



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



FUTBOL

J. Bernabeu

capitán del primer equipo
del F. C. Madrid

Año VI - Núm. 146
11 Marzo 1916

20 cts.

Ayuntamiento de Madrid

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS
 Balmes, 62
 BARCELONA
 Teléfono 1445

SANROMÁ

**FÁBRICA DE
 AEROPLANOS
 e HIDROPLANOS
 ESCUELA DE AVIACIÓN**

PUJOL, COMABELLA Y C.^A
 Rambla Cataluña, 62 : Independencia, 113
 BARCELONA

Piloto y Director:
Don Salvador Hedilla

ACCESORIOS HARRY WALKER BUJÍAS
 de las mejores marcas inglesas BALMES, 84
 para AUTOS Y MOTOS (chafán Valencia)
 TELÉFONO 3442
 BARCELONA
 Telegramas: AUTOCESORIOS

SPHINX

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
 VILLANUEVA
 Y GELTRÚ
 (BARCELONA)

¡¡MOTOCICLISTAS!!

TRIUMPH BRADBURY ROVER

SON LAS MOTOS DE MEJORES RESULTADOS

Exposición y venta: Ronda Universidad, 31 - Teléf. 3038 - BARCELONA



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 cént.
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.º
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL MOTO CLUB DEPORTIVO BARCELONA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve



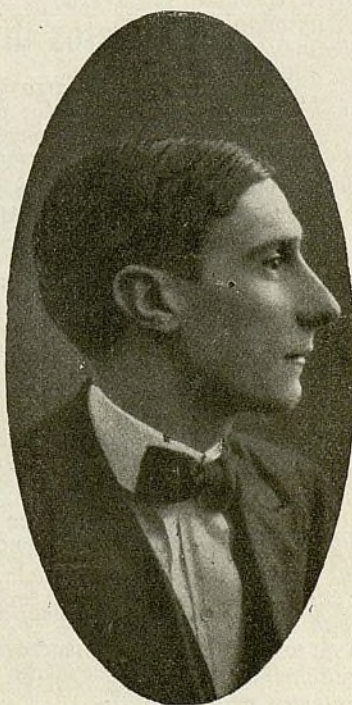
JUANITO PEDAL en *Heraldo de Madrid*, Claudio de Rialp en *El Ciclista*, Antonio Viada en el *Veloz Sport*, «Aragonés Xelma» en *Los Deportes*, Miguel Arteman en *El Mundo Deportivo*, fueron los que cultivaron el ciclismo como una verdadera especialidad, dedicándose a propagarlo valiéndose de la influencia que ejercieron todos esos periódicos; los que sentaron cátedra, siendo escuchadas como artículo de fe sus afirmaciones; los que ejercieron de críticos con una autoridad por todos reconocida.

Existen otros muchos escritores que han tratado con especial cariño de cuanto afecta al velocipedismo, pero no que cual esos consagraran sus preferencias por el sport del pedal.

En estos tiempos en que los periodistas deportivos *forzosamente* hemos de entender de todo, es raro hallar uno solo que se consagre aún a ciertas especialidades. Entre esos elementos, muy grato nos es citar a Canto y Arroyo, que forma hoy en primera línea entre los valiosos colaboradores con que cuenta la Editorial Deportiva para redactar sus periódicos.

Quien desde hace muchos años siente las más grandes aficiones por el deporte velocipédico, hasta el punto de que no se mueve como no sea a caballo de su bicicleta, teniendo iguales aficiones por la literatura y por el periodismo, solicitó su ingreso en uno de los que fueron nuestros colegas

Los periodistas



F. DE A. CANTO Y ARROYO
Redactor de STADIUM
y de El Mundo Deportivo

Y así ocurre que no hay fiesta ni *festeta*, carrera grande ni chica, excursión, paseo o prueba que no la presencie Canto y Arroyo, a quien podemos proclamar «Notario Mayor» de nuestro gran deporte velocipédico.

Él es quien primero nos da una noticia; quien se encarga de jalear el propósito preconcebido, animando a organizadores para que persistan en su idea; quien cuida de excitar el ánimo de los corredores para que no dejen de prestar su concurso; quien presencia el «suceso»; él quien lo glosa con su prosa siempre galana; él quien más aplaude en la hora del triunfo.

Faltábale apurar un escalón, y Elías y Juncosa le brindó el que escribiera el volumen de la biblioteca «Los Sports» que trata de *Ciclismo*. De cómo cumplió su misión hablarán otras plumas. Yo estimo que la elección de Elías no pudo ser más acertada. Lo acredita el libro; lo garantiza Rialp, maestro de periodistas especializados en materias ciclistas.

Esa labor constante, siempre acertada en el libro, en el periódico, merecen el reconocimiento de todos, y estas líneas que me complazco en consagrar semanalmente a los que con más fe, más tesón y más talento luchan desinteresadamente en pro de nuestros ideales, son testimonio de la gran simpatía que me inspira la noble labor de Canto y Arroyo.

N. M.

Ha cultivado de tan excelso modo Canto y Arroyo esa especialidad, que cuanto puede producir lo consagra exclusivamente a difundir, fomentar, enaltecer el ciclismo, por cuyo deporte siente algo más que vocación: verdadera admiración.

Pórtico

El elogio y la censura

MUCHAS veces se nos ha hecho observar la facilidad con que se prodigan en nuestra Prensa los elogios a los hombres y a las cosas de sport, como si se quisiera decir que hacemos mal en ello y como si se quisiera espolarnos para que ejerciéramos desde nuestras respectivas tribunas no una función de crítica severa, que sería aún poca cosa para algunos, sino una función de rigurosa fiscalización.

Es verdad — y ello tiene su explicación natural y lógica en el amor y en el espíritu de estímulo que son la esencia de toda obra deportiva — que por regla general la actuación de todos aquellos que en mayor o menor cantidad emplean nobles energías en favor de la santa causa del Sport, y la de todos aquellos que desde una u otra esfera contribuyen poco o mucho al fomento de las prácticas deportivas nos merece apreciaciones sumamente laudatorias y a veces excesivamente favorables para la obra y para la persona; pero no es menos cierto que, aun cuando no sea con tanta frecuencia, entre las columnas de los periódicos deportivos aparecen también censuras, con toda su crudeza o veladas con alguna ironía, según los casos.

El hecho cierto es que, en materia deportiva, el elogio es la regla general y la censura la excepción. Y no solamente es así por resultar así de los hechos, sino que no ha de ser de otra manera.

Casi todos — no podemos decir todos porque hay manifiestas excepciones —, casi todos los que se han significado en el vivificante movimiento deportivo que hoy admiramos, ya sea como iniciadores, ya sea como colaboradores, han ingresado en las filas activas del numeroso ejército deportivo por verdadero amor al sport, con el noble afán de procurar el bien de los demás y con la firmísima convicción de que sacrificaban su tranquilidad y sus intereses en aras de una obra que no había de reportarles provecho personal alguno. Una actuación basada en estos principios altruistas, sea cual fuere el éxito que alcance en definitiva, ha de merecer siempre el elogio de quienes como los periodistas han de hallarse capacitados para apreciar el valor moral de cualquier esfuerzo hecho en pro de la obra verdaderamente regeneradora, educadora y social que se realiza mediante el fomento de los deportes entre nuestra juventud.

Claro está que en materia deportiva no solamente cabe la crítica, sino que es de todo punto necesaria. Pero la crítica deportiva ha de ser una crítica severa, correcta, más bien benevolente que rigurosa; una crítica, en fin, que responda a sus fines estimulantes y que sea siempre restablecedora del bien, de la verdad y de la justicia.

La crítica fiera, cruda y mordaz no tiene

aplicación en el campo deportivo más que por excepción, en ciertos casos y para ciertos tipos que por haber ingresado en las filas activas del sport sin ninguno de aquellos ideales que distinguen a los abnegados y a los virtuosos, obran con vistas a su exclusivo provecho, haciendo del sport una profesión o una política, constituyendo un viviente escarnio a la dignidad deportiva.

Afortunadamente, los ejemplares de vividores deportivos — para los cuales cualquier arma es buena — son escasos, algunos no bastante conocidos, y es de esperar que la mala hierba no se extienda, a pesar de que en algunos deportes ha tenido y tiene sus momentos de predominio fortuito.

Por estas razones, en la Prensa deportiva la censura será siempre la excepción y el elogio la regla general.

MAX

Estos días en otros tiempos

9 de marzo de 1899. — Se celebra en la Asociación Catalana de Gimnástica (Barcelona) el asalto de armas en honor del maestro Silvio Migliozi, elegido profesor de la misma.

5 de marzo de 1902. — Se corre el «Criterium de Consommation» en París, sobre una distancia de 100 kilómetros, estableciendo el record de consumo el coche ligero *Darracq*, 6 1/2 HP, 4,850 litros, empleando 5 h. 28 m. 20 s. en cubrir la citada distancia. Se clasificaron, por categorías, un *Peugeot*, un *Chenard Walker* y un *Georges Richard*.

9 de marzo de 1902. — Celébrase el match Barcelona-Hispania, correspondiente a la Copa Macaya, ganando el Barcelona por 1 a 0. Componían el equipo vencedor Reig, Witty, O. Maier, Terradas, J. Meyer, Valdés, Parsons, Steinberg, Gamper, Green y Albéniz.

10 de marzo de 1904. — Ciérranse las inscripciones del Campeonato de España, organizado por el Madrid F. C., figurando entre los inscriptos el Athletic, de Bilbao, España, de Madrid, F. C. Barcelona y Madrid F. C.

7 de marzo de 1905. — La U. V. E. proclama socio de mérito al eximio patricio don José Echeagaray.

10 de marzo de 1907. — En el Gimnasio Solé se efectúa el Concurso Atlético, con la cooperación de once de los inscriptos, alcanzando el primer premio Gnauck, que levantó 425 kilos (850 libras) en los seis ejercicios: brazo derecho, 100; brazo izquierdo, 80; dos brazos, 190; inclinándose, 130; arrancando, 130, y a tiempo, 220.

7 de marzo de 1908. — Se corre en Buenos Aires la carrera automovilista Touring Club Argentino, sobre una distancia de 248 kilómetros, alcanzando los primeros puestos en la categoría velocidad un *Lorrain-Dietrich* (3 h. 35 m.) y un *Charron*, y en la de turismo, un *Berliet* (3 h. 38 m.) y un *Hispano-Suiza*.

6 de marzo de 1912. — Jean Bonin gana por cuarta vez el Campeonato francés de cross-country, cubriendo la distancia de 16 kilómetros 200 metros en 59 m. 56 s.

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Potencia de un motor

Los motores a explosión son los más difíciles para determinar *a priori* su potencia, pues a pesar de existir gran número de fórmulas, ninguna de ellas puede darnos la potencia exacta, pues ésta varía de un motor a otro de la misma cilindrada, debido a la sección de las válvulas, calaje de excéntricas, etc.

La fórmula que podemos considerar como tipo es la que resulta de calcular la potencia por la medida de la causa que la produce, es decir, la presión ejercida por la mezcla detonante al inflamarse en el tiempo motor.

Sea siguiendo este razonamiento P , la presión media por unidad de superficie.

Si S es la superficie de la *mesa* del pistón, el esfuerzo motor resultante será

$$F = P \times S$$

El trabajo es esta cantidad multiplicada por el camino recorrido, o, lo que es lo mismo, la *carrera* del pistón; si llamamos C a esta carrera, tendremos

$$T = F \times C = P \times S \times C$$

Este es el trabajo desarrollado en una *carrera* del pistón.

Si la velocidad angular es V_a tendremos el trabajo durante un minuto, que será dado por la expresión

$$T_2 = P \times S \times C \frac{V_a}{2}$$

Si llamamos K_p la potencia en kilogrametros desarrollada en un segundo

$$K_p = \frac{P \times S \times C V_a}{60 \times 2}$$

Substituyendo la superficie del pistón por estar en función del diámetro, tendremos

$$S = \frac{3,14 D^2}{4} \text{ y } K_p = \frac{3,14 P}{4 \times 120} D^2 C V_a$$

Esta fórmula se puede escribir siendo la presión media admitida igual a 5,2

$$K_p = K_1 D^2 C V_a$$

Todas las fórmulas tienen el defecto de no dar más que la potencia aproximada, y para remediar en parte esta laguna se introducen coeficientes distintos, según sea el uso a que los motores van destinados.

Estos coeficientes son tanto mayores en cuanto que la construcción del motor es más esmerada y su reglaje más perfecto.

I. DIEGUEZ

Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

Nuevo mapa de carreteras

El asesor de la Comisión de Fomento del R. A. C. de Cataluña, don José Muntadas, autor del notable mapa de carreteras de Cataluña, que, adoptado por el Club, aparecerá pronto, está terminando otro del Reino de Aragón, muy completo, habiendo tenido la galantería de ofrecerlo al Club para que sus socios puedan consultarlo.

El señor Muntadas se propone confeccionar otro mapa de las carreteras del Reino de Valencia, que, como el de Aragón, linda con Cataluña, y además proyecta llegar a conseguir un mapa completo de todas las carreteras de España, cuya utilidad para los socios del R. A. C. de Cataluña sería inmensa.

Reclamación justa

El R. A. C. de Cataluña ha presentado una instancia al Ayuntamiento solicitando sean devueltas a varios señores socios del mismo las cantidades que injustamente les fueron cobradas en los fieltos por derechos de consumo de la gasolina durante el primer mes del año actual, en que, como ocurre en cada año, no se podía concertar a los automóviles por no haber resuelto la Comisión de Consumos acerca del mismo.

En Sevilla

Una fiesta simpática

ORGANIZADA por la Real Sociedad Automovilista Sevillana verificóse días atrás, en la Jefatura de Obras públicas de Sevilla, la entrega de los premios en metálico, consignados por dicha Sociedad al capataz y peones camineros que más se han distinguido en el cuidado de las carreteras, y de un artístico pergamino al digno ingeniero señor Ramírez Dorestes.

En la presidencia del salón donde se llevaron a cabo los referidos actos, tomaron asiento el Gobernador señor Sanmartín, que tenía a su izquierda al señor Piñar y Pickman (don José), que llevaba la representación del Alcalde, y el Delegado de Hacienda señor Ruiz de Castañeda, y a su derecha al presidente de la

R. S. A. S., don Antonio Medina y Garvey y al Ingeniero Jefe de Obras públicas señor Ramírez Dorestes.

Concurrieron, además, los diputados a Cortes señores conde de Colombí e Ibarra y Lasso de la Vega, los ingenieros señores Parias, Conradi, Ibarra y Miró, Barón Escobar, Sequieros y Esquinaz; presidente de la Junta de Obras del puerto don Francisco Isern, don Hilario del Camino, Marqueses de Nervión, de las Torres de la Pressa y de Caltojar, Barón de Fuente de Quinto, don Domingo de la Portilla, Caballero Infante (don Francisco), Piñar y Pickman (don Carlos), don Juan Arene, don Rafael y don José Luis Isern, Barón de Gracia Real, don Francisco y don Antonio Ayala, don Jerónimo Leal, don Manuel Piñal, don Miguel Artemán, Gallardo, Fernández Lavela, don José Martínez La Orden, don Joaquín Amores, Clavero, Dorestes (hijo), Losada, Gil, Merello, Bermudo, Relimpio, Feria, Terán, Rodríguez Mancera, Chaves Pelegrí, Bravo, Mazol, Sánchez del Pando, Vega y Haro, y otros que sentimos no recordar.

Hablaron el Gobernador civil de Sevilla, el Ingeniero Jefe señor Ramírez Dorestes, y los señores Medina Garvey y Piñar y Pickman, este último en representación del Ayuntamiento, teniendo todos frases de elogio para la labor que realiza la R. S. A. S.

Los oradores fueron muy aplaudidos.

Seguidamente penetraron en el salón los agraciados, a quienes el señor Parias impuso la insignia reveladora de su laboriosidad, y el señor Medina Garvey hizo entrega de las cantidades que se les han concedido.

Los nombres de los premiados son:

Capataz: Antonio Alcoba, trozo Alcalá a Carmona, premio 250 pesetas.

Peones: Bernardo García Arroyo, trozo Palma a Ecija; Cristóbal Muñoz García, trozo Utrera a Villamartín; Vicente Marín Márquez, trozo Sevilla a Huelva; Manuel Romero Moreno, trozo Arahá; Pedro Martínez, trozo Dos Hermanas, premiados, respectivamente, con 150 pesetas.

Buen programa

Bajo la presidencia de don Antonio Medina Garvey y con asistencia de los señores Isern (don Francisco), Pelegrí (don José), Marqués de las Torres, Piñal (don Manuel), Artemán (don Miguel), Portilla (don José Domingo), Algarín (don Diego), Caballero Infante (don Francisco), Piñar (don Carlos), y actuando de secretario el señor Piñar y Pickman (don José), celebró junta el Comité de Turismo de la R. S. A. S., acordando, entre otros asuntos,

el programa de fiestas para esta primavera, organizado por esta Sociedad, consistente en un rally-paper automovilista en los alrededores de Sevilla; celebrar en la carretera de Extremadura una prueba de kilómetro en velocidad; una Ginkama. Concurso de Automóviles y bendición de los mismos en Tablada; un concurso, en cuesta, en la carretera de las Jarillas y una jira colectiva a Carmona.

Para la organización de estas fiestas quedó nombrada una subcomisión formada por los señores don Pedro de Solís, don Mariano Manrique, don Manuel Piñal, don Miguel Artemán, señor Marqués de las Torres, Barón de Fuente Quinto, don Manuel Delgado Brazkenbu y don Miguel Sainz y Rozas.

MOTORISMO

La carrera de los Bruchs

MAÑANA se celebrará esta prueba en cuesta, que hace ya algunos años viene organizando con éxito indiscutible el Moto Club Deportivo Barcelona.

La carrera tendrá lugar, como siempre, en el trozo de carretera comprendido entre los kilómetros 585 y 574 de la de Madrid a Francia por La Junquera, dándose, por tanto, la salida poco más allá del pueblo de Esparraguera, en dirección a Igualada. El trayecto es sinuoso y tiene todo él una cuesta trazada a un tanto por ciento que es de los más altos que se encuentran entre nuestras accidentadas carreteras. Por esta razón, esta carrera tiene una importancia muy grande por el valor técnico que tienen los resultados que alcanzan los diversos vehículos con motor que en ella toman parte.

He aquí la lista de los inscriptos, con expresión de las horas de salida, según nota facilitada por el Moto Club a la hora de cerrar nuestra edición:

Categoría E: SIDE-CARS DE 560 C. C.

1. Magneto . . .	Triumph . . .	10,36
2. Llorens . . .	Rover . . .	10,30
3. Allym . . .	Triumph . . .	10,31
4. Tejedor . . .	Rover . . .	10,32
5. Felapton . . .	Triumph . . .	10,33
6. Vitte . . .	B. S. A. . .	10,34
7. Bonet . . .	Motosacoche . .	10,35

Categoría F: SIDE-CARS DE 1.000 C. C.

8. A. Rubió . . .	F. N. . . .	10,39
9. J. Palazón . .	Matchless . . .	10,40
10. Cardelús . .	Motosacoche . .	10,41

EXTINTOR DE "PYRENE"
INCENDIOS

Vallet y Fiol, S. en C.

Provenza, 165 a 173-Tel. 7922
BARCELONA

ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES

Categoría A: MOTOS DE 300 C. C.

- | | | | |
|-----|-------------------|--------------------------|-------|
| 11. | R. Balaguer . . . | <i>Connaught</i> . . . | 10,44 |
| 12. | A. García . . . | <i>James</i> . . . | 10,45 |
| 13. | Oliveras . . . | <i>Motosacoche</i> . . . | 10,46 |

Categoría B: MOTOS DE 350 C. C.

- | | | | |
|-----|------------------|--------------------------|-------|
| 14. | Tapies . . . | <i>Motosacoche</i> . . . | 10,49 |
| 15. | R. Tristan . . . | <i>Douglas</i> . . . | 10,50 |

Categoría C: MOTOS DE 500 C. C.

- | | | | |
|-----|-------------------|----------------------------|-------|
| 16. | A. Ferrán . . . | <i>Rudge</i> . . . | 10,52 |
| 17. | J. Lluch . . . | <i>Royal-Enfield</i> . . . | 10,53 |
| 18. | J. A. Orús . . . | <i>Motosacoche</i> . . . | 10,54 |
| 19. | J. Martínez . . . | <i>Zenith</i> . . . | 10,55 |
| 20. | J. Vidal . . . | <i>Zenith</i> . . . | 10,56 |
| 21. | Figueras . . . | <i>Motosacoche</i> . . . | 10,57 |

Categoría G: CYCLE-CARS

- | | | | |
|-----|------------------|--------------------|-------|
| 22. | Billicans . . . | <i>David</i> . . . | 11,— |
| 23. | Pujolar . . . | <i>David</i> . . . | 11,01 |
| 24. | Wilson . . . | <i>David</i> . . . | 11,02 |
| 25. | J. Alan . . . | <i>David</i> . . . | 11,03 |
| 26. | J. M. More . . . | <i>David</i> . . . | 11,05 |

Estamos seguros de que, a pesar de algunas lamentables abstenciones, que son objeto de muchos y variados comentarios, la lucha tendrá gran interés y los resultados mejorarán los alcanzados en anteriores años.

Carreras en Madrid

El Moto Club Madrid organiza para el 9 de abril próximo el Record kilométrico en una carretera que se está buscando, a fin de verificarla en el sitio más a propósito.

Se establecerán diversas categorías, dotada cada una de ellas, cuando menos, con una medalla de oro para el mejor clasificado.

La Junta directiva de esta misma sociedad ha acordado llevar a cabo la gran prueba nacional Madrid-San Sebastián.

Esta carrera se verificará en el mes de julio próximo con la valiosa cooperación del Moto Club de Guipúzcoa y de todas las sociedades deportivas comprendidas en el trayecto.

AERONÁUTICA

La Escuela de Aviación

El sábado último y de conformidad con lo que anunciamos en estas páginas, se celebró la inauguración de la Escuela de Aviación que han instalado en el Hipódromo los señores Pujol, Comabella y Compañía, bajo la dirección del inteligente piloto aviador don Salvador Hedilla.

Asistieron al acto numerosos aficionados y algunas personalidades de relieve en el mundo del sport, habiendo estado también en el Hipódromo a primeras horas de la tarde el excelentísimo Sr. Capitán General D. Felipe Alfau.

El fuerte viento que hizo durante toda la

tarde obligó a que las lecciones que dió el señor Hedilla a sus primeros alumnos fueran, sin correr aparato alguno, limitadas al manejo de palancas y al funcionamiento y regulación del motor.

Tomaron sucesivamente asiento en el aparato-escuela, los señores Feliu, Pardo, Marqués de la Laguna de Cameros y Massó, que forman el primer grupo de alumnos, demostrando todos ellos las mejores aptitudes para que podamos esperar que dentro de poco puedan lanzarse por primera vez a la conquista del aire.

Las lecciones se darán todos los días en la Escuela del Hipódromo, a primeras horas de la mañana y a la caída de la tarde.

La Copa De Dion-Bouton

La Comisión deportiva del Real Aero Club de España ha aprobado ya el reglamento de esta Copa, siendo sus disposiciones más interesantes las siguientes:

Los aeroplanos sobre que puede disputarse esta Copa deberán estar provistos de motor o motores *De Dion-Bouton* exclusivamente.

La prueba consistirá en un record de altitud sobre el nivel del mar, llevando a bordo un pasajero con 65 kilogramos de peso como mínimo, completando este peso con lastre en caso de pesar el pasajero menos de 65 kgs.

La Copa se otorgará provisionalmente en la primera reunión de la Comisión deportiva del Aero Club, de cada año, al que tenga el record en las condiciones indicadas anteriormente.

El vencedor recibirá, además, un cronógrafo donado por la casa Dion-Bouton.

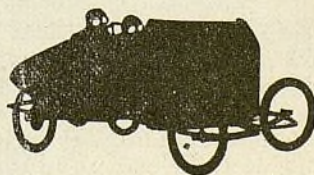
La Copa quedará en posesión del que la gane dos veces, y se grabarán en ella los nombres de todos sus ganadores anuales.

Los documentos justificativos para acreditar las circunstancias que indican los artículos 1.º, 2.º y 3.º de este reglamento serán, según el de la F. A. I., la hoja del barógrafo, precintado por un comisario del Aero Club, y un certificado de uno de estos comisarios.

El estado de los records referentes a esta Copa formará parte del que trimestralmente publique la Comisión deportiva del R. A. C. de E.

Según el artículo 196 del reglamento de la F. A. I., este record, por ser de altura, no puede ser batido por una diferencia menor de 150 metros.

La autoridad absoluta para la concesión de esta Copa es el Real Aero Club de España.



ACTUALIDADES GRÁFICAS

Una fiesta de la Real Sociedad Automovilista Sevillana

Autoridades e invitados concurrentes al acto del reparto de premios a los peones camineros de la provincia de Sevilla

ORGANIZADO por la Real Sociedad Automovilista de Sevilla, se celebró hace pocos días el solemne acto de repartir los premios concedidos a los peones camineros que durante el último año cuidaron con mayor esmero del arreglo de los trozos de carretera que respectivamente han tenido encomendados.

Asistió al acto el Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia señor Moruño, bajo cuya acertada dirección se han realizado importantísimas mejoras en las carreteras de aquella provincia, el Gobernador civil y una distinguida representación de la Real Sociedad Automovilista de Sevilla.

Hockey : Partido final del Campeonato de España

Un ataque de los madrileños durante el partido final del Campeonato, jugado entre el equipo del Athletic de Madrid y el del Real Polo Jockey Club de Barcelona

POR primera vez se ha celebrado el Campeonato de España de Hockey, habiéndose jugado los partidos finales el miércoles y el jueves de la presente semana entre el equipo del Athletic Club de Madrid y el del Real Polo Jockey Club de Barcelona, en el campo que este último posee en su magnífico parque de

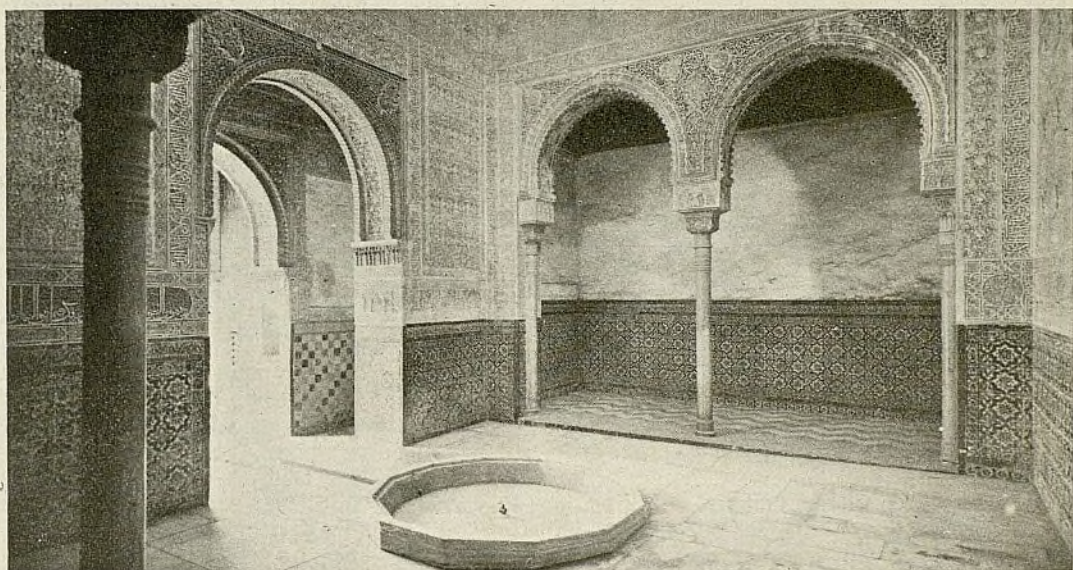
deportes. El primer partido dió por resultado empate a cero, y en el segundo los catalanes lograron un goal, que les dió la victoria, a pesar de que los madrileños ejercieron un marcado dominio sobre sus contrarios.

En el número próximo nos ocuparemos más extensamente de este acontecimiento deportivo.

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Bañeros



La Alhambra. — Sala de los Abencerrajes.

Foto Thomas

Los bellos sitios de España

La Alhambra

IX

CITÁBAMOS en el último artículo como principales piezas adyacentes al Patio de los Leones, además de la Sala de los Mozárabes, que ya quedó entonces descrita, la Sala de los Abencerrajes, la Sala de la Justicia y la de las Dos Hermanas. Orientado el Patio de los Leones en sentido longitudinal de noroeste a sudeste, se halla una de estas salas en cada uno de sus cuatro lados. Abajo, por la parte donde se entra al patio, la Sala de los Mozárabes; arriba, en el lado opuesto a ésta, la Sala de la Justicia; a la derecha, la Sala de los Abencerrajes, y a la izquierda, la Sala de las Dos Hermanas.

Habiendo ya dicho algo acerca de la primera, hoy pasaremos revista a las tres restantes, pues cada una de ellas ofrece al turista grandes encantos.

La Sala de los Abencerrajes es una de las que ha dado más que hablar a la fantasía y a la leyenda.

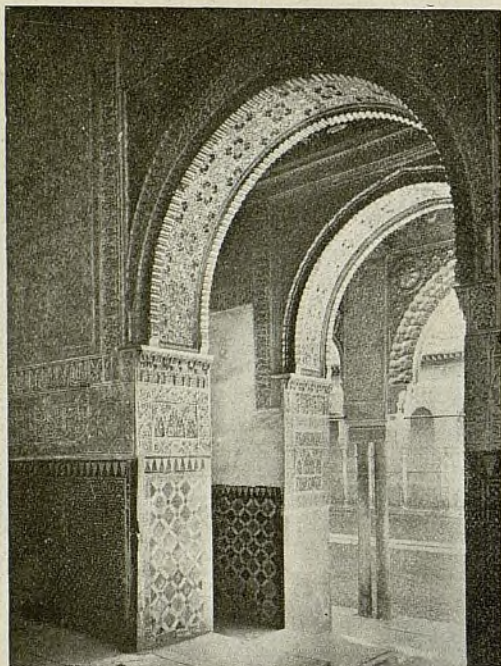
Créese que debe su nombre a la noble familia de los Abencerrajes que, al decir de la leyenda,

fueron decapitados en esta misma sala porque el jefe de aquella sostuvo relaciones ilícitas con la mujer de Boabdil. También se dice que los Abencerrajes fueron degollados, no por la causa antes dicha, sino por la que explica Hernando de Baeza cuando dice que Muley Hacén prendió a Ozmín, el cojo, quien había arrebatado el trono al padre de Muley, «lo trujo a la Alhambra, y... lo mandó degollar y ahogar con una tova a dos hijos... y porque al tiempo que lo degollaron, que fué en una sala que está a mano derecha del cuarto de los Leones, cayó un poco de sangre en una pila de piedra blanca, y estuvo allí mucho tiempo la señal... los moros y los cristianos le dicen... la pila en que degollaban a los reyes...»

Se entra en la Sala de los Abencerrajes por una puerta de madera restaurada en 1856, primorosamente tallada, que fué encontrada por Contreras en los almacenes del palacio. Por su interior, esta sala tiene un estilo muy elegante y vistoso. En el centro del suelo tiene una pila —que es, sin duda, la aludida por la leyenda— y el techo forma una hermosa bóveda imitando estalactitas.

A derecha y a izquierda, unas maravillosas arcadas abren paso a las alcobas magníficamente instaladas.

Adosadas a los lados de la Sala de los Aben-



La Alhambra. — Detalle de la entrada de la Sala de las Dos Hermanas.

cerrajes hay un pequeño patio y un aljibe, y desde éste, por un pasadizo, se sale a la Randa, o sea lo que fué capilla funeraria de los reyes moros. Esta construcción, erigida, según parece, por Mohamed V, encierra un vestíbulo con tres cámaras conteniendo las tumbas de Mohamed II, Aboul-Oualid Ismail, Yusuf I y Yusuf III.

* * *

La Sala de la Justicia, llamada también del Tribunal, o aun mejor la Sala de los Reyes, es una pieza bastante larga con cinco departamentos. Es un primor de líneas y de ornamentación y es muy famosa por sus tres techos con pinturas. El techo del centro, donde están representados diez personajes, ha servido para que Eguilaz escribiera una sabia y curiosísima disertación probando que tales personajes son los reyes, desde Mohamed V hasta Muley Hacén. Las otras pinturas parecen representar los amores de un caballero árabe, aunque inspirados en las leyendas de los libros de caballerías.

No falta también quien sostiene que los diez personajes pintados en el techo del centro no representan a los reyes sino a algunos moros notables celebrando consejo o formando tribunal.

En el departamento central hay una pila, ornada con muy curiosos bajorrelieves, que por su parecido con otra que existe en el Museo Nacional de Madrid, hace suponer que se trata más bien de una copia de una obra antigua que debió alcanzar gran celebridad, en vez de una obra original.

* * *

Por otro pasillo estrecho se va a la Sala de las Dos Hermanas, cuya puerta exterior, frente por frente, da delante de la puerta de la Sala de los Abencerrajes.

La Sala de las Dos Hermanas forma línea con otras dos que reciben el nombre de Sala de los Ajimeces y el Mirador de Lindaraja, esta última con un decorado muy hermoso y de aspecto muy coquetón en conjunto.

Esta serie de salas servía, según parece, de residencia de invierno para las hermanas del sultán. La Sala de las Dos Hermanas es una de las más hermosas del Alcázar; es obra del arquitecto Aben Cencid y debe su nombre a dos grandes piezas de mármol, de igual tamaño en su pavimento. Puede decirse que la decoración de esta sala es de lo más hermoso y sublime de la Alhambra, siendo de notar, principalmente, sus bonitas puertas de madera, las labores de estucado y, más que otra cosa alguna, la bóveda formada imitando estalactitas, que, además de ser la más bella, es la mayor que en su género existe en la Alhambra.

En uno de los ángulos de esta sala se encuentra el Jarro de la Alhambra, cuya altura es de 1,32 metros, y que según una antigua tradición fué encontrado lleno de oro. Es un precioso trabajo de esmalte en oro, azul y blanco, decorado con figuras de varios animales. De la Sala de las Dos Hermanas, Lanig ha escrito lo siguiente: «En suma, es uno de los sitios primorosos que existen en la tierra, como yo creo que no hay rey cristiano, cualquiera que sea, que se encuentre tan bien alojado para su placer».

Realmente, todo es en esta estancia primoroso. Desde el arco de entrada hasta la admirable bóveda de Mocárabes; desde los zócalos de azulejos hasta la artística y auténtica celosía que está colocada sobre el arco de ingreso en la Sala de los Ajimeces.

Entre las inscripciones hay un fragmento del poema de Aben Zemrec, que dice así, entre otras cosas menos interesantes a nuestro objeto: «Aquí hay una cúpula que por su altura se pierde de vista; en ella las bellezas se ven confusas y alejadamente... Aquí la ornamentación no tiene rival en hermosura, pues con ella el Alcázar se ostenta más hermoso aún que la espléndida bóveda de los cielos.»

ANTONIO MONTEVERDE

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : El F. C. Madrid vencido por el F. C. Barcelona*Un ataque de los delanteros del Barcelona*

EL F. C. Barcelona y el F. C. Madrid, campeón éste de Castilla y seguro campeón de Cataluña aquél, han jugado en nuestra ciudad dos partidos amistosos que debieran ser un avance, un tanteo de lo que será la eliminatoria que para el campeonato de España han de jugar estos dos clubs.

Sinceramente hay que confesar que el juego desarrollado por estos equipos en tales partidos no ha sido digno de la fama de ambos.

Nosotros suponíamos que el equipo del Madrid debía ser verdaderamente formidable, habida cuenta de la manera cómo ganó en su región al Athletic y habida cuenta también de cómo éste ganó al España recientemente, y a

pesar de que hay que reconocer que ha tenido poca suerte en estos partidos, su juego nos ha causado una verdadera decepción. Y creemos que, salvo las sorpresas que guarda algunas veces el futbol, el Barcelona puede ir confiado a los partidos de campeonato con el Madrid, sobre todo si su juego de conjunto mejora, mejorando la izquierda de su línea de ataque, hoy verdaderamente desastrosa.

Lo que sí puede tener por seguro el F. C. Barcelona es que, si no se entrena y no se toma el asunto con el interés que debiera, haciendo de ello cuestión de dignidad y de amor propio, no hará el lucido papel que todos deseáramos en la final del campeonato de España.

*Brú, para evitar un goal, apela a un recurso supremo*

Fotos Juandó



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.
MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

Libros nuevos

Ciclismo

(De la Biblioteca «Los Sports»)

por F. A. CANTO ARROYO

LA personalidad de Canto, conocida sobradamente como uno de los mejores estilistas deportivos, excúsame de entrar en disquisiciones acerca de su historia ciclista, en cuya rama, por derecho y merecimientos propios, ocupa un lugar preeminente.

He saboreado con verdadera fruición la obrita y dudo qué admirar más: si el castizo estilo de que hace gala el autor o el arsenal de datos aportados que en toda ella campean y que requieren la labor y paciencia de un erudito.

La obra de Canto, aparte de otras cualidades sobresalientes, reúne el mérito indiscutible de ser un tratado perfecto en la materia, pues sea cual fuere el terreno en que nos situemos, tanto si se estudia la parte técnica del ciclismo como si pretendemos abarcar su esencia netamente deportiva, pónese de manifiesto inmediatamente que, llevado de sus estudios e investigaciones, ha querido penetrar hasta lo más íntimo, hasta lo más recóndito, llegando en pos de su santa manía — como él dice — a descubrirnos quiénes fueron, no ya los precursores, sino los que presintieron el moderno vehículo de locomoción que en nuestros días

cuenta con un verdadero ejército a sus órdenes.

Ciclismo es, a la vez, un tratado de estadística y un verdadero código, cuyos preceptos debemos observar para que se traduzcan en una saludable reacción que ejerza en nuestra juventud una influencia decisiva, contribuyendo a desterrar, por arcaicos, viejos prejuicios contra los pretendidos males que algunos inconscientes pretenden hacer derivar de la práctica de la velocipedia.

En *Ciclismo* y a guisa de película cinematográfica, nos describe Canto la evolución que ha experimentado la bicicleta hasta llegar a convertirse en un instrumento de trabajo; presentamos un historial completo de la U. V. E., cuyos congresos le merecen atinadas consideraciones; trata luego del ciclismo deportivo reseñando las carreras que han adquirido mayor renombre y que podemos considerar como clásicas, como son los Campeonatos de España en pista y carretera y la Vuelta a Cataluña, si bien esta última ha sufrido un doloroso paréntesis que se cerrará tan pronto termine la enconada lucha que ensangrienta el viejo continente; nos habla de las condiciones que debe reunir un buen velódromo, cómo se construye, sus dimensiones, anchura de la pista, etcétera, etcétera; consagra otro capítulo al análisis del ciclismo práctico para deducir cuál es la posición más conveniente, cuál el mejor modo de pedalear, qué desarrollo es el más útil y produce mayor rendimiento; en el penúltimo capítulo vierte sus conocimientos acerca del ciclismo higiénico, rebatiendo científicamente la falsa tesis de que la práctica de la bicicleta sea campo abonado para el cultivo y desarrollo del bacilo Koch, demostrándonos que si alguna lesión se produce en el organismo proviene, o de un mal entendido régimen o de un abuso excesivo; finalmente, consagra la última parte a la Prensa deportiva, señalando con piedra de toque a aquella que más ha laborado pro ciclismo, terminando su obra con un profundo estudio acerca de los impuestos que en todas las naciones satisfacen las bicicletas, para deducir que no podemos estar satisfechos de nuestra *privilegiada* situación.

Avalora el tomo un bien escrito prólogo debido a la castiza pluma del benemérito deportista y fundador de la U. V. E., don Claudio de Rialp.

Tal es, a grandes vuelos, la labor titánica de Canto, a través de la cual se adivina más que se entrevé, su espíritu sutil, sagaz y observador, cuyos destellos brillan paladinamente en sus atildadas crónicas ciclistas.

J. DE SALVADOR



Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



LAWN-TENNIS

Los Concursos

DE un tiempo a esta parte viene observándose que los Concursos de Tennis, tanto los de la Asociación como los que organizan los clubs, adolecen del defecto de una duración excesiva que acaba por aburrir al público y a los jugadores. Raro es el Concurso que encaja en los días que se ha previsto; pero a veces a ello se llega gracias a los heroicos esfuerzos del juez árbitro, contando con una excesiva clemencia del tiempo y acudiendo al recurso de señalar partidos a horas verdaderamente inverosímiles. De todas maneras se celebran partidos sin interés ninguno; están, los últimos días, agotados los jugadores; y las finales, casi siempre interesantes, hay que simultanearlas, con lo que se priva al público el placer de presenciarlas todas.

Dos son, a mi juicio, las causas que motivan estos lamentables retrasos: una de ellas, el excesivo número de jugadores que se inscribe y la facilidad que la cuota única da para que figuren en los campeonatos nombres que no debían aparecer; y la otra, el que la gran mayoría de las ventajas sean a base de tantos debidos en vez de tantos recibidos. Como se ve, los remedios que han de adoptarse tienen por fin, aplicados a la primera causa, reducir el número de partidos, y con respecto a la segunda, abreviar su duración.

Creo que es de actualidad insistir ligeramente sobre ambos puntos, ya que nos hallamos en vísperas del concurso internacional y de desear es que no ocurra en él lo que siempre lamentamos.

Respecto al primer punto, opino que la Comisión organizadora de cada Concurso debería reservarse el derecho de no admitir la inscripción en los campeonatos a los jugadores que a su juicio no lo merecieran. Así se evitaría que aconteciera lo que ocurrió en el Concurso internacional hace dos años, y fué que un jugador de segunda categoría se inscribió en el campeonato internacional de caballeros, en el que figuraban Decugis, Gault, Kleinschrot, Dunlop, Wertheim y otros, sólo (según manifestaba públicamente) por el placer de darse ese gustazo, ya que no le costaba más la inscripción, porque había abonado la cuota única o general. Por ello me parecería muy oportuno que se concediera a las Juntas esta

amplia facultad, pues siempre están integradas por individuos que ofrecen toda suerte de garantías, o, si se quiere, para ponerlas a cubierto de malas lenguas, que nunca faltan por desgracia; establecer entre las condiciones de la inscripción una cláusula, según la cual no podrían tomar parte en el campeonato nada más que jugadores de primera categoría, o bien admitir también a los de otras clases abonando las inscripciones de todas las pruebas en que figuren, o sea recurriendo a los beneficios de la cuota única.

Para que los partidos de ventajas sean de menor duración y al mismo tiempo de mayor interés, no hay otro remedio sino hacer que los juegos se ganen con menos tantos, o sea subir las ventajas y procurar que estén por encima y no por debajo de 0, como ocurría hasta ahora en casi todos los Concursos. Tengo a la vista las ventajas de los Concursos internacional y regional últimos. En el primero se observa en la clase A, que de los veinte jugadores solamente dos tienen puntos recibidos: uno, un sexto, y el otro, cinco. Pues bien: haciendo pasar a este último a la segunda categoría, hubieran podido las ventajas oscilar entre menos quince y más quince. En la clase A del regional, sólo un jugador tiene más un sexto; todos los demás están a cero o bien con puntos debidos hasta menos treinta. No hay derecho, señores; que la prueba se llame de ventajas y no de desventajas. ¿Qué inconveniente hubiera habido en subir un quince a todos los jugadores con las reducciones proporcionales?

Algo parecido ocurre en la clase B, en donde es todavía más anómalo, pues resulta absurdo hacer remontar a un jugador de esta categoría una ventaja de dos puntos debidos. Se me dirá, tal vez, que no es posible con un margen de menos quince a más quince diferenciar en dos categorías el juego de todos los inscriptos. La solución es bien sencilla: que se agrupen en tres clases; no sería la primera vez que esto se hiciera y tendría además la ventaja, con relación al fin que me mueve a escribir este artículo, de que habría de jugarse un partido menos y podría, a esta tercera clase, otorgarse un primero y un segundo premios, que se obtendrían suprimiendo los terceros que acostumbran a darse ahora en estas pruebas por el gran número de jugadores que se inscriben, lo que viene también a justificar la agrupación triple que propongo.

Ofrezco estos ligeros razonamientos a la

Junta de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña por si los considera dignos de tenerse en cuenta y espero, de la aplicación de los remedios propuestos, el resultado práctico que yo creo ver en ellos, y como me alcanza alguna responsabilidad del mal que ahora nos aflige y he señalado, la recabo desde ahora y empiezo por entonar el *mea culpa*.

Melilla, febrero de 1916

J. M. SAGNIER

FUTBOL

El Comité de árbitros

HE aquí una institución por la que todos clamábamos antes de su advenimiento, de la que todos esperábamos óptimos frutos, llegando a señalarla como factor importantísimo para imprimir rumbo nuevo, serio y saludable al fútbol catalán, y en la que todos habíamos concebido grandes esperanzas a raíz de su fundación, cuando sus primeros actos correspondieron a lo que de su existencia esperábamos.

Sin embargo, una vez más, tantas ansias y esperanzas han quedado defraudadas a los pocos meses de haberse convertido en realidad la dificultosa gestación de años y años.

El Comité de árbitros surgió a la vida con la pujanza requerida; los elementos que lo constituían parecían garantías de una longevidad robusta; su situación inicial fué una afirmación de vida y de conciencia de la misión encomendada. Desgraciadamente, poco tardó en presentarse el decaimiento; las censuras prematuras, en vez de acicate fueron corrosivo al tantear la firmeza de voluntad de los directivos, e inevitablemente sobrevino en un momento el descrédito poco menos que absoluto en que actualmente se encuentra el Comité, tan a gusto de todos nacido y jaleado.

Las causas de tan lamentable realidad son complejas y de difícil reparación por la mutua dependencia a que están sometidas.

No cabe duda de que la actitud del público, esa gran masa de instintos primitivos que asiste a los espectáculos fecundos en apasionamientos, dispuesta a protestar toda ley de *equidad* que no favorezca a los suyos, produjo desaliento y abrió brecha en el ánimo de aquellos a quien la investidura arbitral, hecha con toda solemnidad, debía poner a cubierto de toda irrespetuosidad y agresión.

Este es el argumento capital que os opondrá todo referé colegiado cuando os lamentéis de la ineficacia del Comité y de la indiferencia con que dejan sucederse hechos que vienen a aumentar su falta de prestigio.

Y esto, más que una defensa, es, en nuestro concepto, una acusación que se hacen a sí propios confesando la debilidad de la institución que los cobija.

Si los árbitros y, más que nadie, el Comité que los dirige, se dieran perfecta cuenta de su misión, sabrían que es a eso a lo que han sido

llamados: a bregar contra el público y a enseñarle, lo propio que a los jugadores, a dar ejemplo de firmeza y a aceptar todas las responsabilidades de un puesto que es de lucha y no meramente decorativo.

Sólo a fuerza de constancia y de rectitud puede llevarse a la multitud el concepto de la inmunidad del árbitro y de su forzosa respetabilidad.

Mas para ello hace falta también una rigurosa escrupulosidad en las actuaciones arbitrales, y esa escrupulosidad no se consigue sólo con buena voluntad, sino con el concurso de una sólida base de conocimientos reglamentarios y de facultades para el arbitraje.

El Comité debe, pues, poder garantizar la aptitud de todo árbitro, y el gran medio para conseguirlo sería, a nuestro entender, aplicar a los partidos de prácticas todo el sano rigorismo que han empleado en los exámenes teóricos, y castigar con mano dura a quien demuestre poco entusiasmo o facultades acomodaticias en el desempeño de la alta misión que un árbitro está obligado a cumplir.

Así se podría esperar que no se repitiera el caso reciente de que un árbitro consagrado que no puede alegar ignorancia del reglamento, deje vulnerarlo en jugadas clarísimas, sin duda por el mero hecho de tratarse de un partido interregional y amistoso.

Podría asimismo el Comité organizar conferencias, reuniones mensuales de los árbitros, en las que se discutieran casos dudosos y dedujeran normas para la aplicación del reglamento; dar, en fin, por todos los medios, fe de vida para cerciorarnos de que pone empeño en realizar los deseos de cuantos queremos verle revestido de una robustísima y justa autoridad, que no admita merma alguna de atribuciones y haga sentir su mano firme en ese mundo futbolístico donde el elemento morbooso ha llegado a anular al sano por pasividad de unos y cansancio de otros.

El Comité de referés lleva en la actualidad una vida lánguida en medio de la general indiferencia, si no desconsideración, y amenaza convertirse en una rémora más.

A sus directores incumbe, pues, con obras, evitarlo, y es de esperar que así procedan, sacudiendo su indolencia y correspondiendo con un poco de espíritu de sacrificio a las esperanzas de cuantos nos honramos proclamando sus merecimientos y altos prestigios que les han llevado al cargo que desempeñan.

RETIARIUS

Real Polo Jockey Club

Nos comunica la Junta directiva de esta entidad que en vista del número crecido de socios que ha ingresado en la misma con motivo del acuerdo tomado de no satisfacer cuota de entrada durante el mes de febrero último y a instancias de varios señores socios que desean presentar a amigos suyos, en junta

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Ciclismo : Carrera Copa Ciclista Club Barcelona*Martínez, vencedor de la carrera, sobre bicicleta I. V. E., a la llegada*

Foto Juandó

PARA disputarse la Copa ofrecida por el Ciclista Club de Barcelona se alinearon el domingo último en el puente de Doña Elisenda de Moncada, buen número de corredores que emprendieron animosos la carrera con la esperanza de la victoria. Pero ésta era costosa, y

la dureza de la prueba hizo que sólo llegasen a clasificarse cuatro corredores, alcanzando el primer lugar Juan Martínez, que hizo el recorrido de 115 kilómetros en 4 horas y un minuto, montando bicicleta *I. V. E.* En segundo lugar quedó clasificado José Biote.

Natación : Concurso carnavalesco del Club Athletic*Algunos socios del Club de Natación Athletic, con sus grotescos disfraces, en un episodio de la pantomima que representaron en la playa*

Foto Claret

CADA año, en esta época, los socios del Club de Natación Athletic dan pruebas de su buen humor organizando para Carnaval un original concurso de disfraces.

Este año precisamente, ha sido uno de los que ha tenido mayor atractivo la fiesta carnavalesca del Athletic, no sólo por la variedad de los disfraces presentados por los socios, rivalizando en excéntricos afanes, sino también porque la concurrencia de público a este ori-

ginal espectáculo fué verdaderamente grande.

Los nadadores con sus grotescos disfraces, hicieron su presentación al público, que los recibió con grandes aplausos, y después representaron una pantomima titulada: «La Moños se quiere suicidar», y a pretexto de este suceso se echaron todos al agua, saliendo luego con los disfraces completamente deformados por el remojón y luciendo tan rara figura, que el público sufrió verdaderos espasmos de risa.

celebrada últimamente se ha adoptado el acuerdo de que subsista durante todo el actual mes de marzo la supresión de la cuota de entrada.

* * *

A fin de combinar debidamente las diversas manifestaciones deportivas que van sucediéndose en el parque del Real Polo Jockey Club, hánase reunido los vocales directores de cada uno de los diferentes sports implantados en el mismo, acordando el calendario deportivo desde mañana, día 12 del actual, en que se celebrará el rally-paper anunciado, hasta fin de abril, cuyo calendario no puede estar mejor dispuesto, ya que en él figuran una serie de fiestas a cual más interesantes, dedicadas a los señores socios.

Además del rally del día 12, consta en el programa la tercera serie de pruebas hípicas, señalada para el día 19, celebrándose el día 26 una excursión a caballo por los alrededores de Barcelona.

El día 2 de abril, cuarto día de pruebas hípicas, con obstáculos variados y recorridos especiales; otra excursión el día 9 del mismo, en sitio distinto del anterior; el domingo, día 16, quinta serie del concurso hípico; otro rally-paper el día 24, y el 30, sexta y última serie de las pruebas hípicas, repartándose las Copas a los vencedores.

Diversos pareceres sobre el masaje

«En el entrenamiento, el masaje combate totalmente la fatiga. Antes de una carrera de cien metros, una fricción rápida es suficiente para que los músculos respondan al objeto que se persigue; inmediatamente después de la carrera, con el masaje se encuentra el descanso apetecido.

FAILLOT, corredor pedestre

«En el entrenamiento. Primer período: ducha y masaje con alcohol y Witezesel; fricciones más que masaje.

»En el entrenamiento. Primer período: todos los días, a una hora fija, boxeo, cultura física, lucha, etc.; ducha y fuerte masaje con una composición de aceite alcanforado y alcohol.

»Segundo período. Los tres o cuatro días antes de la prueba, trabajo ligero, masaje ligero.»

CHARLES LEDOUX, boxeador

«Después de una carrera de medio fondo, cuando llegamos a la meta después de haber realizado un esfuerzo sobrehumano, la aplicación del masaje cuando apenas podemos tenernos en pie, hace desaparecer la fatiga como por encanto.»

FABER, ciclista

«Después de cada sesión de entrenamiento, para evitar el cansancio y viciós que haya podido adquirir, me someto a un masaje enteramente suave; antes de la prueba, y al simple objeto de recalentar los músculos, una fricción rapidísima.»

POULENARD, pedestrista

«El masaje da flexibilidad a los músculos y a los cuerpos más secos.»

HOGAN, boxeador

«El masaje es indispensable en un entrenamiento verdad, pero no es menos cierto que el individuo en cuestión debe someterse al cuidado de un buen masajista. La mayoría de éstos se propasan en su misión y operan bruscamente; sin embargo, los resultados apetecidos no se hacen esperar las más de las veces.»

GUIGNARD, ciclista

«En el entrenamiento, me someto al masaje varias veces por semana.

»Antes de la prueba, un masaje ligero y rápido es el más conveniente, al objeto de recalentar los músculos.»

KEYSER, pedestrista

«Actualmente, en la cuestión tan importante como es el peso, el masaje es indispensable, pues permite adelgazar casi a voluntad y hacer igualmente desaparecer de tal o cual otra parte del cuerpo la grasa, no solamente inútil, sino hasta perjudicial; por ejemplo, en las caderas y en las piernas. El masaje, por otra parte, produce un delicioso bienestar en los músculos y articulaciones y permite que con su uso, no abuso, se lleguen a realizar ciertos ejercicios y movimientos que no podrían llevarse a cabo sin estar el sujeto sometido al masaje.»

BERNARD, boxeador

«El masaje es lo más recomendado para los efectos de la fatiga. Los corredores pedestres ingleses y americanos se someten al masaje todos los días después del entrenamiento. El masaje debe ser suave y no exceder nunca de un cuarto de hora. Generalmente, el masaje se extiende por todo el cuerpo, con una materia grasa aceite.»

BOUCHARD, pedestrista

«En el masaje, mis músculos adquieren una flexibilidad pasmosa, que a mí mismo me llama la atención. El masaje disipa por completo toda fatiga y renueva, como por encanto, las fuerzas agotadas, a tal extremo, que después de una sesión de masaje me encuentro perfectamente dispuesto para una nueva lucha.»

MARCEL MOREAU, boxeador

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los lunes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

Ecos y noticias

La Escuela de Aviación parece destinada a colmar el santo orgullo de cuantos militamos en las filas del periodismo deportivo.

Obra de periodistas es la Escuela y periodista será uno de sus primeros pilotos.

El entusiasta compañero Feliu figura entre los primeros inscriptos como discípulos de Hedilla.

En lo sucesivo, nadie podrá regatear al amigo Feliu sus evidentes condiciones de escritor *a vuela pluma*.

Dentro de breves días jugarán el acostumbrado partido anual los equipos de futbol representativos de Francia y Bélgica.

En España, ni por asomo se habla de los partidos España-Portugal o España-Suiza.

Ventajas de la neutralidad...

Frank Hoche partirá en breve para San Sebastián, donde debe encontrarse frente a Anderson, boxeador canadiense de cuidado.

De desear fuera que nuestras empresas de boxe nos ofrecieran un match análogo en Barcelona, mucho mejor que la lucha híbrida entre Ardevol y el propio Frank Hoche.

Han quedado definitivamente concertados para los días 23 y 24 de abril próximo dos partidos amistosos entre el F. C. Barcelona y la Real Unión de Irún.

A principios de temporada fueron muchos los que proclamaron al equipo de Irún como campeón indiscutible de las Vascongadas.

No ha alcanzado realidad el vaticinio, pero sí se ha dado el caso de que los equipos que ahora se aprestan para disputarse tal título, el Athletic de Bilbao y la Real de San Sebastián, han sido vencidos ambos por los iruneses.

Ello es prueba evidente de la potencia de juego de la Real Unión y presagio agradable de dos excelentes partidos.

El domingo pasado celebróse en el campo del Barcelona el festival que la F. A. C. había organizado en honor del equipo catalán que concurrió al cross-country nacional.

El domingo era el primer día de Carnaval y, sin embargo, el campo del Barcelona vióse concurrido como pocas veces en festivales atléticos.

Esto demuestra que el entusiasmo cunde en vez de menguar, y que nos hemos empeñado en ser alguien en atletismo y que lo vamos consiguiendo.

Nogareda y Casades van recogiendo el fruto de sus entusiastas campañas.

El hockey ha logrado arraigar en Barcelona

y, por fin, ha podido celebrarse el Campeonato de España. Tres han sido los equipos que este año han tomado parte en la prueba.

Nosotros nos atrevemos a creer que el próximo año serán en mucho mayor número los equipos concurrentes.

Y en el próximo como en éste, Nogareda arbitrará el partido final, y en sus ojos brillará otra vez, por una tarde, la fiereza de un legítimo orgullo.

En nuestro número anterior dábamos la noticia de la constitución de una sociedad formada por el elemento deportivo vasco.

Hoy diremos que es muy fácil que un equipo de futbol representativo de la naciente entidad juegue un partido en Madrid contra el Athletic el día 19 del corriente mes.

El Ayuntamiento y la Diputación de Bilbao se proponen subvencionar con 100.000 pesetas una escuela de hidro-aviación en Santurce.

Recomendamos la publicación de la noticia a los colegas por si cunde el ejemplo.

No es sólo en Barcelona donde surgen a cada momento nuevas entidades deportivas.

La sociedad de futbol se ha hecho ya imprescindible en toda población catalana, y en las de mayor importancia cada deporte tiende a tener su representación colectiva.

En Mataró se ha constituido una nueva entidad denominada «Agrupació Deportiva», cuya Directiva componen valiosos elementos que se proponen desarrollar ampliamente la afición al excursionismo.

En la próxima semana se disputará el partido final de futbol del Concurso Escolar que viene disputándose en el campo del University.

El equipo del Instituto lleva probabilidades de quedarse con el título de campeón.

Es un hecho halagüeñamente sintomático de que la intensa campaña deportiva ha dado sus frutos en la generación que sube.

**Caídas, Contusiones,
Heridas...**

**Agua
oxigenada Volcán**

No esperéis a que se infecten

PRINCIPALES
FARMACIAS

DEPOSITARIOS
J. URIACH Y C.^a - Moncada, 20

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Atletismo.—*Barcelona:* Festival de la Federación Atlética Catalana. Día 5. Carrera de 80 metros. 1.º, Casas, 9 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, Gastón, 9 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, Castillo, 10 s. $\frac{1}{5}$.—Lanzamiento de la jabalina. 1.º, Baquer, 32,20 metros; 2.º, Farró, 32,15 metros.—Carrera 400 metros. 1.º, Gil, 1 m. 2 s.; 2.º, Churruga, 1 m. 8 s.; 3.º, Vidal, 1 m. 11 s.—Saltos con pértiga. 1.º, Sanahuja, 2,60 metros; 2.º, Serra, 2,50 metros.—Carrera de 1.500 metros. 1.º, Prat, 4 m. 22 s.; 2.º, Erra, 4 m. 24 s.; 3.º, Sibila, 4 m. 27 s.—Carrera de 1.600 metros (por equipos de cuatro corredores, relevándose cada 400 metros). 1.º, equipo del F. C. Barcelona; 2.º, Club Pedestre Alemán; 3.º, Athletic S. C.—Saltos de altura. 1.º, Baquer, 1,60 metros; 2.º, Llano, 1,50 metros.

Ciclismo.—*Barcelona:* Carrera del Club Ciclista Barcelona. Día 5. Distancia 115 kilómetros. 1.º, J. Martínez, ciclo *I. V. E.*, 4 h. 1 m.; 2.º, J. Biote, 4 h. 5 m.; 3.º, J. Saladrigas, 4 h. 12 m.

Madrid: Carrera infantil, organizada por la Sociedad Cultural Deportiva. Día 5. 1.º, Montes; 2.º, Sáez; 3.º, Domingo.

Fútbol.—*Barcelona:* Partidos interregionales Barcelona-Madrid. Día 5, 3 a 0.—Día 7, 0 a 0.—Partidos de entrenamiento. Día 5. Martinenc I-España II, 2 a 2.—Avenç-Júpiter, 4 a 1.—Día 8. Partido amistoso. Español-España, 2 a 0.

Sabadell: Partidos de entrenamiento. Día 5. Athletic Sabadell-Avenç, 8 a 3.

Sevilla: Partido final de Campeonato (2.ª categoría). Día 27. Sevilla F. C.-Español, 2 a 1.—Partido amistoso. Sevilla-Athletic, 2 a 0.

Huelva: Día 27. Partido de desafío. Recreativo Huelva-Español Sevilla, 2 a 0.

Hockey.—*Barcelona:* Campeonato de España. Athletic de Madrid-Real Polo Jockey Club. Primer partido. Día 8, 0 a 0.—Segundo partido. Día 9, 1 a 0.

Pedestrisimo.—*Barcelona:* Concurso del Centre Excursionista Montseny. Segunda prueba. Día 8. Carrera de 400 metros. 1.º, M. Cantos, 1 m. 12 s.; 2.º, J. Arán; 3.º, P. Llobet.—Carrera de 1.600 metros. 1.º, M. Cantos, 5 m. 45 s.; 2.º, J. Arán; 3.º, M. Aloy.

Madrid: Carrera infantil, organizada por la Sociedad Cultural Deportiva. Día 5. Distancia 3 kilómetros. 1.º, J. Arostegui, 11 m. 33 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, Moreno, 11 m. 49 s.; 3.º, Herrero, 11 m. 57 s. $\frac{1}{5}$.—Marcha a pie, organizada por la Sociedad Deportiva M. Z. A. Distancia 20 kilómetros. 1.º, E. Alzamora, 2 h. 11 m.; 2.º, A. Alzamora, 2 h. 16 m.; 3.º, F. Fuente, 2 h. 26 m.

Pelota vasca.—*Barcelona:* Real Sociedad de Sport Vasco. Día 5: Aballi-Camps vencen a Ferrer-Barguño por 50 a 40.—Pons-Torras vencen a Ballet-Mas por 40 a 28.

Polo.—*Barcelona: Copa del Presidente.* Concurso del Real Polo Jockey Club. Día 5: Cinnamon (N. y B.), Bofill y Urruela vencen a López (E.), Marqués de Monsolís, Barón de Güell y Pattberg por 2 a 0.—Cinnamon (N. y B.), Bofill y Pattberg contra Petit, López (E.), Marqués de Monsolís y Barón de Güell, 1 a 1.—Día 8. Cinnamon (N. y B.) y Barón de Güell ganan a López (E.), Bofill, Marqués de Monsolís y Pattberg por 5 a 0.—Cinnamon (N. y B.), Bofill y Urruela vencen a López (E.), Marqués de Monsolís, Barón de Güell y Pattberg por 5 a 1.

Programa para mañana

Remo.—Regata de clasificación, organizada por el Club de Mar. A las 9.

Tiro.—Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional. Montaña de Montjuich. A las 9.

Concurso de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba y Copa de la Sociedad. Stand de Miramar. A las 15.

Hockey.—Partidos de entrenamiento entre socios del Real Polo Jockey Club. A las 10.

Partidos de entrenamiento entre socios de la Sociedad Sportiva Pompeya. A las 10.

Hípica.—Rally paper a Santa Perpetua, organizado por el Real Polo Jockey Club. Salida de Moncada-Ripollet. A las 10.

Motociclismo.—Prueba de regularidad en los Bruchs, organizada por el Moto Club Deportivo. Salida del kilómetro 585 de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera, inmediaciones de Esparraguera. A las 10,30.

Polo.—*Copa del Presidente.* Partido de polo. Parque de sports del Real Polo Jockey Club. A las 10,30. (A las 12 se dirá una misa para los habituales concurrentes al parque de sports.)

Esgrima.—*Copa Torres Gener.* Tercera prueba del Concurso a espada de combate, organizado por la Real Asociación de Esgrima de Barcelona. Parque de sports del Real Polo Jockey Club. A las 11.

Pelota vasca.—Partidos de entrenamiento entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Fútbol.—Campeonato Regional de Cataluña. Barcelona-Sabadell, campo del Español; Español-University, campo del Español; Athletic-España, campo del Sabadell; Avenç-Badalona, campo del Avenç. A las 15,30.

Fábrica nacional de

**cochecitos
automóviles**

I D E A L

motor con patente española, construido en nuestros talleres

PRIMERO y SEGUNDO premios - Prueba de Regularidad 1915

PRIMERO y TERCER premios - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

BARCELONA: Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548
MADRID: Alfonso XI, 5

Automóviles

Accesorios

Reparaciones

TELÉFONO 7422 - E. MAGRE - CÓRCEGA, 233

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. * de Ribas, 279
Teléfono 2850

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Reunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET Y FIOL, S. en C. - Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Sociedad General de Automóviles

Gaspe, 24 : BARCELONA

Galle Recoletos, 2 : MADRID

REPRESENTANTE EXCLUSIVO DE LAS MARCAS

F. I. A. T.

BUICK Y DELAUNAY

AUTOMÓVIL-SALÓN

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A**

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

DEUTSCH Y CA

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid