir la asistencia y tutela del Estado.

7.—Servicio es el trabajo que se presta con heroísmo, desinterés o abnegación con ánimo de contribuir al bien superior que España representa.

8.—Todos los españoles tienen derecho al trabajo. La satisfacción de este derecho es función primordial del Estado.

II

1.—El Estado se compromete a ejercer una acción constante y eficaz en defensa del trabajador, su vida y su trabajo. Limitará convenientemente la duración de la jornada para que no sea excesiva, y otorgará al trabajo toda suerte de garantías de orden defensivo y humanitario. En especial prohibirá el trabajo nocturno de las mujeres y niños; regulará el trabajo a domicilio y libertará a la mujer casada del taller y de la fábrica.

2.—El Estado mantendrá el descanso dominical como condición sagrada en la prestación del trabajo.

3.—Sin pérdida de la retribución, y teniendo en cuenta las necesidades técnicas de las empresas, las leyes obligarán a que sean respetadas las festividades religiosas que las tradiciones imponen, las civiles declaradas como tales y la asistencia a las ceremonias que las jerarquías nacionales del Movimiento ordenen.

4.—Declarado fiesta nacional el 18 de julio,

T A R E A

iniciación del Glorioso Alzamiento, será considerado además como FIESTA DE EXALTACION DEL TRABAJO.

5.—Todo trabajador tendrá derecho a unas vacaciones anuales retribuidas para proporcionarle un merecido reposo, organizándose al efecto las instituciones que aseguren el mejor cumplimiento de esta disposición.

Se crearán las instituciones necesarias para que en las horas libres y en los recreos de los trabajadores, tengan éstos acceso al disfrute de todos los bienes de la cultura, la alegría, la Milicia, la salud y el deporte.

III

1.—La retribución del trabajo será, como mínimo, suficiente para proporcionar al trabajador y su familia una vida moral y digna.

2.—Se establecerá el subsidio familiar por medio de organismos adecuados.

3.— Gradual e inflexiblemente se elevará el nivel de vida de los trabajadores, en la medida que lo permita el superior interés de la Nación.

4.—El Estado fijará bases para la regulación del trabajo, con sujeción a las cuales se establecerán las relaciones entre los trabajadores y las Empresas. El contenido primordial de dichas relaciones será, tanto la prestación del trabajo y su remuneración, como el recíproco deber de lealtad, la asistencia y protección en los empresarios y la fidelidad y subordinación en el personal.

5.—A través del Sindicato, el Estado cuidará de conocer si las condiciones económicas y de todo orden en que se realiza el trabajo son las que en justicia corresponden al trabajador.

6.—El Estado velará por la seguridad y continuidad en el trabajo.

7.—La Empresa habrá de informar a su personal de la marcha de la producción en la medida necesaria para fortalecer su sentido de responsabilidad en la misma, en los términos que establezcan las leyes.

IV

1.—El artesanado—herencia viva de un glorioso pasado gremial—será fomentado y eficazmente protegido por ser proyección completa de la persona humana en su trabajo y suponer una forma de producción igualmente apartada de la concentración capitalista y del gregarismo marxista.

V

1.—Las normas de trabajo en la empresa agrícola se ajustarán a sus especiales características y a las variaciones estacionales impuestas por la naturaleza.

2.—El Estado cuidará especialmente la educación técnica del productor agrícola, capacitándolo para realizar todos los trabajos exigidos por cada unidad de explotación.

3.—Se disciplinarán y revalorizarán los precios de los principales productos, a fin de asegurar un beneficio mínimo en condiciones normales al empresario agrícola y, en consecuencia, exigirle para los trabajadores jornales que les permitan mejorar sus condiciones de vida.

4.—Se tenderá a dotar a cada familia campesina de una pequeña parcela, el huerto familiar, que le

sirva para atender a sus necesidades elementales y ocupar su actividad en los días de paro.

5.—Se conseguirá el embellecimiento de la vida rural, perfeccionando la vivienda campesina y mejorando las condiciones higiénicas de los pueblos y caseríos de España.

6.—El Estado asegurará a los arrendatarios la estabilidad en el cultivo de la tierra por medio de contratos a largo plazo, que les garanticen contra el deshaucio injustificado y les aseguren la amortización de las mejoras que hubieran realizados en el predio. Es aspiración del Estado arbitrar los medios conducentes para que la tierra, en condiciones justas, pase a ser de quienes directamente la explotan.

VI

1.—El Estado atenderá con máxima solicitud a los trabajadores del mar, dotándoles de instituciones adecuadas para impedir la depreciación de la mercancía y facilitarles el acceso a la propiedad de los elementos necesarios para el desempeño de su profesión.

VII

1.—Se creará una nueva Magistratura del Trabajo, con sujeción al principio de que esta función de justicia corresponde al Estado.

VIII

1.—El Capital es un instrumento de la producción.

2.—La Empresa, como unidad productora, ordenará los elementos que la integran, en una jerarquía que subordine los de orden instrumental a los de categoría humana, y todos ellos al bien común.

3.—El jefe de la Empresa asumirá por sí la dirección de la misma, siendo responsable de ella ante el Estado.

4.—El beneficio de la Empresa, atendido un justo interés del Capital, se aplicará con preferencia a la formación de las reservas necesarias para su estabilidad, al perfeccionamiento de la producción y al mejoramiento de las condiciones de trabajo y vida de los trabajadores.

IX

1.—El crédito se ordenará en forma que, además de atender a su cometido de desarrollar la riqueza nacional, contribuya a crear y sostener el pequeño patrimonio agrícola, pesquero, industrial y comercial.

2.—La honorabilidad y la confianza, basada en la competencia y en el trabajo, constituirán garantías efectivas para la concesión de créditos.

El Estado perseguirá implacablemente todas las formas de usura.

X

1.—La previsión proporcionará al trabajador la seguridad de su amparo en el infortunio.

2.—Se incrementarán los seguros sociales de: vejez, invalidez, maternidad, accidentes del trabajo, enfermedades profesionales, tuberculosis y paro forzoso, tendiéndose a la implantación de un seguro total. De modo primordial se atenderá a dotar a los trabajadores ancianos de un retiro suficiente.

XI

1.—La producción nacional constituye una uni-

dad económica al servicio de la Patria. Es deber de todo español defenderla, mejorarla e incrementarla. Todos los factores que en la producción intervienen quedan subordinados al supremo interés de la Nación.

2.—Los actos individuales o colectivos que de algún modo turben la normalidad de la producción o atenten contra ella, serán considerados como delitos de lesa patria.

3.—La disminución dolosa del rendimiento en el trabajo habrá de ser objeto de sanción adecuada.

4.—En general, el Estado no será empresario, sino cuando falte la iniciativa privada o lo exijan los intereses superiores de la Nación.

5.—El Estado, por sí o a través de sus sindicatos, impedirá toda competencia desleal en el campo de la producción, así como aquellas actividades que dificulten el normal establecimiento o desarrollo de la economía nacional, estimulando en cambio cuantas iniciativas tiendan a su perfeccionamiento.

6.—El Estado reconoce la iniciativa privada como fuente económica de la Nación.

XII

1.—El Estado reconoce y ampara la propiedad privada como medio natural para el cumplimiento de las funciones individuales, familiares y sociales. Todas las formas de propiedad quedan subordinadas al interés supremo de la Nación, cuyo intérprete es el Estado.

2.—El Estado asume la tarea de multiplicar y hacer asequibles a todos los españoles las formas de propiedad ligadas vitalmente a la persona humana: el hogar familiar, la heredad de tierra y los instrumentos o bienes de trabajo para uso cotidiano.

3.—Reconoce a la familia como célula primaria natural y fundamento de la Sociedad, y al mismo tiempo como institución moral dotada de derecho inalienable y superior a toda ley positiva. Para mayor garantía de su conservación y continuidad se reconocerá el patrimonio familiar inembargable.

XIII

1.—La Organización Nacional sindicalista del Estado se inspirará en los principios de Unidad, Totalidad y Jerarquía.

2.—Todos los factores de la economía serán encuadrados por ramas de la producción o servicios en sindicatos verticales. Las profesiones liberales y técnicas se organizarán de modo similar, conforme determinen las leyes.

3.—El sindicato vertical es una Corporación de derecho público que se constituye por la integración en un organismo unitario de todos los elementos que consagran sus actividades al cumplimiento del proceso económico, dentro de un determinado servicio o rama de la producción, ordenado jerárquicamente bajo la dirección del Estado.

4.—Las jerarquías del sindicato recaerán necesariamente en militantes de F. E. T. de las J. O. N. S.

5.—El sindicato vertical es instrumento al servicio del Estado, a través del cual realizará principalmente su política económica. Al sindicato corresponde conocer los problemas de la producción y proponer sus soluciones, subordinándolas al interés nacional. El sindicato vertical podrá intervenir por

intermedio de órganos especializados en la reglamentación, vigilancia y cumplimiento de las condiciones de la producción.

6.—El sindicato vertical podrá iniciar, mantener o fiscalizar organismos de investigación, educación moral, física y profesional, previsión, auxilio y las de carácter social que interesen a los elementos de la producción.

7.—Establecerá oficinas de colocación para proporcionar empleo al trabajador, de acuerdo con su aptitud y mérito.

8.—Corresponde a los sindicatos suministrar al Estado los datos precisos para elaborar las estadísticas de su producción.

9.—La ley de sindicación determinará la forma de incorporar a la nueva organización las actuales asociaciones económicas y profesionales.

XIV

1.—El Estado dictará las oportunas medidas de protección del trabajo nacional en nuestro territorio, y, mediante Tratados de trabajo con otras Potencias, cuidará de amparar la situación profesional de los trabajadores españoles residentes en el Extranjero.

XV

1.—En la fecha en que esta carta se promulga, España está empeñada en una heroica tarea militar, en la que salva los valores del espíritu y la cultura del mundo a costa de perder buena parte de sus riquezas materiales.

A la generosidad de la juventud que combate y a la de España misma ha de responder abnegadamente la producción nacional con todos sus elementos.

Por ello, en esta carta de derechos y deberes, dejamos aquí consignados como más urgentes e ineludibles los de que aquellos elementos productores contribuyan con equitativa y resuelta aportación a rehacer el suelo español y las bases de su poderío.

XVI

1.—El Estado se compromete a incorporar la juventud combatiente a los puestos de trabajo, honor o de mando, a los que tienen derecho como españoles y que han conquistado como héroes.

Antonio Pardo

Talleres Mecánicos

Filtros purificadores de agua potable.
Gatos hidráulicos para 7.000 kgs. de fuerza. Abrazaderas universales para mangueras en tres medidas. Terminales para bujías forma pinzas, para motores de Aviación y otros tipos. Uniones y juntas metaloplásticas para canalizaciones de aceite y gasolina de avión.

PROVEEDORES DE AVIACIÓN MILITAR

Torres n.º 1 SEVILLA Tfno. 22097

S E C C I Ó N T É C N I C A

H i e r r o y A c e r o

Hierro meteórico

El primer hierro utilizado por el hombre es generalmente admitido que fué de origen cósmico.

Esta clase de hierro, que hoy tiene mucho más interés para el naturalista que para el metalúrgico, debe abundar en estado nativo y en grandes cantidades en los lejanos astros como el Sol y otros, los cuales se hallan a elevadas temperaturas envueltos en una atmósfera de hidrógeno candente.

Los meteoritos que caen continuamente sobre la tierra afirman esta creencia, además de estar ya revelada su presencia por el análisis espectral.

Este hierro que nos viene del espacio, lo hemos visto caer a una velocidad fantástica, como estrellas fugaces seguidas de una cola deslumbrante que deja por unos momentos una estela de luz esplendorosa mantenida en el espacio.

Estos fragmentos desprendidos de los astros han sido llamados aerolitos o meteoritos, y ordinariamente su peso es solo de algunos kilos, siendo hasta el presente muy pocos los bloques metálicos cuyo peso sobrepasa los 50 kilos. No obstante, algunas veces, estos bloques han llegado a ser masas imponentes; por ejemplo, las descubiertas en el año 1870 en Oviak, en la costa de Groenlandia, las que en unión de fragmentos de poca importancia, quince entre grande y pequeños bloques, alcanzaban un peso comprendido entre tres y veinticinco mil kilos (3 y 25 000).

El que tenía más peso era de forma ovalada y sus diámetros eran de 2 y 1,7 metros, pesando 25 000 kilos. Otro de ellos tenía un peso de 10.000 kilos, con diámetro de 1,3 y 1,27 metros. Este último bloque fué enviado a Copenhague y los restantes a Estocolmo.

También es conocido el hecho de que una de las espadas construida para Bolívar, en el Perú, lo fué de un trozo de hierro sacado de una masa de hierro meteórico caído en el Brasil. En Olumpa (cerca de San Yugo, La Plata), cayó un enorme bólido que pesaba alrededor de 15 toneladas, constituido por hierro meteórico, cuyo bloque se conserva por su gran importancia. Otros bloques dignos de mención son los caídos en Caille (Alpes Marítimos), entre los que un fragmento solo pesaba 780 kilos.

Este hierro, de origen aerolítico, no es nunca homogéneo, y se caracteriza por estar aleado casi siempre con proporciones de níquel que varían de 4 a 20 por 100. La presencia de este metal en su composición es el indicio más importante cuando se trata de investigar la legitimidad de un meteorito.

En todos los fragmentos de hierro meteórico encontrados hasta hoy día, tan solo en dos lugares de la Tierra se han hallado verdaderos meteoritos que no fueran aleados con el níquel, y los cuales son: el hierro de Scriba y el de Alabama, en Walter Country. En todos los demás meteoritos hallados se ha encontrado en su composición una cierta cantidad de níquel, variable entre las proporciones

indicadas, según puede apreciarse en las composiciones siguientes, que son el resultado de análisis de meteoritos de distintos lugares:

Fe	92,35	Fe	80,60	Fe	89,76
Ni	6,71	Ni	17,10	Ni	8,90
Co	0,24	Co	2,03	Co	0,61
P	0,36	P	0,03	P	0,03
P (Ni Fe)	0,34	P (Ni Fe)	0,24	P (Ni Fe)	0,70
4	3	4	3	4	3

Como puede observarse, no contienen carbono en disolución, pero en cambio, llevan el fósforo como impureza, igual que el hierro obtenido actualmente.

Una particularidad característica del hierro meteórico es la de su microestructura, pues puliendo escrupulosamente una muestra cualquiera de este hierro y atacándola luego con una solución alcohólica de ácido pícrico o ácido nítrico aparece la estructura de Widmannstätten, o sea, la estructura que corresponde a los aceros brutos de fundición.

Los primeros útiles de hierro que empleó el hombre fueron de una aleación meteórica de hierro y níquel, la cual tiene la propiedad de poderse forjar sin ninguna preparación previa.

Es pues casi seguro que en épocas prehistóricas el hierro procedía, en pequeñas cantidades, de los meteoritos, y que con él se construían toda clase de útiles.

Por datos que hoy se tienen se puede dar como seguro que los útiles empleados para construir las Pirámides de Egipto fueron de hierro meteórico, preparado por los egipcios unos cinco mil años antes de Jesucristo. Los chinos trabajaban el hierro meteórico por lo menos tres mil años antes de nuestra Era.

Una prueba de esta gran antigüedad se encuentra en los más grandiosos monumentos del antiguo Egipto, contruidos de granito y pórfido, donde se aprecian maravillosas esculturas y relieves importantes, los que únicamente puede concebirse que hayan sido tallados con herramientas de acero, ya que la dureza de las piedras es enorme, como ha podido demostrarse por su resistencia a los efectos de la corrosión durante tantos siglos.

El pueblo fenicio, distinguido por industrial y comercial, hacía ya el tráfico del hierro unos dos mil quinientos años antes de nuestra Era. Por otra parte, la antigüedad de las herramientas contruidas de hierro viene confirmada por los objetos hallados por Layard en las ruinas de Nínive en cantidad considerable. Estos objetos, que consisten en martillos, picos, sierras, etc., se conservan en el Museo Británico, y a su fabricación se le presume una edad no inferior a ochocientos ochenta años antes de Jesucristo.

De la «METALOGRAFÍA DEL ACERO», de J. Castells.

Si manejas metales fundidos hazlo con prudencia para evitar las salpicaduras y los derrames.

MOTORES

Para la ejecución de un trabajo mecánico cualquiera es indispensable el empleo de un motor. Estos, aparte del motor animal o viviente, como el hombre, el caballo, etc., se clasifican en neumáticos (turbinas atmosféricas, molinos de viento); hidráulicos (turbinas, ruedas hidráulicas, etc.); de vapor, de gas (combustión interna, explosión, etc.); y por último, en motores eléctricos.

Ahora bien; dado el carácter de los trabajos que principalmente se llevan a cabo en los Talleres de Aviación, y para cuyos obreros se edita esta Revista, me ocuparé solamente del desarrollo histórico y desenvolvimiento de los motores de gas, que supongo de más interés para todos.

Motores de Gas

En vez de valerse del calor desarrollado en la combustión de un gas para vaporizar el agua destinada a la máquina de vapor, se trató de transformar directamente en trabajo, en el cilindro, la energía térmica originada en la combustión. La historia de los motores que realizan tal transformación no se remonta a fecha tan antigua como la de la máquina de vapor (ideada por Papin a fines del siglo XVII, desarrollada por Newcomen a principios del XVIII y perfeccionada grandemente por Watt a último del XVIII); parte solo del principio del siglo XIX. Felipe Lebon, a quien debemos el gas del alumbrado, concibió la idea de un motor de este género, aunque no consiguió llevarlo a la práctica.

En 1860, esto es, casi 50 años después de la puesta en servicios de la primera fábrica de gas para uso público, el mecánico francés Lenoir consiguió realizar una disposición viable y práctica para la utilización directa del gas de hulla en máquinas motrices.

Este primer motor pronto conquistó el favor del público y pareció que iba a imponerse en muchos casos en que la máquina de vapor presenta ciertos inconvenientes.

Claro está que por la realización de este primer motor de gas no puede colocarse a Lenoir en la categoría de los inventores geniales o de los constructores afortunados, pues se limitó a seguir la ruta ya conocida en su tiempo, reuniendo de una manera realmente ingeniosa los elementos y detalles constructivos experimentados con éxito en otras máquinas.

El nuevo motor no exigía, en efecto, ni caldera, ni chimenea, ni fundiciones costosas; bastábale un espacio reducido y era de fácil abastecimiento y gobierno. Esta primera máquina de Lenoir tenía un cilindro de 75 mm. de diámetro por 140 de carrera; era de doble efecto, aún cuando carecía de envoltorio de refrigeración y estaba provista de encendido eléctrico. Este encendido se realizaba mediante una bujía de ignición dispuesta en la región media del cilindro, y entre cuyas puntas de platino saltaban chispas constantemente; era descubierta por el émbolo hacia la mitad de su carrera, produciéndose así alternativamente la inflamación sobre una u otra de las caras del émbolo. Como órgano de admisión

y escape servían dos correderas planas del tipo usual, accionadas por excéntricas y dispuestas longitudinalmente. Los dos motores de ensayo contruidos con posterioridad tenían mayores dimensiones y llevaban una envoltorio de agua para refrigeración de las paredes y tapas del cilindro, pero presentaban tan escasa originalidad constructiva como el primer motor y parecían, desde luego, estar copiados de los modelos de máquinas de vapor entonces usuales.

El uso de este motor no tardó en revelar sus defectos. Su consumo en gas y en aceite de engrase resultaba exagerado, y llegó a creerse que se trataba de una máquina destinada a desaparecer. Hasta 1878, el motor de gas no se introdujo en la industria. Otto construyó entonces una máquina muy bien dispuesta y que en sus grandes líneas debía prevalecer.

No tardaron en multiplicarse las variantes, destinadas, ya a modificar incesantemente los mecanismos, ya a utilizar diferentes fluidos: vapores de petróleo, de alcohol; gas de altos hornos, gas de hornos de cok, etc., etc.

Más tarde (1893) y bajo el título «TEORIA Y CONSTRUCCION DE UN MOTOR TERMICO RACIONAL QUE SUSTITUYA, TANTO A LA MAQUINA DE VAPOR, COMO A OTROS MOTORES TERMICOS HOY CONOCIDOS» apareció un folleto de 96 páginas, original del Ingeniero Rudolf Diesel, que intentaba demostrar numéricamente su superioridad en el aprovechamiento de combustible.

Desde entonces, y a pasos agigantados, el perfeccionamiento de los motores, tanto de gas como de combustibles líquidos, en su variedad de combustión interna y de explosión, fué aumentando grandemente hasta llegar a nuestra época, en la que gozamos de motores tan perfectos como los de aviación. Esta novísima aplicación del motor ligero adquiere cada día mayor importancia técnica, toda vez que la navegación aérea exige especialísimas condiciones en cuanto a potencia específica, seguridad de marcha, ligereza, compensación de las masas, etc., etc. Los primeros tipos de motores aéreos fueron copia de los de automóviles, siendo el primer concurso de esta clase el que se celebró en Alemania en 1913 y al que fueron presentadas 45 máquinas, de las cuales solo 19 resistieron los primeros ensayos y la marcha ininterrumpida durante 7 horas. Destacándose de esta severa prueba las marcas siguientes:

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. ^{er} Premio. | Benz & Co. |
| 2. ^o | Daimler-Motoren-Gesellschaft. |
| 3. ^o | Neue-Automobil Ges (N.A.G.) |
| 4. ^o | Otro tipo de la Casa que obtuvo el 2. ^o Premio. |
| 5. ^o | Argus-Motoren-Gesellschaft |

Este concurso da idea de la potencialidad de la Industria Alemana en motores de Aviación, pues debemos considerar que hace 25 años «se permitía el lujo» de concursar con 45 tipos distintos de motores de este género.

Por último, hablaré del motor Hispano Suiza, nuestra gran marca Nacional (el motor Elizalde, aunque se construye en España, es licencia francesa), que tuvo su origen al principio de la Gran Guerra, o sea en 1914, siendo su inventor un inge-

niero llamado Birkigt, que vivía en Barcelona, en donde lanzó con anterioridad el motor de automóvil de la misma marca.

El ponderar y describir este motor sería inútil por mi parte, ya que todos conocemos sus excelencias y el importante papel que desempeñó en la Gran Guerra, permitiendo a los aliados adquiriesen la supremacía en el Aire, que, hasta 1916, poseían los alemanes. Igualmente Sadi Lecoq, Kirsch, Romanet, etc., obtuvieron grandes victorias con aparatos provistos de este motor, uno de cuyos tipos ha sido el primer motor al que le fué impuesto un ensayo de 50 horas de marcha, realizando la prueba sin incidente alguno.

Résteame decir que los españoles, dando fe de nuestra psicología de meridionales, somos inteligentes, pero también apáticos e inconstantes. Por otra parte, tuvimos casi siempre la desgracia de estar mal dirigidos.

Todas estas causas son motivos de disculpa, si fuésemos a establecer comparación entre nuestra laboriosidad y la del pueblo alemán; más en la actualidad no habría atenuantes, pues tenemos al Caudillo como Jefe y Director, y aunque nuestro carácter no haya cambiado, conseguiremos su transformación con un esfuerzo de voluntad, reflejo y copia de la que tan en alto grado posee el que nos guía.

De esta manera ayudaremos al resurgir de España con nuestra colaboración personal, haciendo que en todos los órdenes de la vida futura de la Patria surjan «Lenoires» españoles que la unifiquen, la engrandezcan y la liberen.

CARLOS F. DE TORRES SOTÉS.

CALCULO DE ORGANOS PARA MAQUINAS UTILES

VOLANTE

En todas aquellas máquinas útiles que realizan su trabajo de un modo intermitente, el volante es el órgano principal de la misma.

Si en un troquel, punzonadora o cizalla, que trabajan de la forma antes indicada, el volante acumula potencia viva que la consume en entallar, perforar o cortar, una vez terminadas estas operaciones, el volante aumenta de velocidad y hace de nuevo provisión de potencia viva que se gasta otra vez más, como acabamos de decir.

En realidad, es el volante el que entalla o corta; sin él es imposible hacer estos trabajos.

El volante es, pues, un acumulador de potencia viva para transmitirla en el preciso momento en que la máquina la necesite, regularizando de este modo el trabajo de la misma.

Ejemplo de cálculo de un volante

Supongamos que deseamos calcular un volante que desarrolle una potencia viva de 10 000 kilogramos, con un número de revoluciones de 500 vueltas por minuto. La potencia viva es

$$\frac{1}{2} m V^2 = \frac{1}{2} \times \frac{P}{g} V^2 \quad (1)$$

en la que P es el peso del volante, G la aceleración = 9,8 y V² la velocidad en metros por segundo

$$V = \frac{2 R N}{60}$$

que sustituyendo en la fórmula (1) V² por su valor, tendremos

$$\frac{1}{2} \times \frac{P}{9,8} \times \frac{4 \times R^2 \times N^2}{60^2} \quad (2)$$

El diámetro del volante lo supondremos igual a 1 mt, que sustituyendo en la fórmula (2) por sus valores, tendremos

$$\frac{1}{2} \times \frac{P}{9,8} \times \frac{4 \times 3,14^2 \times 0,5^2 \times 500^2}{60^2} = 10.000$$

y efectuando operaciones P = 288 Kg.

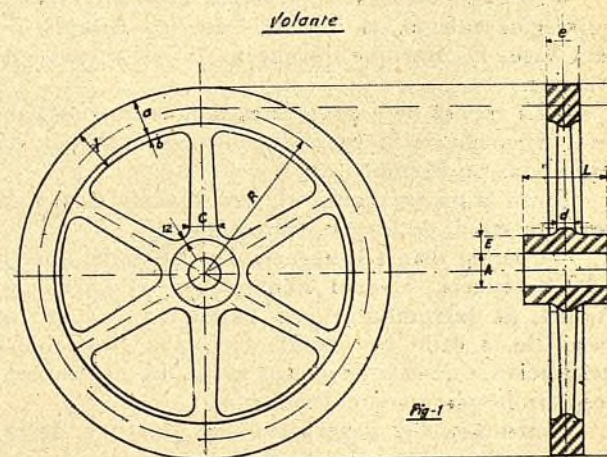
Por regla general, el volante es de hierro fundido, cuya densidad es 7,2 y su forma más simple es la de una corona circular, pues así su centro de gravedad está en el eje mismo (fig 1); el volumen de masa de esta corona circular es por tanto

$$\frac{288}{7,2} = 39 \text{ dm}^3$$

que dividiendo por el desarrollo de la misma

$$39 : 31,4 = 1,24 \text{ dm}^2 = 124 \text{ cm}^2$$

nos da la sección de dicha corona.



En la práctica viene a dársele al valor de 1 de la llanta 13/10 de su espesor e:

luego haciendo l = 127 mm. y e = 98 mm.

$$127 \times 98 = 12400 \text{ mm}^2$$

El nervio b se hace igual $\frac{1}{9}$ l luego

$$b = \frac{127}{9} = 14,1$$

por tanto a = l - b = 127 - 14,1 = 112,9

Las dimensiones de los brazos de sección elíptica son

$$c = \frac{2}{3} l = \frac{2 \times 127}{3} = 84,6$$

$$y \quad d = \frac{2}{3} c = \frac{2 \times 84,6}{3} = 56,4$$

Para las dimensiones del cubo del volante, el espesor E se hace igual a $\frac{1}{2}$ del diámetro del eje A;

la longitud del cubo será

$$L = 2 l = 2 \times 127 = 254 \text{ mm.}$$

El nervio n es 1,5 del nervio b igual 14,1 x 1,5 = 21,15.

Las proporciones de este volante están robustecidas a fin de evitar que, por descuido del obrero al montar en una perforadora, por ejemplo, el útil, o por deficiencia del material conque se haya construido, sobrevenga una rotura de brazo o núcleo.

FRANCISCO DE PAZ.

NOTICIAS

El pasado día 5 de Marzo recibió las regenoradoras aguas del baustimo, en la Parroquia de San Bernardo, la hija de nuestro camarada, el empleado del Almacén de Efectos, Rafael Gómez.

A la neófito se le impuso el nombre de Elisa, siendo apadrinada por sus tíos D.^a Carmen Rodríguez y D. Francisco Gómez.

Una vez terminada la ceremonia religiosa, pasaron los invitados a casa de los padres, improvisándose una animada fiesta andaluza, donde la juventud tuvo unas horas agradabilísimas de cante y baile netamente andaluz, pasando los concurrentes unos momentos de franca camaradería y de alegre satisfacción.

—A los camaradas Manuel Magaña y Diego Chimen, damos nuestro pésame por el fallecimiento de su tío D. Manuel Caballo, ocurrido en San Juan de Aznalfarache, donde residía.

—Se encuentra ya restablecida de la intervención quirúrgica sufrida, la hija del Maestro Armero de esta Base, D. Enrique Jorquera Avilés, al cual felicitamos.

—La esposa de nuestro camarada correspondiente al Almacén de Efectos, Antonio Simó Mateos, ha dado a luz un hermoso niño.

Tanto la madre como el recién nacido gozan de perfecta salud, de lo que nos alegramos.

—Cuando iban a la escuela los hijos del obrero de Chapistería, Manuel Romero, en el Cerro del Aguila, al derrumbarse una pared de una de las casas de la calle por donde circulaban tuvieron la desgracia de quedar envueltos entre los escombros, resultando gravemente lesionados.

Lamentamos el desgraciado accidente y deseamos la más pronta curación de los pequeños.

—Se encuentra enfermo nuestro camarada del Taller de Montaje, Leonardo Cobos.

Deseámosle rápida mejoría.

—La esposa de nuestro camarada del Taller de Montaje, Rafael León Delgado, ha dado a luz una hermosa niña.

Tanto la madre como la recién nacida gozan de perfecta salud, lo que grandemente celebramos.

—Damos nuestro pésame al empleado del Almacén de Efectos, José Marín González, por el fallecimiento de su padre.

—Con toda felicidad ha dado a luz un hermoso niño la esposa de Angel Laguna Barros, tornero del Taller de Fabricación.

—A José Clavijo Sanjuán damos nuestro pésame por el fallecimiento de su pequeña hija, monísima niña de tres años.

—Ha dado a luz felizmente una hermosa niña la esposa de Fernando Polvillo Villadiego.

—Ha ingresado en este Parque, causando alta en la Oficina de Preparación, nuestro camarada Cándido López Cruz.

Sea bienvenido.

—Después de la intervención quirúrgica sufrida se ha incorporado a su destino en el Laboratorio, nuestro camarada Ricardo Pérez de Tudela.

Nuestra enhorabuena.

—Repuesta de su enfermedad ha vuelto a prestar servicios Dolores Escacena.

—La pequeña hija del practicante de este Botiquín, D. Manuel Valiente, ha sufrido en accidente casual la fractura de un brazo.

Deseamos a la paciente rápido restablecimiento.

—El camarada encargado de los Jardines, Manuel Benavente González, se encuentra enfermo, a quien deseamos el más rápido restablecimiento.

—El cadete correspondiente a la Centuria de este Parque, Antonio Alcántara, ha sufrido una operación en la garganta, de anginas, al que deseamos su más pronto y total restablecimiento.

—La esposa de nuestro camarada Enrique Espinosa, se encuentra enferma.

Deseamos su más rápido restablecimiento.

—Continúa en el mismo estado en la enfermedad que sufre, el obrero del Taller de Fabricación, Manuel Anguiano.

—Nuestro camarada Antonio Núñez Verdete, se encuentra enfermo.

Deseámosle rápido restablecimiento.

—Al camarada Manuel Ramos enviamos nuestro más sentido pésame por la muerte de su señora madre.

—Se ha reintegrado a su puesto en la Oficina de la Pagaduría Central, repuesta de la enfermedad que le ha retenido en cama unos días, la Srta. Luisa Blesa Gómez.

—Se ha reintegrado a su puesto en la Oficina de Preparación del Trabajo el Auxiliar de Taller D. José Jiménez Fernández, repuesto de la enfermedad padecida.

Nos alegramos.

—Ha sido ascendido a Comandante nuestro camarada D. José Pazó, afecto a estos Talleres, al que de todo corazón felicitamos.

—Se ha restituido a su puesto de Auxiliar de la Jefatura de este Parque Regional Sur, el Teniente D. José López Martín, repuesto de la enfermedad que lo ha tenido alejado de la lucha del Taller por algún tiempo.

Al darle la enhorabuena por su restablecimiento, la hacemos extensiva por el cargo de confianza que la Jefatura le confiere.

—El oficinista afecto al Taller de Motores, José A. Ruiz Fernández se encuentra enfermo.

Celebraremos su pronto restablecimiento.

—Se encuentra ya convaleciente en Cádiz, a donde marchó con motivo de la enfermedad sufrida, la simpática señorita Natividad Lamadrid, operaria del Taller de Sastrería de este Parque.

Lo celebramos.

—Regresó de su excursión a Córdoba, a donde marchó a disfrutar unos días de permiso, la simpática señorita Enriqueta Blesa, mecanógrafa de la Oficina de Pagaduría Central de este Parque.

—Han sido ascendidos a sargentos mecánicos los cabos Juan Sisquella, Manuel Blanco, Francisco Sánchez Mata y nuestro camarada José García de Castrillón, a los que felicitamos con tal motivo.

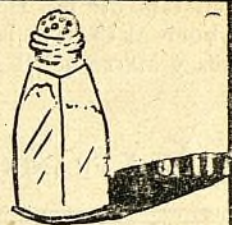
—Ha sido ascendido a Jefe de Grupo el oficial de 1.^a del Taller de Carpintería, José Romero Carrillo.

Nuestra felicitación.

—A nuestro camarada Manuel Carrasco Fernández damos nuestro más sentido pésame por el fallecimiento de su madre, ocurrido en Cádiz, donde residía.



gracia y salero (con sombra)



TRAMPANTOJOS

POR M. GUERRA

Roto delator

Hay cosas insufribles en la vida. Pero llega a grado de atmósfera incandescente un roto fortuito o imprevisto en la parte trasera del pantalón.

Si, por azar, nos hallamos ante alguien que pretendemos visitar y en ese momento lo advertimos, el carmín sube al rostro y la preocupación llega al límite.

Tímidos, azarados, creemos adivinar que el visitado sospecha el deterioro lamentable de la indumentaria.

El azoramiento raya en apoteosis cuando llega el momento de la despedida y hemos de dar la espalda recorriendo un largo pasillo con las manos en la «grupar», hasta trasponer la puerta de salida. Que bien si en ese momento cayese un telón improvisado como en el teatro!

“Piso” de goma

Cuando más silenciosos se hacen nuestros pasos es al penetrar en una iglesia.

Pese a nuestra costumbre en el andar, parece como si fuésemos seres artificiales movidos por un resorte. Arqueamos las rodillas y, en una semigenuflexión, perdemos el porte y la naturalidad suspendidos por hilos invisibles.

LOS PÁJAROS

¡Qué animalitos más alegres y bonitos son los pájaros! Dicen que el perro es el animal más fiel, que es el verdadero amigo del hombre; pero sin embargo, aún reconociendo la inteligencia y fidelidad de este animal, a mi modesto entender el pájaro supera las buenas cualidades que pueda tener el perro.

Soy un gran admirador de los pájaros y aves en general (sin meter entre éstas últimas el avellana y el avestruz); por eso me pongo de mal humor cuando oigo a mis amigos que van de caza. Pienso que sus hermosos y fieles perros, como ellos dicen, llevan entre sus feroces mandíbulas los pájaros para dejarlos caer muertecitos a los pies del cazador.

Esa ferocidad del can es para mí una can-allada (Perdonen ustedes mi frase, pero es que no puedo contener mis nervios exaltados por esos hechos).

Si a la gente que tiene que ir a la oficina temprano, le ocurriese lo que a mí, bastante más cariño y predilección sentirían por los pájaros que por los perros gordos o chicos.

Todas las mañanas, cuando los rayos del Sol penetran por el balcón de mi dormitorio, suele despertarme, de mi dulce o amargo sueño, el simpático trino de un jilguero.

Dicho pajarito no es de mi propiedad. Pertenece a mi simpática vecina del piso de al lado, que cuando trata de imitar su trino fracasa rotundamente, no obstante llamarse Trini.

Sin embargo, me gasté cerca de 30 pesetas en un elegante y reluciente despertador de campana, y ni oigo campanas ni sé dónde y menos cuando he de oirlas. Aún no me ha despertado a la hora ni una sola mañana. Claro que solo hace tres meses que lo tengo y no pierdo la esperanza, ni la pepa, de que algún día suene la flauta por casualidad, es decir, en este caso, la dichosa campanita.

Otras veces, muy pocas por cierto, oigo entre sueños como alegre melodía el canto del ruiseñor, que no es igual (ni mucho menos), que oír cantar al señor Ruiz, el marido de doña Trini.

Por desgracia no soy pesimista en mis cosas, y créanme ustedes que lo siento muy de veras, pues si yo lo fuese, que felicidad. Los amigos me dirían que era un pájaro de mal agüero; pero al fin y al cabo sería pájaro con alas, con pico, y sobre todo, con plumas, que son las que más se necesitan para poder vivir bien. Volaría de rama en rama, me posaría tan pronto en la cúspide de una torre como tan pronto en el llano. Ya no sigo dando más vuelo a mi imaginación, porque ese es un sueño para mí irrealizable, que está demasiado alto.

“Quisiera ser avión con plumas. Como sé que no puedo conseguirlo, me domina la indiferencia.

Oigo a la gente hablar del pájaro bobo y me quedo igual. A veces se dice de otras personas que son pájaros de cuenta, pero quíá, por desgracia para ellas no son tales pájaros.

Cuando voy al Parque y veo alguna pareja de novios sentado en un banco o que transitan por un paseo agarraditos del brazo, pienso lo dichoso que son, y comprendo su felicidad, pues son al fin y al cabo una pareja de tórtolos.

Mi carácter me obliga a no trabajar detrás de una ventanilla en entidades bancarias, ni oficinas de Correos o Cajas de Ahorro. El público, cuando va a depositar dinero en esas oficinas se muestra intransigente a veces, y yo no tolero «imposiciones» de nadie. Hasta considero antipático al pájaro flamenco.

Si yo fumo, es porque soy un verdadero admirador de los canarios. Adoro a las mujeres que tienen la cabeza llena de pájaros. En resumen, para mí no

hay en esta vida cosa mejor que los pájaros; y cuando verdaderamente me siento feliz es en mi casa, ante un buen plato de pajaritos fritos.

Sevilla y Marzo del II Año Triunfal.

GALLARDO EGEA.

SALUDO A FRANCO. ¡ARRIBA ESPAÑA!

CASOS Y COSAS...

Un individuo llega a una panadería y pide un «redondo».

—Redondo no quedan. Solo tenemos largos— contesta el panadero.

—Pues largo, caballero, no quiero ni miaja, para que vea usted que soy franco.

Un sevillano neto, orgulloso de su tierra, le ponderaba a otro amigo la importancia que el puerto de Sevilla iba adquiriendo y le aseguraba:

—El puerto y la dársena se está ampliando.

—Claro— contesta el otro— como que este puerto tiene que ser uno de los más importantes de España.

—No es solo por eso.

—Entonces ¿por qué?

—Porque como ahora todos tenemos un barco velero...

Una vez cayó un avión en mitad de un campo de labor, debido a una avería sufrida en pleno vuelo y un campesino que vigilaba sus sembrados por aquel lugar, al ver el accidente sufrido se acercó al aparato y viendo como el piloto enredado entre los restos del mismo luchaba por salirse de aquel laberinto de hierros, le preguntó:

—Oiga, amigo... ¿es usted por casualidad el aviador...?

A lo que contestó aquel exasperado...

—Pues claro... ¿no lo está usted viendo?...

—Si por eso lo decía... porque está osté AVIAO.

¿Por qué a los rojillos no les pican las pulgas?.. Porque se las comen los otros bichos.

En el espacio, un avión incendiado, y más abajo el piloto que cae.

El piloto...

—Atiza... se me ha olvidado el paracaídas...

Si un obrero gana 1 peseta diaria, ¿cuántas ganará al año?

Seguro estoy que todos me contestaréis que 365 pesetas.

Pues no señor; porque antes se moriría de hambre.

¿Cómo resolvería usted el problema de los campesinos si un año lloviera poco?

Pues llevando al campo al maestro del taller, porque yo oigo decir: ¡Agua! que viene el maestro.

Si a usted le entrara hipo ¿qué haría?

Pues de vez en cuando haría hip... hip... hip...

¿Cuál es la Sección más endeble del Parque?

La de sastrería; porque en ella está el sexo débil.

En una reunión de sastres... ¿qué se le ocurriría a usted decir?

¡Dios mío! ¡Que de... sastres!

¿Cuál es una de las pinturas más usuales en Tablada?

La de los labios.

¿Cuál es la dependencia de la Base más caritativa?

La Comandancia Exenta Porque hace muy buenas obras

PASATIEMPO

Cambiar las cifras por letras, de modo que puedan leerse las palabras, cuyos significados van a continuación.

7	Vocal.
80	Adverbio.
645	Presente de infinitivo.
8090	En el escudo de Sevilla.
60590	Defecto físico.
645480	Ave nocturna.
9058745	Tipo de aparato.
14528010	Tiempo de verbo.
946797564	Para todo hace falta.
1234567890	Nombre masculino.

Pasatiempo numérico por Aló.

Solución a los pasatiempos del número de Febrero

Al problema del perro teórico.

Siendo el ruido de la lata el que al perro le hacía correr, teniendo el sonido una velocidad de trescientos cuarenta metros por segundo, esta sería la que llegaría a adquirir el can; es decir; que en poco más de un día, si la lata no se le caía y el perro no paraba en esta marcha, le daría la vuelta al mundo.

.*

.*

Al pasatiempo de A. T.

Comandante Don Modesto Aguilera Morente

MAQUINA DE ESCRIBIR
ABC
MARCA DE NUESTRA PROPIEDAD



DE
MIGUEL
H^{NOS} S.L.
ZURBANO, 9.
TEL. 17-67.
LOGROÑO

— ✱ —

- VALLEJO - SERRA - LOPEZ

Rodamientos a bolas

≡ F*AG ≡

Grandes existencias = Precios sin competencia

Lubrificantes, Algodones, Accesorios automóvil

≡ Metales y toda clase de Herramientas ≡

Suministros
Industriales

LOGROÑO

Miguel Villanueva (Delicias), 8

Teléfono núm. 1328

Imprenta,
Librería,
Papelería,
Objetos de Escritorio

≡ Viuda de ≡
Santos Ochoa

Portales, 48

Apartado 43 : Teléfono 10-52

LOGROÑO

MATERIAL ELÉCTRICO
CUARTOS DE BAÑO ≡
ESPEJOS Y CRISTALES

Augusto Bermejo



General Mola, 73

TELÉFONO NÚM. 1760

Logroño

ANTONIO
CADARSO

La mejor Relojería



No confundirse

Sagasta, 6
Logroño

HERRAMIENTAS EN GENERAL

Ferretería
Amelivia

Logroño

Talleres de Recauchutados
— Americanos —

El Rápido

Se arreglan toda clase de
Recauchutados con los mejores
materiales, para lo cual se cuenta
con el perfeccionamiento
de máquinas y personal técnico

Calvo Sotelo núm. 12

TELEFONO 1467 -:- PARTICULAR 1674

LOGROÑO

"LA GRAN CIUDAD DE LONDRES"

TEJIDOS Y NOVEDADES

GARRIGOSA

General Mola, núm. 28

y Gallarza, 1

— **LOGROÑO** —

Larrucea

TALLERES ELÉCTRICOS
LOGROÑO

Reparaciones generales - Transfor-
madores - Motores - Dinamos - Alter-
nadores - Bobinajes - Magnetos y todo
lo perteneciente al ramo automovilista

Representación exclusiva de las BATERIAS TUDOR

Calvo Sotelo núm. 5

Teléfono 16 - 57

CASA MARRODAN

Hijo de S. Marrodán y Compañía
S. L.

Grandes Almacenes de Ferretería - Hierros
Materiales de Construcción - Carbones

Especialidad en Maquinaria moderna
para Bodegas y Trujales

TALLERES MODERNOS

para la construcción de Máquinas y Fundición de
Hierros y Metales y Construcciones Metálicas en
general. Dirección Técnica del Ingeniero Industrial
ESTANISLAO LÓPEZ ROMERO

Almacenes y Oficinas Administrativas:

Miguel Villanueva n.^{os} 6 y 7

TELÉFONO 1854

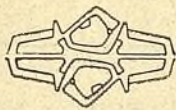


Talleres y Oficinas Técnicas:

Paseo de Gonzalo de Berceo

TELÉFONO 1352

LOGROÑO



Miguel Pérez

LEON

Carnecería
Y

Salchichería
DE

Manuel Santos Díez

Conde de Luna, 4
LEÓN

Elías Díez y Díez

Ultramarinos finos de todas clases

Ordoño II, 18 - Teléfono 1648
LEON

Bar de Aviación
CANTINA

Elías Díez y Díez

Aeródromo de la
Virgen del Camino

León

Hijo de Melchor Martínez

INGENIERO

Dirección Postal: APARTADO NÚM. 105

Padre Isla, 37 y 39 - León

TELÉFONO NÚM. 1419

GRANDES ALMACENES DE HIERROS Y ACEROS - MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS

CONSTRUCCIONES MECANICAS Y METALICAS

MONTAJES INDUSTRIALES

MATERIAL PARA MINAS Y ARTICULOS PARA MOLINERIA

DEPOSITO DE OXIGENO

Sección de Hierros y Aceros

Hierros comerciales, Chapas, Vigas, Us, Carriles, etc.
Aceros finos y especiales.

Sección de Tubería y Accesorios

Tubería negra y galvanizada - Accesorios para la misma

Sección de Pintura

Pinturas para «DUCO» y corrientes - Depósito de Minios y Albayaldes - Barnices y secantes de todas clases

Sección de Maquinaria y Herramientas

Motores Diesel y Gasolina - Maquinaria para trabajar el Hierro y la Madera - Grupos motobombas y bombas de todas clases.

Sección de Electricidad

Motores, Dinamos, Alternadores, Transformadores, Cuadros de Distribución, etc.

OFICINA TECNICA

ESTUDIOS — PLANOS — PROYECTOS

Almacenes Ridruejo

Depósito ROCALLA

Ferretería al por Mayor y Detall
Materiales de Construcción

Martínez y Casas, S. en C.

Ordoño II, 18 - LEON - Teléfono 1526

PESCADERÍA

DE

Viuda de
Vicente Prieto

RÚA, 26

TELÉFONO 1116

León

Jesús López

Imprenta - Librería
y Papelería

Central:

Zapatería, 1

Teléfono 1438

Sucursal:

Plaza de Santo Domingo, 1

LEÓN

Antigua Farmacia

* * * y Droguería


Merino

DE

Francisco Alonso Luengo

Fernando Merino, 3

LEÓN

MUEBLES 
DECORACIÓN

Matamoros

(A N T E S M E D I N A)

Javier Lasso de la Vega, 6

(ESQUINA A TRAJANO)

TELÉFONO NÚM. 23378



Sevilla

Rodríguez, Giménez

FABRICA

DE LIBROS RAYADOS

y Compañía

IMPRESA — ENCUADERNACIONES — RELIEVES



Sierpes, 26 y Plaza del Salvador, 23

Teléfono 23268

SEVILLA

Teléfono 21329

AUTO - SERVICIO

Neumáticos - Recambios

Accesorios - Lubrificantes

A I R E G R A T I S



Adolfo Lobato



San Pablo, 10 - Teléfono 25981

SEVILLA

Almacenes de Tejidos

"Nueva Ciudad"

LOZANO, ROJO Y MORENO

Haga sus compras en esta casa y ahorrará dinero

ALVAREZ QUINTERO, 44 al 52 y SALMERÓN, 1

Teléfono 25370

SEVILLA

BAZAR INGLES

Pando, Pérez y Compañía

Ferretería al por mayor y menor

Cocinas de todas clases

Cochecitos - Sillas para niños varios modelos

Precios sin competencia

Plaza del Pan, 6 SEVILLA Teléfono 21082

Rey y Aliaga H.^{nos} S. L.
Talleres de Hojalatería

INSTALACIONES DE AGUA Y GAS
CUARTOS DE BAÑOS

Plaza del Pan, 27 SEVILLA Teléfono 22249

Antigua CASA VIVER

Esta Casa es la más surtida y la que más barato vende

Vulcanizaciones BLANCH

Neumáticos y accesorios para automóviles

Ignacio Blanch

Repuestos para Chevrolet, Ford, Dodge, Citroen,

Wipet, G. M. C., Steward, sssex, Reo, Hudson, etc.

San Pablo, 43 - SEVILLA - Teléfono 22700

A. PADURA

Materiales de dibujo

Reproducción de planos

PÍ Y MARGALL, 7

SEVILLA

GARCIA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Despacho al por menor: PLAZA DEL PAN, 4

Almacenes de Ferretería: SAN ISIDORO, 3

Teléfonos: 25008, Almacén - 25997, Escritorio - 25998, Compras - Apartado 378

ALMACENES DE HIERROS Y ACEROS

Despacho y Escritorio: Antonia Díaz, 10, 17 y 19 - Teléfono 27265

E. Rodríguez Díaz

— VAJILLAS —
CRISTALERÍAS

Federico de Castro, 72-Sevilla

Reservado para la Imprenta

de

D. Emilio de Medio

CASA BRIEVA

Ultramarinos, Quesos,
Mantequillas, Fiambres

SERVICIO A DOMICILIO

Tetuán n.º 30 — Sevilla — Teléfono 26257

ANIS LAS CADENAS

De finísimo paladar

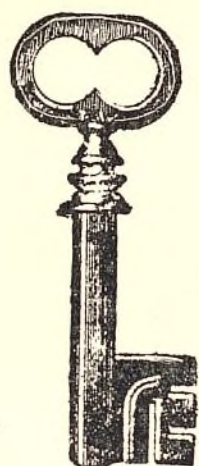
VILLAVA

NAVARRA

Representante: Claudio de la Puente

Alejo Fernández, 2 — SEVILLA — Teléfono n.º 24539

CENTRAL TELÉFONOS { 28820
28828
28829



La Llave

Barrio, Márquez y Comp.^a
(Sucesores de Baras Hermanos y Compañía)

ALMACÉN DE FERRETERÍA Y QUINCALLA

ACEROS DE TODAS CLASES PARA INDUSTRIAS

ESPECIALIDAD EN HERRAMIENTAS PARA TODA

CLASES DE ARTES E INDUSTRIAS

POLEAS Y CORREAS PARA TRASMISIONES

Federico de Castro (antes Cuna) 45, 47, 51, 53 y 55 - SEVILLA

LA ESPAÑOLA

CONFITERÍA, PASTELERÍA Y BOMBONERÍA

SALON DE TE

PRUEBE VD. LAS ESPECIALIDADES DE NATA

TETUÁN NÚM. 27

TELÉFONO 23692

SEVILLA

Máquinas y accesorios especiales para Aviación

«PLEXIGLAS» vidrio irrompible inastillable y de permanente transparencia.

Tensores - Lonas - Cables

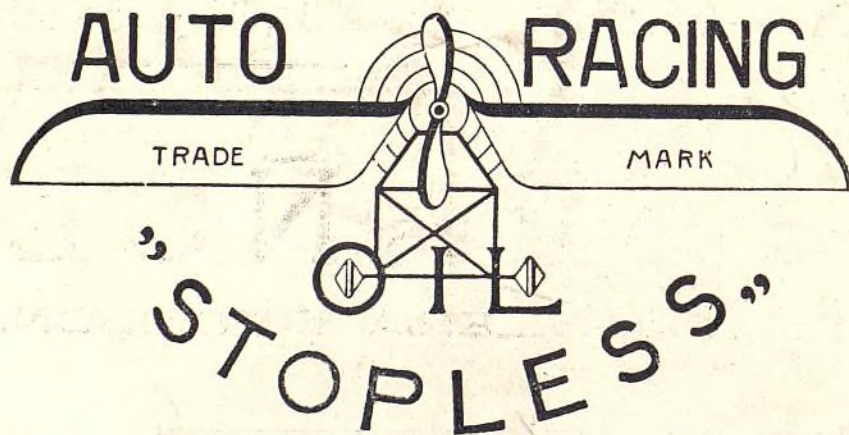
Aparatos de abordó «SALMOIRAGHI»

Brújulas - Giróscopos - Derivómetros,
Indicadores de viraje,
Altimetros - Barógrafos,
Indicadores de velocidad,
Indicadores de pendientes.

Aparatos e instrumentos para comprobación de aparatos de abordó «SALMOIRAGHI»

Rodamientos «Timken», «Hyatt», «R & M», etc.

Lubrificantes especialmente preparados para Aviación.



Barnices incoloros para hélices - Pinturas a la nitrocelulosa - Colas y caseínas.

Herramientas cromadas - Gafas especiales para Aviación - Piedras de Carborundum «FONTAINE»

Grupos electrógenos «Delco-Luz»

Material eléctrico de alta y baja tensión «OERLIKON»

Calefacción - Ventilación - Refrigeración - Clima artificial.

Hijos de Sebastián Antolín Calvo, S. L.

Sagasta n.º 23

Sevilla