



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



LAWN-TENNIS

J. M. Alonso

Notable jugador madrileño que se ha distinguido mucho en el Concurso Internacional de la A. L. T. C.

Año VI - Núm. 154
6 Mayo 1916

20 cts.

CICLOS

ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.^A

Rambla Cataluña, 62 : Independencia, 113
BARCELONA

Piloto y Director :

Don Salvador Hedilla

Fábrica nacional de

**cochecitos
automóviles**

IDEAL

motor con patente española, construido en nuestros talleres

PRIMERO y SEGUNDO premios - Prueba de Regularidad 1915

PRIMERO y TERCER premios - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

BARCELONA: Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548
MADRID: Alfonso XI, 5

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. ^a de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Reunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 ptas. Extranjero, id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 cént.
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr. 4
Tel. 743 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

Los primates

CONOCIÁMOS y admirábamos, en un orden muy distinto de cosas del que nosotros vivimos (consagrados exclusivamente a la vida del sport), a don Gabriel Maura y Gamazo, Conde de la Mortera, pero ignorábamos, hasta hace días, que sintiese aficiones por lo nuestro y que jamás hubiese significado sus simpatías, de un modo tan ostensible, por cuanto atañe a las prácticas deportivas.

Huérfana la Real Federación Española de Fútbol de la persona que desde su fundación presidiera sus destinos, hubo de pensarse en buscarle un digno sucesor, y con acierto, con verdadero acierto se halló al Conde de la Mortera.

No sabemos de él más que suele asistir con regular frecuencia a los partidos de fútbol y que, dotado de un gran talento, educado en las corrientes modernas, hombre de vastísima cultura, hállese encariñado con cuanto de cerca o de lejos se relaciona con la cultura física.

Sus enormes simpatías por estas cosas nuestras, a los ojos de los necios tan baladíes, se manifestaron de una manera elocuentísima cuando se le propuso para ocupar la presidencia de una entidad que tiene el privilegio de gobernar a la suma mayor de ciudadanos que practican el mismo sport. Nadie pondrá en duda que el fútbol es hoy, en España, el más popular de todos los deportes,



EL CONDE DE LA MORTERA

Presidente de la
Real Federación Española de Fútbol

el que más se juega de norte a sur y de este a oeste.

El Conde de la Mortera, cuyo nombre está indicado para ocupar uno de los más elevados cargos en el gobierno de la Nación, a pesar de su juventud, que se contrabalancea por sus grandes conocimientos en materia diplomática, no solamente no titubeó en aceptar la presidencia de la Federación;

no solamente se mostró bien dispuesto a gobernar la isla barataria en donde el flujo y reflujo de los apasionamientos y de los intereses encontrados están a la orden del día, sino que demostró estar enterado de cuanto en ella acontecía y presto a poner de su parte cuanto pudiera para contribuir a sossegar los espíritus y a encaminar el fútbol por los derroteros por donde debe ser conducido, ya que se trata de uno de los sports que tienden principalmente a refrenar las pasiones y a dominar los caracteres...

Y para significar la satisfacción que nos causa que hombres de la categoría del Conde de la Mortera, que aunque están perfectamente compenetrados de nuestra «política» simulan vivir muy lejos de ella, se presten de buen grado a ayudarnos en nuestras empresas, que necesitan de las más grandes voluntades para alcanzar el triunfo, nos ufamamos en hacer figurar en nuestra galería, en la galería de los grandes sportsmen españoles, al nuevo presidente de la R. F. E. F., a quien saludaremos mañana con nuestros aplausos si, como se nos ha indicado, viene a presidir en Barcelona el acontecimiento más solemne del año en materias futbolísticas: la final del Campeonato de España, que se jugará en el campo del Real Club Deportivo Español entre dos notabilísimos equipos: el Athletic de Bilbao y el Madrid.

N. M.

Pórtico

Ante la lucha de mañana

MAÑANA será para Barcelona deportiva una jornada verdaderamente memorable. Desde que el Campeonato Nacional de fútbol viene organizándose de una manera formal y constante, no se había celebrado una final en Barcelona, a pesar de que, en cambio, casi siempre un equipo de nuestra ciudad ha quedado finalista.

Este año, que por una serie de circunstancias ya conocidas no somos finalistas, se nos hace presente del más grande acontecimiento futbolístico con el partido decisivo del Campeonato de España que han de disputarse el Athletic de Bilbao y el Madrid F. C. mañana, por la tarde, en el campo del Real Club Deportivo Español.

Y en estos momentos que, según se dice, algunos pechos insensatos abrigan la intención de hacer demostraciones de desagrado a uno de los equipos que vienen a luchar noble y bravamente por conquistar el más alto título de honor a que puede aspirar un club español, es indispensable que nosotros alcemos nuestra voz modesta para sumarla a la de otros prestigiosos elementos que batallan para que nos mostremos dignos de la solemnidad deportiva del domingo y seamos espectadores imparciales de un partido, ya que en él no sólo se ha de ventilar la primacía futbolística entre dos clubs que han de merecer por igual nuestros respetos por su doble carácter de compañeros y de huéspedes, sino también el valor de nuestro espíritu de ciudadanía.

Por sentimiento y por deber hemos de mostrarnos absolutamente neutrales y exquisitamente correctos. Por sentimiento, porque si los nuestros han sufrido recientemente supuestas arbitrariedades en Madrid, los nuestros sufrieros hace un año injurias reales en tierra vasca y, en todo caso, el resentimiento común debería ser motivo de absoluta imparcialidad por nuestra parte, si hubiera entendimientos tan torpes que pudieran hacer responsables a los equipos que mañana lucharán ante nosotros, de las iniquidades y de los desplantes cometidos por una turba irreflexiva de sus más exaltados partidarios. Por deber, porque todas las violencias y todas las desatenciones de que se haya podido hacer víctimas a los nuestros nos obligan más a la ecuanimidad en que nuestra actitud podría influir en la marcha del partido de modo que nuestra conciencia se llenara de remordimientos, y nos obligan más a velar por el mantenimiento de la tradición caballerosa y hospitalaria de nuestro pueblo, y más en estos días, cuando se glorifica la memoria de aquel gran ingenio español que proclamó e inmortalizó en el Quijote las más excelsas virtudes de los catalanes.

Ya sabemos que estas virtudes son preciadas y vivo patrimonio de la gran mayoría de

nuestros paisanos y que para casi todos ellos es innecesaria toda advertencia, pero sabemos también que cuando se reúnen multitudes, una minoría bulliciosa, el más insignificante grupo de estridentes, amparándose en la cordura y en la sensatez de los demás, puede dar a quien no nos conozca bastante, una impresión que nos haga culpables por igual a justos y a pecadores.

A esa minoría, a ese grupo, si es que ha llegado o llega a tener existencia real, van dirigidas nuestras exhortaciones para que sepan y mediten que por injustificables intemperancias, que por un acto de censurable irreflexión se exponen a mancillar el buen nombre de Barcelona, archivo de la cortesía...

Por sentimiento, por deber y por espíritu de ciudadanía debemos mostrarnos ante la lucha de mañana neutrales y correctos. Quien obrase contra esta consigna sería un mal deportista y un mal ciudadano, sería un insensato que merecería la reprobación de los buenos catalanes.

MAX

Estos días en otros tiempos

1 de mayo de 1885.—Se publica, bajo la dirección del presidente de la Sociedad de Velocipedistas de Madrid, don Eugenio Ribera, el primer número de *El Velocipede*.

7 de mayo de 1899.—*Los Deportes*, de Barcelona, de periódico quincenal se convierte en semanal.

2 de mayo de 1900.—Se constituye en Madrid la sociedad Tiro Nacional.

6 de mayo de 1901.—Muere en Barcelona el doctor don David Ferrer, cofundador de la Asociación Catalana de Gimnástica, de la Federación Gimnástica Española y de *Los Deportes*.

3 de mayo de 1902.—Queda cerrada la inscripción del concurso nacional de fútbol *Copa Ayuntamiento de Madrid*, figurando inscriptos, entre otros, el Athletic, de Bilbao, el Madrid, el Vizcaya, y el Barcelona y el Español, de nuestra capital.

5 de mayo de 1904.—El Duque de Motezuma realiza la excursión Madrid-Benavente por Valladolid, La Bañeza, Granja de Nogales y Alija, pasando el auto por lugares hasta aquel entonces inaccesibles al tránsito automovilista.

4 de mayo de 1907.—Se inaugura con gran éxito en Madrid, con la asistencia de los Reyes, la primera exposición automovilista.

7 de mayo de 1908.—Gana el Campeonato de Francia, fondo en carretera (100 kilómetros), Garrigou, empleando 2 h. 47 m.

2 de mayo de 1909.—Se corre en Palermo la Targa Florio, resultando vencedor Ciuppa, a una velocidad media por hora de 55,214 kilómetros.

1 al 8 de mayo de 1910.—Se verifica en Barcelona la Semana de Aviación, en la que toman parte Blériot, Olieslagers, Lesseps, Barrier y Simon.

2 de mayo de 1912.—Nuestra Revista instituye la *Copa Challenge STADIUM*.

4 de mayo de 1913.—Se celebra la primera Fiesta del Pedal en San Cugat.

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



La Vuelta a Cataluña

EL viernes de la última semana y anteayer ha celebrado reunión el comité organizador de la prueba de regularidad Vuelta a Cataluña.

En la primera de dichas reuniones el señor Ortiz dió cuenta de las buenas impresiones que traía del viaje realizado a Madrid para gestionar la resolución de asuntos de gran interés para la celebración de la carrera.

Quedó, además, convenida la forma de celebrarse el cronometraje de la prueba y se estudió la cuestión de la gasolina que ha de facilitarse a los concurrentes socios del R. A. C. de Cataluña y distribución de la misma por los diferentes controles fijos que se establecerán en Olot, Puigcerdá, Pons, Lérida y Tarragona.

Además, ante la conveniencia de recorrer el circuito para resolver algunas dificultades sobre el terreno, se acordó, en principio, hacer el recorrido una vez para visitar a los Gobernadores y a los Ingenieros Jefes de las otras provincias e inspeccionar el estado actual de las carreteras. Probablemente este viaje lo hará el presidente del Comité, don Salvador Andreu, el ingeniero señor Cabestany y el señor Ortiz, en el magnífico *Gobron* del primero de dichos señores.

La reunión celebrada anteayer por el comité organizador de la Vuelta a Cataluña tuvo por objeto seguir ocupándose de los trabajos de preparación de la carrera.

Como no podía menos de suceder, en atención a lo que ya es inveterada, aunque no recomendable costumbre en nuestro país, parece que estos últimos días caerán aglomeradas muchas inscripciones, puesto que han empezado a recibirse algunas. Desde luego podemos afirmar que si se formalizan todas las que se han anunciado el número de coches inscriptos será respetable.

En nuestro número próximo empezaremos a publicar la lista de los inscriptos, debiendo tener presente los que deseen concurrir con sus coches a la Vuelta a Cataluña, que el plazo para la inscripción con derechos sencillos termina el día 10 del corriente.

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los lunes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

De carreteras

El R. A. C. de Cataluña ha dirigido una comunicación al nuevo ministro de Fomento, señor Gasset, encareciéndole la necesidad de proceder a la inmediata reparación de la carretera de Badalona y de la de Ripoll a Ribas.

— El Ingeniero Jefe de Obras públicas de Tarragona comunica al R. A. C. de Cataluña que en la carretera de Cervera a Rocafort de Queralt existe un paso peligroso en el kilómetro 9, hectómetro 4.

— El diputado señor Padrós ha enviado al R. A. C. de Cataluña una carta que le ha dirigido el Director general de Obras públicas, en la que ofrece hacer lo posible para librar fondos para la reparación de la carretera de Badalona tan pronto el Consejo de Ministros apruebe la aplicación del crédito recientemente concedido.

— Debido a gestiones de don Emilio Riu, la Dirección general de Obras públicas ha ordenado girar 50.000 pesetas para la continuación de las obras de la carretera de Artesa de Segre a Tremp.

Broma pesada

El socio del R. A. C. de Cataluña, don Manuel Oller, ha denunciado que en el Paseo de la Diputación varios muchachos de uno y otro sexo se entretienen en arrojar arena a los automóviles que circulan por aquél, pudiendo, con tan estúpida broma, ocasionar algún accidente a los conductores y pasajeros de los automóviles.

Solicitud

El R. A. C. de Cataluña ha solicitado del ministro de Municiones de Francia — por mediación de nuestro Embajador en París — la necesaria autorización para que pueda regresar a España el automóvil del socio don Juan Vilella.

Información meritoria

El activo socio del R. A. C. de Cataluña, don Siffren Gaillard, ha visitado al Secretario para manifestarle que acababa de regresar de una excursión en automóvil por el sur de Cataluña y provincia de Castellón de la Plana y que

ha encontrado completamente intransitable el trozo de carretera comprendido entre Tortosa y Amposta, así como algunos kilómetros de la carretera que desde la propia Tortosa conduce a Santa Bárbara.

Ha hecho notar, además, que aun no ha sido colocado el rótulo a la salida del pueblo de Perelló, que a su instancia solicitó el R. A. C. de C. y que tanta falta hace para evitar a los automovilistas sensibles equivocaciones, por darse el caso de existir dos carreteras, una en muy buen estado y otra en estado lamentable, que parten del citado pueblo.

El señor Gaillard, dando cuenta de las deficiencias que va notando en sus numerosas excursiones en automóvil por nuestra región, presta un gran servicio al R. A. C. de Cataluña, dando un ejemplo digno de ser imitado.

De viaje

Ha salido en automóvil, para Valencia y Andalucía, el socio del R. A. C. de Cataluña, don Luis Martí Olivares, utilizando un detallado itinerario que se le ha facilitado en la Secretaría del Club.

El Concurso de Elegancia

de la Real Sociedad Automovilista Sevillana

EL miércoles de la semana pasada se celebró en Sevilla el Concurso de Elegancia organizado por la Real Sociedad Automovilista Sevillana, en la glorieta de San Fernando, con motivo de la fiesta de San Cristóbal.

Junto a dicha glorieta se levantó una tribuna en la que figuraba el retrato del patrón del automovilismo. Tomaron asiento en ella el cardenal señor Almaraz, el alcalde, el señor Ruiz Castañeda, el capellán señor Ruiz Caraballo, don Antonio Medina y don José Piñar, asistiendo, además, a la fiesta con sus automóviles, los señores don Francisco Mata, don Juan Fernández, don Enrique Moreno, don Adolfo Moscoso, don Dionisio Pérez, don Juan Zamorano, don José de la Cámara, don José Rebolleda, Marqués de las Torres, don Francisco Isern, don Wifredo Clavado, don José Pelegó, don Manuel Carretero, don Lorenzo Arellano, don Miguel Arteman, don Antonio Porrua, don José Rubio, don Manuel F. Martínez, don José Rubio, don Ricardo F. Pineda, don Carlos Piñar, don Luis María Olano, don Antonio Bastida, señora Viuda de Concha Sierra, don Mariano Manrique, don Juan Laso Romero, don Miguel Medina, don Federico Zambra-

no, don Feliciano Candau, doña Francisca Meana, don Francisco Oliva, don Diego González, don Eduardo Portella, don Venancio Sáenz, don Manuel Benjumea, don Manuel Sarasua, don Pedro Lastra, don Agustín Romero, don Guillermo Vilches, Marquesa de Angeles, don Antonio Medina, Jiménez de León, La Portilla, Welton, Bastida y Calvi.

Empezó la fiesta con una misa, terminada la cual el Excmo. señor Cardenal bendijo los coches que asistieron. Después se verificó la entrega de los premios a los dueños de los coches premiados. El Jurado lo componían los distinguidos sportsmen señores Barón de Fuentequinto, Marqués de las Torres y don José de la Cámara.

Coches abiertos. — Primer premio: Un cronómetro para coches (regalo de la Sociedad), a don Carlos Piñar.

Segundo premio: Medalla de plata de San Cristóbal (regalo de la Sociedad), a don José Rubio.

Coches cerrados. — Primer premio: Un reloj esmaltado para autos, a la señora Marquesa de Angulo.

Segundo premio: Un violetero para coches, a don Manuel Borrero.

Concurso de coches tipo Sport, carrocería fantasía. — Primer premio: Unos gemelos (regalo de Piñar y Pickman), al señor Zamorano.

Coches de carrocería transformables. — Copa donada por el Sevilla Automóvil y la Hispano-Suiza, a otro automóvil de don Carlos Piñar.

La banda municipal amenizó tan simpática fiesta, que resultó un verdadero éxito para la sociedad organizadora.

MOTORISMO

Real Moto Club de Cataluña

EL joven y ya venerable Moto Club Deportivo, con motivo de haber recabado que S. M. el Rey se dignara concederle el título real, ha celebrado recientemente junta general, acordando cambiar el nombre de la entidad por el de Real Moto Club de Cataluña.

La importancia que esta sociedad motorista ha adquirido en los últimos tiempos, gracias a la acertada labor de su Junta directiva—que sigue siendo la misma—, secundada con verdadero entusiasmo por todos sus socios, puesta de relieve por su fecunda actuación depor-

EXTINTOR DE
INCENDIOS

"PYRENE"

VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.

Provenza, 165 a 173-Tel. 7922

BARCELONA

ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES

tiva, que ha llevado a que se afiliaran a sus huestes un número cada día mayor de verdaderos amateurs del motorismo, y por su prosperidad creciente, que ha motivado que en un espacio de tiempo relativamente corto se viera obligado el Moto Club a trasladarse dos veces de local para buscar siempre otro más amplio, ha tenido ahora una consagración definitiva con la atención con que nuestro Soberano, el más completo y el más entusiasta de nuestros deportistas, ha querido demostrar sus simpatías por la labor que viene realizando el Moto Club y sus hombres.

Ello ha de servir de estímulo al Real Moto Club de Cataluña para proseguir su brillante actuación y aun mejorarla si es posible, y ello ha de servir también de acicate a todos nuestros motoristas para agruparse bajo la bandera del Real Moto Club de Cataluña, que tantos días de gloria ha dado a Cataluña deportiva y tantos puede darle en la nueva etapa de su actuación que ahora se inaugura.

La carrera de autociclos Barcelona - Madrid - Barcelona

La gran prueba de autociclos que organiza el Real Moto Club de Cataluña para los días 1, 2, 3 y 4 de junio próximo promete ser un acontecimiento importantísimo, el más grande, sin duda, que hasta ahora se ha llevado a efecto en el ramo de los vehículos movidos por motor a explosión.

La Junta del Real Moto Club no descansa un momento, cuidando con entusiasmo y con cariño todos los detalles de una organización cuyas dificultades enormes han de alcanzarse a cualquiera, por poco que piense.

Sólo la perseverancia y la abnegación de quienes poseen las virtudes que son patrimonio de los directores del Moto Club pueden dar cima a una labor tan llena de obstáculos y tan compleja como es la organización de una carrera Barcelona - Madrid - Barcelona, y por ello nosotros, que conocemos la importancia de los trabajos y de los sacrificios hechos, tenemos ciega confianza en el éxito de esta empresa sin precedentes en los anales del motorismo nacional.

La secretaría del R. M. C. C. está en constante correspondencia con los Motos Clubs de Madrid y Zaragoza y con importantes elementos que simpatizan con los propósitos de nuestro Club y tienen su residencia en pueblos enclavados en la ruta por donde deberán pasar los corredores.

Nos consta que en algunos talleres y fábricas se trabaja de lo lindo, y que serán seguramente cinco o seis marcas formando formidables equipos las que próximamente se lancen a una lucha que ha de venir a consagrar definitivamente el nombre muy apreciado de nuestras diferentes marcas de autociclos y el triunfo de éstos como vehículos económicos, útiles

y, sobre todo, prácticos en un país de las difíciles condiciones del nuestro.

La fecha se acerca rápidamente, y pronto podremos saber si hemos estado equivocados o no en cifrar en esta prueba las más grandes esperanzas, en relación con el desarrollo de este importante ramo de la industria nacional.

Campeonato del Moto Club Madrid

El Campeonato de la Sociedad Moto Club Madrid se llevará a cabo del 11 al 18 del mes de junio próximo, en el circuito Guadarrama-Navacerrada, saliendo de Villalba, recorriéndose el mismo dos veces para las motos de 500 c. c. y fuerza libre, y una para las de menos de 300 c. c.

AERONÁUTICA

Aero Club de Cataluña

CONFORME anunciamos en nuestro número anterior, el sábado último se reunió en el local del Real Automóvil Club de Cataluña, cedido graciosamente al objeto, la Junta provisional del Aero Club de Cataluña para proseguir en su labor de estudio y aprobación definitiva de los Estatutos.

Asistieron los señores Vives, Sardá, Bosch y Catarineu, Pujol, Cabot, Feliu, Canudas y Foyé, y después de una detenida sesión quedaron aprobados los Estatutos que, salvo algún ligero detalle de redacción, quedaron tal como los había presentado la comisión.

Así, pues, ya puede decirse hoy con certeza que la constitución del Aero Club de Cataluña es cosa de días solamente.

Esta semana quedarán presentados los Estatutos al Gobierno civil y en seguida se señalará fecha para la Asamblea de constitución.

Probablemente se acordará un pequeño plazo antes de la Asamblea para que puedan formalizar sus inscripciones los socios fundadores, ya que, según los Estatutos, tendrán la consideración de tales todos aquellos que ingresen antes de la Asamblea de constitución.

Es conveniente que todos los que se propongan apuntarse como socios procuren entrar como fundadores, ya que los socios que ingresen luego vienen obligados al pago de cincuenta pesetas en concepto de entrada.

LE CHAUFFEUR

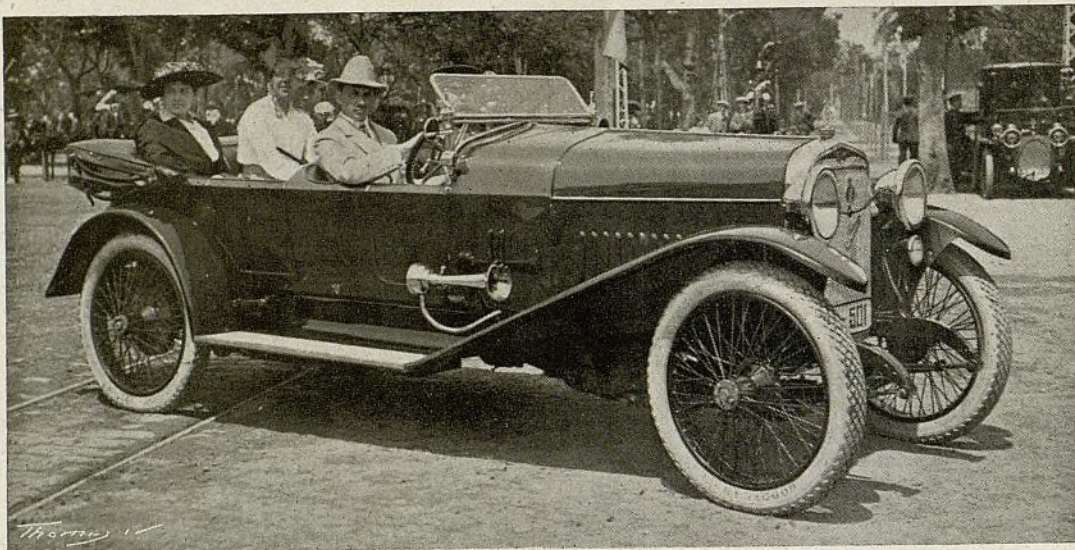
Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Automovilismo : Concurso de elegancia en Sevilla

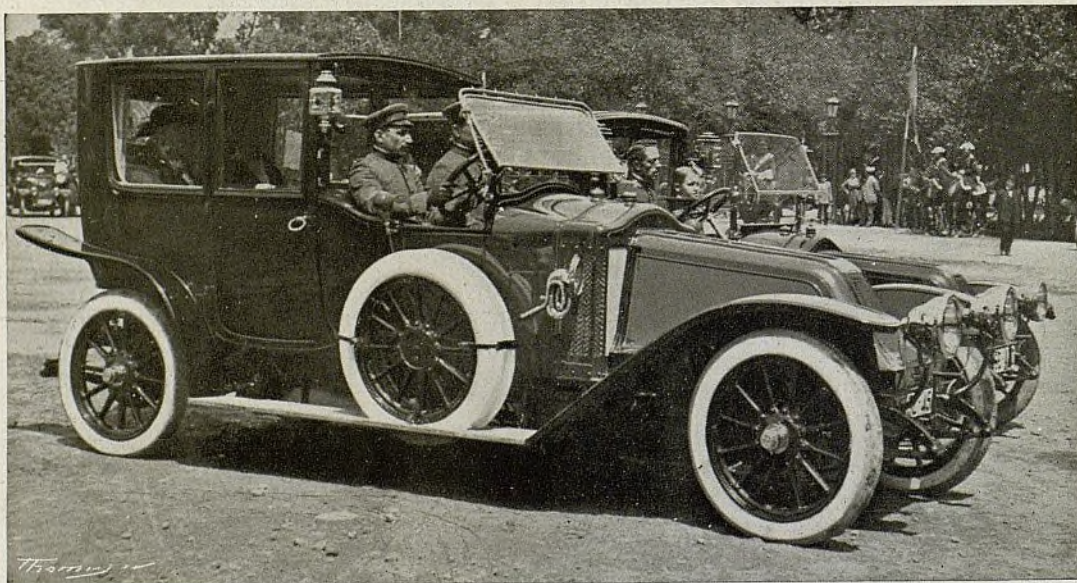
Coche Hispano-Suiza, de don Carlos Piñar y Pickman, que obtuvo el primer premio en el concurso de carrocerías abiertas

EL programa que a primeros de año lanzó al público la Real Sociedad Automovilista Sevillana se va cumpliendo metódicamente con una exactitud matemática y con un éxito extraordinario.

Coincidiendo con las fiestas celebradas estos últimos días en la gran capital andaluza, se ha celebrado un concurso de Elegancia, al cual han concurrido numerosos coches, descollando entre ellos los que han merecido que el jurado les distinguiera con la concesión del primer premio.

Uno de ellos ha sido el magnífico *Hispano Suiza* de don Carlos Piñar y Pickman, que, con una hermosísima carrocería construida en los afamados talleres del Imperial Stand, de Sevilla, ha ganado el primer premio de carrocerías abiertas. Se trata de una verdadera obra de arte en ese género de construcciones.

El otro, según es de ver por el epígrafe que va al pie de la fotografía, es el coche de la señora Marquesa de Angulo, de la gran marca *Renault*, siempre distinguida con los primeros premios en los concursos de Elegancia.



Coche Renault, de la Marquesa de Angulo, que obtuvo el 1.º premio en el concurso de carrocerías cerradas

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Balnearios



Corriendo por España

Asturias

III

La Cruz de Priena - El campo del Repelao

EL progresivo aumento de visitantes que en número grandísimo desfilan anualmente por Covadonga, romeros unos, turistas los más, ha hecho imprescindible que allí se levantara un hotel, acondicionado según el vivir del momento, si no lujoso, con comodidades y cierto confort que hagan al turista agradable su estancia en él.

Hasta 1910 ha sido verdaderamente difícil el instalarse por unos días en Covadonga, existiendo solamente una pobre hospedería, donde, a más del aspecto general verdaderamente desolador, comíase mal y peor se dormía. Hoy, gracias al esfuerzo del amigo Vitorero, la permanencia en aquel espléndido centro de magnas excursiones resulta cómoda. El gran Hotel Pelayo, vasto edificio levantado según las exigencias del fin a que se le destinaba, ha venido a simplificar extraordinariamente el desarrollo de un plan de campaña excursionista por aquellas maravillosas montañas y valles espléndidos.

La época de mayor afluencia de viajeros a Covadonga es desde mediados de mayo a septiembre, quedando después muy reducido el número de visitantes y siendo casi nulo en los meses invernales.

Así no es de extrañar que la primera vez que visité Covadonga me encontrara de único

huésped en el hotel — 6 enero 1910 —, circunstancia que favoreció mi plan de excursiones, pues pude así realizar alguna en compañía de su administrador, con lo que obtuve satisfacción de mis deseos de conocer la topografía de aquellos alrededores.

Seguramente podríanse contar con los dedos de las manos los visitantes de Covadonga que se atrevan a subir a Priena o se lleguen al lago Enol, en los Picos de Europa; dos excursiones fáciles y en extremo interesantes.

Sin cansarse, a paso de paseo, llégase en menos de dos horas, desde Covadonga al alto atalaya de Priena, desde donde se divisa un panorama tan extenso como bello.

Saliendo del Hotel Pelayo bájase hacia el miserable poblado, y pasando por su única y corta calle, llégase a un rumoroso torrente que se salva, pasando prestamente a un bien cuidado camino forestal que en múltiples zig-zags va ganando la pronunciada pendiente de las laderas de Priena.

Mucho da que pensar al excursionista

avezado el singular aspecto que presentan, desde el camino que seguimos, las grandes moles que forman los tan nombrados como poco conocidos Picos de Europa, así como sus estribaciones por donde nos movemos.

Relacionando el aspecto del terreno, accidentado en grado máximo, con nuestro Pirineo, hallamos una diferencia extraordinaria de niveles. Lo que en el macizo occidental, o de Covadonga, hallamos a 500 o 600 metros sobre el nivel del mar, en el Pirineo catalán debemos pasar de la cota de los 1.000 o 1.500. El horrible aspecto de la mayoría de las montañas de la Sierra Astúrica, con una altitud máxima



Vista de los Picos de Europa desde el camino de Priena



La cruz de Priena

de 2.646 metros — Torre de Ceredo — no lo encontramos sino muy raramente en nuestra parte pirenaica, y decimos nuestra parte pirenaica, puesto que podemos considerar los Picos de Europa integrando la gran cordillera. Según Reclus, el Pirineo se prolonga del Cabo Creus hasta Finisterre, donde desaparece bruscamente a nuestra vista bajo las aguas del Océano Atlántico.

Estudios detenidos de exploradores de la región cántabra, tan expertos como Labrousche, Schulz y nuestro amigo, el conde de Saint Saud, han afirmado la tesis de Reclus.

La vegetación del paraje que atravesamos es lujuriosa, espesa, hasta un cierto nivel en que desaparece rápidamente. Otra anomalía. Entramos en un camino pedregoso que paulatinamente nos va elevando mostrándonos nuevos horizontes. Hacia media ladera brota, fresca y cristalina, de entre unas peñas, abundante fuente, llamada de Gildo. Solázase la vista en un bello panorama sobre Covadonga, que casi se halla a nuestros pies; tal es la rapidez de las pendientes de la montaña. Hacia la izquierda los Picos se destacan fulgurantes, iluminados de pleno por un sol radiante, sus escabrosas vertientes cubiertas de nieve. Pesa en el ambiente una quietud, un tedio mortificante. Continuamos el camino, ora mirando a levante, ora en dirección a poniente, llegando, por fin, a la cima, coronada por una enorme cruz de madera — que de Covadonga divisábamos tamaña como las pendientes en los rosarios —, monumental hito marcando el histórico lugar donde empezó la reconquista del patrio suelo. Nos hallamos a 785 metros sobre el mar y se nos antoja encontrarnos en la cima del Puigmal o del Canigou; tan amplia es la visión de que gozamos. A derecha y siniestra, por delante y por la espalda, donde quiera que demos frente, una sucesión infinita hasta perderse de vista, de montañas y montañas, de valles y cañadas, por los que adivinamos circulan atropelladamente otras tantas corrientes de agua cuyo rumor monótono llega hasta nos-

otros confuso y adormecido, con un rum-rum de enjambre desertor.

Hemos pasado ensimismados un tiempo indefinible, hasta que ha roto nuestro ensueño el penetrante tintineo de las esquilas de un rebaño que lentamente ha llegado hasta nosotros.

Hablamos con el pastor, y entre chupada y chupada de un cigarro que le he ofrecido, me ha puesto en conocimiento de un sinfín de datos que cuidadosamente he transcrito a mi cuaderno y que hoy, al repasar para escribir estas páginas, han tenido la virtud de avivar en mí emociones y recuerdos de aquellos deliciosos días que nunca he de olvidar.

* * *

En una vega feraz, donde crece ufana y tupida una hierba esmeraldina, tapizando completamente la tierra, no lejos del camino que de la estación del tranvía a Covadonga conduce por suave cuesta, álzase un sencillo monumento, recordatorio de un remoto acontecimiento, que no por lo viejo ha dejado de tener importancia.

Un bloque granítico, pedestal de una columna rematada por una sencilla cruz de hie-



Monumento conmemorativo de la proclamación del Rey Don Pelayo

rrero, es el monumento, levantado a expensas de los Duques de Montpensier.

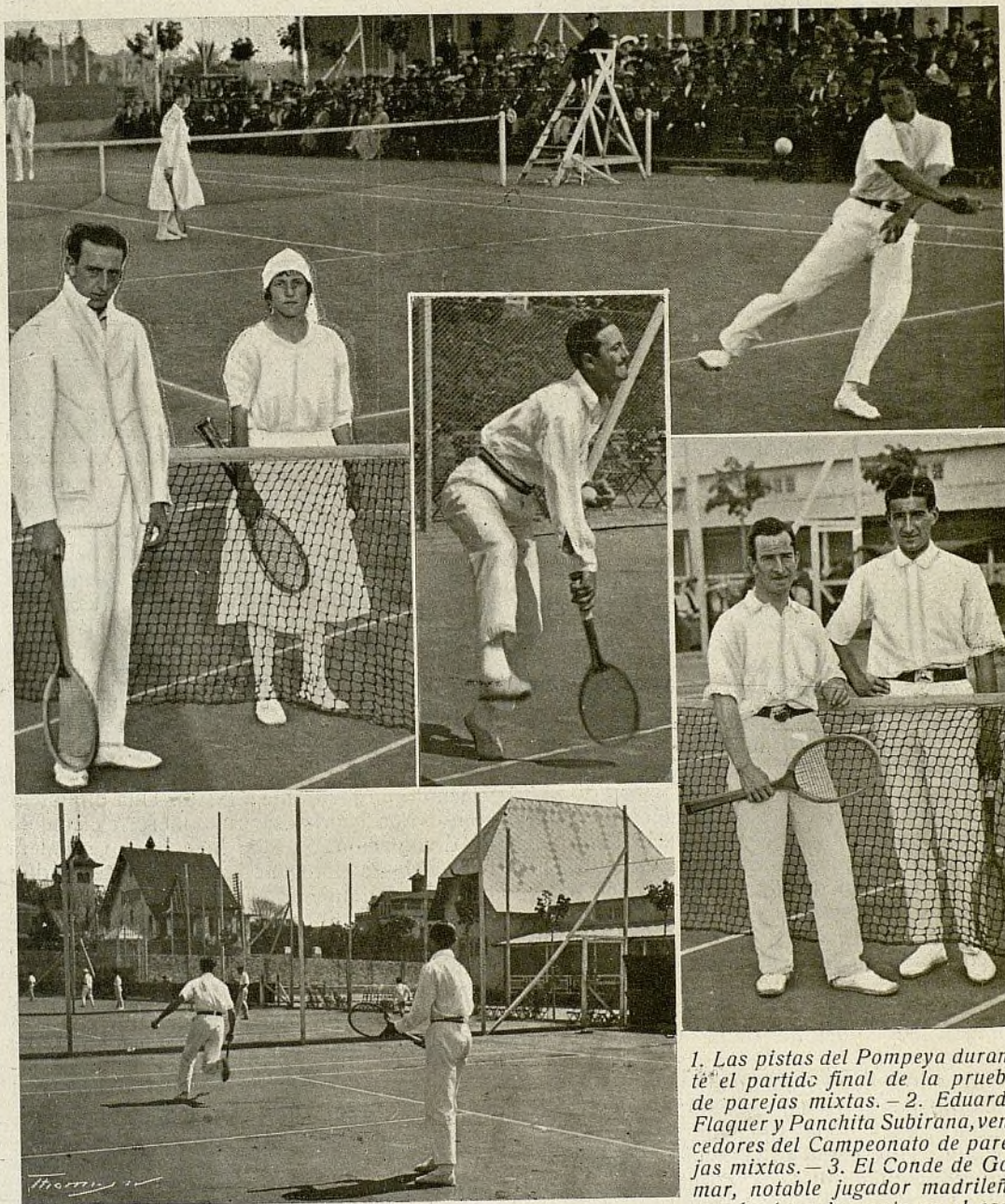
Una inscripción, tan concisa y seca como todas las inscripciones lapidarias, esculpida en la piedra, nos pone de manifiesto toda una magna epopeya, un cúmulo de épicos hechos. Dice así: *En este campo del Re-Pelao, después de la victoria, por su aparición de la Santa Cruz, fué proclamado Rey Don Pelayo.*

Y el turista español, sobrecogido, meditando, descubre respetuosamente su cabeza al pasar por delante del monumento, emblema de los extremos santos del poema: Patria, Fe y Amor.

JOSÉ M. CÓ DE TRIOLA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

El XIV Concurso Internacional de Lawn-Tennis



1. Las pistas del Pompeya durante el partido final de la prueba de parejas mixtas. — 2. Eduardo Flaquer y Panchita Subirana, vencedores del Campeonato de parejas mixtas. — 3. El Conde de Gomar, notable jugador madrileño que ha tomado parte en el con-

curso. — 4. E. Witty y J. Alonso, finalistas del Campeonato individual, que ganó E. Witty. — 5. Pistas y edificio de la Sociedad Sportiva Pompeya, donde se ha celebrado el Concurso Internacional.

Fotos Co y Claret

Las circunstancias anormales que hace tiempo lo tienen todo desquiciado, han privado este año también que el concurso internacional organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña se viera favorecido con la presencia de los notables jugadores extranjeros que, afortunadamente para nosotros, se habían acostumbrado ya a venir a nuestros concursos, prestándoles interés y animación.

En cambio, este año, el contingente de juga-

dores madrileños ha sido numeroso y selecto, ya que, entre otros jugadores, han participado en el concurso los señores J. M. Alonso, varias veces campeón de España, Conde de Gomar, quien, formando pareja con Alonso, ganó el campeonato de parejas, contra Witty y Flaquer.

Es de notar entre todos los resultados del concurso, el obtenido por Ernesto Witty, que ha vuelto a ser aquel jugador científico y temible que no conoció rival entre los nuestros.

Al margen del libro

"Pelota vasca"

por S. DEL M. GIBERT

LEYENDO *Pelota vasca* hemos recordado las más gratas emociones. La emoción de nuestra infancia cuando en animada comitiva concurríamos a los tinglados del muelle a jugar a la pelota, juego que nos robaba horas y horas. Hemos recordado aquel padre Ballesster que en la clase nos enseñaba francés y en el patio, en las horas de asueto, ponía cátedra en lo de hacer tantos y ganar partidos de pelota. Hemos recordado aquellas peregrinaciones al hoy derruido Frontón Barcelonés, donde, a pesar de los pocos años, el cronista era concurrente asiduo. En fin: ¿quién, al hablarle del juego de pelota, no ve ante su memoria una buena parte de su juventud?

Tal vez Gibert ha querido introducirnos en la lectura de su obrita amena, discreta y concisa con la relación histórica de una verdadera serie de hechos que agradablemente nos han traído el recuerdo de la edad dorada. Y si ha sido así, acertó. La relación histórica que *Pelota vasca* contiene, es grata, gratísima, aunque la tarea de reunir y cotejar datos haya sido laboriosa.

En materia de pelotaris, a excepción de Peña y Goñi, podemos coincidir; nadie ha tenido la perseverancia de recopilar y criticar. Hoy el libro de Gibert marca un jalón en el paréntesis y el deporte vasco cuenta con un factor más.

El deporte ideal, noble e higiénico, de higiénica cultura por excelencia, está admirablemente tratado en *Pelota vasca*, y la obra es también el fruto de un acierto: el de Elías y Juncosa al escoger un erudito como Gibert, que trata de frontones, de pelotaris y de públicos con una elegancia en el detalle, con una discreción en los hechos y, sobre todo, con una concisión y gran exactitud en sus afirmaciones, que no admite dudas cuanto el libro menciona.

Minuciosamente nos entera Gibert de lo que fué el juego de pelota, remontándose a épocas verdaderamente lejanas, citando de ello el testimonio. Una variedad de anécdotas, hechos rigurosamente históricos, descripción de los solemnes partidos de pelota en las Vascongadas, la pintoresca narración de los curas pelotaris y la relación de las lumbreras del saque y el revés, constituyen la primera parte del libro.

Después y con un orden adecuado hábilmente, va detallando lo que es y lo que debe ser un frontón, un trinquete, las clases de juego más en boga, la técnica y los utensilios para jugar a pelota, cómo se juega hoy y cómo debería jugarse, la práctica del juego, la higiene, el juego de quinielas y reglamento del juego.

Termina el libro con la relación de los campeonatos de pelota vasca, y para auxilio del

lector y del «amateur» un vocabulario de frases propias del deporte, obra que revela en su autor un verdadero conocimiento de lo que escribe.

La idea de lo que se lee se forma con toda claridad mediante una colección de dibujos hábilmente trazados por don Angel Femenias, grabados que a simple vista acusan en su autor un pleno conocimiento y una feliz observación en cuestión del juego. No basta saber dibujar, hay que saber lo que se dibuja. Y este dato lo ha resuelto Femenias.

El prólogo, unas cuartillas escritas con el mayor sentido de justicia discreta sobre el libro, debidas a la pluma de don Adolfo Llopart, avaloran el librito y son una amable invitación a la lectura, invitación que después no nos pesa haber aceptado.

* * *

El carácter de concisión y demostración práctica de cuanto escribe Gibert en *Pelota vasca* nos ha cautivado. Quien conoce un deporte, quien lo ha practicado, quien durante años y años en la patria y fuera de ella ha observado tanto y tanto en materia de pelotaris, puede sentar cátedra sin reservas. Y es que un libro ha de ser siempre una verdadera conclusión, una retahíla interminable de afirmaciones, un catecismo de lo que trata, y el libro que nos ocupa, siempre con pruebas, con el testimonio o con la demostración, afirma, refuta y critica, con la rara condición de que todo ello se convierte en deleite para el lector. ¿Qué más pedir? La obra de propaganda deportiva va tomando un favorable aspecto. Una biblioteca como «Los Sports» es un poderoso elemento de divulgación y desde luego una verdadera influencia en el regeneramiento, lento, tardío, pero regeneramiento al fin, de la raza.

Por eso los libros de deportes nos despiertan gratas emociones, máxime *Pelota vasca*, donde el estilo y la autoridad de su autor lo logran con una habilidad exquisita.

Bastan los comentarios. Dice Gibert: «Para jugar a la pelota no basta este librito; hay que practicarse». El cronista añade hoy: «Para jugar a pelota no basta pasar el tiempo en el frontón o en el trinquete; es indispensable hojear a conciencia *Pelota vasca*.»

Y ahora esperemos el nuevo libro de «Los Sports», publicación que después de ser un honor para Elías y Juncosa, el infatigable director, y un elogio para la casa Baixarias, es un timbre de gloria y un capítulo de nobleza para España.

F. A. CANTO ARROYO



Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



LAWN-TENNIS

El Concurso Internacional

HA terminado el XIV Concurso internacional, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña, cuyos resultados finales publicamos hoy en la sección «Carnet del sportsman».

Siendo sobradamente conocidos la mayor parte de los finalistas, omitiremos hablar de ellos para no caer en la vulgaridad de repetir siempre lo mismo de los mismos jugadores.

Consignaremos únicamente que, por lo general, no hemos notado grandes progresos en los de casa. En cuanto a los forasteros, en su mayor parte ventajosamente conocidos ya, lograron conservar la justa fama de que venían precedidos.

Nos limitaremos, por consiguiente, a un comentario general, comenzando por la labor de los árbitros.

Bien conocen los jugadores todos, el trabajo inmenso que supone la organización de un concurso en el que, como en este último, hanse jugado cerca de trescientos partidos, divididos en catorce pruebas. Combinar los partidos diarios con relación a las pistas disponibles y calculando la duración probable de los partidos; atender en lo posible las innumerables peticiones de los concursantes (algunos no pueden jugar más que por las mañanas y deben contener con quienes no pueden más que por las tardes), requiere todo ello, trabajo aparte, una pericia y competencia tales, que, aun poseyéndolas, resulta muy difícil poder terminar todas las pruebas dentro del plazo señalado.

Con muy buen acuerdo y para subsanar en lo posible tales inconvenientes, la Asociación nombró, además del juez árbitro señor Leasck, a los señores Arañó y Plaja, jueces árbitros adjuntos. Y que tal resolución fué un acierto lo prueba el elocuente hecho de que en el último día del concurso sólo tuvieron que jugarse partidos finales, cosa que ocurrió por vez primera, que nosotros recordemos.

Otra cosa llamó también nuestra atención en el actual concurso: nos referimos a la puntualidad con que generalmente han comenzado los partidos.

No hemos llegado, ciertamente, a la perfección ni mucho menos en este aspecto; pero preciso es convenir, de todos modos, que mucho se ha progresado. Quizá influyó en ello,

aparte la campaña que emprendieron en la Prensa varios distinguidos compañeros, la actitud adoptada por los árbitros declarando w. o. desde los primeros partidos, a quienes no se presentaron a la hora señalada.

Tenemos entendido que ello motivó alguna protesta. Tal vez no les falte toda la razón a los que protestaron respecto a la perentoriedad con que se anunciaron los partidos del primer día. Pero alguna vez habían de romperse los viejos moldes, y los que hoy se consideran *víctimas*, deben reflexionar que sobre toda conveniencia particular ha de respetarse forzosamente la disciplina; y ellos, como nosotros, tienen que aplaudir la actitud de los árbitros, que entendemos debe ser imitada y aun extremada en los futuros concursos.

También en esta ocasión hemos visto premiada la labor de quienes actuaron de jueces en mayor número de partidos. Excelente nos



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

parece la idea que vimos ya aplicada en otros concursos, pues así se estimula a muchos que reuniendo sobradas condiciones, se resisten obstinadamente a ocupar el sillón del *referee*.

Opinamos, no obstante, que la recompensa debiera hacerse extensiva a los árbitros en propiedad, que también ellos y con mayor responsabilidad, por cierto, trabajan, y no poco, en beneficio ajeno.

Digamos en cuanto al éxito del concurso que la Asociación lo ha obtenido completo en tres aspectos. Éxito, en primer término, por el número de inscripciones obtenido a pesar de las actuales circunstancias, que si bien impidieron la concurrencia de jugadores extranjeros, no restaron interés a ninguna de las pruebas, avaladas con la presencia de los notables jugadores madrileños y valencianos.

En segundo lugar alcanzó también un éxito por la cantidad y valía de premios conseguidos, en su mayor parte donativo de conocidas personalidades y muy artísticos todos ellos.

Finalmente un éxito económico obtuvo también la Asociación, ya que el público, desde el primer momento, acudió numeroso a presenciar las pruebas, invadiendo el campo del Pompeya el día de la final, una concurrencia pocas veces vista por lo numerosa.

Todo ello demuestra palpablemente que cuanto más se restrinjan los concursos interclubs, tanto más favorecidos han de verse en

todos conceptos los que oficialmente organice la A. de L. T. de C.

Estas últimas líneas nos llevan de la mano a ocuparnos algo de los concursos veraniegos que, según indicios, *amenazan* este año en mayor número que nunca; pero la extensión de lo que llevamos escrito nos impone aplazar el asunto para una próxima crónica.

Terminemos la de hoy, con el no por obligado menos efusivo parabien, a la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña.

LOB

Una conferencia

Distinguida concurrencia llenó el amplio salón de actos del Colegio de Médicos el día que nuestro distinguido compañero, el competente profesor de cultura física y Tesorero de la Federación Atlética Catalana desarrolló la conferencia organizada por la Lliga Barcelonina d'Higiene Escolar. A dicho acto asistieron, con carácter oficial, la señora Bonnemaison de Verdaguer, acompañada de las demás señoras que integran la Junta directiva del Institut de Cultura Popular per a la Dòna; el doctor Puig y Saiz, en representación de la Academia y Laboratorio de Ciencias Médicas; el doctor Comet, por la Academia Homeopática; el doctor Nogués, en representación de la Junta Municipal de Primera Enseñanza; la señora Baldó de Torres, por la Societat Barcelonina d'Amics de l'Instrucció; el doctor Martínez Serriá, por la Económica Barcelonesa de Amigos del País; el doctor Marco, del Cuerpo de Veterinarios Municipales; el doctor Suñé y Medán, en representación de la Academia de Higiene de Cataluña; el profesor de Cultura física del Instituto, señor López Ferreira, y los señores Elías Juncosa, Nogareda y Maluquer, en representación de la Federación Atlética Catalana.

El señor García Alsina expuso con frase justa las ventajas que reporta la cultura física y detalló, ayudándose con una serie de proyecciones, el método ecléctico-científico adoptado por él después de haber analizado pacientemente todas las ventajas y apreciado los inconvenientes de todos los métodos de cultura física aceptados en todas las naciones. Supo mantener la atención de aquel numeroso auditorio, que no pudo refrenar sus manifestaciones de entusiasmo cuando, prácticamente, con la cooperación de un grupo de alumnas del Institut de Cultura Popular per a la Dòna, expuso las ventajas de su método, integrado por ejercicios variadísimos que empiezan en los más elementales de respiración para terminar en los juegos como

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84

(chafalán Valencia)

TELÉFONO 3442

BARCELONA

Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS

SPHINX

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Ciclismo : Copa Grupo Deportivo del C. V. R.

1. Salida de los corredores que tomaron parte en la carrera. — 2. Un pelotón numeroso. — 3. Embalaje final de Renom y Sala, que terminó llegando éste primero. — 4. Comida íntima con que ciclistas e invitados celebraron la fiesta.

LA clásica carrera que organiza cada año la entusiasta agrupación ciclista que se llama Grupo Deportivo del C. V. R., se ha celebrado en el circuito de levante, concurriendo crecido número de ciclistas, ansiosos de conquistar el rico trofeo que constituye la Copa donada por

el presidente del grupo, don Eugenio Aguilar. La lucha se entabló en la hora decisiva entre Renom y Sala, llegando, por fin, a pisar primero la meta, el último de los dos, a pesar de haber hecho Renom, el vencedor del año pasado, una carrera heroica.

Futbol : Young-Boys de Berna contra F. C. Barcelona

Uno de los muchos momentos de apuro que pasó el portero suizo

el tenis, basket-ball, etc., tan aceptados en todos los establecimientos docentes de las naciones que marchan a la cabeza en materia de educación. Una ovación calurosísima premió la labor inteligente del señor García Alsina y la que realizaron las alumnas de la magnífica institución de cultura que preside persona de tantos méritos como la señora Bonnemaison de Verdaguer.

El doctor Guerra cerró el acto, cantando las excelencias de la cultura física y poniendo de relieve la magnífica obra que viene realizando el señor García Alsina, siendo coronada su oración magnífica con una salva de prolongados aplausos.

Ecos y noticias

Mañana celebrarán los vizcaínos su primera prueba de kilómetro lanzado en moto.

La participación de Landa, el recordman del continente, ha aumentado el interés que la prueba había despertado ya entre los muchos y buenos motoristas bilbaínos.

Difícil ha de ser batir la marca del gran corredor donostiarra — 130 km. 342 m. de velocidad media — mas, según parece, hay quien se siente con arrestos suficientes para ello y ha de intentarlo en la prueba de mañana.

Que la realidad confirme tales esperanzas y podremos grabar una nueva fecha con cifras de oro en el índice glorioso del motorismo hispano.

Ramón González, el mejor pedestrista madrileño, ha anunciado su retirada del sport activo.

Sentiríamos que el anuncio se confirmara, pues con esta retirada perdería el sport castellano uno de sus más valiosos elementos.

En el *Boletín Oficial de la Unión Velocipédica Española* aparece la convocatoria para el día 21 del presente mes, del XVIII Congreso (extraordinario), que se reunirá en el domicilio social, Plaza de Tetuán, 36.

El objeto preferente de la reunión es la reforma de estatutos, ya que, según parece, los actuales no han surtido en la práctica los resultados que se prometían sus autores.

Quiera Dios que las próximas reformas sean más eficaces y que en el año venidero nos podamos evitar la publicación de una noticia análoga.

Con motivo de haber quedado terminada la instalación de aparatos gimnásticos en el Club de Natación Barcelona, mañana, a las once y media, el director del Instituto Kinesiterápico, don Jaime García Alsina, expondrá en teoría y práctica la utilidad que reportan al individuo que se dedica a ejercicios de cultura física, si van precedidos de una bien entendida dirección facultativa, y los perjuicios que ocasionan

si el individuo los ejecuta a voluntad, sin plan ni método educativo.

La reconocidísima competencia del conferenciante nos ahorra cuanto pudiéramos decir del interés que alcanza la conferencia.

Don Julián Ruete, presidente de la Federación Centro de Clubs de Foot-ball y del Athletic Club de Madrid, ha dimitido el primer cargo para recabar su libertad de acción ante la final del Campeonato.

El señor Ruete, furibundo atlético, ha podido de esta manera ofrecer a los campeones del Norte un campo duro para entrenarse, con objeto de evitarles desventajas en la final.

El proceder del ex presidente de la Federación Centro no puede menos de reputarse perfectamente lícito para cuantos hayan podido apreciar cómo la sucursalidad es elemento substancial y primerísimo del Athletic madrileño.

Mas si en el presente la solución pudo presentársele diáfana al ex secretario de la R. F. E. F., preséntasenos, para lo sucesivo, pavoroso el conflicto moral en que se verá envuelto el señor Ruete el año en que ambos Athletics sean los finalistas.

Y como el caso es perfectamente verosímil, nuestro afecto personal al señor Ruete nos obliga a prevenirle para que con tiempo pueda evitarse la solución única que entonces se le ofrecería: el suicidio.

Desmentíamos en nuestro último número el ingreso de Kinké en el Barcelona. Y el sábado, por la tarde, como un mentís aparente a nuestras afirmaciones, Kinké jugó con el Barcelona contra los suizos.

Sin embargo, al día siguiente Kinké confirmaba en un querido colega diario su inquebrantable fidelidad al University.

Séanos permitido señalar el hecho para satisfacción de nuestra pequeña vanidad de verídicos informadores.

El pasado domingo, en el partido final de segundos equipos que se disputaron el Barcelona y el España, fueron expulsados del campo cuatro jugadores y un juez de línea.

El partido tuvo que interrumpirse ininidad de veces y llegó a su término por un inconcebible milagro.

— ¡Aún hay patria, Veremundo! — dirán cuantos sientan de nuevo deseos de exteriorizar en los campos de futbol su bárbara incultura.

El record Bilbao-Madrid, en automóvil, ha sido recientemente batido por Veguera, en un Peugeot 40 HP.

Salió Veguera de Bilbao a las 7 de la mañana, y a las 12 h. 40 m. llegaba a la puerta del café Fornos. El viaje fué hecho, pues, en 5 horas 40 minutos, lo que representa una enorme

velocidad si se tiene en cuenta el mal estado en que se encontraban las carreteras.

Parece que un sportman madrileño se promete batir este nuevo record.

“Pompeius Triumphant”

Para la Sociedad Sportiva Pompeya

NON creyeraideis, carísimos pompeyos, ser aquestos renglones salidos de mi tosca pluma o fruto de mi rudimentaria inteligencia. Que hube de hallarles en antiguo y raído documento, y en latín escritos. Y de traductor actúo al transcribirlos, por si vosotros acertáis a descifrarles para gloria y provecho de vuestra sociedad sportiva, digna de perpetuar y revivir los éxitos alcanzados por esotros pompeyos del documento.

* *

Las escenas de aquesta verídica historia hubieron por teatro de acción Pompeya. Pompeyanos eran también sus personajes; y, finalmente, conociase por Col-liseum Pompeya el amplio local que cobijó atletas y deportistas en amateurs de la comedia convertidos.

Eran ellas muy encantadoras y bellísimas muchachas, admiración de los pompeyos todos. Respondían ellos a los nombres entonces muy conocidos por sus gestas deportivas: Emmanuel Ságner, Nicolæ Retenaga, Arsenius Doctorem, Domus Raphael y otros no menos conocidos y preclaros varones.

Unas y otros, ornados de caritativos sentimientos, aportaron su personal concurso a una bella obra de beneficencia, demostrando que deportes y Talía no son, ciertamente, incompatibles.

Cuenta luego el documento cómo en la ciudad de Pompeya las más principales familias solicitaban billetes para asistir a tan solemne fiesta, y cómo a la hora nona del día señalado comenzó a invadir el Col-liseum una muchedumbre de gentes de gran condición, que no dejó lugar alguno desocupado. Tal era la justa fama de que venían precedidos los improvisados comediantes.

Y luego de extenderse el referido documento en consideraciones acerca de la representación, que no transcribimos por faltarle muchas líneas al raído original, termina con un párrafo, que dice textualmente:

«Y muchas manos juntáronse en aplauso. Y recaudáronse muchos *sextercios* para la beneficencia. Y salieron los concurrentes comentando con fervor el genio alegre de la compañía y diciendo: «¿Hasta cuándo?»

* *

Por ello, carísimos pompeyos, y en espera de que sabréis continuar las gloriosas veladas que tan gran éxito alcanzaron, os pregunto también: ¿Hasta cuándo?

Porque es de saber que lo descrito aconteció en la última década de las calendas de abril de MCMXVI.

CAESARIS, traduxit

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Ciclismo. — *Barcelona: Copa Grupo Deportivo del C. V. R.* Día 30. Distancia 31 kilómetros. 1.º, Jaime Sala, ciclo *Montpeó* y *Pneu-Klein*, 1 h. 6 m. 47 s.; 2.º, J. Renom, ciclo *Sanromá*, pneus *Hutchinson*, 1 h. 6 m. 47 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, J. Parladé, 1 h. 7 m. 15 s. Segunda categoría. Distancia 15,500 kilómetros. 1.º, J. Bonjoch; 2.º, J. Rovira; 3.º, M. Gubern. — *Prueba del Sport Ciclista Pedal.* Día 30. Distancia 50 kilómetros. 1.º, J. Félix, ciclo *Lázaro*, pneus *Hutchinson*, 1 h. 56 m.; 2.º, B. Gras, ciclo *Sanromá*, pneus *Continental*, 1 h. 56 m. 33 s.; 3.º, N. Margarit, 1 h. 56 m. 34 s.

Madrid: Carrera Diamant. Día 30. Distancia 50 kilómetros. 1.º, E. Serrano, 1 h. 37 m. 30 s.; 2.º, Manchón, pneus *Dunlop*, 1 h. 37 m. 30 s.; 3.º, Antón, 1 h. 37 m. 30 s. $\frac{2}{5}$; 4.º, R. Andreu, 1 h. 37 m. 30 s. $\frac{3}{5}$.

Fútbol. — *Barcelona: Partidos internacionales.* Barcelona-Young Boys de Berna. Día 29, 4 a 1. Día 30, 4 a 0. — *Campeonato de Cataluña* (segundos equipos). Barcelona-España, 4 a 1.

Madrid: Partido internacional. Día 28. Madrid-Young Boys de Berna, 2 a 1. — *Partido de entrenamiento.* Día 30. Madrid-Racing, 4 a 2.

Huelva: Copa de Huelva. Huelva F. C.-Club Recreativo, 4 a 2.

Sevilla: Hispalis-Sevilla F. C. infantil, 5 a 1.

Hípica. — *Barcelona: Concurso del Real Polo Jockey Club.* Sexta prueba. Ensayo. 1.º, Zarza, montado por Belando. Handicap. 1.º, Golfa, montado por el teniente Aparicio.

Lawn-tennis. — XIV Concurso internacional de lawn-tennis, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña. Pruebas finales. Campeonato individual de caballeros: E. F. C. Witty vence a J. M. Alonso por 6/3, 6/1, 5/7, 8/6. — Campeonato de parejas de caballeros: J. M. Alonso-Conde de Gomar vencen a E. F. C. Witty-E. Flaquer por 6/4, 9/7, 10/8. — Campeonato individual de señoritas. Señorita P. Subirana vence a señorita C. de Ayguavives por 6/1, 6/2. — Campeonato de parejas mixtas: Señorita P. Subirana-E. Flaquer vencen a señorita L. Marnet-J. M. Alonso por 6/4, 4/6, 8/6. — Parejas mixtas, con ventajas, clase A: Señorita B. Soler-Tormo vencen a señorita O. Subirana-E. Flaquer por 6/3, 6/3. — Parejas mixtas, con ventajas, clase B: Srta. N. de Ferrater-J. Vidal Ribas vencen a señorita M. T. de Ferrater-J. Vidal Quadras por 6/4, 6/2. — Individual de señoritas, con ventajas: Señorita P. Subirana vence a señorita M. Angelón por 6/3, 6/4. — Parejas de señoritas, con ventajas: Señoritas B. Soler-C. de Ayguavives vencen a señoritas M. Angelón-M. L. Ferrer por 6/2, 6/8, 8/6. — Parejas de caballeros, con ventajas, clase A: N. Retenaga-Dexeus vencen a J. C. de Rialp-J. Carbó por 6/4, 2/6, 7/5. — Parejas de caballeros, con ventajas, clase B: A. Noblom-F. Lloveras vencen a J. M. Mariol-A. Fonrodona por 5/7, 9/7, 6/3. — Individual de caballeros, con ventajas, clase A: C. Galán vence al Conde de Gomar por 6/2, 6/1. — Individual de caballeros, con ventajas, clase B: J. M. Mariol vence a J. Surribas por 6/2, 3/6, 6/4. — Individual de caballeros, con ventajas, clase C: L. Barril vence a F. Mas por 4/6, 6/0, 6/0. — *Copa Veteranos:* A. Falcounbridge vence al doctor Raventós por 6/2, 6/3.

Pedestrisimo. — *Barcelona*: Challenge de 1.000 metros del Athletic S. C. Segunda prueba. 1.º, Sibila, 2 m. 41 s. $\frac{3}{5}$; 2.º, Blanc, 2 m. 42 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, Prat, 2 m. 43 s. $\frac{4}{5}$.

Pelota vasca. — *Barcelona*: Concurso de la Real Sociedad de Sport Vasco. Día 30. Forns-Mas vencen a Aballi-Canals por 40 a 19; Ferré-Barguño vencen a hermanos Palmada por 40 a 35.

Polo. — *Barcelona*: *Copa del Presidente*. Concurso del Real Polo Jockey Club. Día 30. Cinnamond (N.), Barón de Güell, López (E.) y Ferrer-Vidal y Güell contra Petit, Bofill, Pattberg y Urruela, 1 a 1. — Día 4. López (E.), Marqués de Monsolís, Urruela y F. Vidal vencen a Petit, Bofill, Barón de Güell y Pattberg por 1 a 0. — López (E.), Cinnamond (N.), F. Vidal y Pattberg vencen a Vallejo, Bofill, Cinnamond (B.) y Urruela por 4 a 0. — Petit, Cinnamond (N.), Marqués de Monsolís y Barón de Güell vencen a Vallejo, López (E.), Cinnamond (B.) y Pattberg por 2 a 1. — López (E.), Petit, Barón de Güell y Pattberg vencen a Vallejo, Cinnamond (N.), Bofill y Urruela por 4 a 1.

Moratalla: Copa Marqués de Viana. Día 23. S. M. el Rey, Conde del Rincón, J. Santos Suárez y Duque de Arión vencen al Infante Don Alfonso, teniente Tormo, Conde de Maza y Conde de Cimerá por 7 a 2. — Día 24. S. M. el Rey, Conde del Rincón, J. Santos Suárez y Duque de Arión vencen al Marqués de Viana, Luis Isasi, Marqués de Villavieja y J. San Miguel por 8 a 7. *Copa Reina Victoria.* Infante Don Alfonso y Condes de Maza, de Cimerá y del Rincón vencen al Conde de Estrada, J. Santos Suárez, L. Isasi y J. San Miguel por 6 a 3. — Handicap. Día 28. S. M. el Rey, Infante Don Alfonso y Condes de Estrada y de Maceda vencen a capitán Menéndez, tenientes Ponte, Chazel y Tormo (de la Escuela de Equitación Militar) por 1 de ventaja y 14 de handicap. Marqueses de Viana y de Villavieja, J. Santos Suárez y J. San Miguel vencen a los Condes del Rincón y de Cimerá, L. Isasi y Duque de Arión por 6 de ventaja y 7 de handicap.

Remo. — *Barcelona*: Regatas preparatorias, organizadas por el Club de Mar. Día 30. Distancia 2.500 metros. 1.º, *Monturiol*, tripulación Vidal, Rigol, Boronat y Obiol, timonel Raldiris, 11 m. 42 s.; 2.º, *Salou*, tripulación Xifra, Balada, Lapina y Marimón, timonel Campos, 12 m. 10 s.

Tiro. — *Barcelona*: Real Asociación de Cazadores. Tiro de pichón. Día 30. 1.ª poule, dividida al quinto pichón entre Burés y Gal; 2.ª, ganada al tercer pichón por Gal; 3.ª, dividida entre Gal y Artigas; 4.ª, Copa de la Sociedad, ganada por Solé; 5.ª, a siete pichones y 27 metros, ganada por Burés. — Tiro Nacional. Concurso con opción a medallas. Medalla de bronce. V. Durán Corretgé, fusil Mauser, a 200 metros y 30 disparos, 166 puntos.

Yachting. — *Barcelona*: *Copa Primavera*. Primera prueba para yates de fórmula internacional, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Día 30. Distancia 5 millas. 1.º, *Apache*, de Riva y Raich, 1 h. 33 m. 17 s.; 2.º, *Asphodel*, de E. Ferrer, 1 h. 38 m. 26 s.; 3.º, *Ilse II*, de Wertheim, patrón Milieri, 1 h. 41 m. 4 s. — *Copa Astilleros Corbeto*, para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. Día 30. Distancia 2 millas y media. 1.º, *Sporium*, de S. Amat, 1 h. 10 m. 20 s.; 2.º, *Pepito*, de Massó, patrón Bru, 1 h. 12 m. 35 s.; 3.º, *Fitona*, patrón González, tripulada por Elías y Juncosa, 1 h. 12 m. 50 s.

Programa para mañana

Ciclismo. — *Fiesta del Pedal*. Excursión magna a Granollers. Salida del Paseo de San Juan. A las 6,30.

Pedestrisimo. — Challenge de 5.000 metros del Athletic S. C. Salida del Puente de Doña Elisenda de Moncada. A las 8.

Tiro. — Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional. Montaña de Montjuich. A las 9.

Concurso de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba y Copa de la Sociedad. Stand de Miramar. A las 11.

Remo. — Segunda prueba de la regata eliminatoria de yols de mar a cuatro remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. A las 10.

Polo. — *Copa del Presidente*. Partido de polo. Parque de sports del Real Polo Jockey Club. A las 10,30. (A las 12 se dirá una misa para los habituales concurrentes al parque de sports.)

Yachting. — *Copa Primavera*. Segunda prueba de la regata para yates de fórmula internacional, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 5 millas. A las 10,30.

Copa Astilleros Corbeto. Tercera prueba de la regata para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 2 millas y media. A las 10,30.

Porró 1714. Regata handicap para yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. A las 11.

Golf. — *Premio Cinnamond*. Flag Competition Handicap, organizado por el Barcelona Golf Club. Links de Pedralbes. A las 11.

Pelota vasca. — Concurso de pelota, organizado por la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Hípica. — Rally-paper organizado por el Real Polo Jockey Club. Salida de Prat de Llobregat. A las 16.

Fútbol. — Campeonato de España, de fútbol. Partido final. Athletic de Bilbao-Madrid. Campo del R. C. D. Español. A las 16,30.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del lunes próximo, *El Mundo Deportivo*.

**Caídas, Contusiones,
Heridas...**

**Agua
oxigenada Volcán**

No esperéis a que se infecten

PRINCIPALES
FARMACIAS

DEPOSITARIOS

J. URIACH Y C.ª - Moncada, 20



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMÁTICOS INGLESES

AUTO - MOTO - VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

F. MAGRE : Córcega, 233

E. BERTRAND : Trafalgar, 50

A. SANROMÁ : Balmes, 62

CICLOS FONTANALS

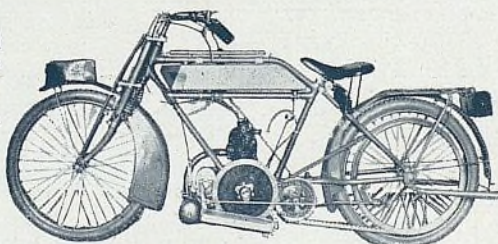
FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)

A. Alimundo y C^a

Aragón, 259 y 261

Teléfono 1017

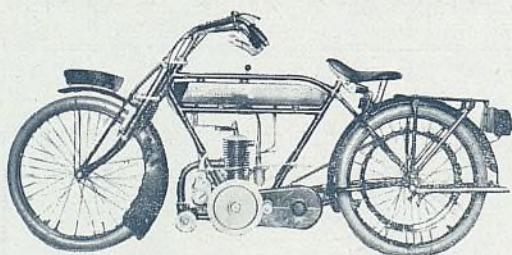
BARCELONA



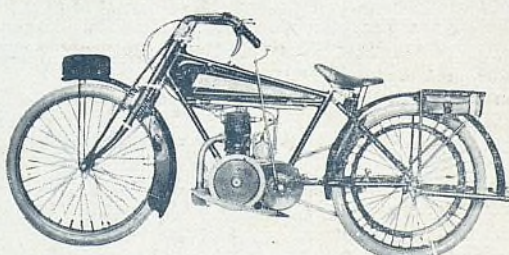
CAMPION, 2 tiempos

Esta casa pone en
conocimiento de su
distinguida clientela
que acaban de lle-
gar de Inglaterra al-
gunas motos de

**NOVÍSIMOS
MODELOS**



NEW-HUDSON, 2 tiempos



CALTHORPE, 2 tiempos

y otras marcas nuevas y de ocasión a precios verdaderamente ventajosos

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

Especialidad en Foot-ball, Lawn-tennis, Polo, Hockey, Boxe, etc.

AUTOMÓVIL-SALÓN

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A**

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

DEUTSCH Y CA

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid