

STADIUM

José M. Moré

pilotando un **cycle-car David**, ganó la Copa "Peña Rhin" en el circuito de Sitges, batiendo también a las motocicletas que lucharon en la mañana del mismo día, algunas de ellas de 8 HP., y haciendo un promedio superior a los de Guipone y Goux, vencedores de las dos "Copa Cataluña" efectuadas en el mismo circuito



20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.^A

Rambla Cataluña, 62 : Independencia, 113
BARCELONA

Piloto y Director:

Don Salvador Hedilla

Los
cycle-cars

DAVID

se han
clasificado
primeros

en todas las pruebas y carreras celebradas en la presente temporada 1915-1916

3 octubre de 1915		1 y 2 enero 1916		12 marzo 1916	16 abril de 1916		
Carrera por equipos		Prueba de regularidad		Carrera en cuesta	Carrera en el circuito de Sitges		
145 kms.		Vuelta a Cataluña		de los Bruchs	Copa "Peña Rhin"		
		600 kms.		11 kms.	112 kms.		
un	otro	un	otro	un	un	otro	otro
David	David	David	David	David	David	David	David
llega	llega	llega con	llega con	llega	llega	llega	llega
1º	3º	100 puntos	90 puntos	1º	1º	2º	3º
	ganando	sin	ganando		ganando		
	además el	penalización	Medalla		además los		
	Premio de	ganando	de bronce		premios de		
	Regularidad	Medalla			Regularidad,		
		de oro			de la		
					Vuelta más		
					rápida		
					y de la		
					Clasificación		
					general		
					de motos, sides		
					y cycle-cars		

DAVID, S. A. - Pallars, 71 - Barcelona

todos sobre
Pneus Klein



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 cént.
Número suelto, atrasado, 40 cént.OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.º
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL MOTO CLUB DEPORTIVO BARCELONA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

RECEIVED
MUNICIPAL
MADRID

Figuras de relieve

Si en la hora suprema del triunfo, esperado con gran ansiedad, pero por ningún otro con tanta como por el actual Presidente del Barcelona, nos hubiésemos apresurado a hacernos con un retrato de Rafael Llopart para publicarlo en esta galería, en la hora de las adversidades tenemos a grande honor rendirle todos los que le son debidos y que todo el mundo sin excepción alguna le otorga y le concede.

Sin ambicionarlo y mucho menos mendigarlo, Llopart llegó a la presidencia del Barcelona por disciplina, para corresponder a requerimientos de amistad, movido por los impulsos de enorme simpatía que el Club Barcelona le inspirara en todo tiempo.

Se lo encontró todo hecho, todo amasado, todo dispuesto para las próximas luchas, y con los *ingredientes* que le dieron, añadiendo todo su amor, todos sus poderosos recursos, se lanzó por una vía no exenta de dificultades, camino del bello ideal, que para el Barcelona como para todos los grandes Clubs de España, constituye alcanzar el título de Campeón de España.

Consiguió disipar la fétida atmósfera que ciertos personajes, mangoneadores perpetuos del futbolismo regional y aun del nacional, habían ido acumulando con sus grandes desaciertos en torno del Barcelona, y merced a su simpatía, a sus consejos, a su política de

Los primates

D. RAFAEL LLOPART
Presidente del F. C. Barcelona

atracción, logró formar de su primer equipo una piña de jugadores capaces de arrollarlo todo dentro de la legalidad, dentro de lo reglamentario.

Y a pesar de que quienes más facilidades le brindaron, más obstáculos le opusieron después, Llopart vió como, día tras día, el Barcelona avanzaba rápidamente por un camino de triunfos que ni soñados. Sin perder un solo partido, sin una

protesta, sin el más leve clamor en contra, el Barcelona veíase proclamado legítimamente Campeón de Cataluña.

Lo que ha ocurrido después de todos es sabido: nuestro equipo ganó al Madrid, pero nuestro equipo fué vencido por el Madrid, por... el Madrid y por la fatalidad.

Y el Barcelona no tan sólo ve tronchadas sus ilusiones, ve interrumpido su camino hacia el Campeonato de España, sino que se ve amenazado de descalificación, de multas, y de los anatemas de los gobernantes federativos nacionales y regionales...

En estos momentos supremos de angustia, algunos vaticinan la descomposición del Barcelona, su alejamiento del estado de cosas actualmente establecido, suponiéndole nuevamente engendradora de la ira revolucionaria, pero mientras exista un hombre como Llopart al frente del Barcelona, donde se impone que persista, el Barcelona arrostrará todas las tempestades, reponiéndose en seguida de estas grandes amarguras, para que con su esfuerzo y la ayuda de todos vengan días mejores y brille nuevamente, como debe brillar, la aureola del triunfo, para que se ciña sobre la frente del gran Llopart, que abandonó la mansedumbre de sus palomas mensajeras, su recreo favorito, para meterse en los *laberintos* del futbol, de donde saldrá completamente feliz y victorioso.

N. M.

Pórtico

Johnson en Barcelona

CUNDO leíamos en la prensa extranjera la expectación enorme que despertaban los combates para el Campeonato mundial de boxeo que por algunos años ha detentado Jack Johnson, y cuando los grabados de las ilustraciones venían a confirmar la verdad de aquellas cifras fantásticas de espectadores que acudían a presenciar el emocionante espectáculo mostrando a la vista una multitud imponente que se apiñaba al rededor del ring; cuando veíamos en los más importantes rotativos norteamericanos, en los ingleses y en los franceses llenar columnas y más columnas referentes al match, a Johnson y a sus contrincantes, sentíamos envidia y pensábamos con tristeza que nunca nos sería dable ver aquí a ese fenómeno negro que por tantos años ha tenido la atención de medio mundo pendiente de sus puños.

Sin embargo, por uno de los caprichos de la fortuna, lo que ni en sueños podíamos pensar es hoy una feliz realidad, y Jack Johnson no sólo se halla en Barcelona, sino que se ha dignado darnos ocasión para admirar su poderoso arte, aceptando el reto de Arthur Cravan, otro pugilista de grandes facultades que fía su porvenir en la suerte de este combate.

No hemos de hacer aquí propaganda del match que se celebrará mañana en la Plaza Monumental y que se anuncia como de lo más sensacional y emocionante que pueda verse, pero si queremos decir que sea el resultado del match el que quiera, acierten o no los que ya se han entretenido haciendo vaticinios acerca del desenlace de este encuentro y acerca de la formalidad del desafío, nosotros consideramos como un altísimo honor para la Barcelona deportiva y para la Barcelona cosmopolita que tanto anhelamos, el solo hecho de que Jack Johnson, el negro más famoso del mundo, el rey del boxeo, haya escogido por punto de residencia más o menos permanente a nuestra ciudad, y que en ella haga una pública demostración de su maravilloso arte.

Ver boxear a Jack Johnson, aunque no sea en una final del Campeonato del Mundo, es un espectáculo grandioso, bastante por sí solo para que debiera llenarse mañana la Plaza Monumental.

MAX



Estos días en otros tiempos

18 de abril de 1899. — Una Comisión de la Asociación Catalana de Gimnástica visita al alcalde, doctor Robert, para solicitar plazas y campos de juego dentro y fuera del radio de Barcelona.

15 de abril de 1900. — M. Henry Deutsch (de la Meurthe) crea un premio de 100.000 francos, con objeto de contribuir a la solución del problema de la locomoción aérea.

21 de abril de 1901. — F. Russiñol y Bouffard lanzan la idea de crear el Automóvil Club de Cataluña.

16 de abril de 1902. — Se celebra una reunión en los IV Gats (Barcelona) para fundar el Automóvil Club de España.

22 de abril de 1902. — Muller, corredor italiano, entrenado por el motociclista Dacier, establece el record París-Madrid en bicicleta en 4 días 5 h. 50 m. (1.397 kilómetros).

17 de abril de 1903. — La U. V. E. organiza una excursión magna a San Sadurní y Vilafranca, en honor de S. M. el Rey, pronunciando ante el monarca un discurso de gracias, por las atenciones dispensadas a la Federación, nuestro compañero Masferrer, a la sazón presidente de la U. V. E.

22 de abril de 1904. — Celébrase un gran partido de futbol entre el Barcelona y el Español, empatando a 4 goals.

18 de abril de 1905. — Se celebra la final del Campeonato de España de futbol en Madrid, luchando Madrid y Athletic, de Bilbao, ganando el primero por 1 a 0, con el siguiente equipo: Alcalde, Berraondo, Alvarez, Normand, Lizarraga, Bisbal, Yarza, Revuelto, Alonso, Prats y Parages.

20 de abril de 1906. — El Real Aero Club de España designa a los señores Fernández Duro, Kindelán y Salamanca para que representen a nuestra nación en la Copa Gordon Benet (aviación).

21 de abril de 1907. — Se celebra en Bonfornello (Sicilia) la carrera Targa Florio, que gana Nazzaro, sobre Fiat, a una velocidad de 53,83 kilómetros por hora.

22 de abril de 1908. — Verifícase en la cuesta de Monte Igueldo de San Sebastián la carrera de automóviles, obteniendo premios: 2.ª categoría, Lafitte, sobre Sizaire Naudin; 3.ª, Roxas, sobre Vivinus; 4.ª, Derny, sobre Hispano-Suiza; 5.ª, Garnier, sobre Piccard Pictet, y 6.ª, Trevissan, sobre Rapid.

17 de abril de 1909. — Juégase el partido final de futbol Association de la Copa de Inglaterra entre el Bristol City y el Manchester United, venciendo éste por 1 a 0.

18 de abril de 1910. — Se funda, bajo la presidencia de don Eugenio Aguilar, el Grupo Deportivo del C. V. R.

20 y 23 de abril de 1911. — Se efectúan dos partidos New Crusaders-Barcelona, venciendo aquellos por 3 a 1 y 2 a 0.

EXTINTOR DE
INCENDIOS

PYRENE

VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Tel. 7922
BARCELONA

ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Carreras de motos, sides y cycle-cars Copa "Peña Rhin"

UNA carrera de iniciativa puramente particular, empezada con las modestas pretensiones de una fiesta íntima, se ha convertido por arte de las simpatías con que cuentan los organizadores y por arte del entusiasmo que en toda ocasión demuestran nuestros excelentes motoristas, en un acontecimiento deportivo de una importancia sin precedentes, dentro de su género.

En las líneas que dedicamos a esta carrera el día de la víspera de su celebración, en nuestro último número, anunciábamos ya la magnitud que alcanzaría esta carrera organizada por los buenos aficionados que forman la Peña Rhin, y nos lamentábamos de que otros asuntos de indudable importancia y de ineludible compromiso para nosotros nos hubiesen ocupado un espacio que de buena gana hubiéramos querido ampliar para ocuparnos debidamente de los preparativos de esta manifestación que, poco a poco, a medida que se acercaba el día de realizarse, iba adquiriendo un relieve y una trascendencia cada vez más extraordinaria.

Pero como no puede lucharse contra lo que constituye imposibilidad material, hubimos de resignarnos a dejar esta grata tarea para nuestro fraternal colega *El Mundo Deportivo*, el cual, desde que se lanzó la idea y desde que se abrieron las inscripciones, ha sido el portavoz de los organizadores de la gran manifestación motorista que ha tenido lugar en Sitges el domingo último.

La carrera motorista «Copa Peña Rhin» se proyectó hace ya algunos meses como una

fiesta íntima que debía organizarse por los amigos y contetulios del distinguido sportsman don Ricardo Romano, en obsequio de este simpático motorista, con motivo de su entonces como ahora próximo viaje a América.

Aplazada la marcha, se aplazó también la carrera, y ante la inminencia del viaje, volvió a hablarse de la carrera en cuestión, pero esta sufrió un nuevo aplazamiento a consecuencia de retardar por un mes más su partida el señor Romano.

Anunciándose ésta como cosa definitiva, renació la idea entre los concurrentes a la Peña Rhin, y la carrera se empezó a preparar, siempre en la idea mantenida desde el principio de que no fuera otra cosa que una fiesta de despedida con que se obsequiaba al señor Romano por parte de sus amigos.

Empezaron los trabajos de organización, y apenas dados los primeros pasos se vió como muchos otros motoristas querían sumarse a la prueba de simpatía de

que se hacía objeto al amigo Romano, lamentándose de que la proyectada carrera tuviese un carácter limitado y exclusivista.

Ante tales hechos no podían permanecer indiferentes los organizadores, y sin sospechar la importancia que llegaría a alcanzar su iniciativa, acordaron dar a la carrera que trataban de organizar un carácter absolutamente libre, a fin de que pudieran participar en la misma cuantos motoristas lo desearan.

A partir de aquel momento hubo de pensarse en organizarse formalmente la prueba, hubo de hacerse un reglamento y empezaron a llover inscripciones, sobre todo desde que el hoy



Ricardo Romano, con su moto Royal Enfield, marca que ganó la carrera de side-cars

Foto Co



Salida de las motocicletas de la categoría de hasta 350 c. c.

Real Moto Club Deportivo mostró su beneplácito por la carrera y autorizó, con muy buen acuerdo, a todos sus socios para que pudieran tomar parte en la misma.

Las inscripciones crecieron como crece la espuma, llegándose a reunir un número de corredores que jamás se había alcanzado en pruebas similares.

* * *

Nuestros plácemes han de ser hoy, cuando el resultado de las carreras celebradas en Sitges pregonan el éxito de los organizadores, para ellos en primer término. De una parte, el gran entusiasmo y la buena voluntad que pusieron al servicio del ideal que perseguían les hace merecedores de todos los elogios, y de otra parte, el acierto que demostraron en todos los detalles de organización dicen mucho en su favor, mucho más teniendo en cuenta que la carrera se improvisó como gran acontecimiento y que supieron mostrarse dignos del favor que les dispensaba la fortuna.

Dignos también de loa han sido los esfuerzos de cuantos han colaborado a la brillantez de la obra, tanto por lo que se refiere a quienes con sus donativos y con sus premios multiplicaron el interés de la carrera ofreciendo

nuevos estímulos a los corredores, como por lo que se refiere a aquellos que cooperaron a la buena organización de los servicios de la carrera, empezando por el entusiasta don Andrés Rodríguez, quien en cuantas carreras motoristas se han verificado ha desempeñado la delicada misión de cronometrista con un acierto tal que le hace insustituible, y acabando por los controls, que también contribuyeron al más feliz desarrollo de la prueba con sus valiosos servicios.

Los aficionados al deporte del motor, los que acudimos a presenciar estas competencias donde luchan las perfecciones de útiles máquinas y la pericia de distinguidos deportistas, no podremos agradecer nunca bastante a los organizadores de las carreras Copa Peña Rhin, a quien ha sido a la vez alma y pretexto de esta espléndida manifestación motorista y a cuantos han colaborado en una o en otra forma a su más grande éxito, el espectáculo hermosísimo y lleno de interés a que dieron lugar las carreras de la mañana, y la emocionante lucha, limpia de toda lamentable incidencia, que pudimos presenciar el domingo por la tarde.

* * *



Salida de las motocicletas de la categoría de hasta 560 c. c.

Fotos Claret

Por la mañana se celebraron las carreras de motocicletas y side-cars. Ambas se corrieron con handicap entre las diversas categorías, por cuya razón hay que tener muy en cuenta la diferencia en la hora de salida al consultarse la clasificación, pues sin la aclaración que acabamos de hacer, innecesaria, verdaderamente, para la mayoría de nuestros lectores, algunos de los tiempos empleados en hacer el recorrido parecerían extraordinariamente anómalos.

A las horas que respectivamente les correspondían salieron las motocicletas y side-cars en grupos compuestos por las de cada una de las categorías admitidas, contándose, entre todos, 45 máquinas de las sesenta y pico inscriptas.

La carrera de motos y side-cars se celebró, pues, conjuntamente, si bien, además de ser el recorrido distinto (cuatro vueltas al circuito las primeras y tres solamente los segundos), se estableció una clasificación especial distinta, sub-



J. Bonet, vencedor de la carrera de motocicletas, sobre Motosacoche y pneus Dunlop Foto Co



J. Ponsa, sobre moto Royal Enfield, pneus Pirelli

dividiéndose la de motocicletas en dos grupos: el formado por la categoría T. T. y la categoría amateurs, respectivamente.

Bonet y Ponsa, con sus máquinas *Motosacoche* y *Royal Enfield*, lograron el primer lugar dentro de su respectivo grupo, después de una carrera brillantísima, y también con máquina *Royal Enfield* alcanzó Escalé el primer lugar de la clasificación en los side-cars. Las máquinas *Motosacoche*, *Royal Enfield* y los neumáticos *Dunlop* y *Pirelli*, han triunfado, pues, en esta carrera, en toda línea.

En la categoría de amateurs corría el animoso y veterano motorista Francisco de Cepeda, antiguo campeón de España, que habiendo conservado el segundo lugar hasta la tercera vuelta, sufrió luego en el poco tiempo que le faltaba para terminar, varias pannes de neumático que le hicieron perder un envidiable lugar que tenía casi seguro y bien merecido en la clasificación.

Esta, por lo que se refiere a las motos y side-cars, fué la siguiente:



Salida de uno de los grupos de side-cars que tomaron parte en la carrera

Foto Claret



Vista de las tribunas, por la tarde, mientras tenía efecto la salida de los cycle-cars

Motocicletas

112 kms.

CATEGORÍA T. T.

	H.	M.	S.	Q.
1. Bonet, <i>Motosacoche-Dunlop</i> .	1	55	11	1
2. Tapias, <i>Motosacoche-Dunlop</i> .	2	5	34	1
3. P. Estalella, <i>Royal Enfield-Dunlop</i> .	2	20	48	
4. Lluch, <i>Royal Enfield Dunlop</i> .	2	15	43	3

CATEGORÍA AMATEURS

112 kms.

	H.	M.	S.	Q.
1. N. N., <i>Motosacoche-Dunlop</i> .	2	7	38	1
2. Fantomas, <i>Motosacoche-Dunlop</i> .	2	13	11	
3. Ponsa, <i>Royal Enfield-Pirelli</i> .	2	15	19	4
4. J. Vidal, <i>Zenith-Pirelli</i> .	2	16	51	1
5. Santo .	2	24	56	4
6. J. Borés, <i>Rover</i> .	2	26	4	
7. J. Lluch, <i>Vindec-Dunlop</i> .	5	46	39	2
8. F. de Cepeda, <i>Triumph</i> .	2	42	9	
9. E. Brugués .	2	57	7	4
10. A. García .	3	20	24	
11. Alcober .	3	21	31	1

Side-cars

84 kms.

	H.	M.	S.	Q.
1. Escalé, <i>Royal Enfield-Dunlop</i> .	1	57	49	1
2. Delgado, <i>Motosacoche-Dunlop</i> .	1	59	55	4
3. G. Andrés, <i>Indian</i> .	1	57	23	4
4. Gusi, <i>Royal Enfield-Dunlop</i> .	2	9	32	3
5. J. Molins, <i>Indian</i> .	2	17	19	1
6. M. Herrando, <i>Indian</i> .	2	9	37	
7. A. Rubio .	2	22	8	
8. J. P. .	2	17	5	2
9. J. S. P., <i>Indian</i> .	2	18	52	

* *

Las carreras de cycle-cars que se celebraron por la tarde habían despertado verdadera expectación, a causa de ser la primera vez que se disputaba una carrera de autociclos en circuito, puesto que esta circunstancia permitía apreciar perfectamente todas las fases de la lucha que se anunciaba muy encarnizada.

A las cuatro, aproximadamente, se dió la



Moré, vencedor de la carrera de cycle-cars, sobre David, Pneu-Klein, poco antes de tomar la salida, frente a la tribuna

Fotos Claret

salida al primero de los cycle-cars, y luego, de minuto en minuto, a los otros, que eran los siguientes:

1, J. Quera, *Buckingham*; 4, J. Custals, *Ideal*; 5, J. Perpiñá, *Ideal*; 7, Lucas Gómez, *David*; 8, E. Marcet, *Bambu*; 13, J. Andreu, *David*; 14, J. M. Moré, *David*; 15, E. Bernardo, *David*; 17, Wottan, *David*, y 18, F. Ricart, *David*.

La presencia de Custals y de Moré, los dos protagonistas del match Barcelona-Madrid-Barcelona, con sus cochecitos, daba a la prueba un interés grandísimo.

A la primera vuelta pasa primero Custals, que lleva una marcha magnífica, pero al poco rato aparece Moré, que teniendo en cuenta la hora de su salida, ha hecho visiblemente la vuelta a una velocidad muy superior a la de Custals.

A la segunda vuelta pasa primero Custals, seguido muy de cerca de Moré, que consigue pasarlo en el viraje de Sitges. Ocurre esto a poca distancia de la tribuna y constituyó el

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



FUTBOL

Después de la derrota

NUESTRA más cara ilusión, alimentada y acariciada con amor desde luengo tiempo, ha venido a derrumbarse con estrépito en el momento en que más cercana preveíamos su realización.

El campeón regional, en quien todos teníamos puestos los ojos, para cuyos colores ambicionábamos los catalanes, como cosa propia, el alto lauro del título que había de concedernos la supremacía futbolística, ha sucumbido antes de lo que el más empedernido pesimista pudiera suponer.

Teníamos una ciega confianza en que este año se truncaría la tradición, dejando de ser los catalanes los eternos finalistas para convertirnos en campeones. Nuestra vanidad tenía un razonado fundamento. La desventaja ante los equipos del Norte, el campo con césped había desaparecido esta vez. En Vigo o en Madrid, la firmeza del suelo era garantía poco menos que segura de la firmeza de nuestra victoria.

Y la tradición se ha truncado, en efecto, de una manera cruel; hemos dejado de ser los eternos finalistas para convertirnos en semifinalistas, simplemente.

Madrid, el factor acostumbradamente descontado, ha surgido potente, alterando todos nuestros cálculos, como acaso destruya los cálculos de los vascos. Porque nuestra pluma, siempre dispuesta a la defensa y loa del deporte regional, nunca al desprestigio apasionado del de las demás regiones, no puede negar a los madrileños el mérito de haber sabido igualar en esta temporada a cuantos fueron, no hace mucho, contrincantes de superioridad manifiesta.

El alto concepto que la caballería de Berraondo nos merece, prívamos de unirnos a cuantos ven en el árbitro donostiarrá el único responsable de nuestras ilusiones destruidas. Podremos admitir que Berraondo se equivocara, pero hasta el momento en que una prueba irrefutable venga a patentizarnos nuestro error, no nos es dable creer en una parcialidad preconcebida.

Mas, haya existido o no el destestable arbitraje del último partido jugado entre el Madrid y el Barcelona, quedarán siempre los otros tres partidos para que su resultado evidencie

la igualdad de fuerzas entre los campeones de Cataluña y de Castilla.

El precedente de otros años, la facilidad con que el equipo azul-grana se deshizo en esta temporada de los demás equipos catalanes, sin tener en cuenta que en ningún otro campeonato se presentaron éstos tan débiles como en el presente, nos llevó a error en la valoración de fuerzas y, equivocadamente, juzgamos que debía terminar en mate irremisible una partida en que lo más ajustado a la realidad era predecir unas tablas.

Si los hechos pudieran presentarnos un sólido argumento de apoyo, nos atreveríamos a decir, sin embargo, y como expresión de un íntimo convencimiento, que nuestro equipo campeón es ligeramente superior al madrileño y que la adversa suerte de los nuestros ha contrarrestado esta ligera superioridad.

Mas no existiendo el hecho que pueda fundamentarlo, tal convencimiento resulta infundable, sin exponernos a que se nos pueda tildar de apasionados situados en los linderos de la ridiculez.

Y si esto es así; si nos vemos obligados a reconocer la existencia de una niveladísima ponderación de valores, fuera poco noble en nosotros dejar de saludar el resurgimiento del futbolismo madrileño con el alborozo que permita nuestra condición de vencidos y rendirle el homenaje que se merece.

Dura ha sido la lección de la fortuna y rudo ha sido el golpe que nos aleja una vez más de la posesión del Campeonato. Pero de éste, como de todos los desastres, pueden surgir enseñanzas que nos orienten para lo sucesivo. Así podrá aprender la Comisión deportiva del Barcelona — y el ejemplo deben aprovecharlo todos los demás clubs catalanes — como no es conveniente, sin razón técnica bien fundamentada, el modificar, próximas las pruebas decisivas de un campeonato, la colocación de los jugadores, alterando en absoluto los resultados del entrenamiento y anulando en absoluto su eficacia. Así podremos aprender todos como es sano confiar en la victoria, mas sin llegar nunca a descontar al más insignificante de los adversarios.

Y acaso también los equivocados puedan y quieran convencerse de que todo lo que tiende a malear el concepto moral de la deportividad, se traduce en un desquiciamiento que a todos afecta y a nadie favorece.

RETIARIUS

PUGILATO

El match Johnson-Cravan

Para la fiesta pugilista que se celebrará el domingo próximo, por la tarde, en la Plaza Monumental, se ha combinado el siguiente programa: Enrique contra Montero, Mora contra Solsona, Dalmases contra Barcino, Munich contra Allack, Martínez contra Fred Jaks y Guss Rhodes (negro) contra Kid Johnson. Todos los asaltos serán de dos minutos.

Por último se verificará el gran match de veinte asaltos a tres minutos entre el campeón mundial Jack Johnson contra el campeón europeo Arthur Cravan.

Nuestras Sociedades

Moto Club Deportivo

El próximo martes, día 25, a las diez de la noche, se reunirá en su domicilio social (plaza de Tetuán, 36) Junta general extraordinaria del M. C. D. B. para tratar asuntos de gran interés para el mismo.

* *

Para la carrera que el Club organiza para los días 1, 2, 3 y 4 del próximo junio, exclusiva para autociclos, se ha obtenido la cooperación de la casa Ideal, de la casa David, del R. A. C. C., de don Ludgardo Ratés, del señor Marqués de Alella, de los neumáticos Pirelli y de don José Balcells.

* *

Ha quedado aprobado el cartel de la carrera Barcelona-Madrid y regreso, del cual se está haciendo una buena tirada para ponerlo en seguida en circulación. Dicho cartel se reproducirá en la cubierta del programa oficial que se está confeccionando, ilustrándolo una bonita colección de fotografías relativas a las pruebas que ha organizado el Club en estos últimos tiempos.

Aero Club de Cataluña

La Junta provisional encargada de llevar a cabo la constitución legal del Aero Club de Cataluña se reunirá el jueves próximo para aprobar el proyecto de Estatutos, elaborado por la Comisión nombrada al efecto, y para tratar, además, de otros importantes asuntos.

Dicha reunión se celebrará en el local del Real Automóvil Club de Cataluña.

Es de esperar que después de esta reunión los trabajos de organización del Aero Club de Cataluña reciban un gran impulso y pueda celebrarse en breve la Asamblea de constitución.

Écos y noticias

La abundancia de asuntos y la gran importancia de algunos de ellos, nos han hecho sentir la escasez de espacio por este número. Ello nos ha obligado a retirar algunos interesantes originales y a comprimir nuestras informaciones, siendo, en este sentido, una de las que más ha sufrido, a pesar de su notoria extensión, la relativa a las carreras motoristas Copa Rhin.

En el número próximo la completaremos con algunos comentarios, pero, sin perjuicio de ello, no podemos cerrar el presente número sin consignar el grandioso triunfo que han obtenido los neumáticos *Klein* de que iban provistos todos los autociclos *David*, que tan brillante carrera efectuaron en el circuito de Sitges, dando prueba de su admirable resistencia y de la bondad de su fabricación.

Los nombres de *David* y *Klein*, asociados en un triunfo de esta categoría, han escrito una gloriosa página en la historia de la industria nacional.

* *

Mañana y pasado tendrán lugar en el campo del Barcelona dos partidos amistosos entre dicho club y el Real Unión de Irún.

El Real Unión presenta un equipo muy fuerte, entre cuyos jugadores figuran elementos del todo desconocidos en Barcelona.

El resultado que obtenga nuestro campeón en estos partidos puede representar, si es favorable, un desquite de su derrota en el Campeonato de España, pues al Real Unión, vencedor, en Arnute, del Athletic y de la Real Sociedad, le cabe también el honor de haber derrotado en campo duro a los mejores equipos de la villa y corte.

* *

El R. C. D. Español, en los mismos días jugará en Madrid contra el equipo campeón de la Región Centro.

No es de gran potencia el equipo que en la actualidad integran los blanqui-azules, mas dado el entusiasmo con que saben jugar, no

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chaflán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS**SPHINX**

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : El España y el Español en el Hipódromo

Detalle del partido de futbol jugado en el Hipódromo, sobre hierba, con motivo de la fiesta celebrada el domingo último

Foto Co

AUNQUE no es la primera vez que en Barcelona se juega a futbol en campo de hierba, ya que en el mismo Hipódromo de Casa Antúnez fué uno de los sitios donde primero se jugó a futbol en Barcelona, constituyó un acierto la organización de este partido. Fueron

el Español y el España los equipos que contendieron, y dicho se está que con tales elementos y con los alicientes de una fiesta de aviación en la que tomaron parte los notables aviadores señores Hedilla y Coterillo, el espectáculo se vió muy concurrido.

Los deportes hípicos en el Real Polo Jockey Club

El campo de polo del Real Polo Jockey Club durante uno de los partidos jugados últimamente

Foto Juandó

CON una asiduidad que acaso no se había visto en años anteriores, cada jueves y cada domingo acuden al campo de polo del Real Polo Jockey Club los entusiastas aficionados a este aristocrático deporte, siempre en número suficiente para celebrar partidos.

Si, por una parte, es de lamentar que cada día veamos poco más o menos las mismas caras

y leamos en los periódicos los mismos nombres, porque los atractivos enormes que tiene este juego deberían hacer que se formaran nuevos aficionados entre nuestra aristocrática juventud, es, por otra parte, verdaderamente admirable la perseverancia que demuestra el grupo de distinguidos aficionados con que cuenta aquella importante sociedad hípica.

deja de caber en lo posible que proporcionen un disgusto a los madrileños.

Así lo deseamos para que el R. C. D. Español pueda continuar envaneciéndose en justicia de ser el equipo catalán que mejor deja sentado el pabellón de la región en los partidos que celebra fuera de ella.

* * *

Por su parte, el Centre de Sports de Sabadell ha conseguido, por mediación de su activo secretario, señor Prat, delegado que fué de nuestra Federación en los partidos semifinales últimos, concertar dos partidos contra el Athletic de Madrid, que se jugarán también mañana y pasado en la vecina e industriosa ciudad.

Los blanqui-rojos presentarán mejor equipo aún que el que tan brillantemente venció al España, y han de venir dispuestos a conservar la merecida fama que sus numerosas victorias le han otorgado.

También el Sabadell ha vencido al España en la segunda vuelta de nuestro campeonato, y esto nos hace presumir un match interesantísimo que los aficionados sabadellenses tendrán que agradecer a la Junta del Centre de Sports.

* * *

El próximo domingo, día 23 del corriente, a las once de la mañana, se correrá la primera prueba de la Copa Astilleros Corbeto, para

yates de la serie «Hispania», en el Real Club Marítimo de Barcelona.

Dicha prueba promete revestir mucho interés, dado el número de yates que para la misma hay inscriptos.

* * *

El próximo lunes celebrará asamblea de delegados la Federación Gallega de Fútbol para elección de nuevo Comité.

Con ello parece que quedará normalizada la situación del futbolismo gallego.

Bueno es que se zurza un descosido cuando el vestido amenaza reventar por otro costado.

* * *

La Federación Norte ha propuesto a la Catalana que los partidos de fútbol Vasconia-Cataluña se celebren el 21 de mayo en Barcelona y el 4 de junio en Guipúzcoa.

Las fechas, como se ve, son algo más remotas que las propuestas primitivamente por nuestra Federación, mas esto no ha de ser óbice para que lleguemos al día 21 sin que nuestro equipo regional esté constituido.

* * *

La falta de raquetas extranjeras hace que este año ofrezcan un enorme interés las inscripciones de jugadores de otras regiones para el XIV Concurso Internacional de lawn-tennis.

Carrera COPA RHIN

112 kilómetros - Circuito Bajo Panadés - 16 abril 1916

CLASIFICACIÓN GENERAL

Categoría side-cars

1º R. Escalé (Dunlop) 4º A. Gusi (Dunlop)

Categoría motocicletas

4º Juan Ponsa (Dunlop) 5º Juan Lluch (Dunlop)

todos sobre motos

Royal Enfield

Concesionarios para la venta: VILARDELL, S. A. - Paseo Gracia, 96

Así, pues, constituye motivo de gran satisfacción la participación de jugadores tan notables como los madrileños Conde de Gómez y Pepe Alfonso y el valenciano Galán.

Los tres tienen sobrados méritos para pretender el Campeonato, y al rededor de ellos y de nuestros cuatro o cinco mejores ha de girar el mayor interés de este concurso.

* *

Rugby, el malicioso, con motivo de los castigos impuesto el uno ya a la Real Sociedad y por imponer el otro a nuestro F. C. Barcelona, recuerda las circunstancias análogas que antaño provocaron una lamentable escisión.

Es de desear que la cordura se imponga y que a *Rugby* podamos llamarle el malicioso, pero no el vidente.

* *

A propósito de la retirada del Barcelona hay quien sostiene — y no deja de ser un aspecto nuevo y digno de estudio — que el Barcelona no incurrió en penalidad al abandonar el campo.

¿Por qué? Pues porque el Barcelona jugó los noventa minutos que estipula el Reglamento, y si se avino a una prórroga para deshacer el empate, una vez lograda la ventaja de dos goals por el Madrid, bien pudo Massana estimar vencido a su equipo y abandonar el campo sin faltar a lo estatuido.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Atletismo. — *Barcelona*: Fiesta conmemorativa del Centre Autonomista de Dependents. Día 16. Carrera de 100 metros. 1.º, Olivella; 2.º, Bover; 3.º, Sánchez. Carrera de 400 metros. 1.º, Santacana; 2.º, Bover; 3.º, Vendrell. Carrera de 1.500 metros. 1.º, Erra; 2.º, Santacana; 3.º, Vendrell. Saltos con pértiga. 1.º, Santacana; 2.º, Rognoni; 3.º, Vallhonrat. Lanzamiento del peso. 1.º, Mas; 2.º, Valls; 3.º, Rognoni. Lanzamiento del disco. 1.º, Sánchez; 2.º, Rognoni; 3.º, Mas. Saltos. 1.º, Vallhonrat; 2.º, Mas; 3.º, Bover. — Concurso de la Agrupación Deportiva

**Caídas, Contusiones,
Heridas...**

**Agua
oxigenada Volcán**

No esperéis a que se infecten

PRINCIPALES
FARMACIAS

DEPOSITARIOS

J. URIACH Y C.ª - Moncada, 20

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2132
BARCELONA

Maraton. Día 16. Carrera de 100 metros. 1.º, E. Ibáñez; 2.º, J. Aleu; 3.º, S. García. Carrera de 1.500 metros. 1.º, E. Ibáñez; 2.º, Aleu; 3.º, Parés. Lanzamiento del disco. 1.º, E. Ibáñez, 19,22 metros; 2.º, Salvat, 19,10 metros; 3.º, Cabezas, 18 metros.

Esgrima. — Poule de entrenamiento, organizada por la Real Asociación de Esgrima de Barcelona. Día 16. 1.º, Testor; 2.º, Melá; 3.º, Amechazurra.

Futbol. — *Madrid*: Semifinales del Campeonato de España. Día 15. Madrid-Barcelona, 4 a 2.

Barcelona: Campeonato de Cataluña (cuartos equipos). Día 16. Barcelona A-Español C, 4 a 1. — Partidos amistosos (campo de hierba). Día 16. Español-España, 0 a 0. — Andresense-Júpiter, 4 a 3.

Reus: Partido amistoso. Día 16. University, de Barcelona-Deportivo, de Reus, 5 a 0.

Sabadell: Día 16. Sabadell F. C.-Tarrasa F. C., 6 a 3.

Golf. — *Barcelona*: Semifinal del Concurso *Copa Conde de Churruca*, organizado por el Barcelona Golf Club. Día 16. H. Harrsen vence a señorita E. Morgan; L. Coulson vence a señorita A. Noble. Final. H. Harrsen y L. Coulson empatan a 36 agujeros.

Hípica. — *Barcelona*: Concurso hípico organizado por el Real Polo Jockey Club. Quinta prueba. Día 16. Ensayo. 1.º, Zarza, montado por el teniente Belando; 2.º, Raido, montado por el teniente Olmedo. Handicap. 1.º, La Morocha, del Barón de Güell, montado por Aparicio, 1 m. 35 s.; 2.º, Vagido, montado por el capitán Solano, 1 m. 41 s. — Rally-paper del Picadero Jockey Club. Día 16. 1.ª, señorita Matilde Foix y Bertrand (E.)

Motociclismo. — *Sitges*: Carrera Peña Rhin. Día 16. Categoría motos. Distancia 112 kilómetros. 1.º, J. Bonet, *Motosacoche*, pneus *Dunlop*, 1 h. 55 m. 11 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, P. Tapias, *Motosacoche*, pneus *Dunlop*, 2 h. 5 m. 34 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, N. N., *Motosacoche*, pneus *Dunlop*, 2 h. 7 m. 38 s. $\frac{1}{5}$. Categoría side-cars. Distancia 84 kilómetros. 1.º, R. Escalé, moto *Royal Enfield*, pneus *Dunlop*, 1 h. 57 m. 49 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Delgado, *Motosacoche*, pneus *Dunlop*, 1 h. 59 m. 55 s. $\frac{4}{5}$; 3.º, G. Andrés, *Indian*, 1 h. 57 m. 23 s. $\frac{4}{5}$. Categoría cycle-cars. Distancia 112 kilómetros. 1.º, J. M. Moré, *David*, *Pneu-Klein*, 1 h. 55 m. 2 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, J. Andreu, *David*, *Pneu-Klein*, 2 h. 8 m. 16 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, Bernardo, *David*, *Pneu-Klein*, 2 h. 10 m. 43 s. $\frac{2}{5}$. (Damos los datos de la clasificación general y tiempo empleado por cada uno, sin deducir los handicaps.)

Madrid: Carrera del kilómetro lanzado, organizada por el Moto Club Madrid. Día 16. Side-cars hasta 750. c c. 1.º, Ceballos, pneus *Dunlop*, 1 m.; 2.º, Chacón, 1 m. 1 s. $\frac{2}{5}$. Side-cars fuerza libre.

1.º, Villar, *Indian*, 46 s. $\frac{4}{5}$. Motocicletas hasta 300 c. c. 1.º, Fuentes, pneus *Dunlop*, 54 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Alvarez, *Royal Enfield*, pneus *Dunlop*, 55 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, López, pneus *Dunlop*, 1 m. 10 s. $\frac{1}{5}$. Segunda categoría. 1.º, Zubiaga, pneus *Dunlop*, 35 s. $\frac{3}{5}$; 2.º, Alvarez, *Royal Enfield*, pneus *Dunlop*, 44 s. $\frac{4}{5}$; 3.º, Galindo, 45 s. $\frac{4}{5}$. Categoría hasta 750 c. c. 1.º, Zubiaga, pneus *Dunlop*, 35 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Moroder, *Indian*, 39 s.; 3.º, García Manteca, *Indian*, 41 s. $\frac{4}{5}$. Fuerza libre. 1.º, Landa, *Indian*, pneus *Dunlop*, 29 s. $\frac{3}{5}$ (record de España); 2.º, Pidal, *Indian*, pneus *Dunlop*, 31 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, Zubiaga, pneus *Dunlop*, 35 s. $\frac{3}{5}$.

Pedestrismo — *Barcelona*: *Challenge del Athletic S. C.* (Casa de familia). Día 16. Carrera de 1.500 metros. 1.º, Sibila, 4 m. 47 s.; 2.º, García, 4 m. 52 s.; 3.º, Lacorte, 4 m. 57 s. Carrera de 400 metros. 1.º, Roca, 57 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Lacorte, 58 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, Sibila, 58 s. $\frac{4}{5}$. — Concurso del Stadium S. C. Día 16. Carrera de 100 metros. 1.º, L. Butchosa, 13 s.; 2.º, J. Rusell, 14 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, T. Carratalá, 15 s. Clasificación definitiva. 1.º, Butchosa, 17 puntos; 2.º, Carratalá, 15 puntos; 3.º, Rusell, 13 puntos.

Pelota vasca. — *Barcelona*: Concurso de la Real Sociedad de Sport Vasco. Día 16: Fornas-Mas vencen a hermanos Palmada por 40 a 37. — Gomila-Bo vencen a Pons-Santalla por 40 a 38.

Polo. — *Barcelona*: *Copa del Presidente*. Concurso del Real Polo Jockey Club. Día 16. Vallejo, Cinnamon (N.), Bofill y Urruela contra Petit, Marqués de Monsolis, Cinnamon (B.) y Barón de Güell, 2 a 2. — Día 19, N., Petit, P. y Urruela vencen a López (E.), Bofill, Cinnamon (B.) y Barón de Güell por 1 a 0.

Remo. — *Barcelona*: Regatas conmemorativas del Centre Autonomista de Dependens. Día 16. Canots a un remero. Distancia 750 metros. 1.º, *Mestral*, tripulante Marín; 2.º, *Girasol*, tripulante Belda; 3.º, *Gavot*, tripulante Ascasibar. Canots de paseo a dos remeros y timonel. Distancia 1.000 metros. 1.º, *Desengaño* (R. C. M.), tripulantes Pohl-Eitel, timonel A. Santamaría; 2.º, *Vitoria* (R. C. M.), tripulantes Velloso (E.)-Lazcano, timonel L. Cuadrada; 3.º, *Juan de Austria* (U. P. D.), tripulantes Massana-Madorell, timonel Romagosa. Regatas de yols a cuatro remeros y timonel, para debutantes. Distancia 2.500 metros. 1.º, *Hel'lenic* (handicap 10 s.), tripulantes Vila, Gutiérrez, Canals y Vell, timonel Sarsanedas; 2.º, *Salou*, tripulantes Dalmau, Riera, Roselló, Bonet, timonel Camó; 3.º, *Monturiol*, tripulantes Ferrer, Giralt, Balaguer, Boxó, timonel Martínez.

Tiro. — *Barcelona*: Real Asociación de Cazadores. Tiro de pichón. Día 16. 1.ª poule, dividida al cuarto pichón entre Conde (D.) y Larrañaga (E.); 2.ª, dividida al quinto pichón entre Gal y Llopart; 3.ª, dividida al tercer pichón entre Conde (D.), Loverdos y García; 4.ª, Copa de la Sociedad, Larrañaga (E.); 5.ª, a siete pichones y 27 metros, Burés. — Tiro Nacional. Concurso con opción a medallas. Día 16. Medalla de plata. Señorita Aurelia Israuz, a 50 metros, 10 disparos con carabina de precisión, 92 puntos; R. Frexe, 50 metros, 10 disparos, 85 puntos; Oscar Capdevila, 25 metros, pistola de guerra, 75 puntos. Medalla de bronce. Oscar Capdevila, 25 metros, pistola de guerra, 60 puntos.

Yachting. — *Barcelona*: *Copa New-Phono*. Regata a la vela, organizada por el Real Club Marítimo. Día 16. Desempeate. 1.º, *Sageta* (C. de M.); 2.º, *Dragonera* (R. C. M.) Clasificación general: 1.º, *Fitora*; 2.º, *Sageta*; 3.º, *Dragonera*.

Programa para mañana

Excursionismo. — Excursión ciclista a Montserrat, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 4.

Excursión ciclista a Mataró, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida de la plaza de Tetuán. A las 6.

Golf. — *Copa Challenge Conde de Güell*. Campeonato de Cataluña, de golf, organizado por el Barcelona Golf Club. Links de Pedralbes. A las 9.

Lawn-tennis. — XIV Concurso internacional de lawn-tennis, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña. Pistas de la Sociedad Sportiva Pompeya. A las 9.

Tiro. — Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional. Montaña de Montjuich. A las 9.

Concurso de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba y Copa de la Sociedad. Stand de Miramar. A las 11.

Remo. — Regatas eliminatorias para formar el equipo de canoas, organizadas por el Real Club Marítimo. A las 10.

Polo. — *Copa del Presidente*. Partido de polo. Parque de sports del Real Polo Jockey Club. A las 10,30.

Pelota vasca. — Concurso de pelota, organizado por la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Esgrima. — Poule de entrenamiento, organizada por la Real Asociación de Esgrima de Barcelona. Parque de sports del Real Polo Jockey Club. A las 11. (A las 12 se dará una misa para los habituales concurrentes al parque de sports.)

Boxeo. — Gran match entre Jack Johnson (americano) y Arthur Cravan (francés). Plaza Monumental. A las 15,30.

Fútbol. — Primer partido interregional de fútbol entre la Real Unión, de Irún y el F. C. Barcelona. Campo de este último. A las 16.

Programa para el lunes

Golf. — *Copa Challenge Conde de Güell*. Campeonato de Cataluña, de golf, organizado por el Barcelona Golf Club. Links de Pedralbes. A las 9.

Lawn-tennis. — XIV Concurso internacional de lawn-tennis, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña. Pistas de la Sociedad Sportiva Pompeya. A las 9.

Tiro. — Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional. Montaña de Montjuich. A las 9.

Concurso de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba y Copa de la Sociedad. Stand de Miramar. A las 11.

Hípica. — Rally-paper organizado por el Real Polo Jockey Club. Rendez-vous. A las 10.

Pelota vasca. — Concurso de pelota, organizado por la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Fútbol. — Segundo partido interregional de fútbol entre la Real Unión, de Irún y el F. C. Barcelona. Campo de este último. A las 16.

AUTOMÓVIL-SALÓN

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN

Carrera COPA RHIN

Circuito Bajo Panadés - 112 kilómetros

Categoría cycle-cars

1^o

Moré

2^o

Andreu

3^o

Bernardo

6^o

Wottan

7^o

Ricart

Todos sobre DAVID y

PNEU-KLEIN



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

DEUTSCH Y CA

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2389 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid

Carrera motorista COPA RHIN

112 kms. : Circuito Bajo Panadés
16 de abril de 1916

CLASIFICACION GENERAL

Motocicletas

1^o Bonet (Motosacoche) 2^o Tapias (Motosacoche) 3^o N. N. (Motosacoche) 4^o Fantomas (Motosacoche) 6^o J. Lluch (Royal Enfield)

Side-cars 1^o R. Escalé (Royal Enfield) 2^o Delgado (Motosacoche) 4^o A. Gusi (Royal Enfield)

KILÓMETRO LANZADO 16 de abril de 1916 : Madrid

Record de España Motocicletas: Landa, 29 s. $\frac{3}{5}$ (Indian)

Todos
sobre

PNEUS DUNLOP

ingleses

Sociedad Española Dunlop, S. A. - Paseo Recoletos, 25 - Madrid

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. "de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Nemain :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Fábrica nacional de

cochecitos
automóviles

IDEAL

motor con patente española, construido en nuestros talleres

PRIMERO y SEGUNDO premios - Prueba de Regularidad 1915

PRIMERO y TERCER premios - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

BARCELONA: Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548
MADRID: Alfonso XI, 5