



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



PEDESTRISMO

Pedro Prat

vencedor del
Cross-country Vallmitjana
Campeonato de Barcelona

Año VI - Núm. 138
15 Enero 1916

20 cts.

Ayuntamiento de Madrid

CICLOS

Balmes, 62

SANROMÁ

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER

BALMES, 84

(chaflán Valencia)

TELÉFONO 3442

BARCELONA

Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS

SPHINX

Léase los lunes **El Mundo Deportivo**

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)



Miss King, la famosa artista cinematográfica, ha efectuado con su auto, el recorrido California-New York en 35 días. Buena parte del trayecto estaba nevado. Sin embargo, y a pesar de las irregularidades del camino, consiguió entrar en New York con uno de los neumáticosinchado aún con aire de California.

¿Qué neumático puede soportar tan dura prueba?
La fama mundial de los

Firestone

la decidió a equipar con ellos su coche, que han tenido así ocasión de añadir una más a las innumerables victorias obtenidas.

Neumáticos Firestone, S. A. - Diagonal, 391 - Barcelona



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



AÑO VI - NÚM. 138 • 15 ENERO 1916

SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 ptas. Extranjero, id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 cént.
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.º
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL MOTO CLUB DEPORTIVO BARCELONA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID

LA Federación Atlética Catalana nos proporciona la nota de mayor actualidad en la presente semana.

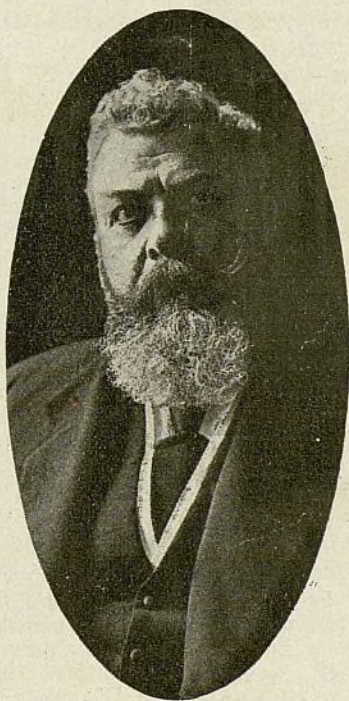
Nacida al calor de los entusiasmos que le prestara STADIUM, tan pronto como la Junta directiva de la citada entidad logró ver perfectamente organizados todos sus servicios de orden interior y administrativo, se lanzó a realizar su primer acto público, que ha alcanzado una brillantez verdaderamente esplendorosa.

A conseguir esa brillantez con que se ha solemnizado su primer acto público — verdaderamente atlético, por lo grandioso — han contribuido todos cuantos individuos integran el Comité Superior de la F. A. C.

Quisiéramos hablar de todos ellos, que todos atesoran méritos más que suficientes para honrar esta primera plana de nuestra Revista, dedicada a rendir tributo de admiración a los hombres que más se distinguen por sus desvelos en favor del desarrollo del sport; pero justo y lógico, natural y merecido es que hablemos de su presidente, del doctor don Alvaro Presta.

Presta, como tantísimos otros médicos, ha concedido siempre singularísima atención a los vastos problemas que comprenden la cultura física. A tratar de resolverlos lo más rápidamente posible han tendido siempre sus afanes y deseos, y su eficaz y espontáneo apoyo, su elevado y valioso consejo no ha faltado nunca en ocasión en que

Los primates



DR. D. ÁLVARO PRESTA
Presidente de la Federación Atlética Catalana

se ha tratado de rendir pleno homenaje a la educación física.

Recientemente le vimos formando en la directiva de una importantísima entidad, en el F. C. Barcelona, cuyos destinos presidiera por espacio de corto tiempo; pero enemigo de las luchas, a veces encarnizadas, que han de sostenerse con frecuencia en los por lo regular agitados mares del futbolismo,

apartóse de ellos para entregarse poco después a las dulzuras de un vivir sosegado que se advierte en las regiones quietas y serenas donde se labora en pro del desarrollo del atletismo en la región catalana.

Llamados a comparecer en el Tiro Nacional los hombres de buena voluntad que sintieran amores por la fecunda obra que intentaban realizar los fundadores de la F. A. C., el doctor Presta fué uno de los primeros en acudir, uno de los primeros en dejar oír su persuasiva y elocuente palabra, de los primeros en formar en las avanzadas, el primero hoy, con la satisfacción de todos, en regir los destinos de la Federación Atlética Catalana, que muchos contemplan con curiosidad enorme, tal vez para reírse si es que perece; para seguir sus sanos ejemplos, para imitarlos en Castilla, en Vasconia, en Asturias y Galicia, si triunfa, como triunfará, indudablemente, con éxito parecido al ruidosamente alcanzado el domingo último.

El sabio doctor, presidente de nuestra Academia de Higiene, cazador y excursionista empedernido, tiene amplio campo de acción donde emplear su talento y derrochar sus iniciativas en terreno fecundo, del que brotarán hombres sanos y fuertes y una España nueva, que anhelamos los enamorados de una regeneración verdad, pronta y absoluta.

N. M.

Pórtico

El buen camino

Por milagrosos que parezcan los éxitos del Moto Club Deportivo, son sencillamente hechos reales que nos enseñan la gran obra que puede hacerse cuando se juntan el entusiasmo y la voluntad, aunque no se cuente en abundancia con el factor dinero.

Es indudable que las manifestaciones públicas de cualquier deporte, en forma de pruebas, concursos o carreras, constituye la propaganda más eficaz y práctica que puede hacerse de aquél, porque ello representa la acción directa obrando sobre la masa de los indiferentes, que reciben una inyección de entusiasmo deportivo en la forma más asimilable a su naturaleza.

Si el Moto Club puede envanecerse de haber hecho una labor verdaderamente eficaz y por todos conceptos admirable, se debe, precisamente, a que la inmensa mayoría de sus socios—con la cual se halla enteramente compenetrada la Junta directiva—forma un núcleo de hombres de acción, que de unos cinco años a esta parte ha ido dando al antiguo Club Deportivo el carácter y las tendencias distintivas del prototipo de una sociedad de su clase.

Los resultados de esta política eminentemente activa y práctica no pueden ser más notables. En pocos años la motocicleta se ha abierto camino entre nuestra juventud, de una manera portentosa; las ventajas y desventajas de los modelos puestos en venta por las casas constructoras han podido comprobarse de la manera más fehaciente, realizándose así, por la misma virtualidad de los hechos, una selección automática de marcas, que ha desterrado de nuestro mercado las defectuosas; hemos conocido el valor práctico del side-car; ha hecho su irrupción triunfal el cycle-car, y se han dado estímulos y coraje bastantes para que naciera una industria nacional de pequeños coches automóviles, hoy aun en pañales, pero con tales arrestos, que puede ser y será, sin duda, mañana, base de una industria nacional de coches grandes, que dé un buen impulso al levantamiento del edificio de patrióticas energías, cuyas primeras piedras han puesto ya tan sólidamente La Hispano-Suiza y la casa A. Elizalde.

Ante el rendimiento colosal que han dado en el terreno práctico las iniciativas desarrolladas por el Moto Club en el curso de su admirable actuación deportiva, pensamos que todas las sociedades deportivas debieran ajustar su conducta a una concepción práctica de su actuación, siguiendo el edificante ejemplo y el buen camino del Moto Club, y, especialmente, pensamos también en la grande y principalísima labor que en este orden, y en proporción a sus poderosos medios y a su mayor importancia, podría realizar el Real Automóvil Club, ahora que su situación inter-

na, libre de inquietudes—desaparecidas gracias al celo desplegado por su Junta directiva—, le permite lanzarse a empresas de fecunda actuación externa.

Los grandes cariños y los respetos que nos merece el Real Automóvil Club de Cataluña nos hacen temer que cayéramos en pecado de indiscretos si, llevados de nuestro buen deseo, nos atreviéramos a señalar orientaciones formulando un programa mínimo de acción deportiva. Por esto nos abstenemos.

Además, ayer se hizo elección de Junta directiva en el Automóvil Club, y las distinguidas personalidades designadas para integrarla son bastante conocedoras de lo que conviene a nuestra primera entidad automovilista, y amantes de sus prestigios para no necesitar de nuestro consejo, siempre humilde y sincero, pero expuesto a tilde por impertinente.

MAX

Estos días en otros tiempos

13 de enero de 1907. — Jacquelin, el ciclista que por tantos años fué el favorito del público parisién, hace su reaparición en el Velódromo de Invierno de la gran capital francesa, corriendo un match con su célebre rival Mac-Farland, venciendo aquél, que recibe una ovación tan grande como las de sus buenos tiempos.

12 de enero de 1908. — Se celebra en París, por séptima vez, la gran prueba de Cros-country, premio Lemonnier, tomando parte 250 corredores de los 302 inscriptos. Llega primero a la meta Keyser, que ha empleado 43 m. 29 s. en recorrer los 12 kilómetros del itinerario.

13 de enero de 1908. — Farman gana el premio Deutsch-Archdeacon, consistente en 50.000 francos, por haber hecho un vuelo de un kilómetro en forma circular.

10 de enero de 1909. — Se celebra una excursión a Mataró en honor de los campeones Cepeda y Borrás, siendo este acto organizado por la Unión Velocipédica Española.

9 de enero de 1910. — Los periódicos barceloneses dan noticia de la reunión celebrada por distinguidas personalidades de la colonia francesa en el consulado de Francia y por iniciativa del cónsul M. D'Anglade, con objeto de constituir una sociedad dedicada al fomento de los deportes atléticos entre los jóvenes de la colonia, que se creó con el nombre de «Patrie».

15 de enero de 1915. — Juegan un partido del Campeonato de Cataluña los clubs Universitary y Español, venciendo éste por 5 goals a 1. El equipo vencedor estaba compuesto por Gibert, Irizar, Masana (S.), Larrañaga, Massana (A.), Martínez, Ponz, Partington, Sampere, Rodríguez y Fidalgo.

Los industriales que anuncian sus artículos ofrecen una doble garantía al comprador: la del compromiso que adquieren ponderando las condiciones de la mercancía y la de que su negocio marcha próspero, y, por tanto, no han de servirse de medios dudosos.

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Dos votos más y una prueba concluyente

DESPUÉS del artículo publicado en *España Automóvil y Aeronáutica*, cuyos principales párrafos fueron reproducidos en estas páginas, han llegado a nuestras manos unos números de *España Sportiva* y de *Heraldo Deportivo*, ambos de Madrid, y en esos periódicos hemos leído también unos artículos muy alentadores para los que en nuestra patria han empleado energías y capital en empresas dedicadas a la construcción de cochecitos automóviles.

En el fondo son dos votos más, y de calidad, que se pronuncian a favor de los pequeños coches; son dos opiniones que como aquella primeramente aludida y como otras que se han exteriorizado en la Prensa, coinciden con la nuestra, enfrente de un menosprecio solitario.

Nos congratulamos, en verdad, de ver que cada día somos más en esta cruzada, tanto por el aliento que da a nuestras ideas ver que se comparten con rara unanimidad, como por la calidad de quienes así opinan.

Pero nos satisface más todavía ver como los hechos vienen a darnos la razón y a desmentir afirmaciones erróneas nacidas de otros hechos cuyas causas no acertaron a comprender, más por ignorancia que por mala fe, aquellos que se creyeron con derecho a emitir apreciaciones sobre un suceso que despertó en su día gran interés, pero que como hecho aislado ha quedado casi ya en olvido.

La Vuelta a Cataluña ha sido una prueba concluyente de lo que pueden hacer esos cochecitos automóviles, aunque en los anuarios ingleses de 1911 y 1912 no se mencionen cuatro constructores, cosa muy natural, teniendo en cuenta que el desarrollo de los cycle-cars y de los pequeños coches data de fecha posterior.

La prueba ha sido dura. Para dar una idea de ello bastará decir que esos pequeños coches han seguido los 579 kilómetros de la carrera, *por nuestras malas carreteras*, a una velocidad media no inferior a la que se fija como reglamentaria en la última Vuelta a Francia en automóvil, a pesar de que las carreteras de la vecina República son conceptuadas entre las mejores y a pesar de que los coches que participan en aquella prueba son automóviles de mayor potencia.

Los escépticos pueden haberse convencido con el resultado de la Vuelta a Cataluña, de que no es ninguna utopía hablar del porvenir del cycle-car y de los pequeños coches automóviles como vehículos prácticos y de turismo, en proporción a su fuerza y a su modestia. Esto no quiere decir que quien cuente con medios para tener un coche grande, no mucho, porque a veces de tan grande deviene inútil, no lo compre. Enhorabuena, pues ya dijimos que nosotros apreciamos el valor de esos cochecitos como vehículos de la democracia y de la juventud automovilista.

Es indudable que a medida que aumentan las dimensiones y la potencia de un coche, no pasando de un límite razonable, tiene mayor capacidad de asientos y ofrece mayores condiciones de aprovechamiento y de comodidad. Sería, pues, ridículo que por entusiastas que seamos del cycle-car y de los pequeños cochecitos pretendiéramos poner a estos vehículos por encima de todo. Hemos hablado siempre en términos relativos.

S. B. MERLÍN

Los consumos

Los automovilistas están sufriendo las consecuencias de la pésima organización de nuestro Excelentísimo Ayuntamiento. Al fin del año sucede que no tiene preparados los necesarios impresos para el concierto de bencina, y se hace indispensable la concesión de una prórroga. Hasta ahora siempre se había concedido, y el Secretario del R. A. C. de Cataluña, que informó ante la Comisión de Consumos a fines del mes de diciembre próximo pasado, obtuvo que se concediera también para este año. Pero como ni se ha constituido la nueva Co-

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

misión de Consumos, ni se sabe de modo cierto si habrá nuevo presupuesto, los Jefes de Consumos — curándose en salud — han ordenado a los fieltos que detengan a los automovilistas y les obliguen a pagar los derechos de la bencina. Para protestar de ello, se entrevistó el indicado Secretario con el Alcalde y el Jefe de Consumos, señor Pérez, quien le prometió que no se repetiría el abuso.

Para el arreglo de nuestras carreteras

Nada se sabe de cierto acerca del viaje de inspección que debía realizar el alto funcionario del Ministerio de Fomento, don Luis Justo, por las carreteras de la provincia de Lérida.

En el R. A. C. de Cataluña se está esperando con ansiedad la noticia de dicho viaje para ver si se consigue que dicho señor visite también las de nuestra provincia y se haga cargo de la urgente necesidad de proceder a su reparación.

Para los peones camineros

La Jefatura de Obras públicas de esta provincia ha dirigido un atento oficio al R. A. C. de Cataluña referente a las recompensas que pueden concederse al personal de capataces y peones camineros que conserven en buen estado su trozo de carretera.

AERONÁUTICA

El Aero Club de Cataluña

Podemos anunciar que un día de la semana próxima se celebrará la reunión constituyente del Aero Club de Cataluña, nombrándose una Junta provisional que cuidará de llevar a cabo la constitución legal de la sociedad y una comisión encargada de redactar los estatutos, de conformidad con las orientaciones que prevalezcan en dicha reunión preparatoria, a la cual serán convocadas todas las personas y entidades que se han adherido hasta ahora a la iniciativa, cuya realización se presenta de la manera más favorable que podía desearse.

Hedilla en Barcelona

El conocido aviador santanderino señor Hedilla, famoso por las proezas y magníficos vuelos que ha realizado, se encuentra en Barcelona desde hace algunos días, con objeto de ponerse al frente de los talleres técnicos para

la construcción de aeroplanos que los señores Pujol, Comabella y Compañía poseen en San Martín.

Por noticias que llegan a nosotros, parece que los señores Pujol y Comabella se proponen crear un Escuela de Aviación, propósito digno de todo elogio y que, armonizado convenientemente con la labor que viene a realizar el Aero Club de Cataluña, puede hacer que de una manera rápida y definitiva se aclimate la aviación en nuestra ciudad, que ahora parece ofrecer terreno abonado para el desarrollo de la locomoción aérea, en sentido deportivo y en sentido industrial, como no podía menos suceder en una población donde se desarrollan lozanas todas las iniciativas progresivas.

Algo ha tardado en llegar su turno a la moderna aeronáutica, pero precisamente la excepcional lentitud con que se va abriendo paso entre nosotros, nos hace creer que los entusiasmos que ahora se despiertan y se conciertan son fruto de una meditada labor que, a su vez, es feliz augurio para que esperemos ver muy pronto realizados en Barcelona los santos ideales de los que aman a la aviación por amor al deporte, por amor al progreso de la humanidad y por amor a la Patria.

* * *

Esta tarde el aviador Hedilla, de acuerdo con los señores Pujol, Comabella y Compañía, inaugurará sus vuelos en el Hipódromo, dedicando esta primera sesión a la Prensa periódica, ante cuyos representantes explicarán los organizadores sus planes y sus propósitos.

Y como estamos seguros de que ellos han de ser nobles, elevados y patrióticos, cuenten desde luego los señores Pujol, Comabella y Compañía, así como el señor Hedilla, con nuestro apoyo más entusiasta en sus gestiones, dignas del aplauso y de la gratitud de Barcelona entera.



Bujía "Sparta"

Vallet y Fiol

= S. en C. =

Provenza, 165 a 173
BARCELONA

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



NAUTICA

El triunfo de la serie «Hispania»

DESDE hace unos días la sección deportiva de toda la Prensa local vuelve a dedicar numerosas gacetillas a la serie nacional de yates «Hispania», por lo que nosotros, que desde su embrión le prestamos decidido apoyo y prolijamente venimos acogiendo la historia gráfica de su desenvolvimiento, con gran placer nos sumamos a este coro periodístico, no para aportarle otro óbolo de propaganda, sino para rendir la justa pleitesía que merece toda obra coronada por el éxito.

Viva está aún en nuestra mente la polémica que surgió entre los yachtsmen cuando el Real Club Marítimo de Barcelona patrocinó la fórmula «Hispania», y guardamos buena memoria del argumento principal que oponían sus iniciadores a todas las críticas que en un momento dado hasta pudieron calificarse de acerbos. «No pretendemos—decían—que la fórmula «Hispania» sea intachable; lo que afirmamos es que con ella ponemos el yachting al alcance de todas las fortunas y le abrimos una puerta para que entren en él nuevos elementos que remocen el cuadro de veleros.» El tiempo, en breve espacio, ha confirmado esas aseveraciones, y en un rápido proceso ha triunfado la serie.

Es de ayer que cerrando oídos a la crítica, dos neófitos, de los cuales uno es hoy ya un habilísimo patrón, trocaron el proyecto en realidad dando crédito a la fórmula, y una vez visto navegar el primer «Hispania», no tardaron en construirse los siguientes, paulatinamente, pero sin interrupción, al amor de la incansable propaganda de sus iniciadores, de la voluntad de determinados constructores navales, del apoyo de los clubs y muy especialmente del Real Club Marítimo.

Así se ha conseguido que al cumplir día por día los diez y ocho meses de haber sido botado el primer yate de la serie, pudiese celebrarse una regata a la que concurrieron diez «Hispanias» tripulados por veinte yachtsmen, de los cuales—eso es lo más notable—diez y seis se habían iniciado en el yachting con la serie «Hispania».

Tales datos no pueden ser más halagüeños. Caso semejante no tiene pareja, como tampoco registran nuestros anales náuticos un tan crecido número de regatas como han promo-

vido los «Hispania», que en 1915 han corrido treinta y una, al triángulo, al viento y de crucero, en las que se han disputado diez valiosas copas, cuatro medallas de plata, tres magníficos objetos de arte y dos diplomas honoríficos. Además, al escribir estas líneas está en curso de adjudicación la Copa La Ricarda y faltan las del Barcelona Yacht Club, Real Club Náutico de Barcelona, Reyes Magos y Vila.

Eso es lo pretérito, lo que ya pertenece a la historia, pero por lo hecho en sus principios, que es cuando todas las innovaciones tienen que luchar con incrédulos e indiferentes, puede juzgarse lo que está llamada a ser en lo futuro, pero un futuro muy inmediato, porque el raudó vuelo tomado por la serie «Hispania» no podía ser indiferente al primer yachtsman de España.

Acabamos de nombrar a S. M. el Rey Don Alfonso XIII, que según todas las probabilidades será nuestro huésped en febrero próximo. Coincidirá con la real visita la celebración de un gran meeting «Hispania», que está organizando el Real Club Marítimo.

Para concurrir a esta regata, que será un acontecimiento, están en construcción tres yates que justamente demuestran la holgada iniciativa individual que cabe dentro de la fórmula, pues cada uno de los tres se construye siguiendo principios fundamentales absolutamente distintos.

Así, el número 11, que es para el señor Ubarrí, el Benjamín de nuestros balandristas, es un yate de orza, sistema muy grato a la construcción francesa, con muchos lanzamientos y reducida manga; en cambio el *Conqueridor*, de los señores Quer y Cusiné, sigue la orientación norteamericana del bulbkeel, de cuaderma extremadamente plana y mucha manga, para lograr que navegue deslizándose sobre la superficie del agua sin henderla. Y finalmente, el número 13, que se denominará *Alfonso*, para formar con su número el nombre de nuestro Augusto Soberano, es un finkeel, la forma predilecta de los ingleses, que es la más perfecta, si bien la más cara, pero la intensa afición de su propietario, el señor Fernández Muñiz, no mira dispendios con tal de obtener un campeón de la serie; tanto es así, que, para la mayor emulación al estudio entre los constructores navales, ha puesto la quilla del *Alfonso XIII* a los pocos días de haberle sido entregado el *Sporium*, «Hispania» número 8.

Todos estos yates enarbolan el pabellón del Real Club Marítimo de Barcelona.

Para ostentar el del Real Club Náutico sabemos que ha solicitado el número 14 de la serie el conocido naviero don Ricardo Tayá, y que el número 15 lo ha sido por el señor Miró y Trepas, quien ha encargado los planos y la construcción de su yate a don José Burell.

¿Para quién el número 16 de la serie?...

C. G.

HOCKEY

Partidos interregionales

HAN regresado de Madrid los distinguidos hockeymen del Real Polo Jockey Club que estuvieron en la Corte para devolver la visita al equipo del Athletic Club de aquella localidad que estuvo en Barcelona el pasado año.

Durante su estancia en Madrid jugaron tres interesantes partidos, en dos de los cuales venció el Athletic por 1 a 0 y por 3 a 2, y en el último empataron ambos equipos a un goal. El resultado total, por el número de goals, ha sido, pues, de 5 a 3 a favor de los madrileños, lo cual no constituye, ni mucho menos, una derrota para los nuestros, si se tienen en cuenta las circunstancias que concurren siempre en equipos que juegan a las pocas horas de un largo viaje, y el desconocimiento absoluto del terreno de juego, muy distinto del en que suelen jugar nuestros equipos.

Veamos ahora cómo la suerte tampoco se mostró propicia a los catalanes; y a fuer de imparciales, más que a los informes particulares (que nos merecen, no obstante, entero crédito) nos atendremos a la información que de estos partidos publica la Prensa madrileña.

Dice así *La Correspondencia de España*: «Ante un público distinguidísimo se ha jugado ayer tarde, en el campo del Athletic, un partido de hockey entre un equipo de esta Sociedad y otro del Real Polo Jockey Club de Barcelona.»

«...El *match* fué muy bonito, y en él demostraron, tanto los del Barcelona como los del Madrid, que todos son unos excelentes jugadores».

Con referencia al segundo partido, dice el mismo diario madrileño: «El segundo partido de hockey jugado ayer entre el Real Polo Jockey Club de Barcelona y el Athletic Club, ha resultado tan animado como el jugado el lunes.

«...En el primer tiempo, Patricio Satrustegui metió el primer goal a favor de los catalanes.

»En esta parte, los atléticos se apuntaron dos tantos: uno hecho por Mifsut y el otro por Satrustegui (E.)

»Después del descanso, Bertrand (E.) consiguió otro tanto para el Jockey Club, y los del Athletic hicieron el tercer goal, producto de un *penalty-bully* que hizo Aguilar contra Satrustegui (P.)

»De los catalanes se distinguieron: Patricio Satrustegui, La Riva y Luis Ferrer-Vidal, y de los madrileños, Hernández, Mifsut, Satrustegui (E.), Aguilera y el conde de Gomar.

»El *match* fué presenciado por mucho público, en el que predominaba el bello sexo.»

Por otra parte, escribe la revista *Omnium* con referencia al primer partido: «El resultado fué favorable para los del Athletic por 1 a 0. A pesar de esto, estuvieron dominados casi siempre por los forasteros. De éstos, su línea delantera mejor que las demás. Su portero paró todo lo que pudo ver, pues el tanto que le marcó Aguilar, con mucha oportunidad, no pudo verlo a causa del *lio* que se armó ante su meta.»

Deducimos de lo transcrito: 1.º, que el primer equipo del Real Polo Jockey Club hállese actualmente en excelentes condiciones para luchar con ventaja contra el potente equipo del Athletic de Madrid, y 2.º, que en aquella capital existe mucha más afición que en Barcelona para presenciar los partidos de hockey, como lo demuestra el hecho de haber acudido muy numeroso y distinguido público a los de referencia.

De todo ello nos ocuparemos extensamente en sucesivos artículos. El presente lo terminaremos haciendo constar que nuestro equipo ha regresado sumamente reconocido por las atenciones de que ha sido objeto por parte de los madrileños, y adelantando la grata noticia de que en breve recibiremos en Barcelona la visita de los distinguidos hockeymen de la Corte.

J. M. CASADES

LAWN-TENNIS

Otro concurso

LA sección de lawn-tennis de la Sociedad Sportiva Pompeya, ha celebrado su concurso para los socios aficionados a dicho deporte. Los partidos que se han presenciado no han sido, técnicamente, de los superiores, cosa que no es de extrañar, ya que la mayoría de los concurrentes eran principiantes.

Martín, que posee un talismán para el chiste malo, posee también otro para no perder, pues con todo y ser jugador inferior a otros que han concurrido, a él le ha correspondido el señalado honor de ser proclamado campeón, con sentimiento de Noblom.

Martín, que es uno de los pompeyanos más clásicos, ha ganado, además, el campeonato doble y el handicap individual, clase A. Su juego es algún tanto incompleto en la red, equivoca peloías y con el revés también; el servicio, por la actitud, parece de clase superior, pero no lo es; las apariencias engañan. Lo mejor de su juego es el drive, y es de admirar la afición con que juega.

De Zulueta, el partner de Martín en dobles, creemos que si no fuera tan favorecido en bra-

ACTUALIDADES GRAFICAS

El equipo de hockey del R. P. J. C. en Madrid



Momento interesante de uno de los tres partidos de hockey celebrados en Madrid entre el equipo del Real Polo Jockey Club de Barcelona y el del Athletic Club de aquella capital

Los simpáticos elementos que forman la sección de hockey del Real Polo Jockey Club, habían concertado con los entusiastas hockey-men del Athletic Club de Madrid, tres partidos entre los equipos representativos de ambas sociedades. Los resultados han sido adversos a nuestros paisanos, pero de todos modos se han portado como dignos adversarios de sus contrarios. Unos y otros han jugado muy bien y

muy noblemente, quedando tan satisfechos todos, que en breve vendrá el equipo del Athletic a Barcelona, repitiendo la visita que nos hizo el año pasado. Probablemente, y coincidiendo con esto, se jugará en Barcelona el primer Campeonato de hockey; cuando menos se están haciendo las gestiones necesarias para que tan importante acontecimiento no quede en proyecto.

Carreras ciclistas en pista



Regnier, Bartrina, Nolla y Rubio, al empezar la carrera internacional, celebrada en la Velo-Pista Balmes y ganada por el primero

En la Velo-Pista Balmes se celebraron el domingo pasado unas interesantes carreras, bajo un programa cuyos platos fuertes fueron: una prueba internacional, que ganó Regnier, y un match entre Crespo y Tresseras, que ganó este último, con bicicleta Sanromá.

Un partido benéfico

ANTE un público numerosísimo, cosa que no es de extrañar dado el interés del partido y su finalidad, se celebró el día 9, en el campo del España, el anunciado partido entre ese Club y el Sabadell, a beneficio de las «Escoles Mossèn Cinto». El partido resultó muy competido, ganándolo el España por 2 a 0.



Una jugada de peligro frente al goal del España, durante el partido celebrado entre este Club y el Sabadell, a beneficio de las Escoles Mossèn Cinto

zos y piernas no ganaría muchos tantos que logra; en general, tiene un juego seguro, si no vistoso.

Dotti y S. D. Font fué la pareja que con la anterior jugó la final del doble. El primero, que disputó también la final del campeonato individual, posee un magnífico juego de bolea y es jugador de cabeza, pero el día de los finales estuvo muy desafortunado, y en el doble, además, no se entendió mucho con su pareja. S. D. Font es jugador regular, susceptible de mejorar con el entreno.

Como el pasado año, Rosa Torras quedó vencedora del campeonato individual para señoritas; es, indiscutiblemente, la mejor jugadora actual del Pompeya.

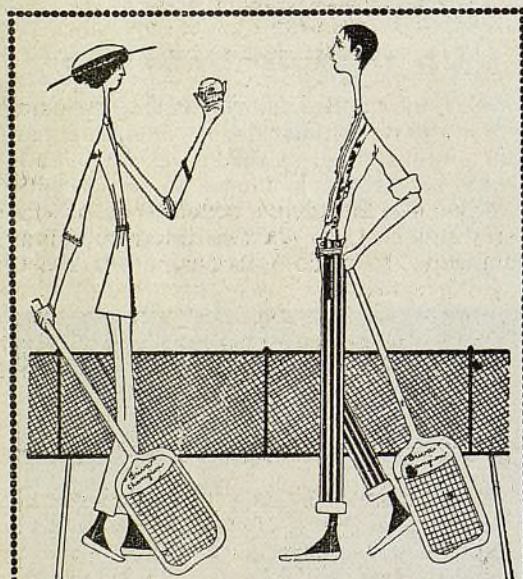
Angeles y María Fonrodona son jugadoras que prometen y progresan, en especial la primera, que posee un drive muy duro.

Las señoritas M. Ceron, J. Fonrodona y R. Mas son noveles en el tennis, como la mayoría de las inscriptas, pero empiezan ya a distinguirse.

Millet, Puigmartí y Torras, con pocos deseos de ganar. Noblom, también, en general, poco codicioso.

El Pompeya, como el pasado año, ha organizado el concurso y ha obtenido un éxito, lo propio que la señorita María Teresa Vallmitjana repartiendo los premios a los vencedores con singular donosura.

WINGFIELD



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de **WILLIAMS & Co., de PARIS**

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

HÍPICA

La nueva Junta del R. P. J. C.

EN el seno de la importante Asociación que ostenta el prestigioso nombre de Real Polo Jockey Club ha operado un cambio de personas en la Junta, que celebraremos sea beneficioso a los intereses de la Sociedad.

Componen la nueva Junta directiva personalidades tan distinguidas, tan entusiastas de la hípica en todas sus diversas manifestaciones, como los señores don Luis Marsans, presidente; don Eusebio López, vicepresidente; don José Solá Sert, tesorero; señor Marqués de Monsolís, contador; vocales directores: de polo, señor Barón de Güell; de lawn-tennis, don Juan de Urruela; de Rallys-papers y excursiones, don Salvador Andreu; concurso hípico, don Joaquín de Salas; campo de ensayo, don Antonio Palau; hockey, don Manuel Sagnier; tiro de pichón, don Baltasar de Bacardí; secretario general, don Enrique Sostres; secretario adjunto, don José Bofill; vocales, don Juan Manuel Bofill, don Mariano de Foronda y don Joaquín Carreras.

La nueva Junta viene animada de los mejores deseos; trata de implantar importantes reformas, introducir novedades en sus frecuentes fiestas que atraigan a socios y socias a aquel ameno terreno, donde se disfruta de una placida temperatura, los domingos por la mañana viendo como se juega a polo, a hockey, a lawn-tennis, y como galopan los caballos por las pistas.

A partir del domingo próximo se dirá una misa de campaña, a las doce de la mañana, a la que de fijo acudirán todas las elegantes que suelen frecuentar el parque de sports de la carretera de Sarriá.

Con estos alicientes y otros que iremos detallando, no es difícil pronosticar que se eleve la cifra de los socios, proporcionando entre todos el esplendor que le es debido a una sociedad de la índole y de la importancia de la que nos ocupa.

POLO

En el parque del R. P. J. C.

DE día en día aumenta la concurrencia que acude a presenciar los bellos partidos de polo que se celebran periódicamente en el parque de la carretera de Sarriá.

En el del domingo pasado, efectuado por la mañana, a las doce, tomaron parte los señores Cinnamond (N. y B.), López (E.) y Ferrer-Vidal y Güell, formando el bando encarnado, y los señores Marqués de Monsolís, J. de Urruela y Barón de Güell, que constituían el team blanco.

Correspondió la victoria a los encarnados por tres goals a uno.

Fueron entrados los goals, dos por el señor

Ferrer-Vidal y uno por cada uno de los señores Barón de Güell y López (don Eusebio).

Don Paulino de la Cruz arbitró el match.

* * *

El del jueves, por la tarde, lo jugaron, de una parte, los señores López (E.), Cinnamond (B.) y Ferrer-Vidal y Güell (rojos), y de la otra, los señores Cinnamond (N.), Marqués de Monso-lis, Urruela y Barón de Güell (blancos).

El partido, efectuado en dos tiempos, dió por resultado tres goals a favor de los rojos, por dos que lograron entrar los blancos.

Se apuntaron los goals, dos el señor Ferrer-Vidal y uno, respectivamente, los señores Cinnamond (B.), Urruela y Barón de Güell.

También estuvo encargado de arbitrar el match don Paulino de la Cruz.

Écos y noticias

El resultado favorable que ha obtenido jugando contra la selección de Castilla el equipo enviado a Madrid por la Federación Catalana de Clubs de Foot-ball, ha dado lugar a los comentarios más diversos.

Todos coinciden en que el equipo catalán no era lo que podía ser, ni mucho menos; de manera que el resultado favorable que obtuvo es uno de aquellos que entran en las cosas raras que tanto abundan en fútbol.

Sin embargo, no faltan los que quieren sacar buen o mal partido del jugado en Madrid, y lo bueno es que *ahora* todos tienen un poco de razón, que sería en absoluto *sólo* para unos si no hubiese sonado la flauta por casualidad.

* * *

Esta noche se celebrará el reparto de premios del Cross-country Vallmitjana que con tanto éxito se celebró el domingo pasado en Vallvidrera.

La Federación Atlética Catalana, queriendo dar la mayor solemnidad a este acto, que tendrá lugar en el local del Instituto Higiénico Kinesiterápico del señor García Alsina, situado en la Rambla del Prat, número 2, ha organizado con tal motivo una velada, en el transcurso de la cual el doctor don Carlos Comamala dará una conferencia sobre un interesante tema.

* * *

Se encuentra en Barcelona, a donde ha venido para asuntos particulares, nuestro estimado amigo don Emilio Coll, representante en Madrid de la Editorial Deportiva, S. A.

* * *

La nueva Junta directiva del Club Natación Barcelona ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, don Pío Cabañes; vicepresidente, don Enrique Fabregat; secretario, don Rómulo Rocamora; vicesecretario, don Emilio

Solé; tesorero, don Arturo Sedó; contador, don Martín Oliva; conservador, don Alfredo Ferrán; bibliotecario, don José Amar; vocales: 1.º, don Enrique Quintana; 2.º, don Antonio Vila; 3.º, don Alfonso Tusell; 4.º, don Ramón Soler.

* * *

El plazo para la presentación de colecciones para el concurso de fotografías organizado con motivo del Cross-country Vallmitjana, fine el día 20 del corriente. Los fotógrafos que participen en dicho concurso deben enviar sus colecciones, de seis fotografías por lo menos, antes del día que termina el plazo, al domicilio de la F. A. C., Rambla del Prat, número 2.

* * *

Después de muchos meses de ausencia, ha venido a pasar unos días entre nosotros Carlos Pizzala, el simpático amigo del Moto Club Deportivo, que desde el principio de la guerra europea presta servicio como voluntario en el ejército inglés. Pasados los días de licencia, Pizzala regresa a ocupar su plaza. Al darle la bienvenida, deseamos que la paz nos lo devuelva cuanto antes, enterito y con tan buen humor como ahora.

* * *

La Junta directiva del Club de Natación Barcelona, de conformidad con lo solicitado por el número de socios que prescribe el artículo 28 de los estatutos vigentes, acordó reunir junta general extraordinaria el día 17 del corriente, a las nueve y media de la noche, para tratar de la cuota suplementaria aprobada en la junta general anterior.

La reunión tendrá lugar en el salón grande de la Cervecería Moritz.

* * *

Se ruega a los corredores Juan Montblanch, Enrique Gurgui, Narciso Garrigos, Manuel Baixeras, Federico Villanueva y M. Regnier que se sirvan pasar por las oficinas de la Unión Velocipédica Española, cualquier día laborable, de seis a ocho de la noche, con el objeto de imponerles de un asunto que les interesa.

Editorial Deportiva, S. A.

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad, se convoca a los señores accionistas de la misma para celebrar Junta general ordinaria el 29 del actual, a las tres de la tarde, en su domicilio social, calle del Consejo de Ciento, 383, entresuelo, para lectura y aprobación de la Memoria y balance anual, a cuyo fin, y con arreglo a los estatutos, se admitirá el depósito de acciones ordinarias todos los días, de diez a una y de cuatro a siete, hasta el 27 del corriente.

Barcelona, 14 de enero de 1916.

El Presidente,
RICARDO CABOT

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Boxeo. — *Barcelona.* — Veladas de la Bohemia Modernista. Día 8. Montero vence a Solé por puntos. — Barcino vence a Dalmases por puntos. — Exhibición Tony Berton-Robert. — Munich vence a Soum por puntos. Cuchet vence a Jim Bleik al segundo round.

Ciclismo. — *Barcelona:* Velo Pista Balmes. Día 9. Carrera de 10 kilómetros (2.^a y 3.^a categoría). 1.^o, Armengol, 5 puntos; 2.^o, Villanueva, 6 puntos; 3.^o, Nolla, 8 puntos. — Internacional (10 kilómetros). 1.^o, Regnier, ciclo *I. V. E.*, pneus *Peter Union*, 16 m. 35 s.; 2.^o, Rubio, ciclo *Guitart*, pneus *Peter Union*, a dos vueltas; 3.^o, Bartrina. — Record de la pista (128 metros). Regnier, 5 s. — Match Tresserras-Crespo, entrenados por motos. 1.^o, Tresserras, ciclo *Sanromá*, 24 m. 10 s.; 2.^o, Crespo, 24 m. 11 s.

Madrid: Carrera Sociedad Cultural Deportiva. Día 9. 1.^o, R. Martín, 47 m. 25 s.; 2.^o, M. García, 47 m. 25 s. $\frac{1}{5}$; 3.^o, Serrano, 47 m. 26 s.

Fútbol. — *Barcelona:* Día 9. Partido amistoso. España-Sabadell, 2 a 0.

Sabadell: Athletic-Barcelona (reserva), 2 a 1.

Irún: Campeonato regional del Norte. Día 6. Real Unión-Portugalete, 5 a 0. — Día 9. Real Unión-Arenas, 0 a 0.

Bilbao: Campeonato regional del Norte. Día 6. Jolastokieta-Ariñ, 4 a 0. — Día 9. Athletic-Real Sociedad San Sebastián, 4 a 0.

Madrid: Partido internacional. Montriond de Lausanne-Madrid, 1 a 0. — Día 9. Athletic-Gimnástica, 2 a 0.

Lawn-tennis. — *Barcelona:* Concurso de la Sociedad Sportiva Pompeya. Días 1 al 9 de enero. Finales. Campeonato individual caballeros. Martín vence a Dotti por 6/1 6/1. — Campeonato doble caballeros. Martín-Zulueta vencen a Dotti-S. D. Font por 6/4 6/4. — Campeonato individual de señoritas. Rosa Torras vence a Angeles Fonrodona por 6/4 6/4. — Handicap doble caballeros, clase A. Noblom-Millet vencen a Dotti-Font por 5/7 7/5 6/1. — Clase B. Miret-Blat vencen a Moxó-Carulla por 6/4 6/3. — Handicap mixto. Hermanos I. y A. Fonrodona vencen a M. Fonrodona S. D. Font por 6/3 8/6. — Handicap individual, clase A, Martín vence a Puig-martí por 6/0 6/2. — Clase B. Blat vence a Cortas por 7/5 6/4. — Handicap doble señoritas. M. Ceron-S. Fonrodona vencen a R. Torras-M. Mas por 2/6 7/5 6/4. — Handicap individual señoritas. M. Fonrodona vence a M. P. de Ferrater por 6/2 6/8 6/3.

Pedestrisimo. — *Barcelona:* Cross-country Vallmitjana. Campeonato de Barcelona, organizado por la Federación Atlética Catalana. Día 9. Distancia 6.800 metros. 1.^o, P. Prat, 17 m. 5 s. $\frac{3}{5}$; 2.^o, L. Serra, 17 m. 25 s. $\frac{1}{5}$; 3.^o, A. García, 17 m. 45 s.

Pelota vasca. — *Barcelona:* Real Sociedad de Sport Vasco. Día 9: Mascaró-García vencen a Ferrer (G.)-Borrás por 40 a 30. — Cuchi-Mas vencen a Gomila-Gamboa por 40 a 38.

Polo. — *Barcelona:* *Copa del Presidente.* Concurso del Real Polo Jockey Club. Día 9. Cinnamond (N. y B.), López (E.) y Ferrer-Vidal y Güell, vencen a Marqués de Monsolís, J. de Urruela y Barón de Güell por 3 a 1. — Día 13. López (E.),

Cinnamond (B.) y Ferrer-Vidal y Güell ganan a Cinnamond (N.), Marqués de Monsolís, Urruela y Barón de Güell por 3 a 2.

Yachting. — *Barcelona:* Premio de Reyes, Día 9. Regata por eliminación (segunda prueba). Clasificados: *Sportum*, *You-You* y *Dragonera*. (El vencedor de estos tres yates celebrará una prueba decisiva con el *Fitara*, vencedor de la primera.)

Copa Comité de Remo (sexta prueba), organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Día 9. Distancia 4 millas. 1.^o, *You-Yon*, de Amat y Ubarri, 1 h. 31 m. 15 s.; 2.^o, *Dragonera*, de Morató, 1 h. 35 m. 20 s.; 3.^o, *Horitzó*, de Vila, 1 h. 35 m. 49 s.

Programa para mañana

Excursionismo. — Excursión ciclista organizada por el Sport Ciclista Català a la Font de Mitja Costa. Salida de la plaza de la Universidad. A las 6,30.

Excursión ciclista organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. a La Ricarda (Prat de Llobregat). Salida del local del Club. A las 7.

Tiro. — Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional. Montaña de Montjuich. A las 9.

Hockey. — Partidos de entrenamiento entre socios del Real Polo Jockey Club. A las 10.

Partidos de entrenamiento entre socios de la Sociedad Sportiva Pompeya. A las 10.

Náutica. — *Copa Palou* (sexta prueba), organizada por el Club de Mar, reservada para yates de la serie Hispania. Distancia 2 millas y media. A las 11.

Pelota vasca. — Partidos de entrenamiento entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo. — *Copa del Presidente.* Partido de polo. Parque de sports del Real Polo Jockey Club. A las 11,30.

Fútbol. — Campeonato regional de Cataluña. Barcelona-Español. Campo del España. A las 15.

Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los

Talleres Gráficos
Thomas

Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. * de Ribas, 279
Teléfono 2850

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Reunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET Y FIOL, S. en C. - Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Fábrica nacional de

cochecitos
automóviles

IDEAL

motor con patente española, construido en nuestros talleres

PRIMERO y SEGUNDO premios - Prueba de Regularidad 1915

PRIMERO y TERCER premios - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

BARCELONA: Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548
MADRID: Alfonso XI, 5

¡Motociclistas!

Por cesar en el negocio vendo más barato que el precio
de coste

Gran surtido piezas recambio Douglas

Bicicletas

Accesorios

Motos

León Conte : Aragón, 256 - Barcelona

AUTOMÓVIL-SALÓN

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A**

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

DEUTSCH Y CA

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



SUSCRIPCIÓN:

España, año. 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente. 20 cént.

Número suelto, atrasado. 40 cént.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr.º

Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL MOTO CLUB DEPORTIVO BARCELONA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID

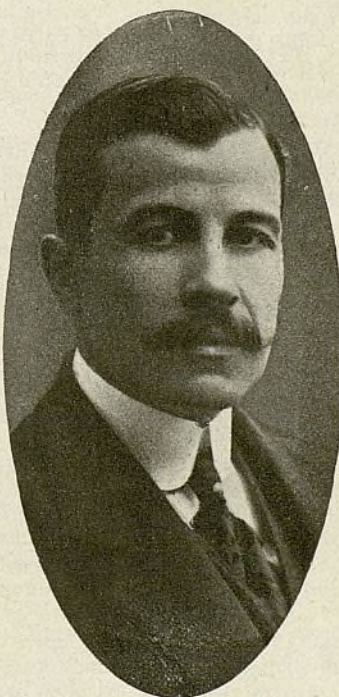
TENEMOS establecida en la Prensa una costumbre perniciosa, que consiste en no aplaudir nunca la labor de los nuestros, de los íntimos, de los que derrochan talento, actividades y energías, poniéndolos generosamente al servicio del periódico, impulsados por un espíritu de exagerada modestia que nos priva el poder ensalzar la misión realizada por uno de los nuestros, en el mismo tono con que alabamos, conforme es merecido, a los de fuera de casa.

Acaba de cumplirse una fecha que hemos querido conmemorar solemnemente los fundadores y redactores de *El Mundo Deportivo* al comenzar el tercer lustro de su existencia.

Presidieron la fundación de esa publicación afanes locos por lograr el triunfo del sport. En la práctica parecía que habíamos fracasado al intentar una obra gigantesca: el Sportsmen's Club. Los más encariñados en la persecución de nuestros propósitos nos lanzamos por el camino de la propaganda escrita; fundamos el periódico, que ha llegado a ser popular y ha logrado llevar a cabo una misión alabada por los grandes prestigios que figuran al frente de nuestras más importantes sociedades y por la Prensa periódica, y encargamos a Grau la parte más difícil y más enojosa: la administración, que ha regulado de manera perfectísima.

En la «obscuridad» de la ad-

Los íntimos



DON JAIME GRAU CASTELLÁ
Gerente de El Mundo Deportivo

ministración, ha llevado a cabo una labor titánica.

Horas, días enteros se ha pasado sentado frente a su mesa de trabajo, cuidando de los repartos, de la venta, de las suscripciones.

Entre el elemento fabril, industrial y comercial supo conquistarse las más grandes simpatías. En *El Mundo Deportivo* se anuncia, ahora como siempre, la novedad sportiva: desde

el más lujoso automóvil hasta el más insignificante de los accesorios de que va provista una bicicleta.

Pero, además de eso, Grau hubo de hacerse periodista, y quien no sintiera vocación por «nuestro oficio» llegó a ser perfecto reporter.

Grau fué casi siempre el enviado especial de *El Mundo Deportivo*, y no hubo fiesta, ni exposición, ni caravana, ni boda, entierro ni bautizo, en el que Grau no figurara representando al citado periódico. Durante diez años, día por día, ha vivido con mayor intensidad que el resto de los mortales la vida sportiva.

Impulsado por deberes de información, puso en peligro su existencia cuantas veces fué necesario, ascendiendo en aeroplano, viajando en automóvil por esos mundos; cumpliendo con los de gerente, hasta llegó a compaginar el periódico en días de huelga, con tal de dar al público lo que al público érale debido.

Su actividad ha estado puesta en toda ocasión y en todo momento al servicio de una causa que quizá no le rinda los honores que tiene bien merecidos, pero le bastará saber a quien conceder el tributo que a la amistad le es debido, que en esta vida agitada de luchas, zozobras, tristezas, triunfos y alegrías, con el mejor de los gerentes he hallado al mejor de los amigos.

N. M.

Pórtico

La vuelta a Cataluña en automóvil

No queremos saber si las líneas que aquí mismo aparecieron abogando por que el Real Automóvil Club de Cataluña se decidiese a emprender una política de actuación externa, han influido o no para que nuestra prestigiosa entidad automovilista se haya preocupado de estudiar la posibilidad de organizar una prueba para los coches de turismo. Pero lo cierto es que la Comisión Deportiva del Real Automóvil Club de Cataluña, procediendo con un acierto que no hemos de encomiar, ya que es notoria la coincidencia de nuestro criterio con el suyo, ha tenido la feliz iniciativa de celebrar, en mayo próximo probablemente, una Vuelta a Cataluña en automóvil que, apenas anunciada, ha sido objeto de los más favorables comentarios.

A la hora presente no son públicas aún las condiciones reglamentarias bajo las cuales deberá disputarse esta importantísima prueba, pero de las impresiones que llevamos recogidas parece resultar que la carrera se hará bajo un itinerario más completo que el escogido para la «Vuelta» tan brillantemente organizada y con tanto éxito celebrada recientemente por el Moto Club; que el recorrido se hará en tres o cuatro etapas y que se establecerán varias categorías.

Una carrera de turismo a base de regularidad, no solamente elimina el peligro de locas velocidades, sino que, además, ofrece los encantos de un viaje de placer, aumentados a su más alto grado por el interés natural de la competencia establecida entre los concurrentes, por los atractivos siempre grandes de una caravana numerosa, por la animación que se advierte en los pueblos de tránsito, por la gran fiesta que se organiza improvisadamente al final de cada jornada, y, en fin, por vivir durante dos, tres o cuatro días una deliciosa vida de emociones desconocidas.

Nuestros excelentes automovilistas tendrán una magnífica ocasión para admirarnos con sus habilidades y su pericia en el arte de conducir. Por lo pronto, nosotros podemos decir que conocemos a muchos que se proponen inscribir sus coches, y ello es una prueba evidente de lo bien recibida que ha sido la iniciativa de la Comisión Deportiva del Real Automóvil Club de Cataluña que preside nuestro distinguido amigo don Salvador Andreu.

Los augurios no pueden pronunciarse de

manera más favorable para que tengamos ya en estos momentos la convicción más absoluta de que, si se lleva definitivamente a cabo, la Vuelta a Cataluña en automóvil ha de constituir uno de los acontecimientos más importantes de nuestra vida deportiva.

Y en el buen deseo de que la prueba alcance todo el éxito que merece, veríamos con inmensa satisfacción que se confirmaran las halagüeñas noticias que llegan hasta nosotros anunciándonos que el concurso del bello sexo no faltará a esta gran fiesta automovilista.

MAX



Estos días en otros tiempos

30 de enero de 1900. — Cinco socios de El Pedal Madrileño retan a un match en bicicleta a otros cinco corredores españoles que pertenezcan a alguna sociedad ciclista, o aunque sean uno de cada sociedad.

4 de febrero de 1901. — Celébrase un match de fútbol entre socios marinos y socios ciclistas del F. C. Barcelona, ganando los primeros, socios del Real Club de Regatas, por un goal, único que se logró entrar durante toda la tarde y que fué hecho por Ricardo Margarit.

En el team vencedor figuraban J. Negre, M. de Castellví, L. Puellas, F. Blanco, A. Margarit, F. Blanco, O. Quintana, R. Margarit, M. Valdés, J. Formica Carsi y D. Durá.

1.º de febrero de 1906. — Aparece el primer número de *El Mundo Deportivo*.

4 de febrero de 1907. — El Ayuntamiento, aceptada la proposición presentada por todas las sociedades deportivas de Barcelona, debido a una feliz iniciativa de *El Mundo Deportivo*, acuerda la celebración de unas grandes fiestas.

31 de enero de 1909. — Es elegido presidente del Real Automóvil Club de España el Duque de Arión.

31 de enero de 1910. — El célebre ciclista Van der Born, bate el record del mundo de duración de aviación, llevando a bordo un pasajero. Con una temperatura de 6º bajo cero, Van der Born se mantuvo en el espacio durante 1 h. 48 m. 50 s. El record pertenecía a Wilburg Wirght desde 10 de octubre de 1908 en 1 h. 9 m. 45 s.

5 de febrero de 1911. — Celébranse con gran éxito los concursos de sports de invierno en Ribas, alcanzando los primeros premios las señoritas Hamke y Cubillo y los señores Kleebat, Uroller y Santos Mata.

Bujía "Sparta" Vallet y Fiol
= S. en C. =
Provenza, 165 a 173
BARCELONA

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Una iniquidad aduanera

La guerra europea ha limitado a su mínima expresión la importación de automóviles extranjeros procedentes de los países continentales y está abriendo el mercado español a la construcción norteamericana, que va a entrar de una manera tan impetuosa, que, echando por el suelo antiguos prejuicios, sentará de una manera decisiva sus reales en España.

La enorme distancia que media entre los centros productores de automóviles de los Estados Unidos y de nuestro país y las contingencias de un largo transporte marítimo, aconsejan al menos prudente el embalaje de los vehículos, pues viniendo casi todos con carrocería y completamente equipados, es necesario prevenir posibles y hasta probables deterioros.

Pero el embalaje de un automóvil completo no es cosa que pueda ser endeble, sino que, por lo contrario, se hace en grandes cajas de recias tablas que pesan tanto o más que la misma mercancía.

De ahí se plantea la curiosa cuestión aduanera que vamos a tratar hoy.

Según los aranceles vigentes, los automóviles, que ya pagan unos derechos de aduana bastante crecidos, adeudan por peso bruto, y como hasta ahora, interpretando las disposiciones fiscales de una manera viciosa a nuestro juicio, se comprende en el peso bruto de un automóvil el peso de la caja que forma su envase, resulta que los coches que vienen embalados tienen que pagar por el peso del embalaje por el mismo concepto que los automóviles, elevándose en algunos casos, lo que se adeuda por el embalaje, a tanto o más que lo que se adeuda por el coche.

De manera que al importador de automóviles americanos no le queda otro remedio que enviar el automóvil sin embalar, sujeto a todas las peripecias del viaje, o bien pagar su previsión de acomodar la mercancía en un embalaje adecuado, a precio de oro.

Esto no es justo en manera alguna. Bien está que se grave en la medida que se crea razonable la importación de automóviles para proteger y alentar la industria nacional; pero que se llegue al extremo de hacer que una caja de madera pague por su peso los mismos derechos que un coche automóvil, es una injusticia, una verdadera iniquidad, que pone, de hecho, a los exportadores de los Estados

Unidos, en condiciones de inferioridad con respecto de los otros constructores extranjeros que a tenor de la disposición décima de las dictadas para la aplicación de los aranceles forman el segundo grupo de naciones que gozan de las ventajas de la segunda columna.

Hasta ahora la importación de coches americanos había sido muy escasa. Los constructores europeos y la producción nacional llenaban casi por entero las necesidades del mercado español, que por varias razones, principalmente quizá por razones de estética, había acogido las marcas americanas con indiferencia. Por esto, aun siendo el mismo el fondo de la cuestión, no ha tenido hasta ahora la grandísima importancia que hoy tiene, ya que la necesidad del consumo por una parte, y por otra las modificaciones y perfecciones introducidas en la mayoría de los coches americanos, con tendencia clarísima a acercarlos al tipo y al gusto europeos—sin excluir la posibilidad de que esta época azarosa y crítica para todo el mundo haya avivado el sentido práctico de las gentes—, ha determinado la formación de una fuerte corriente de importación norteamericana, que tiene que padecer grandes perjuicios a causa de la forma como se aplica el arancel.

Un caso práctico aclarará a la vista del lector la enormidad del caso: Un coche, buscado al azar, nos proporciona los siguientes datos:

Carrocería abierta

Peso del chasis o armadura	800 kilos
Peso de la carrocería.	150 »
Peso del coche, sin embalaje	950 »
Peso del embalaje.	1.070 »
Peso del coche con embalaje	2.020 »
Apliquemos el arancel y veamos las consecuencias:	
Llegado el coche sin embalar pagará, despreciando ciertas menudencias indispensables:	
Por los 800 kilos del chasis (partida 564), a ochenta pesetas los cien kilos	Ptas. 640
Por la carrocería abierta (partida 571)	» 200
Total Ptas. 840	

Llegado el coche acondicionado dentro de un sólido embalaje, como es natural dada la clase de la mercancía, pagará:

Por los conceptos antedichos . . . Ptas. 840
 Por los 1.070 kilos, « envase » o
 embalaje, regulado por la mis-
 ma tarifa de la armadura, según
 R. O. de 11 de enero de 1907 . . . 856

Total Ptas. 1.696

De manera que pagando ese coche por peso neto, los derechos importarán 840 pesetas, y pagando por peso bruto, 1.696.

¿Es o no es una enormidad?

Luego, el coche sirve y se usa; la madera de la caja se vende a cualquier precio si no se tira. Pues bien: esto que se tira o que se da a cualquier precio y que por bien que se venda no se venderá a mejor precio que el de compra, ¿de qué cuesta a uno? ¡856 pesetas! por derechos de Aduana, siendo así que si pagara el embalaje por lo que lógicamente debería pagar, o sea por la partida 438, que señala los derechos a satisfacer por las « cajas de madera ordinaria para envases », se haría el adeudo a razón de pesetas 2,10 los cien kilos y habría que pagar solamente por derechos del embalaje pesetas 22,47, cosa ya más razonable y que permitiría hermanar una relativa economía con una necesaria previsión.

(El caso es estupendo y merecería ser meditado por todos aquellos a quienes interese, para que, después de pensarlo bien, se reunieran en una acción común, auxiliada en caso preciso por el representante diplomático de los Estados Unidos, y recabaran del Gobierno español una reparación a ese injusto estado de derecho.)

S. B. MERLÍN



La Memoria del R. A. C. C.

El Real Automóvil Club de Cataluña ha mandado imprimir la Memoria que fué leída en la última Junta general ordinaria, la que se está repartiendo entre sus socios y ha sido enviada a los demás Automóviles Clubs de España, Jefaturas de Obras públicas, etc.

Nueva carretera

Don Lorenzo Planellas, contratista de obras públicas de San Feliu de Guíxols, ha dirigido una atenta carta al Real Automóvil Club de Cataluña participándole la terminación de la carretera que desde Lloret de Mar conduce a la de Madrid a Francia por La Junquera, pasando por Vidreras.

Buena mejora

Se ha terminado la reparación del trozo de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera comprendido entre Esplugas y Molins de Rey, faltando únicamente reparar los trece

kilómetros que separan Molins de Rey de Martorell para que pueda circularse en buenas condiciones desde Barcelona hasta Igualada.

El Real Automóvil Club de Cataluña, cooperando a las incansables gestiones del diputado a Cortes y socio del mismo, don Laureano Miró, ha enviado una comunicación al Ministro de Fomento solicitando una consignación extraordinaria en concepto de conservación, para la reparación del indicado trozo que separa Molins de Rey de Martorell.

Mapas de carreteras

El secretario fundador de la Real Sociedad Automovilista Sevillana, don José Piñar, ha remitido un magnífico mapa de la provincia de Sevilla al Real Automóvil Club de Cataluña, en el que ha quedado expuesto a disposición de los señores socios que deseen consultarlo.

Por lo que se refiere al de las carreteras de Cataluña, de don José Muntadas, siguen muy adelantados los trabajos de su publicación, siendo de esperar que por todo el mes próximo podrá ser repartido a los señores socios del Real Automóvil Club de Cataluña.

Postes indicadores

El señor don Bartolomé Bosch, presidente del Consejo de Administración de la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona, ha contestado al Real Automóvil Club de Cataluña manifestándole haber avisado a los respectivos jefes de estaciones para que entreguen a los empleados de Obras públicas que pasen a recogerlos, los postes indicadores de pasos a nivel que les fueron remitidos para ser colocados en los existentes en la carretera de Gerona a Olot.

De carreteras

El socio del R. A. C. de Cataluña y diputado a Cortes don Eusebio Bertrand y Serra, de regreso de Madrid, ha participado al Club que conferenció con el Ministro de Fomento sobre las subastas de reparaciones de carreteras de esta provincia, creyendo que volverán a anunciarse si el R. A. C. de Cataluña garantiza en debida forma a dicho señor Ministro que no quedarán desiertas.

Una queja

El Real Automóvil Club de Cataluña se ha dirigido al Teniente de Alcalde del distrito X, señor de Riba, para pedirle que procure evitar la aglomeración de carros que a primeras horas de la madrugada entorpecen considerablemente la circulación en la carretera de Badalona, pues ha recibido reiteradas quejas de varios socios.

STADIUM se vende en Madrid en los kioscos de la calle de Alcalá y principales puestos de venta de periódicos.

Real Aero Club de España

Junta general

EL Real Aero Club de España ha celebrado su Junta general reglamentaria con asistencia de buen número de socios.

Aprobada la gestión de la Directiva y la Memoria de Secretaría, la Asamblea eligió nueva Directiva, que quedó constituida en esta forma:

Presidente, Excmo. señor Marqués de Alhucemas.

Vicepresidentes: Coronel don Pedro Vives y Vich, don José Quiñones de León y excelentísimo señor Marqués de Teverga.

Tesorero, don Eduardo Magdalena.

Secretario-Contador, don R. Ruiz Ferry.

Vicesecretario, don Francisco Rodríguez de la Torre.

Vocales: don Alfredo Kindelán, don Emilio Herrera, don José Sabater, don Salvador G. Pruneda, don Rafael Reynot, don Angel Alvarez Mendoza, señor Conde de Villar de Felices y señor Conde de Peña-Ramiro.

Las Comisiones quedan constituídas en la siguiente forma:

Técnica. — Presidente, don Emilio Herrera; Vicepresidente, don José Sabater; Vocales: don A. Attli, don J. de la Morena, don Luis R. Villamil, don Alfonso Bayo, don Juan Viniegra, don José Lorite, don J. Gallego, don Manuel Menandez y don J. M. Laviña.

Deportiva. — Presidente, don Alfredo Kindelán; Vicepresidente, don Joaquín de la Llave; Vocales: don Francisco del Valle, don Ricardo Goytre, don Enrique Esteban, don Carlos Lauffer, don Francisco Rodríguez Avila, don Leopoldo Tordesillas, don J. M. Samaniego, don José de Solla y don Agustín Avial.

Banquete de la Aeronáutica

EL banquete de la Aeronáutica, celebrado el martes por la noche, después de la Junta general, fué una fiesta brillante, de cuya organización puede considerarse satisfecho el Real Aero Club de España.

El Gobierno estuvo representado por los Ministros de la Guerra y de Fomento, excusando su asistencia el presidente del Consejo y los Ministros de Instrucción pública y Marina.

Cedió la presidencia del banquete el presidente del Aero Club, señor Marqués de Alhucemas, al Ministro de Fomento, sentándose en la mesa de cabecera, además, el General Luque, el Marqués de Teverga, coronel Vives, teniente coronel García del Campo, don Alfredo Kindelán, comandante don Alfonso Bayo, señor Sartorius y señor Sabater.

Entre los comensales, en número de un centenar, hallábanse todos los pilotos aviadores y aerosteros militares y civiles residentes en Madrid, una representación del Centro electrotécnico de comunicaciones y numerosos entusias-

tas de la navegación aérea, entre los que vimos a los señores Conde de San Esteban de Cañongo, Conde de Villar de Felices, Rodrigáñez, Gallego, Reynot, Casal, Aritio, Espina, Esteban, García Molinas, Pombo, Oettli, Zubiburu, Sánchez Quiñones, Rodríguez de la Torre, La Morena, Alvarez Mendoza, Traumann, Meynen, Scherz, Thurner, Brissac, Avial, Lauffer, Giaretta, Montilla, Marqués de Mondéjar, Perojo, Escudero, Ruiz Ferry, Guisasola e infinitas personas más, cuyos nombres no recordamos.

El banquete tuvo una gran importancia, no sólo por la calidad de los comensales y por su significación, sino también por las manifestaciones que se hicieron, inspiradas en el más patriótico entusiasmo.

Nuestro querido amigo y distinguido periodista don Ricardo Ruiz Ferry, cuya competencia en estas materias es bien notoria, pone a la reseña del banquete de la Aeronáutica las siguientes acotaciones, que reproducimos con el mayor gusto:

«De las elocuentes palabras escuchadas anoche dedúcese, por lo que afecta a esta sagrada causa de la aeronáutica, que el señor García Prieto es presidente por derecho propio de la agrupación parlamentaria que se forme, o que debería formarse, para que en el Parlamento español, y a la hora suprema de fijar en cifras el presupuesto de la defensa nacional, se levante acta, con números, del unánime criterio que en materia aeronáutica reina entre los señores Ministros de Marina, Guerra y Fomento.

»Con la discreción que le distingue, el señor García Prieto puntualizó bien la finalidad de la fiesta de anoche, y dijo que no se invitaba a los ministros para darles sablazos.

»Pero la realidad es avasalladora, y los señores Luque y Salvador, espontáneamente, ofrecieron todo su apoyo, como en la carta leída por el señor Sabater lo ofrece el señor Ministro de Marina.

»Las palabras en que el Ministro de la Guerra definía, con gran acierto, la misión del elemento civil en las guerras modernas, fueron prueba de que en esta materia no tiene el señor Luque prejuicio alguno.

»En cuanto al señor Salvador, conocidos sus trabajos y estudios en materia aeronáutica, no pudo extrañar a nadie de los que escuchamos su interesante disertación lo profundo de sus juicios y lo atinado de sus visiones del porvenir.

»Una vez más el Real Aero Club de España ha servido a su causa altruista y patrióticamente. Premieselo quien deba y pueda hacerlo.»

Una copa

Entre los asistentes al banquete de la Aeronáutica circuló la noticia, que tenemos por cierta, de que la Casa De Dion-Bouton ha hecho entrega al Aero Club de una soberbia copa de vermeil, destinada a premio de record de altura en España para aviadores civiles y militares de nacionalidad española.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Los vuelos de Hedilla en el Hipódromo de Barcelona



Don Juan Pujol, de la casa constructora Pujol, Comabella y C.^a, conversando con el General Alfau, Capitán General de Cataluña, durante la fiesta de aviación celebrada últimamente en el Hipódromo de Casa Antúnez



El aparato pilotado por don Salvador Hedilla, preparando el aterrizaje después de realizado el segundo de los dos magníficos vuelos verificados durante la fiesta de aviación celebrada en honor de las autoridades

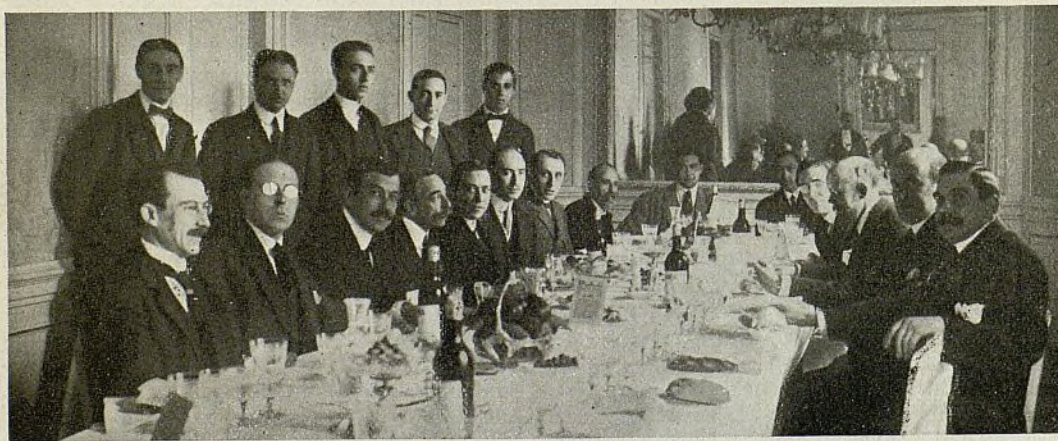
Fotos Co

EN obsequio de las autoridades y corporaciones de Barcelona se celebró en el Hipódromo una nueva fiesta de aviación, organizada por la casa Pujol, Comabella y Compañía, constructora de aeroplanos e hidroplanos. Asistieron, además de distinguida y como nunca numerosa concurrencia, el Capitán General señor Alfau, el Gobernador civil señor Suárez Inclán, diputados y concejales, representantes

de la Mancomunidad, de la Diputación y del Ayuntamiento, y los señores Foronda, Sardá, Bosch, Macaya y Cabot, de la Junta del Aero Club de Cataluña, en constitución.

El señor Hedilla, piloto y director de la casa organizadora de la fiesta, dió nuevas pruebas de su maestría realizando dos vuelos magníficos de larga duración y a gran altura, que fueron muy aplaudidos.

El décimo aniversario de "El Mundo Deportivo"



Banquete celebrado en el restaurant Martin por el Consejo y personal de redacción de El Mundo Deportivo, para celebrar el X aniversario de su fundación

EL día 1 del corriente se cumplieron diez años del nacimiento de nuestro fraternal colega *El Mundo Deportivo*, que, para conmemorar tan fausta circunstancia, publicó el martes último un extraordinario de ocho páginas,

que ha sido un verdadero éxito editorial. Para no ser menos, el Consejo y el personal de redacción de nuestro estimado colega celebraron también el X aniversario con un espléndido banquete en el restaurant Martin.

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Bañeros



La Alhambra

La Alcazaba y torre de la Vela. — Torres del Homenaje, Quebrada y de la Armonía

Los bellos sitios de España

La Alhambra

V

HACIA la parte sudoeste de la gran plaza de los Aljibes se encuentra la entrada por donde actualmente se ingresa en el recinto llamado de la Alcazaba, situado al oeste del recinto y en la parte más prominente, desde donde mejor se domina la ciudad de Granada y el Valle del Darro.

La Alcazaba, que era la ciudadela, la verdadera fortaleza de la Alhambra, está edificada sobre una altura muy escarpada, excepción hecha de la parte donde ya hemos dicho que se encuentra la entrada más accesible, por más que también puede ingresarse en la Alcazaba por la Puerta de las Armas, situada al lado de la vertiente opuesta de la montaña.

El recinto propiamente llamado de la Alcazaba está especialmente amurallado y fortificado además de rodear su perímetro la muralla que defiende de una manera general todo el recinto de la Alhambra.

Forman la Alcazaba, como componentes más importantes: la Torre de la Pólvora, al lado

del Valle de Assabica; la Torre de los Hidalgos, la de las Armas y la del Homenaje, al lado correspondiente al Valle del Darro, y la Torre de la Vela, situada entre las dos primeras y formando con ella una línea de tres torres que da frente al oeste en la parte más avanzada de la Alcazaba, donde hay una espaciosa plaza de armas que algunos llaman Plaza de la Artillería.

La Alcazaba fué construída según Aljatib por Sawar Alcaysi, temible y poderoso caudillo, pero hoy sólo quedan de ella sus grandes torres y sus murallas. Entre ello es lo más notable la Torre de la Vela, cuya altura es de 26 metros; se eleva en la extremidad oeste de la Alcazaba, en el centro de la línea que forma con la Torre de la Pólvora y la de los Hidalgos, dominando la Plaza de la Artillería. Aquí fué donde flotaron los tres pendones de los Reyes Católicos por primera vez en 2 de enero de 1492. Una torrecilla que hace como de remate de la Torre de la Vela encierra la Campana de la Vela, que tiene un peso de 1.200 kilos y que toca durante la noche cada dos horas y media, para dar la señal reguladora del agua en el riego de la vega.

La Torre de la Vela ofrece a la vista del turista un hermoso paisaje, fácil de imaginar. Al

pie se ve la ciudad de Granada; a la izquierda, el Parque de la Alhambra en el fondo del Valle de Assabica, y en las faldas del mismo monte y del Mauror y encima de éste, el edificio de las Torres Bermejas; a la derecha, el Valle del Darro, y al frente, la hermosa Vega, extendida casi en forma semicircular al pie de una cordillera de montañas; al sudeste, la Sierra Nevada; al sud y al sudoeste, las sierras de Al-mijara, de Teja y de Alhama; al oeste, Santa Fe y las montañas de Loja; al noroeste, en término ya más lejano, la Sierra de Parapanda y la Sierra Colomera; al norte, la sierra de Jara-na, y por la otra parte, hacia el este, se ve el Palacio Árabe de la Alhambra, el Alcázar y el Palacio de Carlos V, y más lejos, el Palacio del Generalife y la Silla del Moro.

En una gran terraza situada sobre las murallas, en la parte del sur, se encuentra el jardín de los Aldarves, todo él invadido por viejas hiedras, parrales y otras plantas trepadoras. Desde este punto se domina también una preciosísima vista, menos conocida, pero tal vez más pintoresca que la de la Torre de la Vela.

También son dignas de atención las Torres de las Armas y del Homenaje; la primera, con el carácter severo y fuerte de estas construcciones árabes, sus arcos de herradura y sus bóvedas gallardas; y la segunda, famosa por ser la más alta de la Alhambra.

Esta última torre, muy inmediata a otra que se llama Torre Quebrada, está situada en la esquina nordeste del recinto de la Alcazaba, en el ángulo noroeste de la gran Plaza de los Aljibes, donde volvemos a encontrarnos después de recorrer la Alcazaba para entrar en el maravilloso Palacio del Alcázar, cosa que haremos en el próximo artículo, con la venia del lector.

ANTONIO MONTEVERDE

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

Hoteles y Garages de Granada (Recomendados)

Alhambra - Palace. — Hotel Casino, de gran lujo, situado al lado mismo del Alcázar. Ascensor, electricidad, calefacción central, baño, w. c., garage.

Washington Irving. — Hotel situado al lado mismo del Alcázar. Electricidad, calefacción central, baño, w. c., garage.

Garage de José Rubio Márquez, calle de Gracia, 38. — Taller de reparaciones, depósito de bencina y aceite, instalación eléctrica para carga de acumuladores.

Sociedad de Atracción de Forasteros de Barcelona

Bajo la presidencia de don Mariano Rubió ha celebrado la Sociedad de Atracción de Forasteros junta general.

El Secretario general leyó la Memoria de los trabajos realizados por la Junta directiva durante el año 1915.

Con los 36 socios ingresados durante dicho período, los que actualmente figuran en la Sociedad de Atracción de Forasteros suman la cifra de 266, de los cuales 9 son protectores y 257 numerarios.

Los delegados que se nombraron durante el año próximo pasado fueron 21, sumando actualmente 283, de los cuales 56 corresponden a España y 227 al extranjero.

Por las oficinas de secretaría se han expedido 1.156 comunicaciones y se han recibido 1.127. El número de informaciones y servicios prestados por la Sociedad a forasteros y turistas arroja la cantidad de 12.378.

Los agraciados con el Diploma de Honor de la Sociedad durante el propio año han sido 18.

Suman 49.000 los ejemplares correspondientes a las publicaciones editadas durante el mismo período, los cuales, añadidos al remanente repartido de la existencia de las publicaciones anteriores, arrojan la cifra de 56.200 ejemplares.

El número de huéspedes recibidos por los principales hoteles y fondas de esta capital en el año 1915 es 34.437.

El número de turistas que nos han visitado en colectividad, formando distintas caravanas, suman 264.

Sin discusión ni reparo alguno fueron aprobadas las cuentas.

Correspondiendo en dicha junta proceder a la renovación de la mitad de los individuos que componen la directiva, fueron reelegidos por aclamación: don Mariano de Foronda, don Mariano Rubió, don José Rogent, don Pedro Clapés, don Luis Durán y Ventosa, don Ramón Trabal, don Enrique Vilalta, don Bartolomé Amengual y don Eusebio Güell y López, y elegido por primera vez don Eduardo Masó.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Natación : Reparto de premios en el Club Barcelona

Don Emilio Solé, de la directiva del Club de Natación Barcelona, entregando la «Copa de Navidad» a Ramón Berdemás

Foto Claret

CON gran concurrencia de socios de los diversos clubs que se dedican al deporte natatorio, se celebró el domingo, en la terraza del Club de Natación Barcelona, el acto de repartir los premios del Campeonato de Invierno entre los ganadores de los mismos. El gran en-

tusiasta de la natación, don Emilio Solé, procedió al reparto, empezando por entregar la Copa de Navidad a Ramón Berdemás, que la ha ganado definitivamente. Antes de acabarse el acto, el señor Solé leyó una composición alusiva a la fiesta, que fué muy aplaudida.

El futbol en Andalucía

Equipo del Club Español de Cádiz que ha ganado el Campeonato de Andalucía

Foto Olmedo

POR fin es un hecho la constitución de la Federación Regional Andaluza, y así ha podido celebrarse el campeonato, quedando clasificado a la cabeza de los clubs andaluces el Español de Cádiz, que ha visto premiados sus grandes méritos con tan envidiable triunfo.

Un match entre remeros

LAS tripulaciones que dirigen Santamaría y Bonet, ambas del Real Club Marítimo, han celebrado estos días el match pendiente entre ellas, y cuyo resultado ha sido un nuevo éxito para la tripulación campeona, que ha ganado las dos pruebas concertadas.



Marill, Campiani, Camps y Reig, con el timonel Santamaría, que forman la tripulación vencedora del match celebrado con la de Bonet

Foto Nogareda

TEMAS AMENOS

Rivales montaraces

I

A medida que iban llegando los cazadores a casa de Miguelón del Páramo, subían a la cocina, donde ardía una buena lumbre, y después del saludo, contestado por todos a coro, se sentaban en los bancos de piedra que rodean el llar, continuándose el interrumpido y obligado cuento de fabulosas cacerías.

Era más de media noche, y ya pocos faltaban a la cita. La cacería que desde el amanecer se iba a celebrar en los apartados riscos de la montaña para dar muerte a un oso bravío, era esperada con ansia, porque la tranquilidad alterada del lugar sería devuelta. El bravo cazador que lograra la fortuna de colocarle su bala entre los ojos, o tuviera la valentía de clavarle su cuchillo en el corazón, sería llevado en hombros por la aldea y bebería la sidra de innumerables jarras que le ofrendarían, como consagración a la sequedad de sus labios, mozas gentiles.

El comentario de añejas historias sacadas a relucir por los viejos, en las que iba mezclado el nombre del famoso cazador de osos Xuanón de Cabañaquinta y el de Miguelón el de Rita, hacía llamear en los ojos de los mozos el deseo de una victoria montaraz, y pensaban que luego, al bajar al Concejo, el más cumplido agasajo sería para ellos, como pertenece al héroe de un romance.

Miguelón del Páramo era el que siempre organizaba aquellas batidas, y al reunir en su casa a los labriegos cazadores les obsequiaba con vino y con sidra en sendas tazas de barro.

Su hija Rosario, moza robusta y esbelta, de mejillas coloradas y ojos acastañados, escanciaba a cada uno en su taza el vino de la jarra, que sostenía graciosamente entre sus dedos. Cuando se acercaba al grupo de los mozos, bajaba la vista con recato, sonriendo al oír las débiles palabras de halago que éstos le dirigían.

Dos de ellos, el *Cabueño* y Manolín del Tor, hacía tiempo que rondaban a la hija de Miguelón sin conseguir la más pequeña esperanza salida de sus labios. Y al encontrarse allí, frente a frente, junto a Rosario, redoblaban sus agasajos y pretendían lucir su ingenio.

Pero la moza para ninguno tenía preferencia, y esto, que hubiera desesperado al no preferido, hubiera, en cambio, dejado franco el camino y rotas las hostilidades de los dos rivales. Sin embargo, los tres sabían aquel secreto que ella aparentaba no conocer y ellos no querían revelar.

Mas el vino, ante la presencia de la moza, hizo las lenguas ligeras, y uno soltó un reto que el otro recogió con presteza, y se miraron con odio reconcentrado, mientras ella sonreía con orgullo.

—¿Nos das palabra, Rosario, de que aquel

de los dos que sea más valiente será tu preferido?

—Sí que la doy—contestó.

—Yo—dijo el *Cabueño* con arrogancia—mataré el oso.

—Y yo—agregó Manolín del Tor—espero hacer lo propio.

Rosario se alejó para llenar por última vez la taza de los cazadores, mientras la luz del alba apuntaba en marco tenue por la puerta de la solana.

Al poco rato, animosos y joviales, emprendieron la marcha hacia los ingentes picos del puerto, donde la nieve empezaba a brillar bajo la caricia del sol naciente.

A Rosario le llegó a preocupar hondamente el reto de aquellos dos mozos que parecían dispuestos a exponer su vida por una palabra suya. La moza tenía el corazón para el amor duro como las rocas de la montaña y frío como la nieve de los ventisqueros; pero, montaraz al fin, sentía una admiración sincera hacia el más humilde galán, si un hecho notable y valeroso elevaba su nombre, y aunque no creía en el valor del *Cabueño* ni en el de Manolín del Tor, su imaginación se recreaba en vanidosa voluptuosidad, y pensó todo el día que acaso el amor propio de los dos rapaces se manifestara en un acto heroico y arrojado.

Y así fué en verdad.

PRUDENCIO CANITROT



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.
MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: París y Valero, 2

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



CAZA

Lo que se puede hacer en febrero

La vigente ley prohíbe en absoluto toda clase de caza desde el 15 de este mes, exceptuando en las lagunas, albuferas o terrenos pantanosos, donde podrán cazarse las aves acuáticas, zancudas, becadas, becacas y demás similares, hasta el 31 de marzo.

Igualmente se prohíbe desde el 31 de enero la caza de alondras, tordos y estorninos, por considerarse a estas aves como insectívoras durante su primera edad y considerar también que los padres, para criar a sus polluelos, destruyen en esta época gran número de insectos.

En febrero las perdices se aparean, pero si reinan grandes fríos vuelven a unirse en grandes bandos, separándose nuevamente por parejas al mejorar el tiempo. Entonces resisten la muestra del perro más que en el mes anterior, y generalmente arranca primero la hembra y el macho después, lo cual no debe olvidar el cazador que, no precipitándose, encontrará ocasión de hacer *carambola*. Se observa también que los *pares* no dan los vuelos muy largos que parecen dejar más rastro que en los restantes meses del año.

La caza de la agachadiza, como la de la chocha, resulta, por su escasez, su carne sabrosísima y lo difícil de su tiro, interesante y reservada sólo a los buenos aficionados. Pocas veces se halla en el monte, prefiriendo los prados húmedos, donde pasta el ganado, entre cuyo estiércol escarba, buscando los gusanos, que con las plantas acuáticas constituyen su alimento. Búsquesela con preferencia cuando no reinen grandes vientos. Ave muy recelosa, aguanta en esos días más la muestra del *griffon* o el *setter*, que son las razas más recomendables para esta caza.

En este mes entran en celo las pesadas aves de la llanura, las avutardas, y como consecuencia, empieza la disolución de los bandos.

Empieza también el celo de los gatos monteses, de las lobas más jóvenes y de las nutrias. Estos últimos animales, destructores de la pesca, verdaderos piratas de agua dulce, habitan cuevas en las orillas de los ríos o troncos huecos de los árboles próximos al agua.

Pero volvamos a la caza acuática. Verificándose ésta en terrenos húmedos y encharcados,

natural es que los que la practican adquieran con frecuencia fiebres palúdicas, amén del reuma, que a la corta o a la larga ataca a la mayoría de los cazadores. El mejor preservativo contra el paludismo consiste en no salir al campo sin desayunarse, no estando de más tomar algunas cápsulas de eucaliptus.

No hay que temer en la caza el frío, por crudo que sea, pero sí a los enfriamientos. Después de una larga caminata es casi seguro que sudemos: al detenernos para almorzar o buscar descanso, hagámoslo en paraje seco y resguardado del viento, que con esta precaución, el uso de ropa interior de lana y el calzado impermeable, podremos seguir durante muchos años derribando agachadizas y *collverts*.

FUTBOL

En honor de Alcántara

La Junta directiva del F. C. Barcelona, en vista de la próxima e inevitable partida de Paulino Alcántara — el gran delantero que tanto ha contribuido durante estos últimos años a los triunfos del Barcelona —, organizó en honor de dicho jugador dos partidos de futbol, que se celebraron en el campo del F. C. Barcelona, uno el domingo, por la mañana, y otro el miércoles, por la tarde, entre equipos formados por jugadores del mismo Club.

Sólo a las simpatías que ha sabido captarse Alcántara y a la admiración que por él siente nuestro público puede atribuirse que, aun el miércoles, que se celebraba al mismo tiempo el segundo partido entre el Athletic de Madrid y el F. C. España, se llenase casi el campo, a pesar de ser la entrada de pago, pues el interés que en sí ofrecen estos partidos es bien poco aunque los equipos se combinen de tan simpática manera como lo hizo el Barcelona en estos partidos, principalmente en el segundo, poniendo en línea, en uno de los equipos, a los más gloriosos veteranos del Club, con el honor de ser arbitrados por Gamber.

Si un suceso inesperado no lo impide, cuando aparezca el presente número Paulino Alcántara habrá abandonado nuestra ciudad, acompañando a su distinguida familia. No es necesario decir que le deseamos buen viaje y muchas prosperidades.

Deja entre nosotros muy buenos amigos y

muchos admiradores, y en el F. C. Barcelona un hueco tan difícil de llenar, que acaso influya en su futura suerte.

* * *

Compuestas ya las anteriores líneas, se nos asegura que la Junta del F. C. Barcelona ha conseguido que la familia de Alcántara consienta en que Paulino se quede hasta mayo entre nosotros. El suceso inesperado a que aludíamos se ha presentado. Lo celebramos, aunque ese cambio de última hora haga que los maliciosos puedan creernos cándidos a cuantos nos hemos tomado este asunto con la seriedad que requería.

PEDESTRISMO

El cross-country nacional

EN el expreso de ayer por la mañana salieron con dirección a Madrid nuestros amigos los señores Maluquer y Comamala, delegados de la F. A. C., juntamente con el equipo catalán, compuesto de los corredores Prat, Erra, Calvet, García y Mestres, que participará en el cross-country organizado por nuestro querido colega *España Sportiva* y que tendrá lugar mañana en Madrid, conforme a lo que hemos venido anunciando.

Ecos y noticias

El domingo, por la tarde, celebró junta general el Real Club Marítimo de Barcelona, con asistencia de crecido número de socios.

Leyóse el acta de la sesión anterior y el estado de cuentas, que fueron aprobados por unanimidad. El Secretario, en un hermoso y bien meditado escrito, dió cuenta de las gestiones

practicadas por la Junta durante el referido año, poniendo de relieve las manifestaciones celebradas y la brillantez con que el Club sigue su camino y los éxitos que a cada paso obtiene.

Al terminarse la lectura, que mereció la aprobación de los asistentes, se eligieron las nuevas Juntas, que por aclamación quedaron designadas como sigue:

Junta consultiva: Don Mariano de Foronda, don Bernardo Picornell, don Francisco Maristany, don Laureano Miró, don Marcelino Coll, don Eusebio Bertrand y Serra, Marqués de Alella, Barón de Güell, don Ricardo Carsi y don Adolfo Martínez.

Junta directiva: Don Enrique Ferrer, don Juan Grau Mayol, don J. Elías Miret, don Arturo Mas y Colmet, don Ramón Vila, don Rómulo Bosch y Catarineu, don Domingo Baró y don Francisco Poch.

* * *

La Sección de Sports de Montaña del Centre Excursionista de Catalunya, organizadora de los concursos de invierno que tendrán lugar el presente mes de febrero en Ribas, tiene expuestos en los escaparates de la casa Cuyás, S. en C., de objetos fotográficos, Puerta del Angel, 11, las magníficas Copas y demás premios concedidos para el presente año.

A petición de numerosas y distinguidas familias que asistieron a los pasados concursos de sports de nieve, se proyectará en el Cine Cataluña, hoy tarde y noche, y mañana domingo, por la tarde, una película propiedad de esta Sección, tomada en uno de los pasados concursos en los alrededores de Ribas.

* * *

En la Junta general extraordinaria celebrada por el Real Sporting Gijonés ha quedado nombrada la directiva para este año, como sigue: Presidente, don Fernando Quirós; vicepresidente,

INEUS

PIRELLI

Pídanse en todos los garages

BARCELONA

Ronda Universidad, 31

MADRID

Monteleón, 28

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Pedestrismo : Carrera de neófitos en el Parque*Los corredores agrupados antes de la salida, junto al monumento al General Prim*

Foto Claret

EL Centre Excursionista Montseny organizó el domingo último, en el Parque, unas carreras a pie, que se realizaron con extraordinario éxito, ya que fueron 54 los corredores que tomaron la salida. Esta fué dada a las nueve de la mañana junto al monumento erigido al General Prim, partiendo los corredores muy

veloces y llegando a la meta, después de dar dos vueltas a la pista grande del Parque, por el orden siguiente: 1.º, Julio Sibila, del Athletic Sporting Club; 2.º, Nicolás Marco, y 3.º, Francisco Pedrol. Los tiempos empleados por los primeros, alrededor de los 11 minutos, no son despreciables en una carrera de neófitos.

Futbol : El Athletic de Madrid contra el F. C. España*Brillante ataque de los delanteros del Athletic de Madrid**Salida del portero de España en un momento difícil*

Fotos Juandó

LA fama de que venía precedido el equipo del Athletic Club de Madrid no hacía pensar en una superioridad tan grande como la que demostró poseer el primer día sobre el España, que ha sido el club organizador de estos partidos. Ciertamente es — y ya creemos haberlo dicho otras veces — que el España de hoy, a pesar del sello de juego peculiarísimo que todavía conserva, no es el España de otros tiempos, pero también es cierto que no ha llegado al nivel que parece indicar el resultado del primer partido, favorable al equipo madri-

leño por cinco a uno. Prueba de la veracidad de este aserto fué el resultado del segundo partido, que se celebró el miércoles y que fué también favorable a los madrileños por 2 goals a 1.

El equipo del Athletic de Madrid es, sin duda alguna, el más fuerte y más completo entre todos los madrileños que nos han visitado, y ello, a la par que da idea de la potencia actual de los clubs que luchan para el campeonato del Centro, augura una semifinal del de España entre los campeones del Centro y Cataluña interesante como nunca.

sidente, don Bernardo de la Puente; secretario, don Francisco Alonso; tesorero, don Enrique Guisasola; vicesecretario, don Manuel Frabanner; contador, don Manuel González; vocales: don Ramón Fernández, don Juan Atorrasagasti, don Edmundo Moran, don Indalecio Quirós, don Amador Vigil, don Mario G. Orbón; capitán del primer equipo, don Fernando Villaverde.

* * *

Se ha publicado en Barcelona el primer número de una revista mensual titulada *HP.*, que viene a consagrar sus energías a la divulgación de la técnica automovilista de catálogo.

Dado lo interesante que resulta la materia, deseamos al nuevo y simpático colega muchos años de vida y un éxito proporcionado a sus merecimientos.

* * *

El pasado domingo tuvo lugar en el local social del F. C. Güell, la reunión general reglamentaria para proceder a la renovación de la Junta directiva de dicho Club.

Acordóse la concesión de un expresivo voto de gracias a la directiva saliente por la acertada labor realizada durante su actuación, y fué aprobada por unanimidad la formación de la nueva Junta en la siguiente forma:

Presidente, don José Vigas; vicepresidente, don Ramón Nin; secretario, don Antonio Bach; vicesecretario, don Pedro Carol; tesorero, don José Remisa; contador, don Jaime Noya; vocal, don Pablo Pascual.

Acordóse también que toda la correspondencia se dirija al delegado del Club en la F. C. de C. de F., don Pedro Carbonell, calle de Buenos Aires, 5, Sarriá.

* * *

Ha fallecido en Milano, víctima de una aneurisma, el ingeniero don Ciro Bernardini Papini, director de la importante casa Pirelli y Compañía, de nuestra ciudad. El señor Bernardini, que tantas amistades se había captado entre nosotros, salió de Barcelona tres días antes de entrar en guerra Italia, llamado por su Gobierno, en su calidad de oficial del ejército; incorporado a éste, permaneció cinco meses en la línea de fuego, mandando una



Don Ciro Bernardini, director de la casa Pirelli y C.ª, fallecido recientemente en Milano

batería. Ahora, cuando le ha sorprendido tan traidoramente la muerte, dirigía unos talleres reservados única y exclusivamente a manufacturas militares en la fábrica Pirelli, de Milano.

Descanse en paz quien tanto había hecho para el engrandecimiento de nuestra industria nacional.

De la vida en sociedad

Es tema de todas las conversaciones entre la gente del gran mundo, la aparición de la revista gráfica de sociedad titulada *Gente Bien*.

En su primer escrito saluda la nueva revista a la Prensa toda de Barcelona y de un modo especial a los cronistas de sociedad; saludo que nos complacemos en devolverle desde estas columnas, deseándole muy lisonjero éxito.

Por la simpatía con que ha sido acogido el primer número del citado colega, único en su clase, cabe augurarle la próspera y feliz existencia que sinceramente le vaticinamos.

✱

Un mes falta aún para Carnaval y son ya muchas y muchos los que se preparan para aquellos días.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

SE TRASPASA

local bonito y elegante,
propio para negociantes
en artículos de sport

Caspe, 40 : Barcelona

Anúncianse, en efecto, aparte las fiestas oficiales, gran número de bailes y asaltos en casas particulares y en algunos de nuestros más aristocráticos círculos.

Para concurrir a la *rúa* existen ya muchos proyectos, en vías de ejecución algunos de ellos.

En un grupo de bellas y elegantes damas reunidas en club de sport, hablábase de la organización de un asalto, de una carroza y de otros proyectos carnalescos a cual más interesante.

Eran ellas, pero... ¡tente pluma! que ser discreto es la condición primera del cronista en estos casos.

El baile de los deportistas

No cabe duda que el baile que se celebrará el jueves próximo en el salón de la Bohemia Modernista, será una fiesta brillantísima, ya que a la hora presente están vendidos casi todos los palcos, y los pocos que quedan son muy solicitados.

La inmensa mayoría de nuestros deportistas acudirán en la noche del jueves a la Bohemia, donde tendrá lugar una fiesta que por los grandes preparativos que se están haciendo habrá de dejar el más grato recuerdo en el ánimo de cuantos a ella concurren.

Las entradas se despachan en los centros deportivos, especialmente en el Moto Club y en nuestras oficinas.

Concurso de siluetas deportivas

Con carácter puramente ornamental se insertarán de vez en cuando, en nuestras páginas, algunas siluetas en negro macizo, sacadas directamente de fotografías publicadas en nuestra Revista.

Ello nos mueve a organizar un interesante concurso entre nuestros lectores, concediendo como premio un año de suscripción gratuita a nuestro periódico al primero de nuestros lectores que pueda decirnos el número y la página en que se publicó la fotografía de la cual se ha tomado una silueta cualquiera, con el nombre del interesado.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Fútbol. — *Barcelona:* Partido interregional. Día 30. Athletic de Madrid-España, 5 a 1.—Día 2. 2 a 1.—Partido en honor de Alcántara. Día 30. Equipo azul-grana-equipo blanco, 4 a 1.—Día 2. 3 a 3.

Sabadell: Partido amistoso. Día 30. Español-Sabadell, 1 a 0.

Madrid: Campeonato Regional del Centro. Día 30. Madrid-Gimnástica, 4 a 1.

San Sebastián: Campeonato Regional del Norte. Día 30. Real Sociedad-Real Unión, 1 a 0.

Bilbao: Campeonato Regional del Norte. Día 30. Athletic-Arenas, 1 a 1.

Coruña: Día 30. Vigo Sporting-Deportivo Coruña, 3 a 2.

Hockey. — *Barcelona:* Real Polo Jockey Club. Día 30. Piferrer, L. Ferrer-Vidal, L. Bertrand, Loresecha, González, Rocamora, Sagnier, E. Bertrand, J. Bertrand, G. de la Riva y J. Ferrer-Vidal (blancos) ganan a Flaquer, Riera, Casas, J. Ros, Puigmartí, Vidal Topete, Llobet, Oliva, Laux, F. Ros y Blanco (encarnados) por 4 a 2.

Pedestrisimo. — *Barcelona:* Carrera de neófitos organizada por el Centre Excursionista Montseny. Distancia 2.800 metros. 1.º, J. Sibila, 11 m. 22 s.; 2.º, N. Marco, 11 m. 39 s. 3.º, F. Pedrol, 11 m. 40 s.

UNA LESIÓN

pequeña o grande, tratada inmediatamente con

Agua

Oxigenada

VOLCÁN

no se infecta jamás, y no puede tener, por tanto,

MALAS CONSECUENCIAS

Exigid, como garantía de legitimidad, la marca **VOLCÁN**

PRINCIPALES FARMACIAS

Depositorios:

J. Uriach y C^a : Moncada, 20



—Campo del Barcelona. Día 2. L. Coll establece el record catalán de 400 metros en 55 s. $\frac{3}{5}$.—Carretera de 3.000 metros. 1.º, Prat, 9 m. 23 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, Erra, 9 m. 29 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, Calvet, 9 m. 31 s. $\frac{1}{5}$.

Pelota vasca. — *Barcelona:* Real Sociedad de Sport Vasco. Día 30: G. Ferrer-M. Campos vencen a Mascaró-Torras por 40 a 33.—Palmada hermanos vencen a Girona-Mas por 40 a 39.—Día 2. Gomila-Llompарт vencen a Gamboa-Mas por 40 a 34.

Polo. — *Barcelona: Copa del Presidente.* Concurso del Real Polo Jockey Club. Día 30. Bofill, Cruz, Urruela, Pattberg (encarnados) vencen a Cinnamond (N. y B.), Marqués de Monsolís y Barón de Güell (blancos) por 4 a 1.—Día 2: Bofill, Marqués de Monsolís, Urruela y Barón de Güell vencen a Pattberg, Cruz y Cinnamond (B.) por 2 a 0.—Bofill, Cruz, Pattberg y Cinnamond (B.) contra Marqués de Monsolís, Urruela y Barón de Güell, 3 a 3.

Remo. — *Barcelona:* Match entre las tripulaciones Santamaría-Bonet. Yolas de mar a cuatro remeros y timonel. Día 30. Distancia 2.000 metros. 1.ª, tripulación Marill, Campiani, Camps y Reig, timonel A. Santamaría, 8 m. 26 s.

Tiro. — *Barcelona:* Polígono del Tiro Nacional. Día 30. Concurso con opción a medallas de bronce. Ramón Roig Rovira, a 200 metros, 15 disparos con fusil Maüser, 94 puntos; Carlos González, a 50 metros, 10 disparos con carabina de precisión, 84 puntos.—Día 2. Medalla de plata. Carlos González, a 50 metros, 10 disparos con carabina de precisión, 86 puntos.

Yachting. — *Barcelona: Copa Barcelona Yacht Club.* Día 30. 1.º, *Ratxa* (R. C. M.), patroneado por Cumella, tripulado por Quer; 2.º, *Sageta* (C. de M.), tripulado por Riva y Campos; 3.º, *Gamba* (C. de M.), tripulado por Sarsanedas. — *Copa Fernández* (primera prueba). Día 2. Distancia 4 millas. 1.º, *Sporium* (R. C. M.), de Amat, tripulado por Ubarri, 1 h. 58 m. 30 s.; 2.º, *Fitora* (R. C. M.), de F. González, 1 h. 59 m. 15 s.; 3.º, *You-You* (R. C. M.), de Miracle, tripulado por Balat, 2 h. 3 m. 40 s.

Programa para mañana

Pedestristmo. — Primera prueba del Challenge Athletic S. C. Distancia 5.000 metros. Parque de Barcelona. A las 9.

Tiro. — Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional. Montaña de Montjuich. A las 9.

Hockey. — Partidos de entrenamiento entre socios del Real Polo Jockey Club. A las 10.

Partidos de entrenamiento entre socios de la Sociedad Sportiva Pompeya. A las 10.

Remo. — Primera prueba del match entre las tripulaciones Santamaría y Vela, en yolas de cuatro remeros y timonel, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Distancia 2.000 metros. A las 10.

Pelota vasca. — Partidos de entrenamiento entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Yachting. — Segunda prueba de la *Copa Barcelona Yacht Club*, organizada por el Club de Mar, reservada para yates de la serie Hispania. A las 11.

Hípica. — Concurso hípico. Pruebas reservadas a debutantes y handicap. (A las 12 se dirá una misa para los habituales concurrentes al parque de sports.)

Polo. — *Copa del Presidente.* Partido de polo. Parque de sports del Real Polo Jockey Club. A las 12,30.

Fútbol. — *Campeonato Regional de Cataluña.* Primeros equipos: España-Barcelona, campo del Español; University-Athletic, campo del Sabadell; Sabadell-Español, campo del Tarrasa; Badalona-Avenç, campo del Badalona. A las 15,15

Segundos equipos: Barcelona-Español, campo del Barcelona; Internacional-Sabadell, campo del Internacional; Avenç-University, campo del Avenç. A las 11.

Terceros equipos: Español-Barcelona, campo del Barcelona; Sabadell-Internacional, campo del España; University-Avenç, campo del University. A las 15,15.

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chafán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS SPHINX

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)

AUTOMÓVIL-SALÓN

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A G. KLEIN**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carrat. "de Ribas, 279
Teléfono 2850

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Reunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET Y FIOL, S. en C. - Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

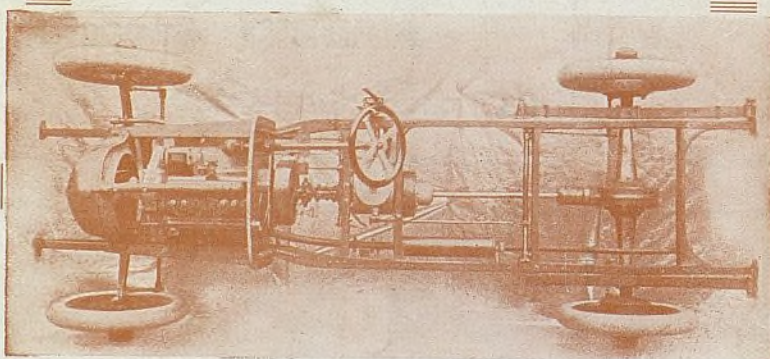
TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

(Antes BIADA, ELIZALDE Y C.^A)

PASEO DE SAN JUAN, 149

Dirección telegráfica: **AUTOELIZALDE** - Tel. 7921



Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid